

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 150 (11692)

Вторник, 4 августа 1981 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

СОЗДАДИМ 50-МИЛЛИОННЫЙ ФОНД БЕРЕЖЛИВОСТИ

Обращение к рабкорам, народным контролерам, ко всем первоуральцам

С ПЕРВЫХ лет Советской власти Владимир Ильич Ленин учил: «Веди аккуратно и добросовестно счет денег, хозяйничай экономно, не лодырничай, не воруй, соблюдай строжайшую дисциплину в труде...» Сейчас, в период развитого социализма, это ленинское указание по-прежнему сохраняет свою актуальность. На осуществление его направлено постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», которое принято, исходя из решений XXVI съезда КПСС, и представляет собой долгосрочную комплексную программу деятельности каждого производственного и управленческого коллектива, каждого советского человека.

На днях труженники нашего города подвели итоги работы за первое полугодие одиннадцатой пятилетки. Прямо скажем, они могли быть значительно лучшими. Промышленность города выполнила план по реализации продукции на 100,4 процента, а объем производства при выполнении плана производительности труда на 102,2 процента возрос к соответствующему периоду прошлого года лишь на 0,1 процента. При этом уровень производительности труда составил по сравнению с соответствующим периодом прошлого года только 99,5 процента. Социалистическими обязательствами предусмотрено получить экономии за год от рационализации и изобретательства 6,4 миллиона рублей. За полугодие мы получили лишь 2,7 миллиона рублей. Не держим слово мы и по экономии черных металлов. Взяли обязательство сберечь за год тысячу тонн, а сберегли за полугодие 240 тонн.

Резко выросли в городе потери рабочего времени. По этой причине первоуральцы недодали народному хозяйству страны продукции более чем на 2 миллиона рублей. На Новотрубном заводе недодано продукции 0,3 процента к плановому объему производства, на хромпиковом — более чем на 90 тысяч рублей, на динасовом — на 40 тысяч рублей, в рудоуправлении — на 14 тысяч рублей.

По-прежнему велики потери от брака. Лишь на Новотрубном заводе они составили за полугодие 979,4 тысячи рублей. Словом, только по экономии электроэнергии и топлива промышленность города сумела пе-

ревыполнить полугодовые социалистические обязательства.

Немало потерь допущено в первом полугодии строителями, работниками железнодорожного и автомобильного транспорта, сельского хозяйства, коллективами предприятий бытового обслуживания, торговли.

Принимая близко к сердцу постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», мы не можем мириться с фактами бесхозяйственности и обращаемся ко всем производственным коллективам города, к каждому труженнику с призывом работать высокопроизводительно, улучшать качество и снижать себестоимость продукции.

Экономика должна быть экономной. Это требование сегодня обретает форму закона жизни нашего общества. Надо, чтобы это требование, этот закон стал глубоко осознанным убеждением каждого первоуральца, будь то руководитель коллектива или рабочий и служащий. В этом убеждении мы видим моральный фактор дальнейшего повышения эффективности и интенсификации общественного производства, опережающего роста его результатов по сравнению с материальными затратами.

В ознаменование 250-летия города мы предлагаем в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов» начать массовый поход трудовых коллективов, каждого первоуральца за создание 50-миллионного городского фонда бережливости за счет экономии сырья, топливно-энергетических и других ресурсов.

Задача эта сложная. Она потребует приложить максимум усилий и энергии, но возможности для достижения такого рубежа первоуральцы имеют, если каждый трудовой коллектив, каждый рабочий и служащий

активно участвует в рационализации и изобретательстве, в техническом прогрессе.

Сейчас в городе насчитывается 13 тысяч индивидуальных и коллективных лицевых счетов экономии. Но еще не в каждом коллективе и не каждым рабочим открыты лицевые счета. Так давайте в каждом коллективе откроем лицевые счета экономии, начнем широкое соревнование за 50-миллионный городской пятилетний фонд бережливости с подведением итогов соревнования. Пример бережливости покажем мы, рабочие корреспонденты, народные контролеры. Объявим войну лодырям и бракоделам. В цехах и сменах предпримем промышленности, строительства, сельского хозяйства, на железнодорожном и автомобильном транспорте, в организациях бытового обслуживания и торговли, в учреждениях создадим посты экономии и бережливости из числа рабкоров, народных контролеров, комсомольских «прожектористов». Будем проводить рейды проверки использования сырья, топливно-энергетических и других ресурсов. Каждую трудовую крестик направим на то, чтобы произвести в одиннадцатой пятилетке продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами.

Обращение обсуждено и принято на встрече рабкоров и народных контролеров. По поручению участников встречи обращение подписали Л. П. Барабанов, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета РСФСР, вальцовщик Новотрубного завода, А. И. Кобляков, старший инженер, руководитель совета рабкоровских постов динасового завода, Л. И. Важенин, начальник группы управления качеством технолога Новотрубного завода, А. П. Красавин, начальник отдела первого строительного управления треста Уралтяжтрубстрой, председатель совета групп народного контроля на строительстве завода комплектных металлических конструкций, А. И. Никифоров, резчик труб, руководитель рабкоровского поста пятого трубопрокатного цеха Новотрубного завода, А. В. Сметанина, инженер, заместитель председателя головной группы народного контроля хромпикового завода.

■ СООБЩАЮТ РАБКОРОВСКИЕ ПОСТЫ

С ХОЗЯЙСКОЙ СМЕТКОЙ

Активно включились в социальное соревнование за наивысший лицевой счет экономии все труженники седьмого цеха Новотрубного завода.

Наибольших успехов добилась бригада с участка ХПТ смены «С» под руководством мастера С. А. Шевнина. В свою рабочую копилку волоочильщики внесли около четырех тысяч рублей. Причем экономия от внедрения распределенной составила 1165 рублей. Внедрение в производство таких работ, как расширение межосевого простран-

ства хвостовой части стана и новой конструкции стола для сортировки труб по длине значительно повысили эффективность и качество труда. Один из самых активных рационализаторов в этой бригаде — вальцовщик В. В. Черных.

А бригада с участка отделки, возглавляемая мастером В. А. Репиным, добилась экономии за счет выпуска сверхплановой продукции. Более трех тысяч рублей сбережено членами бригады.

Большое внимание в цехе

уделяется экономии режущего инструмента. Так, работниками отдела подготовки труб к производству сэкономлено 969 рублей благодаря рачительному и умелому использованию инструмента. Резчики труб В. В. Костев, М. Н. Агалаков, А. И. Кириллов, В. Н. Кимосов, А. А. Балахонов работают бережливо, с хозяйской сметкой.

З. МУХЛЫМЕНКО, учетчик БОТ, Н. ЛАРИОНОВ, руководитель рабкоровского поста.

ПОИСК, ПОМНОЖЕННЫЙ НА ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Во втором цехе хромпикового завода ширится движение бережливцев. Активное участие в нем принимает коллектив смены, возглавляемой мастером Т. И. Кашиной. Каждый рабочий рачительно, по-хозяйски относится к использованию энергоресурсов и сырья. Об этом красноречиво говорят итоги первого полугодия.

За шесть месяцев, например, аппаратчики фильтрации благодаря снижению безвозвратных потерь хрома со шламом сэкономили

монохромата натрия на 1550 рублей. Не отстали от них и аппаратчики обжига. За счет более полного окисления прокаленной массы в печах они сумели сберечь основного продукта почти на 890 рублей.

Достигнута солидная экономия условного топлива. Оптимальный процесс сжигания газа позволил труженникам сохранить его более 60 тонн. На лицевой счет внесено 3386 рублей.

Эти цифры — заслуга всего коллектива. Но, в пер-

вую очередь, таких как старший аппаратчик Ю. М. Шевляков, аппаратчики обжига В. А. Паршин, В. В. Савинов, аппаратчик фильтрации В. М. Белозеров, аппаратчик дозирования С. М. Архипова, аппаратчик разложения И. И. Кочергин. Благодаря их творческим усилиям производством с каждым днем становится совершенным.

М. ГЕРАСИМОВ, экономист цеха хромпикового завода.

Вячеслав Александрович Бондарь, слесарь - дизелист локомотивного депо станции Кузино, пользуется большим авторитетом у своих товарищей. Он ежемесячно выполняет производственные задания в среднем на 110 — 115 процентов, работает без брака. От собранности и профессионализма Вячеслава Александровича зависит бесперебойная служба локомотивов.
Фото Е. Фролова.



■ Заготовке кормов — темпы и качество

НИЖЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Совхоз «Первоуральский». Минувшие выходные дни для хозяйства не стали новостными в выполнении запасов кормов для общественного животноводства. За два дня заложено 366 тонн зеленой массы на силос и сенаж, пятьдесят процентов планируемого. Кормозаготовители сработали не в полную силу из-за отсутствия транспорта, которым должны были обеспечить шефствующие предприятия.

для отвозки массы выехало на луга в воскресенье лишь три из восьмой автобазы. В понедельник от хромпиковцев вместо шести в совхоз прибыла только одна автомашина, и та уехала с заводчанами на покос. При потребности вывозить с угодий хозяйства ежедневно до полутора тонн зеленой массы такое обеспечение транспортом срывает ритм сенокоса.

Совхоз «Битимский». Травы скошены на 1515 гектарах или 72 процентах сено-

косных угодий. Всю траву сгребли. В хозяйстве заготовлено 858 тонн сена, из которых 650 запрессовано. Заложено зеленой массы на сенаж 1850 тонн, что составляет почти семьдесят процентов к плану. Витаминных кормов произведено 288 тонн при плане 400.

Если заготовка сена идет опережающими темпами, то к закладке силоса в совхозе еще не приступали. Сказалась нехватка транспорта. Лишь пять автомашин выделили шефы.

СОЗДАДИМ 50-МИЛЛИОННЫЙ ФОНД БЕРЕЖЛИВОСТИ

ВСТРЕЧА В РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА» ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА, РАБОЧИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ, НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ



В июле Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов». Этот документ об-

суждается в коллективах, он нашел широкий отклик в бригадах, цехах, на заводах. В связи с этим в редакции состоялась встреча передовиков социалистического соревнования, руководителей рабкорвских постов, народных контролеров. Разговор шел о

том, как первоуральцы включились в поход за экономию и бережливость, о неиспользованных еще резервах. Словом, о том, что еще нужно сделать для дальнейшего утверждения принципов социалистического хозяйствования.

ПЕРВЫМ взял слово Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета РСФСР, вальцовщик цеха № 7 Новотрубного завода Л. П. БАРАБАНОВ.

— На XXVI съезде КПСС был отмечен положительный опыт Свердловской областной партийной организации, взявшей курс на сотрудничество производства с наукой, реконструкцию предприятий. Это позволяет экономить огромные государственные средства, — сказал Л. П. Барабанов. — Приятно сознавать, что эта высокая оценка относится и к коллективу новотрубников. В прошлом году мы реконструировали два стана «30-102» и «140» № 2. Если бы строить новые цехи, рассчитанные на приrost мощностей, которые дала реконструкция, денег пришлось бы затратить в четыре раза больше. Это так называемая экономия в большом.

Л. П. Барабанов рассказывал и о том, как новотрубники умеют экономить в малом. Коллектив цеха № 7 брал обязательство сберечь за год пятнадцать тонн металла. Выполнил намеченное за полугодие. Перекрыл обязательства по экономии топлива, электроэнергии. Са-

мые богатые лицевые счета у бригад холодного проката труб мастера С. А. Шевнина и участка отделки труб № 4 В. В. Нешты. Тысячи рублей сэкономлены за счет выпуска продукции высшего качества, бережного отношения к каждому килограмму металла.

— Есть добрые традиции и у огнеупорщиков, — продолжил разговор руководитель совета рабкорвских постов динасового завода А. И. КОБЯКОВ. — На лицевом счету бережливости предприятия за минувшую пятилетку более двух миллионов рублей. А за полугодие мы сберегли 230 тысяч рублей.

Вместе с тем, как отметил А. И. Кобяков, вклад огнеупорщиков мог бы быть гораздо богаче. Он привел примеры. Члены рабкорвских постов вместе с народными контролерами провели рейды. Так, например, проверив использование технологического оборудования, сделали вывод, что на некоторых участках внутрименные простои его доходят до двадцати процентов рабочего времени. Пятая часть смены терется!

Резервом экономии на предприятии является использование отходов производства. Например, в первом

цехе теплоэнергия туннельных печей используется вторично. Во втором же цехе ей не нашли применения. А потери из-за прогульщиков? За полугодие 58 человек совершили прогулы. Только по этой причине недодано три тысячи тонн продукции!

О резервах бережливости говорил и начальник группы управления качеством технодела Новотрубного завода инженер Л. И. ВАЖЕНИН.

— Выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР коллектив Новотрубного завода ставит на научную основу, — сказал он. — У нас крепкая связь с отраслевыми институтами, которые помогают нам совершенствовать технологию изготовления труб, уменьшать их металлоемкость, в то же время повышать их долговечность, снижать потери от брака. В последние годы выросла роль и заводских исследователей. 28 кандидатов наук трудятся в центральной заводской лаборатории.

Л. И. Важенин привел примеры, когда сотрудники лаборатории вместе с прокатчиками, волочильщиками решают важнейшие проблемы. Причем, имеющие общенациональное значение. Это касается, например, произ-

водства труб для горьковского автозавода. С помощью заводских ученых удалось за счет угонения стенок труб экономить металл. Во втором цехе внедряется изготовление баллонов из сварной заготовки, которая значительно дешевле цельнокатаной и цельногнутой.

На одиннадцатую пятилетку инженеры и техники завода наметили 1620 творческих планов. Количество их может быть и больше. А значит и вклад инженерно-технических работников в походе за экономию и бережливость должен быть еще более ошутим.

— Мы тоже не собираемся успокаиваться на достигнутом, — включился в беседу начальник производственного отдела первого управления треста Уралтяжтрубстрой, председатель совета руководителей групп народного контроля на строительстве завода комплектных металлоконструкций А. П. КРАСАВИН. — Тем более, что всякий знает, резервов экономии у строителей — край непочатый. С этой целью мы и создали свой совет, который работает в тесном контакте с корреспондентским пунктом. На строительстве завода занято семнадцать

организаций. А совет координирует работу всех дозорных, всех рабочих корреспондентов и комсомольских «прожектористов».

Под свой контроль совет взял сохранность материалов, использование механизмов, трудовую дисциплину на столь важном объекте. По итогам рейдов выпускаются стенные газеты, фотообвинения. Вот и на встрече в редакцию А. П. Красавин принес фотоиллюстрацию к одному из последних рейдов. И даже письма в адрес руководителей, виновных в бесхозяйственности, дозорные сопровождают фотографиями.

Совет настойчив в достижении поставленной цели: если руководитель не принимает мер по сигналам дозорных, об этом сообщается в партийный штаб стройки. А если не помогает и это, то вопрос ставится перед парткомом треста, широко используется городская, областная печать.

— И у нас на хромпиковом заводе народным контролерам, рабочим корреспондентам нередко приходится напоминать руководителям цехов о фактах бесхозяйственности, обнаруженных во время рейдов, — продолжила разговор заместитель председателя головной группы народного контроля А. В. СМЕТАНИНА. — Год назад проверили использование сжатого воздуха. А в третьем и восьмом цехах меры до сих пор не приняты. Такое отношение руководителей крупных цехов сказало на том, что за полугодие хромпиковцы допустили перерасход теплоэнергии.

А. В. Сметанина высказала совершенно верное предложение: каждый руководитель должен проявлять личную партийную ответственность и реагировать на замечания дозорных оперативно. Ведь речь идет об экономии народного добра, а значит, о выполнении партийно-правительственного постановления.

Как и хромпиковцы, прокатчики цеха № 5 Новотрубного завода, не выполнили полугодовых обязательств по экономии. Здесь допущен перерасход металла. Рабкорвский пост, который возглавляет резчик труб А. И. НИКИФОРОВ, анализирует причины создавшегося положения, ищет пути преодоления трудностей.

— Несмотря на объективные причины перерасхода

(на двенадцать процентов, например, увеличился брак по металлу), есть и вина коллектива цеха, — утверждает А. И. Никифоров. — Рабкорвский пост установил, что на участке холодного проката труб увеличились простои оборудования по вине службы механика. Если за соответствующий период прошлого года они составили 94 часа, то нынче — 281 час! Ясно, если после длительных простоев рабочий старается наверстать упущенное, то ропится, то уходит в брак немало металла.

Рабкорвский пост совместно с народными контролерами и комсомольскими «прожектористами» объявил беспощадную борьбу тем, кто не бережет металл — хлеб индустрии. За год существования поста им организовано более сорока рейдов на эту тему. Расточителей, лодырей и прогульщиков будет бичевать, как и прежде, в специальных сатирических выпусках стенной газеты «За шаркополшипниковую трубу».

— Металл — и наш хлеб, — говорит мастер стана «220» первого цеха Новотрубного завода Ю. А. ПОПОВ. — Бригада, которой руковожу, носит почетное звание «Коллектив имени XXVI съезда КПСС». На лицевой счет за полгода мы перечислили 5500 рублей. В основном, это достигнуто за счет снижения потерь от брака. Так что за пятилетку не менее шестидесяти тысяч рублей сэкономили!

Участники встречи сделали вывод: именно так, порабочему требовательно, каждый труженик, каждый коллектив должен сегодня взвесить свои возможности и наметить конкретные рубежи экономии на пятилетку. Приняли обращение к рабкорам, народным контролерам, ко всем первоуральцам с призывом создать за пятилетку городской фонд бережливости не менее 50 млн. рублей.

Во встрече приняли участие заведующий промышленно-транспортным отделом горкома партии Г. А. ВИНОГРАДОВ и председатель городского комитета народного контроля В. К. ТУМАНОВ, журналисты города.

Т. ВАЖЕНИНА.
На снимках (слева направо): А. И. Никифоров, А. И. Кобяков, Л. П. Барабанов, А. П. Красавин, Л. И. Важенин.

Фото В. Зотова.

Железные дороги нашей страны выполняют огромный объем грузовых и пассажирских перевозок. При протяженности в 140 тысяч километров (около 11 процентов суммарной длины мировых магистралей) их грузооборот достигает 3,5 триллиона тонно-километров в год. Это больше половины объема всех железнодорожных перевозок мира и почти втрое больше, чем в США. Каждый километр пути у нас эксплуатируется в 6—7 раз интенсивнее, чем в США, Канаде и странах Западной Европы.

В основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года ставится задача осуществлять техническое перевооружение железнодорожного транспорта, обеспечить дальнейшее увеличение его провозной и пропускной способности. Внимание к железным дорогам обусловлено тем, что в геоклиматических условиях нашей страны они являются важнейшим звеном

* Рубежи одиннадцатой пятилетки Перспективы развития железнодорожного транспорта

транспортной сети. На их долю приходится основная часть дальних перевозок — около 4 миллиардов тонн грузов в год и около 40 процентов пассажиров. И хотя в текущей пятилетке предусмотрено опережающее развитие автотранспорта (его грузооборот должен возрасти в 1,4 раза), стальные магистрали по-прежнему будут брать на себя основную долю грузооборота.

Комплекс мер, предусмотренных пятилетним планом для развития и повышения пропускной способности железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов. Вместе с тем будут приняты меры для ус-

коренного развития трубопроводного транспорта, с тем чтобы разгрузить железные дороги от транспортировки нефтепродуктов и газа в европейскую часть страны из Сибири.

До последнего времени огромный приrost грузооборота (шестикратное увеличение с 1950 года) удавалось «гасить» за счет реконструкции действующей сети при сравнительно скромных капиталовложениях. Однако в последние годы потоки грузов и пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невыгодно трудно. Проблема «подтягивания» железнодорожного транспорта до реальных потребностей народного хозяйства и создания резервов для дальнейшего

экономического роста выдвинулась в одну из главных задач одиннадцатой пятилетки. Важность ее решения обусловлена и таким фактором, как перемещение сырьевой базы в восточные районы, тогда как основные потребители сырья и энергоресурсов находятся в европейской части страны.

В этой связи одна из задач нынешней пятилетки — максимально сократить встречные и излишне дальние перевозки, увеличить долю сырья и материалов, которые подвергались бы переработке в местах добычи. Вместе с тем намечены меры по реконструкции и улучшению управления железными дорогами. За пять лет предстоит ввести в эксплуатацию не менее 5 тысяч километров

вторых путей и оборудовать автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией 15 тысяч километров железных дорог, построить не менее 3,6 тысячи километров новых железнодорожных линий, открыть движение поездов на всем протяжении Байкало-Амурской магистрали.

Для преодоления дорожного дефицита потребуются существенные финансовые затраты. Проблема, однако, не только в деньгах: нужны серьезные сдвиги в технологии дорожного строительства и содержания действующих дорог.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее экологический аспект. При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно прорабатывалось несколько

альтернативных вариантов. Предпочтение было отдано тем решениям, которые более щадящи с точки зрения охраны природы.

При рассмотрении перспектив преодоления транспортного дефицита учитывается и то, что задачу эту придется решать в условиях возрастающего недостатка рабочих рук. Для привлечения рабочей силы в районы нового железнодорожного строительства потребуются осуществление ряд параллельных социальных программ: обеспечить районы строек жильем, комплексом детских учреждений, культурными и спортивными комплексами.

Примеры подобного решения уже имеются, в частности, на строительстве Байкало-Амурской магистрали.

Хотелось бы отметить, что расширение сети железных дорог, увеличение их пропускной способности — лишь часть комплексной долгосрочной программы развития и совершенствования Единой транспортной сети страны, охватывающей все виды перевозок.

Вячеслав КОСТИКОВ, обозреватель АПН.

Резервы ждут применения

На собрании партийно-хозяйственного актива завода комплектных металлоконструкций проанализированы итоги работы за полугодие. С докладом выступил директор В. А. Рыбников. Предприятие справилось с программой шести месяцев. Главная задача — освоить вторую очередь к 7 ноября. В обсуждении вопроса участвовали девять человек: вальцовщик Н. А. Шатов, мастер В. Б. Криницин и другие. Они говорили о наиболее полном использовании всех резервов.

А. КАЛИНИЧЕНКО,
секретарь партбюро завода комплектных металлоконструкций.

Пропагандисты утверждены

Через два месяца в системе политического просвещения начнутся занятия. Составлены списки слушателей. Более 100 коммунистов и беспартийных рудоуправления продолжают изучение материалов XXVI съезда КПСС. На заседании партбюро утверждены пропагандисты и заместители. Подобраны опытные идеологические кадры. С. П. Теслин, М. Ф. Логиновских, Е. М. Подрабинок, И. Д. Ярцев и другие имеют большой стаж пропагандистской деятельности.

В. ЮХНОВЕЦ,
секретарь партбюро рудоуправления.

С учетом замечаний

Коммунисты швейной фабрики обсудили вопрос о выполнении мер по критическим замечаниям и предложениям, высказанным на отчетно-выборном партсобрании. Все замечания учтены, составлены мероприятия. В основном они осуществлены. Организована учеба народных контролеров в двух школах, на заседании партбюро и на идеологической оперативке руководство отдела главного механика отчитывалось о трудовой дисциплине, составлен график выступлений политинформаторов, контролируется его соблюдение.

С. ШОЛОХОВА,
секретарь партбюро швейной фабрики.

Растут стога

В подшефном совхозе «Уфимский» Ачитского района работают посланцы опытно-экспериментального завода радиотелевизионного оборудования. Группу возглавляет коммунист А. П. Гранкин. Хорошие отзывы о нашем отряде, который изготовил более 150 тонн сена. Седьмого августа пошлем новую смену. Поможет сельчанам изготовить корма и убрать урожай без потерь.

А. ГАВРИЛОВ,
секретарь партбюро завода.

В народе говорят: «Без коровы и двор не жилой». Это так. И все же пустуют сараи и загоны, раскинувшиеся подле собственных домиков. В заурядной части города, например. Число живности в личном пользовании год от года уменьшается. Уменьшается несмотря на то, что это, с какой стороны ни подходи, не выгодно. И владельцу, и государству. Содержание в частных хозяйствах крупного рогатого скота, свиней, овец, коз, домашней птицы служит ощутимой добавкой к заработной плате членов семьи, а главное — помогает обеспечивать себя важными продуктами питания, продавать излишки. То есть, вносить практический вклад в выполнение продовольственной программы, вывинутой на XXVI съезде КПСС.

Личное хозяйство — дело общественное

Без поддержки

Большая роль в ее реализации принадлежит животноводческим товариществам, их правлениям и председателям, которые должны возглавить работу по активному вовлечению трудящихся в развитие личных хозяйств, но... Передо мной письмо, присланное в редакцию двадцатью членами-пайщиками животноводческого товарищества № 1, возглавляемого А. И. Чемизовым. Авторы его поднимают целый ряд проблем, которые мешают им и другим членам товарищества «быть», — как они пишут, — уверенными в завтрашнем дне.

Немало волнует и удивляет их, например, то, что на выгоне, где пасется табун, не организован водопой. При такой жаре, которую подарило лето нынешнего года, тревога вполне понятна. Тем более, что без воды стали падать удои. Однако правление товарищества вместе с председателем глухи к просьбам. Глухи который год. А ведь помимо претензий, прямо скажем, обоснованных, люди платят еще и деньги и потому имеют полное право спросить, куда и на какие нужды они расходуются. Не вредно было бы руко-

водству товарищества, хотя бы изредка, интересоваться качеством выпаса скота. Пастух, нанятый на нынешний сезон, заботится о нем мало. К вечеру он порой в негрезвом виде. Какой с него спрос? Какое ему доверие? Бывали случаи, когда он не выгонял скот на пастбище воле. До сих пор не упорядочен вопрос о распределении сенокосных угодий. Какие они должны быть? Сколько гектаров? Думается, внести ясность в этот вопрос поможет исполком горсовета. Ощущает товарищество

дефицит в гужевом и механизированном транспорте. Пока в наличии имеется только одна лошадь, да и та, увы, работает в филиале Новотрубного завода. Была куплена еще одна, но, говорят, ее никак не могут обездолить. В результате члены товарищества вынуждены нанимать для вывозки сена, вспашки огородов, других дел «леваков». В противовес хочется привести опыт Дегтарского товарищества животноводов, которое располагает десятью тракторами и тридцатью девятью лошадьми. Трудно рассказать о всех проблемах животноводов. Их масса. Однако без поддержки и внимания со стороны городских организаций они вряд ли разрешатся сами собой.

С. КНЯЗЕВ.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

В тесноте и обиде

Мой отец — инвалид Великой Отечественной войны. Находится на второй группе. До пенсии работал на Новотрубном заводе во втором цехе. Живет он на Самстрое, в старой квартире, которой необходим капитальный ремонт. Семь лет назад написал он заявление в коммунальный отдел предприятия, в котором просил отремонтировать жилье. Ждал два года. Решил уз-

нать, в чем дело, почему нет никакого ответа. Оказалось, что заявление в конторе потеряли. Написал второе, после чего стал снова ждать очереди. Наконец, в марте приказали старикам освободить квартиру, а для жилья выделили комнату без печи и света. Прошло уже четыре месяца, а в двухкомнатной квартире только перестелили полы. Побывала я у

главного инженера УЖКХ Новотрубного завода Э. В. Меньшикова, попросила ускорить ремонт. Ведь весь скраб стариков находится в ограде, под открытым небом. Обещал помочь, но прошло три недели, а в дом никто не наведется. Обидно мне за отца. Везвал, четверых детей воспитал. Все — новотрубники, ударники коммунистического труда. А к нему такое бездушное отношение.

М. ЛОГИНОВСКИХ.

Стоило сначала подумать

Уважаемая редакция! Пишут вам из Новоуткинска жители улицы Строителей. Был у нас летний водопровод. Владельцы индивидуальных домов брали из него воду для полива огородных участков и садов. Нас это устраивало, было очень

удобно. А нынче спасительную нить отключили, и сидим мы в такое жаркое лето без воды. Есть в поселке водоразборная колонка, но находится она далеко. Чтобы полить огород, воду нужно носить целый день. Такое пожилым людям не

под силу. Нам кажется, прежде чем принимать какое-то решение, надо подумать о его последствиях. А вот работники нашего ЖКО, видимо, не подумали.

ПАРИЛОВ, ТАТАРИНОВ, ОМЕЛЬКОВ и другие. Всего 12 подписей.

В ОЖИДАНИИ АВТОБУСА

С некоторых пор конечная остановка автобуса № 101 стала находиться у железнодорожного вокзала. Это неудобно для пассажиров, следующих в Билимбаю, Битимку, а тем более в Крылосово, так как крылосовских рейсов на 101 маршруте всего пять в сутки и уже нельзя ориентироваться, ждать ли этот автобус или поехать на 107, 108, 218.

Мало того, автобусы эти ходят гораздо реже, чем

внутригородские, и людям приходится стоять на остановке по 30—40 минут, а после 18 часов и того больше. Ну, летом еще куда ни шло (хотя из-за отсутствия скамеек устают топтаться на месте и дети, и взрослые), а зимой? Да и сколько ждать автобус — неизвестно: расписания-то нет. Пассажиры надеются, что автобус под номером 101 все же будет выходить, как и впрямь, с автовокзала, где можно спрятаться и от

дождя, и от зноя, и от холода, выпить зимой горячего чая, а летом — квасу. Конечно, можно перенести конечную остановку автобуса и в другое место, чтобы разгрузить автостанцию, но для этого следует приготовить помещение для ожидания транспорта либо увеличить количество машин на линии.

Т. МАКАРОВА,
депутат горсовета, председатель комитета профсоюза Крылосовского известкового завода.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

В 82-м номере газеты опубликована корреспонденция «Робкие энтузиасты», в которой, в частности, шла речь о слабом разветвлении социалистического соревнования в честь 250-летия города на предприятиях службы быта. Инициатива коллективов цеха № 8 Новотрубного завода и опытно-экспериментального завода радиотелевизионного оборудования не забыта в горбытуправлении и объединении Первоуральских швейбыт, но последователь у нее немного, писала газета. Руководители горбытуправления серьезно отнеслись к критическим замечаниям, учли все недостатки и приняли меры. В своем ответе начальнику управления В. Т. Межов и председатель местного профсоюза Е. П. Пе-

щерских сообщают: «В коллективе проведено открытое партийное собрание, на котором присутствовали начальники цехов, профсоюзные работники. Было вновь рассмотрено положение о соревновании за образцовое рабочее место, по достойной встрече городского юбилея, составлен план мероприятий, оформляется наглядная агитация». Хотя письмо не опубликовано

Б. И. Курицин в своем письме сообщал, что телемастер М. П. Скрипов, который явился по его вызову на дом, телевизор не наладил, а взял за работу 7 рублей 50 копеек. Редакция отвечает директор завода по ремонту радиотелевизионной аппарату-

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРАМ И ПОЛИТИНФОРМАТОРАМ

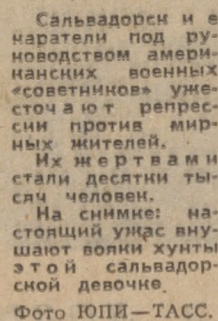
К ЕДИНОМУ ПОЛИТДНЮ

- 6 августа в городе проводится очередной единый политдень на тему «Работа с письмами, заявлениями и жалобами трудящихся». Для подготовки этого вопроса публикуется перечень литературы в помощь идеологическому активу.
1. «О мерах по дальнейшему улучшению работы с письмами и предложениями трудящихся в свете решений XXVI съезда КПСС». Постановление ЦК КПСС. «Коммунист» № 6, 1981 год.
 2. «О работе с письмами трудящихся». Сборник официальных документов. М. 1980. В. Манохин, В. Возбранный. «Работа с письмами трудящихся». М. 1981. «Библиотека партийного работника» № 2, 1981 г.
 3. «Внимание — каждому письму». «Политическая агитация» № 23, 1980 г.
 4. Г. Максименко. «Единый политдень — действенная форма идейно-воспитательной работы». «Партийная жизнь» № 14, 1981 г.
 5. «Повышать качество, эффективность политдня». «Агитатор» № 14, 1981 г.
- Отдел пропаганды и агитации горкома партии.

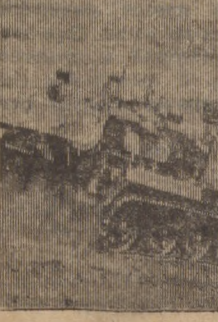
МИР В ОБЪЕКТИВЕ



США. На вооружение военно-морских сил Соединенных Штатов поступила еще одна ударная атомная подводная лодка «Джексонвилл» (на снимке), построенная на судостроении в Гроуте (штат Коннектикут). Фото АП—ТАСС.



Сальвадорские и епаратели под руководством американских военных «советников» ужесточают репрессии против мирных жителей. Их жертвами стали десятки тысяч человек. На снимке: настоящий улик в руках хунты этой сальвадорской девочки. Фото ЮПИ—ТАСС.



Израильская правящая верхушка продолжает курс на аннексию оккупированных арабских земель. Израильские войска занимают обжитые земли, преследуют крестьян пользоваться колхозами, устраивают демонстрации военной силы. На снимке: израильские солдаты на самоходных гаубицах на Голанских высотах. Фото Камера пресс—ТАСС.

