

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 ДЕКАБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №286 [7749]

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Почему умирает райпо Сетевая торговля повсеместно вытесняет потребкооперацию

Страница 14



Взять ВІМ в библиотеке Чтобы строители перешли на «цифру», нужен российский софт и свободный обмен данными

Страница 14

Нагрузка реальна На Урале стремительно растут объемы интернет-торговли

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Российская венчурная компания и правительство Свердловской области подписали соглашение о развитии Национальной технологической инициативы (НТИ). Оно предусматривает поиск, отбор и развитие в регионе проектов для перспективных рынков НТИ—беспилотного транспорта, нейротехнологий, интеллектуальной энергетики, персонализированной медицины и других. Еще одно направление сотрудничества—подготовка высококвалифицированных специалистов для нужд НТИ и технологического бизнеса.

ЦИФРЫ

109,9 процента составил прирост промышленного производства в Тюменской области в январе—ноябре нынешнего года.

1 миллион 61 тысяча объектов недвижимости Югры пройдут процедуру кадастровой оценки в 2019 году.

Почти 242 миллиона рублей выделено в ЯНАО на строительство и содержание зимних дорог в сезоне 2018—2019 годов. До 2020 года финансирование будет увеличиваться ежегодно на два процента, затем—на четыре.

Более 2330 нестационарных торговых объектов продолжают работу в Екатеринбурге в 2019 году в соответствии с новой актуализированной схемой их размещения. Предыдущий документ включал 2645 киосков и павильонов.

7,5 миллиона рублей выделено из бюджета Челябинской области на оснащение поисково-спасательной службы современным оборудованием.

На 3,2 процента выросло в этом году количество субъектов малого предпринимательства в Ханты-Мансийском округе.

Более 1,7 миллиарда рублей из федерального бюджета направят в 2019 году на реализацию программы «Безопасные и комфортные дороги» в Курганской области после защиты региональной части программы. Далее софинансирование пойдет по нарастающей вплоть до 2025-го. В отдельные годы вклад Федерации достигнет трех миллиардов рублей.

39 региональных законопроектов и нормативно-правовых актов в Югре прошли в 2018 году процедуру оценки регулирующего воздействия. На уровне региона подготовлено 66 заключений, в органах местного самоуправления—522.

23,5 миллиона рублей из бюджета Свердловской области дополнительно получат муниципалитеты Среднего Урала. Средства выделены в связи с обращениями жителей к властям региона и будут направлены на решение социальных вопросов: поддержку школ, библиотек, домов культуры, спортивных школ.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Кобылкин, министр природных ресурсов и экологии РФ

УТИЛИЗАЦИЯ ПО КАРМАНУ

Для ограничения роста тарифов предлагаем всем субъектам РФ зафиксировать до 2024 года размер платы за негативное воздействие на окружающую среду на уровне 2018 года, а также найти инструменты стимулирования региональных операторов и разработать механизм включения в госреестр полигонов, эксплуатация которых началась до принятия закона о ТКО. Наша задача—проконтролировать рост тарифов и сделать все для того, чтобы нагрузка на население не была чрезмерной. К 2024 году доля ТКО, направляемых на переработку, должна составлять 60 процентов. ●

СРЕДА ОБИТАНИЯ Муниципалитетам помогут «дотянуться» до федеральных грантов на благоустройство

Улица, фонарь, скамейка

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

В Свердловской области начал работу центр компетенций в сфере формирования комфортной городской среды. Его основная задача—помогать муниципалитетам разрабатывать и контролировать реализацию дизайн-проектов благоустройства, обеспечивать авторский надзор, выявлять и тиражировать лучшие практики.

Также, по словам директора центра Дмитрия Ватлина, представители местного самоуправления могут стать участниками бесплатной образовательной программы, овладеть онлайн-конструктором городской среды, подробно изучить необходимые СНиПы и ГОСТы, воспользоваться методическими рекомендациями по сбору данных для проектирования объектов благоустройства.

В ближайшее время подобные центры должны быть созданы во всех регионах России.

—Тридцать лет благоустройство в стране понималось как «тут немного добавить озеленения, там—освещение и асфальт». Отрасль растеряла профессиональные кадры, а новые не пришли. Чем меньше муниципалитет, тем ярче эта проблема: благоустройством занимаются бывшие военные, педагоги и т.д. Некому грамотно составить техзадание—отсюда низкое качество проектов. В КРП губернаторов учитывается количество реализуемых контрактов по приоритетному проекту «Комфортная городская среда», но эстетику туда не вложишь. В итоге от города к городу получаем одну и ту же картину: площадь с фонтаном, лавочками и памятником,—комментирует ситуацию Олег Зоря, директор центра компетенций по вопросам городской среды Минстроя РФ.

Также общая беда местного самоуправления—слабая работа с населением: информация до горожан доходит только на сайтах администраций, традиционные форматы общественных слушаний, на которые приглашают, допустим, извечных антагонистов—собаководов и родителей, ратующих за детские площадки,—и предлагают им договориться, себе уже изжили. Малый бизнес вроде бы и не прочь вкладываться в преображение улиц, ведь это повышает трафик торгово-сервисных объектов, но хотел бы понимать, куда пойдут его средства, а «единого окна», где предпринимателю объяснили бы



АКЦЕНТ

К начинающим зодчим на местах зачастую относятся с недоверием: рисуют какие-то дворцы, к реальности отношения не имеющие

принципы софинансирования, нет. Парадокс: средства, бюджетные и внебюджетные, под рукой, а никто не знает, куда и как их потратить. Когда министром начал мониторить ход приоритетного проекта, стало очевидно, что отдельные регионы успешны за счет центров компетенций, которые замыкают на себе функции сопровождения, продвижения, экспертизы, образования, молодежного проектного офиса. Где-то они действуют на базе вузов (например, на Среднем

Урале—на базе института энергосбережения), где-то—в формате бюджетного или автономного учреждения.

—Разницы нет, главное, что там работают не чиновники, а архитекторы, урбанисты, социологи, специалисты по коммуникациям с общественными объединениями,—подчеркивает Олег Зоря.—В перспективе мы хотим составить рейтинг таких центров, чтобы посмотреть, у кого что лучше получается, и обменяться опытом. Негативные

факты разлетаются по интернету мгновенно. О том, что в Волгограде набережная возле стадиона «стекла» в реку, все знают, а хорошие примеры неизвестны, за исключением, пожалуй, Зарядья.

В Екатеринбурге Зоря провел воркшоп для представителей муниципалитетов. Пара часов коллективного мозгового штурма—и чиновники, кажется, перестали бояться словосочетаний «молодые архитекторы», «урбанисты-блогеры» и с интересом смотрели реалити-шоу на «Ютубе» о том, как обычные люди облагораживают свой район. К начинающим зодчим на местах зачастую относятся с недоверием: рисуют какие-то дворцы, к реальности отношения не имеющие. Даже многие вузы заняли консервативную позицию: пять лет учебы и минимум два года опыта, прежде чем подпустить к настоящему делу. Тем не менее практика показывает, что на основе моло-

Над обликом пешеходной улицы Вайнера в Екатеринбурге трудились опытные дизайнеры.

дежных концепций вполне реально изготовить проектно-сметную документацию, если четко сформулировать техзадание и обозначить потолок цен. Более того, это дает потрясающий эффект в условиях бюджетной экономии.

Уже свыше 200 дворов и 150 общественных пространств по всей стране получили новое дыхание благодаря идеям студентов. Именно они придумали новые стелы на въезде в Ярославль, проект площади 200-летия Ставрополя, помогли провинциальным городам Калачу и Острогожску из Воронежской области получить миллионные гранты на развитие инфраструктуры. Также будущие специалисты участвовали в создании объектов благоустройства в Рязани, Владимире, Самаре, Барнауле и Томске.

14 →

КОРОТКО

Физлиц и юрлиц уравнили В ставках

УФНС по Свердловской области в декабре произведет перерасчет налога на имущество физлиц, владеющих помещениями в торговых центрах Екатеринбурга, где налоговая база определяется от кадастровой стоимости. Если налогоплательщики уже успели заплатить по повышенной ставке, они вправе подать заявление о возврате или зачете в счет будущих платежей. Пересмотр будет осуществляться задним числом, начиная с 2015 года. Основание перерасчета—поправки, принятые городской Думой. Ранее с такой инициативой выступила региональный бизнес-омбудсмен Елена Артюх, в аппарат которой в 2018-м поступила масса жалоб от ИП: в результате доначисления налог для них вырос в 20–25 раз. Однако депутаты восстановили справедливость только после предупреждения УФАС о том, что они своим бездействием нарушают законодательство и создают неравные конкурентные условия для бизнеса.

Поддержку бизнеса введут в систему

Центр оказания услуг для предпринимателей «Мой бизнес» открылся на днях в Новом Уренгое. Главная задача нового учреждения—создание комплексной системы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в регионе. Открытие центра состоялось в рамках X региональной выставки «Малый и средний бизнес Ямала». В этом году здесь рекордное число участников—более 140. Предприниматели представили товары и услуги самого широкого спектра—от хлебобулочных изделий до гостиничного бизнеса. Для участников также провели цикл обучающих мероприятий: тренинги, круглые столы, практикумы и мастер-классы.

В Верхнем Уфалее нормализовалась ситуация с безработицей

Власти Челябинской области констатировали, что ситуация на рынке труда Верхнего Уфалея нормализовалась. Напомним, в этом моногороде в 2017 году по решению собственников закрылось градообразующее предприятие «Уфалейникель». Без работы осталось свыше 2,2 тысячи человек. Для решения проблемы безработицы в городе создавались временные рабочие места, в частности, более 500 человек было занято на благоустройстве. Кроме того, зарегистрирована территория опережающего социально-экономического развития, где обосновалось уже четыре резидента, создавших рабочие места. Организация переобучения, ярмарок вакансий позволила трудоустроить около половины уволенных из «Уфалейникеля». В результате уровень безработицы в городе снизился в три раза и вернулся к норме. А с открытием новых предприятий муниципалитет может уже вскоре столкнуться с нехваткой рабочих кадров.

Платные парковки в Екатеринбурге снова «забуксовали»

Свердловское Заксобрание сразу в трех чтениях принял закон «Об организации дорожного движения», который меняет требования к платному парковочному пространству Екатеринбурга. Документ, в частности, запрещает взимать деньги с водителей при парковке рядом с объектами спорта, культуры, образовательными и медицинскими учреждениями, органами государственной и муниципальной власти. Таким образом, под запрет попадает около четверти из 76 действующих паркоматов: у оперного и кукольного театров, ряда музеев, мэрии, районного загса, отделения полиции и так далее. Как пояснили в администрации города, запрет вступит в силу в 2020 году, так что время на проработку вопроса есть. Напомним, платные парковки в Екатеринбурге работают пять лет, на проект, который остается убыточным, потрачено более 250 миллионов рублей.

Учатся добывать йод из воды

70-процентного уровня извлечения йода из подземных термальных вод добились группа ученых Тюменского индустриального университета на экспериментальной установке, применяя оригинальную электрохимическую технологию. Для рентабельной добычи ценнейшего галогена, потребности в котором Россия полностью покрывает закупками за границей, необходимо достичь планки в 95 процентов. Изобретатели надеются это сделать в сотрудничестве с одним из уральских предприятий Росатома.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Свердловчане задолжали за коммунальные услуги 26,8 миллиарда рублей <https://rg.ru/2018/12/17/reg-urfo/sverdlovchane-zadolzhali-za-kommunalnye-uslugi-268-mlrd-rublej.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

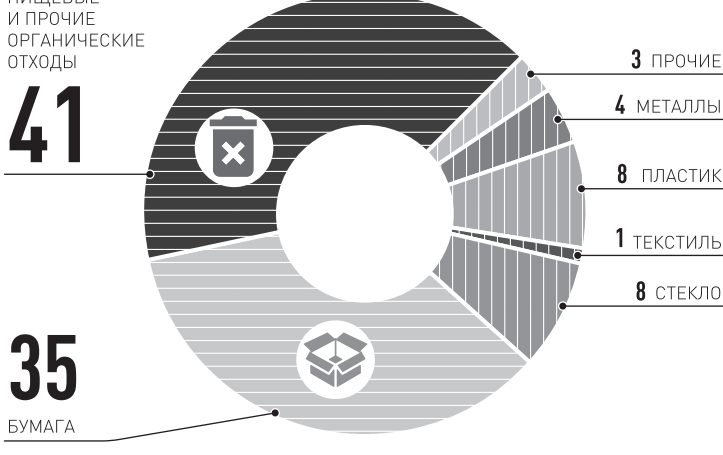
«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru.
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

СОСТАВ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ В РФ, %

Источник: Минприроды



60 МИЛЛИАРДОВ ТОНН — НАКОПЛЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ТКО В РФ

4 МИЛЛИОНА ГЕКТАРОВ — ПЛОЩАДЬ ПОЛИГОНОВ И СВАЛОК

утилизацию мусора. Не все муниципальные власти с их расчетами согласны—многие оспаривают их обоснованность в судах, тарифных органах. Так, Региональная энергетическая комиссия Свердловской области урезала запрошенный оператором тариф для Северного округа на 38 процентов. В итоге жители многоквартирных домов Нижнего Тагила будут платить за вывоз мусора 143 рубля с человека, в Екатеринбурге услуга обойдется чуть дороже.

В Тюменской области, где плату вносили, исходя из площади квартиры, намерены с января также «брать с человека». В департаменте недропользования и экологии до последнего времени определялись с базовым показателем—объемом мусора, производимым в среднем за год каждым горожанином. Сначала насчитали без малого полтонны, теперь планируют снизить цифру примерно на треть. Известно, что за килограмм отходов будут взимать почти 5 рублей. Выходит, среднестатистический тюменец станет ежемесячно перечислять оператору примерно ту же сумму, что и екатеринбуржец. Но официально цифры пока не объявлены.

По словам Владимира Бурматова, доля транспортных расходов в тарифе доходит до 60 процентов. Для огромного по территории Ямала с его бедорожем проблема очевидная.

—В десятках населенных пунктов необходимо обустроить комплексы замкнутого цикла для сортировки и обезвреживания отходов, размещения в контейнерах с последующим вывозом по зимникам либо по воде до объектов утилизации,—поясняет губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. ●

УЛИЦА,
ФОНАРЬ,
СКАМЕЙКА

13< В Свердловской области подобный опыт пока только зарождается. Так, в Верхней Туре недавно открылся Парк молодёжных, реконструкцию которого спроектировали студенты Уральского государственного архитектурного университета. Для населенного пункта, где всего 9000 жителей и даже нет своего закса, это событие не прошло незамеченным.

В целом самостоятельные студенческие сообщества «Городские реновации» за два года заработали в 40 регионах, к волонтерскому движению присоединилось около 100 тысяч человек. В Челябинске члены урбансообщества очищают городские стены от несакционированной рекламы и создают арт-объекты из подручных средств. В Ростове-на-Дону волонтеры устроили презентации дизайн-проектов в торговых центрах и попутно уговорили арендаторов бутиков «скинуться» на малые архитектурные формы.

Программа—это стимул для сплоченных активных собственников жилья, думающих не только о своем дворе, но и о соседях

Мэры, вроде бы, и не против участия волонтеров, однако на одном энтузиазме далеко не уедешь. На местах днем с огнем не найдешь скульптора или архитектора-градостроителя. К тому же барьеры нередко создает само законодательство. К примеру, перечень работ по договору концессии ограничен, соответственно, главам приходится либо уговаривать сетевые компании что-то сделать дополнительно, либо брать риски на себя.

—Нужен реестр подрядчиков и поставщиков плитки, скамеек, урн, детских горок, как добросовестных, так и нет. Трудно найти серьезные строительные организации, готовые взяться за такие объекты, тем более что с учетом ФЗ-44 можно «наступить на грабли». Хотелось бы, чтобы в программе остались многоквартирные дома: это стимул для сплоченных активных собственников жилья, которые могут провести собрания, думать не только о своем дворе, но и о соседях, сообща решают вопросы парковок, зонирования, —говорит глава Каменска-Уральского Алексей Шмыков.

Его коллега из Краснотурьинска Александр Устинов обращает внимание на проблему собственности, связанную с новыми объектами благоустройства во дворах. Сегодня отсутствие юридический механизм передачи их во владение многоквартирному дому, поэтому управляющие компании отказываются обслуживать такие площадки. По сути, построив их, муниципалитет должен сам и содержать.

К слову, в финал федерального конкурса лучших практик в 2018 году от Свердловской области вышли проекты благоустройства дворов в Первоуральске, Екатеринбурге и Красноуральске, набережная Краснотурьинска, парк «Колорит» в Богдановиче и аллея Славы в Североуральске. В случае победы их включат во всероссийский реестр. ●

МЕЖДУ ТЕМ

В 2018 году комплексным благоустройством занимались в 41 муниципальном образовании Среднего Урала, было реконструировано 102 двора и 38 общественных пространств. Потрачено на это около 1,3 миллиарда рублей, большая часть — 907 миллионов — средства федерального бюджета. По прогнозу, в 2019-м федеральная поддержка увеличится почти на 800 миллионов. Это шанс задуматься о своем пространственном развитии не только городам, но и небольшим населенным пунктам. Главное условие, подчеркивает министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов, желание и четкое соблюдение принятых на федеральном и региональном уровне требований. В противном случае подрядчиков ждут штрафы, а территории — снижение баллов в конкурсном отборе и объема субсидий из областного бюджета.

ЦИФРА

3 ТЫСЯЧИ муниципальных образований России участвовали в приоритетном проекте формирования комфортной городской среды в 2018 году

ТЕНДЕНЦИИ Сетевая торговля повсеместно вытесняет потребкооперацию

Почему умирает райпо

Ксения Дубичева, Свердловская область

По данным Свердловскстата, из почти двух триллионов рублей оборота розничной торговли в УрФО 41,6 процента обеспечивает Свердловская область. В расчете на каждого свердловчанина с начала года реализовано товаров на 188,6 тысячи рублей (в среднем по федеральному округу этот показатель равен 158,9 тысячи рублей, по стране — 154,8). При этом примерно каждый третий рубль идет сетевикам. В регионе работают 13 федеральных компаний, открывших девять тысяч магазинов. За последние пять лет доля крупнейших игроков на региональном розничном рынке выросла с 19,8 до 29,9 процента.

—Сети освоили крупные и малые города и пошли в село, где выдвигают потребкооперацию, — констатирует экономист Наталия Зуева. —Большинство открывшихся в последнее время магазинов — дискаунтеры, им гарантирована победа в конкурентной борьбе. А кооперация теряет прибыль и вынуждена ликвидировать социальную составляющую бизнеса. Но ведь магазин в деревне —это больше, чем просто торговая точка.

—Меня беспокоит судьба торговых точек на территориях, где живут менее ста человек. Сейчас кооперация содержит их за счет прибыли магазинов на центральных усадьбах. Кое-где с приходом сетей они уже закрылись, —подтверждает управляющий Восточным округом Николай Клевец.

По признанию самих кооператоров, кроме экспансии сетей по сельской торговле ударили сначала



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

да переход на учет алкогольной продукции через систему ЕГАИС, затем введение онлайн-касс. По оценке специалистов областного министерства АПК и продовольствия, только за один год потери райпо превысили 90 миллионов рублей. «Похоже, законодатели просто не представляют, как живет глубинка», —вздыхают чиновники.

Проблемы известные, и они не решаются. Операторам невыгодно устанавливать вышки в малонаселенной местности, потому в большинстве деревень нет устойчивой связи. Зачастую продавцу приходится бегать по магазину с кассовым аппаратом, пытаться поймать слабый сигнал и отбить чек. Доходит до смешного: покупатели приходят в магазин со своей тарой, разливают туда купленный алкоголь, оставляя пустую бутылку продавцу: когда интернет все же

появится, ему надо успеть отсканировать акцизную марку.

—Мы вынуждены закрывать магазины, например, в двух самых крупных селах. В них более тысячи человек населения, есть работа и райцентр близко, поэтому туда зашли сети, —рассказала «РГ» Надежда Неволлина, председатель правления Шалинского райпо.

Татьяна Овчинникова, председатель правления Богдановичского райпо, которому принадлежат десять магазинов, обслуживающих 98,5 процента сельских жителей, называет цифру потерь: кооперативный магазин в селе Троихинское, где в августе обновились торговая сеть, за один квартал потерял 13 процентов выручки.

—Для нас это очень много, —признается она. —А ведь кроме цен сетевики имеют еще одно преимущество. Самая значительная ста-

тья наших расходов —электроэнергия, а мы ее продают на 25 процентов дешевле, чем нам. Мы посылали запрос энергетикам, почему нас поставили в такие неравные условия, нам ответили, что это коммерческая тайна.

Подчеркнем: именно потребкооперация содержит планово-убыточные магазины —«очаги цивилизации» в деревнях с населением менее двухсот человек. Вопрос об этой социальной нагрузке регулярно поднимают на заседаниях общеправительства, говоря о необходимости господдержки... Но дальше слов дело свдвинулось только в Гаринском районе.

—В большом магазине и выбор есть, и цена ниже, но качество продукции часто оставляет желать лучшего. А рядом наше местное райпо умирает. До прихода крупной сети оно содержало торговые

Кооператоры и ИП, которые держат магазинчики в селе, опасаются, что под натиском сетей им не устоять.

точки, организовывало выездную торговлю в радиусе 80—100 километров от поселка, —говорит глава Гаринского городского округа Сергей Величко. —Теперь мы райпо поддерживаем: в этом году выделили из бюджета 100 тысяч рублей на компенсацию расходов на выездную доставку товаров. На 2019-й запланировали уже 350.

Между тем в соседней Тюменской области органы местного самоуправления компенсируют кооперативам затраты на доставку продуктов в труднодоступные поселки с 2006 года, а subsidizes возмещает расходы на аренду, оплату коммунальных услуг, ремонт, покупку холодильного оборудования: за десять лет выплачено 100,8 миллиона рублей. ●

ЦИФРА

680

МАГАЗИНОВ

потребкооперации работают в селах Среднего Урала

ИНФРАСТРУКТУРА Нефтегазотранспортная компания сберегает сотни миллионов рублей за счет рачительного использования энергоресурсов

Магистральная экономия

Анатолий Пристанский, УрФО

Предприятие «Транснефть—Сибирь» —один из крупнейших потребителей энергоресурсов на территории, простирающейся за Уралом. Последовательно сокращая затраты на их потребление путем модернизации своего обширного хозяйства, предприятие преуспело —сэкономило в общей сложности сотни миллионов рублей. 2018-й в компании «Транснефть» прошел под знаком энергосбережения и энергоэффективности, и это веский повод для того, чтобы подвести итоги и рассказать о перспективах.

Прежде следует пояснить, что представляет собой «Транснефть—Сибирь». Среди дочерних подразделений «Транснефти» ей нет равных по объему работ. Около 10,5 тысячи сотрудников обслуживают 27 магистральных нефтепроводов и продуктопровод общей протяженностью 9,3 тысячи километров. За год по ним прокачивается около 300 миллионов тонн нефти. Производственные объекты располагаются не только на территории Югры, Ямала, Тюменской области, но и в соседних Свердловской и Курганской областях. Это контрастные климатические и природные зоны —

от арктической тундры до степей близ границы с Казахстаном, от болот Самотлора до восточной подошвы Уральских гор.

А что такое магистральный трубопровод? Это не просто большая труба для прокачки углеводородного сырья. Ее нормальное функционирование немислимо без развитой сервисной инфраструктуры с социальной составляющей. Предприятие обслуживает 85 нефтеперерабатывающих станций. Многие из них представляют собой мощный многокомпонентный производственный узел с электроподстанцией, котельной, объектами водоснабжения и канализации, с подсобными, административными, культурно-бытовыми и жилыми зданиями. Для небольшого числа населенных пунктов станция —вроде градообразующего предприятия, гарантированный источник тепло- и электро-снабжения. Специалисты компании «Транснефть—Сибирь» приводят такой яркий пример: в югорском городе Лаганапс с населением свыше 40 тысяч человек в качестве страховочного, резервной определена местная электросетевая структура «Транснефти». Таков запас ее мощности.

Годовое потребление электроэнергии в системе «Транснефть—

АКЦЕНТ

В компании «Транснефть» используют все виды энергии. Так, на крышах заводских цехов устанавливают солнечные батареи

Сибирь» исчисляется миллиардами киловатт-часов (свыше 2,8 миллиарда в 2017 году, что сопоставимо с потреблением города Кузнецка). Приблизительно 97 процентов этого гигантского объема забирают насосные агрегаты. Их количество, понятно, не сократить, а вот за счет настройки оптимального технологического режима работы насосных агрегатов удалось получить значительный эффект —годовая экономия составляет около 38 миллионов киловатт-часов. В денежном эквиваленте —более 115 миллионов рублей.

Энергосберегающие инструментов много, и все их предприятие активно использует. Подробнее об этом рассказав главный энергетик АО «Транснефть—Сибирь» Сергей Ермоленко.

В Челябинске «Транснефть» в этом году запустила собственное производство электродвигателей с улучшенными характеристиками энергоэффективности. Готовятесь иметь изношенную и морально устаревшую технику на фирменную?

СЕРГЕЙ ЕРМОЛЕНКО: Конечно. В столице Южного Урала у компании теперь два корпоративных завода. Один производит насосное оборудование, второй, «Русские электрические двигатели», запущен в работу совсем недавно. Он закрывает потребности филиалов в высоковольтных электродвигателях и будет поставлять продукцию высокого стандарта качества на российский рынок. На что обращать внимание: при строительстве на крышах цехов завода смонтирована солнечная электростанция, выполненная на батареях отечественного производства. Аналогичную электростанцию в систему энергоиспользования в системе энергоснабжения Тюменского ремонтно-механического завода (входит в структуру «Транснефть—Си-

бирь»). Он сейчас находится в стадии расширения производства. Кстати, наши молодые специалисты, участвуя в научно-технических конференциях молодежи, предлагают оригинальные проекты по использованию солнечной энергии. Например, для обеспечения горячего водоснабжения и электроснабжения на отдаленных объектах. Будем пробовать.

«Транснефть—Сибирь» перевела часть из своих 86 котельных с жидкого топлива на газ. Остальные тоже газифицирует»

СЕРГЕЙ ЕРМОЛЕНКО: Газ как котельное топливо обходится в восемь раз дешевле нефти. Выгода очевидная, однако не во всех случаях безудержная. В первую очередь мы переоборудовали те энергообъекты, которые близки к веткам газопроводов. Работу продолжаем с учетом удаленности, величины трат на газификацию. Сегодня в стадии проработки проекты газификации котельных трех линейных производственно-диспетчерских станций (ЛДПС) на юге Тюменской области — «Бачку», «Уват» и «Демянское».

Другой путь повышения энергоэффективности энергисточников — замена котлов на более совершенные и производительные, с высоким КПД, достигавшим 95 процентов. Результат комплексной модернизации котельных с внедрением автоматик, поддерживающей заданные параметры отопления с учетом температуры воздуха, хорошо

виден на объектах Нижнеуральского управления магистральных нефтепроводов (УМН). Здесь, судя по показателям двух последних месяцев осени, потребление топлива сократилось приблизительно на 20 процентов. Результат вдохновляет. Автоматизировать тепловые узлы мы намерены и на других крупных станциях. Первая в очереди —ЛДПС «Южный Балык» в Нефтеюганском районе Югры.

Экономия моторного топлива, превысившая с начала года 50 тонн, также впечатляет. Предприятие ведь, наверное, не сокращает транспортный парк. За счет чего достигнут такой результат?

СЕРГЕЙ ЕРМОЛЕНКО: Верно, парк не сокращаем. У нас свыше двух тысяч машин различного назначения, механизмов на колесном ходу. Экономия достигается преимущественно за счет повсеместного внедрения спутниковой системы ГЛОНАСС с одновременным совершенствованием работы диспетчерской службы. Сокращение холостых пробегов, увеличение полезной нагрузки на единицу транспорта, улучшение логистики перевозок —все это позволяет не сжигать напрасно топливо, ощутимо дорожающее к тому же.

Вообще, подчеркнем, выстроена стройная и всоответная корпоративная система управления энергоресурсами и повышения экономической отдачи от их использования. В данном ракурсе мы говорим об энергетическом менеджменте в соответствии с международным стандартом ISO 50001, о программах технического перевооружения, реконструкции и капремонта объектов действующих магистральных нефтепроводов и проектировании новых с использованием современных энергоэффективных технологий. ●

Справка

Сергей Ермоленко, прежде чем возглавить службу главного энергетика предприятия «Транснефть—Сибирь», прошел все ступени профессиональной лестницы. Начиная с оператора котельной, теплотехника, дежурного электрика в таежном селе в окрестностях Тобольска. Затем —инженер участка энергооборудования и главный энергетик Ноябрьского УМН на Ямале. В дочерней структуре «Транснефти» трудится 20 лет.

СТРАТЕГИЯ Чтобы строители перешли на «цифру», нужен российский софт и свободный обмен данными

Взять BIM в библиотеке

Наталия Швабауэр, Екатеринбург

В рамках нацпроекта «Цифровая экономика» в течение ближайших шести лет будет создана цифровая платформа, охватывающая все процессы строительства. Об этом сообщил министр строительства и ЖКХ РФ Владимир Якушев во время недавнего визита в Екатеринбург.

—У многих есть представление, что цифровизация—это только цифровое проектирование, или BIM (Building Information Modeling. —Прим. ред.). На самом деле BIM описывает весь жизненный цикл здания —от проекта до сноса. А нам до 2024 года предстоит оцифровать все процессы из Градостроительного кодекса и базы техрегламентации, прописать алгоритмы, —подчеркнул министр.

Главная преграда —отсутствие российского софта. Впрочем, некоторые IT-компании уже серьезно продвинулись в этом направлении, скоро можно ожидать вывода на рынок отечественных продуктов, что станет хорошим стимулом для строительной отрасли. Кроме того, в ближайшее время планируется вынести на обсуждение пять стандартов информационного моделирования в России, рассказала президент BIM-ассоциации Александра Никольцева.

—Технологию нужно применять на всем жизненном цикле, только тогда это обеспечит максимальную эффективность. Также важно ориентироваться на открытые форматы обмена: ни одно ПО не может поддержать процесс полностью, тем более что программы меняются каждые 3—4 года, —подчеркивает президент российского отделения международной ассоциации buildingSMART Вячеслав Аленков.

Второй барьер на пути массового внедрения BIM в России —отсутствие жесткого требования предоставления проектно-сметную документацию в Главгосэкспертизу только в электронном виде. Впрочем, глава ведомства Игорь Манылов полагает, что на нынешнем этапе первоочередная задача —создание не цифровой модели, а единой среды.

За девять месяцев 2018 года количество файлов, загруженных в систему только одного филиала Главгосэкспертизы экспертными организациями, заказчиками и проектировщиками, увеличилось со 145 тысяч до 22 миллионов, то есть каждый день поступает примерно по 140 пакетов. В едином госреестре экспертных заключений уже 6617 объектов. Это огромный массив данных, к качеству которого есть вопросы.

По мнению участников рынка, переход на BIM, несмотря на высокую стоимость этих технологий, в ближайшие 10—20 лет неизбежен. Сейчас в России цифровое моделирование применяют уже около 20 процентов предприятий, тогда как в 2002-м их было всего 1—2 процента. Среди наиболее заметных проектов, реализованных с помощью «цифры» —Лахта-центр в Петербурге, аэропорт Платов в Ростове-на-Дону и практически все стадионы, возведенные к ЧМ-2018. К примеру, возгнутую кровлю «Екатеринбург Арены» создали сначала в «цифре», на основании полученных данных провели расчеты.

—Основное преимущество BIM в высокой точности и скорости выполнения. Эти технологии затрывают на старте проекта, но значительно экономят деньги потом, —считает Надежда Клюкина, BIM-менеджер «ПИ Арена».

Специалисты считают, что формирование законодательной базы для BIM ускорит переход строительных компаний на новый уровень развития. Причем цифровое моделирование будет развиваться со скоростью формирования библиотеки конечных элементов BIM-моделей, чтобы всякий раз не изобретать велосипед, а использовать то, что уже апробировано. Застройщиков даже подталкивать не придется, если такая библиотека станет доступной. ●

НЕДВИЖИМОСТЬ Эксперты рынка подвели итоги года

Эскроу не испугались

Анна Шиллер, Свердловская область

Уходящий год на рынке недвижимости запомнился рекордно низкой для России ставкой по ипотеке, составившей в среднем по стране 9,5 процента, и изменением требований к застройщикам. Напомним, с 2019 года ожидается переход от долевого строительства к проектному финансированию с использованием эскроу-счетов.

Изменения в 214-ФЗ, как известно, направлены на защиту прав дольщиков. Тысячи компаний в УрФО, которые по факту застройщиками не являлись, еще три года назад массово покупали допуски к строительству у саморегулируемых организаций (СРО). В итоге последним тоже пришлось пережить чистку: из 200 с лишним СРО около 70 перестали существовать.

—Отрасли удалось перейти к саморегулированию, и теперь СРО готовы к обеспечению договорных обязательств. Они будут нести ответственность за деятельность членов организации по исполнению договоров с дольщиками, —отмечает исполнительный директор Ассоциации строителей Урала Вячеслав Трезнизов.

Эксперт уверен, что изменения не окажут существенно влияния на объемы ввода жилья и не пошатнут основы деятельности застройщиков. По его мнению, единственных вызовов для всех —это рост ставки по ипотеке: аналитики прогнозируют, что она увеличится до 16—17 процентов. А ведь Екатеринбург отличается высокой динамикой выдачи ипотечных кредитов и в общем рейтинге по России занимает пятое место.

—Ситуация с вводом жилья в Свердловской области складывается благополучно. Прогнозные показатели будут достигнуты. Это более миллиона квадратных метров в Екатеринбурге и свыше двух миллионов в целом по региону, —констатирует министр строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Михаил Волков.

Вторичный рынок в 2018 году тоже оживился: цены на нем, по данным Уральской палаты недвижимости (УПН), выросли на 2,5 процента. При этом он всегда считался безопасным благодаря большому количеству риелторских компаний, говорит президент УПН Ирина Зырянова. В следующем году планируется продолжить работу по сертификации агентств, которая проходит на добровольной основе. ●

ТРАНСПОРТ Как повысить эффективность железнодорожных грузовых перевозок на Урале

Вагон пользы

Алена Маркина,
Свердловская область

На российском и региональном рынках грузовых железнодорожных перевозок эксперты отмечают новые тренды. Так, по данным Екатеринбургского филиала Первой грузовой компании (ПГК), на фоне изменения традиционной структуры перевозок игроки рынка стали больше внимания уделять повышению эффективности работы парка. Грузоотправители ждут от операторов индивидуального подхода, гибких условий и удобных сервисов. Большие возможности в этом направлении открывают новые технологические решения, а также цифровизация логистики.

В лидерах металлургии

По данным Росстата, производители металлургической продукции продемонстрировали в 2018-м лучшие показатели работы за последние три года. Только за первые шесть месяцев они увеличили объем на 2,3 процента в сравнении с 2017 годом. Перевозки металлов наравне с нефтепродуктами и стройматериалами стали главными драйверами роста погрузки на Свердловской железной дороге (за 11 месяцев 2018 года она составила 128,2 миллиона тонн, или плюс 0,1 процента). В Екатеринбургском филиале ПГК также отмечают увеличение объемов перевозок металлургических грузов своих партнеров — предприятий Группы НЛМК и «Северстали». За 11 месяцев этого года погрузка черных металлов и железорудного сырья выросла на 15 и 60 процентов соответственно.

Производители заинтересованы в сервисных контрактах. Им интересно получить индивидуальные условия работы, перевозить свои грузы быстрее и ускорять возврат вагона под погрузку

—Сейчас мы наблюдаем тенденцию изменения структуры перевозок. Металлургическая продукция вытесняет строительные грузы, которые всегда были в числе традиционных лидеров по объемам на железной дороге, — комментирует ситуацию директор филиала Виталий Куценко. — Производители заинтересованы в сервисных контрактах. Им интересно получить индивидуальные условия работы, перевозить свои грузы быстрее и ускорять возврат вагона под погрузку.

Для реализации намеченных планов ПГК предлагает клиентам услугу «Промышленная логистика». Специалисты компании организуют быструю доставку продукции между предприятиями с максимальной выгодой для заказчика и сокращают вагонооборот на подъездных путях. ПГК также берет на себя взаимодействие с РЖД. Например, Екатеринбургский филиал с 2015 года сотрудничает с тремя заводами группы компаний НЛМК. После передачи на аутсорсинг ПГК всех транспортных функций заводов вагонооборот на промышленных площадках сократился на четверть. Были оптимизированы расходы на оплату труда и топливо. В целом за текущий год издержки на содержание железнодорожного блока этих предприятий сократились на семь процентов.

—Заводы улучшают социальные условия в регионах присут-

ствия. Повышение эффективности их работы интересно не только владельцам бизнеса, но и властям, и всем горожанам, — отмечает Виталий Куценко.

Вагоны могут работать лучше

Эксперты ПГК подсчитали: объем погрузки на сети РЖД за 9 месяцев 2018 года увеличился на 3,4 процента к аналогичному периоду 2017-го. На Свердловской железной дороге показатели по большому числу номенклатурных позиций также выросли. При этом на рынке железнодорожных грузоперевозок в последнее время ощутимо не хватает вагонов. Причин дефицита несколько. В первую очередь это нехватка литых деталей тележек и цельнокатаных колес, в результате чего вагоны, попавшие в ремонт, надолго выпадают из перевозочного процесса. Не менее важный фактор — простой подвижного состава под погрузкой, выгрузкой, а также другие непроизводительные операции. По сути, лишь 30 процентов времени вагон занят перевозкой грузов. Остальные 70 — это ресурс для повышения эффективности его работы.

—Мы делаем все возможное, чтобы обеспечить потребности наших партнеров: ускорям оборот парка и повышаем уровень маршрутизации. Это совместная работа оператора, РЖД и грузоотправителя. Производителей вагонов выгоды для всех, — уверен Виталий Куценко.

По его словам, результатом проделанной работы за последний год стало сокращение числа крытых вагонов, простаивающих пять и более суток, на 26 процентов — до 140 единиц. На 62 процента — до 9 единиц — уменьшилось количество подвижного состава, отставленного от движения на 20 и более суток. В целом с 2014 года простой парка сократился в три раза. В 2018 году экономический эффект от решений, реализуемых филиалом в этой области, составил 30 миллионов рублей.

Цифровизация подвезла

До 2025 года Российские железные дороги направят на развитие цифровых сервисов 150 миллиардов рублей. Выступая на форуме «Транспорт России», который прошел в ноябре в Москве, министр транспорта РФ Евгений Дитрих сказал, что видит необходимость создания единой цифровой платформы транспортного комплекса на основе российских программных обеспечений. Это означает, что отрасль ждет большие перемены и операторы должны быть к ним готовы.

—Мы приветствуем внедрение новых технологий на железной дороге. Их использование не только ускорит многие операции, но и сделает совместную работу участников процесса перевозки более прозрачной, — уверен Виталий Куценко.

В ПГК уже начали готовиться к традиционным изменениям. Так, компания первой из российских операторов подвижного состава планирует перейти на программную платформу SAP. Она заменит действующую в компании АСУ ПГК. Программа была создана дополнительно к системе «ЭТРАН» 11 лет назад и на текущий момент имеет много ограничений. Для ПГК это еще один шаг к реализации корпоративной стратегии повышения конкурентоспособности и обеспечению лидирующих позиций на рынке.

—Внедрение решений SAP позволит повысить уровень сервиса и скорость реакции на запросы грузоотправителей за счет интеграции данных различных подразделений оператора в едином информационном пространстве. Мы сможем принимать решения на основе более глубокого анализа оперативных данных, — подчеркнул директор Екатеринбургского филиала ПГК. ●

Компетентно Новые технологические решения помогают энергетикам реализовать проекты освоения Севера

Зарядить цифру



Людмила Лескова, УрФО

За Уралом снова наступило время больших строек: возводятся мосты и дороги Северного широтного хода, появляются новые производств, расширяется инженерная инфраструктура, растут населенные пункты. Как энергетики участвуют в этих процессах? Какие технологии позволяют им обеспечивать надежность электроснабжения в любых, даже самых тяжелых природных условиях? Об этом рассказывает генеральный директор компании «Тюменьэнерго» Александр Мелихов.

Александр Константинович, вы работаете в одной из самых крупных и сложных энергосистем страны. Каково сейчас ее состояние? Какие задачи стоят перед сетевой компанией?

Александр Мелихов: «Тюменьэнерго» — устойчивая, прогрессивная компания с отличной командой специалистов. Абсолютным приоритетом работы является надежность энергосистемы, и у нас для этого есть все необходимые решения. Однако текущая рыночная ситуация предъявляет компании новые вызовы, в том числе связанные с наметившейся тенденцией перехода крупных нефтяных компаний на собственную генерацию, сокращением добычи нефти и другими факторами. Поскольку в энергетике поставлена задача цифровой трансформации отрасли, в управлении компанией сегодня требуется несколько другой подход, нежели просто обеспечение текущей деятельности.

Развитие сетевой инфраструктуры и сроки подключения потребителей, в первую очередь новых производств, — это факторы повышения инвестиционной привлекательности регионов присутствия компании. Что предпринимается для упрощения и ускорения процедуры техприсоединения?

Александр Мелихов: В 2018 году одной из основных задач было сокращение срока технологического присоединения заявителей из так называемой категории doing business (это предприятия малого и среднего предпринимательства) со 120 дней, установленных законодательством, до 70. Сейчас этот показатель уже достигнут, и в 2019-м мы планируем его значительно улучшить. Достичь этого предполагается за счет оптимизации многих организационных решений, в первую очередь за счет перехода на новую систему рамочных договоров: теперь подрядчики приступают к выполнению работ одновременно с заключением договора техприсоединения.

В 2017 году в «Тюменьэнерго» создана рабочая группа по повышению доступности инфраструктуры, занимающаяся совершенствованием процедуры техприсоединения. Решения, которые она вырабатывает, внедряются сначала для категории потребителей, запрашивающих максимальную мощность от 15 до 150 кВт, а затем транслируются на работу с другими заявителями.

Кстати, за девять месяцев 2018 года в «Тюменьэнерго» подключили к электросетям более трех тысяч новых потребителей, среди которых сельскохозяйствен-

ных предприятий и другие производственные компании.

Какие проекты 2018-го были наиболее значимыми?

Александр Мелихов: Несомненно, это пуск комплекса электросетевых объектов, построенных для присоединения Салехардского энергоузла к Единой национальной энергосистеме. Инвестиции компании в этот проект составили около 14 миллиардов рублей. Введенные мощности создадут условия для развития всего энергоузла.

Мы продолжаем развитие инфраструктуры для предприятий нефтедобычи, строим первые объ-

екта по обеспечению полетов. Для местного населения авиавозки имеют огромное значение, поскольку это единственная круглогодичная транспортная схема в Боярском районе

Какие цифровые проекты внедряют в «Тюменьэнерго»? Как вы оцениваете их эффективность?

Александр Мелихов: Цифровизация — это эволюция технологий, мысли, управления, и касается она абсолютно всех, но сейчас энергетики стали одними из лидеров этого процесса. Цифровые технологии в отрасли должны работать на опе-

Одним из главных событий года стало подключение Салехардского энергоузла к Единой национальной энергосистеме.

низкого напряжения, обслуживаемых «Тюменьэнерго».

Учитывая перспективы дальнейшего продвижения в Арктику, занимаемся поиском и применением решений, нивелирующих влияние климатических факторов на энергооборудование. Представили свой проект на международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, и он признан лучшим в блоке энергетики. Мы хорошо понимаем важность изысканий в этой плоскости, поскольку обслуживаем линии и подстанции в сложной климатической зоне и регулярно сталкиваемся с различными неблагоприятными явлениями. Разработки «Тюменьэнерго» послужат основой создания арктической электросети нового поколения, практически не зависящей от природных и погодных факторов, и помогут ежегодно экономить около 20 миллионов рублей на каждые сто километров линий электропередачи. Это важно, ведь для дальнейшего развития промышленности и освоения арктической зоны РФ необходимо создать эффективную и надежную систему электроснабжения.

Какие вы видите ближайшие перспективы развития энергосистемы?

Александр Мелихов: Один из серьезных проектов, который мы планируем совместно с региональным правительством, — воздушнокабельная линия электропередачи Салехард—Лабитганин в рамках строительства моста через Обь. Она обеспечит электроэнергией сначала город Лабитганин, а затем поселок Харп.

Руководство страны поставило задачу консолидации энергетических активов под государственным управлением, мы ведем работу и в этом направлении.

Безусловно, нельзя снимать со счетов и климатическую специфику в зоне ответственности нашей компании. Поэтому мы постоянно ищем инновационные решения, сотрудничаем с НИИ и проектными институтами для существенного повышения надежности сети.

Насколько масштабных усилий требуют подобные проекты?

Александр Мелихов: Как говорили мои учителя, самое сложное в технологическом плане — это космос, на втором месте — энергетика. Реализация концепции цифровой трансформации, я думаю, сравняется нас, начнем делать первое место с космонавтами.

«Космические» проекты в энергетике подразумевают и особую квалификацию сотрудников.

Александр Мелихов: Конечно. Поэтому важно, чтобы в компании работали люди, готовые к саморазвитию. У нас квалифицированный коллектив: сотрудники глубоко погружены в то, чем занимаются, они знают свою работу, любят ее, готовы о своем деле говорить часами. Наши команды ежегодно становятся призерами и победителями всероссийских конкурсов профессионального мастерства. Но останавливаться на этом нельзя, так как общее технологическое развитие диктует свои условия. И, чтобы оставаться эффективным, нужно как минимум успевать за ним. ●

Хорошая новость

В Алапаевском районе открыли новую ферму взамен уничтоженной

Останино восстановлено

Ксения Дубичева, Свердловская область

Молочно-товарной ферме, ликвидированной год назад из-за туберкулеза коров, дали новую жизнь: в селе Останино Алапаевского района открыли новый животноводческий комплекс.

В конце прошлого года все стадо крупного рогатого скота сельскохозяйственной «Путильской» (750 голов) пришлось ликвидировать из-за вспышки туберкулеза в трех деревнях, где кооперативные фермы являлись своего рода градообразующими предприятиями. Сейчас на Останинской сельской территории (пять населенных пунктов с населением более тысяч человек) карантин полностью снят, то есть отсюда можно вывозить молоко, мясо, корма, другую продукцию.

—Восстановление комплекса — большая заслуга трудового коллектива сельскохозяйственной, — отмечает министр АПК и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев. — Год назад люди решили бороться, и предприятие смогло сохраниться без своего главного источника дохода — молока.

Но, главное, нашелся инвестор — областной бюджет. Регион поддержал инвестиционный проект субсидиями в 72 миллиона рублей, и уже в июне началось строительство молочного блока и двух новых корпусов с современным оборудованием. На 48 миллионов рублей субсидий из областного бюджета приобрели 404 головы племенного молодняка мясо-молочной голштинской породы.

Пока шло строительство, работники предприятия заготавливали корма для будущего стада: запасли 970 тонн сена и 12,7 тысячи тонн сенажа. До вспышки туберкулеза здесь работали 200 человек, сейчас — 119. В 2019 году кооператив планирует выйти на прежние показатели — произвести около двух тысяч тонн молока. Посевные площади составят почти 3000 гектаров.

Более того, на 2019-й запланирована реконструкция еще одного животноводческого помещения для содержания молодняка крупного рогатого скота на 200 голов в деревне Кабаковой. Там же, как сообщил председатель сельскохозяйственной Вадим Хорьков, до 2021 года планируется отремонтировать корпус для беспривязного содержания нетелей. ●

Кадры На «Маяке»

готовятся к приему студенческих отрядов

Зимняя сессия

Михаил Пинкус, Челябинская область

В ЗАТО Озерск вновь ожидают молодое пополнение — бойцов студенческих отрядов. Сразу после новогодних праздников на производственном объединении «Маяк» соберутся 12 молодежных бригад общим числом свыше 150 человек, которые проведут на производстве полтора месяца. Для этого многим придется отказаться от отдыха и досрочно сдать экзамены. Но работа на атомном гиганте того стоит.

Сегодня перед «Маяком» поставлена амбициозная задача создания нового облика современного предприятия Росатома. Проводится реабилитация выведенных из эксплуатации территорий и объектов, восстанавливаются старые и строятся новые здания, ремонтируются помещения. Эти объекты и получат статус Всероссийской студенческой стройки «Мирный атом». Конечно, молодежь задействуют не везде, прежде всего из соображений безопасности.

—Бойцы проходят обязательный инструктаж. За дисциплиной следят командиры и мастера предприятия, передвижение — только по утвержденным маршрутам, — рассказывает начальник службы дезактивации спецподразделения и хозяйственного обеспечения самого крупного на «Маяке» радиохимического производства. — Для удобства создается карта каждого объекта, на которой видно, где будет работать стройотряд, какие для этого потребуются инструменты и что буквально пошагово предстоит сделать, дневной график, нормы выработки. Наша задача — организовать доставку бойцов на предприятие, трехразовое питание и проживание. Все подразделения «Маяка» и городские службы работают во время приема студентов в режиме повышенной готовности.

Попасть на всероссийскую студенческую стройку не просто: конкурс — 20 человек на место. И связано это не только с достойной зарплатой, которую предлагает атомный гигант, но и с отличной организацией работы и досуга. «Маяк» третий год подряд признается лучшей «принимающей стороной» среди предприятий Росатома.

—Приоритет отдаем будущим выпускникам профильных для Росатома специальностей, — рассказывает куратор всероссийской стройки «Мирный атом» Андрей Новостройкин. — Но главное — это дисциплина, успеваемость, опыт участия в волонтерском движении, желание работать и добиваться поставленных целей. Для студентов участие в «Мирном атоме» — шанс проявить себя и получить «путевку» для дальнейшей работы на предприятиях атомной отрасли.

На зиму конкурсным отбором определены студенты из Томской, Самарской и Челябинской областей: выбрали ребят из близких регионов, чтобы сократить время на дорогу в Озерск. Сегодня к их приему практически все готово, даже кровати и общежития завезены. А проверять уровень готовности к приему студентов специальная комиссия из представителей «Маяка» и Росатома. Мелочей в таком деле не бывает.

В госоперации к работе стройотрядов относятся очень серьезно. За годы действия программы их бойцы принимали участие в строительстве атомных объектов в Калининграде, Курске, Новороссийске, Ростове. Сегодня есть четыре междугородные стройпоезда — в Белоруссии, Турции, Индии и Бангладеш. В составе стройотрядов на «Маяке» уже отработали 2333 студента. ●

КОММЕНТАРИЙ

Михаил Похлебаев, генеральный директор ФГУП ПО «Маяк»:

—Решая насущные вопросы, мы одновременно выполняем важнейшую государственную задачу профориентации молодежи. Создаем для студентов модель производственного процесса и даем им возможность в него окунуться, узнать работу предприятия изнутри. Важно, где эти ребята будут трудиться потом, у них останется понимание того, как должно быть организовано производство на самом высоком уровне. Мы стараемся им это показать и, в свою очередь, получаем возможность пригласить к наиболее способным и талантливым, чтобы предложить им связать свою судьбу с «Маяком».



Высокоэффективные перевозки выгодны всем участникам рынка.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Банк нарастил прибыль почти в пять раз

СКБ-банк в III квартале 2018 года увеличил чистую прибыль в 4,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года—она составила 998,8 миллиона рублей. Рост обусловлен увеличением объемов бизнеса, оптимизацией бизнес-процессов и сокращением административно-хозяйственных расходов. Экономия достигается благодаря автоматизации ряда задач и совершенствованию IT-инфраструктуры. Отметим, по данным сервиса banki.ru, уральское кредитное учреждение занимает 65-е место в России по размеру активов, а по величине портфелей розничных кредитов и вкладов физлиц входит в топ-40 крупнейших банков страны.

Производство СПГ утротится

Главгосэкспертиза одобрила проект строительства на полуострове Ямал четвертой очереди завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) производительностью миллион тонн. При ее запуске годовая мощность предприятия достигнет 17,5 миллиона тонн. Между тем инвестор, компания «НОВАТЭК», объявил тендер на строительство второго корпоративного аэропорта на Ямдаском полуострове, где в 2023 году должен заработать еще один завод—«Арктик СПГ-2» мощностью 19,8 миллиона тонн. Аэропорт будет называться, как и базовое нефтегазозакондсатное месторождение,—Утренний. Одновременно НОВАТЭК объявил о планах строительства трех плавучих заводов совокупной производительностью 18 миллионов тонн в Мурманской области. При успешной реализации новых проектов компании выпуск СПГ в высоких широтах в следующем десятилетии достигнет почти 55 миллионов тонн.

Резидент ТОСЭР займется обогащением

Заявку компании «Красноурьинск-Полиметалл» на строительство обогатительной фабрики одобрила специальная комиссия, рассматривающая проекты претендентов на работу в ТОСЭР «Красноурьинск». Инвестпроект будущего резидента предполагает обогащение нескольких типов полиметаллических руд методом флотации. По словам управляющего директора компании Андрея Лисицына, объем инвестиций составит 3,3 миллиарда рублей. Помимо собственно фабрики и складов предполагается построить котельную, инженерные коммуникации, административно-бытовые помещения и проложить железнодорожную ветку от станции Красный Железняк. Начало строительства намечено на третий квартал 2019 года, в 2021-м стартуют пусконаладочные работы. В год на фабрике будут перерабатывать 450 тысяч тонн руды. Только на первом этапе реализации проекта откроется 150 новых рабочих мест. Поступления в бюджет Свердловской области составят около 350 миллионов рублей в год.

Открылся первый в регионе аутлет

В Екатеринбурге компания «Форум-групп» ввела в строй аутлет-центр. Площадь первой очереди торгового комплекса, который расположен в микрорайоне «Солнечный», составляет 16,8 тысячи квадратных метров. Архитекторами здесь выступают несколько десятков мировых брендов, готовых продавать свои товары со скидками 30–70 процентов. Собственно, в этом и заключается идея аутлетов, ориентированных на получение прибыли за счет большого оборота и максимально низкой цены. В России до сих пор подобные объекты действовали лишь в Москве и Санкт-Петербурге. «Наш город ждал этого проекта, помогал его реализовать, потому что он уже давно готов к внедрению новых торговых стандартов, практикующихся в крупных мировых мегаполисах. Уверен, что в Екатеринбурге этот формат также будет востребован и привлечет покупателей со всего Большого Урала»,—прокомментировал событие замглавы города по вопросам потребительского рынка и услугам Владимир Боликов.

Инновации на пользу экологии

Победителем национальной экологической премии имени В.И. Вернадского в номинации «Инновационные экоэффективные технологии в промышленности и энергетике» признано предприятие «Газпром добыча Ямбург». Награды удостоена разработка в сфере добычи и подготовки природного газа к транспортировке, позволяющая, в частности, бороться с образованием гидратных пробок в трубопроводах. Это серьезная проблема при транспортировке газа, и найденное решение позволило предприятию сэкономить, а также получить экологический эффект—сохранение метанола в промышленных стоках теперь гораздо ниже нормативного и исключены его потери.

От ремонта переходят к производству

На базе завода «Буровые установки Кургана» успешно реализовали первую стадию инвестпроекта по оказанию услуг ремонта бурового оборудования и приступили к следующему этапу—производству бурового оборудования. На производской смонтировано современное европейское оборудование, идет строительство цехов. Инвестпроект реализует группа компаний SLC—совместного российско-китайского предприятия по производству, поставкам и обслуживанию буровой техники для нефтегазового комплекса. Ожидается, что на предприятии будет замкнутый цикл производства—от конструкторских разработок до выпуска конечного продукта. Сейчас здесь трудятся около 60 специалистов. Через полтора года, когда завод выйдет на полную мощность, будет создано около 400 высококвалифицированных рабочих мест, а объем производства достигнет двух миллиардов рублей.

На Урале наладят выпуск высокохудожественных фонарей

Сибирская компания приступила к созданию в Екатеринбурге производственных мощностей по выпуску архитектурно-художественных изделий из металла. Инвестиции в проект, который обеспечит создание 60 новых рабочих мест, превысили 100 миллионов рублей. Компания будет выпускать уличные фонари, опоры освещения, скамейки, перила, а также скульптуры и арт-объекты. Продукция компании «Югор» известна во многих регионах, ее работы украшают даже территорию Московского Кремля. Свердловская область привлекла промышленников широкой сырьевой базой, квалифицированными кадрами и удобной транспортной схемой, которая позволит расширить рынок сбыта. Планируется, что годовой объем выпуска продукции «Югор-Урал» в денежном выражении превысит 140 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК Почему на Урал возвращаются соотечественники даже из Европы

Дело на родине

Юлия Борисова, Свердловская область

Программа содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, рассчитанная до 2020 года, в регионе уже перевыполнена, при этом желание вернуться на историческую родину изъявляют не только граждане республик ближнего зарубежья, но и жители более благополучных стран. Как их встречают на Урале, почему в последнее время увеличилось число отказов, говорится ли программа на региональном рынке труда, рассказал директор департамента по труду и занятости населения Свердловской области Дмитрий Антонов.

Изначально планировалось, что по программе переселения соотечественников с 2013 по 2020 год в Свердловскую область введут 17,3 тысячи человек. На сегодня их число уже перевалило за 24 тысячи. У людей, оказавшихся вдали от родины, действительно такое большое желание вернуться?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Федеральным законом установлено бессрочное действие программы, у нас области оно пока ограничено 2020 годом, но, я думаю, будет продлено. Судите сами: в Киргизии в российском консульстве на два года вперед расписана очередь на подачу заявлений. В Молдавии она еще недавно была на три года, сейчас—на год. В странах дальнего зарубежья, конечно, такого ажиотажа нет: там меньше и самих бывших россиян, и информации о программе. Из этих стран возвращаются главным образом старообрядцы—даже, например, из Перу. К слову, приезжают не только русские (их около 40 процентов), но и таджики, армяне, украинцы, татары, немцы...

Судя по всему, люди хотят вернуться на родину даже из ФРГ. Почему? Они не смогли там адаптироваться?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Совсем не обязательно. Просто люди сегодня имеют возможность сравнивать и выбирать, это нормальная подвижность. Нельзя сказать, что отъезд был ошибкой—возможно, их забрали туда детьми. Но здесь действительно другие возможности для адаптации, а каждый ищет, где ему будет лучше. Коллеги-омичи привели интересный пример. У них в Азовском районе проживает много этнических немцев, и туда охотно едут переселенцы, часто прибывают различные группы по

обмену из ФРГ. Когда их спросили, каковы впечатления от России, один молодой человек сказал: «Я понял, что такое воля». Возможно, кто-то действительно лучше адаптируется именно здесь.

К слову, за годы действия программы из ФРГ поступило 332 заявления на переезд в Россию. Могло быть и больше: во время моих встреч с сотрудниками российского консульства и русскоязычными немцами они отмечали, что информации о программе в Германии недостаточно.

Именно этой целью вы ездили в Бонн, где прошел круглый стол с участием российских дипломатов и представителей регионов РФ, посвященный вопросам реализации программы?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Да, по сути, мы удовлетворили их информационный запрос, рассказали только об условиях госпрограммы, но и об особенностях территорий, куда активно приглашают соотечественников. В дальнейшем мы планируем сотрудничать в этом направлении с русскоязычным порталом в Германии «Русское поле».

В свою очередь, мы тоже задавали массу вопросов. По моему мнению, сотрудники службы по труду и занятости, которая отвечает за реализацию программы, должны очень четко представлять мотивы поведения мигранта и ту базу, которую человек имеет в стране проживания—комплекс социально-экономических условий, включающий работу, бизнес, жилье, хобби, потенциальные и реальные социальные лифты. Ведь, принимая решение о переезде, он рассчитывает не на ухудшение условий, а на улучшение. То есть мы должны хорошо знать специфику и проблематику территорий исхода, чтобы понять и причины миграции, и ожидания переселенцев. Тогда люди к нам поедут. По большому счету, им неважно, какая у нас природа и каково наше радужие—им нужна конкретика.

Так, вернувшись из Бонна, я направил массу запросов в региональные структуры, отвечающие за поддержку бизнеса. Потому что из дальнего зарубежья мало кто приезжает в Россию—намерением работать по найму—разве что самые высококвалифицированные специалисты, каких единицы. В основном переселенцев из развитых стран интересуют условия для стартапов, венчурное инвестирование и т.п. Например, один из участников нашей программы Марк Ратнер открыл стоматологическую клинику в Краснолесье и успешно работает: по его мнению, условия для бизнеса здесь вполне

ПРОГРАММА В малых городах Среднего Урала переселенцам готовы предложить рабочие места



Сотрудники Верхнепышминского центра занятости большое внимание уделяют информированию граждан об условиях участия в программе содействия добровольному переселению соотечественников. В 2013 году в центр поступило 475 заявок от желающих участвовать в программе, положительные решения приняты межведомственной комиссией по 1010 заявлениям (432 участника и 578 членов их семей).



АКЦЕНТ

Переселенцев из дальнего зарубежья в основном интересует не работа по найму, а условия для развития бизнеса

приемлемые, уровень цен на его услуги достаточно высокий, зато конкуренция гораздо ниже, чем в Израиле, откуда приехал Ратнер.

Да, он выступал на форуме соотечественников, который недавно прошел в Екатеринбурге. Какова цель этого мероприятия?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Мы организовали его в таком формате, когда поняли, что информации о программе явно недостаточно и необходима площадка, где можно обсудить возникающие проблемы и обменяться опытом. Кстати, на встрече в Бонне представители русскоязычной диаспоры очень огорчились, что не знали о мероприятии—им это очень интересно. Наш форум, где поднимались серьезные проблемы, привлек внимание и в России, и за рубежом. Мы поняли, что он необходим, а значит, нужно развивать этот проект. Если мы готовы принимать сотни тысяч соотечественников в год, нужно создавать для них среду, в том числе с помощью СМИ. Особенно важно это для расширения географии приема: люди должны получить информацию и об отдаленных территориях. Они востребованы. Так, в Туринский городской округ приехали 17 участников программы и 28 членов их семей. Среди них врачи: анестезиолог, гинеколог, терапевт. А еще в Туринском округе нужны работники сельского хозяйства: зоотехники, агрономы, трактористы, операторы машинного доения, а также педагоги дополнительного образования музыкального и художественного направлений.

Вы говорите о создании условий для приема переселенцев в регион. Почему же тогда увеличилось количество отказов тем, кто хочет участвовать в программе?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Программа рассчитана на людей, являющихся носителями русского языка и русской культуры, наших национальных ценностей, что не менее важно, владеющих профессиями, востребованными на рынке труда РФ. Низкоквалифицированные вакансии в региональной экономике активно замещают местные соискатели, дополнительный приток в таком объеме не нужен, поэтому заявителям отказывают. Во многих странах миграционная политика вообще четко направлена на потребности экономики. У нас более выражен социальный аспект, однако все равно стоит задача защиты местного рынка труда.

Разве репатрианты приезжают не на конкретные рабочие места?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Участники программы—да. А вот членами их семей нередко требуется переобучение и, на мой взгляд, расходы на него стоило бы в будущем тоже предусмотреть. Кстати, подчеркну важный момент: у нас ведь программа не репатриации в чистом виде, а содействие переселению соотечественников. То есть участнику помогают в упрощенном порядке получить гражданство, обустроиться на новом месте, но при условии, что он сам активно стремится адаптироваться и закрепиться здесь. А ведь каждая территория обладает своими преимуществами, особенностями, в зависимости

Дмитрий Антонов: У программы четко выражен социальный аспект, однако все равно стоит задача защиты местного рынка труда.

от которых межведомственные комиссии принимают решение о включении заявителя в программу. К примеру, на территорию Сысертского района с 2012 года приехал 251 соотечественник, большинство из них с рабочими специальностями: электромонтер, электрогазосварщик, монтажник, повар, водитель, слесари-монтажники. Для переезда в Красноурьинск уже в 2018 году выдано три свидетельства участника программы. Все они работают: один машинистом-котелом котельной, другой—хирургом-онкологом, третий—продавцом-консультантом. Кстати, у нас нет безработных среди переселенцев—все устраиваются. Мы, конечно, через какое-то время теряем их из виду. Но повторных обращений в службу занятости не было.

По программе в Свердловскую область приезжает много бюджетников. Однако, судя по межотраслевой стратегии развития рынка труда, которую вы представили в областном правительстве, регион больше всего нуждается в высококвалифицированных специалистах для реального сектора экономики. Нет ли здесь противоречия?

ДМИТРИЙ АНТОНОВ: Наш регион как никогда нуждается и во врачах, и в высококвалифицированных инженерах, и в узких специалистах. И мы активно приглашаем их на имеющиеся у нас вакансии. Однако, дисбаланс на рынке труда наблюдается в любом регионе. Рынок труда—высококонкурентная среда, и здесь человек оказывается в ситуации неопределенности, но с нашей помощью ее можно уменьшить: через образование, повышение квалификации, профориентацию, консультации непрерывно повышать свою конкурентоспособность. ●

ТАМОЖНЯ На Урале стремительно растут объемы интернет-торговли

НАГРУЗКА РЕАЛЬНА

Татьяна Казанцева, Екатеринбург

Входящим году через почтовый пост Кольцовской таможни в Екатеринбурге прошло более 70 миллионов отправок. Товарооборот увеличился в полтора раза—главным образом за счет интернет-торговли.

В зону действия Кольцовской таможни входят три поста, один из них занимается обслуживанием и контролем товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях. По объему он занимает второе место в России после Домодедово: здесь ежедневно обрабатывают 100–120 тысяч посылок, а в дни пиковых нагрузок их число вырастает до 500 тысяч. Подсчитано, что за неполный 2018 год товарооборот увеличился на 62 процента.

Интернет-торговля обеспечила 99 процентов всего «добавочного» объема. Лидирует, конечно, Китай. Посылки с одеждой, обувью, различными аксессуарами, гаджетами, запчастями к электронике прибывают практически всеми видами транспорта: автомобильным, авиационным, железнодорожным, морским. Сейчас открываются еще два новых китайских направления—Маньчжурия и Гонконг,—сообщил начальник Кольцовской таможни Анатолий Тимошенков.

Попыток ввоза контрафактной продукции в 2018 году стало почти втрое больше—3000 случаев против 1,2 тысячи годом ранее

Однако сотрудники ведомства констатируют: одновременно с ростом товарооборота увеличивается и число правонарушений. В этом году на почтовом таможенном посту их зафиксировали 440 тысяч. Только попыток ввоза контрафактной продукции стало почти в три раза больше—три тысячи случаев против 1,2 тысячи годом ранее. Чаще всего незаконно пытаются пронести холодное оружие, сильнодействующие лекарственные препараты. Причем не всегда умышленно: зачастую эти товары заказывают на интернет-ресурсах просто по незнанию законодательства, что, как известно, не освобождает от ответственности.

В списке товаров, запрещенных к ввозу на территорию России, оружие и его различные части—насадки, приклады, бронешлемы (на последние, оказывается, как на товар военного назначения нужно иметь разрешение МВД), препараты для снижения веса (с психотропными веществами в составе), средства для негласного получения информации, спрятанные в ручках, брелоках, лампочках, зажигалках, солнечных батареях и т.д. Конечно, некоторые из запрещенных товаров (скажем, каскетки или нунчаки) могут быть только имитацией, и все же в 99 случаях эксперты признают изъятые предметы «подлинными»—в таком случае заказчика посылки ждет административная или уголовная ответственность.

Кстати, в этом году уральские таможенники впервые выявили девять товаров с повышенным радиоактивным излучением. К счастью, светящиеся стикеры-смайлики на мобильных телефонах, заказанные с помощью популярных китайских ресурсов, не дошли до покупателей—таможенники прервали их в буквальном смысле слова ярким светом. ●

Между тем

С нового года вступит в силу нововведение, касающееся интернет-торговли: беспосланный порог для почтовых отправок снизится с тысячи до 500 евро. При этом весовое ограничение (31 килограмм) сохранится. По словам таможенников, новшество осложнит жизнь нелегальным интернет-магазинам. Но пока волнуются только заказчики: некоторые из них уже оформили заказы стоимостью более тысячи евро, а некоторые даже оплатили. Доставят ли их сверхнормативные посылки? Ответ таможни утвердительный—если заказ был сделан в 2018-м.



Екатеринбуржцы чуть не все лето 2017 года терпели неудобства, связанные с реконструкцией исторической брусчатки. Результат их разочаровал и возмутил.