

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1931 году

Вторник, 7 августа 1973 года

Выходит пять раз в неделю. № 151 (9656). Цена 2 коп.

* В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ КПСС

ДОГОВОР — ОСНОВА СОРЕВНОВАНИЯ

В промышленно-транспортном отделе горкома партии состоялось совещание руководителей партийных и профсоюзных организаций заводов «Пекра», горного оборудования, сантехизделий, технологического оборудования, пивобезалкогольного и хлебокомбината. Обсуждалась корреспонденция «Зачем ломать копыта?», опубликованная в городской газете 1 августа.

Заведующий отделом В. Ф. Федосенко напомнил присутствующим, что еще в марте на городском совещании, где речь шла о социалистическом соревновании, секретарь горкома КПСС Н. С. Савельев рекомендовал положить в его основу двусторонний договор. Николай Степанович подробно пояснил, каким он примерно должен быть. Кроме основных пунктов обязательства, в договор следует включить пункты об обмене передовым опытом (каким — конкретно), о систематических встречах (когда — конкретно), о подведении итогов, выявлении победителя и так далее.

И вот прошло несколько месяцев. Коллективы большинства предприятий города заключили договоры. А как договоры выполняются? Плохо! В корреспонденции «Зачем ломать копыта?» и рассказывается о том, что договоры между труженниками заводов «Пекра» и горного оборудования, сантехизделий и технологического оборудования, пивобезалкогольного завода и хлебокомбината председатели завкомов профсоюза положили в «долгий ящик». Представители соперничающих сторон лишь однажды побывали друг у друга. Все хорошее, что видели у друзей по трудовому состязанию, до сих пор не использовали. Итоги соревнования за полугодие не подведены.

Спрашивается, почему? Председатель завкома профсоюза завода «Пекра» М. В. Кошелев отвечает: — Ездил я на завод горного оборудования, чтобы договориться, но Б. П. Тихонова не застал. Оставил записку...

Не странно ли? Вроде в завкоме, кроме председателя, нет других членов или производственно-массовой комиссии. Один — за всех.

Кстати, ответ Б. П. Тихонова тоже характеризует его отношение к соревнованию: — Договор заключили, формальности соблюли. Что мешало проверить? Текучка заела...

Секретарь партбюро завода сантехизделий Л. М. Березин и председатель завкома профсоюза завода технологического оборудования В. Е. Савинова сказали, что газета выступила своевременно, критиковала справедливо. В бли-

жайшие дни на предприятиях намечено провести собрания с участием соперников по соревнованию, подвести итоги за полугодие. И все же Валентина Ефимовна вновь сетует на текучку.

Еще больше удивил секретарь партбюро завода горного оборудования С. Ф. Кравчук. Он заявил, что все руководители, весь коллектив занимались «вытягиванием» плана, а потому двусторонний договор и остался на бумаге. По словам Степана Федоровича получается, что соревнование не помогает, а мешает «вытягивать» план!

Разумеется, когда соревнованием занимается один председатель завкома — вряд ли можно ожидать положительного результата. Ведь снова получается компания: сначала обменялись делегациями для заключения договора, теперь — для того, чтобы подвести результаты за полугодие. А в течение шести месяцев — друг в другу — ни ногой!

Такое понимание трудового состязания — самый настоящий формализм. Ибо за полугодие — от проверки до проверки договора — представители соперничающих сторон могли побывать друг у друга десятки раз. Причем, без помпы и шума, а ради тщательного изучения опыта. Сегодня, скажем, поехали двое рабочих, посмотрели, как у коллег готовятся личные обязательства, высказали им свое мнение; через несколько дней — выехал член производственно-массовой комиссии посмотреть оформление наглядной агитации, еще через неделю — инженер по НОТ... И, таким образом, можно пережить самое передовое прогрессивное.

Председатель завкома профсоюза завода пивобезалкогольных напитков С. Ф. Худякова признала критику правильной, однако возразила:

— Заключили договор с хлебокомбинатом. Чего там возьмем? Ничего общего...

Инструктор горкома Б. Д. Коробит снова разъяснил Светлане Федоровне, как она ошибается.

— Верно, предприятия не очень родственные. А разве плохо познакомиться, как на хлебокомбинате действует служба снабжения, механика? А воспитательная работа в коллективах, борьба с нарушителями трудовой дисциплины, организация отдыха.

Руководители партийных и профсоюзных организаций предприятий, участвовавших в совещании в горкоме КПСС, заявили, что учтут замечания и примут меры, чтобы шире развернуть соревнование и добиться новых успехов в выполнении заданий третьего, решающего года пятилетки.



● НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ — ИМ ПОКОРЯЕТСЯ БЕТОН

ФОТОРЕПОРТАЖ

Бетонщик Александр Плакунов внимательно следит за действиями гусеничного крана. На крюке его стрелы тяжелая емкость с бетоном: она движется к траншее, где установлена металлическая опалубка. И вот уже открыта задвижка, густая масса заполняет пространство. Так закладываются фундаменты на строительстве завода трубчатых конструкций.

Александр Плакунов — член известной в третьем управлении треста Уралтяжтрубстрой бригады А. П. Кожевникова. Коллектив завершает сооружение фундаментов под главный корпус будущего предприятия.

Ударными темпами, заботой об экономии материалов, бетона характеризует работу строителей, которые с самого начала закладки нового завода обосновались на площадке.

Третье управление — генеральный подрядчик. Ему предстоит вложить еще немало труда, прежде чем в 1975 году комплекс будет сдан в эксплуатацию.

Людмила Рыбакина и Мария Худояр — расширицы. Но расширяют особым материалом и особые «ткани» — заполняют швы между панелями на строящихся жилых зданиях. Они трудятся в четвертом управлении треста Уралтяжтрубстрой, в бригаде, которую возглавляет Герой Социалистического Труда А. И. Петров. Соревнуясь за достижение высоких результатов по натуральным показателям, коллектив внес в этом году немало поправок к нормам сдачи жилья в эксплуатацию.

А. ЯМЩИКОВ.

На снимках: А. П. Плакунов, Л. П. Рыбакина и М. И. Худояр. Фото Н. БУЛЫГИНА.



■ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВСЕМ

Ездили на праздник животноводы

Доярки Анна Михайловна Крылова и Вера Алексеевна Стракис одни из самых уважаемых в первом отделении совхоза «Первоуральский». Более того, их опыт не раз был предметом обсуждения на занятиях зоотехнических курсов в других отделениях.

Их отличает стремление к совершенствованию, дружеская сработанность. Умело используя передовые приемы дойки, кормления и ухода за животными, выще они добились больших успехов. Прирост надоев от фуражной коровы за семь месяцев по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил чуть ли не 700 литров.

Выполнение всех условий социалистического сорев-

■ ОБЩЕСТВЕННОМУ ЖИВОТНОВОДСТВУ — ПРОЧНУЮ КОРМОВУЮ БАЗУ

РУКА ПОМОЩИ

Ежегодно труженники нашего цеха помогают коллективу совхоза «Первоуральский». Нынче мы снова взяли немалую пошу забот — участвуем в заготовке кормов.

45 тонн силоса, 50 — веточного корма, 19 — зеленой массы трав — вот сельскохозяйственная программа коллектива, определенная перед началом кампании.

Прежде всего наши руководители, члены партийного бюро рассказали рабочим о трудностях в связи с плохой погодой. И люди поняли, что без их поддержки не обойтись. Кроме того, заместитель начальника цеха Е. А. Белов

и секретарь партийного бюро Ю. П. Солдатов выезжали на места работы откомандированных групп, что тоже сказалось на настрое людей.

С полным пониманием своей шефской роли действовали прокатчики, руководимые М. М. Дулягиным, бригады отделки В. М. Бегунова, В. М. Щепина, механики и многие другие.

В связи с выполнением задания в цехе появилась «могила», обращенная к участникам заготовки кормов: «Вы поработали хорошо! Спасибо за труд!»

Д. ПЕТРИНА, начальник участка ОТК восьмого цеха Новотрубного завода.

ГДЕ ГУСТО, ГДЕ ПУСТО

Коллективу Новотрубного завода предстоит в нынешнее лето заготовить в совхозах «Первоуральский» и «Уткинский» 1080 тонн сена. А имеется пока всего лишь 50. Слишком значительная часть программы.

Конечно, сказалась на ход сенозаготовки неблагоприятная погода. Скашивающие застопорились.

Поэтому было принято решение усилить силосование, заготовку веточного корма. Каждому цеху определили конкретные задания, назначили ответст-

венных специализированных бригад.

Хорошо трудятся шефы из шестого цеха (ответственный А. Д. Сысоев) в первом отделении совхоза «Первоуральский». Более 12 тонн веток, 140 тонн зеленой массы на силос на их счету.

Задание по зеленой массе уже выполнили коллективы цехов № 8, 18, 32, 22, 17, 26 и других. Рабочие цехов № 4, 5, 7, 8 и еще многих, действующие в четвертом отделении, в последние дни форсировали уборку веток и зелени на силос. Полным ходом идут дела в совхозе «Уткинский».

Упрек же адресу руководителей первого и девятого цехов, профсоюзным и партийным организациям коллективов. Малочисленные бригады посылаются в совхоз, парит неорганизованность, оборачивающаяся простоями. Ясно, что их результаты намного ниже. А ведь те и другие располагают значительными силами.

Заготовка кормов — общее дело. И сельчан и шефов. Так ставится вопрос. С такой меркой и следует подходить к помощи в создании прочной кормовой базы для общественного животноводства.

О. ШУЛИН, инженер сектора работ отдела труда и заработной платы Новотрубного завода.

А. ВЯТКИН.

ПЯТИЛЕТКА МОЛОДЫХ

НАШ ДЕВИЗ:

УДАРНЫЙ ТРУД,
МАСТЕРСТВО И ПОИСК

НА ПЕРЕКЛИЧКЕ — КОМСОМОЛЬСКИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ХРОМПИКОВОГО ЗАВОДА
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА КУЗИНО

МЕЧТАЮТ ПАРНИ ВОДИТЬ ПОЕЗДА

У САШИ Лепихина недавно произошло знаменательное событие. Он стал коммунистом. В локомотивном депо железнодорожного узла Кузино Александр — один из тех, кто первым получил новый партийный билет. На собрании коммунисты заинтересовались дальнейшими планами рабочего.

— Намерен продолжать работать в депо помощником машиниста тепловоза. Окончил вечернюю школу рабочей молодежи. Через полтора года постараюсь стать машинистом. Хочу самостоятельно водить тепловоз.

Такое заявление молодого железнодорожника особенно порадовало машиниста-инструктора, секретаря партбюро В. И. Теницкого, да и каждого, кто живет и трудится с Лепихиным рядом. Саша и начинал свою рабочую биографию в депо. Первая ступенька — кочегар паровоза.

Рады в коллективе депо за Лепихина. Это угадывалось по выступлениям машиниста-инструктора Дмитрия Александровича Осипова, машиниста Александра Семеновича Матвеева. Оба отмечали аккуратность и исполнительность, техническую грамотность Саши, его стремление знать новую профессию в совершенстве.

Для секретаря партийного бюро эти признательные слова не открытие. Вячеслав Нестерович Теницкий нынче руководит курсами по повышению квалификации, готовит помощников машинистов паровозов и тепловозов. Депо предстояло в начале лета полностью перейти на тепловозную тягу. А чтобы управлять современными локомотивами, нужны были кадры. И кочегары паровозов сели за учебники. 33 молодых парня, многие недавно из армии. В числе их и Саша Лепихин.

— Что такое тепловоз? Да тепловая электростанция на колесах. Тем, кто работает на нем, надо разбираться в электротехнике, научиться читать схемы, знать устройство двигателя внутреннего сгорания, быть знакомым с черчением, — рассказывает В. И. Теницкий. — Так вот, Лепихин у меня на занятиях получал только пятерки. А ведь не просто ему было. Учебу на курсах совмещал с занятиями в девятом классе вечерней школы рабочей молодежи. И что отчаянно, я в пример могу поставить не одного его...

Вячеслав Гришин. Учился хорошо. И экзамены на помощника машиниста тепловоза сдал на «отлично». Владимир Елохов тоже занимался на курсах неплохо, сообразительный. Машинисты его потом к себе на тепловозы вперевод приглашали. Повезло Петру Петровичу Кучерову. Так и отмечено — «повезло».

«Занимали очередь» и на Валерия Волегова. Отец и мать у него работают в депо. Вместе с ним курсы окончил брат Владимир. Получил квалификацию помощника машиниста паровоза.

Прибавился еще один железнодорожник и в семье Бойко. Глава ее, Михаил Терентьевич, авторитетный в депо человек. Машинист тепловоза, член партийного бюро, за безупречную работу поощрялся множество раз. Так что сыну Валерию есть с кого брать пример. Учился на курсах тоже хорошо.

Вед эти занятия и Владимир Георгиевич Овчинников. Он — лицо особо заинтересованное: инженер по подготовке кадров.

— Вот я назвал лучших наших учащихся: Лепихин, Волегов, Елохов, Гришин, Бойко, — обращается секретарь партбюро к Овчинникову. — Ты согласен с моей оценкой? И вообще, как сейчас ребята трудятся, довольны ими?

У Владимира Георгиевича не находится против рабочих никаких возражений.

— В технике разбираются, — говорит он в их адрес. — Дотошные. Когда шли занятия, все списывали вперед забегать. Не терпелось поскорее покончить с программой и приступить к практике. Считаю, что для тех, кого назвал Вячеслав Нестерович, это дело — на всю жизнь. Машинисты тепловозов получают из них толковые, потому что уже сейчас, интересуюсь их работой, слышишь только хорошие отзывы.

Как предполагалось, локомотивное депо полностью перешло на тепловозную тягу. Горят топки лишь на маневровых паровозах. Но люди продолжают учиться. Со стенов призывно звучат объявления: производятся записи на курсы подготовки помощников машинистов и машинистов тепловозов. Переход на тепловозную тягу обеспечил локомотивному депо солидный экономический эффект.

2 стр.
ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
7 августа 1973 г., № 151

И в этом немалая заслуга молодых.
Р. ПОДБУРТНАЯ.

О ДНА из утренних смен на этой неделе

началась как обычно — с оперативки. Разговор шел о наболевшем. Не ладится у нас сейчас, особенно в отделениях бихромата калия и хромового ангидрида, с выпуском продукции высшего качества, не говоря уже о продукции с Государственным Знаком качества. Высказывались нелицеприятные замечания в адрес аппаратчиков. И справедливо. Норму технологического режима порой не выдерживают Владимир Сазонов и Александр Галимшин.

Смена наша в цехе носит название комсомольско-молодежной. Всего полгода как заступила на вахту. С первых дней у всех одно настроение — работать как можно лучше. Вызвали на соревнование смену Вячеслава Мартынова из пятого цеха. Взяли повышенные социалистические обязательства. Так, мы берем задание третьего года пятилетки выполнить 27 декабря, сэкономить энергоресурсов, сырья и материалов на три тысячи рублей. Один из главных пунктов — участие в субботниках на реконструкции своего цеха.

Трудно пришлось на первых порах. Опыта у каждого маловато, только сдали ребята на разряды Коллектив совершенно новый.

Должен отметить, что всего этого коллектив добился самоотверженным отношением к порученному делу, личной ответственностью большинства ребят за успешное выполнение обязательств. Виктор Новиков — слесарь, очень добросовестный, с любой неполодой справится своевременно. Или Дмитрий Мосунов, аппаратчик. У него профессия ведущая. От того, как будут приготовлены растворы, зависит все остальное. На Мосунова можно положиться. Брака у него не случается. Валерий Стрембитский тоже аппаратчик, старший. Владеет несколькими смежными

ПУТЬ К ВЫСОТАМ

Крепкую поддержку получили от начальника отделения бихромата калия Анатолия Тихоновича Тихвицкого, секретаря партийной организации Питирима Семеновича Тагилцева и, конечно, от начальника цеха Андрея Николаевича Шмидта. И чего мы добились? В соревновании комсомольско-молодежных коллективов завода занимали первое место. По итогам работы второго квартала — лидеры в цехе. Каждый старается справиться с планом не менее чем на 102 процента. На личном счету экономии смены уже около двух тысяч рублей. Реконструкция

должна закончиться успешно, осваиваем теперь выпуск дубителей. Но с суботниками дружить продолжим. Нужна наша помощь на реконструкции восьмого цеха.

профессиями. На любую точку его можно поставить с полной уверенностью, что с работой Валерий справится.

А Лидия Худякова в заводском соревновании называлась лучшей центрифуговщицей. Она член бюро ВЛКСМ, избрана нынче депутатом городского Совета. Галина Кошная — выпарщица, тоже отлично справляется со своей работой. А Володя Бычков разве не заслуживает доброго слова? Активный рационализатор, член комсомольского оперативного отряда. С такими ребятами, конечно, можно добиваться хороших результатов в труде. Отсюда и вывод: положение, в котором находится сегодня бригада, временное. По-прежнему бороться продолжаем за призовое место в соревновании комсомольско-молодежных коллективов завода. Ведь мы должны до конца года выпустить не менее 40 процентов продукции с Государственным Знаком качества.

А. ГРОМОВ,
мастер комсомольско-молодежной смены седьмого цеха.

ПОЗЫВНЫЕ — ТТМ

ВЕСНОЙ одно из наших собраний посвящало участию комсомольской организации завода в ускорении научно-технического прогресса. С докладом выступал главный инженер В. И. Чуркин. Не случайно была эта повестка. В прошлом году на счету молодых рационализаторов предприятия было 134 внедренных в производство предложения с экономическим эффектом около 30 тысяч рублей. Но комсомольцев волновал день сегодняшней. Ведь в третьем году пятилетки молодые химики обязались подать не менее 200 предложений. Так записано в социалистических обязательствах нашей комсомольской организации. Вот почему собрание приняло постановление провести заводской смотр научно-технического творчества молодежи, который предусматривал конкурс на звание лучшего молодого рационализатора, лучшей комсомольской организации по участию в ТТМ — техническом творчестве молодых.

Закончилось первое полугодие, и можно уже сделать выводы. В смотре включились почти все первичные организации. Большой шаг вперед

сделала молодежь второго цеха (секретарь Александр Новоселов). Здесь восемь рационализаторов. Активно участвует в смотре комсомолец цеха — первого, автотранспортного, электроснабжения и отдела технического контроля. Всего за полугодие внедрено в производство 30 рационализаторских предложений. А вот что значит эта цифра...

Механик Борис Токманин — автор затвора на выгрузке из вибромашины. Экономический эффект — 159 рублей. Слесарь Николай Топычанов предложил установить кран на линии пневмотранспорта, это тоже выгодно. Токаря Сашу Кириллова волновало изготовление сегментных канавок на своем станке, члена комитета ВЛКСМ, заместителя начальника шестого цеха Вадима Баранова — подача конденсата в банкомоечную машину самодедом.

Электромонтер Леонид Мазитов смастерил масляную ванну для нагревания подшипников. Отличился и электрослесарь Володя Теленченко. На его счету три предложения.

Есть хорошая поговорка — ум хорошо, а два лучше. Это касается электромонтеров Бориса Преслецова

и Сергея Городилова. Они над своим замыслом — проверкой релейной защиты — работали сообща. И механик пятого цеха Виктор Романов тоже не единственный автор предложения об изменении технологической схемы в производстве пигментной продукции. 2755 рублей — таков экономический эффект. Еще более внушительного успеха добилась группа авторов, в числе которых были аппаратчица Тамара Роговец и заместитель начальника шестого цеха Галина Буланова. Сушилка укусноокислого хрома в распылительной сушилке принесла выгоду в 4420 рублей.

Перечисление подобных примеров можно продолжить. Идет второе полугодие. В городском смотре использования резервов производства коллектив хромпикового завода на первом месте. Участие молодых химиков в техническом творчестве тоже, несомненно, этому способствовало. И до конца года надо постараться нам удержаться на этой высоте.

По-прежнему призывно звучат позывные — ТТМ. Поиск продолжается.

В. РОСТИНА,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ хромпикового завода.

ТАКИЕ У НАС ЛЮДИ

В НАШЕЙ комсомольской семье немало хороших парней и девочек, которые добросовестно трудятся. Николай Кулаков работает в дистанции связи электромехаником. Здесь он трудился до армии, на прежнем месте вернулся и после службы. Освоил комсомолец две специальности. Хорошо разбирается в радиорелейной и телефонной связи. В соревнованиях за звание лучшего по профессии неизменно одерживает первенство. Я бы сказал о Николае, что он очень ответственный человек. Если берется за какое-то дело, значит, доведет его до конца. Решил, например, учиться заочно в железнодорожном техникуме. Третий курс нынче уже окончил.

Год всего работает в дистанции пути Лида Решанова сигнальником. Но уже сумела завоевать авторитет в коллективе. Хорошие отзывы можно о ней услышать. Старательная Лида. Готовится сдать экзамены на помощника дефетоскописта. «Здоровье»



железнодорожных путей — вот что скоро будет бесспорно Решанову.

А когда приходится встречаться в локомотивном депо с Владиславом Селяниным, то обязательно припоминается, как в пору организации цеха по ремонту вагонов он перешел туда работать слесарем. Очень трудным был этот участок. Механизмов не хватало. До всего приходилось доходить своим умом. Слава не спасовал. Работал на совесть, учился в техникуме. Также, как и Коля Кулаков, окончил в этом году третий курс, и тоже избран депутатом поселкового Совета. Честь та-

кая Селянину оказана прежде всего за коммунистическое отношение к труду. Бывало, у него обеденный перерыв, а тут машинисту срочно требуется слесарная помощь. И Слава никогда не откажет в ней.

В депо работает и Виктор Бураков. Начивал учеником электросварщика, после службы в армии освоил как следует свою профессию. Также отлично трудится. А вот Людмила Вершинина из дистанции связи приехала в Кузино с дипломом инженера два года назад. Старший электромеханик. Поинтересовался у нее недавно, как осваивалась на новом месте.

Довольна Люда и работой, и коллективом. Охотно берется за порученные дела — она член местного комитета профсоюза.

Вот такие в нашей организации люди. Очень обыкновенные, на первый взгляд. Но из тех, кто в ногу шагает со временем.

Н. КИНЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ железнодорожного узла Кузино.

На снимке: Владимир Смолев, Владислав Селянин и Александр Черепанов.

Фото В. ЗОТОВА.

СЛЕДСТВИЕ РАВНОДУШИЯ

Цех № 28 Новоотрубного завода, или механический, выполняет важные заявки основных цехов на изготовление запасных частей, инструмента. И когда заходит о нем речь, сразу вспоминается реконструкция станков «160», «30-102» и других. Самоотверженно потрудились коллектив, осилил большие объемы работ, благодаря чему удалось многие детали, механизмы модернизировать, заменить на новые.

Станочники действовали творчески: сами разработали приспособления, видоизменяли инструмент для того, чтобы в сжатые сроки выполнить заказы.

— Наверное, смотр использования резервов производства здесь развернут широко, — подумал я, входя к старшему масте-

ру кранового хозяйства, председателю смотровой комиссии О. А. Забродину. Олег Александрович начал с экономического эффекта. 24900 рублей будет сэкономлено только от внедренных 86 предложений. Всего же за два квартала их принято к внедрению 107 из 126 поданных. А впереди еще месяцы поисков.

— Кто же внес наибольший вклад? Вот тут-то и вышла осечка: председатель комиссии не смог назвать ни одного, отослав меня за справкой к ответственному по БРИЗу П. П. Компанийцу, работнику технологического бюро. И только с его помощью удалось выявить главных претендентов на присвоение звания победителя в смотре. Упомянем их — фрезеровщик П. И.

Пермяков, слесари Н. Н. Есаулов, А. С. Козлов, начальник участка газового хозяйства В. А. Никитин.

По предложению слесари Есаулова изготовлено специальное зубило для зачистки внутренней поверхности корпусов редукторов силооборочных комбайнов. Они составляют значительную долю в плане пеха, оттого и солидная экономия — 730 рублей. 1180 рублей значится против предложения Пермякова — приспособление для зачистки деталей сельскохозийственных машин. Козлов и Никитин в содружестве улучшили конструкцию горелок для заварки ручьев роликов — 500 рублей.

— Таких заявок я могу назвать много, — заметил П. П. Компанийец.

Но, по моему, достаточно примеров. Вывод ясен. Смотровая комиссия, как правило, прикрывается успехами рационализаторов, которые, между прочим, здесь всегда были на высоте. И до смотра и, будем надеяться, после него оправдают свое звание. А привлечена ли к творчеству масса тружеников?

— Есть советы заменить устаревший моральное и физическое зубострогальный станок, сделать приспособление для раскройки металла на участке подготовки инструмента, — ответил Забродин.

Курьез за курьезом. Компанийец позднее заметил, что такие разработки поступили в БРИЗ еще в прошлом году. Я опять к Забродину — может, укажет хотя бы ответственных за их внедрение, вазовт экономию, причины задержки реализации? Ни того, ни другого не услышал.

Да и что ответит Олег Александрович? Члены комиссии даже не смогли

распространить все советы, где указаны направления поисков. Хотя анкет всего-то 300.

Нужно было в начале кампании разъяснить рабочим ее цели и задачи, привлечь их к участию. Следовало систематически контролировать ход поступления и рассмотрения предложений, поддерживать сотрудничество рабочих с инженерами и техниками, организовать соревнования между участниками.

Может быть, секретарь партбюро В. П. Матафонов попытался нарушить бездействие? Оказывается, партбюро ни разу не заслушало членов комиссии, не указало им на просчеты. А в итоге 75 процентов производственного персонала оказалось в роли пассивных. Хотя многие могли бы приумножить число новинков, создать более прочную базу для выполнения плана и обязательств.

И. ВАЖЕНИН, рабкор.

Лучше использовать автотранспорт

РАБОТА... ТОРМОЗАМ

В автобазе № 8 — напряженное время. В совхозы на заготовку кормов только в первой партии отправлено 172 грузовых машины. А с промышленных предприятий, строек, как обычно, идут заказы на автотранспорт.

Поэтому проблема использования автотранспорта еще более обострилась.

Два рейса в кабине МАЗа с водителем Алексеем Обожинным по маршруту: завод ЖБИК — строительство девятиэтажного жилого дома. Сооружает его четвертое управление треста Уралтяжстрой.

Погрузка железобетонных блоков началась ровно в восемь утра и продолжалась 15 минут — нормы соблюдены. А вот строительная площадка оказалась узкой, перовой — ни подъехать к ней, ни развернуться. Шофер с трудом все же сумел установить машину. Но... разгрузка вновь была отложена. Выяснилось, что автокран уже занят на другом участке. Потеряли более 20 минут, пока установили кран в нужном положении. И МАЗ стоял...

Наконец подготовка завершилась, и приступили к разгрузке. Шла она по привычке: лишь бы свалить — блоки складировали в одну кучу в углу площадки. Но даже при таком качестве выгрузка продолжалась около 25 минут. Таким образом, обе операции заняли час. Больше нормы на 20 минут.

— Это еще ничего, можно сказать, в порядке, — говорит водитель, — а бывает и два часа потеряешь. То крана нет, то ремонтируют, то разгружать некому. Сплошные задержки.

Во втором рейсе на разгрузку снова ушло почти 30 минут.

Спрашиваю бригадира строителей Рафата Нурвагайнова о причинах задержки.

— Судите сами. Автокран — грузоподъемностью 6,3 тонны, больше одного блока не берет. Нужен 16-тонный. Вот и получается, что машины скапливаются, мы вынуждены постоянно отвлекаться от монтажа блоков и 15—20 ми-

нут переставлять кран.

Интересная деталь: старший инженер отдела эксплуатации автобазы С. Н. Алев заметил, что четвертое управление считается одним из лучших заказчиков. Транспорт используется более продуманно, чем в других управлениях, потери времени меньше.

Законный вопрос: если у кеплоного хозяина немало неполадок, то что же творится у отстающих?

С. Н. Алев рассказывает:

— Один из основных наших клиентов — управление механизации. Оно ведет в основном земляные работы — готовит траншеи, котлованы под фундаменты. С организацией труда там дела неважные. Вот, например, возили блоки с завода ЖБИК на строительство медсанчасти Новоотрубного завода. И что же? Не было ответственного за оформление путевых листов. Площадки захлапаны, освещения нет. Потому и простоял автокран больше. Пришлось временно сократить

количество машин. Но ничего не изменилось. Очевидно, руководители управления хорошо помнят о пунктах взаимного договора, заставляющих автобазу давать прежнее число автомобилей. Но вряд ли помнят о тех пунктах, из которых явствует, что клиент несет полную ответственность за состояние рабочего места для заказаваемых машин.

Не лучше, чем в управлении механизации, положение и в управлении производственно-технической комплектации треста «Уралтяжстрой». УПТК обеспечивает все управления материалами и, как никто другой, нуждается в транспорте. Не менее 40 машин ежедневно направляются в его распоряжение. Но транспорт используется крайне нерационально.

Особо стоит сказать о горпищеторге, как наиболее безответственном заказчике. Каждый день этому торгу отправляется тридцать пять автомобилей на определенное количество часов, а не рейсов. А у-

ром на автобазе трезвонят телефоны: почему задерживаете? Присылайте срочно. И не двадцать пять, а пятьдесят машин...

В восемь утра транспорт уже на базе горпищеторга. Но до 10—11 часов оформляются бумаги. А потом машина делает два рейса и простаивает.

Вот совсем свежий пример. Начальник торгового отдела Е. И. Панова заказала пятнадцать машин, якобы для перевозки прибывшей партии помидоров. Позднее же обнаружилось, что заказ был с запасом — столько транспорта и не требовалось.

Итак, ясны и «механика» простоя, и их истинные виновники. Летит на ветер драгоценное время. Из потерянных минут складываются часы. За полгода потери составили 3854 часа. Можно было дополнительно перевезти 25 тысяч тонн разнообразных грузов. Заказчикам пришлось уплатить автобазе штраф — 5750 рублей.

Есть пословица: время — казна для знающего ему цену. Ее, очевидно, не знают заказчики автотранспорта.

Г. ГИЛЕВИЧ.

«Под знаменем Ленина» отвечают

Пенсионер А. Романов в своей заметке «Плотинам нужен ремонт» (в № 126 от 3 июля) говорил о необходимости ремонта работ на пыльной плотине и реконструкции плотины нижнего пруда.

Заместитель председателя исполкома горсовета Ю. Ф. Финдеев сообщил реконструкции пыльной плотины по заказу хромикового завода работниками института «Союзводоканал-проект» разработана техническая документация. Сейчас исполком горсовета решает вопрос с руководителями заинтересованных предприятий о включении реконструкции плотины в план работ на ближайшие годы.

Что касается плотины нижнего пруда, то ремонт ее предусмотрен Новоотрубным заводом в 1975—1976 годах.

* * *

Жители улицы 9 Января т.т. Гасилов, Козлов, Белых и другие писали в газету о необходимости срочно отремонтировать уличный колодец, который до недавнего времени пользовались многие хозяева. Для ремонта нужно несколько бетонных колец и немного леса. Но этого материала никак не могут достать.

Старший инженер горродского управления коммунального хозяйства З. Н. Жуланова сообщила, что в августе необходимый материал для ремонта колодца будет выделен.

* * *

«Автобус идет по городу» — так назывался обзор писем, помещенный в газете 26 июля. В нем были высказаны претензии горожан по поводу того, что отменены остановки автобуса у клуба строителей и водной станции по маршруту Первоуральск — Битимск, а также на отсутствие на остановках табличек с графиками движения автобусов.

Как сообщил заместитель директора автопредприятия А. М. Рогозин, газетный материал был обсужден в коллективе водителей и служащих. На сегодняшний день около 80 процентов щитов на остановках заменено новыми, на которых четко выписано расписание и интервалы движения автобусов. Работа продолжается.

Что касается остановок у клуба строителей и водной станции, то восстановить их администрация автопредприятия не может в связи с приказом Минавтотранса и решением Свердловского облисполкома «Об увеличении скорости движения городского пассажирского транспорта и сокращения затрат времени населения на передвижение». По этой же причине не будет автобусной остановки возле городского кладбища. Тем более, что расстояние между конечной остановкой на ул. Орджоникидзе и остановкой Битимского маршрута составляет здесь метров триста (хотя по нормам должно составлять 600—800 метров).

Между прочим, пояснил А. М. Рогозин, остановки «Водная» и «Клуб строителей» были отменены в прошлом году с согласия горисполкома по настоятельной просьбе самих же трудящихся.

3 стр.



Город X Всемирного фестиваля молодежи и студентов радично встречал гостей. Посланцы 140 стран планеты увидели праздничный, обновленный облик Берлина, познакомились с достопримечатель-

ностями столицы ГДР, ощутили тепло и радичные встречи, подготовленной гостеприимными хозяевами. На снимке: старинное здание «Дас Мэркисе Музеум» и новостройки улицы Хольцмаркитрассе. Для Берлина характерна гармония новых и старых архитектурных форм.

Фото АДН—ТАСС.



РЕФЕРЕНДУМ В ГРЕЦИИ

Корреспондент лондонской газеты «Обсервер» был недалек от истины, когда в день проводившегося в Греции референдума по вопросу о конституционных изменениях писал о его возможных итогах: «Первый, подлинный результат референдума, вряд ли станет достойным гласности, второй, официальный, будет гласить, что большинство сказала «да».

Действительно, в условиях царящего в стране произвола, жестокого террора в отношении всех оппозиционных режиму черных полковников сил трудно было рассчитывать на то, что референдум выявит подлинную волю греческого народа, требующего отмены режима военной диктатуры, восстановления демократических свобод. Цель референдума состояла в том, чтобы с помощью «народного голосования» придать видимость законности нынешнему военному режиму.

Избирателям было предложено проголосовать за ликвидацию монархии и провозглашение Греции республикой, президентом и

вице-президентом которой стали бы соответственно глава нынешнего режима Г. Панадорудос и командующий вооруженными силами О. Ангелис. В нынешней обстановке в Греции их «избрание» на эти посты ни у кого не вызвало сомнения. Как официально объявлено в Афинах, «за» конституционные изменения проголосовал 78,4 процента голосовавших. 21,6 процента заявили «нет», продемонстрировав не столько свое положительное отношение к монархии, сколько осуждение нынешнего правящего режима в Греции. 14,5 процента избирателей вообще не участвовали в референдуме.

Зарубежная пресса много пишет о фальсификации властями результатов голосования, о грубых нарушениях его порядка. В ряде мест, констатирует даже правая французская газета «Орор», бюллетени с ответом «нет» отсутствовали, избирателям вручались конверты с уже вложенными бюллетенями, голосование проходило под наблюдением жандармов и полицейских. И несмотря на

это, процент избирателей в больших городах, сказавших «нет» (в Афинах 48,9 процента), продемонстрировал глубиную антидиктаторскую настроенность в греческом народе.

По мнению наблюдателей, референдум вряд ли что-либо изменил в нынешней Греции. Настоящие изменения, как говорится в заявлении политбюро ЦК Компартии Греции, грекам может принести лишь осуществление подлинно, демократической программы народной власти. «Наказ народа таков: единство, организация борьбы народных сил за свержение диктатуры, за народную власть. Другого пути нет».

Коммунисты призывают рабочий класс страны, всех трудящихся, патриотов и демократов сплотить ряды, усилить борьбу за удешевление их непосредственных экономических, социальных и политических требований, за отмену чрезвычайного положения, за освобождение всех политических заключенных, за демократические свободы.

А. БИРЮКОВ, обозреватель ТАСС.

На вкус и цвет, говорят, товарищей нет, но с этим моим утверждением согласятся многие: не всякое блюдо так питательно и

здесь появились блюда из свежих грибов. А приготовлены они мастерицей своего дела шеф-поваром Н. М. Великановой. Но осо-

их заготовке. Так делают они не первый год. В урожайный 1971-й, например, положили в закрома 650 килограммов природных де-

все вместе они выезжают в лес (транспорт представляет ОРС). Условие одно: каждому сборщику сдать за день в общепит не менее десяти килограммов грибов, остальные — себе. Доходы все: быстро пополняются и общественные, и личные закрома. Ведется закупка грибов и у населения.

Урожайно нынешнее уральское лето. Значит, долгое время будут на обеденных столах и пироги с рябиной, и грибы в сметане, и другие блюда из даров леса.

В. ДОРОШЕНКО.

В МЕНЮ — ДАРЫ ЛЕСА

ароматно, как обыкновенная грибочка. Тем более ее оценит тот, кто обедает не дома, а в столовой.

Что же, работники столовой поселка лесозаготовителей Прогресс порадовали своих постоянных посетителей — в июльском меню

бым рецептам Нины Матвеевны грибы, кроме того, сушатся и маринуются.

Да, щедр уральский лес дарами. На диво удались не только грибы, но и малина, рябина. Вот и приступили работники ОРСа Коуровского леспромхоза к

ликатесов, еще больше полагают собрать нынче. Зимой грибные блюда будут в меню не только поселковых столовых, но и котельных лесных делянок.

Вести заготовку помогают работники прилавка леспромхоза. В выходные дни



■ С ФОТОАППАРАТОМ ПО ГОРОДУ

Зеленая аллея в поселке огнеупорщиков ведет прямо к заводу.

Фото Н. БУЛЫГИНА.

Переписка друзей

Каждую неделю в адрес пионерского лагеря имени Павлика Морозова приходят письма с почтовым штемпелем чешского города Пльзень-Севера. «Дорогой друг!» — с такого теплового обращения обычно начинаются эти послания первоуральским школьникам. Вместе с письмами приходят открытки, значки. Получают их Лена Мухаметшина, Лена Федорова, Галя Новолюцкая, Андрей Яманов и другие ребята.

Завязалась переписка недавно. В конце июня в лагере побывала делегация города-побратима, которая привезла с собой несколько писем чешских школьников Эрики Ингришовой, Гали Мрачковой, несколь-

ких других мальчиков и девочек. Первоуральские пионеры охотно откликнулись на предложение вести дружескую переписку. Они аккуратно отвечают на письма, обмениваются сувенирами.

Многие узнали друг о друге ребята: состоялось заочное знакомство с городами, семьями и школьниками друзьями, некоторые успели поделиться сокровенными мечтами о будущей профессии.

Пионерское лето на исходе, но переписка друзей будет продолжена. Адреса чешских сверстников взяли пионеры из многих школ Первоуральска.

С. ВОЛЧКОВА,
старшая пионервожатая лагеря.

ЭКЗАМЕНЫ СДАЮТ СТРОИТЕЛИ

Начались приемные экзамены в филиале строительного техникума. 90 юной и девушек осенью станут учащимися, а пока количество желающих получить профессию строителя почти в два раза превышает это число.

Среди абитуриентов выпускники средних и восьмилетних школ, ребята, окончившие школы рабочей молодежи. Отдаю, что многие уже прошли

своеобразные испытания на верность выбранной профессии, они работают в различных строительных организациях города. Так, заявления поступили от штукатуров управления треста «Востокметаллургмонтаж» Валентины Быходцевой и Людмилы Гребенчиковой, от плиточницы СУ-4 Надежды Соломиной и плотника СУ-2 Бориса Рягина, учащимся хотят стать электросварщиками за-

вода ЖБИКа Галина Пономарева и Анатолий Мухомов, плотник треста Уралтяжтрестстрой Сергей Ульянов и многие другие.

В ноябре приемные экзамены продолжатся. Их будут держать молодые рабочие, поступающие во втором потоке.

Э. НИТБЕРГ,
и. о. заведующей филиалом строительного техникума.

Зам. редактора Б. И. ПРУЧКОВСКИЙ.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кинотеатр «Восход» Цветной широкоформатный фильм «САДНИК БЕЗ ГОЛОВЫ». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. веч.

Кинотеатр «Космос». Широкоэкранный фильм «ЗАРУБКИ НА ПАМЯТЬ». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

Клуб филлаза Новотрубного завода. Индийский фильм «ГОСПОДИН 420» (2 серии). Сеансы: 5, 8 час. вечера.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

СЕГОДНЯ И ДО 30 АВГУСТА В МАГАЗИНАХ ПРОМТОРГА ПРОИЗВОДИТСЯ ПРОДАЖА ТОВАРОВ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ.

ГОРОДСКОЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА
8 августа на зеленой эстраде концерт
УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
НАРОДНОГО ХОРА

Начало в 19 часов.

Дворцу спорта имени 50-летия ВЛКСМ срочно требуются технички. За справками обращаться в бюро по трудоустройству (ул. Ленина, 10).

Коллектив редакции городской газеты и первичная организация Союза журналистов СССР с прискорбием сообщают о смерти старшего рабкора, члена Союза журналистов СССР

ГРИНБЕРГА
Бориса Григорьевича

и выражают искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.

Дирекция, партбюро и заводской комитет профсоюза динасового завода выражают искреннее соболезнование начальнику ОЛАМ Шапкову А. А. по поводу преждевременной смерти его матери

ШАЧКОВОЙ
Зои Дементьевны.



АДРЕС: проспект Ильича, 21/40.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-15-72, зам. редактора — 2-52-05, ответственный секретарь — 2-14-94, отдел партийной жизни — 2-52-83, экономический отдел — 2-53-47, отдел писем — 2-52-21, корпунктская — 2-35-62, бухгалтер — 2-53-71, директор типографии — 2-46-55.

■ НОВИНКИ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

«ПАРИКМАХЕР» ГАЗОНОВ

— До восьмидесяти процентов от всей площади зеленых насаждений в городах занимают газоны. Для ухода за ними требуется много труда. Ученые Академии коммунального хозяйства имени Павлова сконструировали ряд новых агрегатов, облегчающих эту работу.

«СК-15» — так называется самоходная универсальная газонокосилка. В качестве «пожниц» использован нож пропеллерного типа длиной полметра, вращающийся со скоростью 3,5—4 тысячи оборотов в минуту. За час механический «парикмахер» скашивает зеленую на площади семисот квадратных метров — в полтора раза больше, чем существующие агрегаты. Отличным помощником озеленителей городов станет и другая газонокосилка, оборудованная двумя ножами. Ее производительность — 2,5 тысячи квадратных метров в час. Такая машина создана впервые в отечественной практике. Она предназначена для скашивания трав на стадионах и спортивных площадках. Обе косилки запущены в серийное производство. А над чем сейчас работает коллектив?

— Наша лаборатория была создана всего лишь три года назад, — рассказывает ее руководитель В. Зотов. — Задача сотрудников — максимально облегчить труд людей, ухаживающих за городскими зелеными насаждениями. Сейчас конструируем комплекс машин различного назначения. Одна из них будет ползать по деревьям, кустарникам, газонам, другая — высевать семена декоративных трав, третья — разрыхлять почву газонов.

Р. АХМЕТОВ,
корр. ТАСС.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

Ответственная работа у почтовиков городского узла связи. Но многие юноши и девушки уже сделали выбор и прилагают много усилий, чтобы стать настоящими специалистами службы связи. Они учатся в школах рабочей молодежи, поступают на заочное отделение Свердловского электротехникума связи.

В прошедшем учебном году некоторые молодые работники узла связи успешно окончили 11 классов и поступают в сред-

ние специальные учебные заведения. На производстве им объявили благодарность с занесением в трудовую книжку. Т. Г. Никулиной, В. В. Широковой, В. В. Щербакову вручены ценные подарки. Благодарность выражена также М. П. Тонконоговой, Л. П. Будриной, Г. А. Немаевой, Л. К. Мирошниченко и А. Н. Котовой, успешно окончившим очередной учебный год.

З. КАБАНОВА.

Август — жаркий месяц для выпускников средних школ, месяц напряженной подготовки и сдачи вступительных экзаменов в техникумы и высшие учебные заведения.

Нашу школу этим летом окончили 39 десятиклассников. Тридцать три из них

МЕСЯЦ НАДЕЖД

решили испытать свои силы на вступительных экзаменах. Зоя Семеновна и Ольга Яковец, например, отправились в Киров —

поступать в технологический техникум.

Многие из ребят сдают вступительные экзамены в вузы Свердловска. Ни уха им, ни пера!

Е. НОВИКОВА,
преподаватель школы № 15.

Для юных читателей

Более двадцати двух тысяч томов в книжном фонде городской детской библиотеки. Недавно к ним прибавилось еще 250 книг.

Среди новинок много интересных повестей, рассказов, стихов. Вот, например, две книжки известного русского писателя Михаила Пришвина — «В краю дедушки Мазая» и «Мои молодые друзья». Уральский писатель Борис Ря-

бинин в книге «Друзья, которые всегда со мной» рассказывает о приключениях и судьбе дога Джери и эрдельтерьера Снукки. Любители собаководы могут много полезного почерпнуть из нового «Пособия по собаководству».

Повесть о замечательном человеке, комсомольце, поэте 30-х годов Сергей Чекомарева, со стихами и дневниками которого знакомы

многие ребята, написал Азад Абдуллин. Она называется — «Не забывай меня, солнце!» Теперь эту книгу можно взять в библиотеке. А ученикам младших классов по душе придется новая книга ленинградского писателя Владимира Арро «Вот моя деревня».

Г. ПАНУС,
зав. городской детской библиотекой.

Золотые значки ГТО

30 июля в красном уголке трубопрокатного пятого цеха группе физкультурников в торжественной обстановке золотые и серебряные значки ГТО вручал председатель цехового комитета профсоюза В. А. Симаков. Аплодисментами приветствовали товарищи по труду первых значкистов, отличных производственников. Золотые значки V ступени получили бригадир электриков цеха М. В.

Попов, резчик отделки стана «160» М. Е. Брезгина, травильщик труб М. Г. Мурайкин, секретарь партбюро цеха Ю. Н. Москвин. Все они старше сорока лет.

Серебряные значки четвертой ступени получили мастер станок ХПТ 90-120 А. Б. Левинсон, электрик В. И. Рагозин, вальцовщик стана ХПТ-90 Г. М. Семенин, отжигальщик термоотдела В. П. Храмаев и другие.

— Мы бы могли хоть сегодня вручить значки более пятидесяти труженникам, успешно сдавшим все нормы, — говорит председатель ДСО цеха А. Ф. Воронов, — но нам их не да-

ет спортклуб «Уральский трубник»...

В организацию сдачи норм много труда вложили члены оргкомитета во главе с начальником цеха В. А. Серебряковым и председателем ДСО цеха А. Ф. Вороновым. Люди старались показать наилучшие результаты, а вот когда дело доходит до награждения, оказывается, нет в наличии значков.

Думается, руководители спортклуба «Уральский трубник» в ближайшее же время исправят положение, и труженники, заслужившие право на значки ГТО, получат их.

В. ГАЙФУЛИН,
рабкор.