

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 НОЯБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №250 (7713)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Бесшабашным быть дороже

На Среднем Урале может снизиться стоимость полиса ОСАГО

Страница 14



Фонд отдал в лизинг

В Зауралье господдержка для бизнеса оказалась невостребованной

Страница 15

Работать на дядю не круто

Почему молодые уральцы хотят быть предпринимателями

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Законопроект о бюджете Свердловской области на 2019 год и плановый трехлетний период направлен в Заксобрание региона. Он будет представлен депутатам на заседании 13 ноября. Основные параметры бюджета на 2019 год: доходы—239,2 миллиарда рублей, расходы—245,7 миллиарда, дефицит—6,5 миллиарда.

ВИЗИТ

Делегация Югры принимает участие в 11-й Российско-Германской сырьевой конференции в Потсдаме. Северяне обсудили с представителями немецкого бизнеса возможность их участия в крупных инвестиционных проектах автономного округа.

НАЗНАЧЕНИЕ

Заместителем губернатора—руководителем аппарата губернатора и правительства Свердловской области назначен Валерий Чайников, ранее занимавший должность председателя избирательной комиссии Свердловской области.

ЦИФРЫ

21,2 миллиарда рублей составит в будущем году смета программы Тюменской области «Сотрудничество», формируемой за счет отчислений автономными округами доли налога на прибыль. Свыше 60 процентов средств направят на дорожное строительство. В следующие два года распорядители программы планируют потратить 45 миллиардов рублей.

3,5 миллиарда рублей из бюджета региона направлено на газификацию Челябинской области за последние четыре года. За это время построено 1,5 тысячи километров газопроводов, возможность подключения к газу получили около 80 тысяч южноуральских семей.

8,7 тысячи тонн рыбы добыто с начала года в ЯНАО. Выпуск готовой продукции, в том числе консервов, пресервов, копченых и вяленых продуктов, деликатесов, за 10 месяцев составил 9,2 тысячи тонн.

236 новых рабочих мест в селах Курганской области создали получатели грантовой поддержки. За три года гранты выиграли 89 начинающих фермеров, 26 семейных животноводческих ферм и 7 сельскохозяйственных потребительских кооперативов.

На 11 процентов по сравнению с прошлым годом выросла в Тюменской области средняя номинальная заработная плата, достигнув 44 тысяч рублей. В сельском хозяйстве и смежных отраслях она превысила 24 тысячи, в строительстве—41, в обрабатывающих производствах—47, а в нефтедобыче—118 тысяч рублей.

88 процентов достигла на Ямале собираемость взносов в фонд капремонта, это на пять процентов больше, чем в прошлом году.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Смольников, министр экономического развития Челябинской области

БЮДЖЕТ ПОДСТАВИТ ПЛЕЧО

В Челябинской области разрабатывается госпрограмма развития государственно-частного партнерства. Дело в том, что большинство проектов реализуется на уровне муниципальных образований, но состояние местных бюджетов зачастую не позволяет финансировать их полностью из своих средств. Есть необходимость привлечь средства региона в виде субсидий, но для этого необходимо утвердить программу, в которой будет прописан порядок финансирования проектов ГЧП.

экология Крупнейшие источники загрязнения больше всех вкладывают в защиту окружающей среды

Домна ответит за все



Татьяна Казанцева, УрФО

В Свердловской, Челябинской и Курганской областях растет смертность от онкологических заболеваний. Одной из причин эксперты называют «экологическую усталость» промышленных регионов. Слишком много проблем досталось им в наследство от совет-

АКЦЕНТ

Критическая ситуация на Урале сложилась не вчера, она исторически была предопределена высокой концентрацией промышленности

ских времен и немало накопилось за «новейшую историю».

«Экологические проблемы регионов УрФО надо решать... вчера», — признался полпред президента в УрФО Николай Цуканов.

С чего же начать — с почвы, воздуха или воды?

Эксперты называют «экологически напряженным» весь Уральский федеральный округ. Правда, в каждом регионе — своя «болезнь». Например, для Среднего Урала в зоне максимальных экологических рисков почва и воз-

дух, проблемы с атмосферой также в Челябинской области и ЯНАО, в Зауралье загрязнены воздух и вода, в Югре особенно напряженная ситуация с питьевой водой. Каждый из этих факторов может оказать на здоровье людей буквально фатальное влияние.

Прежде всего речь идет о загрязнении воздуха, почвы и воды тяжелыми металлами и токсическими веществами. Плюс другие риски (например, в округе отмечен высокий уровень заболеваемости описторхозом, одна из причин которой, по мнению экспертов, кро-

ется в отсутствии государственного надзора за водоемами).

Дышите — не дышите

Самые загрязненные в УрФО Свердловская, Челябинская, Курганская области. В майском указе президента РФ, где экология выделена в отдельное направление работы, три города — Магнитогорск, Нижний Тагил и Челябинск — названы территориями с очень высоким уровнем загрязнения воздуха.

Критическая ситуация здесь сложилась не вчера, она исторически была предопределена высокой концентрацией промышленного производства. Сегодня положение усугубляют еще и выбросы автотранспорта — в целом по УрФО они увеличивают загрязнение воздуха на 59 тысяч тонн. На многих территориях есть и особые, местные факторы риска — вроде старых угольных котельных в Челябинске, принадлежащих финскому энергоконцерну. Спасение одно — переводить автотранспорт, ко-

Заводы все еще лидируют по объему выбросов в атмосферу, но в крупных городах скоро уступят первенство автотранспорту.

тельные и предприятия на газ. Кстати, сегодня в округе только 12 процентов легковых автомобилей и 18 процентов общественного транспорта используют любое топливо.

Подсчитано, что на долю промышленности в Нижнем Тагиле и Магнитогорске приходится более 80 процентов выбросов загрязняющих веществ, в Челябинске — 45. Между тем в границах санитарно-защитных зон промышленных предприятий проживает более 400 тысяч человек, из них 355 тысяч в Свердловской области и 35 тысяч — в Челябинской. По данным Роспотребнадзора, факторы, связанные с загрязнением окружающей среды, провоцируют почти 40 процентов болезней жителей неблагоприятных территорий промышленных регионов.



ЦИФРА

73,8

МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

из всех источников финансирования затрачено в 2017 году на реализацию мер по управлению риском для здоровья населения в субъектах УрФО

ТЕМА НЕДЕЛИ

Арина Михайлова, «Российская газета»

Форум по государственно-частному партнерству (ГЧП) Челябинской области, который уже во второй раз проходит в столице Южного Урала, собрал около ста представителей органов исполнительной власти региона, муниципалитетов, бизнеса, финансовых организаций. По мнению экспертов, сегодня формат ГЧП является наиболее эффективным при реализации крупных инфраструктурных проектов, в которых бизнесу необходимо разделить с государством риски.

Всего в УрФО сейчас реализуется 251 проект ГЧП. Совокупный объем инвестиций составляет 257,4 миллиарда рублей, из них 235,8 миллиарда — вложения частных инвесторов. В рейтинге Национального центра ГЧП Уральские регионы в целом выглядят неплохо: пять из шести субъектов по итогам прошлого года входят в топ-30. Лучшая позиция у Свердловской области (10 место в России), Югра занимает 18-е, Тюменская область — 20-е, Челябинская — на 24-м, ЯНАО — на 29-м месте. И только Курганская область занимает лишь 71 строчку.

По словам исполнительного директора Национального центра ГЧП Максима Каченко, уральские проекты выигрывают из общероссийской картины, поскольку большинство из них сконцентрировано отнюдь не в привычной коммунально-энергетической сфере. В УрФО много проектов благоустройства территорий (инвестиции в четыре раза больше, чем по стране), а также в социальной сфере, что не характерно для других округов.

А на Южном Урале ГЧП не так давно заработало в АПК: в моногороде Усть-Катав завершается строительство агропарка «Горный». Реализация проекта стоимостью 7 миллиардов рублей (из них 5,7 миллиарда — средства инвестора) позволит создать 720 новых рабочих мест. На строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры агропарка направлено 1,65 миллиарда рублей бюджетных средств: 1,48 миллиарда из Фонда развития

моногородов и 170 миллионов из бюджета Челябинской области.

—Самое сложное — предпринимательское структурирование проекта. Для его обсуждения мы приглашаем все заинтересованные стороны, в том числе представителей банков, финансовых организаций, — рассказывает специалист минэкономразвития Челябинской области Елена Раевская.

В Национальном центре называют и другие трудности: нехватка управленческих компетенций и

собственных проектных команд в органах власти, дефицит финансирования на предпроектной стадии и так далее. Чтобы упорядочить и облегчить процесс, в Челябинской области создали инфраструктурный план, в который включили 119 потенциальных проектов на сумму 191 миллиард рублей. Их перечень увязан со стратегией развития региона до 2035 года и находится в открытом доступе. В него вошли только экономически значимые проекты со сроком реализации не менее трех лет и суммой инвестиций свыше 100 миллионов рублей.

В стадии реализации на Южном Урале 87 концессионных соглашений на общую сумму 7,4 миллиарда рублей. Проекты ГЧП удивляют разнообразием: здесь есть как очень масштабные (строительство высокоскоростной магистрали Челябинск—Екатеринбург) так и весьма обыденные — к примеру, создание платной парковки. В последнее время Челябинская область все активнее использует механизм партнерства: если в 2016 году регион занимал в общероссийском рейтинге 36 место, то в 2017-м поднялся сразу на 12 позиций. И, по словам чиновников, это не предел.

КОРОТКО

Жители уральских городов оценили дороги

Domofond.ru опросил 57 тысяч россиян — жителей полутора сотен городов — с целью узнать, как они оценивают качество муниципальных дорог и доступность парковок. Использована 10-балльная система. Лучший результат, 6,8 балла, набрал Грозный. У Тюмени на одну десятую меньше, она на третьем месте. Вторую десятку открывает Нижневартовск с 5,5 балла, Магнитогорск на 18 позиции, Сургут и Нижний Тагил заняли соответственно 22 и 25 строчки рейтинга.

Индустриальный парк полон

«Боровский», первый индустриальный парк Тюменской области, принял последнего, двенадцатого, резидента и теперь заполнен на 100 процентов. Площадка в пригороде регионального центра размером около 28 гектаров была подготовлена к размещению на льготных условиях небольших производств в конце лета 2016 года. Сейчас здесь выпускают продукцию две компании, еще три планируют запустить производство до конца года. Общий объем инвестиций составляет около миллиарда рублей.

Чаще всех травмируются молочники, оружейники и врачи

В Курганской области более чем вдвое сократилось количество тяжелых производственных травм — с 22 до 10. По данным регионального отделения Фонда социального страхования, за 9 месяцев от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний пострадало 118 работников, что на 33,6 процента меньше, чем годом ранее. В одиннадцати районах области не зарегистрировано ни одного несчастного случая. При этом на производстве погибло три человека, семь двух из них уже получили компенсацию — по миллиону рублей. По данным ФСС, чаще всего травмируются 20–30-летние мужчины и женщины в возрасте 50–60 лет. Самыми травмоопасными в регионе признаны производство молочной продукции, оружия и боеприпасов, а также больницы.

Вместимость аэровокзала Тюмени еще увеличат

Новый собственник международного аэропорта Рошино, способный принимать до 5 миллионов пассажиров в год, продолжит реконструкцию аэровокзала. Предыдущая завершилась в начале 2017-го. В результате совместных усилий Тюменской области и ЯНАО полезная площадь аэровокзала выросла вчетверо, до 27 тысяч квадратных метров. Согласно новым планам, она увеличится до 44,6 тысячи квадратных за счет строительства нового терминала. Объявлен аукцион на разработку проекта реконструкции. Стартовая цена контракта — 180 миллионов рублей.

Для учета животных закупят уникальный дрон

Департамент по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области объявил торги на поставку беспилотного летательного аппарата. Подрядчику придется спроектировать и изготовить его самостоятельно, поскольку существующие дроны работают на электрических батареях и в зимнее время непригодны для использования. Для охраны и учета животных требуется беспилотник с двигателем внутреннего сгорания, способный подниматься на высоту до полутора километров, развивать скорость до 120 километров в час, работать как в автоматическом, так и в ручном режиме и находиться в полете не менее трех часов. Начальная максимальная цена контракта — 5,1 миллиона рублей. Всего в 2018 году на обновление и закупку новой техники департаменту из областного бюджета выделено 14,2 миллиона.

Представители турбизнеса навестили соседей

Центр развития туризма Челябинской области провел инфотур для коллег из Свердловской области. 36 представителей турбизнеса побывали в Златоусте и Миассе и оценили их туристические возможности. Цель мероприятия — в зимние каникулы привлечь в регион группы школьников. По мнению организаторов, им будет интересно посетить производство холодного оружия и увидеть уникальные ножи, мечи и шашки, побывать в арт-музее пряника, на производстве спецмашин — снегоуборочных, грузовых, пожарных, в музее пельмени и на чайно-кофейной фабрике. До конца года центр планирует организовать еще две ознакомительные поездки для коллег из соседних регионов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Начались выплаты вкладчикам оставшегося без лицензии Уралтрансбанка <https://rg.ru/2018/11/06/reg-urfo/nachalis-vyplaty-vkladchikam-ostavshegosia-bez-licenzii-uraltransbanka.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

РЫНОК
Перевозчики
пошли
в наступление
на популярный
онлайн-сервис
ПОТЕРИ
ОТ ПОПУТЧИКОВ

Анатолий Меньшиков, УрФО

Иск астраханской автотранспортной компании о запрете деятельности сервиса BlaBlaCar поддержали десятки перевозчиков страны. Если суд его удовлетворит, по оценке экспертов, только в УрФО будет подорван теневый бизнес свыше 700 владельцев легковых авто, зато укрепятся позиции легальных участников рынка междугородних пассажирских перевозок.

Услугами российского подразделения BlaBlaCar, по данным самой компании, пользуются минимум 10 миллионов человек. Их называют не пассажирами, а попутчиками, ведь им оказалась «по пути» с водителями, которые следуют куда-либо по своим личным или служебным делам. Всем приятно: владелец авто окупает траты на горючее, попутчики экономят на билете — поездка в автомобиле обойдется дороже. Само собой, никаких юридических обязательств перед «попутчиками» водитель не несет — все основано на доверии и устной договоренности. Не действует ни закон о защите прав потребителей, ни устав автомобильного транспорта. Если, к примеру, водитель вел себя на дороге неадекватно или авто оказалось технически неисправным, вы можете возмутиться тут же в салоне или оставить претензию на онлайн-сервисе. В ответ, не исключено, получите зеркальный интернет-отзыв о «капризном поведении» попутчика. Это уже удар по вашей репутации как зарегистрированного пользователя.

Многие водители совершают подряд по две-три поездки: в день за рулем проводят до 18 часов

Но основная проблема не в этом. На дорогах все больше легковых машин, микровантбусов, которые, следуя под виртуальной вывеской «по пути», фактически, выражаясь языком юристов, осуществляют регулярные пассажирские перевозки по определенным маршрутам. Возьмем горячее направление Екатеринбург—Челябинск. Здесь ежедневно предлагают свои услуги 80—110 водителей. Многие из них совершают в день по две, а то и три поездки туда-обратно. На схожих по протяженности маршрутах Курган—Тюмень, Сатка—Челябинск работают такие же трудяги. В день за рулем — до 18 часов. Попутчикам не страшно сидеть с ним в машине?

Стоимость поездки по этим маршрутам колеблется в пределах 350—400 рублей. При трех поездках в день с тремя пассажирами в каждую сторону чистый доход владельца седана, за вычетом расходов на бензин, 3—3,7 тысячи рублей. Понятно, что есть еще амортизация, а деньги добыты напряженным трудом. Но это, бесспорно, теневый заработок, что и доказывают в 40-страничном заявлении истца. Они приводят экспертные оценки оборота «рынка попутчиков»: в 2018 году в него окажется вовлечен 31 миллион пассажиров. Они заплатят нелегалу 16,3 миллиарда рублей, а налоговые потери государства составят 4 миллиарда. По грубым подсчетам экономистов ИАТТ Урала, только в Челябинской, Свердловской и Курганской областях регулярными перевозками пассажиров (от 8 поездок в неделю) на междугородних направлениях занимаются через систему BlaBlaCar не менее 700 человек.

Истцов в этой ситуации возмущает, что «автобусное сообщение по ряду маршрутов, равно как и работа автовокзалов находится под угрозой прекращения ввиду крайней нерентабельности». Примеров тому предостаточно, напомним хотя бы об отчаянной попытке челябинских транспортников дать отпор нелегалу: они благодаря бюджетной поддержке снизили по нескольким направлениям цену билетов до «благославской». Состязание завершилось, похоже, ничей. Стоимость поездки на автобусе впоследствии вновь выросла, тем не менее в Челябинской области она в среднем в полтора раза ниже, чем в Тюменской. Если сравнивать с соседями, то, видимо, число «попутчиков» на Южном Урале резко возросло, но лишь тогда, когда закончилось, но лишь тогда, когда закончилась игра для всех одинаково. ●

СТРАХОВАНИЕ На Среднем Урале может снизиться стоимость полиса ОСАГО

Бесшабашным быть дорожке

Елена Милыева, Свердловская область

Ни один из регионов УрФО не входит в десятку «токсичных» субъектов Федерации по ОСАГО по результатам первого полугодия 2018 года, сообщили в Банке России. Однако ближе всех к верхушке антирейтинга по-прежнему Челябинская область, она занимает 12 место и входит в систему «Единый агент», работающую в самых проблемных по «автотражданке» регионах и позволяющую водителям гарантированно приобрести полис страхования.

В обозримом будущем региональный коэффициент может быть исключен из формулы расчета стоимости ОСАГО, в этом случае автовладельцы ряда регионов, в том числе и «токсичных», станут платить за страховку меньше. Заместитель председателя Банка России Владимир Чистохин на пресс-конференции в Екатеринбурге заявил, что таких регионов будет около трех десятков.

Реформа ОСАГО начнется в начале 2019 года и пройдет в несколько этапов. Например, на первом из них предполагается расширить «коридор» базового тарифа на 20 процентов в сторону как увеличения, так и уменьшения, модернизировать коэффициент «возраст-стаж». Изменится и многострадальный КБМ — коэффициент «бонус-малус»: появится единый показатель, который можно пересматривать не чаще одного раза в год. Причем, если водителя имеются разные показатели данного коэффициента, страховая компания присвоит ему наименьший. По словам Чистохина, на первом этапе стоимость полисов существенно изменится не должна: даже имея возможность повысить базовый тариф, страховщики вряд ли станут делать это массово из опасения потерять клиентов.

Расширение тарифного коридора позволит скорректировать разбалансированность системы ОСАГО. В итоге, повышение тарифа окупят, по нашим подсчетам, только для 16 процентов водителей, для остальных он сейчас явно занижен, — комментирует представитель Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев.

Второй этап реформы подразумевает отмену территориального коэффициента. При этом для



30 регионов России разработают «льготный» коэффициент «возраст-стаж». В их числе и Свердловская область.

По плану, отмена территориального коэффициента произойдет не раньше 2020 года. К слову, в ряде городов УрФО эти коэффициенты приближаются к максимальному или равняются ему.

Под отмену попадет и коэффициент мощности автомобиля: в ЦБ признали, что не нашли достоверной связи между числом «лошадей» под капотом и аварийностью. Бесшабашный лихач на маломощной машине может натворить больше бед, чем дисциплинированный водитель на могучем внедорожнике. Данные о манере вождения страховые компании смогут получать с помощью телематики. Правда, об обязательной установке электронного «шпиона» речи пока не идет — это дело добровольное: спокойный и уверенный в своем стиле вождения автомобилист может его установить сам и получить скидку на ОСАГО.

Как поясняют эксперты, взамен отмененных будет введено

АКЦЕНТ

В Свердловской области обострилась проблема «автотюристов»: отношение суммы судебных расходов к сумме основного требования выросло со 122 до 155 процентов

несколько новых коэффициентов, например, «нарушения ПДД» и «коэффициент страховщика». Первый станет применяться по отношению к злостным нарушителям правил, а второй даст страждущим возможность установить индивидуальную скидку для конкретного водителя. На этом этапе, по словам представителя Банка России, планируется отработать механизм борьбы со сверхприбылью страховщиков, например, регулятор планирует устанавливать предельные тарифы для тех страховых компаний, которые злоупотребят возможностями расширения коридора цен в свою пользу.

Кстати, в Свердловской области за последний год обострилась проблема «автотюристов». Владимир Чистохин уточнил, что такой вывод сделан на основе анализа динамики отношения суммы судебных расходов к сумме основного требования. По итогам первого полугодия 2017 года этот показатель был 122 процента. Это озна-

чает, что на каждые сто рублей возмещения за поврежденный автомобиль страховые компании выплачивали лишние 122 рубля в виде штрафов, пени, оплаты оценщиков и автотюристов. Нынешний показатель вырос до 155 процентов.

— Ситуация ухудшилась, несмотря на то что мы вместе с региональными властями и прокуратурой проводили масштабные мероприятия по нейтрализации этого явления, — комментирует изменения Чистохин.

К слову, в Челябинской области этот показатель тоже составляет 155 процентов при среднем по стране 123. ●

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период 2018 г. на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ТРАНСПОРТ В Прикамье появились электропоезда нового поколения

Первые «Ласточки»

Константин Бахарев, Пермский край

Новые современные и удобные электропоезда начали движение в Пермском крае. «Ласточки», изготовленные в Свердловской области на предприятии «Уральские локомотивы», теперь работают на маршрутах Пермь—Кунгур и Пермь—Верещагино.

Жители Прикамья, первыми протестировавшие новые вагоны, довольны: — Нам с сыном очень понравилась, — говорит Любовь Астровская. — Доехали из Кунгура до Перми быстрее, чем обычно. Удобные сиденья, большие окна. Суперкомфортабельная электричка — от поездки остались самые приятные впечатления.

«Уральские локомотивы» поставили в Пермь два новых электропоезда — только что с завода. Они выгодно отличаются от тех электричек, которые курсируют в Пермском крае с незапамятных времен. В «Ласточках» широко проходы — здесь легко перемещаться по салону, эргономичные кресла, удобные ступеньки, просторные санитарные блоки, розетки для зарядки мобильных устройств, множество вешалок для одежды, полки для багажа и, что отмечают абсолютно все пассажиры, — плавный, практически бесшумный ход.

— Удивительно, но совсем не трясло, никакой вибрации, — удивляется Сергей Волегов, приехавший из Верещагино. — Поездка добавила хорошего настроения.

Именно в «Ласточке» впервые в нашей стране внедрили технологию, повышающую качество передвижения пассажиров: в поездах работают системы кондиционирования и обеззараживания воздуха в салоне, уста-



В планах Свердловской железной дороги продлить маршрут «Ласточки» из Перми до Шали и Екатеринбурга, а также запустить уральские скоростные поезда и на других участках региона.

новленные мониторы постоянно информируют пассажиров, учтены потребности людей с ограниченными возможностями здоровья.

Высоко оценил новинку и губернатор Пермского края Максим Решетников, который тоже оказался в числе первых пассажиров. — Сейчас это самый современный подвижной состав в России, — отметил глава Прикамья. — Мы с РЖД обсуждаем применение «Ласточек» и в дневное время, чтобы скоростные поезда курсировали постоянно, а не только в утренние и вечерние часы пик.

Современные электрички задают новый уровень комфорта, заставляют железнодорожников и власти повышать планку обслуживания пассажиров. Например, в

ближайшее время планируется реконструировать посадочные платформы. Пермьяков это не может не радовать, ведь в Прикамье пригородным железнодорожным транспортом пользуются сотни тысяч человек. Как показывает опыт других регионов, повышение уровня комфорта приводит к увеличению пассажиропотока.

— Три года назад мы запустили первые «Ласточки» на Свердловской железной дороге, — рассказал начальник СВЖД Алексей Миронов. — С каждым годом их становится все больше. Планируем, что в следующем году «Ласточки» перевезут в Пермском крае более трех миллионов человек. Думаем также об увеличении количества маршрутов, в том числе межрегиональных.

Так, в планах запуск «Ласточки» из Перми до Шали и Екатеринбурга.

Пожалуй, не меньше пассажиров довольны новинкой работницы железной дороги. Машинист Александр Медведев прошел обучение на заводе «Уральские локомотивы», а потом практику в Москве, где «Ласточки» курсируют уже давно. И вот теперь первый новый состав по маршруту Кунгур—Пермь.

— Современный поезд, очень удобный в управлении, — оценивает технику специалист. — Значительно повышены уровень безопасности и комфорта пассажиров. Кстати, в каждом вагоне установлено по четыре видеокмеры. Поездным бригадам тоже стало работать гораздо удобнее.

— На наших электропоездах установлены современные системы управления и диагностики. Машинист, например, может наблюдать за техническим состоянием состава в режиме онлайн прямо во время движения. Всего отслеживается порядка 700 параметров, — уточняет начальник департамента завода «Уральские локомотивы» Юрий Кулаков. — Многие пассажиры отмечают небывалую плавность хода. Этого мы смогли добиться благодаря установке пневматических подвесок.

Ну и, конечно, один из важных плюсов «Ласточки» — скорость: оба состава преодолели расстояние быстрее, чем обычные электрички. Уральская «Ласточка» может развивать скорость до 160 километров в час, правда, в Пермском крае она пока не превышает ста километров: чтобы ехать быстрее, необходимо реконструировать пути. Делать это железнодорожникам придется, так что появление в Прикамье «Ласточек» во всех отношениях пойдет на пользу региону.

Техническое обслуживание электричек будут проходить в Перми. Этим займется работница ремонтного центра № 7 завода «Уральские локомотивы». Технический контроль состояния электропоездов организован на станции Пермь-П. Как заверил начальник ремонтного центра Георгий Чугарин, для этого все готово. ●

СПРАВКА

Пока «Ласточки» курсируют в Пермском крае только по двум маршрутам. Но уже в следующем году планируется пустить их по двадцати маршрутам. А в целом по железным дорогам России «летают» 111 новейших электропоездов. Среди них есть пригородные и межрегиональные — повышенной комфортности.

Извещение о проведении аукциона

1. Форма проведения торгов	
Тип и способ проведения торгов	Аукцион на повышение в электронной форме
Форма (состав участников)	Открытый
Способ подачи предложений о цене	Открытый
2. Предмет торгов (для недвижимого имущества)	
Предмет	Право на заключение договора купли-продажи имущественных комплексов, объектов недвижимости вместе с 2-мя площадными сооружениями и 1-м линейным объектом (далее — «Имущество»)
Адрес расположения Имущества	Свердловская область, территория Новоуральского городского округа (с. Тарасово — д. Починок — д. Пальники)
Состав Имущества	Имущественный комплекс: «Птицех» (29 объектов недвижимого имущества и 1 земельный участок вместе с 1 объектом движимого имущества; «Яма Беккари» (1 объект недвижимого имущества и 1 земельный участок); Земельный участок для ведения сельскохозяйственного производства; Объект недвижимого имущества «Благоустройство междунка (сооружение склада с площадкой); вместе с 2-мя площадными сооружениями и 1-м линейным объектом (подробный перечень имущества приведен по месту проведения торгов и на сайте организатора торгов)
Дополнительная информация (сведения об обременениях и ограничениях)	Продаваемый в составе Имущества земельный участок с кадастровым номером 66:57:000000:25 (единое землепользование) (п.2 Приложения 1 к Договору) имеет существующие ограничения (обременения) права: Аренда (Договор аренды земельного участка № 75/12/4037-Д/8 от 01.05.2013, дата регистрации 17.09.2013, номер регистрации 66-66-31/666/2013-216)
3. Информация о собственнике	
Наименование	Акционерное общество «Уральский электрохимический комбинат» (АО «УЭХК»)
Местонахождение	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Почтовый адрес	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Адрес электронной почты	EITolstobrova@rosatom.ru
Контактные лица	Толстоброва Елена Игоревна, тел./факс (34370) 5-66-35
4. Организатор торгов	
Ответственное лицо за проведение торгов (далее — Организатор)	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертные системы» (ООО «Экспертные системы») (экспертные системы.рф)
Местонахождение	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 295/13, № 4
Почтовый адрес	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 295/13, № 4
Адрес электронной почты	torgi38@gmail.com
Контактные лица	Иванов Дмитрий Николаевич, тел./факс (3952) 70-66-40
5. Начальная цена, шаг аукциона и задаток	
Начальная (максимальная) цена	144 100 000 (Сто сорок четыре миллиона сто тысяч) рублей 00 копеек с учетом НДС 18%
Величина повышения начальной цены (шаг аукциона)	7 205 000 (Семь миллионов двести пять тысяч) рублей
Условия, варианты и сроки оплаты по договору	В Документации и в форме договора купли-продажи, являющейся неотъемлемой частью аукционной документации
Условие о задатке	Задаток считается перечисленным с момента зачисления в полном объеме на указанный ниже расчетный счет (п. 5.6 Извещения). Данное извещение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, а подача Претендентом заявки и перечисление задатка являются акцептом такой оферты, после чего договор о задатке считается заключенным в письменной форме
Размер задатка	28 820 000 (Двадцать восемь миллионов восемьсот двадцать тысяч) рублей
Реквизиты для перечисления задатка	Реквизиты Организатора торгов: р/с-40702810420110002689 в Филиале № 5440 Банка ВТБ (ПАО) г. Новосибирск, БИК: 045004719 к/с: 30101810450040000719 получатель: ООО «Экспертные системы» (ИНН 3811138171, КПП 381101001). В платежном поручении в поле «назначение платежа» необходимо указать: Задаток для участия в аукционе от 10.12.2018 по продаже имущественных комплексов, объектов недвижимости вместе с 2-мя площадными сооружениями и 1-м линейным объектом, расположенных по адресу: Свердловская область, территория Новоуральского городского округа (с. Тарасово — д. Починок — д. Пальники)
Срок перечисления задатка	Задаток подлежит перечислению в срок, обеспечивающий своевременное поступление на счет получателя, но не позднее времени и даты окончания подачи заявок на участие в торгах
Возвращение задатка	Осуществляется в порядке, установленном в п. 2.6 Документации
6. Срок и порядок подачи заявок на участие в торгах	
Дата и время начала приема заявок	08.11.2018 — 10.00 (время московское)
Дата и время завершения приема заявок	07.12.2018 — 10.00 (время московское)
Порядок подачи	Заявка на участие в аукционе должна быть подана в электронной форме на электронной торговой площадке. Перечень документов, которые должны быть приложены к заявке, изложен в п. 2.2 Документации
7. Сроки рассмотрения заявок	
Время и дата рассмотрения заявок	не позднее 07.12.2018 — 15.00 (время московское)
Оформление протокола рассмотрения заявок	Порядок оформления и размещения протокола установлен п. 3.1.3. Документации
8. Место, дата и порядок проведения аукциона	
Дата и время начала аукциона	10.12.2018 — 10.00 (время московское)
Дата и время завершения аукциона	10.12.2018 не позднее 13.00 (время московское)
Место проведения аукциона	на электронной торговой площадке: Электронная торговая площадка; http://eltrorg.org (далее — ЭТП)
Порядок проведения аукциона	Аукцион проводится в электронной форме на электронной торговой площадке в порядке, предусмотренном статьями 447—449 Гражданского кодекса Российской Федерации, Документацией и в соответствии с правилами работы электронной торговой площадки
Победитель аукциона	Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену в соответствии с п. 3.2.6. Документации
Срок заключения договора купли-продажи	Договор заключается в течение 20 (Двадцати) календарных дней, но не ранее 10 (Десяти) календарных дней со дня опубликования протокола об итогах аукциона
9. Порядок ознакомления с документацией, в т.ч. формами документов и условиями аукциона	
Место размещения в сети Интернет	Документация находится в открытом доступе, начиная с даты размещения настоящего извещения в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по следующим адресам: Электронная торговая площадка; http://eltrorg.org . Порядок получения Документации на электронной торговой площадке определяется правилами электронной торговой площадки. Информационное сообщение о проведении аукциона также опубликовано в федеральном печатном издании «Российская газета»
Порядок ознакомления с документацией	в сети Интернет — в любое время с даты размещения. По адресу Организатора — с 12.00 до 17.00 в рабочие дни
10. Порядок обжалования	
Лица, имеющие право на обжалование действий (бездействия) организатора, продавца, комиссии, если такие действия (бездействие) нарушают его права и законные интересы	Любой Претендент, участник аукциона
Место обжалования	Центральный арбитражный комитет Госкорпорации «Росатом»
Электронный адрес	arbitration@rosatom.ru
Почтовый адрес	119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 24
Порядок обжалования	Содержится в п. 5. Документации

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

РАКУРС Газификации российских регионов мешает низкая конкуренция на рынке Труба не играет

Иван Ман, Тюмень

Опыт газификации Тюменской области включен в справочник лучших практик субъектов РФ — членов Ассоциации инновационных регионов России, рекомендован для широкого распространения Федеральной антимонопольной службой. Однако, по мнению председателя комитета по энергетике Госдумы Павла Завального, в силу разных причин, прежде всего экономических, большинство субъектов РФ не по силам применить его в полном объеме — разве что скопировать отдельные элементы.

Хотя прямые расходы бюджета в Тюмени не так уж велики. Как рассказал председатель областной Думы Сергей Корепанов, в свое время власти учли просьбы жителей деревень и поселков компенсировать им хотя бы часть затрат на подведение труб — отводов к жилым домам. Малообеспеченным и тем, кто ходит в различные списки льготников, отдельным законом гарантирована субсидия в размере 40 тысяч рублей на одно домовладение. В предстоящие два года на эти цели из областной казны направят около 142 миллионов.

Но субсидия — отнюдь не главный инструмент, стимулирующий ускорение строительства сетей. Другие направлены на поддержку газораспределительной организации как инвестора и эксплуатанта — это преференция по

налогу на имущество и специальная надбавка за транспортировку топлива. Результат их применения: за четыре последних года протяженность трубопроводной сети в регионе увеличилась на 900 километров, газ пришел в 15,5 тысячи домов — темпы небывалые. В ближайшие годы, согласно обновленным правительством области планам, к трубе подключат еще 23 тысячи домов.

Что же мешает протянуть эту сеть желтых труб по всей российской глубинке? По словам Павла Завального, подержание и расширение спроса на природный газ на внутреннем рынке — важнейшая государственная задача, но при нынешних условиях ценообразования газификация часто представляется инвесторам «нерентабельной и неинтересной». Без либерализации рынка и создания условий для конкуренции в розничной нише, без привлечения независимых производителей не обойтись, считает парламентарий. Государство постепенно движется в этом направлении: дорожная карта развития конкуренции в сфере газоснабжения, как сообщил замруководителя ФАС Анатолий Голомолзин, включает правила недискриминационного доступа к магистральным газопроводам, к системам подземного хранения газа и газораспределительным сетям, а также пункт о формировании внебиржевых индексов с размещением в публичном пространстве. ●



Пуск в эксплуатацию водовода «Камышлов-Сухой Лог» стал огромным событием для сухолоцев. На протяжении многих лет город испытывал проблемы с водой, а в феврале 2014 года в результате аварии на изношенном участке сети 35-тысячный город в 40-градусный мороз почти две недели оставался без централизованного водоснабжения. После этого было принято решение о полной реконструкции водовода, которая длилась более трех лет и обошлась почти в 300 миллионов рублей. 21 километр труб заменили без отключения потребителей.

СИТУАЦИЯ В Зауралье господдержка для бизнеса оказалась невостребованной Фонд отдали в ЛИЗИНГ

Валентина Пичурина,
Курганская область

По предложению бизнеса средства Фонда развития промышленности (ФРП) Курганской области решили перераспределить — направить на оплату первого взноса по лизингу для приобретения оборудования.

Напомним, региональный ФРП был создан летом прошлого года. Предполагалось, что он станет еще одним институтом поддержки бизнеса, а значит, позволит создать новые производства и повысить инвестиционную привлекательность Зауралья. В фонде предлагали взять льготный заем на производство импортозаменяющей продукции и внедрение передовых технологий. Он предоставляется по конкурсу на пять лет под пять процентов годовых на условиях софинансирования с федеральным ФРП в соотношении 30 на 70 процентов. По условиям, половину стоимости проекта должен оплатить сам инвестор.

Бюджет регионального фонда — 40 миллионов рублей, еще 90 миллионов можно привлечь из ФРП в рамках программы «Совместные займы». Чтобы заинтересовать как можно больше представителей бизнеса, на один проект предполагалось выделять не более 20 миллионов. В областном департаменте промышленности, транспорта, связи и энергетики посчитали, что для старта сумма вполне достаточна: если сложить доли обоих фондов и инвестора, получится 70–120 миллионов рублей на один проект. При господдержке проекта в пределах 20–25 миллионов рублей помощь получат не менее шести промышленных предприятий. Это возможность создать около ста высокотехнологичных рабочих мест и увеличить налоговые поступления в бюджет Курганской области.

сти за три года не менее чем на 100 миллионов рублей.

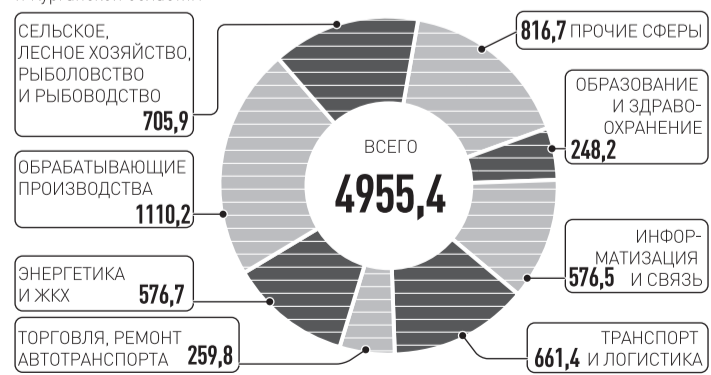
Однако эти расчеты остались на бумаге, а 40 миллионов из регионального фонда развития промышленности лежат «нераспечатанными» — претендентов на их получение не оказалось. Руководство области приняло решение перенаправить сумму на субсидирование первоначального взноса по лизингу для промышленных предприятий. Кстати, бизнес с самого начала критиковал фонд и просил его докапитализировать. По мнению предпринимателей, даже 40 миллионов для серьезного инвестпроекта недостаточно, не говоря уже о двадцати.

Предприятия, которые ведут техпереворужение, обычно имеют дело с лизинговыми компаниями. Поэтому уместнее, на мой взгляд, дать заводам возможность хотя бы первый взнос делать за счет регионального фонда, — считает гендиректор Варгашинского завода противопожарного и специального оборудования Владимир Казаков. — Лизинг — эффективный инструмент, которым можно реально воспользоваться. Что касается ФРП, то лично я не хотел бы с ним связываться из-за сложной и длительной процедуры оформления займа и отчетности на федеральном уровне.

Исполнительный директор регионального отделения РСНП Алексей Симанов считает, что в масштабах России федеральный ФРП — 87,7 миллиарда рублей — тоже не такой уж большой. — Только по Курганской области объем инвестиций составляет около 30 миллиардов рублей в год, — говорит общественник. — Лизинг, конечно, будет более востребован, потому что любое снижение издержек при приобретении технологического оборудования положительно сказывается на экономике предприятия. ●

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ В I ПОЛУГОДИИ 2018 ГОДА, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: управление Федеральной службы государственной статистики по Свердловской и Курганской областям



Между тем

Замена одного вида господдержки на другой в Зауралье возможна только до конца 2018-го. Что будет с региональным ФРП в следующем году, неизвестно. В департаменте промышленности Курганской области получить комментарий на этот счет пока не удалось.

ФИНАНСЫ На Урале появилась новая услуга для предпринимателей

Бизнес под залог квартиры

Наталья Швабаур,
Екатеринбург

Новый федеральный ипотечный оператор открыл в Екатеринбурге офис, чтобы кредитовать бизнес под залог имеющейся недвижимости. Пока на долю таких займов приходится примерно 10 процентов рынка, однако цифра довольно быстро растет.

Цель — сделать из ипотеки не только социальный проект, но и привлекательный бизнес — устойчивый, прибыльный. Поэтому мы одним из первых решили уйти от банковского формата и с ним не конкурировать, — раскрывает суть бизнес-модели гендиректор компании Руслан Исеев. — Делаем все, что сопутствует выдаче кредита: привлекаем клиентов, собираем документы. Собственно заем выдает банк, входящий с нами в одну финансовую группу, но мы тут же выкупаем закладную, «переплачиваем» в ипотечные облигации и продаем в рамках программы ДОМ.РФ (ранее — АИЖК — Прим. ред.) или в партнерстве с другими крупными операторами.

По словам финансиста, рынок ипотеки не может нормально развиваться, если он не соединен с рынком ценных бумаг. Банковские балансы ограничены, а регулирование этой сферы таково, что держать крупные портфели с очень низкой маржой для многих сейчас достаточно сложно. Ипотечные облигации все эти проблемы решают.

Типичный потребитель такого продукта — собственник бизнеса в возрасте 35–45 лет, планирующий развитие компании или разовые траты: покупку другого объекта недвижимости, ремонт, родственную сделку. Кроме того, он может консолидировать уже имеющуюся кредитную нагрузку. От банковских предложений такой вариант

ЦИФРА

9,8

тысячи договоров ипотеки под залог уже имеющегося жилья зарегистрировано за 9 месяцев 2018 года на территории Свердловской области. Это в 2,5 раза больше, чем годом ранее

отличается тем, что перед выдачей займа под залог не обязательно погашать все старые долги: это можно сделать после получения денег, а разницу направить на другие нужды.

— Субъекты МСБ отличаются от граждан, которые берут займы на улучшение жилищных условий, платежной дисциплиной. Предприниматели понимают, что деньги должны работать, поэтому стараются ускорить обороты. Средний срок погашения кредита — 4–7 лет. Банки требуют от бизнеса большое количество отчетности, балансов. Мы же принимаем все, что характерно для фактического ведения дел, например, оборот по банковской карте, — поясняет управляющий екатеринбургским офисом ипотечного оператора Роман Сахно.

А К Ц Е Н Т

Предприниматели отличаются от граждан, берущих займы, платежной дисциплиной: они понимают, что деньги должны работать, поэтому стараются ускорить обороты

С июня 2018 года через эту компанию заемщикам в Москве, Казани и Волгограде выдано уже более миллиарда рублей. В екатеринбургский офис за первую неделю работы поступило 100 заявок, оформлено два кредита на общую сумму 2,5 миллиона. Всего же планируется открыть 7–8 офисов по стране, в наиболее крупных городах. Подразаумевается, что каждый будет действовать как хаб, к примеру, екатеринбургский — обслуживать не только свердловчан, но и жителей Челябинской, Тюменской областей, Пермского края.

Средневзвешенная ставка по займам под залог имеющегося жилья составляет 13,6 процента — она выше банковской, но авторы проекта уверяют, что для потенциальных клиентов важно не это, а возможность в принципе получить кредит. Скажем, если как субъекту МСБ предпринимателю уже отказали, а потребительский заем брать не хочется — ставки высокие и сроки ограничены. Да, у частного инвестора продукт заведомо дороже. С другой стороны, надо понимать, что требования к качеству залога очень высокие: только ликвидные квартиры на вторичном рынке.

Дома с деревянными перекрытиями, старые двух-трехэтажки даже не рассматриваются. Хрущевки — в зависимости от серии и района. «Забракуют» и другую категорию — элитное жилье, потому что его сложно продать.

«РГ» поинтересовалась у отраслевых экспертов, насколько предложенный продукт востребован на региональном рынке, и какие риски они видят в этой бизнес-модели? Практически все сошлись во мнении, что у малых и средних компаний новая финансовая услуга должна пользоваться спросом ввиду объективных трудностей с получением обычных кредитов. Также бизнесмен может заинтересовать кредитование на большую сумму, чем в беззалоговых программах для МСБ.

если она является его единственным жильем. Не исключены и другие риски.

— Ипотечный оператор, в отличие от банка, не подпадает под жесткие требования Банка России по резервированию. Это не означает, что резервы можно не создавать вовсе, но их величина определяется самостоятельно в зависимости от соотношения заемщиков и выплата держателям ипотечных облигаций. При адекватной оценке залоговой недвижимости и обязательном страховании вероятность отрицательного денежного потока существенно сокращается. Однако чем шире распространится эта схема, тем более вероятно, что регулятор установит нормы обязательного резервирования, требования к собственному капиталу и прочие ограничительные меры для оператора, что негативно отразится на уровне процентных ставок и рентабельности, — считает юрист Жанна Малис, управляющий партнер компании «Единая городская служба «Помощь.Должникам».

По мнению гендиректора компании «Ваш финансист» Игоря Пономарева, предложенная бизнес-модель не нова, она в той или иной степени копирует модель АИЖК, которая в свое время создавалась по примеру американских Fannie Mae и Freddie Mac. Сюда же можно отнести программу кредитования банка «Дельтакредит», по стандартам которой работают более мелкие российские банки, выдавая ипотеку. Но в данном случае на рынок выводится нетиповые продукты. Лимит кредитования в 25 миллионов рублей в большинстве случаев достаточен для МСБ.

— Собственно, в этих плюсах и заключается слабость бизнес-модели, ведь при кризисе в экономике, снижении платежеспособности спроса с одновременным падением цен на недвижимость даже на сравнительно безрисковом ипотечном рынке возможны проблемы. Здесь реально куда более серьезные последствия: риск односторонних предпринимателей и даже целых отраслей. При бурном росте кредитования и неумелом риск-менеджменте легко получить ситуацию, аналогичную той, что сложилась в 2014 году на рынке валютной ипотеки: доходы упали до уровня, когда обслуживать обязательства потребители не смогли, а их долги превысили стоимость заложеной недвижимости, — рассуждает эксперт. ●

Домна ответит за все

13 ← — Частный бизнес должен предложить меры по снижению выбросов, — заявил полпред в недавнем окружном совещании по экологии в Екатеринбурге. — Кроме того, необходимо провести независимый аудит работы предприятий 1-й категории опасности по степени воздействия на окружающую среду.

Грязь уходит в землю

Свою лепту в общую техногенную нагрузку вносят многочисленные свалки промышленных и бытовых отходов. Только за 2017 год, по данным надзорных органов, в УрФО было образовано около трех миллионов тонн твердых коммунальных отходов, из них утилизировано лишь шесть процентов. Остальные 94 остаются на свалках и полигонах — разлагаются, проникают в почву и грунтовые воды и в итоге поступают в организм человека с дарами природы.

Не менее губительное воздействие на почву оказывают закрытые, но от этого не менее опасные горные выработки, число которых на территории округа даже трудно подсчитать — от Карпушинского, Левинского, Дегтярского рудников в Свердловской области до заброшенных шахт в южноуральских Карабаше и Копейске.

Итог логичен: доля «плохих» проб почвы в жилых зонах и зонах отдыха хотя и постепенно снижается, все же в трех регионах округа по-прежнему значительно превышает общероссийский показатель (4,8 процента). В Челябинской области в прошлом году он равнялся 20,8 процента, в Свердловской — 16,9, в Курганской — 7,5. В Югре общие цифры в пределах нормы, но там нередки локальные загрязнения почвы — разливы нефти и нефтепродуктов, вызванные в том числе авариями на трубопроводах.

Не менее сложное положение в своей, причем повсеместно, в Свердловской и Челябинской областях за последние два года ситуация даже ухудшилась. Речь идет в том числе и об удручающем состоянии водопроводных сетей, ведь зачастую «обогащение» питьевой воды вредными примесями происходит именно в процессе ее транспортировки по ржавым трубам.

Лучшим способом решения проблемы экологии является устойчивая работа промпредприятия

Завод спасет природу

Ответ на вопрос «Кто виноват?» в общем-то давно известен. Из 300 российских промышленных предприятий-загрязнителей 74 находятся в УрФО. Понятно, что в их числе крупнейшие заводы Большого Урала, прежде всего металлургические. На повестке сегодня другой вопрос: что делать с нарушителями? Останавливать производство — не вариант: кто же тогда наведет порядок и, главное, на какие деньги?

— Лучшим способом решения проблемы экологии является устойчивая работа предприятия, — считает гендиректор горно-металлургического холдинга Андрей Козичин. — На природоохранные мероприятия мы затратили три миллиарда рублей. Подписано соглашение с контролирующими органами — с конкретными сроками. И оно работает. Мы убрали самую высокую дымовую трубу в Европе, сейчас перерабатываем старые шлаки, копившиеся на предприятиях с 1934 года.

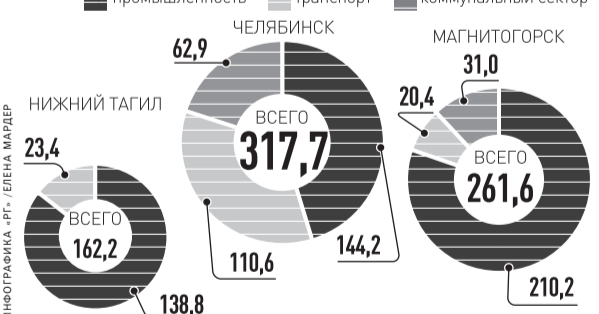
Миллиардные суммы затрат называют и руководители других «китов» промышленности, доказывая общественности: винить во всех экологических бедах бизнес не стоит. Это действительно так: большинство крупных предприятий и холдингов волея-неволея стали социально и экологически ответственными — вкладывать средства в модернизацию очистных сооружений нынче экономически более целесообразно, чем платить за превышение квот на выбросы. Так, благодарный экологическим программам бизнеса предоступил экономический ущерб в УрФО в 2017 году составил 8,3 рубля на каждый рубль затрат, а в части снижения уровня профзаболеваемости — 5,1 рубля.

В общем, руководители крупных заводов готовы работать «на экологию», прекрасно понимают, что работать таким образом на себя. Чего не скажешь о загрязнителях из числа малого и среднего бизнеса — здесь и контроль не столь строгий, и денег на защиту окружающей среды просто нет. Что делать с небольшими предприятиями, не знают ни чиновники, ни контролеры: ужесточение экологических требований для большинства из них равносильно остановке производства.

К тому же даже запечатав дымящую трубу, значительного результата не добиться: это невозможно без сокращения выбросов автотранспорта, ликвидации свалок, организации переработки опасных отходов. В общем, двигаться надо одновременно во всех направлениях и как можно быстрее. По словам Николая Цуканова, решить экологические проблемы можно только при комплексном подходе со стороны государства, бизнеса и общественных организаций на основе социально-стратегического партнерства, и это тот случай, когда привычные словосочетания имеют реальный смысл. ●

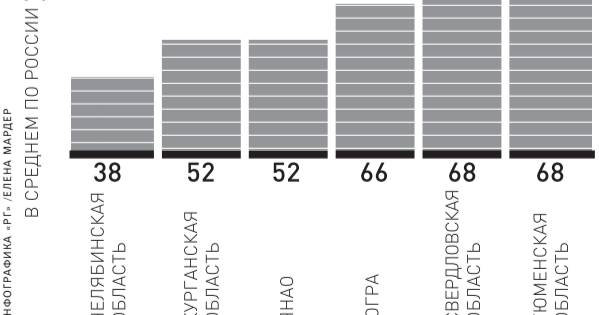
СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ В САМЫХ ГРЯЗНЫХ ГОРОДАХ УРФО, ТЫСЯЧИ ТОНН

Источник: Федеральная служба по надзору в сфере природопользования



ДОЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ОБЕСПЕЧЕННОГО КАЧЕСТВЕННОЙ ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ, %

Источник: полпредство президента РФ в УрФО



Тем временем

Промышленники региона с тревогой ждут 1 января 2019 года, когда стартует выдача экологических разрешений: кто и как будет их выдавать, до сих пор непонятно. Впрочем, как заверил бизнес министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин, «ничто не хочет останавливать предприятия, такой цели нет»: требование получения разрешений коснется лишь вновь созданных предприятий.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

ВТБ покупает сибирский банк

ВТБ договорился с акционерами Запсибкомбанка о приобретении контрольного пакета — более 70 процентов акций кредитного учреждения. Сделка состоится до конца года. Интеграция банков продлится до 2020-го, когда исчезнет бренд поглощенного банка. Покупатель удвоит число отделений в регионе и надеется также в два раза увеличить здесь свою долю в секторе кредитования физлиц. Запсибкомбанк со штаб-квартирой в Тюмени в 1990 году учредил четыре добывающих компании ЯНАО и Югры, а также Тобольский нефтехимкомбинат. Три года, до перехода на работу в тюменское правительство, банк возглавлял нынешний глава Минстроя РФ Владимир Якушев. Учреждение с активами в 117 миллиардов рублей обслуживает около 600 тысяч физлиц и 21 тысячу корпоративных клиентов.

Оператор поможет вывезти зерно из Зауралья

Оператор вагонов «Технотранс» и департамент АПК Курганской области заключили соглашение о взаимном сотрудничестве в сфере перевозки зерна. В частности, речь идет о его транспортировке из Зауралья в другие регионы России, на экспорт и на строящийся Высоцкий зерновой терминал «Технотранс» в Ленинградском районе. Ожидается, что соглашение позволит увеличить объемы поставки зерновых, зернобобовых и масличных культур за пределы Курганской области. Тем временем местные предприниматели уже на свои деньги приобрели более ста вагонов для отправки зерна на экспорт. Зауралье, напомним, пользуется льготными тарифами на перевозку зерна железнодорожным транспортом, однако вывезти продукцию было трудно из-за нехватки спецвагонов.

Подстанция «Тарко-Сале» не подведет

Федеральная сетевая компания ЕЭС завершила первый этап модернизации оборудования 37 подстанций Западной Сибири. Заменены 58 высоковольтных вводов на десяти ключевых питающих электросетевых объектах, включая подстанцию 500 кВ «Тарко-Сале» — одну из крупнейших на Ямале. От ее работы зависит бесперебойное электроснабжение промыслов «Лурифтгаза», компании «Транснефть-Сибирь», городов Губкинский, Тарко-Сале и поселка Турпе с совокупным населением около 75 тысяч человек.

ЧМК изготовил арматуру для «Радуги»

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК) произвел более 5000 тонн арматуры для крупнейшего жилищного проекта Татарстана — строительства жилого района «Салават Кулер» («Радуга») в Казани. Здесь планируют возвести 1,5 миллиона квадратных метров жилья, в том числе по ипотечным программам, 22 детсада и семь школ. Население нового района в перспективе достигнет 50 тысяч человек.

В Тюмени разбили сквер в честь геолога

При финансовой поддержке компаний «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», «НОВАТЭК», «Сургутнефтегаз» в новом тюменском микрорайоне обустроили сквер имени Льва Ровнина — одного из первооткрывателей Западно-Сибирской нефтегазовой провинции, министра геологии РСФСР в 1970—1987 годах. Здесь заслуженному геологу республики поставили бюст, поместив его в нишу четырехметрового цельного камня — уральского змеявика. На территории сквера, а это около двух гектаров, создана специальная велосипедная трасса, детская и игровая площадки, зона тихого отдыха, а весной тут заработает фонтан.

Уральская горничная вошла в тройку лучших специалистов страны

На всероссийском конкурсе профессионального мастерства под эгидой Ростуризма Наталья Хубалиева заняла третье место в номинации «Лучший специалист службы эксплуатации номерного фонда». На торжественной церемонии награждения в Москве горничной спортивного комплекса «Курганово» вручили диплом и памятную статуэтку. Наталья Хубалиева призналась, что ее мечта — достичь новых высот в российском сервисе гостеприимства. «Главное — чтобы гость уезжал из гостиницы в хорошем настроении и с удовольствием возвращался к нам снова», — считает она. По традиции конкурс проходил в два этапа: победители региональных состязаний затем боролись за победу в столице. В 2018 году в финальном этапе конкурса приняли участие 110 специалистов из 40 регионов страны.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Российская Газета
Уральский филиалФОТОКУРС НА ЛУЧШУЮ
ОБЛОЖКУ СПЕЦИАЛЬНОГО
НОЯБРЬСКОГО ВЫПУСКА

#СДЕЛАНО В УРФО

Присылайте снимки на адрес konkurs@rg-ural.ru
до 15 ноября 2018 годаПриз:
публикация на обложке
и авторский гонорар
Подорожности по ссылке
rg.ru/art/1610519

Партнер проекта:

МФРТ
центр фотографииПодробную информацию
об организаторе конкурса,
правилах проведения, количестве
призов, сроках, месте и порядке
их вручения можно получить
по телефону редакции:
8 (343) 371-24-84

явление Почему молодые уральцы хотят быть предпринимателями

Работать на дядю
не крутоИлья Перетькин,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Получить помощь государственных или частных фондов непросто, но главное — заинтересовать инвесторов своей идеей и показать, почему она будет успешной

Многие молодые люди мечтают создать дело своей жизни и стать предпринимателями. Однако пока одни грезят об этом, раздумывая о возможных проблемах и огромных вложениях, другие воплощают мечты в реальность. О том, что привлекает молодежь в бизнесе и какие трудности поджидают на этом пути, «РГ» рассказали те, кто уже сумел чего-то добиться на предпринимательском поприще.

Поколение Z

Некоторые из наших собеседников связывают стремление молодежи к созданию бизнеса с популярностью этого вида деятельности в интернете. Так, член совета по малому и среднему бизнесу при главе администрации города Екатеринбурга Никита Меньщиков считает: быть коммерсантом — это мода, навязанная через социальные сети.

— В соцсетях появился тренд: если ты имеешь бизнес, ты крутой. Работать инженером и получать 30 тысяч в месяц не так круто, как быть предпринимателем с доходом 20 тысяч рублей, — говорит он. С таким утверждением согласны не все. Например, победитель регионального этапа конкурса

ЦИФРА

328

МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ составила сумма микрозаймов, выданных СОФПЗ за 10 месяцев 2018 года. Это на 55 миллионов больше, чем за аналогичный период 2017-го

«Молодой предприниматель России», основатель ZOTOV digital agency Никита Зотов считает, что этот вид деятельности привлекает молодежь свободой действий.

— Многие молодые люди становятся бизнесменами, потому что у них нет ограничений по заработной плате, а также необходимости постоянно перед кем-то отчитываться, — рассуждает Зотов. — Для себя я понял, что наемный труд, даже в самой крутой компании, не обеспечит мне возможности для развития.

— Мне кажется, что у молодых людей есть желание достичь успеха, им хочется заниматься своим делом. Это поколение Z, которое характеризуется стремлением к самореализации и достижению результата, поэтому сейчас так много стартапов, основателями которых 18—20 лет. Лично я не хотел работать «на дядю» и решил создать что-то свое, — говорит Никите сооснователь компании «Русский.CODE» Юрий Сырейщиков.

Государство поможет

По мнению взрослых коллег, стартапы не всегда вырастают в успешные предприятия, потому что молодым предпринимателям не хватает знаний, а также информации о различных мерах господдержки. В Свердловском областном фонде поддержки предпринимательства (СОФПЗ) советуют молодым коммерсантам чаще заходить на официальный сайт фонда, чтобы не пропустить льготные программы. Например, одну из них — «Начни свое дело» — считают самой

востребованной среди молодежи. Ее участники могут претендовать на получение беспроцентного займа в размере до 500 тысяч рублей. До конца 2018 года планируется выдать таких займов на 10 миллионов рублей.

Если же потребуется более крупная сумма, то можно обратиться к программе «Старт». По ее условиям ИП должен быть зарегистрирован не более 12-ти месяцев назад — тогда реально получить заем на сумму до трех миллионов рублей под 10 процентов годовых. За 10 месяцев 2018 года СОФПЗ выдал таких займов на 6,5 миллиона. Помимо финансовой поддержки есть возможность получить на льготных условиях офисное или производственное помещение в бизнес-инкубаторе.

Для тех же, кто только мечтает о предпринимательской карьере, но еще не уверен в своих силах, проводится конкурс «Молодежь планирует бизнес». Для участия необходимо рассказать о своей задумке в свободной форме. И, хотя награда за победу всего 30 тысяч рублей, организаторы рассчитывают, что, представив бизнес-идею публично, начинающие предприниматели займут к себе на региональном уровне, приобретут опыт и найдут партнеров.

Совет друга

По словам участников такого рода мероприятий, именно новые контакты — их главная ценность.

— Участие в программе «Ты — предприниматель» — это в первую очередь новые знакомства. Я пообщался с опытными коммерсанта-

ми, которые помогли мне посмотреть на компанию с другой стороны, благодаря чему мне стало ясно, что нужно делать, чтобы бизнес шагнул вперед, — рассказал основатель интернет-магазина «Сандалик» Алексей Мохов.

Вместе с тем молодые коммерсанты получают поддержку не только от государственных структур, но и от общественных организаций и фондов. Никита Зотов рассказал, что активно сотрудничает с «Опорой России», что обеспечивает экспертные мнения по поводу его проектов, а также возможность общаться с участниками среднего и крупного бизнеса. А Юрий Сырейщиков хотел бы участвовать в проектах Фонда развития интернет-инициатив, занимающегося поддержкой не только начинающих компаний.

Получить помощь государственных или частных фондов не просто, но главное — заинтересовать инвесторов своей идеей и показать, почему она будет успешной. Для этого, считает Никита Меньщиков, нужно создавать продукт, в котором досконально разбираешься.

— Надо понимать, что продукт делается не ради себя, а ради других. Я бы посоветовал выбрать одну тематику и не менять ее. Выявляя, у людей опускаются руки после неудач, а им нужно было приложить еще чуть-чуть усилий — и идея бы «выстрелила», — рассуждает Никита. — Безусловно, начинающие должны заимствовать опыт людей, успешных в интересующей их сфере. Многие коммерсанты готовы дать экспертный совет, кото-

Тем временем

На площадке Уральского государственного экономического университета проводится всероссийская образовательная программа «Ты — предприниматель», предназначенная для бизнесменов от 14 до 30 лет. Ее цель — помочь молодым людям открыть свое дело и сделать первые шаги в интересующей их сфере. Принять участие в обучении могут и те, у кого уже есть компания — их научат разрабатывать управленческие стратегии и рассчитывать возможные риски. Программа включает лекции, тренинги и консультации. Обучение бесплатно.

ФАС В Челябинске запретила рекламу пива на «воздушном шаре»

Штраф за надувательство

Михаил Пинкус, Челябинск

В Челябинске завершено разбирательство по факту появления рекламы сети магазинов разливного пива на объемной конструкции в виде воздушного шара.

Как пояснили в региональном УФАС, воздушный шар в конце лета появился на перекрестке улиц Чайковского и Братьев Кашириных в Челябинске — в непо-

средственной близости от магазинов розничной продажи пенных напитков. На нем в фирменном черно-желтом стиле красовалось название торговой сети и надпись: «Разливное пиво здесь», что сразу привлекло внимание водителей.

По закону реклама алкогольной продукции запрещена размещать в публичных местах. А тем более «с использованием рекламных конструкций, монтируемых и располагаемых

на крышах, внешних стенах и иных конструктивных элементах зданий, строений, сооружений или вне их».

Специалисты внимательно изучили надувную конструкцию, а для верности провели опрос горожан, подтвердивший, что воздушный шар сразу и прочно ассоциируется с продавом алкогольной продукции и предлагаемым им товаром.

Однако в торговой сети претензии на свой счет не приняли. Сначала попытались оспорить решение самого факта установки необычной конструкции: мол, возможно, это просто чья-то дурная шутка. А затем сообщили, что шар с названием магазина не подпадает под закон «О рекламе», поскольку не является техническим средством

стабильного территориального размещения — он был надув из зданий и сооружений, не имел прочной связи с землей, а его монтаж и демонтаж возможно проводить без специальных технических средств.

Однако в УФАС эти доводы сочли неубедительными. Особенно позабавило специалистов заявление торговцев о том, что надувная конструкция является летательным аппаратом, а потому ее нельзя отнести к техническим средствам размещения рекламы. Действительно, шар накачивали обычным воздухом и улететь он не мог. Но что это означает?

— Понятие «рекламная конструкция» охватывает все возможные виды наружной рекламы, — поясняет представитель ведомства

Наталья Мартынюк. — В законе имеется их перечень, но он носит открытый характер. Поэтому рекламной считается любая конструкция, которая установлена или размещена с целью распространения рекламы.

Стоит отметить, что по заявлениям торговой сети, воздушный шар привлекал внимание горожан всего один день — после вмешательства антимонопольщиков конструкция была демонтирована. Однако добровольное устранение нарушений не освобождает от ответственности. И теперь по факту размещения незаконной рекламы будет возбуждено административное производство, предусматривающее наказание в виде штрафа на сумму от 100 до 500 тысяч рублей. ■

РАКУРС

Российский бизнес не готов к реформе системы качества

КОНТРАФАКТ РОДНЕЕ

Анна Шиллер,
Свердловская область

Почему доля контрафакта на прилавках не снижается и даже маркировка ГОСТ на упаковке не гарантирует безопасность продукции для потребителя? В преддверии Всемирного дня качества корреспондент «РГ» задал эти вопросы экспертам уральского регионального центра стандартизации и испытаний ФБУ «Уралтест».

— Количество контрафактной продукции в последние годы не изменилось, но сейчас большую озабоченность вызывает позиция оптовых покупателей, снизивших уровень контроля. Зачастую продукция вообще не поступает в лаборатории. Я думаю, это обусловлено стремлением сократить издержки и отсутствием культуры потребления в целом, — говорит начальник отдела оценки соответствия испытательной лаборатории Евгений Сысуев.

По его данным, среди наиболее проблемных с точки зрения качества товаров стабильно лидируют нефтепродукты, в первую очередь дизтопливо. Что касается продовольствия, больше всего проблем на полках с молочными и мясными продуктами, много нареканий и к качеству ликеро-водочной и винодельческой продукции.

В чем причина? Может быть, требования ужесточаются и производители просто не в состоянии им соответствовать?

— Государство контролирует лишь безопасность продукции: минимальные требования прописаны в технических регламентах Таможенного союза и соблюдение их обязательно для всех производителей, — поясняет замруководителя органа по сертификации «Уралтест» Наталья Токунова. — Качество отдают на откуп конкуренции, и за него несут ответственность изготовители. Для подтверждения качества существуют системы добровольной сертификации, различные конкурсы. Недобросовестные производители просто покупают поддельные сертификаты и победы в некоторых конкурсах. Среди надежных конкурсов, где предъявляются высокие требования, — «100 лучших товаров России» и премия правительства РФ в области качества.

Кстати, подчеркивают эксперты, российский бизнес, мягко говоря, не заинтересован в реформировании системы стандартизации.

— Разработка российских стандартов идет преимущественно за счет средств федерального бюджета и только 200—300 стандартов в год — за счет компаний и бизнес-сообщества, тогда как в Европе ее чаще финансируют производители продукции, — рассказывает начальник отдела метрологического обеспечения, стандартизации и экспертных работ Вероника Кислова. — К тому же в европейской системе стандарты утверждаются отраслевым советом или техническим комитетом, и в этом участвуют заинтересованные стороны. В России подобные решения принимает госорган Росстандарт. Причем сам процесс принятия решений у нас строится по принципу большинства, тогда как в Европе — по принципу консенсуса. ■

ДОЛЯ ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ, ПРИЗНАННОЙ КАЧЕСТВЕННОЙ И БЕЗОПАСНОЙ, %

Источник: Уралтест



СПРАВКА РГ

В 2017 году государство инициировало проект «Национальная система сертификации». Цель — вернуть доверие к добровольной сертификации и помочь покупателям в выборе качественного товара. На товар, прошедший сертификацию по этой системе, стоит знак НСС и QR-код, позволяющий получить информацию о качестве товара. Сертификацию в НСС уже прошли 534 товара.