ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 НОЯБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №262 (7725)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Экономию пустят на развитие
В Курганской области подсчитали эффект от укрупнения сельсоветов
Страница 14

Языковой барьер на пути к карьере
Необходимо ли рядовому инженеру владеть английским?
Страница 15

Меценаты и самоцветы
Развитие уральского народного промысла обеспечил частный капитал
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Ямала заключило с Агентством стратегических инициатив соглашения о внедрении в регионе кадрового стандарта и успешных практик, направленных на решение социально-экономических проблем.

Наблюдательный совет Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства утвердил изменения в правила господдержки начинающих предпринимателей. Теперь беспроцентные займы могут получить не только выпускники образовательной программы «Начни свое дело», но и авторы социальных проектов. Срок, в течение которого предприниматель считается начинающим, увеличен с 12 до 24 месяцев.

ОТСТАВКА

Городская дума Челябинска приняла отставку главы города Евгения Тефтелева и утвердила исполняющим обязанности градоначальника его заместителя по правовым и имущественным вопросам Владимира Елистратова. Кадровые перестановки в областном центре инициировал губернатор Борис Дубровский.

ЦИФРЫ

На 58,9 миллиарда рублей, или на 3,2 процента, увеличился в УрФО общий объем вкладов физических лиц за 9 месяцев 2018 года. Он достиг 1 897,5 миллиарда.

113 тысяч тонн зерна и продуктов его переработки отправлено на экспорт в январе—октябре 2018 года из Курганской области. В основном это продовольственная пшеница (52,09 тысячи тонн), рапс, ячмень, горох. Продукция отгружена в Азербайджан, Казахстан, Латвию, Беларусь, Монголию и Китай. В этом году валовый сбор зерна в Зауралье превысил 1,8 миллиона тонн.

В два раза, до 21,5 миллиарда рублей, вырастет в ЯНАО в будущем году по сравнению с нынешним объем бюджетного финансирования строительства социальных и жилых объектов.

196,5 миллиона тонн нефти добыто на месторождениях Югры за 10 месяцев 2018 года, что всего на 0,15 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

5,9 миллиарда рублей составила совокупная выручка резидентов Тюменского технопарка за 10 лет, а отчисления в бюджет превысили 700 миллионов. За это время получено 73 патента, внедрено 127 технологических инноваций.

2,08 миллиарда рублей поступит в этом году в бюджет Курганской области от использования госимущества и земельных ресурсов.

До 5,75 процента снижены на Ямале ставки льготной ипотеки. Многодетные семьи смогут получить кредит на еще более выгодных условиях—под 5,25 процента.

ОПК Что мешает оборонным предприятиям быстрее адаптироваться на рынке гражданской продукции

Борьба за мир

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Перенастроить станки с выпуска оборонной продукции на гражданскую многим заводам оказалось непросто.

Наталия Швабауэр, УрФО

Оборонный завод № 9 (входит в Госкорпорацию «Ростех») в рамках диверсификации на 50 процентов увеличил производство железнодорожных осей для электричек «Ласточка». Теперь его доля в общем объеме поставок такой продукции—85 процентов. Кроме того, предприятию предстоит освоить выпуск других деталей для скоростных поездов.

—К осям для «Ласточек» предъявляются такие же требования, как и к спецпродукции. Каждое изделие проходит ультразвуковой контроль и несколько стадий приемки,—рассказали в пресс-службе предприятия.

АКЦЕНТ

В 2017 году в России доля гражданской продукции в ОПК составила 18,7 процента, по итогам 2018-го ожидается 19. В регионе показатель выше—29 процентов

В серию—с 2019-го

Еще одну «мирную» новинку—промышленный 3D-принтер нового поколения—пару недель назад уральцы презентовали в Москве представителям Минпромторга РФ. Оборудование создано участниками научно-производственного консорциума «Аддитивные технологии». Объединение существует с июля 2016 года, в него входят Ростех, Всероссийский институт легких сплавов, ОКБ «Новатор», машзавод имени Калинина (МЗиК), ВСМПО-АВИСМА, Уральский электрохимкомбинат (УЭХК), УрФУ, Уральское отделение РАН.

Главный конструктор принтера—НПО «ЦНИИТМАШ», индустриальный партнер проекта—УЭХК, соинвестор—Министерство образования и науки РФ. По словам заместителя министра промышленности и науки Свердловской области Игоря Зеленкина, аддитивная машина нового поколения может работать на порошках из титана, сплавах из алюминия и нержавеющей стали. По своим характеристикам она соответствует, а в чем-то даже превосходит мировые аналоги. Так, на ней можно изготавливать объекты размером до метра. Уже напечатано несколько образцов, не только сугубо промышленных, типа деталей для авиадвигателей, но и медицинских, например протезы суставов. Серийное производство принтеров планируется наладить в Новоуральске. На следующий год несколько экземпляров будет собрано на продажу.

—Есть все предпосылки для того, чтобы аддитивное производство стало специализацией России и Свердловской области,—считает первый заместитель губернатора Алексей Орлов.—Нам следует активнее решать научно-технические, производственные, правовые и иные проблемы, затрудняющие применение аддитивных изделий и технологий. В первую очередь речь идет о создании металлических и пластиковых порошков, разработке паспортов на материалы, государственных стандартов на технологии и продукцию.

Конверсия неизбежна

Отметим, что задачу диверсификации производства уральские оборонщики решают в рамках президентского поручения к 2030 году довести долю гражданской продукции в общем объеме производства до 50 процентов. В прошлом году по России в целом она составила 18,7 процента, по итогам 2018-го ожидается 19. Региональный показатель существенно выше—29 процентов. Свердловчане выпускают нефтегазовое оборудование, подвижной состав, медицинские и светотехнические изделия, строительную технику, аппаратуру связи, радиоэлектронные компоненты. Такие проекты реализуют МЗиК, оптико-механический (УОМЗ) и приборостроительный, Уральский завод гражданской авиации, Институт реакторных материалов.

Существенный вклад вносит отрасль и в реализацию программы «Уральская инженерная школа». Сегодня на предприятиях ОПК работают 11 базовых кафедр УрФУ. Кроме того, на базе Екатеринбургского политехникума планируется открытие регионального центра компетенций в сфере фотоники. Только в 2017 году в углубленное образование школьников, повышение квалификации преподавателей вузов и обновление материальной базы предприятия ОПК вложили 33,7 миллиона рублей.

14→

ЦИФРА

106 ПРОЦЕНТОВ

составит рост производства в ОПК Свердловской области в 2018 году

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Ирина Потехина,
заместитель министра образования и науки РФ

ПОТРОГАТЬ ПРОФЕССИЮ РУКАМИ

Перечень профессий среднего специального образования за последние несколько лет сократился на треть. И в то же время появляется огромное количество новых специальностей, в которых мы ничего не понимаем. Как нам помочь детям? Очевидно, что просто проинформировать уже недостаточно: у ребенка должна быть возможность потрогать профессию руками. В этом году мы начинаем создавать единую национальную систему профориентации. Ее базой станет разрабатываемый сейчас проект «Билет в будущее». ●

ТЕМА НЕДЕЛИ

Ксения Дубичева,
«Российская газета»

В субботу в Екатеринбурге впервые пройдет акция «День без турникетов»: «вертушки» на входе для экскурсантов отключат 38 предприятий. Более трех тысяч человек смогут побывать на заводах, в том числе «номерных», а также проникнуть в рабочие помещения почтамта, метрополитена, пожарной части, на базу ОМОН и так далее.

Целевая аудитория акции—юноши и девушки, «обдумывающие житье», а открытый турникет—инструмент профориентации, а также популяризации рабочих и инженерных профессий: как говорят организаторы, невозможно полюбить то, о чем ничего не знаешь. Другой аспект мероприятия просветительский: подростки должны представлять, чем славен Урал.

—Такие экскурсии мы проводим не только в рамках акции,—рассказала «РГ» начальник управления протокола и связей с общественностью Уральского турбинного завода Елена Венедиктова.—Школьникам, учащимся колледжей, студентам мы объясняем, что они находятся на единственном в азиатской части России турбинном заводе.

На Уралэлектротяжмаше ждут старшеклассников из Алапаевска.

—Экскурсии для школьников старших классов мы проводим постоянно, только за последнее время к нам приезжали ребята из школ и колледжей Сургута, Тюмени, Нижнего Тагила. Замечательные дети, слушают внимательно, обязательно пишут в книге отзывов: «Хочу у вас работать»,—сообщила «РГ» директор заводского музея Наталья Рукавичникова.—За терпение на полуторачасовой экскурсии мы их «награждаем» значками, которые полвека назад штамповались на нашем заводе. Мальчишки чаще выбирают «ударника труда» или «ГТО», а девочки—значок, посвященный «королеве неба» Марине Попович.

Свердловская железная дорога открывает сразу десяток объектов—от Сортировочной станции до центра подготовки локомотивных бригад.

—Мы заинтересованы в молодых специалистах, особенно на периферии нам все сложнее подобрать способных ребят,—говорит замначальника СвЖД Дмитрий Романенко.—Наша цель—привлечь ребят из разных населенных пунктов, показать им, как устроены железные дороги.

На магистрали профориентация также не закончится вместе с акцией: с 2016 года здесь провели более 40 экскурсий для 800 с лишним школьников. Как отмечают на СвЖД, в стратегии развития кадрового потенциала вопрос профориентации выделен отдельным направлением работы социально-кадрового блока, и ключевая задача—привлечение ребят с инженерным мышлением и их допрофессиональная подготовка.

Если свердловские предприятия впервые массово открывают турникеты, то на Южном Урале подобные акции проводятся уже три года. Недавно, например, на заводе «Уралкуз» с экскурсией побывали студенты чебаркульского техникума. Весной образовательный центр трубного завода принял участие в «Неделе без турникетов», объявленной Минпромторгом РФ и Союзом машиностроителей России. За шесть дней предприятие посетили около двух тысяч учащихся. Более того, среди них было несколько групп екатеринбургских школьников. По данным ЧТПЗ, в 2018 году в профориентационную работу вовлечено более 15 тысяч учащихся из 65 школ двух соседних областей.

О востребованности экскурсий говорит табличка «мест нет» на сайте проекта: за неделю до акции экскурсионные группы для посещения заводов были сформированы полностью. ●

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ ВСЕРОССИЙСКОЙ АКЦИИ «НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ»

Источник: Союз машиностроителей России

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

КОРОТКО

«Киты» промышленности в полтора раза увеличили налоговые отчисления

Поступление налоговых и неналоговых доходов в бюджет Свердловской области на 1 ноября 2018 года составило 186 миллиардов рублей, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 23,3 миллиарда, или на 14,3 процента. Наибольший рост платежей у крупнейших налогоплательщиков—это девять хозяйствующих субъектов: ЕВРАЗ НТМК, «ВИЗ-Сталь», Первоуральский новотрубный завод, Уральская горно-металлургическая компания, Уралвагонзавод, «Золото Северного Урала», Атомный энергопромышленный комплекс, концерн «Росэнергоатом» и Сбербанк. Общая сумма поступлений налогов от этих компаний увеличилась в 1,5 раза—на 13 миллиардов рублей.

На Южном Урале переоценят землю

В 2019 году стоимость недвижимости региона впервые рассчитают государственные оценщики—для этого специально создано учреждение «ГосКадОценка». Актуализации подлежит кадастровая стоимость четырех категорий земель: сельхозназначения, промышленности и водного фонда, а также особо охраняемых территорий—всего около 250 тысяч участков. Цель такой работы—сконцентрировать в государственной базе самые полные и актуальные сведения об объектах недвижимости в регионе и не допустить превышения кадастровой стоимости над рыночной.

В кадровый резерв вошли молодые управленцы

В Югре завершился окружной этап проекта «Молодежная лига управленцев». Это механизм отбора талантливых и амбициозных молодых людей с современным видением решения проблем, способных на практике решать сложные управленческие задачи. По итогам лиги девять победителей и призеров будут включены в региональный кадровый резерв. Также они могут войти в состав делегаций для участия в окружных и всероссийских форумах и стать экспертами при оценке молодежных проектов. На протяжении четырех дней участники лиги стажировались в окружных департаментах, бюджетных учреждениях, общественных организациях, а также составили собственные управленческие кейсы по своим направлениям.

Уральцы стали чаще брать потребительские кредиты

Спрос на потребительские кредиты среди жителей Урала вырос почти в 1,5 раза по сравнению с прошлым годом. Средняя сумма займа при этом увеличилась со 172 до 202 тысяч рублей. Об этом говорят данные крупнейшего федерального банка. С начала года жители Свердловской, Челябинской, Курганской областей и Республики Башкортостан оформили 483 тысячи потребительских займов на 97,7 миллиарда рублей. Это на 45 процентов больше по количеству и на 70 процентов—по объему, чем годом ранее, когда было выдано 332 тысячи кредитов на 57 миллиардов рублей.

В моногородах начали готовить бизнесменов

Для предпринимателей Северного управленческого округа Свердловской области стартовала образовательная программа, направленная на ускоренный запуск бизнес-проектов. В первом этапе приняли участие более 130 человек. Сегодня примерно 60 процентов малого бизнеса региона сосредоточено в Екатеринбурге, поэтому принято решение о запуске отдельного проекта развития предпринимательства на территории моногородов. Программа бизнес-акселератора рассчитана на полгода. Для начала участники предложили идеи для бизнеса в социальной, производственной и технологической сферах. По итогам отобраны 20 проектов, которые могут быть реализованы.

Изумруд увековечили на почтовых карточках

В Екатеринбурге презентовали почтовые карточки с уникальным уральским изумрудом. В торжественной церемонии их гашения принял участие сам «герой»—камень массой более килограмма, найденный в шахте Мариинского прииска в 2015 году и получивший название «Губернаторский». За последние полвека это первая продукция Почты России, посвященная уральским камням. А вот раньше, в 1963 году, была выпущена целая серия марок под общим названием «Уральские самоцветы».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Опрос: Более 80 процентов уральцев мечтают о повышении зарплаты
https://rg.ru/2018/11/21/reg-urfo/opros-bolshe-80-procentov-uralcev-mechtaiut-o-povyshenii-zarplaty.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ИНИЦИАТИВА В Зауралье предложили изменить закон о банках

ЗАРПЛАТА БЕЗ ОЧЕРЕДИ

Валентина Пичурина, Курганская область

По предложению регионального управления Росреестра в Курганской области разработали законопроект о внесении изменений в федеральный закон «О банках и банковской деятельности», который может значительно ускорить выплату задолженности по заработной плате предприятиями-банкротами.

На сегодня в Зауралье 12 предприятий-банкротов должны работникам 95,9 миллиона рублей, что составляет 81 процент от общего объема задолженности по зарплате в регионе. Люди винят в невыплате арбитражных управляющих. По данным Росреестра, если в 2013—2015 годах всего семь процентов жалоб на действия арбитражных управляющих касались невыплаты заработной платы, то в 2016—2018 годах эта цифра выросла до 40 процентов. Напомним, по закону «О несостоятельности (банкротстве)» требования об оплате труда и выплате выходных пособий удовлетворяются во вторую очередь. Неисполнение этой нормы—административное правонарушение. Протоколы о таких нарушениях вправе составлять сотрудники Росреестра, они же при необходимости проводят административное расследование.

Судя по количеству жалоб, арбитражные управляющие очередность соблюдают не всегда, а порой просто лукавят. Например, утверждают, что деньги за реализованное имущество должника еще не поступили, а сами направляют их другим кредиторам. Чтобы доказать нарушение, Росреестру нужна выписка об операциях с основным счетом должника. Но в кредитной организации такой документ не выдают даже во время административного расследования: по закону эти сведения являются банковской тайной.

В то же время банки предоставляют выписки судам, в том числе арбитражным, Счетной палате РФ, налоговым органам, Пенсионному фонду, Фонду социального страхования, органам предварительного следствия и еще некоторым официальным учреждениям. Руководство регионального управления Росреестра предлагает добавить и это ведомство в список, чтобы защитить права работников. Основанием для предоставлений сведений, составляющих банковскую тайну (справки по операциям и счетам юрлиц и ИП, признанных банкротами), может служить решение о возбуждении дела об административном правонарушении, связанном с несоблюдением очередности удовлетворения требований об оплате труда и выходных пособий. ●

СУД Продавца алкоголя наказали за «чужую» вывеску

СХОДСТВО ЧРЕВАТО

Иван Ман, Тюменская область

Восьмой арбитражный апелляционный суд подтвердил вывод тюменского УФАС о недобросовестном поведении торгового предприятия из Тюмени, специализирующегося на продаже спиртных напитков. В вину ему поставлено использование вывески, графически во многом повторяющей запатентованный товарный знак федеральной сети алкомаркетов, чей головной офис расположен на Южном Урале. Изображение сходно до степени смешения—это распространенный способ получить преимущества на рынке.

Рассмотрев жалобу владельца знака, эксперты УФАС пришли к заключению об очевидном нарушении закона и потребовали от тюменского предприятия выплатить штраф, который превысил 300 тысяч рублей. Наказанный предприниматель в судах нескольких инстанций пытался оспорить решение, доказать, что его вывеска появилась раньше, чем у федерального ретейлера. Но эти доводы арбитраж счел безосновательными.

Между тем в Тюмени развернута сеть из более 50 пивных магазинов, которая аналогичным образом, до степени смешения, скопировала ключевые элементы товарного знака алкомаркетов. ●

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ В Курганской области подсчитали эффект от укрупнения сельсоветов

Экономию пустят на развитие

Валентина Пичурина, Курганская область

В Курганской областной Думе подвели первые итоги реорганизации муниципальных образований. Напомним, реформа, направленная на укрупнение сельсоветов, стартовала в Зауралье в прошлом году. С тех пор число муниципалитетов сократилось с 458 до 405, а к началу следующего года, как ожидается, останется 396. Одна из целей сокращения числа администраций и сельских дум—оздоровление финансов региона, рекомендованное Минфином РФ. Госдолг Курганской области превысил 16 миллиардов рублей, так что хочешь не хочешь, а придется оптимизировать расходы, не ухудшая условия жизни людей. Удалось ли это первопроходцам?

В числе пилотных территорий — Куртамышский район. Здесь из четырех сельсоветов сделали два. Как утверждает руководитель аппарата районной администрации Андрей Гвоздев, главные опасения жителей, что придется за каждой справкой ездить в райцентр, не подтвердились: в селах, где упразднили сельсоветы, остались специалисты, кроме того, периодически ведут прием главы. Но главное—многое изменилось к лучшему.

Советский сельсовет—один из самых крупных в районе, население—более тысячи человек. Теперь к нему присоединили Угловской—самый маленький, где чуть больше 160 жителей. Бюджетных денег в последнем, конечно, ни на что не хватало. После объединения в селе Угловом с помощью спонсоров восстановили детскую площадку, привели в порядок здание фельдшерско-акушерского пункта, за счет дорожного фонда сделали, наконец, уличное освещение—в трех селах установили 41 светодиодный светильник. Оживилась культурная жизнь: в Угловом есть клуб, но там некому было работать, поэтому больше трех лет он простоял закрытым. Теперь сюда приезжают с концертами культработники из Дома культуры села Советского.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

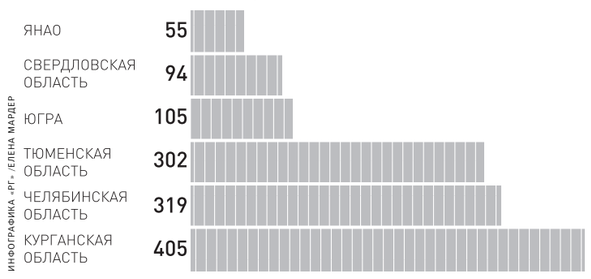
Сократив затраты на содержание помещений сельсоветов, можно сэкономить суммы, довольно существенные для деревенских бюджетов.

АКЦЕНТ

Все высвободившиеся материальные и финансовые ресурсы должны остаться в сельской казне. Иначе экономия не имеет смысла

КОЛИЧЕСТВО МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ В РЕГИОНАХ УРФО

Источник: официальные порталы субъектов РФ



ИНФОГРАФИКА «РГ»/ЕЛЕНА МАРДЕР

В Пепелинском сельсовете ситуация несколько другая. Объединенные поселения были примерно одного уровня, и здесь резких изменений жители пока не заметили. Зато бюджет муниципалитета вырос почти вдвое. Это позволило отремонтировать пепелинский Дом культуры, а в следующем году планируется сделать ремонт в Масловском. Откуда деньги? Секрет прост: за счет укрупнения снизились расходы на содержание аппарата—сократили бухгалтера, технический персонал. Специалистов перевели на полставки, потому что работы у них поубавилось. Помещение занимают тоже в три раза меньшее по площади. На всем этом за полгода удалось сэкономить 750 тысяч рублей, а за год получится 1,5 миллиона.

В Альменевском районе объединились Ягодинский, Чистовский и Рыбновский сельсоветы—всего пять населенных пунктов. В новом муниципальном образовании живут 854 человека. По площади это самый большой сельсовет в районе, он занимает 22 процента территории. Все сельсоветы здесь находились в одинаково плачевном положении: ни промышленных предприятий, ни сельхозпереработки. Поэтому новый административный центр выбрали, исходя из географического положения: село Ягодное находится на пересечении автомобильных дорог, ведущих в райцентр, и примерно на одинаковом расстоянии от всех поселений. По словам управделами администрации Альменевского района Сергея Волкова, хотя доходная часть бюджета объединенного муниципалитета пока не вырастет, но ожидаемая экономия за счет сокращения управленцев уже в 2019 году составит миллион рублей.

Вот только при формировании бюджета нового муниципального образования на очередной финансовый год эти средства не учтены. Хотя, согласно концепции преобразований, суть как раз в том, чтобы все высвободившиеся материальные и финансовые ресурсы оставались в сельской казне. Иначе экономия просто не имеет смысла и говорить о повышении качества жизни населения не приходится. Ситуация характерна и для других вновь образованных муниципальных образований.

—Как учесть полученную экономию при формировании бюджета на очередной финансовый год? Я задавал этот вопрос финансистам, они не смогли ответить. Необходим законный механизм, и решение этого вопроса—в компетенции областной Думы и правительства региона, — говорит Сергей Волков. ●

Компетентно

Игорь Выдрин, заведующий кафедрой конституционного и международного права Уральского института управления—филиала РАНХиГС при президенте РФ:

—Российское законодательство не содержит четких критериев создания муниципалитета в части размера территории, численности населения, бюджетной обеспеченности и т.д. В 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» сказано, что муниципальное образование (МО) может быть образовано на территории с населением не менее тысячи человек, но при этом законом субъекта РФ (а именно он устанавливает статус МО и его границы) эта норма может быть снижена даже до ста жителей. В свое время при реализации 131-ФЗ субъекты погнались за буквой закона—стремились поделить всю территорию между муниципалитетами, в результате их количество непомерно выросло. Скажем, в Челябинской области более трех сотен МО, как и в Тюменской, а в Татарстане и вовсе свыше 900. И только в Свердловской области их всего 94.

Между тем, по мнению ряда экспертов, для того чтобы собственные доходы муниципалитета хотя бы в минимальной степени покрывали расходы, численность населения МО должна составлять не менее 30 тысяч человек. Многочисленные мелкие самоуправляющиеся территории недееспособны, у них нет достаточной доходной базы, они не справляются со своими полномочиями. Поэтому вполне естественно, что уже около 10 лет постепенно идет процесс слияния или упразднения сельских поселений: если после принятия 131-ФЗ в России было около 22 тысяч МО, то сейчас уже примерно 19 тысяч. Курганская область не исключение—субъект РФ вправе это делать.

Тем временем

В областном финуправлении заверяют, что не собираются ничего забирать у объединенных сельсоветов. Чтобы развеять все сомнения, депутаты поручили подготовить по каждому из них справку о размере бюджета до и после объединения. Высвободившиеся средства, как и было обещано, пойдут на развитие сельских территорий.

Борьба за мир

13←

—Руководители заводов начинают понимать, что расширение гражданской линейки неизбежно, это стратегия на средне- и долгосрочную перспективу. Более того, ОПК может выступить драйвером экономики, выстроив кооперацию по новым направлениям. Один рубль, вложенный в нашу отрасль, дает в обороте 8–9, — говорит Владимир Щелоков, гендиректор Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области.—С другой стороны, чтобы выйти на производство высокотехнологичной гражданской продукции, нужен принцип непрерывности. Нам мешают не столько внешние санкции, сколько внутренние ограничения (федеральные и отраслевые регламенты по закупкам определяют выбор партнеров по кооперации по принципу «кто предложит минимальную цену».—**Прим. ред.**). Хотя многое, конечно, меняется, корректируется законодательство.

Главное, по мнению эксперта, чтобы предприятия ОПК соперничали не между собой, а на мировом рынке, интегрировав усилия: врозь им не хватит ни материальных, ни интеллектуальных ресрсов. Кроме того, нужно выстраивать взаимодействие с муниципалитетами в сфере благоустройства, обновления общественного транспорта, обеспечения безопасности и т.п. Уже в работе интересные проекты с Курском, Смоленском, оборонщики надеются, что и мэрия Екатеринбурга проявит больше интереса к местной продукции.

50 новых профессий

По оценке Военно-промышленной комиссии, объем рынка гражданской техники составляет 5–7 триллионов рублей. У заводов два пути: либо развивать существующее производство, либо осваивать новые изделия. И вот тут возникает первая закавыка: на оборонных заводах нет маркетологов, специалистов по инновациям, а конструкторы — «штучный товар», заточенный на определенное военное направление. Невозможно сегодня разрабатывать ракеты, а завтра—подметальные машины. Некоторые предприятия уже осознали эту проблему, в частности, УОМЗ открыл отдельное КБ по «гражданке». По прогнозам, в целом российский ОПК нуждается в более чем 500 тысячах специалистах и в 50 новых профессиях.

Еще одна проблема конверсии—отсутствие должного количества качественных проектов. Поэтому многие меры господдержки остаются невостребованными. Директора заводов привыкли работать по принципу «скажите, что надо,—сделаем», ориентироваться на единственного заказчика и на свободном рынке теряются. В среднем вывод нового продукта занимает 3–5 лет, при этом производить гражданские товары с ориентиром только на рынок региона нецелесообразно. Эксперты советуют изначально просчитывать спрос по всей России, а также экспорт.

Чтобы поддержать одну из ключевых отраслей Урала, в УрФУ предложили создать ресурсно-методический центр, он будет помогать оборонке адаптироваться к новым условиям.

—Идея хорошая, но на моей памяти было уже три попытки создания таких площадок, не очень успешные. Знаю, что аналогичную идею прорабатывают в Ленинградской области. Может, стоит объединить усилия? Сложно такой проект реализовать одному региону, — рассуждает Оксана Знаменская, и.о. руководителя аппарата челябинского отделения Союза машиностроителей.

По словам эксперта, в 2017 году на Южном Урале был создан проектный центр, призванный содействовать диверсификации. Первым результатом его деятельности стала дорожная карта до 2030 года, однако работа продвигается медленно и в основном в ручном режиме. Инструментов поддержки ОПК в регионе много, однако не популярны ни программа «Конверсия», ни средства ВЭБа. Чтобы подтолкнуть кооперацию, Союзмаш вместе с минпромом региона решили на примере двух пилотных предприятий определить номенклатуру закупок для МСП.

—Надо включать в кооперационные производственные цепочки малый бизнес, он на практике знает, как ориентироваться на рынке, —подчеркивает Знаменская.

По мнению Александра Косинцева, заместителя гендиректора МЗиК, отрасли нужен не просто ресурсный центр, а инжиниринговый, который возьмет на себя размещение заказов.

—Только в условиях организованной кооперации можно выходить на планируемые объемы гражданской продукции. Стихийная кооперация невозможна, — уверен промышленник. ●

МНЕНИЯ

PRO

Роза Габдуллина, директор филиала компании «Сименс» в УрФО, профессор УрГЭУ:

—Преимущество ОПК—высокий уровень компетенций конструкторов и гигантская база для автоматизации управления. Мы не отказываемся от международного опыта, а осваиваем его, как это делают челябинские предприятия в судостроении, Татарстан—в электронике и т.д. Для быстрого освоения нужны программы PLM (Product Lifecycle Management—технология управления жизненным циклом изделий.—**Прим. ред.**), виртуальное цифровое производство, где можно рассчитать себестоимость нового продукта и затраты, оценить возможность участия в кооперационной цепочке. Плюс надо развивать продажи, они становятся все более цифровыми, этим технологиям сегодня обучают в университетах на новых специальностях.

CONTRA

Андрей Беседин, президент УТПП:

—Не готов наш ОПК к работе на конкурентном рынке: исторически, генетически. Ментальность и методология не те, 80 лет отрасль строилась на других принципах, это некоммерческие предприятия. Да, некоторые из них научились разводить гражданскую и спецпродукцию, но не стали легкими с точки зрения экономики, по-прежнему сохраняют большую социальную нагрузку. Со скоростью тоже проблема: не теми темпами работает ОПК, как требуется в жесткой конкурентной среде.

СТРАТЕГИЯ Регионам и городам придется кооперироваться

Всех рассадят по «кустам»

Юлия Санатина, Свердловская область

В Свердловской области одобрен проект стратегии промышленного и инновационного развития региона на период до 2035 года. Согласно этому документу, планируется не просто реализация ряда инвестпроектов с внедрением самых современных технологий, но и масштабная трансформация экономического пространства: новые производства отныне будут привязаны к промышленным «кустам».

—Анализ пространственного размещения промышленности в регионе показывает, что более 77 процентов населения, 87 процентов инвестиций в основной капитал и свыше 91 процента промпроизводства сосредоточены в четырех традиционных промышленных «кустах». Это Екатеринбургская агломерация с городами-спутниками, Горнозаводская агломерация с центром в Нижнем Тагиле, северный «куст» городов и Каменск-Уральский,—поясняет министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин.

Идея более тесного взаимодействия отдельных предприятий, муниципальных образований и даже целых регионов буквально витает в воздухе. На уровне страны уже несколько месяцев активно обсуждается будущее стратегии пространственного развития РФ, рассчитанной до 2030 года. Правда, в отличие от регионального документа, федеральный не только не принят, но даже окончательно не сформулирован: попав, в информационное пространство, предложения разработчиков вызвали горячие споры.

Обсуждение темы на днях продолжилось в Екатеринбурге на XIII международной конференции «Российские регионы в фокусе перемен». По словам директора Высшей школы экономики и менеджмента УрФУ Дмитрия Толмачева, у пространственного развития России сегодня два противоречивых приоритета: с одной стороны, необходимо сбалансированное развитие всей территории, с другой—ускорение роста наиболее реально за счет концентрации ресурсов в экономических центрах, агломерациях. Задача стратегии—примирить их между собой.

Образование агломераций—долгосрочный и общемировой тренд. Не стоит оценивать его негативно, и все же России необходима внятная государственная политика по отношению к процессу урбанизации, считает вице-президент Центра стратегических разработок Наталья Трунова. Когда говорят о четырех десятках агломераций в России, это несерьезно—«не надо размазывать кашу по тарелке», замечает профессор МГУ Наталья Зубаревич. По ее мнению, если в части регионального развития Россия и дальше будет ориентироваться только на геополитические приоритеты, толку не будет—во главе угла должна быть экономика. С этой точки зрения неоправданны расходы на строительство моста на Сахалин, по которому нечего будет возить, а вот такие проекты, как Северный широтный ход, необходимы бизнесу и вполне «вменяемы».

> В России регионы слишком малы, чтобы участвовать в глобальной конкуренции. Это возможно только в кооперации

Масштабные инфраструктурные проекты, ускоряющие агломерационные процессы, изначально должны быть рассчитаны на окупаемость, единодушны эксперты. Например, для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Екатеринбург–Челябинск еще не все готово, считает Наталья Трунова.

—Не ВСМ главное. Необходимо сформировать ту среду, для которой будет нужна магистраль—сетевой инновационный кластер,—уверена она.

Впрочем, и на сегодняшних скоростях сближение уральских регионов идет. И это тоже общемировой тренд.

—Регионы Китая сейчас договариваются между собой о взаимодействии, хотя на протяжении 30 лет конкуренция между ними считалась одним из драйверов развития страны,—рассказывает директор Института анализа предприятий и рынков НИУ ВШЭ, президент Ассоциации независимых центров экономического анализа Андрей Яковлев.—В России регионы слишком малы, чтобы участвовать в глобальной конкуренции. Это возможно только в кооперации. Думаю, в итоге в РФ появятся группы регионов, которые объединятся и попытаются самостоятельно решить какие-то проблемы.

Если обобщить мнения ряда экспертов, большие возможности лежат на стыках—между государством и частным бизнесом, регионами, муниципалитетами. Так что «кустовая» стратегия в Свердловской области возникла не случайно. Похожую идею предложили исследователи из УрФУ. Она заключается в том, чтобы создать центры развития в разных концах Среднего Урала—их назвали ключевыми единицами системы расселения (КЕСР). По мысли ученых, 94 свердловских муниципалитета логично группируются в 21 КЕСР. Ключевые факторы объединения: территориальная близость и хорошая транспортная связь муниципальных образований, их взаимное влияние, уровень экономической и социальной самостоятельности, специфические функции территорий. Все эти «кусты» совершенно разные, скажем, Екатеринбург объединит вокруг себя 14 различных поселений, а вот небольшой поселок Пелым самодостаточен, поскольку это важный транспортный узел на Северном Урале.

В общем, идея видится привлекательной. Вот только пока непонятно, от кого должна исходить инициатива такой кооперации и каков ее правовой механизм.

—В 131-ФЗ, кроме трех строчек, нет ничего о межмуниципальном сотрудничестве: ни инструментов его развития, ни возможностей совместного использования финансовых ресурсов и т.д. Можно было бы реализовать такие инициативы, если бы после этого в муниципалитеты не приходила с проверкой прокуратура,—констатирует Наталья Трунова.—Мы разработали законопроект, расшивающий часть проблем, и готовы совместно с минэкономразвития внести его в Госдуму. ●

Комментарий

Леонид Лимонов, генеральный директор Леонтьевского центра:

— Существует заблуждение, что любое большое скопление людей порождает агломерационный эффект. Это не так. Около 40 миллионов человек в России живут и будут жить в малых и средних городах. В России их более 800, примерно 150 из них демонстрируют жизнестойкость. Города притягивают человеческий капитал не качеством среды и доступностью жилья, а своими специализациями и спросом на те или иные компетенции со стороны бизнеса. Смена специализаций может привести к переходу в «клуб» более развитых городов. Поэтому очень актуальны новые проекты, соответствующие духу времени и поддержанные региональной властью.

ТЕХНОЛОГИИ Интеллектуальные системы управления и сервиса приходят в сибирские муниципалитеты

Город ценят за ум

Анатолий Пристанский,
Тюменская область

Проект «Умный город», направленный на овладение Тюменью цифровым интеллектом, еще на начальной стадии реализации, а власти Тюменской области уже запускают «Умный регион». Не рано? Айтишники говорят: нет резона замыкаться на территории одного муниципалитета, теряя время в ожидании результатов, тем более что проекты будут работать в связке и дополнять друг друга.

Для горожан одно из самых ощутимых благ цифровизации—возможность отслеживать онлайн движение автобусов, ориентируясь на актуальное расписание их прибытия на все без исключения остановки муниципального транспорта, включая пригородные. Зимой преимущества сервиса особенно ценны. Хотя он не без недостатков и доступен только владельцам гаджетов, все равно это большое достижение в сфере обслуживания пассажиров. В принципе, аналогичный инструмент сетевого видения можно запустить и на междугородных маршрутах—пока в границах региона.

> Создав всеохватную систему мобильного видеонаблюдения, муниципалитет сэкономит около двух процентов трат на содержание и ремонт инфраструктуры

Когда автобусный парк регулярно обновляется (для Тюмени это стало правилом), расписание соблюдается, а за машинами легко наблюдать на расстоянии, спрос на общественный транспорт должен, по идее, увеличиваться, что характерно для передовых городов мира.

—Верно, к этому мы в числе прочего и стремимся,—подтверждает руководитель проекта Smart City доктор технических наук, профессор индустриального университета Олег Данилов.

По подсчетам его коллег, сейчас около 40 процентов жителей муниципалитета постоянно пользуются автобусом, а к концу следующего десятилетия, как ожидается, таковых будет половина. Параллельная цель—снизить среднее количество частных легковых авто на дорогах города с 41 процента до 25 при одновременном росте, пусть и не столь значительном, числа пешеходов и велосипедистов. Для этого, с одной стороны, создаются комфортные пешеходные зоны, велодорожки и станции велопроката, с другой—появляются новые платные парковки и вводится запрет стоянки авто на обочинах уличных магистралей, зато выделяются полосы для движения общественного транспорта и электромобилей. Разработка концепции управления транспортным спросом, заметим,—составная часть Smart City.

В идеальном варианте понятие «умного города» подразумевает и существование развитой нейронной сети. К ее формированию на базе инфраструктуры Тюмени подключился один из отечественных разработчиков систем искусственного интеллекта. Президент группы профильных компаний Ольга Ускова видит в качестве отличного накопителя нейронного разума... муниципальный транспорт. Каждая машина, обладающая компьютерным зрением и ежедневно следующая по одним и тем же маршрутам, фиксирует происходящие изменения в поле своего обзора. Прежде всего—состояние проезжей части и придорожных объектов. Информация поступает в аналитический центр, изучается. Туда, где требуется оперативное вмешательство служб городского хозяйства, по «электронной заявке» выезжают специалисты. При всеохватной системе мобильного видеонаблюдения муниципалитет сэкономит, по словам Ольги Усковой, около двух процентов трат на содержание и ремонт инфраструктуры. Для создания полноценной самообучающейся нейронной сети в Западной Сибири необходимо собирать данные в течение года, чтобы учесть все состояния и оттенки погоды. В некотором роде это не имеющий аналогов мировой эксперимент, утверждает топ-менеджер.

А вот значительная часть элементов жилищно-коммунального хозяйства недоступна человеческому и электронному глазу, здесь не обойтись без чутких датчиков.

—Они разнообразны по своим функциям: сигнализируют о протечке воды, загазованности, возникновении дыма и пламени, сбоях в подаче электричества, несанкционированном проникновении в помещение. Их нужно монтировать всюду—в квартирах, местах общественного пользования, на узлах тепло- и водоснабжения. Слаженную систему наблюдения, оповещения владельцев жилья, диспетчеров управляющих компаний—вкупе с индивидуальными, встроенными в беспроводную интернет-сеть счетчиками энергоресурсов—проще создавать с нуля, то есть в новостройках. Ведем переговоры с девелоперами,—рассказывает директор направления «Умные системы ЖКХ» тюменского IT-предприятия Константин Толстых.

В рамках большого города сведения об аварийной либо предаварийной ситуации будут поступать в мощный вычислительный центр. Олег Данилов такой видит реакцию на протечку воды: в соответствии с программной установкой компьютер дает команду на закрытие трубной задвижки, определяет параметры технического сбоя, подсказывает оператору оптимальные пути устранения проблемы. Выбор решения—за человеком.

Стартующий сейчас в партнерстве с индустриальным университетом и Ростелекомом проект «Умный регион» нацеливает на внедрение комплексных информационных решений в ЖКХ, образовании, строительстве, медицине, транспорте, в сфере обеспечения безопасности. Область, по словам губернатора Александра Моора, первой введет в действие пакет из 25 цифровых услуг, которые станут «оказываться автоматически—без инициативы со стороны получателя». К примеру, документы на новорожденного будут готовы к выходу мамы из роддома. ●

АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ

Умнеющие год от года роботы помогают айтишникам убеждать граждан в том, что будущее немыслимо без интеллектуальных систем управления и контроля.

КСТАТИ

Этой осенью федеральные эксперты включили в список лучших региональных практик три проекта департамента информатизации Тюменской области. Это единая мобильная платформа с широкой линейкой приложений для получения электронных услуг. За четыре года приложения скачаны свыше 300 тысяч раз, ежемесячное число активных пользователей—около 64 тысяч человек. Это информационная система управления проектами регионального масштаба в сфере образования и здравоохранения, безопасности и других. А еще—центр робототехники и автоматизированных систем управления, включающий 14 школьных лабораторий «АйТиЛАБ» и «РобоЛАБ». В них бесплатно занимаются свыше 900 учащихся.

РЫНОК ТРУДА Необходимо ли рядовому инженеру владеть английским?

Языковой барьер на пути к карьере

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На деловых мероприятиях куда удобнее общаться с потенциальными партнерами без переводчика.

Анна Шиллер,
Юлия Вострецова, УрФО

АКЦЕНТ

> Иностранный язык нужен не только для успешной коммуникации, но и для чтения профессиональной литературы и перевода на английский своих научных публикаций

Людей, свободно говорящих на иностранных языках, в России не очень много, в основном это те, для кого чужая речь — предмет профессионального изучения: преподаватели, лингвисты, переводчики и т.п. Насколько необходимо владение иностранным языком обычным специалистам и достаточно ли им знаний, полученных в вузе, выясняли корреспонденты «РГ».

—Наш инжиниринговый центр работает с зарубежными партнерами, поэтому знание английского языка сотрудникам просто необходимо. Для улучшения их подготовки мы сотрудничаем с языковой школой,—рассказывает гендиректор технопарка высоких технологий Свердловской области Марат Нуриев.—Иностранные делегации приезжают в технопарк вместе с переводчиками, но те, как правило, не владеют техническим английским, да и специалистам гораздо полезнее и интереснее общаться с гостями напрямую.

Иностранный язык нужен не только для успешной коммуникации, но и для чтения профессиональной литературы—изучения зарубежных инженерно-технических разработок, а также подготовки и перевода на английский своих научных публикаций.

—Знание иностранных языков требуется во всех ведущих отраслях промышленности, это обусловлено стремлением к получению новых знаний,—говорит генеральный директор НПО автоматики Андрей Мисюра.—Наше предприятие занимается разработкой и производством систем управления для ракетно-космической и морской техники, ЖКХ, транспорта. Чтобы работать эффективно, необходимы технические специалисты со знанием иностранных языков, и при подборе кадров мы учитываем такого рода навыки.

—Потребность в знании языка зависит от специфики работы сотрудника. К примеру, секретари-референты топ-менеджмента компании и руководители направлений, которым приходится иметь дело с зарубежными контрагентами, должны знать английский как минимум на базовом уровне. Для некоторых специалистов приветствуется владение китайским, но там базы недостаточно: в этом языке много нюансов, от которых может зависеть успех даже стартовых телефонных переговоров,—подчеркивает Андрей Станкевич, вице-президент инвестиционной компании «AVS Group» по корпоративным отношениям.

От остальных сотрудников, по его словам, обязательного знания иностранного языка при трудоустройстве не требуют. Скорее это идет на пользу самому работнику, который расширяет круг источников своих знаний, ведь может в оригинале изучить опыт зарубежных корпораций. Что же касается протокольных встреч с бизнес-партнерами, то для их проведения компания привлекает профессиональных переводчиков.

—Владение иностранным языком остается важным конкурентным преимуществом для соискателей, однако профильные навыки—в приоритете. Так, если человек отлично говорит по-английски, но не разбирается в станкостроении или, скажем, металлургии, шансы трудоустроиться на производство у него минимальны. Приведу пример: одна из компаний ищет инженера-гидравлика машиностроительного производства, которому, помимо прочего, предстоит работать с технической документацией на английском языке. Одного лишь владения английским для трудоустройства тут явно недостаточно,—рассказывает руководитель пресс-службы HeadHunter Урал Анна Осипова.—Любопытно, что иногда можно встретить вакансии, написанные по-английски—таким образом работодатель, для которого данный навык имеет принципиальное значение, сразу «тестирует» кандидата.

По ее мнению, с точки зрения профессионального развития важно и то, что знание иностранного языка расширяет возможности для подработки—дополнительный доход могут приносить переводы и даже репетиторство.

Но вот в достаточном ли объеме преподают иностранный язык в уральских вузах, чтобы выпускник мог удовлетворить требованиям взыскательных работодателей? Ведь техническим специалистам эти знания нужны не меньше, чем гуманитариям, например, уже во время обучения студенты, изучающие математику и естественные науки, знакомятся с научными трудами и зарубежными статьями в оригинале.

Обычно первокурсников сразу разделяют на группы по уровню знаний. Например, студент архитектурно-строительного факультета Южно-Уральского госуниверситета Алексей Павлов попал в продвинутую: пары по иностранному языку у него три раза в неделю, плюс ведутся бесплатные дополнительные занятия. На будущий год Алексей планирует сдать международный экзамен по английскому языку IELTS. Результаты этого теста учитывают при поступлении в магистратуру и приеме на работу за рубежом.

—Мы изучаем на занятиях по английскому специальную лексику: термины горного производства, историю мирового горного дела,—рассказывает Владимир Зубков, студент Уральского горно-геологического университета.—Сможет ли студент свободно говорить с будущими коллегами из-за рубежа, зависит от его вовлеченности в процесс изучения языка. Лично я в прошлом году успешно общался по-английски с соседями по общежитию из Китая.

Уровень преподавания в разных вузах может существенно отличаться. Некоторые студенты утверждают: специальную терминологию им приходится осваивать самостоятельно—на занятиях в вузе на это не хватает времени. Многие говорят, что хотели бы пройти дополнительно курс перевода профессиональных текстов, а также обрести навыки разговорного английского.

—Пары по иностранному языку у нас идут всего год два раза в неделю—этого явно мало. Вдобавок темы, которые мы проходили на первом курсе на занятиях по иностранному языку, углубленно изучаются на русском только на третьем курсе. Если бы английский длился все четыре года, мы бы лучше ориентировались в иностранных текстах, зная специфику тематики,—рассказывает Виктория Шанаурова, студентка Института юстиции УрГЮУ.—Я остро ощутила нехватку знаний, когда читала законы других стран: только за этот год я 15 раз обращалась к иностранным документам. ●

Справка РГ

По данным HeadHunter Урал, спрос на специалистов со знанием английского языка в Свердловской области последние три года остается стабильным—это около 6—8 процентов от общего числа вакансий (для сравнения: в соседнем Пермском крае такое требование в среднем указано в 3—4 процентах вакансий). В каждом пятом случае работодатель уточняет в вакансии, что необходим уровень Intermediate. Но если в 2015 году в тройку сфер, где наиболее востребован английский язык, входили «Туризм, рестораны», «Административный персонал» и «Продажи», то в 2018 году лидерами стали «IT и информационные технологии», «Продажи» и «Производство».

МНЕНИЕ

Александр Лашкевич,
член Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС), директор по взаимодействию с отраслевыми организациями ГК «Деловые Линии»

НЕ ХОТЯТ КРУТИТЬ БАРАНКУ

Сегодня модно говорить про беспилотные грузовики, которые якобы скоро вытеснят обычные и уничтожат таким образом профессию водителя. В частности, консалтинговая группа КПМГ в России и СНГ прогнозирует внедрение автономного транспорта четвертого уровня (когда шофер совсем не должен следить за дорогой) уже в течение ближайших 3—10 лет на маршрутах со стабильно высоким грузопотоком. Однако надо понимать, что беспилотники, которые тестируют сегодня различные компании,—это совсем не то, что под этим словом понимается в идеале. Пока это просто высокоавтоматизированные транспортные средства со всеми элементами обычной машины: рулем, коробкой передач и т.д.

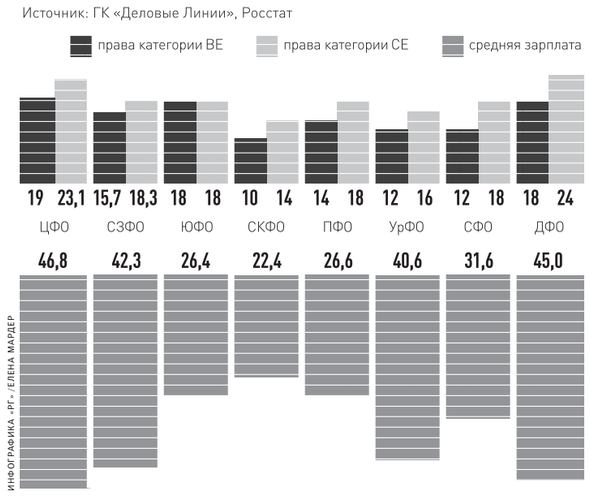
В настоящих беспилотниках не предусмотрено даже место для водителя, поэтому первая задача—разработка надежных беспилотных моделей и их серийное производство. Вторая—подготовка в достаточном количестве программистов, которые будут обслуживать такой автопарк. Третья—значительные инвестиции транспортных компаний в покупку беспилотных машин. И четвертая, без выполнения которой все предыдущие не имеют смысла,—это готовая цифровая дорожная инфраструктура. По оценкам ассоциации «Цифровая эра транспорта», стоимость цифровизации 100 километров автодорог может достигать миллиарда рублей на первоначальном этапе. Учитывая все это, профессия дальнобойщика будет востребована на рынке еще долго.

При этом уже сейчас транспортно-логистическая отрасль испытывает острую нехватку профессиональных кадров. По статистике, большая часть кандидатов на должность водителя категории «Е» старше 45 лет. Доля молодежи до 35 лет не превышает 20 процентов. Отмечу, что эта проблема актуальна не только для России, но и для Европы в целом. Профессия дальнобойщика стареет год от года, теряет романтический ореол.

> Доля молодежи до 35 лет среди водителей-дальнобойщиков не превышает 20 процентов, и эта проблема актуальна не только для России, но и для Европы в целом

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ И ЗАРПЛАТА ВОДИТЕЛЯ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ, ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ

Источник: ГК «Деловые Линии», Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

По регионам России картина складывается разная. Если в Северо-Западном федеральном округе соотношение кандидатов и вакансий примерно равное, то в Москве, Приволжском и Центральном округах сложился «рынок соискателя». Привлечь кадры можно только более высокой зарплатой. В УрФО, Сибирском, Южном округах пока еще «рынок работодателя», но проблему «старения профессии» это не отменяет.

Чтобы стать дальнобойщиком, сегодня не нужно специального образования, достаточно пройти обучение в автошколе, сдать экзамен и получить водительские права категории Е, а также иметь опыт управления грузовым автомобилем не менее трех лет. Стоимость курсов—от 12 до 24 тысяч рублей, для молодых соискателей весьма существенная сумма. Мы считаем, что необходимо развивать специальные образовательные программы на государственном уровне. К примеру, бесплатное обучение в средних специальных учебных заведениях по специальности «водитель-профессионал». Безопасное и экономичное управление грузовиком, фурой с прицепом либо автопоездом имеет свои особенности. Кроме умения работать с техникой, дальнобойщик обязан знать основы законодательства, регулирующие грузоперевозки в России и на экспорт, правила перевозки грузов разного вида: продуктов питания, животных, опасных веществ и т.д. В дороге он несет ответственность не только за товар ценой несколько миллионов рублей, но и за машину, стоимость которой вместе с грузом достигает десятков миллионов.

Кадровый вопрос в грузоперевозках выходит далеко за рамки найма тех, кто просто умеет управлять машиной. Для усовершенствования подготовки водителей необходимо удешевить вход в профессию, ввести раздельное обучение профессионалов и любителей, разработать и принять профстандарт, предоставить возможность получения лицензии учебным комбинатам на базе крупных транспортных компаний. Некоторые из них уже несколько лет работают на упреждение кадровой проблемы: внедряют программы наставничества, используют интерактивные тренажеры. Наставник сопровождает новичка не только во время стажировки, но и на протяжении последующих трех месяцев, оценивает качество и безопасность вождения, обучает экономичному и эффективному управлению автомобилем.

В той же Европе садиться за руль грузовика запрещено без серьезного дополнительного обучения и соответствующей аттестации. В России пока не дали ход законопроекту Минтранса РФ о разделении водителей на любителей и профессионалов. Полагаю, что его принятие существенно повысило бы безопасность на дорогах. А пока наблюдаем абсурдную ситуацию: бытовое понятие «профессиональный водитель» имеется, а законодательное—нет.

Также поможет привлечь свежие кадры в отрасль законодательное ужесточение ответственности оператора за нарушения режима труда и отдыха водителей, обеспечение безопасности на производстве, социальные гарантии (соцпакет, «белая» зарплата). Ведь не секрет, что до 70 процентов перевозок в России до сих пор осуществляются по «серым» схемам. ●

РЕЙТИНГ В северных автономиях—самое доступное съемное жилье

Аренда семью не разорит

Юлия Мякишева, УрФО

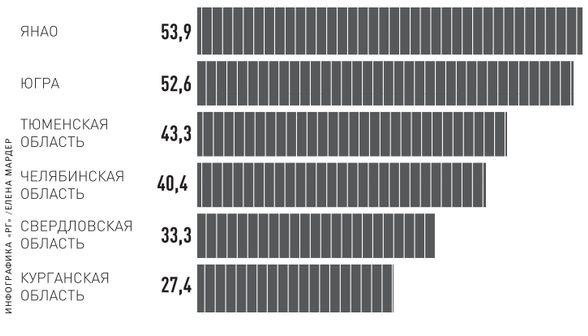
ЯНАО и ХМАО заняли первые строчки в российском рейтинге доступности аренды жилья. Тюменская область на девятом месте, Челябинская—на 18-м, Свердловская—на 44-м, а Курганская только на 61 позиции.

Исследование провело РИА Новости, основываясь на данных Росстата за 2018 год. Они учли средние зарплаты, прожиточный минимум и арендные ставки в каждом субъекте. Доступность аренды жилья определяется долей семей, которые могут себе позволить снять двухкомнатную квартиру. В расчет берется среднестатистическая семья, где двое взрослых и двое детей, которая тратит на съем квартиры не более 70 процентов средств, остающихся после вычета из семейного бюджета прожиточных минимумов.

В исследовании говорится и о том, каковы должны быть доходы семейства, чтобы обеспечить такую возможность. Так, в ЯНАО взрослые члены семьи должны в совокупности зарабатывать 126,4 тысячи рублей, в ХМАО—101,8, в Свердловской—74,6, в Тюменской области—72, в Челябинской—63,1, в Курганской области—59,1 тысячи рублей. ●

ДОЛЯ СЕМЕЙ, КОТОРЫМ ПО КАРМАНУ АРЕНДА ДВУХКОМНАТНОЙ КВАРТИРЫ, В РЕГИОНАХ УРФО, %

Источник: РИА Новости



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Курганскому аэропорту отдали в аренду поле

По распоряжению правительства РФ, акционерному обществу «Аэропорт Курган» передано в аренду на 49 лет без проведения торгов грунтовое летное поле, которое является частью аэродрома. Это последний этап передачи в долгосрочную аренду аэропорту федеральной собственности, начавшейся в 2015 году.

Бульдозер перевели на электронное управление

На Челябинском тракторном заводе (ЧТЗ) изготовили современную модель бульдозера с гидромеханической трансмиссией и полным джойстиком. Если на ранее изготовленных тракторах с помощью джойстика можно было управлять только движением машины, то теперь и всем навесным оборудованием тоже. Электронная система управления упростила «начинку» машины и сделала ее более надежной. Кроме того, уровень шума в кабине снизился на два децибела. Начать серийный выпуск машины с новой системой управления на заводе планируют уже в 2019 году.

В узбекских школах ждут российского оператора

Узбекские власти рассматривают вариант привлечения российского оператора, уральской компании «Кейтеринбург», к организации питания в школах Ташкента. Об этом стало известно во время официального визита делегации Узбекистана на Урал. Гости, среди которых были представители министерства дошкольного образования и минфина, уполномоченный при президенте, побывали в Полевском и Нижнем Тагиле, посетили четыре детских сада и школу, а также производство очищенных овощей и рыбной продукции. В Ташкенте новую систему собираются внедрять для повышения качества питания и снятия непрофильной нагрузки с образовательных учреждений. «Кейтеринбург» входит в топ-5 операторов питания России, компания обслуживает школы, детсады, вузы, бизнес-центры, медучреждения и заводы в четырех регионах. Ежедневно ее услугами пользуется более 120 тысяч человек.

Игрушечное производство признано промышленным лидером

Малое предприятие «Умничка», специализирующееся на производстве развивающих игрушек и оборудования для детских дошкольных учреждений, признано победителем конкурса «Тюменская марка-2018» в номинации «Промышленное производство». Это семейный бизнес Федора и Алены Будылдиных, несколько лет назад решивших изготавливать изделия для малышей, оригинальные по конструкции и дизайну, преимущественно из дерева. Продукцию оценивало жюри из 40 народных экспертов, посетивших цеха и офисы всех конкурсантов. А в интернет-голосовании участвовали свыше 20 тысяч человек. Теперь «Умничка» и другие победители могут в течение трех лет использовать в рекламе и на упаковках товара конкурсный знак отличия. Еще один бонус для лучших—создание презентационного ролика.

Магистраль наградили за благоустройство

Свердловская железная дорога удостоена премии Татищева и де Геннина в номинации «За заслуги в области экономики и в развитии городского хозяйства» за проект создания общественного культурно-исторического рекреационного пространства. В прошлом году СвЖД разбила сквер вдоль улицы Челюскинцев, где высажено более 300 декоративных деревьев и кустарников, появились цветники и газоны, скамейки и уличные фонари. В 2018 году полностью благоустроена территория в районе улицы Печерской. В целом обустроено 12,3 тысячи квадратных метров.

Студентов отправят на молочные фермы

В Голышмановском городском округе на базе «Тюменских молочных ферм», входящих в холдинг «Дамате», открыт центр диагностики профессиональных компетенций «StartПрофи». Это совместный проект животноводческого предприятия, местного агропромышленного колледжа и Государственного аграрного университета Северного Зауралья. По направлению центра студенты будут проходить производственную практику на фермах, а выпускники ссуза—по заявке работодателя обучаться в университете по ускоренной программе.

Завод открыл лабораторию для школьников

Предприятие медицинских препаратов и изделий «Синтез» открыло в капитально отремонтированном Дворце детско-юношеского творчества в Кургане лабораторию для углубленного изучения химии школьниками, оснащенную самым современным оборудованием. Высококвалифицированные преподаватели будут читать здесь лекции и проводить практические занятия для старшеклассников. Обучение бесплатное. Руководители завода отмечают, что заинтересованы в качественном образовании подростков, чтобы после школы они без проблем могли поступить в учебные заведения, а потом пришли работать на «Синтез».

Возрождают институт наставничества

Около 300 представителей крупнейших компаний и заводов страны, профессионально-отраслевых объединений, органов власти, международного сертификационного органа IMQ по России и СНГ и Национального центра производительности собрал прошедший в Тюмени второй открытый конгресс наставников России. Участники обсудили вопросы подготовки законопроектов для закрепления понятия «наставник» в нормативно-правовой базе, возможностей федерального финансирования формируемых в ряде субъектов РФ, в том числе в Тюменской области, центров наставничества. Кстати, одной из ведущих компаний региона—«Тюменьэнерго»—вручен Кубок Изотова за победу в конкурсе «Лучший пакет нормативных документов по наставничеству среди предприятий и организаций России». Организовали конгресс некоммерческие партнерства «Тюменский деловой Клуб» и «Центральный институт труда», Уральский федеральный университет при поддержке Госдумы и Минэкономразвития, Агентства стратегических инициатив, Российского союза промышленников и предпринимателей, правительства и Думы Тюменской области, ТПП и объединения работодателей сибирского региона.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

РАКУРС Развитие уральского народного промысла обеспечил частный капитал

Меценаты и самоцветы

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Уральские камнерезы продолжают традиции мастеров, работы которых хорошо известны коллекционерам.

Ксения Дубичева, Екатеринбург

Традиционный народный промысел в сегодняшних условиях имеет возможность выжить и расцвести только при условии поддержки со стороны, особенно такой затратный вид творчества, как традиционное для Урала камнерезное искусство. К такому выводу подтолкнуло посещение выставки частной коллекции объемной каменной мозаики в Екатеринбургском музее изобразительных искусств.

—Любое масштабное произведение—Сикстинская капелла или камнерезная работа—не может возникнуть как творческий порыв. Требуется, чтобы появился папа римский или другой человек, организация, государство, способные профинансировать его создание,—объясняет куратор выставки «Герои» Людмила Будрина.—Для нас выставка важна не столько как партнерский проект и рассказ о мастерах и мастерстве. Нам было важно подчеркнуть именно аспект необходимости меценатства, без которого ничего этого не было бы.

Структура стоимости камнерезной работы не ограничивается прямыми затратами. Прежде всего в нее включаются расходы на становление самого мастера: овладение ремеслом возможно только, что называется, из рук в руки, ни одно учебное заведение готового высококлассного специалиста не выпустит, для этого требуются годы работы и тонны камня, испорченного, чтобы набить руку. В обеих екатеринбургских камнерезных мастерских, чьи работы представлены на выставке, развивают наставничество—сами обучают мастеров.

АКЦЕНТ

Всплеск интереса к объемной мозаике начался в 2005-м, когда на аукционе цена каменных фигурок фирмы Фаберже впервые перевалила за миллион долларов

Прямые затраты тоже велики, ведь сырье—не доступный гранитный булыжник, а поделочные камни, причем доля выбраковки достигает 90 процентов: только десятая часть сырья идет в дело, удовлетворяя потребностям мастера по рисунку, фактуре и оттенку. Вес готовых композиций, представленных на выставке,—от 60 до 150 килограммов, так что подсчитать массу каменных «отходов» несложно. Можно прикинуть и их стоимость—несколько сотен тысяч рублей, если принять за среднюю цену камня рубль за грамм, хотя на самом деле стоимость различных видов яшмы, агатов, кварцев варьируется в очень широких пределах.

Над сложными, многофигурными композициями работают одновременно 10–15 человек примерно в течение года. Все это время мастерская отапливается и освещается, станки потребляют электричество.

—За 500 лет существования объемной мозаики технология не изменилась,—подчеркивает Людмила Будрина.—Да, появились победитовые, алмазные сверла и электрические бормашинки, рядом с мастером уже не стоит мальчик, который крутит колесо, не вращает его и сила падающей воды. Но этим технологические изменения при работе с цветным камнем исчерпываются.

По грубой прикидке, затраты на создание одной объемной мозаики составляют несколько миллионов рублей. Но, судя по ситуации на рынке произведений искусства, вложения того стоят. Так, рекордная цена, заплаченная на аукционе за произведение из резного камня,—5,2 миллиона долларов: столько выложил коллекционер два года назад за фигурку камерказака, выполненную в 1912-м уральскими камнерезами, работавшими на Фаберже. «Каменный бум»—всплеск интереса к объемной мозаике—начался в 2005-м, когда на аукционе цена каменных фигурок фирмы Фаберже впервые перевалила за миллион долларов. Тогда в массовом сознании закрепилась мысль, что петербургская компания изготавливала не только ювелирные предметы и пасхальные яйца, но и успешно занималась камнерезным промыслом. Для этого в 1908-м Карл Фаберже пригласил в свою мастерскую выпускников Екатеринбургской художественно-промышленной школы.

Как известно, в те годы наиболее значительным клиентом фирмы был монарх, по примеру которого компанию обеспечивала заказами высшая аристократия, создавая условия для развития ювелирного и камнерезного искусства.

Что происходит в отсутствие сторонней финансовой поддержки, можно проследить на примере того же камнерезного промысла: в постсоветские годы, оставшись без господдержки, приказали долго жить такие значительные предприятия, как «Уралкварцсамоцветы», «Русские самоцветы». А вот небольшие мастерские выжили и расцвели благодаря частным заказам. Именно интерес коллекционеров позволил камнерезам пережить 1990-е и «нулевые» годы, причем в этот период в России сформировалось несколько крупных коллекций объемной мозаики. Однако единственное доступное в публичном пространстве собрание—то, что выставляется сейчас в Екатеринбурге. ●

Справка РГ

На выставке в музее ИЗО представлены 23 произведения из коллекции семьи уральских предпринимателей Шмотьевых. Они созданы в двух екатеринбургских мастерских за последние восемь лет в сложной технике объемной мозаики. Фигурки собираются из десятков, а порой и сотен деталей, выполненных из различных сортов натурального, без окрашивания, поделочного камня.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ Златоуст признан мировым объектом туристической привлекательности

Сразил оружием

Михаил Пинкус, Челябинская область

На зимней сессии Международного комитета по устойчивому развитию туризма Евразийской организации экономического сотрудничества (ЕОЭС) город Златоуст Челябинской области включен во Всемирный список объектов особой туристской привлекательности. Члены жюри из 80 стран мира отметили уникальные национальные традиции искусства украшения холодного оружия и гравюры на стали производства златоустовских мастеров.

Как сообщили в пресс-службе ЕОЭС, всего в перечень по итогам сессии включены восемь объектов. Еще пяти кандидатам отказано. В итоге представлявший Россию Златоуст войдет в престижный список наряду с самой длинной в мире высотной канатной дорогой «Телефирико де Мерида» (Венесуэла), археологическим парком в Карфагене (Тунис), древним городом Тиуанака (Боливия) и другими «чудесами света».

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В Златоусте туристы смогут не только увидеть готовые образцы знаменитого украшенного оружия, но и побывать на производстве.

—Российская презентация Златоуста произвела настоящий фурор, буквально взорвала зал и настолько впечатлила международных экспертов, что по ее окончании они стоя аплодировали команде из Челябинской области,—отметил генеральный секретарь ЕОЭС Владимир Пискурев.—К сожалению, только одна команда представляла огромную Россию и смогла дойти до финала. Зато ее признание позволило РФ остаться в тройке стран—лидеров особой туристской привлекательности.

Златоуст хорошо известен специалистам оружейного дела, искусствоведам и коллекционерам холодного оружия во многих странах мира. Славу ему принесла тонкая и изящная цветная гравюра на стали, покрывающая изделия высокого качества. В основу работ златоустовских мастеров положено уникальное художественное оформление металла, сочетающее в себе русские традиции и современные технологии металлообработки. ●

КСТАТИ

Сегодня во Всемирном списке объектов особой туристской привлекательности представлено 2184 нематериальных, материальных и природных объекта из 197 стран мира.

СЛЕДСТВИЕ Руководители ответят за гибель рабочих

Крыша рухнула не случайно

Юлия Вострецова, Екатеринбург

Завершено расследование уголовного дела, возбужденного по факту обрушения кровли цеха на заводе имени Калинина в Екатеринбурге (ЗиК) два года назад.

Расследование велось в отношении четырех человек. Их обвиняют в причинении смерти по неосторожности и тяжкого вреда здоровью вследствие ненадлежащего исполнения своих профессиональных обязанностей, а также в нарушении правил безопасности при проведении строительных работ (санкции по этим статьям—вплоть до лишения свободы на срок до четырех лет). В ближайшее время уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением будет передано в суд.

По данным следствия, в 2010–2016 годах заместитель главного инженера ЗиКа по эксплуатации основных фондов не организовал надлежащего обследования технического состояния строительных конструкций корпуса № 15 и проведение ремонтно-строительных работ по их усилению. Причем ему было известно, что несущие элементы здания в аварийном состоянии, но его эксплуатацию руководитель не запретил.

Другие обвиняемые—руководители двух строительных фирм, выполнявших по договорам подряда реконструкцию кровли, «желая быстрее выполнить работы и получить за них оплату, грубо нарушали правила безопасности и технологию работ», сообщает пресс-служба Следственного управления СК РФ по Свердловской области. Вплоть до того, что стройматериалы и оборудование складировали прямо на крыше, а рулонную кровлю просто настелили поверх старой, увеличив нагрузку на и без того ветхие стропила. Последний из обвиняемых, инженер по технадзору ЗиКа, все эти нарушения оставил без внимания.

В результате, как заключили следователи, несущая способность конструктивных элементов корпуса № 15 не была обеспечена, а фактические нагрузки превысили проектные более чем в два раза, что неизбежно повлекло за собой обрушение кровельных конструкций и частично железобетонного каркаса производственного корпуса. Крыша рухнула на площади более 3300 квадратных метров, в этот момент в цехе находилось несколько десятков рабочих—четверо из них погибли, еще 16 пострадали. ●

ФАС

В Челябинске проверят, кому платит бизнес на главной пешеходной улице

КТО ТАНЦУЕТ КИРОВКУ

Михаил Пинкус, Челябинск

В управлении ФАС России по Челябинской области завели антимонопольное дело в отношении чиновников городского управления культуры. В ведомстве пришли к выводу, что после передачи пешеходной Кировки «под опеку» муниципального автономного учреждения (МАУ) «Горсад имени Пушкина» деньги за аренду земли на лакомом пятачке в центре города пошли мимо бюджета. А торговые объекты и парковки размещаются в обход конкурентных процедур.

Сначала в УФАС обратили внимание на непрофильную деятельность подведомственного управлению культуры МАУ. В его устав с согласия чиновников внесены весьма далекие от культуры виды деятельности, например, уборка территорий, организация парковок и размещение рекламы. Хотя по закону автономные учреждения должны создаваться для работы в строго определенных сферах—науке, образовании, здравоохранении, культуре, средствах массовой информации и некоторых других.

Автономное учреждение сдает в аренду имущество и выполняет другие административно-хозяйственные функции, которые по закону находятся в ведении муниципалитета

—По сути, муниципальное автономное учреждение наделили функциями органа местного самоуправления, что по закону о защите конкуренции строжайше запрещено,—пояснила заместитель начальника регионального УФАС Наталья Сапрыкина.—«Горсад имени Пушкина» выступает в роли муниципального заказчика, сдает в аренду имущество и выполняет другие административно-хозяйственные функции, которые по закону должны находиться в ведении муниципалитета.

А после того как МАУ в бессрочное и безвозмездное пользование передали пешеходную зону на улице Кирова, оно стало командовать размещением нестационарных торговых объектов, рекламных конструкций и автомобильных парковок, то есть использовало территорию отнюдь не для культурно-просветительской деятельности.

На каких условиях, еще предстоит установить. В территориальную схему размещения нестационарных объектов торговли и рекламных конструкций объекты Кировки не внесены, торги на право их размещения не проводились. И как осуществлялся отбор претендентов на работу в пешеходной зоне, пока неясно.

По мнению УФАС, любимое место отдыха горожан должно содержаться за счет городского бюджета, а размещение здесь бизнеса—регулироваться федеральным законодательством и муниципальными актами мэрии Челябинска. При этом платежи предпринимателей должны поступать в бюджет города, а не в кассу МАУ, которое сегодня распоряжается ими по своему усмотрению.

Стоит отметить, что средства, аккумулируемые муниципальным учреждением, как раз и идут на проведение городских праздничных мероприятий и поддержание в порядке подведомственных территорий. Однако с точки зрения закона о защите конкуренции подобная схема непрозрачна. Главное—она позволяет обходить конкурентные процедуры. К примеру, вместо 44-ФЗ о госзакупках использовать 223-ФЗ «О закупках товаров, работ и услуг отдельными видами юридических лиц», считают в ведомстве.

Так это или нет, покажет разбирательство с участием представителей мэрии и администрации «Горсада имени Пушкина». Рассмотрение антимонопольного дела назначено на 30 ноября. ●