

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 25 (11567)

Пятница, 6 февраля 1981 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.



НАШ ВКЛАД

На автобазе № 8 подведены итоги социалистического соревнования, посвященного XXVI съезду КПСС, за последнюю декаду января. Победителем признан коллектив водителей, возглавляемый С. Ф. Рачковым. Сверх плана они перевезли более двух тысяч тонн сыпучих грузов.

Смены С. Ф. Рачкова и Л. А. Пегухова выполняли по полтора задания.

Н. СЕМЕНЕНКО, рабкор.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБОЧИХ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ТРУБНЫХ ЦЕХОВ ПЕРВОУРАЛЬСКОГО НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

За большие трудовые достижения в повышении эффективности производства стальных труб наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Гуцина Алексея Александровича — бригадира слесарей.

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белова Евгения Александровича — начальника цеха.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Александровского Михаила Павловича — главного инженера управления капитального строительства.

Гребенева Анатолия Феодосиевича — вальцовщика.

Демидова Юрия Викторовича — вальцовщика.

Колесникова Николая Васильевича — волочильщика труб.

Курочкину Алевтину Васильевну — машиниста крана.

Плахотина Игоря Сергеевича — главного инженера института «Уралгипромет».

Синицына Юрия Борисовича — электромонтера.

Собко Ивана Васильевича — бригадира участка. Толстикова Рэма Михайловича — начальника цеха.

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Бороздина Георгия Степановича — бригадира участка.

Жерякова Владимира Николаевича — вальцовщика.

Ишмаева Рафика — вальцовщика.

Нодева Эрика Освальдовича — начальника отдела.

Сычева Александра Петровича — нагревальщика металла.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Брусницына Евгения Алексеевича — вальцовщика.

Вшивкова Рудольфа Афанасьевича — слесаря.

Грбарника Валерия Михайловича — начальника цеха.

Десяткова Владимира Николаевича — бригадира слесарей — монтажников Первоуральского управления треста Востокметаллургомонтаж.

Егорова Кима Борисовича — бригадира участка.

Камардина Юрия Гайфулловича — слесаря.

Кондратова Леонида Алексеевича — заместителя главного механика.

Костарева Юрия Александровича — электромонтера.

Кривецкого Григория Ильича — начальника отдела.

Кузовлева Владлена Николаевича — заместителя начальника цеха.

Кузьминых Владимира Алексеевича — бригадира слесарей.

Латыпова Наиля Имамединовича — слесаря.

Макарова Виктора Александровича — вальцовщика.

Макушкина Валерия Борисовича — вальцовщика.

Насонова Григория Ивановича — бригадира участка.

Обоскалова Валерия Ивановича — бригадира участка.

Решетникова Вениамина Давыдовича — нагревальщика металла.

Савватеева Николая Васильевича — главного энергетика института «Уралгипромет».

Черногубова Николая Федоровича — слесаря. ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ II СТЕПЕНИ

Порвину Веру Михайловну — электрополировщицу труб.

Тумашова Александра Дмитриевича — электромонтера.

Шишкина Дмитрия Игнатьевича — бригадира электросварщиков.

Шулина Геннадия Александровича — нагревальщика металла.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Белкина Бориса Константиновича — слесаря.

Войтенко Анатолия Сергеевича — термиста.

Галухина Владимира Александровича — кузнеца.

Головина Ивана Петровича — модельщика.

Евтина Николая Андреевича — слесаря.

Зверева Валерия Михайловича — электромонтера.

Иванову Лилию Александровну — машиниста крана.

Каськова Николая Николаевича — бригадира участка Первоуральского строительства — монтажного управления треста Уралдомнаремонт.

Котова Анатолия Сергеевича — вальцовщика.

Кузнецова Льва Николаевича — старшего мастера.

Львова Владимира Ивановича — старшего мастера.

Мальшакова Владимира Демьяновича — слесаря.

Некрасова Михаила Андреевича — токаря.

Серова Анатолия Федоровича — электромонтера.

Трифонов Константин Васильевича — вальцовщика.

Уманец Надежду Павловну — сортировщицу — датчицу металла.

Феденева Николая Михайловича — электромонтера.

Хоружева Василия Петровича — токаря.

Цивилева Владимира Федоровича — травильщика труб.

Чудинова Геннадия Ивановича — электромонтажника Первоуральского управления треста Уралэлектромонтаж.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Араптанова Геннадия Васильевича — заместителя начальника цеха.

Букирева Вячеслава Васильевича — термиста.

Жигалова Николая Геннадьевича — подручного вальцовщика.

Зозулина Геннадия Александровича — бригадира слесарей.

Калинина Александра Васильевича — главного прорабника.

Клемперта Ефима Давидовича — начальника группы лаборатории.

Колесникову Нэллу Алексеевну — машиниста крана.

Красновского Бориса Нафтуловича — главного технолога отдела института «Уралгипромет».

Кузнецова Николая Александровича — правильщика труб.

Лоскутова Александра Ивановича — электромонтера.

Меньшикова Александра Георгиевича — вальцовщика.

Мокина Ивана Федоровича — бригадира участка.

Новоселова Михаила Ивановича — газосварщика.

Плетнева Владимира Ивановича — заместителя начальника цеха.

Селезнева Владимира Петровича — механика цеха.

Соколова Геннадия Георгиевича — помощника начальника цеха.

Сопова Сергея Федоровича — термиста.

Сорокина Александра Павловича — волочильщика труб.

Сорокина Виктора Владиславовича — слесаря.

Стулина Николая Владимировича — термиста.

Табакова Владимира Николаевича — подручного вальцовщика.

Толченникова Александра Денисовича — главного энергетика.

Тынтерова Романа Ароновича — начальника ремонтно-строительного управления № 3 треста Уралчерметремонт.

Ульянова Юрия Егоровича — травильщика труб.

Фахретдинова Рифата Юсупьяновича — резчика труб.

Февралева Валерия Федоровича — бригадира участка.

Шишкина Николая Леонтьевича — бригадира огнеупорщиков Первоуральского строительного-монтажного управления треста Уралдомнаремонт.

Юровского Виктора Саввича — помощника начальника цеха.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Архипова Михаила Трофимовича — травильщика труб.

Беседина Виктора Газриловича — слесаря.

Бобина Николая Анатольевича — бригадира монтажников управления № 3 треста Уралчерметремонт.

Бочкарева Юрия Сергеевича — старшего мастера.

Буреву Алевтину Степановну — резчицу труб.

Ведерникова Валерия Сергеевича — слесаря.

Волкова Юрия Леонидовича — токаря.

Золотова Алексея Владимировича — бригадира участка.

Зуева Александра Александровича — формовщица.

Иващенко Юрия Александровича — помощника начальника цеха.

Игитова Сергея Ивановича — мастера.

Игошеву Татьяну Петровну — контролера ОТК.

Кузьмина Вадима Степановича — старшего технолога цеха.

Кучина Аркадия Петровича — бригадира слесарей-монтажников Первоуральского управления треста Востокметаллургмонтаж.

Левашову Светлану Юрьевну — резчицу труб.

Лейника Дмитрия Николаевича — старшего мастера.

Мокину Галину Викторовну — машиниста крана.

Нигаматулиновича — слесаря.

Патерюхина Александра Дмитриевича — токаря.

Ракова Анатолия Павловича — бригадира монтажников управления № 3 треста Уралчерметремонт.

Расторгуеву Юлию Федоровну — руководителя бригады института «Уралгипромет».

Савкина Александра Васильевича — наладчика электрооборудования в здании Свердловского управления треста Уралэлектромонтаж.

Сажаева Леонида Дмитриевича — токаря.

Сазонова Виктора Григорьевича — электромонтера управления «Ремэнергоспецавтоматика» треста Востокэнергочермет.

Сафину Зилеру Мазгаровну — резчицу труб.

Смирнова Алексея Никитича — начальника Первоуральского строительного-монтажного управления треста Уралдомнаремонт.

Токарева Игоря Владимировича — бригадира участка Первоуральского строительного-монтажного управления треста Уралдомнаремонт.

Тронева Бориса Дмитриевича — электромонтера.

Чигвинцева Анатолия Васильевича — токаря.

Шандову Галину Владимировну — шлифовщицу заготовок.

Шулина Евгения Леонтьевича — старшего мастера.

Шумкова Олега Михайловича — токаря.

Юсупова Рифа Юлдашевича — электромонтера.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ
Москва, Кремль.
29 января 1981 г.

ТОВАРЫ — НАРОДУ

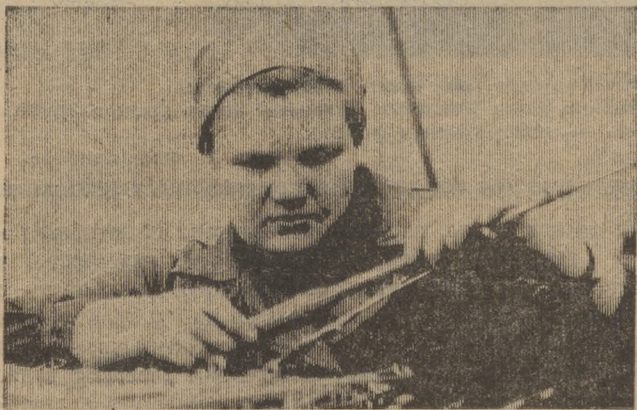
В обязательствах новотрубников на первый год одиннадцатой пятилетки записано: увеличить выпуск товаров для народа к уровню 1980 года на десять процентов. Среди тех, кто вносит вклад в решение этой задачи, Г. Д. Брылякова и Р. Х. Хилязов, рабочие цеха № 25 Новотрубного завода.

Паяльщица Г. Д. Брылякова трудится на участке сборки спиннингов. Десятью пятилетку Галина Дмитриевна выполнила за четыре с половиной года, как и электросварщик Р. Х. Хилязов. Комсомолец награжден четырьмя знаками победителя социалистического соревнования.

На снимках: паяльщица Г. Д. Брылякова и электросварщик Р. Х. Хилязов. Фото А. Кадочникова.



ФОТОРЕПОРТАЖ



ОТ ОБРАЗЦА К СЕРИИ

День за днем меняется облик наладочной зоны в главном производственном корпусе завода комплектных металлических конструкций. Вслед за пуском трех линий продольной и поперечной резки наладчики подготовили к опробованию стан профилирования тонкостенной ленты. Получен опытный образец сложного зет-образного профиля для изготовления жестких конструкций дверей и окон. В ближайшее время предстоит наладка и передача в освоение еще

трех станом тонкостенных профилей.

Рядом с линией продольной резки на подходе к технологическому пуску стан толстостенных с-образных профилей для выпуска ригелей, прогонов и других металлических конструкций. Коллектив цеха взял обязательство к открытию XXVI съезда партии охватить полностью участок профилирования.

В. КИРЯКОВ, секретарь комитета ВЛКСМ завода.

Экзамен выдержали

В цехе контрольно-измерительных приборов и автоматики хромпикового завода аттестация комсомольцев стала важным общественно-политическим экзаменом.

Принято отметить, что каждый из 24 комсомольцев достиг немалого. Слесарь Александр Колмаков, например, повисил разряд, за прошлый год внес три рационализаторских предложения.

С. ПЕРМИНОВ, секретарь комсомольской организации цеха.

Рекомендуют Достойного

Растут комсомольские ряды на заводе трубчатых строительных конструкций. Стад членом ВЛКСМ работник отдела металлов Евгений Тумаков.

В. ЧЕРНОУСОВ, секретарь комитета ВЛКСМ.

Поощрение за активность

Н. П. Алешину хорошо знают на швейной фабрике. Коммунист ведет большую работу среди молодежи. Надежда Петровна — пропагандист в комсомольском кружке «Социализм и труд».

М. ПАВЛОВА, секретарь комитета ВЛКСМ.

Эстафета лыжников

Комитет ВЛКСМ завода сантехмашин организовал лыжную эстафету, посвятив ее XXVI съезду КПСС. В соревнованиях приняли участие четыре заводских команды.

Л. ВАСИЛЬЕВА, секретарь комитета ВЛКСМ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Учатся пропагандисты

Когда Антонина Васильевна Михайлова решила перейти из заводоуправления на производство, ей предложили участок с коллективом сложившимся, лидирующим в социалистическом соревновании.

С большим интересом слушали выступление А. В. Михайловой на беседе о развитии личности, воспитание нового человека.

В школе «Учение, преобразующее мир», которой на заводе руководит заместитель главного инженера Михаил Михайлович Фузеев, занятия всегда проходят на высоком уровне.

Проект «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» предусматривается увеличить протяженность и эффективность железных дорог — основного звена транспортной системы нашей страны.

Творческое отношение к занятиям, стремление расширить рамки программы характеризовало каждое выступление. Техник-технолог Нина Николаевна Иванова обратила особое внимание на воспитание активной жизненной позиции у трудящихся, особенно у молодежи.

Дополняя друг друга, слушатели Ю. А. Гусев, Б. Н. Миронов, М. И. Бузина, Н. А. Арминева, В. С. Бахтин всесторонне раскрыли тему занятия, необходимость единства трудового, нравственного и идейно-политического воспитания трудящихся.

М. ЛАРЬЯНОВСКАЯ, член Союза журналистов СССР.

ДЕПУТАТ И ЖИЗНЬ

Пришла молодежь в клуб

В дворовом клубе «Спутник», находится который в девятом квартале, прошел тематический вечер «Шаги олимпиады».

В подразделении треста Уралтяжтрубстрой открытые занятия у ведущих организаторов политического образования — сложившаяся форма учебы пропагандистов.

В непринужденной обстановке прошел вечер. В тон ему прозвучал рассказ о себе, о профессии, о самом близком человеке.

Г. ПЕРЕТАГИН, руководитель депутатской группы.



В профтехучилище № 6 растет будущее поколение новотрубников. На снимке: преподаватель физики Анна Ивановна Чухарева ведет урок в группе электрики № 12. Сегодня здесь — лабораторная работа.

Организовали его комитет оперативного комсомольского отряда треста В. Ф. Нехорошков, члены совета по коммунистическому воспитанию, председателем которого В. Г. Михайлов, депутаты, другие общественники.

В непростительной обстановке прошел вечер. В тон ему прозвучал рассказ о себе, о профессии, о самом близком человеке.

Г. ПЕРЕТАГИН, руководитель депутатской группы.

РАБОТАТЬ УМЕЛО, БЕЗ ПОТЕРЬ

Активно действует смотровая комиссия по экономии и бережливости в цехе Новотрубного завода, возглавляет которую заместитель начальника цеха В. И. Плетнев.

В моих руках «вахтенный журнал» комиссии — специальная книга, куда заносятся принятые и внедренные предложения.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно

ИМПУЛЬС АКТИВНОСТИ

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Колонка комментатора

По опасному пути милитаризации

Ускоренным шагом Япония идет по опасному пути милитаризации. Только в текущем году военный бюджет страны увеличился на 7,6 процента по сравнению с прошлым годом.

Уже сейчас японская армия является одной из сильнейших в Азии, а пражские круги страны продолжают наращивать темпы милитаристских приговоров.

Правящие круги Японии не останавливаются перед тем фактом, что 9-я статья японской конституции, принятая в свое время под давлением общественности страны, запрещает создание Японией вооруженных сил.

Все больше проявляется агрессивный характер японско-американского военного союза, скрепленного так называемым «договором о безопасности».

Милитаризация Японии осуществляется под аккомпанемент утверждений о «минимой угрозе с севера», то есть со стороны Советского Союза.

Начальник отдела технического контроля объединения Первоуральскшвейбыт Л. Н. Юхновец сообщила редакции, что изделия выданы заказчице. Заметка обсуждалась в коллективе ателе № 5.

«ГДЕ ПРЕДЕЛ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ?» На критический сигнал рабочего Новотрубного завода И. Войткоа под таковы заголовком, опубликованный 15 января, отвечает и. о. председателя правления райпо З. Г. Рувицкий.

«20 января в райпо был проведен день продавца, где присутствовали продавцы хлебных отделов. Заметка «Где предел бесхозяйственности?» обсуждена на этом совещании.

И. АБЛАМОВ, обозреватель ТАСС.

* Стрелителю водовода Нижние Серги — Первоуральск — ударные темпы!

КТО БУДЕТ РУБИТЬ ЛЕС?

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

Вот так из малого складывается значительное. — В основе нашей работы — рассказывает В. И. Плетнев, — лежит массовое участие каждого можно добиться заметных успехов.

В прошлом году члены комиссии организовали несколько рейсов разного характера: по экономии металла, рациональному использованию рабочего времени, проверке трудовой дисциплины, выявлению фактов неэффективного использования тепла и электроэнергии.

Вопрос о вырубке леса на трассе водовода Нижние Серги — Первоуральск поднимался неоднократно. Еще в 1979 году бюро горкома КПСС предложило директору Новотрубного завода, хромпикового завода и треста Уралтяжтрубстрой создать отряд для разуборки трассы.

Возьмем для примера хромпиковый завод, вместе с которым подготовкой трассы должны были заняться коллективы Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей.

Полностью справились с вырубкой леса коллективы авторемзавода, заводов термоизоляционных материалов и Новотрубного завода «Искра».

Последние двадцать лет «выходная мощность» нефтепроводов в СССР возросла более чем в 20 раз, часть нефти Сибири все же приходится «ставить на колеса».

Комплекс мер, предусмотренных для развития и повышения пропускной способности отечественных железных дорог, даст возможность увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов и пассажирского — на 9 процентов.

Магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении.

Последние двадцать лет пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что вводить дополнительные поезда стало невозможно.

После критики

«ГРОХОТАТЬ ЛИ ВЫСТРЕЛЯМ НА ПИЛЬНОЮ»

Так называлось письмо мастера цеха № 34 Новотрубного завода В. Мариюха, опубликованное в газете 8 января. В нем был поставлен вопрос: целесообразно ли располагать стрелковый стенд для любителей стрелкового спорта в многолюдном районе?

«Хотим напомнить, — пишет автор, — что гора Пильная со всех сторон обжита людьми: по южному склону ее сбегают коллективные сады, по юго-западному и западному расположен Трудовоселок, по северному — база отдыха новотрубников «Бодарость».

Заместитель председателя исполкома горсовета В. Ф. Федосеев сообщил, что распоряжением исполкома горсовета создана комиссия для определения безопасности работы стрелкового стенда общества охотников Новотрубного завода для здоровья и жизни людей, проживающих в поселке, а также отдыхающих.

«НЕ КОЛО ДЕЛО ДЕЛАЕТСЯ» В письме под таким названием, опубликованном в газете 15 января, читательница Н. Острякова критиковала работу ателе № 5 объединения Первоуральскшвейбыт.

Начальник отдела технического контроля объединения Первоуральскшвейбыт Л. Н. Юхновец сообщила редакции, что изделия выданы заказчице. Заметка обсуждалась в коллективе ателе № 5.

«ГДЕ ПРЕДЕЛ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ?» На критический сигнал рабочего Новотрубного завода И. Войткоа под таковы заголовком, опубликованный 15 января, отвечает и. о. председателя правления райпо З. Г. Рувицкий.

«20 января в райпо был проведен день продавца, где присутствовали продавцы хлебных отделов. Заметка «Где предел бесхозяйственности?» обсуждена на этом совещании.

И. АБЛАМОВ, обозреватель ТАСС.

«СПОРТ — ЭТО ТРУД»

Скоро выставка

Состоялось очередное заседание оргкомитета выставки изобразительного и декоративно-прикладного искусства, посвященной XXVI съезду КПСС.

Члены оргкомитета под председательством заведующего отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. Я. Основина заслушали представителей ряда предприятий и организаций о готовности творческих сил к выставке. Оказалось, что свои работы предлагают около 20 первоуральцев. В выставочном зале Дворца культуры и техники Новотрубного завода, над оформлением которого работают коллективы цехов № 16 и 18, на суд зрителей предстанут произведения живописи, скульптуры, ювелирные изделия, маркетри, вышивка.

Выставка распахнет двери накануне открытия съезда партии.

А. БАТЮШКИН.

Маршруты передвижек

В четырех библиотеках передвижек треста Уралтяжтрубстрой открыты книжные выставки, посвященные XXVI съезду КПСС.

Библиотекари — общественники управления треста Уралстальконструкция, детского комбината № 73, СУ № 1, управления треста Востокметаллургомонтаж во время обеденных перерывов знакомят рабочих с произведениями выставок. Особенно умело использует фонд передвижки газорезчика управления треста Уралстальконструкция С. В. Черных, большой книголюб и энтузиаст библиотечного дела.

О. ШАЙДУРОВА, библиотекарь.

Звания достойны

На сцене Дворца культуры огнеупорщиков состоялся зональный смотр народных коллективов художественной самодельности. Представители Белоярского, Нижнесергинского и Сысертского районов продемонстрировали свое творчество.

Жюри отметило мастерство артистов Шокуровского народного драматического театра, представивших спектакль «Перелетная птица», и ансамбли песни и танца Белоярского района. Эти коллективы доказали, что заслуженно носят звание народных.

А. МЕНЬШИКОВА, методист отдела культуры горисполкома.

Готовимся к смотру

23 февраля хромпиковцы начнут традиционный смотр художественной самодельности.

К выступлениям готовятся 12 цеховых коллективов. На сцену выйдут хоры, агитбригады, вокально-инструментальные ансамбли, танцоры, чтецы. Многие рабочие будут участвовать в смотре не первый раз. Среди них Людмила Новоселова и Виктор Чистяков из восьмого цеха, супруги Брусницыны из пятого и многие другие.

О. ЗЫРЯНОВА, зав. детским сектором клуба имени В. И. Ленина.

Ты пришел в спортивную секцию: угловатый, робкий новичок. Ты смотришь на ловких и сильных парней и завидуешь им.

После первой тренировки нестерпимо болят мышцы, и ты уже задумываешься: зачем все это, идти ли опять в спортзал? Пошел. Сделал первый верный шаг на большом и трудном пути. Но сам ли? Не помогли ли тебе примером те ловкие и сильные парни и тренер, который загнал тебя на первой тренировке, а медалей так и не пообещал...

— Со спортом я подружился по нынешним временам поздно — в четырнадцать лет, когда поступил в ремесленное училище № 6 и познакомился с большим энтузиастом физической культуры Степаном Матвеевичем Кудашевым. При его внимательном ко мне отношении я пробовал заниматься многими видами спорта, но они мне не нравились.

В секцию тяжелой атлетики, как это часто и со многими бывает, меня привел товарищ, который уже дружил со штангой. Было это в 1960 году. Первым моим тренером стал Геннадий Петрович Ряхин. Я с восхищением смотрел на его воспитанников — Ивана Третьякова, Владимира Демидова, Анатолия Старченко, Александра Разуваева, которые с легкостью поднимали по 100—130 кило-

граммов. Смотрел и тоже решил стать сильным.

Они — штангисты Старотрубного завода — были дружной, сплоченной командой, вместе радовались первым успехам. Ребята становились чемпионами города, многие выполняли норматив первого спортивного разряда. Мастеров спорта СССР в Первоуральске тогда еще не было. Да это и неважно. Те атлеты сделали прекрасно свое дело: они подготовили базу для развития тяжелой атлетики, привили многим молодым первоуральцам вкус к «шпире» со штангой, к борьбе с металлом. Они начинали, а нам надо было продолжать.

С кем бы мне ни приходилось вспоминать о Василии Колотове тех лет, рассуждая о причинах его огромного успеха на помосте, все единодушно заявляли, что чемпионом мира он стал благодаря великому трудолюбию. Мне же хотелось бы выделить и такие его качества, как преданность избранному делу, которая подразумевает полную самоотдачу, граничащую с фанатизмом, и хорошую спортивную дерзость, без которой нельзя мечтать о взлете.

В американском городе Колумбусе, где проходил чемпионат мира, принесший Колотову всеобщую известность, догадываюсь, что ты трудяга, некогда. Скоротечен турнир. А вот о дер-

зости уральского атлета заговорили шумно. Еще бы, он обновил пять мировых рекордов: в жиме, рывке, толчке и дважды в сумме многоборья.

— Чемпионами не рождаются. Это давно известно. Ими становятся через огромный труд и полную самоотдачу ради спорта. И тут мне хотелось сказать, что многие путают понятия «спорт» и «физическая культура». Последнее — это для себя, для своей души, для тела. Но если ты назвался спортсменом и решил жить в большом спорте, то должен готовить себя к кропотливой, изнурительной работе, работе до потемнения в глазах ради результата, ради одного килограмма — применительно к штангисту. Это трудно, понять тому, кто не испытывал подобного. Испытавший же согласится, что спорт начинается после того, как ты получишь звание мастера. Кажется, я несколько сумрачно рассуждаю. Может сложиться мнение, что спорт — это ад крошечный. Нет, не ад. Спросите об этом каждого истинного спортсмена, и он ответит, что все лучшее в нем — от спорта, который ни на иоту не позволяет быть нетребовательным к себе, не терпит компромиссов. Пример преданности идеалам спорта являются штангисты Василий Алексеев и Давид Ригерт, легкоатлеты Виктор Санеев и Валерий Борзов, борец Алек-

сандр Медведь, боксер Борис Лагутин, фигуристка Ирина Роднина, лыжница Галина Кулакова и другие.

Не перестаю удивляться и рассказывать молодым спортсменам о своем друге Давиде Ригерте, спортсмене мужественном и волевым.

В Колумбусе он выступил среди средневесов. Завершающее упражнение — толчок. Два подхода неудачны: берет штангу на грудь, а встать не может. Это большая моральная травма. Однако Давид в третьем подходе взял вес. От напряжения он не слышал голоса судьи, зафиксировавшего удачный подход, и держал штангу над головой дольше обычного. А когда бросил ее на помост, то и сам упал рядом. Слишком много физических, а главное, моральных сил отдал Давид. Ему вручили бронзовую медаль, а вместе с этим сборная страны поднялась на первое место в общем зачете. Думаю, что это у Ригерта от тренера, олимпийского чемпиона в Токио Р. В. Плюкфельдера, которого звали «железный Рудольф».

Сейчас Василий Колотов — тренер. Человек спорта, он им и остался. При нем секция тяжелой атлетики спортлуга «Уральский трубник» заявила о себе новыми высокими достижениями. Многие ее воспитанники получили звания кандидатов в мастера и мастеров спорта СССР. Впрочем...

— Приходит время, и спортсмен покидает дорожку, ринг, помост. Многие из них становятся тренерами. А точнее те, кто уже не может представить себя вне спорта и готов посвятить ему всю оставшуюся жизнь. Только теперь он от-

вечает не столько за себя, сколько за своих подопечных. Он обязан каждого из них воспитать прежде всего хорошим человеком, а уж потом большим спортсменом.

Принято сознавать, что в нашей секции подобраны отличные ребята, скромные, работающие. Это новотрубники мастера спорта Яков Потысьев, Фаргат Фасхудинов, Владимир Богданов, Владимир Ин-фа-лин, Сергей Берликов, кандидаты в мастера Георгий Лутков, Владимир Чутов, Сергей Колотов. Одни из них закончили техникумы, другие учатся. А выпускники нашей секции Владимир Миронов, Александр Федосенко, Анатолий Кадников поступили в вузы и там продолжают дружить со штангой, добиваться самых высоких результатов. И добьются. Они смелые парни. Посудите, в 16 лет Александр Федосенко обзавелся в доме своего брата бандита и доставил его по назначению, хотя сам получил ножевое ранение.

Что бы мне хотелось пожелать им, сыну моему Сергею, да и другим молодым спортсменам? Быть честными, принципиальными и чуткими людьми и никогда не останавливаться на достигнутом. Только так можно стать если не чемпионом, то уж хорошим спортсменом наверняка. Что само по себе немало.

Стань штангой о помост. Звон металлических «блинов». Крепкие парни, перетянутые по поясу ремнями. Мел на руках. Пот на лице. Все это — тяжелая атлетика. Впрочем, в спорте легко ничего не дается, здесь нет легких дорог, легких побед.

А. МОСУНОВ.

МЕСЯЦ ИНТЕРЕСНЫХ ДЕЛ

23 января во всех организациях ДОСААФ страны начался традиционный месячник оборонно-массовой работы. Не в стороне и первичная организация ДОСААФ динасового завода. Мы стремимся активизировать работу цеховых организаций общества, улучшить работу с допризывной молодежью по подготовке ее к службе в Вооруженных Силах.

Наш комитет ДОСААФ разработал положение о месячнике, план мероприятий и положения о соревнованиях по отдельным ви-

дам спорта. Совместно с комитетами ВЛКСМ и ДСО «Труд» планируем провести выступления ветеранов труда по заводскому радио, беседы на военно-патриотические темы, встречи ветеранов войны с полшефными классами в школах № 15 и 35, экскурсии и допризывной молодежи в музей боевой и трудовой славы завода. Комитет ВЛКСМ поздравит военнослужащих — бывших рабочих нашего завода с 63-й годовщиной Советской Армии.

15 февраля мы пригла-

шаем всех жителей Первоуральска на традиционный мотокросс на приз комитета ДОСААФ нашего завода. 21 февраля в районе Нижнего пруда будут проводиться соревнования по биатлону, радиопеленгации. Авиамоделисты покажут свои модели, продемонстрируют их в полетах. Пройдет и фотоконкурс под девизом «ДОСААФ и молодежь Страны Советов».

Первые победители уже определелись — в соревнованиях по пулевой стрельбе. Командное первенство в двух группах выиграли стрелки механического цеха и заводоуправления. Лучшие личные результаты среди мужчин у Ю. Елисейкина из команды отдельной лаборатории автоматизации и механизации, среди женщин — у З. Пономаренко из заводоуправления.

А. ВИРАЧЕВ, председатель комитета ДОСААФ завода.

На снимке: на огневом рубеже.

Фото автора.



СОРЕВНУЮТСЯ КАМНЕЛИТЕЙЩИКИ

Рабочие завода по ремонту горного оборудования приступили к массовой сдаче нормативов комплекса ГТО по лыжам. В субботу на лыжню вышел коллектив камнефасоннолитного цеха во главе с начальником, активным участником и пропагандистом физической культуры С. М. Васиковым. Прекрасная погода

и хорошее настроение способствовали тому, что почти все участники соревнований выполнили нормативы в своих возрастных группах. После гонок председатель завкома профсоюзом Ю. П. Мельников наградил Почетной грамотой рабочих смены «С» за лучшую организацию сдачи норм ГТО, дипломами

отмечены участники, показавшие лучшие результаты: у женщин — З. С. Аржанникова, у мужчин — С. В. Сафонов.

Большую спортивно-массовую работу в коллективе этого цеха проводит физорг, мастер смены «Д» Сергей Сафонов.

В. ПИМЕНОВ, инструктор по спорту.

ВНИМАНИЮ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ!
10 февраля в 18 часов в редакции газеты «Под знаменем Ленина» состоится очередная встреча фотолюбителей.
Совет фотоклуба.

Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ
Кинотеатр «Восход». «КОЗЕРОГ-ОДИН». (2 серии). Сеансы: 9, 12, 15, 18, 21 час.
Кинотеатр «Космос». «ПРОЩАЛЬНАЯ ГАСТРОЛЬ «АРТИСТА»». Сеансы: 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.
Клуб филиала Новотрубного завода. «ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ». Сеансы: 18, 20 час.
Клуб Трудпоселка. «ПЕТРОВКА, 38». Сеансы: 18, 20 час.

Средняя школа № 6 приглашает своих выпускников 7 февраля в 18 часов на традиционный вечер встречи, который состоится в здании школы.

МЕНЯЮТСЯ 2-комнатная малогабаритная кооперативная и однокомнатная коммунальная квартиры на 2-комнатную коммунальную. 1-й этаж не предлагать. Обращаться: ул. Строителей, 4 — 56, тел. 2-74-81.

Сердечно благодарим руководство и всех сотрудников, общественные организации, администрацию цехов рудоуправления, всех знакомых и соседей, лично Марию Павловну Сидорову, Георгия Денисовича Антонова и Галину Александровну Деткову, разделивших с нами горе, оказавших помощь и принявших участие в похоронах нашей дорогой жены, мамы и бабушки Людмилы Николаевны Исуповой.
Родственники покойной.

Городской комитет КПСС выражает искреннее соболезнование инструктору Вере Васильевне Коротавой по поводу смерти отца, участника Великой Отечественной войны.
НЕКРАСОВА
Савелия Игнатьевича.

Коллектив медсанчасти Новотрубного завода выражает глубокое соболезнование медсестре Марии Николаевне Лукиной по поводу преждевременной смерти ее мужа.
ЛУКИНА
Николая Васильевича.

ПРИХОДИТЕ ЗВОНИТЕ ПИЩИТЕ
АДРЕС: 623100, г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор 2-15-72, зам. редактора 2-52-05, ответственный секретарь 2-14-94, отдел партийной жизни 2-52-83, экономический отдел 2-53-47, отдел писем 2-52-21, отдел культуры и быта, бухгалтер 2-53-71, директор типографии 2-46-55.