



Газета

коллектива

АО «Серовский

механический

завод».

Год издания 68-й

# ТРУДОВАЯ вахта

26 октября 2018 года

пятница, № 43 (4822)

## КАК МЫ РАБОТАЕМ

### С хорошим результатом

Время летит быстро, пришла пора подводить итоги работы предприятия за 9 месяцев 2018 года. По сравнению с прошлыми периодами, в этом году Серовский механический завод показывает серьезные производственные результаты, но стремиться по-прежнему есть куда. 9 октября эти вопросы обсудили на традиционном совещании в кабинете генерального директора завода.

Заместитель главного инженера по подготовке производства Вячеслав Викторович Свистунов доложил о произошедших в сентябре случаях производственного травматизма. Однако в целом ситуация за 9 месяцев текущего года в плане соблюдения техники безопасности на производстве лучше, чем за аналогичный период прошлого года. Технологическая служба в сентябре работала в штатном режиме.

Заместитель главного инженера-начальник технической службы Александр Паульевич Тоотс рассказал о затратах на энергоресурсы в сентябре, которые в связи с большим объемом выпуска товарной продукции достигли рекордных 2 копеек на один рубль выпущенной продукции. Также Александр Паульевич отметил, что полностью прекращено потребление пара с металлургического завода. В целом затраты на энергоресурсы в абсолютном выражении снизились, по сравнению с августом.

Ремонтно-строительный участок тоже ударно потрудились, перевыполнив план.

Начальник производственно-диспетчерского отдела Василий Сергеевич Иванов доложил о работе цехов.

Кузнечно-прессовый столкнулся с проблемами при отработке технологии изготовления ДК-71, кроме этого не смогли отштамповать требуемое количество заготовок на муфту. Цех 14, несмотря на "усиление" командированными из цеха 9 работниками, со своими задачами справился недостаточно хорошо. В цехе 9 загрузка в сентябре была небольшая, претензий со стороны ПДО к ним нет. В цехе 45 из-за выхода из строя пятикоординатного станка не были в срок сданы пневмодвигатели ДАР.

Перед нашим предприятием стоят серьезные задачи, выполнить которые необходимо до нового года. В октябре на первый план выходит сдача ДК-96 и ряда других изделий, выполняемых в рамках ОКР, производство которых предусмотрено относительно небольшими партиями. По основному виду госпродукции - ДК-44 - необходимо четкое соблюдение графика. И это, по словам Василия Сергеевича, вполне осуществимо.

Начальник отдела сбыта Вячеслав Викторович Орехов доложил об отгрузке готовой продукции, которая на сегодняшний день продолжается практически "с колес". Есть отставание по госпродукции, в частности, по отгрузке ДК-71 и ДК-121. Зато нарастили темпы отгрузки "гражданки".

В сентябре полностью закрыли заказ "Норникеля" - без претензий к качеству и срокам поставки. Ведутся переговоры об увеличении объемов заказов на следующий год от этой организации. В последнем квартале уходящего года также намечается серьезный заказ по

гражданской продукции - изготовление замков ЗЛКА-178. Это стало бы хорошим завершением года по данному направлению.

Начальник отдела материально-технического снабжения Максим Владимирович Фоминых в своем докладе был немногословен, проблемных вопросов не обозначил. Обеспечение производства необходимыми материалами и запасными частями ведется в штатном режиме.

Экономические показатели работы цехов озвучили далее в своих докладах руководители подразделений. Заместитель начальника цеха 1 Павел Владимирович Агафонов рассказал о 100-процентном выполнении плана его подразделением, производительность труда и средняя заработная плата растут.

В цехе 14 картина не столь радужна, тем не менее, производительность труда по сравнению с прошлым годом растет, имеется экономия ФОТ.

Заместитель начальника цеха 45 Ринат Фаритович Низамутдинов доложил о выполнении плана в сентябре на 138%, но с начала года этот показатель не дотягивает до 100%.

Основной проблемой цеха 9 стала недогрузка производства, в связи с чем возникает и перерасход ФОТ, и излишняя численность коллектива. В цехе сейчас имеется еще один глобальный вопрос - наладка производства на новом оборудовании, приобретенном в рамках инвестиционного проекта. На сегодняшний день стоит задача - добиться стабильной работы нового оборудования уже в октябре.

В транспортном цехе проблемных вопросов не имеется, о чем доложил его руководитель Александр Геннадьевич Дряблов.

Начальник отдела технического контроля Александр Валерьевич Захаров доложил о выполнении показателей по качеству в сентябре среди заводских подразделений. В базовый коэффициент убытков от брака уложились практически все подразделения, процент удержаний от брака также выдержан, но с начала года по этому показателю отстают цехи 1 и 14. От потребителей нашей продукции жалоб и рекламаций по качеству в прошлом месяце не поступало.

В конце совещания генеральный директор завода Александр Александрович Никитин сказал, что предприятие, несмотря на проблемы, сумело достичь значительных результатов, существенно нарастить объемы выпуска продукции. В очередной раз отметил, что главная ценность Серовского механического - это его коллектив:

*- У нас работают грамотные, компетентные люди, понимающие ситуацию и умеющие грамотно оценить свои возможности. Главное, использовать это своевременно, не затягивать с принятием решений.*

Александр Александрович выразил уверенность, что к завершению года подойдем с хорошими производственно-экономическими показателями, сумеем выполнить все запланированное в срок.

Марина БАЛАГУРА

## В ГОСТЯХ У ВETERАНА

### Нести добро, дарить заботу

Надежная, добросовестная, внимательная, обязательная, интеллигентная, жизнерадостная, прекрасная хозяйка, отличная мама, садовод и вокалистка. Это всё о ней - ветеране Серовского механического завода Нине Васильевне Шлопак. Хотела бы сказать, что все эти замечательные слова подобрала я, но это не так. Так Нину Васильевну охарактеризовала председатель заводского совета ветеранов Тамара Васильевна Свиридова. И я полностью с ней согласна. 10 октября Нина Васильевна отметила свой 75-летний юбилей.

Родилась ветеран в Белоруссии. После смерти папы в семье осталось трое детей, Нина была старшей. Ей тогда только исполнилось десять. Время было непростое - послевоенная разруха наложила отпечаток на деятельность деревенского колхоза, паспортов не давали, получить образование было нелегко да и не на что.

В Ирбите проходил реабилитацию после военного ранения брат её мамы. После выписки из госпиталя он остался жить на Урале. Пригласил старшую племянницу к себе: мол, окончивай школу, приезжай, в техникум поступишь. Счастливого и светлого будущего жизнь в деревне не сулила, а потому Нина поступила так, как советовал дядя.

В Ирбите в то время работал большой мотоциклетный завод, при нём - техникум, в котором девушка и получила специальность техника-технолога инструментального производства. А дальше, как говорит сама Нина Васильевна, всё как у всех: по направлению приехала на Серовский механический.

Определили в цех 4. Первое время изучала процесс производства: детали, станки, технологии. Трудолюбивую и ответственную молодую специалистку в инструментальном цехе заметили быстро. Предложили заменить конструктора на время внепланового отпуска. Так Нина Васильевна освоила чертежи мерительного и режущего инструмента или, как его называли на производстве, инструмента второго порядка.

Тогда же её заметила Ида Павловна Корниенко, которая на тот момент была секретарём заводской комсомольской организации. И жизнь приобрела иные краски: комсорг цеха, членство в профсоюзе, народная дружина...

Когда конструктор цеха вернулась из отпуска, девушку перевели в технологи по штамповочному инструменту. На этой должности она проработала 25 лет.

Начальником конструкторского бюро в отделе главного металлурга тогда трудилась Людмила Арсентьевна Герасимова - человек ответственный, внимательный к мелочам. Она и предложила Нине Васильевне перейти в бюро. Шлопак согласилась и, признаётся, не пожалела о данном решении:

*- Некоторые перемены в жизни происходят, как никогда, кстати. Казалось бы, 25 лет на одном месте, а тут - другой коллектив, новая атмосфера, обязанности. Но, как бы я ни любила инструментальный цех, в котором выросла, набивала шишки и в итоге состоялась, как специалист, переход в отдел главного металлурга до сих пор расцениваю, как одно из самых правильных решений в жизни.*



Технологическое и конструкторское бюро находилось в одном кабинете. Ира Либина, Серёжа Мокрушин и Людмила Огольцова работали технологами, а Люда Каминских, Надя Худякова и я - конструкторами. Коллектив у нас сложился очень хороший, под руководством Людмилы Арсентьевны работалось комфортно и уверенно. Мы до сих пор общаемся, перезваниваемся.

90-е годы. Как и многие подразделения предприятия, отдел главного металлурга претерпел изменения. После ряда сокращений в бюро оставили лишь двух сотрудников - технолога и конструктора. Нина Васильевна не вошла в это число, но судьба вновь оказалась

к ней благосклонна, и под своё крыло опытного специалиста взял Алексей Карпович Карпенко. Правда, в отделе кадров Шлопак проработала недолго - 3 года, а в 2000-м вышла на заслуженный отдых.

Нина Васильевна благодарит завод за жизнь и опыт, которые он дал ей. Она убеждена: нельзя приписывать собственные заслуги только на свой счёт, многое зависит от людей, которые тебя окружают. А может, она и сама никогда не была конфликтной, верила, что важнее нести в мир добро и заботу. Но, по её словам, с друзьями и коллегами в жизни ей очень повезло.

Главным богатством Нина Васильевна всегда была и остаётся её большая семья. Вспоминает ветеран свою свекровь, с которой они много лет прожили под одной крышей. Анекдоты и злые шутки, по её словам, не про Галину Степановну. Она была человеком по-настоящему светлым, добрым, всю жизнь проработала учителем. Оттого, наверное, и прожила долго - 99 лет.

С доброй ностальгией Нина Васильевна рассказывает о недавней поездке на Родину - в Белоруссию. В Бресте до сих пор живут две её младшие сестры, с которыми, несмотря на время и расстояние, они остались дружны, как никогда:

*- Там всё другое - климат, люди, жизнь. Брест очень красивый, чистый и уютный город. Возвращаться туда для меня большое счастье. Если встаёт выбор между отдыхом на южном побережье и Белоруссией, я всегда отдаю предпочтение последнему.*

С любимым супругом они воспитали двоих дочерей, обоим дали образование. Старшая Ирина живёт в Серове, трудится нормировщиком в электрическом цехе металлургического завода. Младшая Ольга - сотрудница Энергосбыта в Екатеринбурге. Там же, в столице Урала, живут две её внучки. Анастасия в этом году поступила на 5 курс медицинской академии, а Кристина нынче пошла во 2 класс. Из-за расстояния Нина Васильевна редко видит внучек, но это не мешает ей гордиться их успехами и достижениями. А здесь, в Серове, живёт и работает её третья внучка - Ксения, она специалист по молодежной политике в управлении культуры.

Скучать юбилярише не приходится. Большое количество времени она проводит в доме старшей дочери: помогает по хозяйству, присматривает за домашними питомцами. А в свободное время помогает в заводском совете ветеранов и, конечно, посещает репетиции любимого хорового коллектива "Яхонтцы".

Дарья БУЧИК  
Снимок Ларисы ТРЯКИНОЙ



## Комсомол - это «прививка» навсегда!

Принимали в ряды комсомольцев уже с 14 лет, но время больших соревнований и открытий пришлось на годы работы на Серовском механическом заводе. Молодых людей «перехватывали» сразу при устройстве на работу – это отдельная заслуга Альбины Сунцовой, которая заведовала учетом членов комсомола и работала в тесном сотрудничестве с заводским отделом кадров. Активно действовали и комсорги цехов и подразделений, находили на рабочих местах неравнодушных ребят, привлекали к комсомольской работе.



Комсомольская организация завода охватывала очень широкий спектр деятельности – это и спорт, и субботники, и культурно-массовые мероприятия, и, конечно, улучшение производственного климата. Благодаря Геннадию Петровичу Штину, воспитавшему и обучившему меня всему, что он знал сам, уже не так страшно было в 1970 году возглавить комсомольскую организацию завода. В то время численность комсомольцев-механиков была 1100 человек. А в 1975 году следующему руководителю я передала уже более 1500 членов молодежной организации.

Этот бесценный опыт меня многому научил, в первую очередь, общению с людьми. Коллектив был очень разный, кто-то легко воспри-

нимал инициативы комсомольцев, кто-то без особого энтузиазма. Но всегда выручали наши активисты, которые были рядом, помогали, поддерживали. К примеру, ветеран комсомола, бывший комсорг цеха 3 Владимир Герштейн заглядывал ко мне после смены, чтобы узнать, как дела, и дать полезный совет.

Людмила Стяжкина, Владимир Елсуков, Юрий Сысуев, Альбина Сунцова, Лидия Ермолаева, Анатолий Затонский, Анатолий Федоровцев, Виктор Ворошилов, Любовь Лебедева, Вера Трегубова, Нина Казакова, Александр Трофимов и многие-многие другие. Да, много их было – неравнодушных, болеющих своим бескорыстным делом людей. Мы и сегодня остаемся единой, сплоченной командой. Потому что комсомол – это «при-

вивка» навсегда!

Я всегда ценила в нашей организации преемственность. Каждый



комсомольский руководитель, каждый активист всегда помогали друг другу, поддерживали новичков. Сколько раз мне оказывал помощь наш парторг Юрий Леонидович Сапрыкин! И не сосчитать! Бывало, придешь, чуть не плачешь, как заинтересовать народ, чтобы не только работой жили? Как организовать все лучшим образом? А он сидит, утешает: «Войди в их положение. Люди за станком устают, много с них и требовать несправедливо. Надо на себя больше брать». Это тоже важный урок – брать нагрузку на себя, не требовать с других невыполнимого.

Сколько за плечами комсомольцев было грандиозных дел! Например, в смотре-конкурсе «Пятилетке – мастерство и поиск молодых» к 50-летию Великой Победы молодыми механиками было подано 725 предложений с условной экономией 996 тысяч рублей. Тогда это была большая сумма.

Многие представители комсомола самоотверженным трудом, активным участием в жизни завода прославили свои имена. Лучшим представителям молодежи, активистам ВЛКСМ доверялись командные посты в разных сферах производства и общественно-политической жизни. И в том, что Серовский механический завод, выполняющий и перевыполняя государственные планы, считался одним из лучших предприятий в отрасли, большая заслуга его комсомольской организации.

Мария АНАШИНА,  
главный бухгалтер

## Дорогие друзья! Комсомольцы всех поколений!

Поздравляю всех вас со знаменательной датой – 100-летием Ленинского комсомола!

Сегодня этот праздник не отмечен в календарях красным цветом, однако от этого он не стал менее значимым в наших сердцах. Комсомольцы не только верили в светлое будущее, но и строили его своими руками, отодвигая на второй план личное благополучие ради достижения общих целей и ценностей.

Поздравляю всех вас, кто сохранил уважение и гордость чувства по отношению к своему комсомольскому прошлому! Всех тех, кто сегодня передает свой бесценный опыт молодому поколению.

Вечно молод душой комсомол!

Александр НИКИТИН,  
генеральный директор АО  
«Серовский механический завод»

## Воспитатель нашего поколения



В 1955 году, после окончания института, я была направлена на Серовский механический завод молодым специалистом, а уже в 1957-м, когда работала мастером, была избрана комсоргом инструментального цеха.

Сегодня заводские подразделения не отличаются многочисленностью рабочих, а в то время составы цехов были большие, и наша комсомольская ячейка была одной из самых активных на Серовском механическом.

С улыбкой и необыкновенной внутренней радостью вспоминаются те времена. Кроме того, что мы проводили разные конкурсы, профессиональные соревнования на лучшего токаря, слесаря, культуру производственного участка, заводская молодежь каждый обеденный перерыв занималась волейболом. Волейбольные площадки были расположены на том месте, где сейчас на-

ходится фонтан – в самом центре завода.

На предприятии трудилось свыше 6000 человек, и все питались исключительно в заводской столовой, отчего там всегда скапливались длинные очереди. И мы делали так: кто-то один бежал занимать очередь в столовую, а остальные спешили на спортивную площадку. Постоянно проводили соревнования между цехами и участками внутри подразделений. Это сейчас существуют отдельные спортивные залы, куда можно прийти потренироваться после трудового дня, а тогда мы делали это, можно сказать, без отрыва от работы. Так всё и успевали: и трудиться, и спортом заниматься, и детей воспитывать.

А какая активная у нас была художественная самодеятельность! Там, где сейчас в заводоуправлении находится производственный отдел, раньше был актальный зал. Там мы и проводили репетиции. Из

музыкального сопровождения – лишь один баян, но зато в нас – море фантазии и энтузиазма!

Готовили концерты к праздникам, рисовали плакаты, ставили танцы, читали стихи, придумывали шутки для первого заводского КВНа на злободневные темы: высмеивали бракоделов, прогульщиков, нарушителей дисциплины. Людмила Михайловна Казанцева тогда была капитаном команды КВН цеха 11. Ох, и рьяно мы сражались за победу! Столько в нас было энергии, задора, стремления быть лучшими... ИнстрUMENTАЛЬЩИКИ, к слову, тогда победили. Но вместе со здоровой конкуренцией нас объединяла крепкая дружба и взаимоподдержка.

Любое время чревато своими конфликтами наполитических полях. То был период борьбы между капитализмом и социализмом. Мы, комсомольцы, строили коммунизм, беззаветно веря в его светлое будущее. У нас была цель, и это было не зря.

Отчётливо помню, как по заданию парткома заводская агитбригада была направлена в поездку по Серовскому району. Нашей задачей было провести отчётно-выборные собрания в каждом колхозе. Давали художественные концерты, встречались с передовиками производства, оформляли газету. Для этого с нами ездили фотограф и представитель заводской редакции. Заводские комсомольцы рассказывали сельчанам о Серовском механическом заводе, читали лекции о международном положении. Вот какие мы были разносторонние!

Между деревнями передвигались на пригородном поезде. В то время не было практически никаких удобств. В общем вагоне – деревянные лавки, на улице – зима и стужа, но нам всё было ничем!

Когда добрались до Верхотурья, нас встретил председатель местного колхоза. Мы, говорю, вам гостиницу организовали. Вот мы удивились! Привёл всю нашу большую компанию в обычный дом, где жила одинокая старушка. В тесноте да не в обиде! Там нас и приютили, и накормили. Так и жили: мальчики – в одной комнате, девочки – в другой.

## Комсомол – не просто возраст. Комсомол – моя судьба!

Именно в этой поездке я близко познакомилась с Юрием Ивановичем Конюховым. Он ведь был настоящий талант – и на баяне играл, и фотографировал отлично, и лекции читал – умный, интеллигентный, образованный.

А вообще, много замечательных людей прошли через заводскую комсомольскую организацию. Отлично помню Владимира Яковлевича Хаита. Его отец – Яков Петрович – трудился на Серовском механическом начальником ОТК, мама – экономистом цеха 6, а он сам – слесарем у нас в инструментальном. Отличный парень – весёлый, активный, стихи писал отличные для заводского КВНа, но зато дисциплина у него хромала. Сейчас со смехом вспоминаю, как шпыняла его за прогулы в техникуме. Тогда ведь комсорги всё отслеживали – посещаемость, успеваемость.

Комсомол был не просто организацией, в которой каждый мог показать: кто и на что горазд. Это не просто песни и танцы. Комсомол и его идеи служили воспитателем нашего поколения, давали возможность личного роста, построения карьеры, определения собственной судьбы. Он был как твёрдая почва под ногами, надёжный оплот и фундамент, дающий молодёжи пути реализации и проявления своей гражданской позиции.

На предприятиях и сейчас есть свои молодёжные организации. Их деятельность пока не настолько широка, какой была наша, но у этих ребят тоже есть свои цели и идеи, которые они хотят и готовы отстаивать.

Тамара СВИРИДОВА,  
председатель заводского  
совета ветеранов



# Всего себя - Людям

**Его уход из жизни был для всех нас, как гром среди ясного неба. Молодой, спортивный, никогда не жаловавшийся на здоровье - и вдруг...**

Виктор Николаевич Одинцов начинал работать в инструментальном цехе на оптико-профиле-шлифовальном станке шлифовщиком. По тем временам это было новое, точное и передовое оборудование. Тогда за этими станками стояли одни юноши. Они составляли цвет нашего цеха. Все - как на подбор: симпатичные, порядочные, без вредных привычек, яркие общественники. Позже на этом оборудовании стали трудиться молодые девчата. Одну из первых обучил работе на этом станке Виктор Николаевич.

Он окончил институт без отрыва от производства. Был назначен начальником технологического бюро цеха 4.

Технологи много лет делили свой кабинет с нами, нормировщиками, потому мы существовали как единый коллектив. Я помню, какие нешуточные "баталии" за все это время развертывались в нашем совместном помещении. Все технические и технологические вопросы обсуждались шумно. Порою спорили и доказывали истину на повышенных тонах. С приходом Виктора Один-

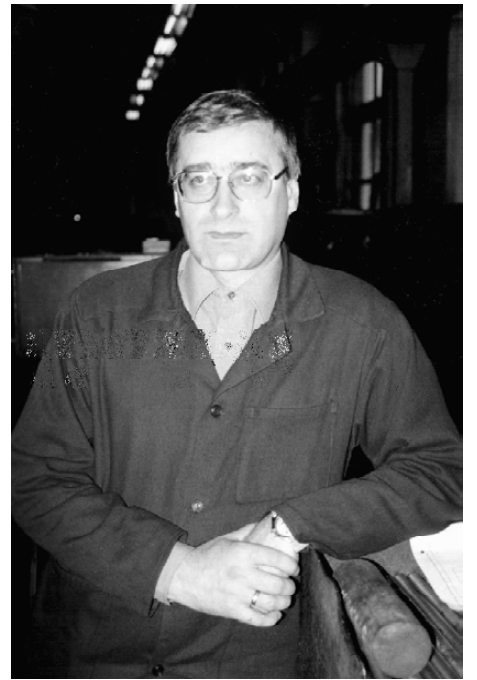
цова в отделе установилась спокойная и ровная обстановка. Он никогда не повышал голос, не унижал своих подчиненных, со всеми был вежливый, корректный и обходительный.

Помню, как мы создавали ежегодное "детище" - мероприятия по снижению трудоемкости. Оно теоретически было, разумеется, коллективным, а практически индивидуальным. Основным и главным разработчиком был Виктор Николаевич. Ему приходилось собирать все предложения от руководителей, мастеров, прикинуть: будут ли результаты от их внедрения, возможности их выполнения, а также определиться со сроками их внедрения. Он очень много помогал мне с расчетами, подсказывал, как лучше рассчитать, и даже подкидывал исходные данные. Работать с ним было спокойно, легко и уверенно.

Виктор Николаевич был человеком грамотным, надежным, интеллигентным и душевным.

Он неоднократно замещал уходящего в отпуск заместителя начальника цеха. Часто ситуация складывалась таким образом: во время ухода начальника цеха в отпуск заместитель начальника уходил на больничный, и Виктор Николаевич оставался за всех - и за начальника цеха, и за начальника техбюро. В общем, был "три в одном". При этом он справлялся со всеми функциями отлично, без лишней суеты и нервозности. А цех выполнял в срок все производственные задания.

При своей мягкости характера, он мог проявить в нужный момент твердость и железную логику. С нарушителями трудовой дисциплины и прогульщиками он не "чикался". Помню, находясь на должности начальника цеха, он вызвал в кабинет работницу, которая злоупотребляла спиртными напитками и умудрялась выпивать прямо в рабочее время. Слухи о ее "подвигах" ходили в среде рабочих, но от наказания она все время ускользала. Она виновато зашла в кабинет. Он не ругал ее, не воспитывал, не уговаривал, а просто спросил: "Как мы будем



работать дальше?". Она всё поняла и просто рассчиталась.

На совещаниях он не только сам никогда не кричал, но и умудрялся приостановить соседа, если тот начинал нервничать и "заводиться". Незаметным движением он отвлекал его и давал понять, что нужно снизить звучание своего голоса, и это действовало успокоительно.

Виктор Николаевич был человеком исключительным! Все прилагательные в превосходной степени, касающиеся характеристики человека, я поставила бы рядом с его фамилией. Он ушел из жизни очень рано, но оставил о себе светлую память. Мы, его коллеги, навсегда сохраним в памяти этого замечательного человека.

**Ольга ЛЯМИНА,**  
ветеран завода



## Время плодотворной общественной работы

В 1967 году комсомольская организация цеха 2 насчитывала более 150 человек. Она состояла из 7 комсомольских групп. В состав бюро цеха входило 9 человек. Секретарём комсомольской организации была Л.Стяжкина, её заместителем - Т.Смирнова.

В 1967-1968 годах на Серовский механический поступило много выпускников школ и ГПТУ. В цехе насчитывалось более 40 ребят и девчат до 18 лет.

Впервые в области была создана комсомольско-молодёжная группа «Дружба», первым командиром которой стала С.Чудакова, а затем - Ю.Кокушин и В.Талов. Члены группы душой

болели за каждого подопечного, следили за выполнением норм выработки рабочих часов, держали под постоянным вниманием правильность начисления подросткам заработной платы.

Группа принимала активное участие в общественной жизни, собирала металлолом, книги для сельских библиотек, распространяла билеты денежно-вещевых лотерей, а также участвовала в работе комсомольского оперативного отряда, проводила вечера КВН и спортивные соревнования.

Уделялось немало внимания укреплению трудовой дисциплины. По инициативе цехового бюро на произ-

водственных участках были созданы комсомольские посты, которые контролировали этот вопрос. Каждый случай нарушения, совершённый комсомольцем, обсуждался на групповых собраниях или в бюро ВЛКСМ.

В 1966 году был организован заводской комсомольский оперативный отряд, первым командиром которого был А.Иванов, а затем А.Пинчук и В.Путинцев. В состав этого отряда входили ребята и девушки из цехов 2 и 3. Всего насчитывалось 32 человека. Отрядом велась большая работа с детьми по месту жительства. На его счету несколько случаев пресечения хулиганских действий и даже задержание опасного рецидивиста. Очень хорошо и добросовестно работали в нём В.Талов, С.Чудакова, Н.Вершинин, В.Горев, А.Бутиков, В.Путинцев, А.Пелевин, А.Дворников.

Когда на экраны телевизоров страны вышла юмористическая передача «Клуб весёлых и находчивых», предприятия и учебные заведения города подхватили эту инициативу. На Серовском механическом первая игра состоялась в 1966 году между цехами 2 и 3.

Сколько талантов обнаружилось у нашей молодёжи! Нашлись и художники, и поэты, и танцоры, и певцы, и даже циркачи. Увлекательным был не только сам юмористический поединок, но и подготовка к нему. И вот победа! Во время награждения мы не могли сдержать слёз радости и счастья. Очень понравились и запомнились болельщикам: А.Пелевин, В.Величко, А.Дворников, А.Белоглазов, Т.Смирнова и другие. Затем была встреча с цехом 4, а позднее часть нашей команды была включена в заводскую сборную, которая играла с металлургами.

В 1968 году началось строительство лыжной базы «Снежинка». Комсомольцы цеха 1 и 2 первыми вышли на субботах и помогали на строительстве.

Команда цеха 2, физоргом которой был Л.Постников, на протяжении десяти лет была победителем традиционной эстафеты на приз газеты «Трудовая вахта»! Большой вклад в историю спорта внесли наши замечательные спортсмены Л.Постников, В.Верещагина, В.Шабалин, Т.Смирнова, Г.Ветров, А.Угрюмов, С.Чудакова, А.Бублов, В.Замиралов, Н.Фролова, Л.Володина, Р.Шакурова и многие другие.

**Людмила АБАТУРОВА,**  
ветеран завода

## Звезда на Сухогорском



Блуждая по просторам Интернета, неожиданно наткнулся на знакомое фото. И сердце забилось. Нет, не тревожно, наоборот...

Работал я тогда в «Трудовой вахте» и был хорошо знаком с активистами заводского комсомола. Приближалась большая дата в истории Советского Союза - 50 лет образования СССР. И комсомольский актив завода начал думать, чем бы значительным отметить эту дату. И тогда родилась безумная, как мне казалось, идея поставить памятник героям гражданской войны на одной из вершин Урала, через хребет которого уходили в Европу бойцы отряда Дидковского.

К воплощению задуманного было привлечено немало людей. Требовалось изготовить что-то такое, что можно было без большого труда донести до места и надёжно установить. У кого родилась идея сделать памятник в виде звезды - вспомнить невозможно. Над чертежами потрудились конструкторы и технологи заводоуправления, детали звезды отлили в литейке. Остальное изготовили в каком-то из цехов.

Когда всё было готово, сформировали отряд добровольцев для похода и установки памятника. Напросился с ними и я с восьмилетним сыном. И в один из летних выходных отправился в путь. Вначале на автобусе, а потом пешком до места ночёвки. Ночь прошла, как это обычно бывает, с туристскими песнями под гитару. С рассветом начали подъём по сбегавшему по камням с горы ручью. Погода была прекрасная. Но, как только добрались до перевала, повалил такой снег, что в трёх шагах ничего не было видно. И это летом! Но снежный вихрь пролетел, и вопреки погоде мы собрали памятный знак и установили его. Кстати, элементы звезды весили немало. Несли их в рюкзаках попеременно даже девочки, а трубу несли по двое.

Мы были молоды, полны энтузиазма и не очень-то задумывались для похода и установки памятника. Напросился с ними и я с восьмилетним сыном. И в один из летних выходных отправился в путь. Вначале на автобусе, а потом пешком до места ночёвки. Ночь прошла, как это обычно бывает, с туристскими песнями под гитару. С рассветом начали подъём по сбегавшему по камням с горы ручью. Погода была прекрасная. Но, как только добрались до перевала, повалил такой снег, что в трёх шагах ничего не было видно. И это летом! Но снежный вихрь пролетел, и вопреки погоде мы собрали памятный знак и установили его. Кстати, элементы звезды весили немало. Несли их в рюкзаках попеременно даже девочки, а трубу несли по двое.

**Юрий СЫСУЕВ,**  
бывший редактор газеты «Трудовая вахта»  
Снимок Виталия МОЗЫЛЕВА

**"В бой нас водил Корчагин,  
В космос Гагарин вел,  
Братск, Самотлор, Магнитка -  
Всё это комсомол.  
Совесть и честь России  
Были тогда в строю,  
Я и сегодня с вами  
Комсомольскую песню пою!"**

## ФОРУМ ЖУРНАЛИСТОВ

# Слышать голос сердца

С 6 по 12 октября, в год празднования 100-летия Союза журналистов России, в Сочи проходил Форум современной журналистики "Вся Россия-2018". Он в очередной раз стал заметным событием в политической и культурной жизни страны, предоставляя возможность журналистам встретиться с коллегами, обладающими высоким мастерством и пользующимися всенародной известностью. Мне впервые довелось побывать на нем. Каждый день предполагал участие в дискуссионном клубе, круглом столе, мастер-классе от мэтров журналистики. А значит, получение новых знаний, которые обязательно пригодятся в работе.



С удовольствием слушала политобозревателя Центрального телевидения СССР и Российского телевидения Александра Тихомирова, почетного председателя СЖР Всеволода Богданова, секретаря СЖР Владимира Касютину. Вопреки тому, что печатным СМИ предрекают скорую смерть, Всеволод Леонидович отметил:

*- Интернет - это общество, которое разговаривает с самим собой. С точки зрения качества газеты еще долго будут более совершенным продуктом. Журналистика - это поиск истины, а человек от рождения нуждается в истине. Ищите среди своих героев Личность, которая творит добро, которая вызывает интерес и желание подражать ей. Тогда вы будете интересны читателю.*

Председатель Союза журналистов России Владимир Геннадиевич Соловьев сообщил важную новость о том, что Союзу удалось добиться учреждения почетного звания "Заслуженный журналист Российской Федерации". По его словам, первые лауреаты появятся уже в этом году.

Председатель комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Леонид Левин заявил, что главной задачей журналистского сообщества и Союза журналистов России должно стать "возвращение влияния и возможностей". Он подчеркнул, что журналистскому сообществу необходимо совместно искать "технологические, организационные решения", которые могут помочь сделать Союз журналистов России "серьезной общественной организацией. Сделать так, чтобы к каждому нашему слову прислушивались".

В период проведения форума было подписано соглашение на льготный отдых для членов Союза журналистов и их семей в домах отдыха и пансионатах Сочи и Анапы. Программа преференций "Журналист" позволяет получить скидку 10-14 процентов от официальных тарифов. В список курортно-оздоровительных учреждений попали трехзвездочные и даже пятизвездочные здравницы.

Я была очень рада пообщаться



со своим земляком, редактором "Областной газеты" Д.П.Поляниным, в семье которого уже многие годы читают нашу заводскую многотиражку.

*- Из 68 лет существования "Трудовой вахты" 47 я точно о ней знаю, поскольку моя мама - ветеран Серовского механического завода, - поделился Дмитрий Павлович. - Все эти годы мы не расставались с заводской газетой, читали всей семьей. Хочу пожелать вам долгой и интересной жизни, продемонстрировать пример того, что у корпоративных изданий есть второе дыхание и своя роль в обществе.*

А я еще раз выражаю благодарность Дмитрию Павловичу, который курирует Уральский федеральный округ. Как вы могли заметить, дорогие читатели, стоимость подписки на "Трудовую вахту" на следующий год стала НИЖЕ! И это благодаря тому, что мы вошли в список социально значимых изданий УрФО.

Хочу сказать спасибо Свердловскому творческому союзу журналистов в лице его председателя Александра Юрьевича Левина и ответственного секретаря Ольги Васильевны Закорюкиной, которые предоставили такую уникальную возможность - побывать на юбилейном форуме журналистов.

Это мероприятия в очередной раз заставило понять, что журналистика лично для меня - гораздо больше, чем профессия, чем работа. Это образ жизни. Потому что каждый раз, когда берешься за очередную материал, то пишешь его по велению души. Ведь писать о том, что видишь вокруг себя, что волнует, радует, - это и есть потребность души.

А еще, считаю, в нашей профессии важно слышать голос своего сердца. Тогда этот голос обязательно прольется через информационный мусор, которого сегодня слишком много на телевидении и в газетах.

**Ирина АНДРЕЕВА**  
НА СНИМКАХ: с председателем СТСЖР А.Ю.Левиным (слева) и главным редактором «Областной газеты» Д.П.Поляниным



Кем мечтают в детстве стать мальчишки? Летчиками, моряками, космонавтами. Ну, а кто-то хочет стать водителем. Часто, выбирая эту профессию, многие думают о романтике дальних путешествий. Но, на самом деле, это одна из самых трудных и опасных профессий. Мало знать, как управлять автомобилем, все остальные особенности этого ремесла водителям приходится познавать на собственных ошибках. Здесь важен огромный опыт и силы выдерживать долгие часы в пути для того, чтобы донести груз до пункта назначения в целостности и сохранности.

В нашей традиционной рубрике, которая на этот раз приурочена ко Дню автомобилиста, интервью с человеком, который за рулем вот уже почти 40 лет. Водитель транспортного цеха Сергей Егорович Ануфриев прибыл в Серов из Кировской области, где и начинались его первые шаги в этой профессии. Жил в деревне, трудился водителем в местном совхозе, а когда сельские территории начали приходить в упадок, решил вместе с семьей перебраться на Урал. В 1983 году он пришел на Серовский механический завод и вот уже 35 лет не расстается с любимым делом и предприятием.

**- Сергей Егорович, скажите, Вы всегда мечтали работать водителем? С чего всё началось?**

*- Все приходит из детства. Помню, ещё ребёнком любил наблюдать за машинами, интересовался их устройством. Когда учился в десятом классе, в школе был отдельный предмет, на котором обучали водить тракторы. Так я получил права тракториста, работал в совхозе. А после армии, когда отучился на водителя, сел за руль автомобиля. К выбору профессии я подошёл осознанно и ни разу в жизни об этом не пожалел.*

**- Междугородние перевозки - норма для заводского водителя. В каких уголках нашей необъятной Родины Вам посчастливилось побывать? На каких автомобилях довелось поездить?**

*- Да, нам часто приходится уезжать в длительные командировки на дальние расстояния. Обвездил и север, и центральную часть страны, был в Московской области и даже на Украине - география поездок очень обширна.*

*Через мои руки разный транспорт прошёл - от "легковушки" до "крупногабарита". Водил грузовую "Урал", а ещё хорошо запомнил, как в 1988 году мне дали новую "Татру". Прежде, чем на ней работать, необходимо было пройти двухнедельные обучающие курсы в Ленинграде. Самосвал отлично пригодился на перевозках строительных материалов, когда механики строили МЖК. Последние десять лет я за рулем КАМАЗА.*

**- Есть мнение, что дальнотойчики - это романтики, которые не представляют свою жизнь без дорог.**

*- Действительно, в этой профессии есть своя романтика. В дороге постоянно наблюдаешь за пейзажами. Бывает,*

*едешь, и такая красота вокруг, что грех не остановиться и не полюбоваться природой минутку-другую.*

*Вообще, работа водителя на первый взгляд однотипная, но от этого не менее интересная. Разных людей доводится встречать: кому-то помощь оказываешь, кто-то помогает тебе - у каждого есть своя история, которой люди не боятся поделиться. А в остальном, мысли в дороге посещают самые простые: доехать без происшествий, вовремя сдать груз, получить новый и благополучно добраться до дома, где ждёт семья. Главное - чтобы машина не подвела.*

**- А с Вами часто случаются такие неурядицы?**

*- Не часто, но избежать этого вовсе невозможно. Техника подводит, ничего с этим не поделаешь.*

*Однажды двигатель сломался в городе Чусовой - это в Пермском крае. На улице - зима, мороз ниже двадцати градусов, а у меня машина даже не заводится. К тому же, КАМАЗ гружёный был, оставить его ни в коем случае нельзя. Двое суток пришлось ждать буксировки. Ночью согревался газовой плиткой, а днём - то в кафе какое-нибудь зайду, то в магазин. Хорошо ещё, что поломка произошла в черте города.*

**- Да уж, скучать Вам не приходится! А если серьёзно, не утомляет ли наблюдение за пейзажами?**

*- Раньше на длительные расстояния отправляли с напарником - либо водителем-сменщиком, либо с грузчиком-экспедитором. Сейчас, в основном, отсылают по одному, и общения частенько не хватает. От скуки спасает радио. Под хорошую мелодию и мысли хорошие в голову идут. А когда останавливаюсь на ночлег, перед*

*сном смотрю телевизор. К тому же, обязательный атрибут любого дальнотойчика - рация. Это не только отличный помощник, но и средство от скуки: водители никогда не против потравить дорожные байки.*

**- Есть ли у вас профессиональные секреты, которыми Вы готовы поделиться? Например, что делать, если во время поездки сильно хочется спать?**

*- Лучшие всего остановиться и отдохнуть, а если время поджимает, то хотя бы подремать минут 10-20. Этого хватает, чтобы, так сказать, мозги перезагрузить. Кофе, на мой взгляд, помощник в этом деле не долгосрочный. Через полчаса его действие проходит, и приходится пить очередную чашку, а это уже вредно для здоровья. Некоторые водители используют энергетические напитки, но я их никогда не пробовал. Для меня здоровый сон - лучшее средство от усталости.*

**- Как Ваша семья относится к такой сложной и непредсказуемой работе?**

*- Моя супруга работала начальником почтового отделения, сейчас находится на заслуженном отдыхе. У нас два взрослых сына, оба трудятся на Серовском заводе ферросплавов. Несмотря на такие разные сферы деятельности, у нас дома никогда не возникало проблем из-за моих частых и длительных командировок. Мы с женой 37 лет вместе. За это время она уже привыкла к этому образу жизни. Здесь главное, чтобы близкие люди поддерживали, понимали твои интересы и, конечно, всегда ждали.*

**- Что посоветуете тем ребятам, кто планирует выбрать для себя эту профессию?**

*- Важно иметь крепкое здоровье. Сидячая работа чревата многими недугами. Ну, и элементарно - знать устройство автомобилей. На дороге ведь разные ситуации случаются. Если не сам сломался, то кому-то другому помощь нужна. Поэтому важно соображать в устройстве любого транспорта.*

*Как и в любой работе, без желания, без любви к профессии никуда. Если что-то не нравится, если тебе тяжело, значит, ничего не выйдет. Вытерпеть все неприятные издержки и получить удовольствие от того, чем занимаешься, поможет только любовь к делу.*

**Беседу вела Дарья БУЧИК**  
Снимок Ларисы ТРЯКИНОЙ



05.00 «Доброе утро»
09.00, 12.00, 15.00, 18.00 «Новости»
09.15 «День начинается» (12+)

11.40 «Судьба человека» (12+)
12.50, 18.50 «60 Минут» (12+)
14.40 Т/с «Морозова» (12+)

04.20 Т/с «Москва. Три вокзала» (16+)
РОССИЯ 06.30, 07.00, 07.30, 08.20, 08.30
10.00, 15.00, 19.30, 23.00

02.30 М/ф: «Ветер вдоль берега», «Прометей»
07.00, 08.30 «Где логика?» (16+)

05.00, 04.30 «Территория заблуждений» (16+)
06.00, 09.00 «Документальный проект» (16+)

05.00, 04.30 «Территория заблуждений» (16+)
06.00, 09.00 «Документальный проект» (16+)

05.00, 09.00, 13.00 «Известия»
05.25, 06.20, 07.10, 08.05, 09.25, 10.20, 11.15, 12.05 Т/с «Ночные ласточки» (16+)

РОССИЯ 05.00, 09.15 «Утро России»
09.00, 11.00, 14.00, 20.00 «Вести»

05.00 Т/с «Основная версия» (16+)
06.00 «Деловое утро НТВ» (12+)

06.00, 19.00 Канал С. «ИКС» (12+)

06.00, 12.30, 21.20, 01.50 «Новости ТАУ «9 1/2» (16+)

06.00 «Ералаш»
06.35 Мультсериалы Чарли-2» (12+)

06.00 «Ералаш»
06.35 Мультсериалы Чарли-2» (12+)

05.00, 09.00, 13.00 «Известия»
05.25, 06.20, 07.10, 08.05, 09.25, 10.20, 11.15, 12.05 Т/с «Ночные ласточки» (16+)

06.00, 10.00, 12.00 «Новости»
06.10, 01.00 Х/ф «Два Федора» (12+)

10.10 «Пятеро на одного» (12+)
11.00, 20.00 «Вести»
11.40 «Далёкие близкие» (12+)

17.00 «Секрет на миллион» (16+)
19.00 «Центральное телевидение»
21.00 Х/ф «Пёс» (16+)

07.00 «Где логика?» (16+)
08.00 Канал С. «ИКС» (12+)

06.00 «Ералаш»
06.35 Мультсериалы Чарли-2» (12+)

06.00 «Ералаш»
06.35 Мультсериалы Чарли-2» (12+)

05.00, 05.40, 06.20, 06.55, 07.25, 07.55, 08.25 Т/с «Детективы» (16+)

06.00, 10.00, 12.00 «Новости»
06.10 «Россия от края до края» (12+)

06.30 «Смешики. ПИН-код»
07.45 «Часовой» (12+)
08.15 «Здоровье» (16+)

09.25 «Едим дома» (0+)
10.20 «Первая +»
11.00 «Чудо техники» (12+)

07.00, 08.30 «Где логика?» (16+)
08.00, 19.00 Канал С. «Недельный запас» (12+)

06.00, 23.00 «События. Итоги недели» (16+)

06.00 «Ералаш»
06.50 Мультсериалы Чарли-2» (12+)

05.05 Т/с «След» (16+)
05.55 «Светская хроника» (16+)

Программа всех телеканалов формируется заранее. Возможны изменения. Следите за информацией дикторов.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

29 ОКТЯБРЯ в 18 часов в малом зале Дворца культуры металлургов состоится торжественное собрание, посвященное 100-летию со дня образования ВЛКСМ. Вход свободный.

Туристический клуб "Конжак" ведет набор в секцию спортивного туризма!

Всего за год вы научитесь: основам всех видов туризма (альпинизм, водный, скалолазание, горный). Вести занятия будут: Владимир Молодцов - КМС по спортивному туризму, призер Чемпионата УрФО, призер фестиваля "Майский экстрим" (Екатеринбург); Артём Петров - второй разряд по спортивному туризму, участник соревнований Серовского городского округа, фестиваля "Майский экстрим" (Екатеринбург).

УВАЖАЕМЫЕ ИЗБИРАТЕЛИ!

14 ноября 2018 года в г.Серове будет проходить приём граждан депутатом Законодательного Собрания Свердловской области по Серовскому избирательному округу АНИСИМОВЫМ Владимиром Фёдоровичем по адресу: ул. Ленина, 159, в помещении Серовского городского местного отделения партии "Единая Россия" с 14:00 часов.

Предварительная запись проводится по телефонам: +7 (343) 354-76-35, 8-999-569-03-32. E-mail: anisimov@zssso.ru



Перепечатка материалов только с письменного разрешения редакции. Газета отпечатана в ПО «Север»; г. Серов, ул. К.Маркса, 19. Номер подписан в печать в четверг по графику в 14.00, фактически в 11.00. Цена - свободная. Тираж 900 экз. Заказ N1431