

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 27 сентября 2018 ЧЕТВЕРГ № 215 (7678)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Подались в эмитенты
Уральский бизнес все чаще занимает деньги на бирже, а не в банках
Страница 14



Приступили к ТРИЗам
Производители оборудования для ТЭК готовы обеспечить решение новых задач
Страница 15

Репутация на весах
Ошибки в организации контроля за грузовиками разоряют перевозчиков
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Челябинской области утвердило постановления о применении риск-ориентированного подхода при осуществлении регионального государственного контроля в ряде сфер. Это позволит снизить число надзорных мероприятий в отношении законопослушных представителей бизнеса и направить внимание контролирующих органов туда, где риск нарушений выше.

РЕШЕНИЕМ Тюменской областной Думы с пяти до восьми лет увеличена отсрочка выкупа представительствами малого и среднего бизнеса арендуемых ими объектов государственного имущества, принадлежащего региону.

НАЗНАЧЕНИЯ

ДЕПУТАТЫ городской Думы единогласно утвердили на посту главы Екатеринбургской администрации Александра Высокинского. В тот же день губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев подписал указ, в соответствии с которым глава областного центра введен в состав правительства региона с правом совещательного голоса. Напомним, ранее Высокинский занимал пост заместителя губернатора.

ГУБЕРНАТОР ЯНАО Дмитрий Артюхов утвердил новый состав правительства региона. В него вошли 11 человек.

ВИЗИТЫ

БИЗНЕС-делегация Швейцарии во главе с послом этой страны в России Ив Россье нанесла визит в Тюмень, провела переговоры с губернатором региона Александром Моором, встретилась с руководителями ведущих западносибирских компаний.

СРЕДНИЙ Урал посетила делегация Карловарского края. Стороны обсудили возможность расширения совместных образовательных программ и туристических проектов. По итогам 2017 года оборот взаимной торговли Свердловской области с Чехией вырос почти в 1,5 раза, превысив 374 миллиона долларов США, Чехия заняла шестое место среди торговых партнеров региона.

ЦИФРЫ

НА 7,5 ПРОЦЕНТА подорожала с начала года в Тюменской области стоимость минимального набора продуктов питания. Она достигла 4481 рубля на человека.

17475 НАХОДЯЩИХСЯ в собственности Свердловской области объектов коммунальной инфраструктуры переданы в концессию. Планируемые инвестиции — 3,63 миллиарда рублей.

37 МИЛЛИОНОВ рублей заработали прошедшим летом 1184 бойца 39 тюменских студенческих трудовых отрядов на стройках в России и за рубежом.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Кобылкин, министр природных ресурсов и экологии РФ

НЕ НУЖНО ПОКОРЯТЬ АРКТИКУ

Для всех арктических государств базовой задачей должно стать создание единых правил игры, широкое внедрение ресурсосберегающих технологий, способных работать в гармонии с природой. Совместными усилиями международного сообщества проще и эффективнее реагировать на возникающие вызовы. Ощущение всего климатические изменения протекают в Арктике, и сегодня как никогда важно соблюдать принцип: Арктику не нужно покорять — ее следует бережно обживать.

Импортозамещение Курганские производители арматуры предложили коллегам из других регионов объединиться

Труба с оркестром



Валентина Пичурина, УрФО

Курганские арматуростроители предложили создать межрегиональный промышленный кластер «Урал арктический», чтобы ускорить импортозамещение нефтегазового оборудования для крупных месторождений.

Полгон на заброшенной свалке

Идея прозвучала на прошедшем в Кургане форуме арматуростроителей России. Не случайно инициатива пошла именно отсюда: Зауралье занимает одно из ведущих мест в РФ по производству трубопроводной арматуры. 35 процентов российских промышленных предприятий связаны кооперацией с местными производителями та-

Акцент

Пока доля импортной арматуры в добывающем секторе составляет 60 процентов, так что потенциал здесь огромный

ких изделий. Четыре года назад в Курганской области создан и зарегистрирован в Минэкономразвития РФ кластер «Новые технологии арматуростроения». Сначала в нем было 16, а сейчас более 60 участников: крупные, средние, малые предприятия и даже индивидуальные предприниматели.

По сути, все они конкуренты, и на первый взгляд удивительно: как смогли объединиться? Секрет, как оказалось, прост: поняли, что в одиночку на рынок не

пробиться. Кооперация в первую очередь помогла выйти на новый уровень взаимоотношений с региональной и федеральной властью, а также Научно-промышленной ассоциацией арматуростроителей. Благодаря этому был создан Центр испытаний и сертификации, региональный инженерный центр, реализован еще ряд проектов.

Сейчас начался второй этап развития кластера. Условно его разделили на два направления: импортозамещение и «Взгляд за

горизонт» (в последнем речь пойдет о диагностике трубопроводной арматуры).

По мнению директора регионального Центра кластерного развития Сергея Сухарева, пришло время объединиться уже не на уровне региона или даже отдельной отрасли, а вместе с добытчиками и переработчиками нефти и газа решать вопросы в масштабах страны. Минпромторг сейчас как раз разрабатывает программу, предусматривающую финансирование научных

Заводы Зауралья готовы поставлять запорную и другую арматуру на месторождения арктической зоны.

исследований, создание импортозамещающего оборудования и испытательных полигонов для освоения Арктики. Как говорится, зачем изобретать велосипед? В Кургане уже есть испытательный полигон. На его базе можно создать межрегиональный научно-технологический арматурный центр с филиалами непосредственно на месторождениях. Например, истощившие скважины вполне можно использовать в качестве полигонов, как это делают в Германии.

Конечно, проект затратный: по самым скромным подсчетам создание полигонов обойдется в шесть миллиардов рублей, а центр испытаний с филиалами — в миллиард.

→ 14

ТЕМА НЕДЕЛИ

Ученые из более чем десяти стран мира съехались на этой неделе на Ямал для разработки стратегии развития северных регионов в условиях меняющегося климата. Эти государства входят в INTERACT — международную сеть наземных исследований и мониторинга в Арктике, которая насчитывает около 60 полевых баз в разных странах.

Как отмечает руководитель отдела взаимодействия океана и атмосферы Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета Генрих Алексеев, за последние 30 лет температура в целом на планете увеличилась на один градус, а в Арктике — на три. К концу этого века зимы на Крайнем Севере могут стать теплее на десять градусов, а лето — на пять. Потепление в Арктике ведет к стремительному вытаиванию мерзлоты, что, в свою очередь, влияет на состояние и безопасность инфраструктуры, промышленных объектов. На Ямале, в Югре это напрямую затронет предприятия нефтегазовой отрасли. Когда ледяная панцирь ослабевает, происходит активная дегазация недр. В ЯНАО за последние четыре года было уже несколько мощных газовых выбросов с образованием глубоких кратеров, два из них — в районе одного из крупнейших газовых месторождений, Бова-

ненковского. Российские ученые решают сложную задачу: как прогнозировать и предотвращать газовые выбросы. В качестве варианта предлагается острое разбуривание так называемых бургов лучения, на месте которых чаще всего и случаются газовые взрывы. Если потепление на суше таит в себе немало опасностей, то для отдельных территорий океана, казалось бы, это благо. Например, для Северного морского пути (СМП). С продлением навигации перспективы для отпра-

телей и получателей грузов открываются такие, о которых они и мечтать не могли. Сегодня это стратегически важное для страны направление: по СМП можно отправлять грузы в любую точку мира — в Китай, Японию, США, Европу. Причем этот путь позволяет значительно сократить расстояния. Так, по Севморпути от Санкт-Петербурга до Владивостока 14 тысяч километров, а через Суэцкий канал — 23 тысячи.

— За последние 30 лет площадь льдов в морях Арктики в летний пе-

риод уменьшилась в два раза, — отмечает Генрих Алексеев. — В 1990 годы навигация по Северному морскому пути продолжалась август и сентябрь, сейчас она начинается с середины июля и захватывает октябрь. Но далеко не все так однозначно. С одной стороны, площади, свободные ото льда, увеличиваются, и для судоходства это благо, с другой — климатические изменения ведут к частым и очень суровым ледовым штормам, увеличению высоты волн. И к этому нужно быть готовыми: не-

обходимы специальные службы, которые будут следить за перемещением айсбергов. Еще один масштабный проект осуществляется сейчас в Арктике — строительство Северного широтного хода. Железнодорожная магистраль свяжет Северную и Свердловскую железные дороги, даст выход отправителям грузов к порту Сабетта и СМП.

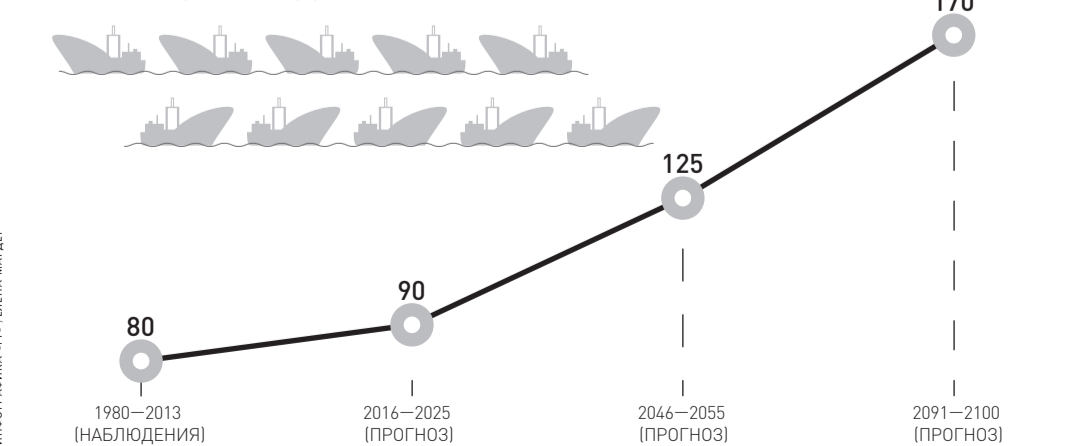
— Важно еще до строительства масштабных объектов учитывать текущее и грядущее потепление, — подчеркивает заведующий кафедрой моделирования управляемых систем Высшей школы экономики и менеджмента УрФУ Сергей Круликов. — Для этого мы закупаем выстраиваем модели мостов, подходов к ним, дорог и т. д., высчитываем нагрузку на объекты с учетом вытаивания мерзлоты почвы. Это позволит не только сберечь миллиарды рублей, но и избежать техногенных аварий в будущем.

Объединение усилий ученых разных стран позволит разработать наиболее эффективную стратегию и успешно реагировать на процессы потепления в северных регионах мира.

Елена Мацонг, «Российская газета»

ОЦЕНКА СРЕДНЕЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ НАВИГАЦИОННОГО ПЕРИОДА НА СЕВМОРПУТИ ПРИ СЦЕНАРИИ УМЕРЕННЫХ АНТРОПОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ, СУТКИ

Источник: Институт физики атмосферы им. А.М. Обухова



КОРОТКО

Погода помогла уральским аграриям

Из четырех миллионов тонн зерна, собранных в Уральском федеральном округе, полтора миллиона намолочено в Челябинской области. По данным на 25 сентября, здесь убрано 80 процентов полей, обмолотить осталось 280 тысяч гектаров. На темпах уборки благоприятно сказывается теплая и сухая погода, а также возможность использования мощной широкозахватной техники — комбайнов и жаток, приобретение которых субсидируется за счет областного бюджета. В целом в УрФО убрано 70 процентов зерновых. В Курганской области намолотили 1 145 тысяч тонн, в Тюменской — 856 тысяч тонн, в Свердловской — 529 тысяч тонн. По темпам уборки челябинцев опережают только свердловчане, но им нужно в этом году обмолотить всего 307 тысяч гектаров зерновых, тогда как их соседям в четыре раза больше — почти 1,4 миллиона.

Курганцы стали активнее играть на финансовом рынке

Жители Курганской области стали в пять раз активнее вести операции на валютном и биржевом рынках без посредников. Это возможно при открытии собственного брокерского счета. Услуга позволяет частным лицам покупать и продавать валюту по биржевому курсу без банковской комиссии, размещать средства в облигации, приобретать различные ценные бумаги. За восемь месяцев 2018-го зауральцы заключили 360 договоров брокерского обслуживания с крупнейшим российским банком, тогда как годом ранее было открыто лишь 70 счетов. Всего на территории Свердловской, Челябинской, Курганской областей и Республики Башкортостан в этом году открыто почти 7000 счетов — на 4500 больше, чем годом ранее.

Услуги транспорта оценили на «отлично»

Подведены итоги очередного рейтингового голосования жителей 150 городов страны, оценивших качество работы общественного транспорта, обслуживания пассажиров. В десятку лучших вошли два муниципалитета УрФО — Тюмень (2 место) и Нижневартовск (7-е). В 2017 году региональный центр был на первой позиции, а в нынешнем уступил ее черноморской Анапе. Тюмень среди достоинств автобусных перевозчиков в первую очередь называют наличие на маршрутах большого количества новых комфортабельных машин, соблюдение расписания движения.

Теоретики обсуждают цифровизацию экономики

В Екатеринбурге открылся VIII Всероссийский симпозиум по экономической теории. Десятки докладов затрагивают различные аспекты экономической науки — от классической теории до альтернативных. Ключевые спикеры форума — самый цитируемый российский экономист Георгий Клейнер и научный руководитель Финансового университета при правительстве РФ Дмитрий Сорокин. Как отмечают организаторы, в научном сообществе вновь растет интерес к применению методов традиционной политэкономии для объяснения современных явлений. Еще один важный объект исследований — развитие цифровой экономики.

Опыт помог победить в состязаниях

Жительница южноуральского города Копейска Татьяна Фатеева завоевала серебряную медаль в номинации «Кондитерское дело» на национальном чемпионате рабочих профессий «Навыки мудрых» — это состязание по стандартам «Ворлдскиллс» для профессионалов старше 50 лет, которые впервые прошли в Москве. В них приняли участие более 130 человек из 28 регионов. Представители Свердловской области получили на чемпионате восемь наград, из них четыре золотых. Чемпионом в компетенции «Электромонтаж» Булату Ибраеву 60 лет.

Работодатели увеличили расходы на охрану труда

Свыше 48 миллионов рублей направят в этом году на охрану труда 187 работодателей Курганской области. Это на 8 миллионов больше, чем годом ранее. Около 25 миллионов пойдет на обязательные медосмотры работников, 13 — на санаторно-курортное лечение. 88 страхователей планируют провести специальную оценку условий труда. Из подавших заявления в региональное отделение Фонда социального страхования шесть работодателей являются крупными градообразующими предприятиями. На них приходится около половины всей суммы, выделенной ФСС на предупреждение производственного травматизма.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Российские трубки обесудили в Челябинске глобальные вызовы

<https://rg.ru/2018/09/25/reg-urfo/rossijskie-trubniki-obsudili-v-cheljabinske-globalnyye-vyzovy.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ФИНАНСЫ

Средний Урал вышел в лидеры по выпуску кредиток

КАРТЫ НА ПИКЕ

Ксения Дубичева,
Свердловская область

НАЦИОНАЛЬНОЕ бюро кредитных историй (НБКИ) зафиксировало общероссийский рекорд: впервые за всю историю его существования за один месяц — август 2018-го — выдан миллион новых кредитных карт. Рекордное число превышает прошлогодний августовский показатель (0,64 миллиона) на 57 процентов. Среди регионов-лидеров по данному виду розничного кредитования опережает всех Москва (62,2 тысячи карт), за ней следуют Московская область (47,7 тысячи) и Краснодарский край (33,9 тысячи). На четвертом месте Свердловская область, где за месяц выдано 33,8 тысячи кредитных карт (для сравнения: в августе 2017-го — 17,9 тысячи). Регион также показал самую значительную динамику выдачи новых кредитных карт — плюс 88,5 процента по сравнению с тем же периодом годом ранее.

Население вернулось от сберегательной модели поведения к потребительской, что отразилось на оживлении кредитного рынка

Кроме Среднего Урала в число 40 регионов-лидеров по распространению кредиток из уральских субъектов вошли Югра, Челябинская и Тюменская области.

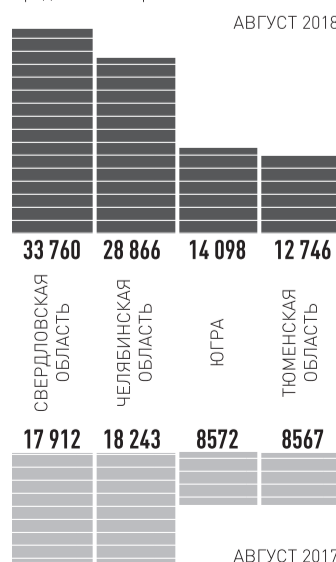
Банки продолжают наращивать темпы выдачи кредитных карт, — констатирует гендиректор НБКИ Александр Висулкин. — Такая динамика объясняется тем, что кредитование с использованием карт удобно не только банкам, которые способны эффективно управлять кредитным риском с помощью такого инструмента, как лимит по карте, но и самим заемщикам. В том числе благодаря привлекательным условиям, таким как льготный период оплаты процентов и другим, а также простоте и удобству использования карт.

Напомним, первый бум популярности кредиток отмечался в 2011–2014 годах — за этот период их количество в России утроилось, затем три года оно практически не менялось, пока в 2017-м не выросло на одиннадцать процентов. В начале нынешнего года банковские аналитики предрекали кредиткам (наряду с ипотекой) судьбу драйверов кредитования. Они единодушно отмечали, что население в своем финансовом поведении вернулось от сберегательной модели к потребительской, что отразилось на оживлении кредитного рынка. Что ж, прогнозы сбылись: кредитные карты стали лидирующим сегментом.

По словам экспертов Уральского банка Сбербанка, увеличение выпуска кредитных карт и рост использования заемных средств свидетельствуют о принятии уральцами кредитов в качестве полноценного повседневного платежного инструмента, что связано с двумя факторами: с одной стороны, с повышением финансовой грамотности населения и совершенствованием навыков правильного обращения с деньгами, с другой — с общим восприятием существующей экономической ситуации как стабильной и позволяющей уверенно планировать траты.

КОЛИЧЕСТВО ВЫДАННЫХ КРЕДИТНЫХ КАРТ В РЕГИОНАХ УРФО

Источник: Национальное бюро кредитных историй



VI чемпионат России «Лесоруб-2018» собрал в Екатеринбург 30 команд-участниц. В командном первенстве первое место и кубок Минпромторга РФ завоевали вальщики леса из Республики Татарстан, а абсолютным победителем в индивидуальном зачете стал Александр Соколов из Карелии. К сожалению, представители уральских регионов призовых мест не заняли — ни в личном, ни в командном зачете. В целом призовой фонд соревнований составил 4,5 миллиона рублей.

Тенденция Уральский бизнес все чаще занимает деньги на бирже, а не в банках

Подались в эмитенты

Елена Милева, УрФО

Объем облигационных займов в общей массе корпоративного долга приблизился к 40 процентам, причем за последние восемь лет его доля ощутимо подросла. Это означает, что за деньгами для развития бизнеса все чаще обращаются не в банки, а на бирже. По мнению некоторых аналитиков, банковская система не всегда выполняет свою миссию — кредитовать реальный сектор экономики. Многим банкам проще разместить деньги на открытом рынке, занимаясь валютными спекуляциями, давать межбанковские кредиты, а биржевые облигации могут быть беззалоговыми. Когда компания берет кредит в банке, тот по умолчанию находится в более сильной позиции: договор может предусматривать право банка в одностороннем порядке менять условия финансирования. Договориться о рефинансировании долга тоже непросто. При выпуске облигаций нет зависимости от одного кредитора, в их роли выступает широкий круг инвесторов, причем не только профессиональных (управляющие компании, банки, фонды, которые целенаправленно ищут инструменты на рынке), но и частных. Инвесторы не обязательно должны быть сосредоточены в одном регионе, ведь бумаги могут заинтересовать не только российских, но и иностранных покупателей.



Максим Костылев: Снижение ставок по банковским депозитам подтолкнуло частного инвестора на рынок ценных бумаг, значит, ему надо предложить разнообразие инструментов.

Процесс замещения банковских кредитов облигационными займами Банк России называет «бондизацией». Насколько активно она идет в УрФО?

Максим Костылев: Динамику показывает соотношение банковских кредитов к объему выпуска облигаций в общем портфеле заемствования предприятий. В 2010 году на облигации приходилось примерно 31 процент корпоративного долга. В 2018 году их доля увеличилась до 39 процентов, рост очевидный — практически по проценту в год. Предприятия все чаще рассматривают возможность занять деньги на открытом рынке. Например, в 2015 году разместились семь выпусков ценных бумаг четырех эмитентов из УрФО — это крупные компании, работающие в областях энергетики, приборостроения и финансов. Затем начали появляться более мелкие предприятия из сферы строительства, производства стройматериалов и химической продукции. За несколько месяцев этого года состоялось семь выпусков шести эмитентов. Это, например, компании «УАХМ-Финанс», «Флай Пленнинг» и Челябинский завод профилированного настила. Еще два предприятия готовятся к первому выпуску облигаций.

Акцент

Чем больше профессиональных инвесторов интересуется вашим предприятием и займом, тем на более низкую ставку вы можете рассчитывать в дальнейшем

Почему они не идут за деньгами в банк?

Максим Костылев: У облигационных займов в одностороннем порядке больше преимуществ, чем у банковских кредитов. Например, ни один банк не выдает большой кредит бизнесу без обеспечения, а биржевые облигации могут быть беззалоговыми. Когда компания берет кредит в банке, тот по умолчанию находится в более сильной позиции: договор может предусматривать право банка в одностороннем порядке менять условия финансирования. Договориться о рефинансировании долга тоже непросто. При выпуске облигаций нет зависимости от одного кредитора, в их роли выступает широкий круг инвесторов, причем не только профессиональных (управляющие компании, банки, фонды, которые целенаправленно ищут инструменты на рынке), но и частных. Инвесторы не обязательно должны быть сосредоточены в одном регионе, ведь бумаги могут заинтересовать не только российских, но и иностранных покупателей.

Какая от этого выгода для эмитента: деньги пахнут одинаково — что у профессионального инвестора, что у частного?

Максим Костылев: Не всегда. Когда размещается большой облигационный выпуск, то существует зависимость: чем больше профессиональных инвесторов интересуется вашим предприятием и займом, тем на более низкую ставку вы можете рассчитывать в дальнейшем. Таким образом создается история предприятия на открытом рынке. Это еще одно отличие от банковского кредита: его условия — большая коммерческая тайна. Но на публичном рынке пишется открытая история: вот компания выпустила первый облигационный заем, успешно рассчиталась, выпустила следующий... и так далее, а на третий или четвертый раз инвесторы, особенно профессиональные, которые следят за такими размещениями и инструментами, видят, что это добросовестный платежник по своему долгу, и будут готовы дать большую сумму под низкую ставку. В итоге предприятия, имеющие давнюю историю,

СООТНОШЕНИЕ ОБЪЕМА КОРПОРАТИВНЫХ КРЕДИТОВ И ОБЛИГАЦИЙ В РОССИИ, ТРИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Московская биржа



занимают на открытом рынке по ставке финансирования, а то и ниже. Разница с новичками может быть вдвое. Ну и в дальнейшем для известной на рынке компании открываются перспективы публичного размещения акционерного капитала, когда инвесторы покупают не только облигации, но и акции. То есть речь идет уже об IPO.

А без выпуска облигаций на IPO получается не выйти?

Максим Костылев: Не обязательно. Просто IPO неизвестной компании провести в принципе невозможно: никто не купит ваш бизнес. Но эти понятия надо разделять. Привлечение средств в капитал предприятия через выпуск акций — IPO — одно дело: это может быть многократное увеличение бизнеса с целью расширения и акционирования. Другое дело выпуск облигаций — заем денег на определенный срок под какой-то конкретный проект. Остается только реализовать его, получить прибыль и рассчитаться с долгами по выпуску.

Легко сказать. А если не вышло? Тем более если речь о проектах малого и среднего бизнеса — по определению настолько рискованных, что даже банки их кредитовать не хотят.

Максим Костылев: Бывают такие истории, когда компании не могут рассчитаться, это называется дефолтом по выпуску облигаций. В такой ситуации существенную роль может сыграть представитель владельцев облигаций — специальная сторонняя организация, выступающая от имени всех владельцев облигаций в отношении с эмитентом, иными лицами и органами власти с целью защиты их прав. Она участвует в процедуре реорганизации долга, если такая возможность есть, либо осуществляет внесудебные и процессуальные действия в интересах инвесторов в случаях полного дефолта.

А существует ли риск, что выпущенные предприятием облигации вообще никого не заинтересуют на рынке?

Максим Костылев: Существует. Но обычно, чтобы облигации все-таки купили, проводится большая под-

готовительная работа с потенциальными инвесторами, презентация компании, road show, необходимое для первых выпусков. Заключаются предварительные договоренности с якорными инвесторами, они упиливают выпуск облигаций обязательно должны быть, потому что облигации неизвестной компании на открытом рынке никого не заинтересуют.

Разве что под очень хорошую ставку?

Максим Костылев: Нет. Так вы получите только деньги спекулянтов, тех, кто готов рискнуть. Но это будут очень незначительные суммы. Проще признать такой выпуск несостоявшимся или вообще с облигациями не связываться, ведь эмитенту требуют определенных затрат.

Каких характеристик обычно должна соответствовать компания, чтобы «дозреть» до выпуска своих первых облигаций?

Максим Костылев: Строгих ограничений нет. Впрочем, в 2017 году на Московской бирже был создан так называемый «Сектор Роста» — биржевой сегмент для содействия в привлечении инвестиций компаниями малого и среднего бизнеса. Рассчитан он на предприятия с объемом выручки до 10 миллиардов рублей, работающие более года. Они могут претендовать на размещение своих облигаций на бирже, причем вправе привлекать небольшие суммы, хоть 100 миллионов рублей, никто им не запретит. Но надо понимать, что расходы на выпуск ценных бумаг в этом случае составят почти целый процент от суммы займа. Комфортный объем размещения для компаний малой и средней капитализации все же составляет от 200 миллионов рублей. Кстати, в этом году был прецедент: небольшая компания сферы грузоперевозок из Санкт-Петербурга «ГрузовичкоФ-Центр» разместила на открытом рынке облигационный заем на 50 миллионов рублей. Бизнес согласен понести такие расходы, чтобы с чего-то начать, это — часть инвестиционной стратегии развития.

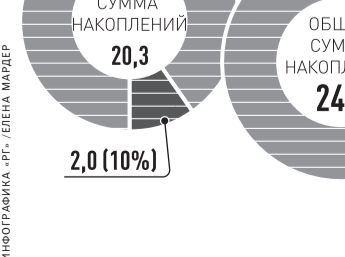
В последние годы государство поддерживает развитие индустри-

Почему, на ваш взгляд, разvernулся тренд?

Максим Костылев: Снижение ставок по банковским депозитам подтолкнуло частного инвестора на рынок ценных бумаг, значит, ему надо предложить разнообразие инструментов. Поэтому важно, чтобы на рынке появились новые заемщики, а там уже инвестор пусть оценит риски и возможности покупки тех или иных инструментов. Фактически государство сейчас стимулирует и тех, и других участников рынка.

ДОЛЯ ЦЕННЫХ БУМАГ В НАКОПЛЕНИЯХ НАСЕЛЕНИЯ, ТРИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Московская биржа



Труба с оркестром

13 → Одной Курганской области такой масштаб не по силам, а при содействии бизнеса и руководства Тюменской области, Югры и Ямала — вполне. То есть речь идет о государственно-частном партнерстве.

Сертификат по сходной цене

По мнению гендиректора Курганского центра испытаний, сертификации и стандартизации трубопроводной арматуры Виктора Мальцева, парадоксальность ситуации в том, что на территории нашей страны реализуются крупнейшие по мировым меркам нефтегазовые проекты, но разрабатываются они иностранными проектировщиками по зарубежным стандартам.

Естественно, при этом закладываются в основном импортные комплектующие, в том числе трубопроводная арматура, а участие отечественных предприятий в поставках ограничено. При этом импортная продукция поставляется со своими сертификатами качества, ее проверка на соответствие российским требованиям не проводится. Поэтому безоговорочно утверждать, что вся она надежна, нельзя. — Нередко происходит покупка сертификатов и протоколов испытаний, — констатирует эксперт.

По его данным, в России зарегистрировано около 1,5 тысячи организаций по сертификации, но реально работает менее 500. Остальные как раз зачастую и торгуют фиктивными документами. Аналогичная ситуация и с аккредитованными испытательными лабораториями. В Курганский центр испытаний, признался его руководитель, едва ли не каждую неделю звонят с сомнительными предложениями продать протоколы испытаний. С 2016 года жесткую борьбу с этим явлением начали вести не только Росаккредитация, но и основные отраслевые заказчики. Однако решить проблему своими силами даже крупные игроки энергетического рынка не в состоянии — необходимо более активное участие государства.

Кстати, средняя стоимость ресурсных испытаний трубопроводной арматуры варьируется в диапазоне 200–600 тысяч рублей за одно изделие, а в некоторых случаях превышает миллион. Большинство малых и даже средних предприятий не имеет возможности выделять такие средства. Однако эффективность программ импортозамещения, считает Мальцев, существенно вырастет с развитием российской системы сертификации и обязательным проведением испытаний всей продукции, и отечественной, и импортной. Результатом станет рост конкурентоспособности предприятий энергетического машиностроения.

В России зарегистрировано 1,5 тысячи организаций по сертификации, но реально работают менее 500. Остальные зачастую торгуют фиктивными документами

Замещение по списку

Между тем сами арматуростроители пока плохо представляют, как межрегиональный центр будет работать на деле. Зато увидели в нем несомненный плюс — возможность поставлять свое оборудование для крупных нефтяных и газовых месторождений и потихоньку вытеснить оттуда импорт. Его доля составляет 60 процентов, так что потенциал здесь огромный. Однако пока импортозамещение, по мнению многих производителей, остается на уровне лозунгов, хотя наши заводы могут делать арматуру не хуже западных конкурентов, а в чем-то даже их превосходят.

— Одна из проблем — нехватка информации, — считает руководитель курганского предприятия, производящего нефтегазовое и добывающее оборудование, Анатолий Чернов. — Что конкретно сегодня импортируется? Нужно сформировать перечень, при этом важно не называть фирм, а параметры арматуры. Тогда мы смогли бы определить для себя новые точки приложения сил.

Дмитрий Левин из Челябинска работает на рынке ЖКХ, тепловых и газовых сетей. По его мнению, если мы хотим конкурировать с зарубежными партнерами, надо не гнаться за сиюминутной выгодой, а делать упор на развитие производства, работать на долгосрочную перспективу. По его словам, это неправда, что в России невозможно производить продукцию дешевле, чем в Китае. Его предприятие около восьми лет не поднимает цены, при этом работает над качеством, чтобы доказать потребителям: отечественный продукт может быть недорогим и очень достойным.

Представитель нефтяной компании Павел Галикаев уверен: нет такой арматуры, которую нельзя было бы заменить на российский аналог. Вот только продавать свою продукцию мы не умеем: на Западе «обертка» лучше, поставщики более доброжелательны к заказчикам.

Участники форума решили обратиться в правительство РФ с предложением сформировать номенклатурный перечень импортной трубопроводной арматуры, закупаемой крупными компаниями и госучреждениями, чтобы российские производители могли освоить производство аналогичных изделий. Для их поддержки ввести жесткую квоту: при разработке новых проектов по добыче, транспортировке и переработке углеводородного сырья использовать не менее 30 процентов отечественного оборудования.

Извещение о проведении общественных обсуждений

АО «УЭХК» (Заказчик), адрес: Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского д. 2, информирует об организации общественных обсуждений материалов обоснования лицензии на осуществление АО «УЭХК» деятельности в области использования атомной энергии. Вид деятельности в области использования атомной энергии — «Эксплуатация ядерной установки». Объект, в отношении которого проводится заявленная деятельность: сооружения, комплексы, установки, предназначенные для производства ядерных материалов (разделение изотопов урана).

Общественные обсуждения материалов обоснования лицензии состоятся в форме общественных слушаний 31 октября 2018 года в 17 часов в здании филиала Муниципального автономного учреждения культуры «ДК УЭХК», расположенного по адресу: 624130, Свердловская область, город Новоуральск, ул. Крупской, д. 2. Организатором общественных обсуждений является администрация Новоуральского городского округа (г. Новоуральск, ул. Минуркина, д. 33). Месторасположение намечаемой деятельности: Свердловская область, г. Новоуральск.

Материалы обоснования лицензии доступны для ознакомления с 28 сентября 2018 года:

— в Муниципальном бюджетном учреждении культуры «Публичная библиотека» НГО: г. Новоуральск, ул. Фрунзе, 13 (Центр общественного доступа к социально значимой информации);

— в Администрации Новоуральского городского округа: г. Новоуральск, ул. Фрунзе, д. 7/2, каб. 409;

— в отделе по связям с общественностью АО «УЭХК»: г. Новоуральск, ул. Дзержинского, д. 4, каб. 313а.

Принимать письменные замечания и предложения по материалам обоснования лицензии от заинтересованных сторон осуществляется по указанным выше адресам.

Также материалы обоснования лицензии доступны для ознакомления на официальном сайте Администрации НГО в сети Интернет по адресу: www.adm-ngo.ru и на официальном сайте АО «УЭХК» в сети Интернет по адресу: www.ueir.ru.

СРЕДА ОБИТАНИЯ Власти и жители сообща контролируют ход реализации программ благоустройства Территория мечты

Светлана Добрынина,
Свердловская область

С ПРИХОДОМ осени в городах и поселках Свердловской области начались необычные праздники — дни открытия обновленных парков, скверов и дворов. Только в Екатеринбурге ребята осваивают десяток новых площадок, смонтированных на преобразованных нынешним летом дворовых территориях.

— Раньше здесь стояли только беседки да лавочки советских времен. Детям заняться нечем, одно название, что двор. Сейчас, смотрите: яркие горки, карусель, песочница, спортивный корт, — делится впечатлениями Татьяна Смирнова, жительница дома по улице Амундсена.

Напомним, программа формирования комфортной городской среды утверждена правительством Свердловской области в октябре 2017 года и является приоритетным проектом.

За какие преобразования взяты в первую очередь, решали всем миром: на рейтинговое голосование было представлено 260 предложений по обустройству и украшению родного края, мнение высказали более полумиллиона уральцев

— Уверен, что все муниципалитеты Свердловской области могут и должны стать по-настоящему уютными, комфортными и красивыми, чтобы наши земляки гордились родным краем. Ресурсы и возможности для этого у нас есть, — подчеркнул значимость этого направления работы губернатор Евгений Куйвашев.

Расчитана программа на пять лет — с нынешнего по 2022-й. На выполнение всех задумок, по оценке экспертов, потребуется не менее 7,5 миллиарда рублей. Значительная часть средств поступит из федеральной казны. Регион готов вложить 2,2 миллиарда, еще 677 миллионов выделят муниципалитеты, готовы вложиться и частные инвесторы.

За какие преобразования взяты в первую очередь, уральцы решили всем миром: в день выборов президента РФ в 50 муниципалитетах состоялось рейтинговое голосование за проекты, которые, по мнению жителей, реально необходимы их городу или поселку. Всего было представлено 260 предложений по обустройству и украшению родного края. Своё мнение высказали более полумиллиона уральцев.

Проекты благоустройства общегородских территорий, конечно, эффективны, но в сумме менее масштабны, чем планы преобразования обычных дворов. За время действия программы «Комфортная городская среда» на Среднем Урале планируется обустроить почти половину дворов в тех поселениях, где проживает более тысячи человек. Минувшим летом в порядок привели 99 дворовых территорий в 40 муниципалитетах. В минимальный перечень благоустройства входят асфальтирование проезда, установка системы освещения, скамеек и урн. Впрочем, этот набор жители могут своей волей заметно расширить. Но обязатель-

ное условие — финансовое участие в проекте собственников жилья из ближайших домов. На их плечах пять процентов стоимости работ. Один из моих знакомых подсчитал, что если двор окружает несколько многоквартирных домов, то каждая квартира должна вложить лишь около 150 рублей — сумма символическая.

По информации министра энергетики ЖКХ региона Николая Смирнова, работы уже полностью завершены на 31 объекте — в 28 дворах и на трех общественных территориях. В 28 муниципальных образований объем выполнения планов превышает 50 процентов. Но есть и отстающие: Березовский и Верхнесалдинский городские округа, Асбест и Ирбит.

— Контроль и уровень требований к благоустройству территории самый высокий. И мы не намерены снижать планку: мы делаем это не для отчетов, а для людей. Нужно провести комплексное обследование муниципалитетов и через неделю доложить, — дал поручение подчиненным Евгений Куйвашев. — Главное — не допустить пустой траты денег.

Разговор на заседании правительства о программе благоустройства шел жесткий — поводом послужили фотографии, присланные жителями некоторых муниципалитетов, на которых они запечатлели результаты некачественно проведенных работ. Теперь департаменту Тосзнанадзора предстоит провести проверку, а главам муниципалитетов — обеспечить стопроцентное завершение всех сезонных работ, оперативно устранить выявленные недочеты и предусмотреть в муниципальных бюджетах расходы на содержание и обслуживание обновленных общественных территорий и зимний период.

Многие уральцы неравнодушно относятся к тому, как реализуются выбранные ими проекты, и готовы подключиться к работе созданных в регионе контрольно-мониторинговых групп. Но в середине лета возникло опасение, что вся красота может так и остаться на картинках. Под угрозой срыва оказались и благоустройство центра города — сквера по улице Мира и Форумной площади на аллее Победы. На эти работы из областного бюджета было выделено 27,5 миллиона рублей, потом финансирование увеличили почти вдвое. Но на темы работ денежные вливания не повлияли. Правительству области пришлось ввести жесткий контроль, и он оказался результативен. На днях замминистра энергетики и ЖКХ Андрей Кислицын после очередной ревизии констатировал: «Все замечания практически устранены, поэтому будем поддерживать город».

О поддержке разговор зашел не зря. Муниципалитеты Свердловской области, где программы благоустройства реализуются качественно и в утвержденных сроки, в будущем году получат из областного бюджета дополнительные средства на развитие общественной инфраструктуры. Сумма грантов за прошлый год составила 1,8 миллиона рублей.

В целом участники оценили среднесрочные перспективы рынка оптимистично: множество факторов свидетельствует в пользу неуклонного роста спроса на углеводороды минимум до 2030 года, их стоимость даже при глобальных экономических неурядицах вряд ли обрушится до критических для добывающих предприятий величин — напротив, наблюдается возвращение цен на утраченные было позиции. При этом ведущие игроки рынка отдают себе отчет в том, что конкуренция будет ужесточаться, а роль поставщиков энергии, производимой из возобновляемых природных ресурсов,

Стратегия Производители оборудования для ТЭК готовы обеспечить решение новых задач

Приступили к ТРИЗам



На одной из крупнейших отраслевых выставок поставщики и заказчики связывают взаимовыгодные контакты.

Юлия Борисова, Тюмень

Наверное, это символично, что аббревиатура ТРИЗ имеет два значения — «теория решения изобретательских задач» и «трудно извлекаемые запасы». Для добычи последних очень пригодится умение изобретать. Для производителей оборудования для ТЭК доказывают, что такие задачи им по силам.

Более ста предприятий из десятков регионов России, а также Белоруссии и КНР представили образцы своей продукции на вы-

ставке «Нефть и газ. Топливно-энергетический комплекс», которая уже в 25-й раз прошла в Тюмени. Это новейшие изделия, технологии, программные продукты, предназначенные для геологоразведки, добычи, транспортировки, переработки углеводородов, создания инфраструктуры промышленности и поселений нефтегазодобывчиков.

— Тюменская область сохраняет статус нефтедобывающего региона. Объем добычи в нашей области, в том числе в Уватском районе, уверенно растет, — отметил на открытии выставки председатель областной Думы Сергей

Корепанов. — В настоящее время нефтяникам приходится решать задачи добычи трудноизвлекаемых запасов. В этой связи есть надежда на эффективное сотрудничество производителей с отраслевой и вузовской наукой, что позволит вновь подтвердить лидерство тюменцев в добывающей сфере.

По словам экспертов, на выставке ежегодно встречаются и определяют стратегию развития отрасли поставщики крупнейших нефтегазодобывающих компаний, поставщики современного оборудования и качественные услуги. На этой площадке за-

вязываются прямые контакты и подписываются контракты, что способствует развитию экономики региона и России в целом, ведь заказы нефтяников и газовиков обеспечивают работой машиностроителей и сервисные компании.

Отметим, что за четыре дня работы выставки в ней приняли участие свыше двух тысяч представителей нефтегазовых компаний, ученых и представителей органов власти.

Перспектива Растущий мировой спрос на углеводороды обеспечит работой добывающие компании Западной Сибири на много лет вперед

Задачи ставит рынок

Иван Ман, Тюменская область

Состоявшийся недавно в Тюмени нефтегазовый форум был девятым по счету. Когда он прошел в первый раз, организаторы высказали надежду, что новая дискуссионная площадка станет традиционным местом встречи экспертов нашей страны и зарубежья. Ожидания сбылись. очередной форум собрал более двух тысяч человек — вчетверо больше, чем на старте, и иностранцев среди них было достаточно — они прибыли из 16 стран.

В стенах Тюменского технопарка — с учетом насыщенной программы и предельной загруженности аудитория — порой казалось тесновато.

— Зато сколько компетентных людей — есть с кем обменяться мнениями! — ликвовал прилетевший из Вашингтона старший директор центра развития энергетики BCG Раад Алкадери.

Он модерировал первое пленарное совещание под жизнеутверждающим названием «Любимая трансформация нефтегазового рынка: энергия роста». Запуска дискуссии, задавал волнующие аудиторией вопросы спикерам. Среди них были, к примеру, первый замминистра энергетики РФ Алексей Текслер и новый губернатор Тюменской области Александр Моор, президент по России и Центральной Азии компании «Шлюмбергер» Гекхан Сайг и глава «Газпром нефти» Александр Дюков.

значительно усилится. Отечественным нефтегазовым компаниям надо в сжатые сроки справиться с непростой задачей — запустить в свой арсенал не уступающие лучшим зарубежным, а может, и превосходящие их технологии извлечения труднодоступных запасов, доля которых

плешеное сотрудничество. В числе прочего оно предусматривает строительство в Тюмени корпоративного центра исследования ядра ориентировочной стоимостью три миллиарда рублей. По ряду характеристик, как заявлено, ему не будет равных на планете. Вынашивает планы строительства в городе

Тюмень в очередной раз подтвердила свою непреходящую значимость для топливно-энергетического комплекса Западной Сибири. Здесь открыты представительства крупнейших предприятий ТЭК, в том числе международных холдингов, действуют свыше десяти специализированных

год от года увеличивается, повысить скорость и рентабельность операций за счет автоматизации, роботизации и цифровизации.

Гендиректор «Газпром нефти», которая входит в десятку крупнейших мировых нефтяных компаний, собственной уверенностью в завтрашнем дне, кажется, заразил и нестибаемых скептиков. Он не исключает, что через 10–12 лет компания, коли будет спрос, выйдет на отметку добычи в 200 миллионов тонн. Это, для понимания, около 40 процентов от нынешнего всероссийского объема — рекордного для страны. «Газпром нефть» на экспериментальном полигоне в Ханты-Мансийском округе взяла на себя роль головного оператора по подбору технологических ключей к «неприступным» запасам, тащимся в баженовской свите пород. К их масштабной разработке, подразумевающей получение прибыли, приступят, как ожидается, в начале следующего десятилетия. Это станет прорывом федерального значения.

На научно-практических изысканиях, опытных инженерных испытаниях, систематизации и глгобоком анализе полученных данных в компании не экономят. Сразу после завершения пленарного совещания Александр Дюков и Александр Моор завизировали со-

инновационного технополиса и «Новатэка».

Аналогичное соглашение с правительством региона подписали Владимир Боданов, глава другой компании мирового уровня — «Сургутнефтегаза», а также Олег Дубнов, исполнительный директор кластера энергоэффективных технологий фонда «Сколково». Список многочисленных партнеров агентства инфраструктурного развития Тюменской области пополнили заключившие с ним в ходе форума соглашения в сотрудничестве крупные сервисные, производственные, консалтинговые компании из Москвы, Челябинска, Свердловской области, а также из Франции.

— Расширяя интеграционные, кооперационные связи с северными регионами, Тюменская область достигла значительного прогресса в переходе от сырьевого уклада экономики к перерабатывающему, к производству изделий высоких пределов и готовой товарной продукции. Набирает обороты нефтехимия. Инвесторы, вложив в создание современного НПЗ сотни миллиардов рублей, поставляют сегодня на рынок моторное топливо евро стандарта. Наши заводы реализуют 41 проект по выпуску импортозамещающей продукции для нужд нефтегазового сектора, в том числе для добычи углеводородов в материковой зоне Запалярия и на шельфах арктических морей. Идет активная разработка программных средств для оптимизации процессов бурения, добычи, транспортировки и переработки сырья.

Жилье К 2024 году «серый» рынок малоэтажки на Урале сократится вдвое Стандарт против шабашников

Наталья Швабауэр, Свердловская область

ПО ОЦЕНКЕ Минпромторга РФ, в 2018 году в России будет введено около 318 тысяч квадратных метров жилья из лесоматериалов. В целом на долю деревянного домостроения приходится 19 процентов рынка малоэтажного жилищного строительства (МЖС). Лидируют по количеству малоэтажных проектов, в том числе деревянных, Татарстан, Башкирия и Белгородская область.

А что же Урал, где две трети территории заняты лесами? Сегодня в Свердловской области на долю МЖС приходится около 40 процентов ввода, или 800 тысяч квадратных метров в год. Самые популярные строительные материалы — кирпич, пеноблоки и лес. Из дерева строят не только бани и дачи, но и семейные коттеджи. Потенциал рынка огромный — по расчетам экспертов, не менее двух миллионов квадратных. В ближайшее время строительство или реконструкцию загородного дома планируют 368 тысяч уральских семей.

Главная проблема малоэтажки — огромная доля «серого» рынка (60 процентов), с которым конкурировать почти невозможно. Зачастую цена для клиента важнее качества, поэтому дома строят самостоятельно или привлекают шабашников. Учитывая нехватку информации о номенклатуре и современных технологиях и тотальное недоверие между игроками рынка, на нем царит полный хаос. Банки ипотеку на такие проекты не дают: нет гарантии, что граждане построят вовремя и качественно. Возвратится дома в основном, на собственные средства населения и потребкредиты.

— Ежегодно в регионе вводится 7000 индивидуальных домов, могло быть и больше: деньги у населения есть, желание тоже. В селах много недострой, потому что люди в какой-то момент поверили в обещания на заборе «жилья за миллион». Нет системы на этом рынке. Сформировать ее может только сам бизнес, — считает Илья Бартош, начальник отдела стратегического планирования в свердловском минстрое.

Стимулировать развитие малоэтажки, по мнению чиновников, должно создание лесостроительного кластера. Консолидированный игрок возьмет на себя поиск заказчиков, распределение заказов между подрядчиками, заключение договоров, контроль качества. Типовые проекты с максимальной фабричной предпринимательской сборкой и укрупнением элементов уменьшат себестоимость. Кроме того, так проще будет предоставлять господдержку. Для привлечения инвестиций чиновники предлагают использовать концессию. Пока этот механизм неплохо работает в ЖКХ, но нет никаких ограничений на его применение. В рамках трехстороннего соглашения 75 процентов проекта финансирует банк, 25 — застройщик. После ввода объекта в эксплуатацию область или город в течение восьми лет выплачивает сумму с процентами (до десяти процентов годовых).

— Правительство области планирует поддерживать МЖС, в том числе деревянное домостроение, подталкивать муниципалитеты к оставлению таких техзадач. Беда в том, что многие проектировщики не умеют работать с деревянными большепролетными конструкциями, хотя в ряде случаев они дешевле бетона и способствуют созданию новых архитектурно-строительных форм, — говорит Илья Бартош. — На севере региона леса много, но производители вынуждены либо на экспорт его везти, либо ближе к Екатеринбургу. Очень ждуть там прихода предприятий глубокой переработки.

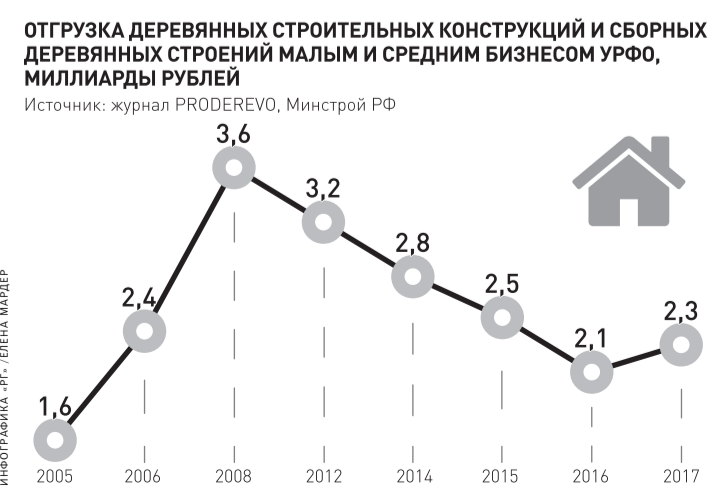
— Дерево можно использовать при возведении 3–4-этажных домов, дачных поселков, реновации агротерриторий, а готовые домокомплекты отправлять в другие регионы и страны. В одиночку это сделать нереально: клиентам не интересны малые объемы, — считает Владимир Малинкин, руководитель НП «Деревянное домостроение Урала».

Кстати, на ИлИмпорте-2018 кластер малоэтажного строительства заключил соглашение с областным фондом содействия инвестициям в малый и средний бизнес и Союзом промышленников и предпринимателей. Цель — регулирование рынка МЖС. Группа предприятий взялась отработать инновации при производстве доступного жилья и формировать оптимальные проектные и конструкторские решения.

— В России действует минимум семь программных документов, которые можно использовать для финансирования МЖС, в том числе стратегия пространственного развития, ФЦП «Развитие сельских территорий до 2020 года», нацпроект «Жилье и городская среда». Но для этого проекты и продукты должны стать индустриальными — массовыми, быстросовоимыми. Также должны появиться четкие критерии оценки продукции, своеобразный стандарт, на основе которого формируется уже региональный бренд качества, — рассуждает Павел Лисинцын, исполнительный директор консорциума малоэтажного строительства.

Задача объединения — до 2024 года сократить «серый» рынок вдвое определив правила работы добросовестных игроков. А объемы строительства увеличить в семь раз.

Готовые домокомплекты можно отправлять в другие регионы и страны. Но в одиночку это сделать нереально: клиентам не интересны малые объемы



ОТГРУЗКА ДЕРЕВЯННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И СБОРНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАЛЫМ И СРЕДНИМ БИЗНЕСОМ УРФО, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ



Жители обновленного двора довольны: у детей появилась современная и безопасная площадка для игр.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Кургане подрядчик сорвал ремонт водопровода

Из-за нарушения сроков проведения работ более чем на 40 дней «Водный Союз» в одностороннем порядке расторгает договор с курганским подрядчиком, ведущим ремонт водопровода и напорного канализационного коллектора на одной из центральных улиц областного центра. Чтобы не останавливать процесс, часть мероприятий при наличии технической возможности в ресурснообеспечивающей компании решили выполнить своими силами. Однако объем столь велик, что все равно придется привлекать сторонние организации. Представители подрядчика оправдываются нехваткой времени и перекладывают часть вины на партнеров. Деньги на ремонт труб были выделены из городской казны, коммунальщики торпились освоить субсидию в этом году, но аукцион объявили поздно.

Полевые учения продлятся три месяца

Компания «Тюменьэнерго» дала старт региональным учениям сотрудников своих подразделений в Тюменском, Ярко-Ковском и Нижнетавдинском районах. Они продлятся три месяца, в мероприятиях задействовано более 600 человек, 175 единиц техники. Цель — сократить количество сетевых отключений потребителей в зимний период, уменьшить длительность поставочных восстановительных работ. Энергетики отработают установку новых опор, монтаж трансформаторных подстанций, расчистку просек от деревьев и кустарников.

Промышленникам ФРГ показали переработку шлака

На предприятии «Мечел-Материалы» побывала делегация немецких производителей оборудования и технологий для переработки отходов. Обмен опытом организовала Российско-Германская внешнеторговая палата. Представители 15 немецких компаний осмотрели современный по мольно-смесительный комплекс «Мечел-Материалы», аналогов которому в России нет. Здесь производится минеральные добавки для придания прочности строительным смесям, асфальту и бетону, в качестве основного сырья используется доменный шлак Челябинского металлургического комбината. Технология позволяет уменьшить объем отходов металлургического производства и повысить его экологичность.

Горноспасатели составят в руднике

XI Международные горноспасательные соревнования IMRC-2018 проходят в уральской столице. 195 участников в составе 25 команд из 11 стран мира должны пройти семь этапов: три теоретических, три практических и командную эстафету. Во время практикумов спасателям предстоит показать свое мастерство в условиях действующих предприятий горнопромышленного комплекса — рудника и карьера, расположенных в окрестностях Екатеринбурга. Участники продемонстрируют технику тушения пожаров, проведут спасательную операцию в шахте и «спасут» пострадавших при аварии на горнодобывающем предприятии. Условия максимально приближены к реальным. Наиболее зрелищным и динамичным этапом соревнований станет первая в истории турнира горноспасательная эстафета. Для проведения состязаний в Екатеринбург прибыли более 100 ведущих экспертов в области обеспечения безопасности шахт и рудников.

Нефтехимиков Тобольска кредитует БРИКС

Новый банк развития, созданный государствами БРИКС со штаб-квартирой в Шанхае, одобрил открытие кредитной линии на 300 миллионов долларов компании «Сибур». Средства пойдут на строительство инженерных сетей, очистных сооружений, транспортной и логистической инфраструктуры возводимого на тобольской площадке холдинга производственного комплекса «ЗапСибНефтехим».

Шадринский завод заботится об экологии

Шадринский автоагрегатный завод (ШААЗ) прошел международную сертификацию экологического менеджмента — это необходимое условие для участия в международных тендерах, эффективного сотрудничества с ведущими автопроизводителями и повышения конкурентоспособности на рынке. ШААЗ постоянно совершенствует экологический менеджмент, снижает негативное воздействие на окружающую среду, применяя ресурсосберегающие технологии и оборудование, оснащенное эффективными системами улавливания загрязняющих веществ и отвечающее всем современным требованиям. С 2011 года здесь идет поэтапная модернизация действующих очистных сооружений. Завершение программы в 2020 году позволит направлять очищенную воду повторно в технологический процесс и максимально снизить при этом сбросы в реку Исеть.

Уральцы зайдут в тюменский инкубатор

Компания «Урал НПО Сервис», специализирующаяся на ремонте и обслуживании нефтегазового оборудования, начинает работать в Тюменской области — она создает проект локализации производства в промышленном инкубаторе индустриального парка «Богандинский», где также планирует использовать базу формируемого центра технологического достояния для обучения персонала. Инкубатор, открытие которого ожидается в декабре, предназначен для создания опытных производств с последующим приобретением статуса резидента парка при выходе на серийный товарный выпуск. На площадке «Богандинского» создается около десятка новых производств.

Екатеринбург принимает «Салатный клуб»

Более 130 агрономов со всей России, а также представители зарубежных предприятий тепличного овощеводства участвуют в семинаре «Салатный клуб», который пройдет в Екатеринбурге ассоциация «Теплицы России». Специалисты обсуждают новые технологии выращивания овощных и ягодных культур. Инновационный тепличный комплекс «УТМК-Агро» послужит выездной площадкой для участников семинара. Отметим, что в начале этого года здесь запущена современная линия, позволяющая производить 16 миллионов горшков салата и зелени в год — почти в четыре раза больше, чем вырастили все овощеводы УрФО в 2017 году. Теперь по производственным мощностям наш округ уступает лишь Центральному и Северо-Западному.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Проблема Ошибки в организации контроля за грузовиками разоряют перевозчиков

Репутация на весах



Наталья Швабаур,
Свердловская область

Акцент

Из-за отсутствия единой методики взвешивания грузовиков и некорректной работы техники в пунктах автоматического контроля уральским перевозчикам приходят огромные штрафы. Некоторые накопили уже по 1–3 миллиона рублей, что равносильно разорению.

Напомним, федеральное законодательство в 2016 году предоставило возможность проверить вес и размеры «тяжеловозов» с помощью автоматике. В Свердловской области три такие точки появились в конце 2017-го. Цель была заявлена благая — вылавливать перегруженные фуры, наносящие вред асфальту.

Внешне контрольный пункт выглядит как П-образная рамка шириной 17 метров, на которой размещена система фото- и видеофиксации. Камеры и лазерные 3D-сенсоры считывают номер грузовика, определяют его ширину, высоту и длину, нагрузку на каждую ось. Датчики, фиксирующие вес, находятся под дорожным полотном. Останавливать транспортный поток не обязательно: техника позволяет измерять габариты и межосевые расстояния на скорости до 140 километров в час. Все данные в режиме онлайн передаются в ГИБДД, в случае превышения нормы перевозчик получает квитанцию на уплату штрафа.

Проблема в том, что владельцы транспортных средств и водители узнают об этом постфактум.

— Грузим по правилам, но, когда проезжаем подрамкой, неожиданно «пробивается» нагрузка на ось.

Проверка подтвердила опасения бизнеса: весы нуждаются в настройке, отсутствуют табло, на которых можно увидеть результаты измерений, и стоянки, где перегруз можно устранить

При этом никто не оповещает, что выявлено нарушение. «Письма счастья» приходят через десять дней. Минимальный штраф — 150 тысяч рублей, максимальный — полмиллиона, а за день через пункты контроля можно проехать 4–6 раз. Я уже должен 1,2 миллиона рублей, кто-то 2,5 миллиона, кто-то четыре. Нам такие деньги за целый год не заработать», — рассказал предприниматель Михаил.

По данным свердловского управтотдора, на 1 мая 2018 года на автоматических пунктах контроля выявлено 36,5 тысячи грузовиков, выявили 8,7 тысячи нарушений, из которых 6,7 тысячи — перегрузы и около 2000 — превышения габаритов. Привлечь к административной ответственности удалось не всех: в 20 процентах случаев фуры двигались с грязными либо закрытыми трапиками, фанерой номерами. Чиновники в целом удовлетворены первыми результатами и заявляют, что система будет развиваться: планируется установить еще 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля. Мониторинг показал, что примерно 80 процентов нарушителей перевозят стройматериалы, то есть грузы, которые несложно распределить по нескольким машинам и избежать наказания. Как

уверяют в региональном минтрансе, интеллектуальный весогабаритный контроль позволит постепенно снизить количество сверхнормативного транспорта до среднеевропейских двух–трех процентов.

Предприниматели согласны, что сохранность дорог — важнейший вопрос. Контроль нужен, но пока он далеко не всегда организован правильно: из-за большого количества обращений к бизнес-омбудсмену еще в июле была создана специальная рабочая группа. Проанализировав ситуацию, она пришла к выводу, что деятельность автоматических пунктов весогабаритного контроля не вполне соответствует нормативным требованиям.

— Проверка Росстандарта подтвердила опасения бизнеса: весы работают некорректно и нуждаются в настройке. Вопросов очень много, в частности, отсутствуют знаки, предупреждающие о предстоящем контроле, электронных табло, на которых можно сразу увидеть результаты измерений, нет рядом стоянок, где перегруз можно устранить. Между тем приказ Минтранса РФ № 119 от 29 марта 2018 года гласит: автоматизированные пункты должны быть оборудованы техническими

средствами для информирования водителей о том, что превышены допустимые весогабаритные параметры, а также площадками для размещения транспорта, — рассказала член рабочей группы Ирина Шведова.

Обращение в суд, по ее словам, эффекта не дает, многие компании терпят убытки и закрываются, а ведь транспортная отрасль оказывает большое влияние на экономику Среднего Урала. Несколько соинициаторов и областном минтрансе ни к чему пока не привели.

Проблемы возникают не только со стационарными пунктами контроля, но и с передвижными.

— Приказ Минтранса РФ предполагает устранение перегруза на

авторитетно

Елена Артюх,

уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области.

— Цель весогабаритного контроля — обеспечение сохранности дорог областного значения. Но в том режиме, в каком работали автоматические пункты до мая 2018 года, она, unfortunately, не достигалась. Сегодня пункты переведены в тестовый режим, поэтому крайне важно, чтобы предложения перевозчиков были учтены. За тот период, когда взвешивали неопытными весами или работающими не в том режиме, в каком надо, выдано примерно 400 постановлений о привлечении к административной ответственности. Очевидно, какое-то количество штрафов начислено незаконно. Тут вопрос не только о деньгах и сохранении транспортных компаний, но и о репутационных рисках уполномоченных органов.

рантирует ни уплату налогов, ни безопасность, ни отличные навыки вождения.

— Правильное решение — частично возложить контроль качества услуг на страховые компании. Они рублем смогут регулировать работу недобросовестных таксистов, — предлагает Австрийская.

Однако далеко не все эксперты транспортного рынка согласны с автором «манифеста» и его единомышленниками. По словам директора Союза автотранспортных предприятий Свердловской области Лилии Саранчук, Шушарин просто смешал несколько понятий. В частности, нужно разделять порядок допуска любого гражданина к вожению автомобиля и повышение уровня мастерства водителей-профессионалов. Золотым решением может стать введение «профессиональных прав», которые будут выдавать автошколы после дополнительного обучения.

Да, перевозчики, работающие на регулярных маршрутах или школьных автобусах, обязаны пройти лицензирование, доказав, что необходимо условия для безопасного оказания услуги созданы. Процедура получения разрешения максимально либеральна и рыночная: владелец легкового автомобиля просто обязуется выполнять установленные требования. Тем не менее, считает Саранчук, законопроект отвечает интересам всех участников рынка, в

Машина массой более 40 тонн наносит дороге ущерб, сопоставимый с проездом тысячи легковушек.

месте, если это не мешает движению: порой водителю достаточно открыть кузов и переместить товары. Но полиция всех безоговорочно отправляет на эвакуацию. Эвакуация одного самосвала обходится в 26 тысяч рублей, плюс потерянное время. На днях ко мне обратились три компании, попавшие в похожую ситуацию. На просьбы водителей должностные лица, присутствующие на передвижных пунктах контроля, либо не реагируют, либо ведут себя вызывающе, — поделилась руководителем свердловского представительства ассоциации «Грузавтотранс» Анна Петрова.

Основная задача рабочей группы при омбудсмене — подготовка законодательных инициатив и рекомендации органам власти. Кроме того, ее участники предложили провести «контрольный заезд» с привлечением представителей регионального минтранса, управтотдора, отраслевых объединений перевозчиков. Чиновники эту идею пока не поддержали.

Даже минусы здесь хотят обратить в плюсы, например, на базе нежилых населенных пунктов планируют создать территории сезонного проживания (дачи, охотничьи домики). Но, чтобы в глубинку пришел бизнес, нужны дороги. Болотистые почвы не способствуют их долговечности, поэтому главная задача — если не строительство новых, то хотя бы сохранение имеющихся трасс.

— Дороги Гари–Нихвор–Андрюшино разбиты тяжелыми машинами нефтетранспортной компании. Нужен срочный ремонт, — сообщил Сергей Величко корреспонденту «РГ». — Будет дорога — начнет расти и малый бизнес, туризм. Нефтяники помогли техникой, совместно мы восстановили 17 километров полотна. Сейчас думаем отсыпать дорогу щебнем: нужно 30–40 тысяч тонн, но, если начнем возить камень сейчас, разобьем и эту, и трассу Серов–Сосва–Гари. Чтобы сберечь дорогу и мост, ждем зимы. На отсыпку потребуется 440 миллионов рублей.

По словам главы, есть еще два «остро критических» направления: 17-километровый отрезок дороги Гари–Андрюшино и два километра до деревни Линты плюс кусочек до деревни Зыково. Два последних населенных пункта прекрасно знают туристы и рыболовы: лодок здесь, «как машин в Екатеринбурге в час пик». А хорошая трасса до Андрюшино поможет развитию лесной отрасли.

— Пока есть работа на лесозаготовках — есть жизнь в деревне. Сейчас здесь прописаны 320 человек, есть детский сад, школа на 28 детей, фельдшерский пункт. Если не сделать дорогу, люди уедут, — говорит замглавы муниципалитета по социалитике Василий Коробейников. — И так здесь нет интернета, телевидения, люди не могут пользоваться госуслугами. Спутниковый канал для школы работает всего 128 килобайт. Поэтому дорога — это жизнь.

Средства на эти цели решено выделить из дорожного фонда Свердловской области. Уже прошли торги на ремонт участка до деревни Линты и Зыково. Работа стартует зимой.

СПРАВКА «РГ»

Гаринская слобода основана в 1622 году, первыми жителями стали крестьяне. Сейчас Гари — поселок городского типа. Расстояние до Екатеринбурга — 520 километров, численность населения муниципалитета — 4045 человек, в том числе трудоспособного — 1817. В состав городского округа входит 42 населенных пункта.

ИНФРАСТРУКТУРА

Дороги стали фундаментом стратегии развития отдаленного района НАЧАЛО ПУТИ

Татьяна Казанцева,
Свердловская область

ОДНА из самых отдаленных территорий региона — Гаринский городской округ — представила проект стратегии социально-экономического развития. Окраина Свердловской области, которая славится богатыми охотничьими угодьями и налаженной системой лесозаготовки, может улучшить экономическую ситуацию и стать настоящим магнитом для туристов, если решит несколько проблем. Главная из них — дороги.

В советское время основными занятиями местных жителей помимо охраны исправительных колоний (сейчас здесь остались только одна ИК-18) были заготовка и переработка древесины, рыбный промысел. В поселке работали рыбо-, хлебо- и молокозаводы. Сегодня их нет. Но, по словам главы округа Сергея Величко, и поныне в реках водится рыба, в лесу растут ягоды и грибы, а земля дает щедрый урожай. Новая стратегия развития муниципалитета все это «имеет в виду». Она предусматривает развитие малого и среднего бизнеса АПК с максимальным полным циклом переработки, строительство предприятий лесопереработки и стройиндустрии, а также создание сети объектов спорта, активного отдыха и туризма.

Местные деревни прекрасно знают туристы и рыболовы. Лодок здесь, как машин в Екатеринбурге в час пик

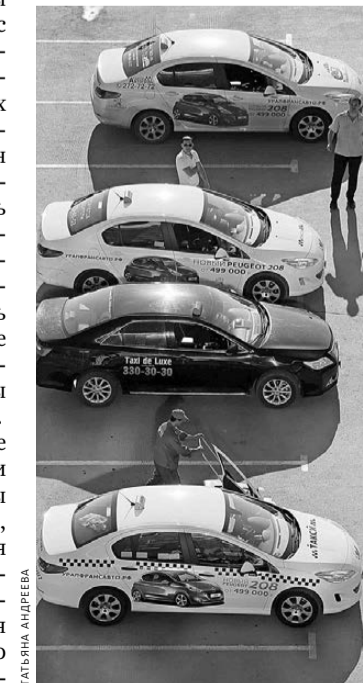
Даже минусы здесь хотят обратить в плюсы, например, на базе нежилых населенных пунктов планируют создать территории сезонного проживания (дачи, охотничьи домики). Но, чтобы в глубинку пришел бизнес, нужны дороги. Болотистые почвы не способствуют их долговечности, поэтому главная задача — если не строительство новых, то хотя бы сохранение имеющихся трасс.

— Дороги Гари–Нихвор–Андрюшино разбиты тяжелыми машинами нефтетранспортной компании. Нужен срочный ремонт, — сообщил Сергей Величко корреспонденту «РГ». — Будет дорога — начнет расти и малый бизнес, туризм. Нефтяники помогли техникой, совместно мы восстановили 17 километров полотна. Сейчас думаем отсыпать дорогу щебнем: нужно 30–40 тысяч тонн, но, если начнем возить камень сейчас, разобьем и эту, и трассу Серов–Сосва–Гари. Чтобы сберечь дорогу и мост, ждем зимы. На отсыпку потребуется 440 миллионов рублей.

По словам главы, есть еще два «остро критических» направления: 17-километровый отрезок дороги Гари–Андрюшино и два километра до деревни Линты плюс кусочек до деревни Зыково. Два последних населенных пункта прекрасно знают туристы и рыболовы: лодок здесь, «как машин в Екатеринбурге в час пик». А хорошая трасса до Андрюшино поможет развитию лесной отрасли.

— Пока есть работа на лесозаготовках — есть жизнь в деревне. Сейчас здесь прописаны 320 человек, есть детский сад, школа на 28 детей, фельдшерский пункт. Если не сделать дорогу, люди уедут, — говорит замглавы муниципалитета по социалитике Василий Коробейников. — И так здесь нет интернета, телевидения, люди не могут пользоваться госуслугами. Спутниковый канал для школы работает всего 128 килобайт. Поэтому дорога — это жизнь.

Средства на эти цели решено выделить из дорожного фонда Свердловской области. Уже прошли торги на ремонт участка до деревни Линты и Зыково. Работа стартует зимой.



Рынок такси на Урале высококонкурентный, и противостоят нелегалам официальным перевозчикам непросто.