

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1931 году

№ 151 (10939)

Суббота, 5 августа 1978 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

* За 60 лет существования Советского государства почти в 2 раза увеличилась сеть железных дорог, более чем в 40 раз возрос объем перевозок грузов, в 12 раз — объем перевозок пассажиров, во много раз увеличилась провозная способность железных дорог, значительно улучшилась их техническая оснащенность.

Мы, железнодорожники, понимаем, как важно своевременно доставить металл, различные материалы на предприятия или вывезти готовую продукцию. Значит, требуется ускорить оборачиваемость вагонов. Один из путей достижения этого — быстрее обрабатывать вагоны. Поэтому наш коллектив, включившись в соревнование за досрочное выполнение заданий третьего года десятой пятилетки, обязался за счет снижения простоев высвободить 300 вагонов для перевозки 15600 тонн грузов.

В канун праздника можем рапортовать: слово сдержали! Простой вагонов под грузовыми операциями уменьшены в сравнении с прошлым годом на 1,4, а против нормы — на 0,5 часа. В результате условно высвобождено 892 вагона, которые позволяют дополнительно доставить 46300 тонн грузов.

Успешно справились труженики станции за первое

полугодие и с другими показателями. Так, план управления подвижного состава выполнен на 113 процентов. Работаем без бра-

ДЕРЖАТЬ ВЫСОТУ!

ка, обеспечиваем сохранность вагонного парка.

Люди у нас — золото. Все соревнуются за достижение лучших результатов. Первенство держат смены дежурных по станции Л. К. Мостовщиковой и Г. Д. Корлыхановой. Умением отличаются дежурная по пункту Т. П. Ярославцева, дежурная по парку Г. Х. Мусгафина, оператор Н. М. Бабушкина, информатор М. И. Касаткина, составители поездов Д. А. Левашов, М. Валеев, П. М. Малкин, М. Мулламуров, стрелочник З. И. Голомнинова и другие, всех, конечно, не перечислишь.

Мы не только стараемся



сами работать хорошо, но и помогаем предприятиям, которые обслуживаем. Так, совместно со специалистами рудоуправления обновили подъездные пути — заменили рельсы шпалы, крепления, балласт. Машинисты паровозов этого предприятия сейчас водят электровазсы. Простой вагонов удалось сократить на 0,5 часа.

Крепкая дружба у нас с железнодорожниками Новотурбинского завода. В результате совместной работы добились, что они стали водить составы на 10 вагонов больше, то есть за один раз доставлять грузов больше на 600 тонн, что, конеч-

но, очень важно. Улучшаем подъездные пути хромпикового завода. Словом, делаем все возможное, чтобы помочь трудовым коллективам в полную силу развернуть соревнование за досрочное выполнение заданий третьего года и десятой пятилетки в целом.

С праздником, товарищи! Новых успехов в труде и личного счастья!

П. ТРОШИН,
начальник станции
Первоуральск.

На снимке: дежурная по парку А. В. Ключкова, дежурная по станции Г. Д. Корлыханова

Фото Е. Фролова.

УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

МАСТЕРИЦА

На фоне темного леса, зеленой стены трав оранжевая спецовка особенно выделяется. Невысокая гибкая женщина ловко управляется в кузове автомашины. Энергичными, размашистыми движениями быстро отбрасывает зеленую массу от сопла косилки и равномерно укладывает по всему кузову. Наполнит грузовик или тележку выше бортов, спешит на другую.

— Это Маша, Мария Федоровна Дозморова, — поясняют механизаторы. — Незаменимый наш помощник. Молодчина! Она и машину загрузит под завязку, и при поломке агрегата поможет.

— Не трудно, Мария Федоровна? — спрашиваю. Я видел в Новоалексеевке мужчин, работающих на укладке. И то сдавали к вечеру.

— Ничего, привыкла. Наловчилась. В день, бывает, по 28—30 машин наполняю. Иногда больше.

Бригадир полевых работ Битимского отделения совхоза «Первоуральский» Зоя Григорьевна Дажнова дополняет:

— У нас на разных работах совсем немного рабочих. Большинство — женщины, мастерицы на все руки. Мария Федоровна Дозморова — одна из таких. Куда бы ее ни послали, что бы ей ни поручили, все делает точно, аккуратно, в срок. В совхозе работает седьмой год. В 6-е время на самых ответственных участках нашего нелегкого производства. Зимой потребовалась в котельную — пожалуйте! Справлялась отлично, трудилась с полной отдачей сил. Весной обслуживала сеялку, картофелесажалку, отличалась высокими показателями, качеством. Сейчас, видите, Маша на самом ударном фронте — заготовке кормов. Будьте уверены, не подведет!

А. ПЕСТОВ, рабкор.

ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ С УЛЫБКИ

НА СТАЦИИ Северка я работаю давно. И всегда испытываю чувство гордости за товарищей, которые трудятся рядом. Вот, к примеру, осмотрщик вагонов Д. В. Соболев. На Свердловской железной дороге он трудится 40 лет. Пришло время идти на заслуженный отдых, попросился осмотрщиком вагонов. Так и объяснил: привык к коллективу, не могу без работы. Сейчас Дмитрий Васильевич готовит вагоны, отправляет их в путь.

Гордимся мы и другим нашим ветераном — билетным кассиром М. С. Перушиной. По долгодней привычке Мария Саватеевна приветлива с пассажирами, старается, чтоб их счастливый путь начи-

нался с ее улыбки.

Дежурные по станции Т. Н. Шустина, З. М. Медведевских, товарный кассир Л. Е. Краснова — все они отдали любимому делу десятки лет. И очень приятно, что на смену ветеранам приходит достойная молодежь. Второй год после окончания техникума работает дежурной по станции Алевтина Барышева. Она выходила победителем по своей профессии не только на Северке, но и по Свердловской железной дороге. Ее труд отмечен Почетными грамотами, премиями. И ветераны, и молодежь — в одном строю.

П. КУРОЧКИН,
начальник станции
Северка.

ПО МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ

ВАГОНЫ поданы на другие станции. Наша задача — своевременно обработать их, сформировать в составы и отправить по месту назначения. Среди предприятий, которые обслуживают железнодорожники, — заводы теплоизоляционных изделий и термоизоляционных материалов, Галкинский завод В. С. Овчинникова.

Производства зависит и от нас. И труженики станции делают все, чтобы ускорить бег вагонов. Обработка вагонов сокращена на 0,4 часа.

Успех — дело всего коллектива. Ни одной лишней минуты не задерживаются вагоны у составителя поездов В. С. Овчинникова.

Спорится работа у машиниста локомотива С. А. Пьянкова. Четко поддерживает ритм дежурная по станции Г. С. Аношина.

Железнодорожники станции намерены усилить борьбу за ускорение оборота вагонов.

Б. ХРУЩЕВ,
начальник станции
Билимбай.

ПУТЬ ОТКРЫТ

С ХОРОШИМ настроением встречают профессиональный праздник железнодорожники станции Коуровка. Успешно выполнены семимесячные социалистические обязательства по статистической нагрузке вагонов. Особое внимание коллектив обращает на маневровую работу. Приемосдатчик Г. И. Овсянникова

и старший товарный кассир Н. П. Попова всегда вовремя подают вагоны под погрузку. Галина Исаковна тщательно ведет коммерческий осмотр грузов, обязательно проследит, чтоб они были укреплены на площадках.

И мы, дежурные по станции, регулируем движение составов, строго соблюдая

правила. Труд наш не измеришь процентами, но плоды его налицо: спокоен, без срывов путь пассажирских и товарных поездов по вверенному нам отрезку. Обеспечиваем его всем дружным коллективом.

В. КРИВЫХ,
дежурная по станции,
председатель местного профсоюза.

С ПОБЕДОЙ, СТРОИТЕЛИ!

Коллегия Главсредуралстроя, президиум обкома профсоюза поздравили коллектив треста Уралтяжтрубстрой с победой во Всесоюзном социалистическом соревновании за второй квартал.

Первоуральским строителям присуждены переходящее Красное знамя Минтяжстроя СССР и ЦК профсоюза и первая денежная премия.

Труженики треста успешно справились с квартальным планом строительно-монтажных работ своими силами, а производственную программу по генплану перевыполнили на 5,1 процента. Всего сдано жилья за полугодие 49774 квадратных метра при плане 47945, в том числе для первоуральцев — 33482 квадратных метра.

ПЕРВОУРАЛЬЦЫ! 8 АВГУСТА ПРИМЕМ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ОБЩЕГОРОДСКОМ ДНЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА И ЧИСТОТЫ

ДЕЛО НАЙДЕТСЯ ВСЕМ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

А. В. ИГУМНОВ, житель дома № 30 по улице Трубников.

— Возле нашего дома растут деревья, разбиты небольшие клумбы, огорожены скверики. У подъездов поставлены скамейки, урны. Есть столики, место для сушки белья и ковров, а для детей оборудована площадка. Все это жильцы сделали сами в прошлые субботники. В третий общегородской день благоустройства и чистоты думаем заняться покраской металлических сушилок. Их во дворе четыре.

Г. Г. КРИНИЦЫН, заместитель управляющего трестом Уралтяжтрубстрой.

— Восьмого августа многие строители будут помогать своим подшефам. Для них уже определен фронт работ. СУ-1

оборудует детскую игровую площадку возле дома № 10 по улице 1 Мая, СУ-2 в городском парке культуры и отдыха подготовит фундамент для установки нового аттракциона «Ромашка», СУ-3 приведет в порядок свою территорию, СУ-4 заровняет выины на дороге от улицы Трубников до улицы Ватутина, а СУ-9 займется благоустройством площадки вокруг филиала Свердловского строительного техникума.

А. М. НИКОЛАЕВ, начальник цеха ремонта печей, зданий и сооружений динасового завода.

— Мы шефствуем над домами по улице Кирова. В общегородской день благоустройства и чистоты жильцы будут работать на детской игровой площадке, кото-

рая создается заново. Оборудование готовим в цехе. Столяры А. К. Сергеев, В. М. Вахонин, В. Д. Казирский делают грибки, скамейки, песочницы, столики, карусели, вертушки, которые завезем на площадку накануне субботника.

А. П. МЕЛЬНИКОВА, секретарь партбюро горпромторга

Партийное бюро горпромторга проверило планы участия коллективов магазинов № 7, 20 и 40 во вторник чистоты.

Руководители этих торговых точек М. М. Левженин, В. И. Лыков и П. В. Родионова наметили конкретный фронт работ в ближайший субботник, в котором примут участие все работники этих магазинов. Решено привести в порядок территорию возле них.

