

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 ОКТЯБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №239 (7702)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

### Проверяют редко, да метко

#### Уралцы предложили вместо десятка надзорных служб создать две

Страница 14

### Печь натопят илом

#### В Екатеринбурге началось строительство цеха сушки осадков сточных вод

Страница 15



### Дань за упрощенку

#### В Зауралье бизнесу навязывают невыгодные контракты

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Главы Тюменской и Ташкентской областей (Узбекистан) подписали соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах. Документ предусматривает, в частности, строительство в Сибирском регионе оптово-распределительного центра, специализирующегося на поставке узбекских овощей и фруктов, а под Ташкентом — производства полимерно-песчаных стройматериалов.

Правительство ЯНАО утвердило распределение дотаций муниципалитетам за лучшие показатели в развитии экономического потенциала за 2017 год. Первое место занял Салехард — он получил дотацию в размере 1,3 миллиона рублей. Второе присуждено Лабанганги, третье — Ямальскому району. Эти муниципалитеты получили почти по миллиону рублей.

## НАЗНАЧЕНИЯ

Заместителем министра экономики и территориального развития Свердловской области назначен Андрей Корюков. Ранее он работал заместителем главы администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам.

## ЦИФРЫ

1,1 миллиарда долларов составил внешнеторговый оборот Тюменской области по итогам девяти месяцев 2018-го. Доля экспорта — около 40 процентов. Внешнеэкономическую деятельность ведут 188 предприятий, их число за год выросло на 27 процентов.

108,6 процента составил по итогам января—сентября индекс промышленного производства в Свердловской области. Объем отгруженной продукции достиг 1659,8 миллиарда рублей, или 114,3 процента к уровню аналогичного периода 2017 года.

5658 миллионов рублей составит объем инвестиций в наиболее значимые инвестиционные в лесопромышленном комплексе Югры.

На 5,8 процента выросла в Тюменской области добыча нефти в январе—сентябре по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. К концу года из тюменских недр извлекут свыше 12 миллионов тонн жидких углеводородов.

110 километров автодорог отремонтировано на территории Екатеринбургской агломерации в 2018 году в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». На эти цели направлено 1,8 миллиарда рублей.

В 3,5 раза — с 8 до 28 миллиардов рублей — увеличен в этом году объем финансирования программы «Сотрудничество» из бюджета Тюменской области. На эти средства реализуются социальные и инфраструктурные проекты на территории автономных округов и непосредственно области.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Владимир Бурматов,** председатель комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды

## МУСОР КАК УГРОЗА

К 17 октября 2018 года перешли на новую систему обращения с коммунальными отходами только 12 субъектов РФ. В зоне риска находится 19 субъектов. Они могут столкнуться с мусорным коллапсом из-за затянувшегося выбора оператора и установления тарифа, отсутствия полигонов для утилизации отходов или исчерпания их емкости, а также в связи с резким подорожанием услуги для населения. В их числе Курганская область с риском многократного роста платы за обращение с отходами — 714 процентов. С 77 рублей она может подняться до 630-ти. ●

## СТРАТЕГИЯ Уральская горнодобывающая отрасль развивается за счет разработки труднодоступных месторождений

# Идут в глубину



**Елена Милыева,** Свердловская область

## АКЦЕНТ

### Важно, чтобы производители разрабатывали оборудование не просто «для рынка», а под запросы добывающих компаний, в идеале — под условия конкретного месторождения

Горная добыча в России идет «вглубь» и на север. Промышленные эксперты утверждают, что будущее — за крупными производствами, способными развиваться в тяжелых условиях: им не помеха низкая температура, тяжелые грунты и большие глубины залегания полезных ископаемых.

По словам директора Института горного дела УрФО РАН доктора технических наук Сергея Корнилова, главными тенденциями последних лет в освоении недр стали рост производства и потребления минерально-сырьевых ресурсов как в мире, так и в России, непрерывное ухудшение горнотехнических условий на действующих производствах, а также более сложные, чем раньше, условия эксплуатации новых месторождений. Это происходит из-за того, что «легких» запасов почти не осталось:

за углем, железом, цветными металлами и прочими полезными ископаемыми приходится идти все дальше от имеющейся инфраструктуры. Именно поэтому главным трендом становится комплексное использование добываемых ресурсов. Самый яркий пример — когда при добыче железной руды породе вскрыши идет на разноразмерный щебень для строительства технологических путей к карьере.

Такой подход позволяет снизить расходы и более рационально использовать трудовые ресурсы, — отмечает Корнилов.

Уралмашзавод предлагает партнерам технику для горнодобычи, способную конкурировать с импортной.

Уралмашзавод предлагает партнерам технику для горнодобычи, способную конкурировать с импортной. Уралмашзавод предлагает партнерам технику для горнодобычи, способную конкурировать с импортной.

Уралмашзавод предлагает партнерам технику для горнодобычи, способную конкурировать с импортной.

зателе на руднике 880. По словам технического директора компании Владимира Макарова, эти достижения находятся на грани технических возможностей. — Мы решили идти на рекорд, после того как конкуренты опубликовали свои показатели, — отмечает Макаров. — Добыча таких объемов снижает себестоимость продукции. Да и люди сами стремятся увеличить производительность: на время эксперимента у нас были сняты все ограничения по зарплате, и экскаваторная бригада за месяц заработала столько же, сколько за три предыдущих.

Он рассказал, что в 2015 году компания поддержала программу импортозамещения при планировании инвестиций и подписала контракт на поставку восьми уральских экскаваторов. Еще три единицы поставят в 2019–2020 годах. «Теперь мы поверили в силу отечественного машиностроения», — заметил он.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

**Татьяна Казанцева,** «Российская газета»

Средний Урал отказался от статуса пилотного региона по проведению мусорной реформы — ее старт перенесли на два месяца. Новый порядок сбора и переработки твердых коммунальных отходов (ТКО) вступит в силу не с 1 ноября 2018-го, а с 1 января 2019-го — как во всей стране.

Решение обусловлено рядом причин. Напомним, ранее планировалось, что региональный оператор Екатеринбург и муниципалитеты Восточного управленческого округа приступят к своим обязанностям с июля, а операторы Западной и Северной зон — с ноября. Однако летом старт не состоялся из-за «синхронизации системных процессов в работе региональных операторов». В результате летом в частном секторе Екатеринбурга стремительно начали расти кучи мусора: старая система работы с отходами оказалась отменена, а новая не заработала.

— Средства на очистку муниципальных контейнеров были заложены только до июля, сейчас денег на это в бюджете нет, — констатировал руководитель отдела маркетинга оператора Алексей Бланков.

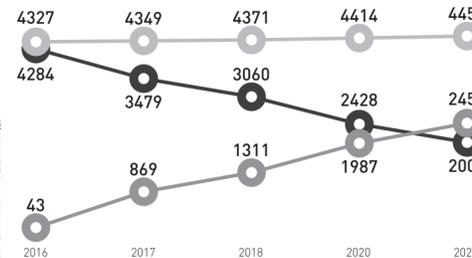
Теперь мусорный коллапс позавидно. Министр энергетики и ЖКХ области Николай Смирнов заверил, что накопившиеся отходы вывезены, прежний порядок работы временно восстановлен.

— Информация о переносе сроков реформы официально доведена и до муниципальных образований, и до региональных операторов. До 1 января все вопросы сбора, транспортировки и утилизации коммунальных отходов по-прежнему находятся в ведении органов местного самоуправления, — уточнил министр.

Главная причина задержки, по его словам, вызвана изменениями в федеральном законодательстве: установлен новый порядок общественного обсуждения и утверждения территориальных схем обращения с ТКО, а этот процесс завершился только к началу декабря. В том же месяце (а не в октябре, как планировалось) Региональная энергетическая комиссия должна утвердить тарифы на вывоз и переработку мусора по новой федеральной методике расчетов (с учетом повышения НДС до 20 процентов). Предполагается, что плата будет взиматься не с квадратного метра жилищной площади, а исходя из числа проживающих в квартире (около 160 рублей с каждого).

Однако вопросов все еще остается много. Например, не все жители понимают, кому жаловаться на состояние контейнерной площадки. Оказывается, ответственное за это лицо определяется принадлеж-

ностью земельного участка: если он муниципальный — отвечает администрация города, если земля приватизирована собственниками квартир — за все в ответе управляющая компания. А ответственность регоператоров наступает только с момента погрузки ТКО в мусоровоз. Таких нюансов множество, поэтому для всех участников процесса, наверное, лучше войти в него без спешки. Как выразился Николай Смирнов, новый срок — это дополнительная возможность для региональных операторов «подчистить хвосты».



## КОРОТКО

### Сразятся профессионалы и роботы

V Национальный чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech 2018 стартовал вчера в Екатеринбурге. В нем принимают участие команды 36 ведущих российских корпораций и холдингов. В этом году соревнования пройдут по 32 компетенциям, а оценивать работу 456 конкурсантов будут более 400 опытных российских и зарубежных мастеров-экспертов. Впервые в рамках WorldSkills Hi-Tech пройдут Евразийские соревнования — в них примут участие 70 специалистов из девяти стран. Кроме того, в рамках мероприятия запланирована обширная деловая программа, а также чемпионат по спортивным боям среди роботов весом до 110 килограммов.

### Бизнесу в моногородах субсидируют лизинг оборудования

Более шести миллионов рублей из бюджетов РФ и Курганской области выделено четырем моногородам Зауралья на поддержку муниципальных программ развития малого и среднего предпринимательства. Средства планируются направить на субсидирование первого взноса по договорам лизинга. Компании могут рассчитывать на 50-процентную поддержку, но не более 1,1 миллиона рублей на одного получателя. Вскоре будет объявлен конкурс по отбору претендентов. Главные критерии: создание рабочих мест и увеличение налоговых поступлений.

### Электромонтеры покажут класс

Международный электротехнический форум открывается сегодня в Тюмени в выставочном зале «Тюменская ярмарка». Он собрал свыше двух тысяч руководителей и специалистов в сфере производства электротехники, светотехнических изделий, кабельно-проводниковой продукции, а также систем безопасности. В программе 30 круглых столов, семинаров и конференций, мастер-классы для специалистов по сборке и монтажу электрооборудования. В специализированной выставке участвуют около 60 ведущих отечественных и зарубежных производителей.

### На Среднем Урале стало больше ипотечников и дольщиков

По данным регионального управления Росреестра, за девять месяцев в Свердловской области зарегистрировано 64 379 записей об ипотеке, что на 1,5 процента выше уровня прошлого года. На 16 процентов выросло количество выданных закладных. Резко — с 4040 до 9828 — подскочило и число ипотек в силу договора (так называют целевые кредиты под залог уже имеющегося жилья). А вот тех, кто берет ипотеку под залог нового жилья, стало больше только на шесть процентов. Не падает интерес населения и к долевого строительству: с начала года в регионе зарегистрировано 14 966 таких договоров, что на 67 процентов больше, чем за аналогичный период 2017-го.

### Из Тюмени отслеживают треть полетов над РФ

В Тюмени открыт крупный центр Единой системы организации воздушного движения РФ. В зоне ответственности диспетчеров — 1 миллион 346 тысяч квадратных километров, небо над Тюменской областью, Югрой и Ямалом. Центр обслуживает треть всех полетов отечественных и иностранных воздушных судов над территорией страны — около полумиллиона за год. Знание, оснащение самым современным оборудованием, с трехэтажным залом для поддержания профессиональных навыков диспетчеров построено при поддержке властей Тюменской области.

### Колония снабжает мебелью офисы и больницы

В исправительной колонии № 1 города Кургана за полгода выполнили два госконтракта по производству мебели. Оборот составил почти 250 тысяч рублей. Мебельный цех здесь заработал в 2015 году. В учреждении поэтапно приобрели необходимые станки и оборудование, которые позволяют выпускать корпусную мебель любой сложности — высокого качества и по низкой цене. Здесь работают 12 осужденных. В 2017 году оборот цеха составил около 900 тысяч рублей, успешно выполнены 11 госконтрактов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ

### rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА В Югре подрядчики отказались от капремонта деревянных домов <https://rg.ru/2018/10/24/reg-urfo/v-jugre-podriadchiki-otkazalis-ot-kapremonta-derevnyih-domov.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: map72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

15 — Продолжение темы

**конкурс**  
Чиновники  
УрФО защитили  
проекты  
развития  
регионов

**КОМАНДЫ,  
К БОЮ!**

Илья Перетыкин, УрФО

Ямало-Ненецкий автономный округ получил Гран-при образовательной программы «Развитие региональных команд» за проект диверсификации экономики субъекта через создание нефтегазохимического кластера и развитие транспортной инфраструктуры. Напомним, программу проводит Российская академия народного хозяйства и госслужбы (РАНХиГС) в партнерстве с Агентством стратегических инициатив (АСИ). Ее цель — повышение уровня командного взаимодействия, обмен отечественными и международными практиками, способствующими улучшению инвестиционного климата в регионах. На базе Уральского института управления — филиала РАНХиГС прошли обучение региональные управленческие команды шести регионов УрФО, а также Оренбургской области. В их составе чиновники разного ранга — от глав муниципалитетов до региональных министров и даже вице-губернаторов. Программа проходила в течение пяти месяцев и включала пять модулей. Сначала на форсайт-сессии участники выбрали стратегическую задачу для формирования госпрограммы своего региона, затем обрабатывали статистические данные, детализировали и конкретизировали проекты, а на последнем этапе защитили их перед жюри.

Стояла задача не реализовать проект, а сформировать региональную команду, и это получилось

— Программа обучает проектному управлению: команды учатся получать результат, исходя из доступных ресурсов. Наш проект направлен на рост валового регионального продукта (ВРП) путем создания перерабатывающей промышленности. Близость источников сырья скажется на себестоимости и даст преимущество на мировых рынках, — рассказал руководитель команды-победительницы — директор государственного правового департамента ЯНАО Дмитрий Потгорельный.

План ямальцев — к 2030 году довести долю обрабатывающей промышленности в ВРП до 14 процентов, что должно повлечь снижение зависимости бюджета от цен на нефть и газ. Главная задача — создать инфраструктуру для развития нефтегазопереработки, что способствует росту предпринимательской активности и социальной сферы.

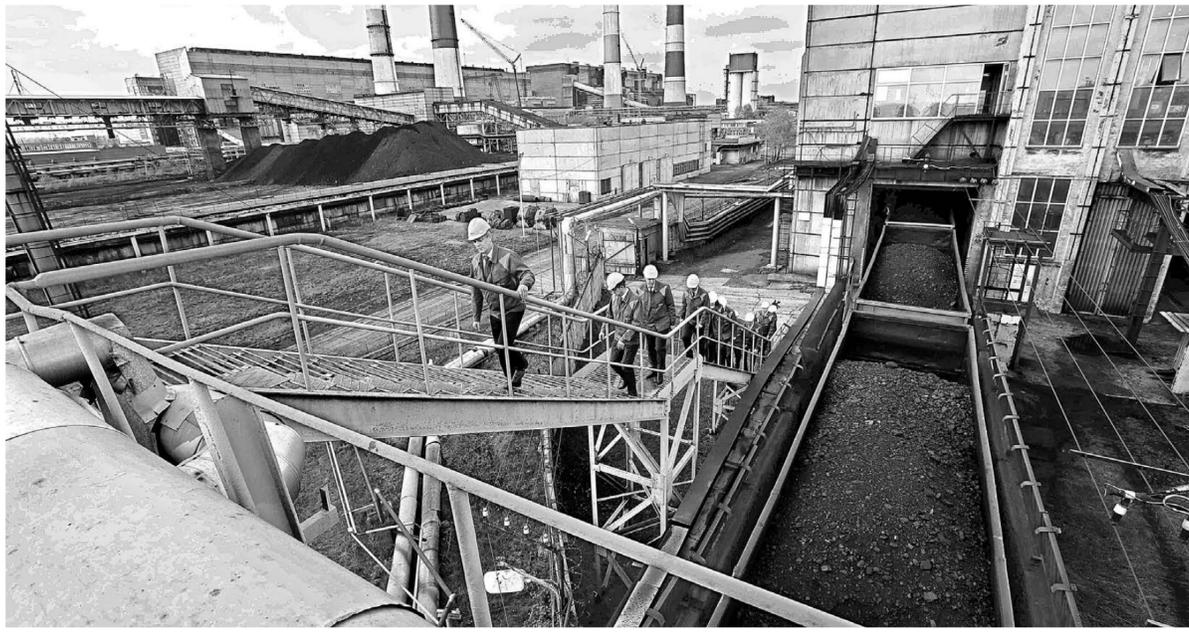
Надо сказать, что регионы выбрали разнонаправленные стратегии. Так, представители Зауралья поставили цель сменить технологический уклад в сельском хозяйстве, идея челябинцев — создание цифрового портрета региона для повышения эффективности системы госуправления, Свердловская область намерена стать регионом Национальной технологической инициативы. Высокую оценку жюри получил проект Тюменской области, направленный на развитие IT, а приз зрительских симпатий достался оренбургцам, защищавшим проект, посвященный несерьезному экспорту.

Впрочем, о реальном воплощении этих идей речь пока не идет. — Наша задача была не реализовать проект, а сформировать региональную команду, и это получилось. Раньше мы писали друг другу по электронной почте и общались по имени-отчеству, теперь работаем без бюрократии и на результат, — рассказывает начальник управления промышленной политики департамента экономики ЯНАО Иван Фадин.

— То, что участники стали командой, — это уже решение непростой задачи. Как минимум 50 процентов успеха зависит от умения работать вместе, — подтверждает полпред президента РФ в Уральском федеральном округе Николай Цуканов. К тому же он считает, что представленные проекты вполне могут быть в перспективе реализованы на практике, а значит, способствовать развитию регионов. Ну а их публичная защита, по мнению Дмитрия Потгорельного, очень полезна: команда получает внешнюю экспертную оценку проекта и может определить его необходимость и эффективность. ●

**транспорт** Грузоотправители хотят работать с железнодорожниками без посредников

# Оператор останется за кадром



Татьяна Казанцева, Свердловская область

В Уральском регионе фиксируется снижение объема грузовых перевозок по железной дороге. Оказывает, многие отправители грузов, причем даже таких, как щебень, железобетон, кирпич, железная и цветная руда, всегда считавшихся исключительно железнодорожными, начали переходить на автотранспорт. Что происходит?

По словам президента Уральской логистической компании Николая Тушина, из-за того что невозможно вывезти в буквальном смысле тяжелую, объемную и недорогую продукцию, в России уже закрылось пять щебеночных ка-

рьеров. Те, что выжили, все чаще предпочитают автотранспорт. Однако такое логистическое решение грозит разбитыми автодорогами и серьезными пробками. — Мы с радостью везли бы грузы по железной дороге, но посмотрите, что происходит с вагонами... Их просто не хватает! — возмущаются промышленники.

Они считают, что ситуацию предопределила передача железнодорожных вагонов операторам, не способным справиться с грузо-перевозкой.

Вагоны используются неэффективно, часто стоят по вине перевозчика более двух суток — не хватает тяги. Они стоят, а мы платим штрафы, — сетует председатель совета директоров Первоуральского рудоуправления, президент ассоциации «Карьеры Евразии» Владислав Черданцев.

Представители железной дороги не согласны: они уверяют, что подвижной состав есть, а причину ухода грузоотправителей видят в другом. По мнению замначальника Свердловского территориального центра фирменного транспортного обслуживания СвЖД Марины Тер-Огановой, промышленники просто не устроили выросте на 15 процентов ставки.

Производители парируют: в пользу не РЖД, а собственников вагонов. По их словам, перевозить уголь всегда будет выгоднее, чем щебень, ведь цена первого вдвое выше. Поэтому вагоны под погрузку угля идут порожице: операторы не хотят забирать попутные грузы — тот же щебень — и менять положение дел не желают: в «глубокой предоплате» их все устраивает.

В результате из-за срыва поставок страдают самые разные пред-

приятия Среднего Урала — металлургические, машиностроительные, деревообрабатывающие. Их руководители приняли решение просить железную дорогу работать с грузоотправителями без посредников, как это было раньше. Союз промышленников и предпринимателей их поддержал. — Предоставление вагонов напрямую грузоотправителю — это обеспечение бесперебойных поставок сырья и готовой продукции. Предприятия легче прогнозировать свои объемы перевозок самостоятельно, минуя посредниче-

Предоставлять подвижной состав под уголь операторам выгодно: только крупнейшей на Урале ГРЭС требуется 12–13 вагонов топлива в сутки.

ское звено, — прокомментировал инициативу председатель комитета СОСПП по транспорту и логистике Сергей Мауревич.

Он добавил, что прямое взаимодействие в итоге уменьшит цену готовой продукции, сделает рынок более прозрачным, обеспечит безопасность грузоперевозок. Список предприятий сейчас дорабатывается, а затем документы направят в РЖД. ●

## КСТАТИ

За девять месяцев 2018 года погрузка на Свердловской магистрали составила 11,5 миллиона тонн — на 1,3 процента ниже прошлогодних показателей. Примерно в тех же пределах снизился грузооборот. Падение объемов наблюдается по основным для Свердловской области категориям грузов: железная руда, цветная руда, огнеупоры, строительные грузы, химикаты и флюсы.

**контроль** Уральцы предложили вместо десятка надзорных служб создать две

# Проверяют редко, да метко

Наталья Швабаур, Свердловская область

Опрос, который провел Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей (СОСПП) среди руководителей 60 предприятий, показал, что 60 процентов из них не заметили никаких плюсов от реформы контрольно-надзорной деятельности, а 21 процент вообще заявил, что ситуация ухудшилась. По мнению 44,4 процента респондентов, плановых и внеплановых проверок в 2018 году стало по сравнению с 2017-м больше. Чаще всего визиты без предупреждения инспекторы наносят, чтобы проверить исполнение ранее выданных предписаний и расследовать ЧП на производстве. Поводом для проведения примерно 26 процентов контрольных мероприятий стали жалобы граждан, еще трети — поручения федеральных и региональных властей. По-прежнему используются они и в качестве надзорной «дубинки» для неконкурентной борьбы — это отметили 7,8 процента опрошенных.

— Среди недостатков в работе надзорных органов предприниматели называют запрос избыточно-

## АКЦЕНТ

**Предприниматели жалуются на запрос избыточного числа документов и некомпетентность проверяющих, а также намеки на оплату услуг**

го числа документов и некомпетентность проверяющих, а также прямые или косвенные намеки на оплату услуг, — перечисляет исполнительный вице-президент СОСПП Татьяна Кансафарова.

Одна из самых распространенных жалоб — одновременные проверки разными структурами и дублирование функций. Так, загрязнение земли может интересовать и главари архитектуры, и прокуратуры, и минприроды. Бывает, что инспекторы предъявляют новые, неожиданные для бизнеса требования или, наоборот, устаревшие. Скажем, сегодня для перемещения грузов зачастую используются работы. Тем не менее отсутствие лока для эвакуации машиниста порой трактуют как нарушение. Промышленники предлагают ак-

тивнее внедрять дистанционный контроль, а планы надзорных мероприятий на следующий год публиковать не в декабре, а заранее. Также они считают, что пора устранить дублирование за счет разделения зоны ответственности контролеров и запретить проверки по анонимным жалобам.

Исследование СОСПП отчасти подтверждает статистику регионального бизнес-омбудсмена и прокуратуры. Если в 2017 году жалобы на проверки занимали четвертое место, то в 2018-м они поднялись на вторую строчку, почти вернувшись к уровню 2016 года, когда реформа только стартовала. За два года прокуратура пресекла почти 2000 незаконных проверок, оспорили четыре сотни незаконных административных актов.

— Фактическая нагрузка на бизнес не снижается из-за увеличения внеплановых проверок. Кроме того, 22 вида контроля и надзора выведены из-под действия ФЗ-294 (банковский надзор, таможенный и т.п.) и не включены в единый реестр. Не входят туда и административные расследования, — подчеркивает уполномоченный по защите прав предпринимателей Елена Артюх. — Если нарушение совершено впервые, наказанием должно служить предупреждение, но зачастую этого, как и уменьшения штрафа, удается добиться только в суде. Поставлена цель к концу 2019 года актуализировать 60 процентов норм, а в тех сферах, где уже применяются чек-листы, — 100 процентов. Но есть опасение, что этого достичь не удастся.

Новый глава Екатеринбургской области Александр Высокинский вообще предложил сократить количество надзорных структур до двух: один

мегаконтролер займется безопасностью человека, второй — безопасностью производства.

— Абсурдная ситуация: десятки организаций идут по одному адресу. Сначала приходят пожарные: «Запасные выходы открыть!», потом ФСБ: «Борьба с терроризмом — выходы закрыть!». Идут при этом к «белым» предпринимателям, потому что нелегально контролировать невозможно. Каждый отчитывается, что приходит с проверкой не чаще, чем раз в три года. Но с учетом их количества вы можете посчитать, сколько получится в месяц на каждую компанию, — рассуждает градоначальник.

Такие сценарии несколько странно звучат на фоне того, что Урал является одним из пилотных субъектов, где отрабатываются механизмы реформы, и, судя по данным Минэкономразвития РФ, далеко не отстающим. Да и официальная статистика гласит, что плановых проверок стало ощутимо меньше: в 2017-м — на 30 процентов, в 2018-м — еще на 22. За год Свердловская область поднялась с 33-го на 20 место в рейтинге АСИ. В план 2018-го включено семь видов контроля, для каждого рассчитаны базовые показатели, до конца года их закрепят в отраслевых документах.

В чем же причина столь невысокой оценки реформы бизнесом? По мнению первого вице-президента СОСПП Михаила Черепанова, директора перемены, конечно, замечают. Скорее всего, на результатах анкетирования сказались ожидания от длительного периода, когда их никто не слышал.

— Хотелось бы принципиально изменить философию надзорных органов, сместить акцент на профилактику и предупредить ущерб. Нужен аудит кадрового состава, изменение правил аттестации инспекторов. Одно из предприятий после проверки МЧС успешно оспорило 11 дел в арбитраже, по линии Росприроднадзора — 17 из 21-го. По нашим сведениям, ни один из контролеров не был привлечен за это к ответственности, — рассказал эксперт.

Впрочем, предприниматели тоже не все белые и пушистые. Врио руководителя управления Роспотребнадзора по Свердловской области Дмитрий Козловских привел такие цифры: с 2008 года количество плановых проверок служб уменьшилось в четыре раза, но бизнес законопослушнее не стал: граждане на него жалуются в 2,5 раза чаще, а количество выявленных нарушений на одну проверку выросло в 3,3 раза. ●

**РЕЙТИНГ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫХ, ПО МНЕНИЮ БИЗНЕСА, ИНСТРУМЕНТОВ РЕФОРМЫ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, % (ДОПУСКАЛОСЬ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ОТВЕТА)**



**инвестиции** Гибкая налоговая политика приносит бонусы казне  
**Бюджет теряет и тут же находит**

Иван Ман, Тюменская область

В Тюменской области не только сохранили на предстоящие три года налоговые преференции ряду предприятий и организаций, но и расширили список льготников. По заверениям региональных финансистов, ожидаемая «арифметическая недостача» малозаметна на фоне довольно солидного бюджета. А главное — она обернется гарантированной прибылью: каждый как бы потерянный для казны рубль принесет втрое больше благодаря реализации инвестиционных и инновационных проектов. Такими логика и аргументы сторонников послаблений.

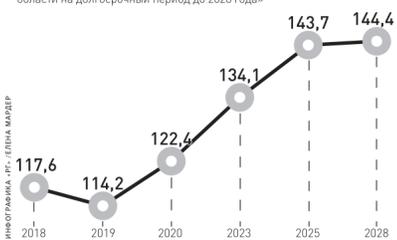
В 2018-м общий объем преференций, согласно информации департамента финансов, составит приблизительно два миллиарда рублей. В самом деле незначительная сумма? Недавно депутаты Тюменской областной Думы утвердили скорректированный бюджет нынешнего года. Доходная часть оказалась значительно больше прогнозных цифр — прибавила свыше 39 миллиардов рублей и доросла до планки в 173 миллиарда. Нетрудно подсчитать долю льгот — она чуть превышает один процент поступлений. Правда, сохраняется, пусть и в меньшем размере, дефицит — 16,5 миллиарда рублей. Не без оглядки на него депутаты региональному парламенту попросили разъяснить, почему все-таки отдельные компании, чаще крупные, получают преимущество перед другими?

В заветном списке «отдельных категорий налогоплательщиков» нет конкретных организаций, перечислены только направления деятельности, проектные мощности, виды и объемы товарной продукции. По этим параметрам предприятия легко узнаваемы, их названия всплывали в ходе дебатов. Среди направлений — нефтехимия, нефтепереработка, сбор и утилизация отходов, выпуск алкогольной продукции и стеклотары. В секторе особого фискального режима «держатели инвестпроектов Тюменской области, резиденты зон экономического развития, организации, заключившие специальный инвестиционный контракт», а также индустриальные парки, оздоровительные, логистические комплексы, организации народных промыслов и ремесел. Одним — нулевая либо пониженная ставка налога на имущество, другим — освобождение от транспортного налога.

Доходная часть бюджета оказалась на 39 миллиардов рублей больше прогнозных цифр и доросла до 173 миллиардов. Нетрудно подсчитать долю льгот — она чуть превышает один процент

**ПРОГНОЗ ПОСТУПЛЕНИЯ СОБСТВЕННЫХ ДОХОДОВ В БЮДЖЕТ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ**

Источник: постановление правительства Тюменской области от 18.01.2017 № 12-п «Об утверждении Бюджетного прогноза Тюменской области на долгосрочный период до 2028 года»



Какие требования предъявляют к получателям льгот? Как пояснил замдиректора департамента финансов Михаил Таранов, они должны вкладывать капиталы в увеличение объемов производства, расширение географии продаж и линейки продукции, повышение ее качества и конкурентоспособности, внедрение передовых технологий, в притренированности работников. Дозволяющая эффективность гибкой фискальной политики, Таранов предложил сравнить выпадающие доходы с величиной привлекаемых льготников и инвестиций — они составили 150 миллиардов рублей только в 2017 году.

Вложения могли бы быть и значительно меньше: случается, в силу неблагоприятной конъюнктуры рынка, давления внешних факторов даже сильные компании вынуждены проводить оптимизацию, закрывать отдельные подразделения. Но если есть возможность сохранить производство за счет приемлемых для бюджета налоговых послаблений, то, наверное, грех ими не воспользоваться. Заместитель губернатора Татьяна Крушина привела такие цифры по конкретному предприятию: с одной стороны, казна за год потеряет 16,5 миллиона рублей, с другой — гарантированно получит 350 миллионов отчислений. Жирный плюс — к тому — сотни работников, как и прежде, заняты. Между тем аналогичные формы господдержки распространяются и на малый бизнес. Ранее в регионе расширили перечень видов предпринимательской деятельности, которым положены льготы: на 24 — по упрощенной системе налогообложения и на 21 — по патентной. Как результат, в 2017-м от обладателей патентов бюджета муниципалитетов получили на 20 процентов больше, чем в позапрошлом году. Многие из так называемых самозанятых граждан вышли из тени.

Кувеличению же налоговой нагрузки в Тюменской области подходит максимально осторожно. С будущего года повысится размер имущественного налога для офисных и торговых центров площадью свыше 5000 квадратных метров, введенных в эксплуатацию до 2013-го. Ставка будет расти плавно в течение двух лет: сначала составит полтора процента от кадастровой стоимости, затем — два. Ранее фискальному плану здесь поднылали в собственности зданий площадью свыше 8000 квадратных. В 2015 году размер налоговых сборов с ТРЦ составил 200 миллионов рублей, в 2016-м — 300, в нынешнем году, по прогнозу, сумма увеличится до 450, а в следующем — до 600 миллионов рублей. Для площади менее 5000 квадратных метров решено пока не повышать, хотя во многих субъектах РФ это сделали. ●

## А как у соседей?

По данным министерства инвестиций и развития Свердловской области, на Среднем Урале объем налоговых льгот инвестиционной направленности по итогам 2017 года составил 7,8 миллиарда рублей. Преференции для поддержки приоритетных инвестпроектов — 632 миллиона рублей, их бюджетная эффективность — 15 рублей налоговых поступлений на один рубль льготы. В целом в регионе предоставляются 54 налоговые льготы, их совокупная бюджетная эффективность оценивается в 10,5 рубля.

## ЖКХ Города получают субсидии на ликвидацию свалок Минус шесть

Михаил Пинкус,  
Челябинская область

Более чем в двух десятках муниципалитетов Южного Урала планируется рекультивация свалок. В России стоит задача ликвидировать все свалки в границах городов к 2024 году, — пояснил министр экологии региона Сергей Лихачев. — Мы начали с самых масштабных — в Челябинске и Магнитогорске. А в будущем году займемся наведением порядка еще в шести муниципалитетах. Все свалки, которые не задействованы в новой схеме обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО), будут закрыты, а их территории благоустроены. Ответственность за это возложена на глав городов.

В нынешнем году на Южном Урале завершается очередной этап реализации новой схемы: создано четыре кластера, в каждом выбраны региональные операторы по обращению с ТКО. До конца года они должны защитить и согласовать единые тарифы, провести инвентаризацию несанкционированных свалок, контейнерных площадок и заключить договоры на их обслуживание. Чтобы с 1 января приступить к работе.

В муниципалитетах предстоит создать реестры контейнерных площадок, типовые проекты которых разработаны минэкологии региона. Следующим этапом станет постепенный переход к разделному сбору мусора. Пока в регионе решили делить коммунальные отходы на две фракции — органические и неорганические. Для первых поставят серые контейнеры, а для бумаги, пластика, металла и стекла — красные. За счет казны уже закуплено более тысячи новых цветных баков. Отдельно организуют сбор опасных отходов — батареек и ртутных ламп.

Между тем общественники не разделяют оптимизма властей, опасаясь сбоев: Челябинск до сих

пор не преодолел последствия сентябрьского коллапса, когда большинство частных подрядчиков одновременно отказались вывозить мусор на загородные полигоны из-за увеличения транспортного плеча. Активисты экологического движения «Время Ч» провели собственный мониторинг и пришли к выводу, что при переходе на новую схему аналогичные проблемы могут возникнуть и в других городах области, в частности в Карабашском кластере, куда теперь повезут мусор из Златоуста, Чебаркуля, Миасса и других поселений. Активное строительство полигона и сортировочной станции там, по данным общественников, до сих пор не ведется. А население категорически против расширения границ существующего объекта и настаивает на пересмотре всей схемы обращения с отходами.

Представители регионального штаба ОНФ, в свою очередь, задались вопросом, насколько обоснованно было введение режима ЧС из-за мусорного коллапса в Челябинске, и требуют проверки правомерности расходования бюджетных средств. Логика «фронтников» понятна. Федеральное законодательство дает четкое определение ЧС как ситуации, сложившейся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия. А в Челябинске ЧС возникла из-за того, что власти, по их собственному признанию, не смогли предусмотреть согласованных действий перевозчиков.

Зато с введением чрезвычайного режима у чиновников отпала необходимость выполнять установленные законом процедуры по проведению конкурсов на выполнение работ и проводить расчеты затрат. Поэтому «фронтники» направили обращение в окружное управление Генпрокуратуры РФ с просьбой дать оценку обоснованности действий властей. ●

## ЭКСПЕРИМЕНТ В Екатеринбурге началось строительство цеха сушки осадков сточных вод

# Печь натопят илом



Наталья Швабауэр,  
Свердловская область

Технология для России пока непривычная: ил, осаждающийся из коммунальных стоков, гранулируется, при этом объем отходов уменьшается в 7–10 раз. Аналогичные предприятия имеются пока только в Сочи и в Новочебоксарске.

Площадка для будущего производства отсылана на территории Южной аэрационной станции. Размеры цеха — 81 на 36 метров. Здание высотой с семнадцатиэтажное дом технически будет разделено на две части. На сегодня в технологию и оборудование уже вложено около миллиарда рублей. Стоимость строительства оценивается еще в 600 миллионов. Пуск объекта в эксплуатацию намечен на 2020 год, сообщила пресс-службе городоадминистрации. Потенциальные потребители новой услуги — очистные сооружения не только Екатеринбурга, но и еще десятка менее крупных городов региона.

— Благодаря этому проекту населенные пункты, расположенные в радиусе 50 километров от регио-

нального центра, смогут высвободить для хозяйственной деятельности участки и снизить негативное влияние на окружающую среду, — говорит заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Егор Свалов. — В перспективе высушенные осадки планируется использовать в производстве цемента — как альтернативное топливо вместо более дорогого газа. Это позволит производителям стройматериалов снизить их себестоимость.

Подтолкнула к внедрению инноваций жизненная необходимость: за сутки в столице Урала в результате очистки сточных вод образуется 250 тонн осадков. Знакомая часть относится к четвертому классу опасности, то есть требует специальных полигонов для хранения. Иловые полигоны мегаполиса уже занимают 18 гектаров, и каждый год требуется дополнительно еще 25 площадок размером с футбольное поле. Если ситуация не изменится, через 20 лет количество накопленных в области осадков составит 2,9 миллиона тонн, под их хранение будет занято огромное количество земель и начнется экологическая катастрофа, прогнозируют в водоканале.

Идея осушить ил возникла еще в 2007 году. Тогда для опытно-промышленных испытаний на территории Южной аэрационной станции возвели экспериментальный мини-цех. Исследование, которое сотрудники водоканала проводили совместно с итальянской компанией, подтвердило эффективность метода. Но на этом испытание не закончилось: гранулированный осадок вместе с известняком, сухой глиной, огарками и песком обожать во вращающихся печах при температуре 1550 градусов и получить минеральную добавку к клинкеру — сырью для производства портландцемента. Также итальянцы поделились с уральцами опытом сжигания высушенных брикетов в когенерационных энергоустановках. Переработанные иловые осадки приравниваются по калорийности к бурому углю.

Основное оборудование для цеха закупили в 2008–2011 годах, в том числе на деньги федерального бюджета, и доставили в Екатеринбург из Италии 20 еврофуражи. Проект получил положительное заключение госэкспертизы, однако в 2013-м его реализация приостановилась из-за осложне-

на очистных сооружениях Екатеринбурга за сутки образуется 250 тонн осадков: иловые поля вокруг мегаполиса уже занимают 18 гектаров.

ния макроэкономической ситуации. Реанимировали идею в 2015-м, при этом оказалось, что запланированная мощность оборудования превышает нынешние потребности Екатеринбурга: по сравнению с 2008-м потребление холодной воды и соответственно объем стоков снизилось. Максимальная производительность цеха — 400 тонн обезвоженного осадка в сутки, водоканал способен обеспечить лишь 62,5 процента загрузки, поэтому проект трансформировался в межмуниципальный: на долю городов-спутников придется еще 140 тонн осадка. В 2017 году цех осушила ил презентация на международной выставке «Иннопром» в надежде привлечь внешнего инвестора. И желаемое вроде бы нашлось, целых три компании, но при проработке вариантов в государственно-частном партнерстве не было решено начать строительство за счет муниципального водоканала, а уже потом привлечь сторонние финансы. ●

## таможня Предприятия Урала наращивают объемы экспорта На новые рынки

Светлана Добрынина, УрФО

Устойчивый рост объемов экспортных операций фиксируют уральские таможеники в нынешнем году. По итогам девяти месяцев положительное saldo внешней торговли составило четыре миллиарда долларов.

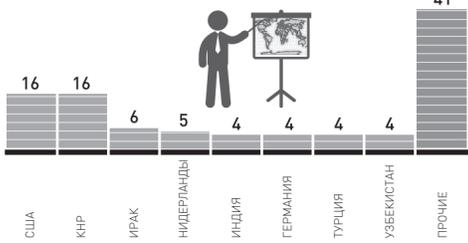
За рубежом уральские предприятия поставили товаров на 6,5 миллиарда долларов, что на 44 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Натуральные показатели подтверждают тенденцию: объем экспорта достиг 4,9 миллиона тонн, на 38 процентов превысив прошлогодний.

Традиционно более половины составляют черные и цветные металлы, доля химической продук-

ции достигла 12 процентов (в 2017-м — 10), 19 процентов зарубежных поставок — продукция машиностроителей (здесь рост только у предприятий Свердловской области). Напомним, через Екатеринбургскую и Кольцовскую таможни проходит продукция компаний не только Среднего Урала, но и других регионов УрФО. Впрочем, тренд одинаков для всех. — На повестке — тема продвижения на зарубежные рынки высокотехнологичной продукции, — говорит министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Василий Козлов. — Осваиваются новые рынки: экспорт во Вьетнам вырос на 70 процентов, в Узбекистан — на 44, в Белоруссию — на 39. ●

### ГЕОГРАФИЯ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК РЕГИОНОВ УРФО, %

Источник: Уральское таможенное управление



## суд Перевозчиков Магнитогорска признали виновными в сговоре Билет в картеле

Михаил Пинкус,  
Челябинская область

Арбитражный суд Челябинской области подтвердил законность подозрений антимонопольной службы в отношении владельцев магнитогорских маршруток, которые в начале прошлого года синхронно подняли цены на проезд. Как сообщили в региональном УФАС, действия перевозчиков признаны ценовым сговором.

Как уже сообщила «РГ», повышение цен с 20 до 25 рублей произошло сразу на 11 маршрутах, обслуживаемых челябинскими предпринимателями. На согласованность

их действий указывали уведомления, направленные в мэрию Магнитогорска в один день — 27 февраля. Управление ФАС возбудило дело о картельном сговоре и предложило перевозчикам добровольно вернуть прежние цены. Однако выполнить предписание согласился только один, а трое попытались обжаловать решение в суде.

— Теперь за заключение антиконкурентного соглашения предприниматели будут привлечены к административной ответственности, — пояснила представитель УФАС Наталья Мартынок. — Один из них уже оштрафован на 20 тысяч рублей. ●

### Кстати

Напомним, похожая ситуация уже была в Магнитогорске пять лет назад, когда перевозчики резко подняли цену проезда с 15 до 20 рублей, а УФАС возбудило дело по признакам нарушения закона о защите конкуренции. Тогда после переговоров в мэрии цена проезда была снижена до 18 рублей.

### МНЕНИЯ

Аркадий Чернецкий, первый зампредела комитета Совета Федерации:

— Мне этот объект интересен как пример для возможного тиражирования цивилизованного решения вопроса утилизации осадка. На сегодня постановление правительства РФ не предполагает возможность прямых инвестиций, но это положение в ближайшие несколько месяцев исправят. Такая программа существовала и раньше, однако она распространялась на малые города. Уникальность проекта, который стартует сегодня, в том, что он межмуниципальный. Я не сомневаюсь: его реализуют даже силами областного и городского бюджетов, но федеральное софинансирование — гарантия сдачи объекта в заявленный срок.

Валентин Лаппо, председатель комитета по развитию инфраструктуры и жилищной политике Заксобрания Свердловской области:

— Недавно мы участвовали в запуске котельной, которая работает на биотопливе, полученном из иловых осадков, это экологично и экономично. Цех сушки осадков замкнет цепь полной утилизации всех отходов жизнедеятельности Екатеринбурга и соседних городов. Важно, что он поможет не только переработать возникающие отходы, но и очистить полигоны.

Андрей Лупий, руководитель маркетинга бетона:

— У большинства цементных заводов мощности загружены по максимуму, смысла перестраивать технологию нет. Самое затратное в выпуске продукта — розжиг печи, если оборудование пущено, оно должно работать без простоев. На газе это организовать проще, а запас брикетов надо постоянно поддерживать. Кроме того, кому-то придется их отгружать, складировать, то есть понадобится дополнительный персонал, что нецелесообразно при серьезной доле автоматизации промплощадок. Я бы рекомендовал авторам проекта в Екатеринбурге хорошо просчитать экономику сбыта и определиться с потенциальным потребителем. Возможно, это будут коммунальные котельные или даже розница, если цена готового продукта окажется невысокой.

Илья Дворников, директор цементного завода:

— Высушенный ил с влажностью около 20 процентов действительно можно использовать для получения техногенного минерала алита — полуфабриката для клинкера. Однако калорийности (теплота сгорания) таких отходов мала. Для примера: у природного газа она 8000 килокалорий, у переработанных бытовых отходов — 2900, а у высушенного шлама — всего пять, причем большей частью энергия тратится на выпаривание влаги, а не на образование тепла. Поэтому использование иловых отходов в качестве основного или альтернативного топлива при выпуске цемента нецелесообразно. Мы рассматриваем другой проект, подразумевающий применение переработанных твердых бытовых отходов. Уже подписано соглашение с компанией-оператором. К 2023 году поставки альтернативного топлива должны достичь 200 тысяч тонн в год. Для получения такого объема наш партнер планирует построить профильный завод в Свердловской области.

## технологии В столице Урала готовят среду для промышленного интернета вещей

# Датчики занимают места

Юлия Якишева, Екатеринбург

В Екатеринбурге развернули сеть базовых станций интернета вещей (IoT). Предполагается, что уже в недалеком будущем она станет основой внедрения цифровых сервисов, направленных на повышение качества жизни горожан.

— Основные направления использования промышленного интернета вещей — это повышение энергоэффективности ЖКХ и ресурсоснабжающих организаций, контроль объектов, телеметрия транспорта, интерактивная городская среда, умные парковки, — перечисляет директор филиала компании-оператора телекоммуникационных услуг Сергей Жевак.

Как это будет работать? Например, пояснили в компании, благодаря внедрению такой системы в сферу ЖКХ не нужно будет передавать показания счетчиков: система сама их снимет и оперативно отправит информацию жильцу, управляющей компании и ресурсоснабжающей организации. Также она будет хранить информацию, что позволит анализировать потребление услуг жителями и отслеживать внештатные ситуации.

Сервис «Умные парковки» представят в качестве приложения с картой, на которой отображено, занято или свободно конкретное парковочное место. Информация будет передаваться системе с помощью датчиков, смонтированных на дорожное полотно.

«Умное городское освещение» поможет удаленно включать и выключать уличные светильники в зависимости от времени года и городских событий.

Система покрывает весь город в виде среды для будущих сервисов. В ресурсоснабжающих организациях, на некоторых промышленных предприятиях и в бюджет-

ных учреждениях ведется подготовка к запуску тестовой работы таких сервисов. В домах одного из новых жилых кварталов Екатеринбурга уже работает в тестовом режиме зона датчиков, которая обеспечивает автоматическое открытие и закрытие технических помещений, мониторинг влажности, температуры, задымленности. ●

### Справка РГ

Интернет вещей — это автоматизированный цикл работы приборов и систем за счет их подключения к беспроводной сети. Датчики на технических объектах передают данные в систему, которая обрабатывает прописанные алгоритмы, привлекает человека только в случае сбоя. Так, специальная технология LoRaWAN позволяет оцифровать любой предмет на основе использования автономных радиодатчиков, работающих на элементах питания до 10 лет.

### МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

## Поселениям возвращают исторические названия Дело было в Конёво

Наталья Швабауэр, Свердловская область

Свердловское Заксобрание на ближайшем заседании внесет изменения в законы о границах муниципальных образований, об административно-территориальном устройстве. Цель поправок — вернуть в названия населенных пунктов букву «ё».

Речь идет о полусотне топонимов — в основном поселков и деревень. И если Берёзовка и Таёжный вряд ли вызовут вопросы, то возврат к исторически верным именам Полулёдка и Озёрки глазу непривычны.

«РГ» уже обращалась к этой теме в прошлом году («Уточните название»). «РГ-Неделя» от 03.05.17). Как объяснили тогда чиновники, все географические названия должны быть приведены к единообразию по приказу минэкономразвития. Дело в том, что в основу государственного каталога географических наименований лег справочник 1987 года. Тридцать последующих лет, по сути, из нормирования выпали, а «ё» и «е» на письме смешались. Например, была деревня Конёво — стала Колева, поселок — Ленёвка, а водохранилище рядом — Леневское. На местах «ё» продолжали использовать, в основном в устной речи, однако в каталоге и областном законе об административно-территориальном делении ее уже не было. Люди просто не понимали в свое время, что разница всего в одну букву приравнивается к переименованию. Сегодня это выходит боком: сложно зарегистрироваться по месту жительства, оформить наследство и тп.

По словам главного специалиста-эксперта отдела геодезии и картографии управления Росреестра по Свердловской области Натальи Беляковой, за год муниципалитеты проделали большую работу по уточнению буквы «ё» в названиях населенных пунктов. После того как будет подписан областной закон, Росреестр внесет изменения в госкаталог, а муниципалитеты — в уставы, правила землепользования и адресную базу. Гражданам срочно менять паспорта и другие официальные документы не придется — это будет происходить по мере надобности, по истечении срока или при заключении сделок.

Основные расходы на переименование лягут на плечи местного самоуправления. Если поселок небольшой, по подсчетам свердловского министра, смена имени обойдется примерно в 50 тысяч рублей: достаточно изготовить новый дорожный указатель и установить на въезде, а также перерегистрировать администрацию, школу и фельдшерский пункт. В селениях покрупнее и суммы будут больше. ●

## Идут в глубину

13 Однако, как отмечает начальник управления маркетинга и стратегии машиностроительного предприятия доктор технических наук Константин Анистратов, важно, чтобы производители разрабатывали оборудование не просто «для рынка», а под запросы добывающих компаний, а в идеале — под условия конкретного месторождения.

Для подтверждения этого тезиса есть свежий пример: в октябре екатеринбургский машиностроительный завод подписал соглашение о поставке экскаватора с командной, эксплуатирующей Солнцевский угольный разрез на Сахалине. Для нового заказчика завод увеличивает вместимость ковша базовой модели с 20 до 22 кубометров. Это обусловлено тем, что насыпная плотность породы на разрезе меньше, чем на других горнодобывающих предприятиях, поэтому оснащение машины ковшом большей вместимости позволит на 10 процентов увеличить объем экскавации, сохраняя уровень полезной израсходованной.

По словам Сергея Корнилова, именно восточные и северные регионы России в перспективе обеспечат работой уральских промышленников. Так, между Уралом и Сибирским федеральными округами действует соглашение о совместном освоении арктических территорий, и исполнение которого привлечены десятки производителей. Например, только в Южной Якутии разрабатывается пять-шесть железорудных месторождений с объемом добычи 35–40 миллионов тонн в год. Для таких условий в Екатеринбург планируют выпуск экскаваторов в северном исполнении. Как отмечает начальник технической службы завода-производителя Виталий Фурин, машина рассчитывается на условия эксплуатации при температуре минус 50 градусов. Для этого используются хладостойкие стали и сварочные материалы, адаптированные системы смазки, специальное пневмо- и электрооборудование. Образец морозостойкого экскаватора появится в первом квартале 2020 года. Им уже заинтересовались компании из Магаданской области, Якутии и Таймыра. Как ожидается, рынку ежегодно потребуются три-четыре такие машины.

Еще один запрос потребителей, а точнее, даже требования времени — внедрение цифровых технологий в процесс горной добычи. По мнению Сергея Корнилова, переход на дистанционное управление оборудованием и роботизированные комплексы особенно важен для работы на больших глубинах — 600–800 метров. Однако такое оборудование выпускают в основном за границей. — Цифровые безлюдные технологии, методы дополненной реальности, интегрированные в общую систему управления, позволяют повысить производительность на 10–15 процентов, — приводит статистику Константин Анистратов. — Например, современные японские экскаваторы оснащены системами управления погрузкой, которые позволяют снизить утомляемость операторов. Весь мир переходит на высокоточное позиционирование буровых станков. На одних только работах добыча железной руды во всем мире выросла на миллиард тонн. ●

### ИЗМЕНЕНИЕ МОЩНОСТИ ГОРНОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА КРУПНЕЙШИХ ГОКАХ

Источник: Институт горного дела УрО РАН



## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## «Новый порт» накормит и согреет

До 400 миллиардов рублей готова вложить в течение следующих пяти лет компания «Газпром нефть» в развитие нефтепромышленной и транспортной инфраструктуры в юго-восточной части полуострова Ямал. Проект «Новый порт», получивший название от одноименного села на берегу Обской губы, — самый масштабный и динамичный для компании. В этом году на Новопортском месторождении добудут семь миллионов тонн высококачественной легкой нефти под торговым брендом Novy Port, с 2020-го планируют ежегодно экспортировать Северным морским путем около восьми миллионов. Затем начнется разработка других залежей. Попутный газ отправят в трубопровод проектной мощностью до 20 миллиардов кубометров. Часть его пойдет на отопление жилых и социальных объектов приморского села.

## В районах Зауралья обновили парк пожарных машин

По заказу правительства Курганской области Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования изготовил 12 спецмашин. Стоимость техники составила более 60 миллионов рублей. Новые автомобили переданы в пожарные части шести районов, на пять постов муниципальной пожарной охраны и в поисково-спасательную службу региона. Они будут обеспечивать охрану от пожаров 190 населенных пунктов Зауралья, где проживают более 65 тысяч человек. За последние несколько лет это первое крупное приобретение пожарной и специальной техники в области. Необходимость обновления парка пожарных автомобилей назрела давно. В противопожарной службе региона из 28 имеющихся машин 13 ব্যবতালি свой ресурс по сроку эксплуатации, из более 300 пожарных автомобилей в муниципалитетах лишь 9 эксплуатируются менее 20 лет, почти четверть техники вообще является приспособленной для локализации пожаров.

## Заработают счета эскроу

Сбербанк профинансирует строительство микрорайона «Центральный» в Верхней Пышме по новым правилам долевого строительства. На днях застройщик — Архитектурно-строительный центр «Правобережный» — заключен кредитный договор: на третий пусковой комплекс первой очереди будет выделено более 300 миллионов рублей. При финансировании строительства Уральский банк Сбербанка впервые применит схему использования счетов эскроу. Этот механизм предполагает продажу квартир по договорам долевого участия, при этом покупатель вносит средства на счет эскроу, на котором банк депонирует их до окончания строительства и перечисляет застройщику только после ввода дома в эксплуатацию. Новая схема минимизирует риски покупателя жилья: если объект не будет завершен, средства в полном объеме вернутся застройщику, к тому же деньги на счетах эскроу на сто процентов застрахованы в Агентстве страхования вкладов. Для застройщика тоже есть преимущество: чем выше темпы продаж квартир, тем ниже процентная ставка. Так, для застройщика микрорайона «Центральный» она может быть снижена до 0,01 процента годовых.

## Кран форсирует реки

Южноуральский производитель пополнил парк Федеральной сетевой компании спецтехникой, не имеющей аналогов в электросетевом хозяйстве России. Это кран грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 27 метров, изготовленный на Челябинском механическом заводе. Он установлен на гусеничном шасси высокой проходимости, способном доставить кран к месту выполнения работ по рылохому грунту, вброд и даже ввилье. Для преодоления водных преград конструкция предусматривает стационарный борт, который образует лодку, защищающую крановую установку от воды. Проектировщики крана применили при его создании ряд уникальных решений. Вездеход будет использоваться для ремонта линий электропередачи в районах Крайнего Севера, в том числе в болотистой и лесистой местности, глубокою снегу. Ранее для этого приходилось задействовать вертолет или прокладывать зимник. Первый кран-вездеход оприват в ямальский город Ноябрьск.

## ИКЕА вошла в Тюмень с гардеробом

ИКЕА открыла в Тюмени дизайн-студию кухонь и гардеробов, разместив ее на площади 900 квадратных метров. Шведская компания, имеющая в Уральском федеральном округе единственный гипермаркет в Екатеринбурге, не отказывается от идеи строительства подобного объекта в сибирском городе, но в ближайшие годы реализовать проект не планирует. Представители ИКЕА прежде хотят увидеть результаты проводимого сейчас в странах присутствия компании эксперимента, заключающегося во внедрении различных форм розничной торговли, одна из которых представлена в Тюмени.

## Столица Урала окунулась в мир моды

В Екатеринбурге завершилась первая международная выставка легкой и текстильной промышленности «Евразийский форум моды». Программа получилась насыщенной: три дня с утра до вечера шли семинары, мастер-классы и показы для производителей, представителей торговли и всех интересующихся fashion-индустрией, плюс работала торговая площадка. В этих мероприятиях участвовало около 60 предприятий из разных уголков России, а также Грузии, Беларуси, Кыргызстана и Узбекистана. Кроме того, в рамках форума состоялось несколько профессиональных конкурсов: на лучший орнамент для текстиля, лучшего производителя и авангардную моду. С аншлагом прошли показы специальных гостей: дизайнеров Джорджи Шагашвили (Грузия) и Игоря Чапурина (Россия).

## На радиозаводе вскроют капсулу времени

29 октября, в день столетия комсомола, на челябинском радиозаводе «Полюс» торжественно вскроют послание «Комсомольцам 2018 года». Капсулу времени заложил в 1980 году комитет комсомола предприятия. В течение 38 лет послание хранится в стене одного из производственных корпусов. В необычном мероприятии будут участвовать действующие сотрудники радиозавода и гости из администрации Челябинска, аппарата губернатора и правительства Челябинской области, бизнес-сообщества. В этот же день состоится закладка новой капсулы времени с посланием в 2052 год.

По сообщениям корреспондентов «РГ»



На площадке МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» идет строительство нового конгресс-центра общей площадью 41,6 тысячи квадратных метров. Его сдача в эксплуатацию планируется в июне 2019 года, а уже в июле здесь пройдет первое мероприятие — Глобальный саммит производства и индустриализации GMSI-2019. На мероприятии с участием первых лиц государства будут обсуждаться вопросы промышленного развития в период четвертой технологической революции, в частности, природоподобные технологии — биометрический дизайн и бионику, их эффективное внедрение в производство.

## РАКУРС В Зауралье бизнесу навязывают невыгодные контракты

## Дань за упрощенку

Валентина Пичурина,  
Курганская область

Фонд капремонта Курганской области предлагает победителям аукционов, применяющим упрощенную систему налогообложения (УСН), заключать с ним дополнительные соглашения об уменьшении цены контракта без изменения объема работ. Подрядчики недовольны, но вынуждены уступить.

## Комментарий

Евгений Кафеев, председатель комитета по экономической политике Курганской областной Думы:

— Ситуация непростая, будем разбираться. На мой взгляд, фонд капремонта перестраховывается. Главное в данном случае — цена контракта, а не виды налогообложения. Мы здесь на стороне подрядчиков: нельзя уменьшать стоимость контракта, вынуждая подписывать дополнительные соглашения. Если в законодательстве есть противоречия, надо обращать их в пользу малого и среднего бизнеса, а не наоборот.

воров подряда, дополненные новым пунктом, гласившим, что при применении подрядчиком упрощенной системы налогообложения цена контракта подлежит снижению без изменения предусмотренных договором объемов работ. Сумма, которая при этом уменьшается, вычисляется по методике определения стоимости строительной продукции, утвержденной Госстроем России в 2004 году. Интересно, что узаконить подобный шаг фонд капремонта предлагает дополнительным соглашением к договору — добровольно и по обоюдному согласию сторон.

Предприниматели с таким подходом не согласны: по их подсчетам, в результате исполнения контракта теряет около шести процентов от суммы договора, определенной по результатам электронного аукциона.

— Только на этих условиях фонд согласен заключить с нами договор. Раньше сумма не зависела от того, какую систему налогообложения применяет подрядчик. Теперь, получается, нас поставили в неравные условия с теми, кто на общей системе налогообложения, — возмущается Виктор Калинин.

От досоглашения можно, конечно, отказаться. Тогда договор будет заключен с учетом налога на добавленную стоимость (НДС). Сметы на капремонт тоже утверждаются с НДС. По словам подрядчиков, при таком подходе они обязаны, помимо установленного для УСН налога, уплачивать еще 18-процентный НДС. При этом вернуть НДС удается: для «упрощенки» это не предусмотрено законом. Словом, оба варианта для мелких подрядчиков невыгодны. Из двух зол они выбирают меньшее — заключают досоглашение.

При этом предприниматели утверждают, что в соседних регионах такого нет: там региональные операторы в конкурсной документации сразу указывают цену договора с учетом разных систем налогообложения. Проекты договоров доступны в интернете. Например, в Челябинской области формулировка такая: «Цена договора определяется согласно результатам электронного аукциона и состав-

ляет N рублей, в том числе НДС/НДС не облагается». Это позволяет без нарушений закона и злоупотреблений правом со стороны заказчика заключать договор, соблюдая интересы налогоплательщиков. Впрочем, в фонде капремонта Свердловской области на вопрос «П» о том, как на Среднем Урале решаются подобные вопросы, ответили довольно туманно: «В связи с отсутствием четкой законодательной базы, регламентирующей особенности взаимодействия с подрядными организациями, которые работают по упрощенной системе налогообложения, в каждом регионе складываются своя деловая практика».

Курганские подрядчики, однако, ссылаются на нормативно-правовые акты ряда федеральных ведомств, на судебную практику. В частности, в одном из определений Верховного суда РФ говорится, что независимо от применения системы налогообложения контракт заключается и оплачивается заказчиком по цене победителя торгов и включает в себя все налоги. По мнению предпринимателей, досоглашение — исключительно инициатива местного регоператора, не имеющая правового основания.

Врио гендиректора регионального фонда капремонта Курганской области Руслан Пустозеров, в

свою очередь, утверждает: мол, делает все по закону. К слову, для аргументации своих действий он приводит те же самые документы, что и подрядчики. Только толкует их по-другому. По его словам, раньше суды занимали двоякую позицию, поэтому были разночтения. Сейчас минфин дал четкие разъяснения.

— Мы обязаны вписывать в договор пункт о том, что при применении УСН смета должна пересчитываться в меньшую сторону, — утверждает чиновник.

Руководители подрядных организаций обратились в областную Думу в надежде, что законодатель разрешит противоречия. Но и там не смогли пока поставить точку в споре. ●

## МЕЖДУ ТЕМ

Дела с капремонтом многоэтажек в Курганской области идут неважно. На этот год в план включено 253 многоквартирных дома, общая сумма затрат — 632 миллиона рублей. Сейчас ремонт завершен только в 150 домах, хотя деньги на счете есть. Здесь Зауралье в лидерах: собираемость взносов с населения составляет 93 процента. В фонде капремонта признались: не хватает рабочих рук — строители уезжают в другие регионы.

## РЕСУРСЫ На Ямале проходит испытание отечественная установка для добычи низконапорного газа

## Надавили по-русски

Светлана Лебедева, ЯНАО

## АКЦЕНТ

Усовершенствованную технологию добычи низконапорного газа тестируют на Ямбургском нефтегазоконденсатном месторождении. Это происходит с целью повышения эффективности разработок месторождений углеводородного сырья на этапе снижения давления. Данный этап характерен тем, что газа в недрах еще много, но добывать его становится сложнее. Одним из наиболее эффективных методов разрешения этого непростого вопроса специалисты называют внедрение системы распределенного компримирования.

Технологию распределенного компримирования с применением модульных компрессорных установок российского производства ждет большое будущее

Это технология промышленной обработки и подготовки газа путем повышения его давления с помощью компрессора. На Ямбургском месторождении для этих целей применяют МКУ — мо-

дульные компрессорные установки, созданные по спецзаказу. — Перед проектировщиками изначально была поставлена задача разработать модульную установку в рамках выполнения программы правительства РФ по импортозамещению, — рассказал главный инженер — первый заместитель генерального директора предприятия «Газпром добыча Ямбург» Олег Николаев. — Другими словами, конструкция машины не должна зависеть от зарубежных производителей и поставщиков.

Кстати, в заводоуправлении промышленности МКУ для компримирования углеводородного сырья уже работают. Но их изготовлением занимались зарубежные компании, соответственно, элементы и узлы там в основном импортные.

Разработчиком, изготовителем и поставщиком нового МКУ для «Газпром добыча Ямбург» были выбраны компании из Казани. Перед ними стояла задача добиться непрерывной работы МКУ в условиях Крайнего Севера

с межремонтным циклом до восьми тысяч часов.

— Были также требования обеспечить мобильность и автономность работы оборудования (по принципу безлюдных технологий), а также высокую автоматизацию процесса компримирования и подачи газа, — рассказал главный инженер проекта Линар Минязев. — По замыслу заказчика, эта установка должна стать первым отечественным аналогом зарубежных.

Пилотная установка спроектирована, изготовлена, смонтирована и в октябре 2017 года запущена в опытную эксплуатацию на кусте газовых скважин № 611 Ямбургского месторождения. В ее состав вошли четыре основных блока: компрессорный и сепараторный агрегаты, а также аппарат воздушного охлаждения масла и газа. Главный принцип работы оборудования, как отмечает Минязев, заключается в компримировании газа, добываемого из семи скважин куста ПП-6, и подкачке его до площадной компрессорной станции второй очереди промысла. Производительность установки — порядка 420 тысяч кубометров газа в сутки. Сейчас она проходит приемо-испытания.

— Разумеется, за год опытной эксплуатации мы выявили и проанализировали ряд недочетов, что всегда бывает в таких случаях, — рассказал начальник ПП-6 Ринат Мирзоянов. — Потребовалась доработка в внутренних устройств практически всех ап-

паратов, замена некоторых деталей, узлов и так далее. Важность доработки обусловлена тем, что по результатам эксплуатации конкретно этой МКУ будет приниматься решение о дальнейшем серийном производстве модульных компрессорных установок.

По словам Олега Николаева, внедрение МКУ в процесс добычи газа планируется в три этапа. Первый предполагает испытание опытной установки, второй — опробование на кусте газовых скважин № 506 МКУ другого производителя. «Это будет еще одна компактная и эффективная машина, но уже с другим набором технических решений», — отметил главный инженер ООО «Газпром добыча Ямбург». Третий этап подразумевает полномасштабное внедрение 50 модульных установок на Ямбургском месторождении. Ожидается, что оно начнется в 2021 году. По словам экспертов, технология позволит повысить эффективность работы всего дожимного комплекса месторождения без глобальной реконструкции и модернизации.

— Бесспорно, технологию распределенного компримирования с применением модульных компрессорных установок отечественного производства ждет большое будущее, — подчеркивает Николаев. — И уже сегодня, глядя на наш опыт работы, многие дочерние предприятия «Газпрома», месторождения которых вступают в завершающий период разработки, задумываются над внедрением этой системы на собственных промыслах. ●

ПРОЕКТ  
Аудиторы признали расчеты ВСМ оптимальнымиПОГРЕШНОСТЬ  
ПОЛПРОЦЕНТА

Михаил Пинкус,  
Челябинская область

Хозяйственное партнерство «Уральская скоростная магистраль» (УСМ) получило положительное заключение публичного технологического аудита и обновления инвестиций на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск — Екатеринбург. Следующий шаг — разработка проекта. Как сообщили в минэкономразвития Челябинской области, техническую и финансовую документацию передали на аудит в июле этого года. По результатам конкурса его проводила одна из крупнейших мировых консалтинговых компаний PwC вместе с петербургским госуниверситетом путей сообщения.

По плану гендиректора УСМ Сергея Бреннова, аудиторы подтвердили: основные архитектурные, конструктивные, технологические и инженерно-технические решения оптимальны, с учетом замечаний к расчету стоимости строительства отклонение составило менее половины процента. Сроки капвложения тоже признали обоснованными.

По плану Минэкономразвития РФ, на строительство ВСМ Москва — Владимир и Челябинск — Екатеринбург из бюджета может быть потрачено 350 миллиардов рублей, общая стоимость проектов — 1,5 триллиона. Частные инвесторы оценили уральскую ВСМ в 360 миллиардов и попросили 50-процентное софинансирование из федерального бюджета.

Пассажиропоток  
на железной дороге  
уже через год после  
пуска скоростной  
магистрали вырастет  
с 35 тысяч человек  
до 2,4 миллиона

В конце прошлого года в правительство РФ передано предложение о заключении концессионного соглашения сроком на 32 года, в марте 2018-го Минтранс РФ дал на это добро. Проект соглашения предполагает создание новой двухпутной высокоскоростной железной дороги с четырьмя промежуточными станциями в аэропорту Челябинска, Снежинске, Сысерти и аэропорту Кольцово. Расстояние между конечными станциями составит около 218 километров. Завершить строительство и ввести магистраль в эксплуатацию планируется в 2024 году.

Зачем Уралу скоростная магистраль длиной каких-то 218 километров? По данным Центра экономики инфраструктуры (ЦЭИ), сегодня между Челябинском и Екатеринбургом доминирует автотранспортное сообщение: на автобусах и автомобилях перемещается 5,6 миллиона человек, железной дорогой пользуются чуть более 35 тысяч. С учетом состояния трассы М5 добраться из одного города в другой можно за три-четыре часа. УСМ сократит время в пути до 70 минут, что приведет к увеличению пассажиропотока уже через год после пуска до 2,4 миллиона человек.

А эффект от создания третьей по величине в стране алгомерации прогнозируется в размере 2,2 триллиона рублей. Наряду с Челябинском и Екатеринбургом в нее войдут атомные города Озерск и Снежинск, транспортный узел в городе Касли, а также Кыштым, Копейск и Сысерть. Все эти города свяжут ускоренные региональные поезда со временем в пути чуть более двух часов. А наличие двух международных аэропортов, крупнейших железнодорожных узлов, рекреационных возможностей и кадровый потенциал этих территорий, по оценке экономистов, создадут принципиально новые инвестиционные возможности. ●

## Тем временем

Сегодня в Челябинской и Свердловской областях сконцентрированы производства, которые могут потребовать до 70 процентов оборудования для строительства дороги и материалов. В состав хозяйственного партнерства кроме региональных правительств уже вошли крупные промышленные компании: «РБМ-Капитал», ЧТПЗ, РМК и ММК.