

# Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1931 году

Четверг, 12 апреля 1973 года

Выходит пять раз в неделю. № 71 (9576). Цена 2 коп.

## БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ С МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ

**ОБ ИТОГАХ СОРЕВНОВАНИЯ КОЛЛЕКТИВОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА МАРТ И ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ**

Промышленность города в целом успешно справилась с квартальным планом. Производственная программа по выпуску валовой продукции выполнена на 101,7 процента, а задание по реализации — на 100,7. Это результат того, что в марте на большинстве фабрик и заводов шире развернули социалистическое соревнование, повысилась его действенность. Так, мартовский план производства валовой продукции завершен на 106,3 процента, реализации ее — на 104,1. Сократилось вдвое число отстающих предприятий.

Лучших показателей в первом квартале добились коллективы заводов: хромпикового — 101,4, диасового — 101,3, УЗТИ — 106,7, Новотрубного — 100,9, горного оборудования — 101,3, молокозавода — 106,8 процента. Они успешно справились и с месячной производственной программой. Лучше, чем в феврале, работали горняки рудоуправления — 111,3, труженники Крылосовского известкового завода — 142,6 процента. Ежемесячно справляется с производственным заданием коллектив авторемонтного завода, хотя ощущает большие трудности в обеспечении комплектующими деталями. Мартовский план по реализации авторемонтники выполнили на 102,1, а квартальный — на 101 процент, по производству валовой продукции за месяц — на 103 и за квартал — на 103 процента.

Однако имеются еще и отстающие предприятия, например, не выполнили квартальный план завод «Искра» (директор Г. А. Сурков, секретарь партбюро В. К. Туманов), лыжная фабрика (директор В. В. Макаров, секретарь парторганизации Ю. С. Немытов), телевизионное ателье (директор Н. А. Дзюба, секретарь парторганизации А. С. Волегов), Коуровский леспромхоз (директор С. И. Распопов, секретарь парткома В. А. Мыслицкий) и завод строительных конструкций и деталей (директор И. Т. Послухаев, секретарь парторганизации А. А. Матафонов). Причем, леспромхоз и экспериментальный завод систематически находятся в числе отстающих, а их хо-

зяйственные и партийные руководители сохраняют удивительное спокойствие, ссылаясь на различные объективные причины. Между тем, главная из них — плохая организация труда, низкая производственная дисциплина. Так, в леспромхозе в январе допущено 192 прогула, в феврале — 342. Так что дело не только в объективных причинах. Просто необходимо усилить организаторскую и воспитательную работу среди лесозаготовителей, пригивать им чувство ответственности, хозяйское отношение к порученному делу. Плохо здесь распространяется опыт передовых коллективов, которые берут под коллективную материальную ответственность состояние трудовой дисциплины.

Сорвали месячный план реализации продукции Северский камнещебеночный завод и экспедиция-101. Причина — нераспорядительность руководителей.

Действительно, директор камнещебеночного завода В. Н. Авдюков и секретарь парторганизации считали, что квартальный план будет перекрыт за счет сверхплановой отгрузки в январе и не приняли должных мер. В итоге — печальный результат.

Трудится плохо в третьем, решающем году пятилетки не к лицу любому коллективу. Требуется усилить творческий поиск резервов, шире развернуть действенное соревнование на основе двусторонних договоров.

Задача хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — повышать заинтересованность каждого человека в усилении борьбы за успешное выполнение социалистических обязательств.

Следует полностью искоренить равнодушие и нерадивость, усиливать режим экономии, крепить дисциплину труда, добиваться увеличения выпуска продукции с наименьшими затратами.

**В. ФЕДОСЕЕНКО,**  
зав. промышленно-транспортным отделом  
горкома КПСС,  
**Н. ЭБРАЛИДЗЕ,**  
инструктор.

Смена мастера Л. Д. Рябковой по итогам марта заняла первое место в соревновании в цехе № 8 хромпикового завода. Людмила Дмитриевна четко организует труд. На снимке запечатлен момент, когда она обменивается мнением с рабочими других смен — центрифужщицей В. И. Жигаловой (первая слева), старшим аппаратчиком В. Р. Панюшиным.

— Главное, — считает мастер, — дружба, сплоченность, взаимная помощь. В. И. Жигалова и В. Р. Панюшин тоже опытные рабочие, могут дать дельные советы. Центрифужщица может подсказать, как лучше организовать соревнование, она — профгруппорг, а старший аппаратчик — как ему помогают в работе знания — окончил среднюю школу, поступил в техникум. Обмен опытом всегда полезен.

Фото В. ДРОНОВА.

НА ВСТРЕЧУ КОМУНИСТИЧЕСКОМУ СУББОТНИКУ

## ОРИЕНТИРЫ МОНТАЖНИКОВ

В прошлые годы коллективы всех участков управления Востокметаллургмонтаж проводили коммунистические субботники на рабочих местах. Нынче будут изготавливать металлоконструкции. Монтажники, как обычно, разьедутся по строительным объектам. По предварительным расчетам, будет выполнено строительно-монтажных работ на 9—11 тысяч рублей. Средства перечислим в фонд пятилетки.

Постараемся, чтобы субботник был массовым, праздничным и деловым. Прошли собрания на участках,

где рабочие одобрили инициативу москвичей. Создан штаб, руководимый заместителем начальника управления А. Г. Девяткиным, который сейчас решает вопросы обеспечения инструмента, металлом, вспомогательными средствами для монтажных работ.

Конечно, как и прежде, перед началом субботника пройдут митинги. Появятся «молнии», которые расскажут о тех, кто проявил себя как хозяин производства, показал пример инициативы и организованности.

**Т. ШВЕЦОВ,**  
начальник управления  
треста Востокметаллургмонтаж.

## УСПЕХ ДАЕТСЯ НАСТОЙЧИВЫМ

Коллективу литейного цеха завода сантехизделий сопутствовал успех в прошлом месяце. План по выпуску валовой продукции выполнен на 107,1 процента. И сейчас литейщики из смены в смену переключаются на задания.

Из инициаторов коллективного соревнования следует назвать бригаду чистильщиков литья Р. С. Мартиной. Она слаженно и ритмично работает с начала года, перевыполняет обязательства.

В личном трудовом соперничестве лучшими по профессии являются подручный кокильщика Ф. Умеров, стерженщица Г. К. Кеновалова, формовщик М. Ф. Коряковцева, кокильщик-заливщик Г. Н. Трофимов.

**Р. МИСКОРОВА,**  
нормировщик литейного цеха  
завода сантехизделий.



## Навстречу выборам

### ВСТРЕЧА С ДЕПУТАТОМ

Секретарь Свердловского обкома КПСС Л. Н. Пономарев — депутат областного Совета депутатов трудящихся от строителей Первоуральска. На днях Леонид Николаевич побывал у своих избирателей, познакомился с ходом строительства в городе, реконструкцией восьмого цеха хромпикового завода, работой коллектива треста Уралтяжтрубстрой, выполнением социалистических обязательств.

Встреча проходила в красном уголке треста.

Л. Н. Пономарев информировал трудящихся о работе областного Совета и его постоянных комиссий за прошедший год. Областной Совет уделяет большое внимание развитию предприятий области. 16 постоянных депутатских комиссий рассмотрели в течение года на своих заседаниях более 40 вопросов о работе предприятий местной, мясомолочной, легкой промышленности, медицинском обслуживании, народном образовании.

Говоря о выполнении наказов избирателей в области культурного строительства, Л. Н. Пономарев особенно отметил развитие телевидения, в том числе цветного. Нынче предполагается обеспечить трансляцию второй программы телепередач в Нижнем Тагиле, а в конце пятилетки — третьей программы в зоне Свердловска, в которую входит и Первоуральск.

Прошедший год отмечен большим развитием строительства медицинских учреждений. Объем капиталовложений составил около девяти миллионов рублей. В Первоуральске введен в эксплуатацию родильный

дом, больничный комплекс в Новоуткинске. Депутат остановился на других вопросах деятельности народных избранников и выполнении ими наказов избирателей. За два прошедших года было принято 258 наказов, в том числе два — по Первоуральску: строительство клуба в Ново-Алексеевке и содействие в получении необходимых материалов заводом железобетонных изделий и конструкций. Наказы в основном выполнены, строительство клуба в Ново-Алексеевке начато.

С интересом слушали избиратели впечатления Л. Н. Пономарева о поездке на Кубу, которую он посетил в составе делегации ЦК КПСС.

В заключение Леонид Николаевич Пономарев вручил коллективу треста Почетную грамоту Свердловского обкома КПСС и облпрофсовета за успешное внедрение научной организации труда, повышение культуры производства и использование резервов роста производительности труда.

**Н. КОРДЮКОВ.**

## МИР — ДЕЛО ВСЕХ И КАЖДОГО

В октябре 1973 года в Москве будет проходить Всемирный конгресс миролюбивых сил за международную безопасность и разоружение, за национальную независимость, сотрудничество и мир. Созываемый по инициативе Всемирного Совета Мира, поддержанной всей международной миролюбивой общественностью, этот форум явится важным этапом борьбы народов за прочный мир на земле.

Популярность идеи проведения Всемирного конгресса миролюбивых сил служит еще одним подтверждением правильности того ленинского внешнеполитического курса, который был сформулирован два года назад XXIV съездом КПСС и который известен во всем мире как «Советская программа мира».

«Выражая неизменное желание сотрудничества в деле сохранения мира со всеми правительствами, которые к этому готовы, — говорил товарищ Л. И. Брежнев в докладе о 50-лети образования Союза ССР, — Страна Советов одновременно поддерживает и неуклонно расширяет сотрудничество с миролюбивой общественностью, с народами всех стран... мы убеждены, что большую роль в борьбе народов за мир сыграет предстоящий конгресс миролюбивых сил».

Идею проведения Всемирного конгресса, как известно, поддержали участники проходившей недавно в столице СССР Международной консультативной встречи представителей различных миролюбивых сил. Участвовавшие во встрече представители сорока международных и восьмидесяти одной национальных организаций подчеркнули необходимость активизации усилий в борьбе за окончательную ликвидацию опасности новой войны. В воззвании за созыв Всемирного конгресса указывается, в частности, на необходимость добиваться справедливого политического урегулирования на Ближнем Востоке, прекращения гонки вооружений, упрочения мира в Индокитае и обуздания преступных действий Португалии, ведущей колониальную войну в Африке.

Вот почему мировая печать и представители широкой международной общественности придадут предстоящему конгрессу первостепенное значение и ждут, что он внесет важный вклад в дело мира.

«Цель Всемирного конгресса миролюбивых сил, — пишет в редакционной статье чехословацкая газета «Руде право», — дальнейшее укрепление единства, а также координация совместных действий всех миролюбивых демократических, прогрессивных, антиимпериалистических сил. Эта цель отвечает коренным интересам всего прогрессивного человечества». «Этот конгресс наметит пути еще более активного участия общественности в общей борьбе за мир», — отмечает финская газета «Кансан уутисет».

Об активной подготовке к конгрессу сообщают в эти дни из многих стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Советские люди горятся тем, что наша Родина позитивно идет в авангарде борьбы народов за мир, и готовы оказать этому конгрессу поддержку.

Э. БАСТАКОВ,  
обозреватель ТАСС.

РАССКАЖУ О ХОРОШЕМ ЧЕЛОВЕКЕ

## НА СРЕМНИНЕ ЖИЗНИ

Механизаторы Новоалексеевского отделения совхоза «Первоуральский» решили вырастить пылевысокий урожай корнеплодов. Они хорошо отремонтировали тракторы, инвентарь, усиливают вывозку органических удобрений на поля, известкование кислых почв.

Той в социалистическом соревновании на вывозке удобрений всю зиму задавал комсомолец Владимир Децик — ежедневно доставлял по 40—50 тонн навоза вместо 30 по норме.

Он у нас, — рассказывает управляющий отделением А. М. Столбов, — в любом деле первый. Летом выполнил нормы на 200—240 процентов. Трактор у него ухоженный, исправный — посмотреть любо.

Три года назад, отслужив в армии, Володя пришел в контору отделения, расправил складки на солдатской гимнастерке и допросил:

— Хотелось бы попро-

бовать силы на тракторе...

Управляющий оглядел ладную мускулистую фигуру.

— Почему только попросить? Давай насовсем. Летуну у меня вот где сидят! — он выразительно хлопнул себя ребром ладони по шее.

Окончив курсы и получив трактор МТЗ, Владимир Децик с первых дней понял, почему управляющий звал насовсем. Летуну, порхающие ради заработка, не любят землю, а машину в один сезон доводят до «ручки», а потом торопливо сматывают удочки. А свои механизаторы, такие, как Л. Я. Горх, В. А. Крылосов, Ю. А. Козлов и другие, берегут и приумножают традиции, отцов, свято дорожат честью зем-

ледельца. Л. Я. Горх, например, получил в прошлом году по 480 центнеров корнеплодов с гектара.

У таких вот и поучиться можно, как любить родную землю, а она отплатит за это сторицей.

Трудился Владимир с огоньком. Навесив стогометатель «ШРУ-05», он укладывал душистое сено в зароды. Старался подать каждую копну точно, дорожить каждым погожим часом. Иные в погоне за выработкой и тут работали по принципу: «Вали валом — потом разберем». В результате крошили и терли самую лучшую, самую ценную и богатую витаминами часть корма — листья. Скирдоправ приходилось труднее укладывать сухую траву, да и порча кормов

осенними дождями возрастает.

А Децик отлично понимает, что значит хорошее вено зимой. Поэтому он и старался, двигал трактор по орбите зарода, подавал по порядку, укладывал аккуратно внахлестку, как умелый скирдоправ виллами.

Старание молодого механизатора по достоинству оценили. В первую же осень доверили ему на комбайне «КС-2.6» уборку силосных культур. А убирать низкорослые стебли подсолнуха с горохом в наших условиях — нелегкое дело. Главная забота при этом — высокое качество.

Володя и здесь не пошел коллектив, досрочно выполнил план закладки

силоса. Нынче каждая буренка ежедневно получает «на стол» по три килограмма душистого сена, 15 килограммов сочного силоса и дает не менее 12 литров молока — больше всех по совхозу. Ферма весь зимний период держит первенство в социалистическом соревновании.

Любит свою машину Владимир, и «стальной конь» служит ему верно. Механик Павел Матвеевич Шупарин говорит:

— Побольше бы таких парней. Сколько бы добрых дел понаделали!

В свои двадцать с небольшим лет Владимир Децик нашел свое место — на стремнине жизни.

Близок день, когда механизаторы выйдут в поле и начнут сражение за высокий урожай. Вместе с ними, плечом к плечу, будет и комсомолец Владимир Децик.

А. ПЕСТОВ,  
райбор.

ВЫПУСКНИКАМ ШКОЛ О ПРОФЕССИЯХ

## РАДЫ МОЛОДОМУ ПОПОЛНЕНИЮ

Юноше, «обдумывающему житье», хочу помочь определиться в выборе профессии. В качестве консультанта предлагаю рассказ о своей специальности и своих товарищах по труду. Представлюсь: Александр Сухов, старший дежурный электрик моторно-генераторного зала № 1 Новотрубного завода. Пришел сюда в 1959 году да так и по сей день работаю.

Поясню: числюсь в электроцехе, но рабочее место в первом, где обслуживаю двигатели главных приводов станков «140» № 1 и «220».

Словом «двигатель» в наше время трудно кого-либо удивить. Двигатель — главная часть радиолы, магнитофона, стиральной машины, даже электробритвы. Многим школьникам наверняка приходится иметь с ними дело.

Но двигатели главных приводов трубопрокатных установок особые, различия с их миниатюрными собратьями в бытовой технике велика. К примеру, двигатель на подшипном

стане имеет мощность 1,5 тысячи киловатт.

Наша задача — контролировать работу семи двигателей главных приводов, оснащенных автоматическими устройствами для их включения и выключения. Допустимый норматив простоя 33 минуты в месяц для всех смен. Отсюда и делаем вывод о круге обязанностей: нужны немалые знания, хорошие навыки, собранность и внимательность, чтобы, как у нас говорят, не опростоволоситься, не подвести прокатчиков.

Электрооборудование и его подконтрольное наше и бригаде, работает довольно устойчиво. Но бывают и казусы. Какая-нибудь мелкая поломка или расстройка в схемах — и приходится останавливать весь агрегат. Вот тут уж нужно разворачиваться, уметь моментально ориентироваться в обстановке.

Такое приходит не сразу. Как правило, расторопнее действуют те, кто выбрал профессию электрика раз и навсегда, изучает

техническую литературу, советуется с товарищами. Назову хотя бы нашего кадрового электрика С. П. Махнутина.

Сергей Петрович руководит бригадой другой смены. Но добрые отзывы о нем слышишь во всех коллективах прокатчиков.

Вместе с Я. М. Теребовым, моим предшественником по смене (ныне пенсиконер), Сергей Петрович обучил многих молодых и начинающих электриков. В том числе и меня. Благодарен им. Добавлю: любой, кто выбрал профессию электрика и пришел в наш цех, всегда может рассчитывать на квалифицированную помощь старших товарищей. Конечно, немного легче тем, кто приходит с аттестатом зрелости — их сейчас большинство. Кстати, мой помощник Евгений Николаевич Завьялов пришел после окончания десятилетней школы. Быстро освоился, сейчас имеет седьмой разряд.

Наша профессия дает широкий простор для самообразования и заочного

обучения в техникумах и институтах. Далеко за примерами ходить не надо. Достаточно вспомнить В. А. Мезякина. Он еще в общеобразовательной школе получил специальность электрика четвертого разряда. Без отрыва от производства окончил политехнический институт, стал мастером, сейчас работает в семнадцатом цехе.

Такая дорога открыта для каждого. Был бы желание, настойчивость в достижении намеченной цели.

Как представитель специалистов по электротехнике я, может быть, слишком пристрастно обрисовал картину. И можно подумать, что лучше нашей профессии нет. Для меня — да. Но точно так же бы поступили и прокатчики, и слесари, и строители. И



будут правы: любое дело удовлетворяет человека только тогда, когда полюбил его, считаешь самым важным.

А. СУХОВ,  
старший электрик  
цеха № 35 Новотрубного  
завода, депутат  
городского Совета.

ПОД ЛУЧОМ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

## АВТОБУС СХОДИТ С ЛИНИИ

Автобусное движение — вот тема очередного рейда городского штаба «Комсомольского прожектора». Немало нареканий поступает от горожан по поводу работы транспорта.

Может быть, автобусный парк недостаточно укрупнен лектован машинами? А может быть, все дело в организации работы? Чтобы получить ответ на эти вопросы, ранним утром «прожектористы» городского штаба пришли на автопредприятие. Сопроводить нас мы попросили председателя группы народного контроля Николая Сергеевича Мельникова. Водители еще не было. Все автобусы, кроме дежурных, находились в гараже. Под крышей просторного отапливаемого здания, кроме них, длинными рядами стояли хлебные фургоны и такси.

Гараж нас здорово выручил в прошедшую зиму, — говорит Николай Сергеевич.

Мы заинтересовались, в каком порядке стоят автобусы в гараже, соответствует ли этот порядок графику выхода их на линию. Оказалось, что нет. А для того, чтобы не было задержек с выходом на линию, специальные водители до начала смены начинают выгонять автобусы из гаража. Но, как утверждают они сами, задержки все-таки бывают.

Дежурный диспетчер приступила к заполнению и выдаче путевых листов. У окна образовалась довольно большая очередь. Некоторые водители терпеливо поглядывали на часы. На вопрос, почему путевые листы не готовятся заранее, диспетчер ответила: заранее она не знает, точно какие машины в исправности. Кроме того, бывает случаи, когда кто-либо из шоферов не выходит на работу. Тогда приходится оперативно перераспределять маршруты.

Что касается графика выхода автобусов на маршруты, то он, как правило, не выполняется. Не хватает машин. Впрочем, их в парке достаточно, но значи-

тельное количество постоянно находится в ремонте. Вот и в этот день 20 автобусов из 87 находились в ремонте. К тому же приходится удовлетворять заявки различных предприятий. Вот и не хватает автобусов на маршрутах, особенно на первом и втором.

Идем на контрольно-пропускной пункт, чтобы посмотреть, как происходит выпуск машин на линию. Первое, что бросается в глаза в самом помещении, — аккуратно оформленный перечень требований, которые предъявляются к автобусу перед выходом на улицы города. Подходит первая машина. Дежурный механик Иван Михайлович Грицик добросовестно проверяет внешний вид, чистоту салона, экипировку. Затем отмечает путевой лист, и автобус уходит на линию. А к тому времени к контрольно-пропускному пункту подъехало уже несколько машин. Механик, бросив на них беглый взгляд, осмотру отметил путевые листы. Мы же пытаемся заглянуть в каждый. Результаты осмотра

не утешительны. Многие автобусы грязные, нет схем маршрутов. Водители, по видимому, не привыкли к такому вниманию, недоумевающе смотрят на дежурного механика.

Проверка, — коротко поясняет Иван Михайлович. Но вскоре и нам пришлось отказаться от мысли проверить каждый автобус. Их собралось так много, что образовалась пробка.

По поведению водителей сразу видно, кто опаздывает, а у кого еще есть время. Вот выбегает из контрольно-пропускного пункта водитель автобуса № 30-51. По расписанию он в 5.50 должен от автостанции выехать в Битимку, а стрелки часов уже передвинулись на минуту вперед. Зато водитель автобуса № 01-38 спокоен. Его рейс начинается от филлала Новотрубного завода в 6.30, а он в 5.58 уже выезжает на линию.

Спрашиваем дежурного механика, почему так плохо организован выход машин. Он познмает плечами. После того, как все автобусы уходят, идем за ответом в кабинет заместите-

ля директора автопредприятия. Александр Михайлович Rogozin внимательно выслушал наши замечания и пообещал, что будут приняты соответствующие меры. Из разговора с заместителем директора мы выяснили, что «узким» местом на автопредприятии является ремонт. Низок технический уровень оснащения ремонтной базы. Не хватает рабочих. Надо добавить: и при этом низка организация труда.

После пересменки снова заходим на контрольно-пропускной пункт. В журнале дежурного механика зафиксировано девять случаев схода автобусов с линии только в первую смену. Это нельзя объяснить только тяжелыми условиями эксплуатации. Несомненно, сказывается и качество ремонта, и качество профилактики. Рейд «Комсомольского прожектора» показал, что в работе автопредприятия много недостатков. И одними организационными мерами их не устранить.

Б. БЕЛЫХ,  
начальник городского штаба «Комсомольского прожектора».

## Достижения и перспективы

История завоевания космического пространства — немногим более 15 лет. Но темпы развития ракетно-космической техники и космических исследований настолько высоки, что в жизни человечества — в промышленности, науке, политике — все, связанное со словом «космос», занимает особое место, оказывает огромное влияние на преобразование общества.

Создав космическую технику, человечество получило не только новое средство познания окружающего мира, но и мощный инструмент для удовлетворения практических нужд. Спутниковая метеорология, космическая связь и многие другие области приложения космонавтики уже сейчас оправдывают все связанные с ними затраты.

Быстрыми темпами продвигается и решение фундаментальных научных проблем. Полеты спутников, космических зондов и аппаратов, направленных к Луне, Венере и Марсу, раздвинули границы наших познаний о Земле и мировом пространстве.

Недавно ученые смогли нарисовать величественную картину обтекания магнитосферы нашей планеты порывистым солнечным ветром — потоком протонов и электронов, летящих от Солнца со скоростью в несколько сотен километров в секунду. Гигантская ударная волна отстоит от нашей планеты примерно на расстоянии 10—12 ее радиусов. Между ударной волной и Землей обнаружены

места повышенной концентрации частиц, так называемые радиационные пояса. Под воздействием порывов солнечного ветра меняется граница магнитосферы, концентрация частиц в поясах радиации, состав и плотность верхней атмосферы Земли, возникают полярные сияния и магнитные бури.

Полеты советских автоматических станций к Луне и мягкая посадка на ее поверхность ознаменовали новый этап изучения небесных тел Солнечной системы.

Полеты советских автоматических станций, достигших поверхности Венеры и Марса, дали нам так много новых научных фактов, что сейчас в какой-то степени центр тяжести космических исследований смещается в сторону интенсивного изучения планеты Солнечной системы.

Данные, полученные, например, в ходе исследований Марса за прошедшее десятилетие, ясно показывают, что процесс эволюции этой планеты очень похож на земной.

В наши дни происходит как бы второе рождение астрономии. Развитие космической техники способствовало возникновению совсем новых разделов этой

древней науки, таких, как рентгеновская астрономия, гамма-спектроскопия. Астрономические и радиоастрономические обсерватории, вынесенные за пределы земной атмосферы, помогут раскрыть многие тайны звездного неба и получить информацию о процессах, происходящих в дальних областях Вселенной. Начало этому уже положено.

Вестники этих процессов — доходящие до Земли космические лучи. Долгое время изучение космических лучей проводилось с поверхности Земли в основном по результатам их взаимодействия с атомами атмосферы. Советский Союз является пионером проведения исследований космических лучей на борту искусственных спутников Земли.

Быстро прогрессируют и прикладные области космонавтики. Первая советская экспериментальная космическая метеорологическая система была создана в 1967 году. Только за шесть месяцев ее спутники обнаружили около 500 циклонов, помогли безопасно провести по океанским просторам сотни судов. В будущем метеорологические спутниковые системы помогут понять сложный ме-

ханизм действия климатообразующих факторов, а следовательно, научиться воздействовать на климат.

Поистине безграничны возможности изучения из космоса природных ресурсов Земли. Начало этим работам положили полеты пилотируемых космических кораблей. Сейчас ясно, что с отдельными проблемами успешно могут справиться автоматические спутники. Недалеко время, когда будут созданы спутниковые космические системы для решения большого комплекса проблем управления хозяйственной деятельностью человека, изучения родной планеты.

Академик Георгий ПЕТРОВ,  
директор Института космических исследований АН СССР.  
(АН).



Делегатами XXIV съезда КПСС были летчики-космонавты СССР дважды Герои Советского Союза — командир космического корабля «Союз-10» В. А. Шаталов и бортиженер корабля «Союз-10» А. С. Елисеев.

Фото В. МУСАЭЛЬЯНЦА.

Фотохроника ТАСС.

## ПРОБЛЕМЫ СОВМЕСТНОГО ПОЛЕТА

Ничто не волнует человека больше, чем тайны времени и пространства. Понять скрытые законы природы и наше место во Вселенной, использовать эти законы на благо человека — вот смысл и цель познания. Немногим более десяти лет назад человечество впервые вырвалось в космическое пространство, раздвинув физические границы досягаемости и увеличив возможности познания.

Сейчас космические корабли летают вокруг Земли, способны курсировать между Землей и орбитальной станцией, достигли Луны и, несомненно, в будущем отправятся к планетам Солнечной системы.

Однако путь исследователей никогда не был и не будет усыян только розами. Путь этот тернист. Относительно короткая история космонавтики имеет тому примеры. Естественно, что задачи обеспечения высокой надежности космических средств, поиск способов спасения космонавтов в аварийной ситуации остаются главными для создателей космической техники. Спасение экипажа, терпящего бедствие космического корабля, — задача очень сложная. В случае орбитального полета можно, например, вывести на орбиту второй корабль, который приближается и жестко стыкуется с терпящим бедствие. Экипаж пересаживается на вновь прибывший корабль, на котором и возвращается на Землю. При этом нужно учитывать, что корабль-спасатель должен быть либо беспилотным, либо иметь достаточное количество свободных мест. Следовательно, при пуске первого корабля на Земле должна стоять в готовности вторая ракета со вторым кораблем. Это усложняет и удорожает примерно в полтора раза стоимость космических экспериментов.

Некоторые элементы возможного спасения отрабатывались еще во время полета советских кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Были опробованы жесткая стыковка и переход космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос. Космонавты Алексей Елисеев и Евгений Хрунов перешли из корабля, на котором они стартовали, в «Союз-4» и вернулись на Землю.

Вопросов предстоит решить много. И в этом направлении постоянно ведутся работы. Здесь особенно целесообразно объединение усилий нескольких государств, хотя бы тех, которые в настоящее время располагают средствами для пилотируемых полетов. Я имею в виду Советский Союз и США.

Этой цели служит совместный орбитальный полет советского корабля «Союз» и американского — «Аполлон», намеченный на середину 1975 года. Этот полет станет крупным шагом в развитии международного сотрудничества в области мирного использования космического пространства. Сначала на околоземную орбиту будет выведен «Союз», через сутки — «Аполлон». Корабли должны обнаружить друг друга, сблизиться и состыковаться. Затем начнется совместный полет, в ходе которого космонавты обменяются визитами и, возможно, проведут некоторые совместные эксперименты.

Предназначенные для совместного полета «Союз» и «Аполлон» будут отличаться от своих нынешних «собратьев». Сегодня эти корабли не могут выполнить взаимное сближение в космическом пространстве, не могут осуществить жесткой стыковки и обеспечить переход экипажа из одного корабля в другой, что совершенно необходимо для спасения

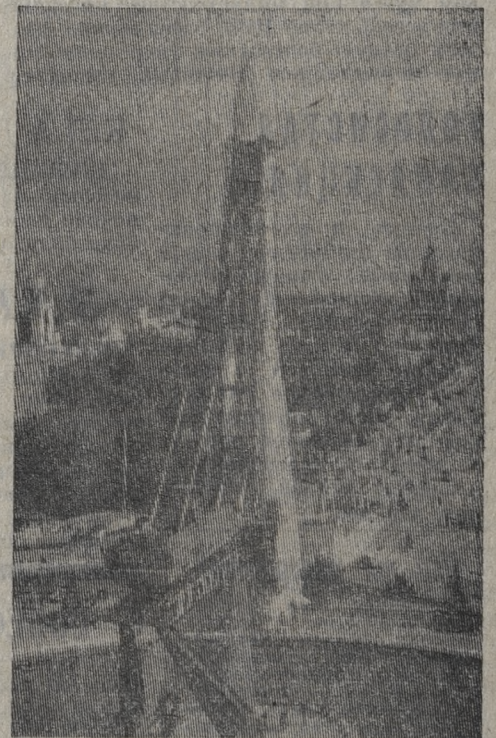
или оказания помощи, так как они оснащены разными по конструкции стыковочными узлами. «Союз» и «Аполлон» в настоящее время имеют разную по составу и по величине давления атмосферу внутри отсеков экипажей, что не позволяет «запросто» перейти из одного корабля в другой. Значит, нужна шлюзовая камера. Но и это еще не все. Главное отличие новых кораблей — в конструкции стыковочных узлов. Эти узлы будут универсальны, то есть корабль сможет стыковаться с любым другим, как «чужим», так и «своим». Не будет разделения на «активный» и «пассивный» стыковочные узлы.

Новый стыковочный узел в масштабе 1 к 2,5 был уже испытан, и совместная советско-американская комиссия оценила результаты испытаний как положительные. Изготовление же отдельных экземпляров стыковочного узла будет производиться в каждой стране для своего корабля.

Модернизированные корабли после сближения на околоземной орбите смогут осуществить спасение экипажа или оказание необходимой помощи.

Результаты космических исследований все более и более становятся достоянием всего человечества. И предстоящий совместный полет советского и американского кораблей — еще один шаг в этом процессе.

Валерий КУБАСОВ,  
Герой Советского Союза,  
летчик-космонавт СССР,  
кандидат технических наук.  
(АН).



МОСКВА. Выставка достижений народного хозяйства СССР. На переднем плане — макет космического корабля «Восток» с ракетно-оперателем. Фото Н. ГРАНОВСКОГО.  
Фотохроника ТАСС.

### РЕПОРТАЖ

## В ЗВЕЗДНОМ ГОРОДКЕ

В первых числах января 1971 года группе уральцев посчастливилось побывать в Звездном городке — колыбели советских космонавтов. Звездный встретил нас обильным снегопадом, сосновыми и березовыми аллеями, красавицами елочками, до плеч закутанными в заснеженные шубки...

Незабываемое впечатление на всех произвел музей городка, тысячи его экспонатов, присланных сюда поклонниками наших звездных богатырей со всех уголков земного шара. Прошагав музейные залы общей площадью около 300 квадратных метров, можно познакомиться со всей историей отечественной и мировой космонавтики.

С волнением мы переступили порог рабочего кабинета Юрия Гагарина в здании музея. Во всю величину стены — огромная карта Европы. Тут же — стол, за которым работал космонавт. Настольный календарь открыт на 27 марта. По сей день дожидаются Юрия Алексеевича пачка нераспечатанных писем, пригласительный билет из Центрального Дома Совет-

ской Армии, обыкновенная, в чернильных пятнах, учебническая линейка. Настенные часы будут всегда показывать половину одиннадцатого — время, когда планета потеряла Гагарина. Он ушел отсюда в свой последний полет торопливой походкой, забыв выключить прикрытие шкафа, из которого видна шинель с полковничьими погонами и, взглянув на прощание на портрет академика Королева, своего наставника и большого друга... Такой же портрет, только маленький, нашли потом в бумажнике Юрия Алексеевича на месте его гибели. Гагарин и в воздухе был рядом с учителем.

Каждый из экспонатов музея имеет увлекательную историю. Вот серебряный макет первой советской космической ракеты. Галеты, которые космонавты брали с собой в дорогу. Великолепный макет морского маяка — подарок Гагарину от моряков Франции. Мексиканцы прислали ему роскошное сомбреро, бразильская аэрационная компания — полуметровую бронзовую статую Икара, деревянная обувь — от японцев. Множество подарков адресовано и другим нашим космонавтам.

Здесь, в музее Звездного, побывал в июне 1970 года

американский космонавт Нейл Армстронг. Он записал в книге отзывов, что посещение Звездного городка останется ярчайшим событием в его жизни. Нейл долго беседовал с Валентиной Гагариной и Валентиной Комаровой и на прощание подарил им большие медали с изображением «Аполлона-11». Он взял с собой на луну пять таких медалей и все их оставил на память в Звездном городке. Другой американский космонавт — Фрэнк Борман — подарил музею фильм, снятый им во время полета космического корабля «Аполлон-8» и наручные часы, которые он дважды брал с собой в космос.

...Около пяти часов пробыли мы в этом уникальном музее, где нашим впечатлительным глдом была жена космонавта Беляева — Татьяна Филипповна.

Когда мы вышли на крыльцо музея, все так же летели маленькие снежные парашютики, и в наступающих сумерках остроглавые елочки величаво вставшие в ряд, казались могучими кораблями, готовыми в любой момент устремиться навстречу к звездам.

А. БУШМАНОВ.

На снимке: в рабочем кабинете Гагарина.

Фото автора.



Исполнилось 150 лет со дня рождения великого русского драматурга Александра Николаевича Островского. Им создано 47 оригинальных реалистических пьес, значительная часть которых вошла в золотой фонд мировой драматургической классики.

Произведения А. Н. Островского — украшение репертуара любого театра страны. Его пьесы не сходят со сцен многих московских театров. Ряд новых постановок осуществлен к юбилею великого драматурга.

На снимке: сцена из спектакля «Последняя жертва», поставленного заслуженным деятелем искусств РСФСР Б. Голубовским в Московском драматическом театре имени Н. В. Гоголя (художник — В. Шапорин), Ирина Лаврова — артистка Л. Гаврилова, Вадим Григорьевич Дульчин — артист А. Шеврин.

Фото М. СТРОКОВА.  
Фотохроника ТАСС.

\* Сегодня — 150 лет со дня рождения А. Н. Островского



## ОРУЖИЕМ СЛОВА

Стали традицией смотры школьных комсомольских агитбригад. Нынче горком комсомола проводил их в третий раз. Надо сказать, что исполнительское мастерство самодеятельных артистов совершенствуется. Этому способствуют многочисленные выступления в подшефных сельских школах, в дворовых клубах, в цехах заводов.

Перед началом смотра, который проходил в большом зале Дворца культуры Новотрубного завода, комсомольцев приветствовала старейшая участница агитбригады, работница девят-

го цеха Новотрубного завода Т. Т. Кутало. Затем на сцену вышла агитбригада школы № 11.

В конкурсе участвовало двенадцать коллективов. Они показали интересные программы, в которых рассказали о жизни комсомольских организаций, трудовых делах, отношении ребят к общественным поручениям. Острые сатиры было направлено на борьбу с двоечниками, лентяями.

Хорошее впечатление оставила агитбригада школы № 32. (Руководитель С. А. Старцев). Как всегда, отличился «Циркуль» второй

школы (руководитель Н. А. Матизен) Агитбригада поделила первое место. Журри, в составе которого были заведующая школьным сектором Дворца М. А. Волобуева, секретарь горкома ВЛКСМ А. В. Машкова, методист горно Ф. И. Ковальченко, второе место также отдало двум школам — пятнадцатой и сельской. На третьем — школа № 6.

Агитбригады — победительницы награждены грамотами горкома комсомола. Все получили задание выступить с концертами в профилаториях, цехах

ТАСС СООБЩАЕТ

## «ОЙ, ДНИПРО, ДНИПРО...»

МОСКВА. Художники студии имени М. Б. Грекова начали работу над диорамой, показывающей форсирование Днепра войсками Советской Армии осенью 1943 года.

События той поры воссоздаются на основании архивных материалов и бесед с

участниками событий — народным художником РСФСР П. Мальцевым и Н. Присекиным. 7x28 метров — такой размер диорамы, которая будет установлена в одном из зданий украинского города Переяслава-Хмельницкого к 30-летию со дня форсирования Днепра.

## РАССКАЗЫВАЮТ МАРКИ

СОФИЯ. Болгария — одна из немногих стран, имеющая государственную коллекцию марок. Она была создана более 80 лет назад и сейчас хранится в почтовом музее при министерстве информации и сообщений НРБ. Здесь можно увидеть первую болгарскую перфорированную марку, серию почтовых миниатюр

для авиачеты, выпущенную в 1927 году. Особое внимание привлекают марки 1920 года, отпечатанные в ознаменование 50-летия творческой деятельности народного поэта Болгарии Ивана Вазова. Это первые в мире марки, посвященные писателям.

(ТАСС).

## ГОЛОСИСТАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Страсть к коллекционированию принимает порой необычные формы. Рабочий Тираспольского завода М. В. Черченко собирает... птиц. В его доме по улице Ульяны Громовой в вольерах живет более 500 пернатых. М. В. Черченко собрал десятки видов попугаев, канареек, всевозможных расцветок пеглов, коноплянок, зорянок.

## Чьи щи наваристее?

Конкурс на лучшее приготовление первого блюда провели девушки молодежного объединения № 2 Новотрубного завода. Желающих продемонстрировать свое поварское искусство оказалось немало. Девушкам дали задание сварить уральские щи.

Жюри было строгим и компетентным. Возглавлял его Миша Акулов, выпускник торгово-кулинарного училища. Самым вкусным было признано блюдо Веры Романовой и Вали Русиновой. И не удивительно, ведь Вера работает поваром в ресторане «Металлург».

Н. САВИНСКАЯ.

## КЛАД НА КИШИНЕВСКОЙ УЛИЦЕ

КИШИНЕВ. (ТАСС). Около семи тысяч старинных монет обнаружили строители на одной из улиц Кишинева, где в конце XVII- начале XVIII веков находилась рыночная площадь. Нашли их при прокладке водопровода в глиняном кувшине на глубине полутора метров. находка передана археологическому музею.

## ЭЛЕКТРОННАЯ МАХИНАЦИЯ

НЬЮ-ЙОРК. Американские фирмы, рекламирующие свои электронно-вычислительные машины как «самые неподкупные, точные и незаменимые в банковском деле», повергнуты в смущение. Причиной этого явился арест и осужде-

ние старшего кассира одной из нью-йоркских банков. В течение трех лет ему удалось похитить более полумиллиона долларов. Интересно, что в сообществе он привлек... компьютер. Манипулируя со счетами клиентов и вводя

в машину ложную информацию, мошеннику долгое время удавалось сводить концы с концами. Уверенный в своей безнаказанности, он начал делать крупные ставки на бегах, чем и привлек внимание полиции.

## С СОВЕСТЬЮ НЕ В ЛАДУ

Слов нет, самообслуживание удобно для покупателей. На эту прогрессивную систему торговли перешли 17 магазинов Первоуральского района. И все-таки некоторые наши продавцы неохотно соглашаются работать в магазинах самообслуживания. Вот по какой причине.

Совсем недавно в Новоуральске открылся ун-

вермаг. В нем, просторно, красиво, большой выбор товаров. Подходи к витринам, выбирай, что нужно. Только некоторые покупатели «забывают» платить за покупку деньги. Мария Григорьевна Солодова, уборщица третьего цеха завода «Искра», задержана с тренировочным костюмом и другими вещами на общую сумму 10 рублей 22 копейки. Рабочий Новотрубного завода Сергей Иванович Торсунов хотел унести мужскую рубашку,

носки — всего вещей на 9 рублей 31 копейку, ученик десятого класса Новотрубной средней школы Вадим Борисов — боты за 7 рублей 70 копеек.

К сожалению, это, не единичные факты. И мы хотели бы обратить на них внимание администрации и общественности предприятий и школ, где работают и учатся эти люди.

Р. ГУСЕВА,  
инструктор оргмассовой работы райпо.

# ГОТОВЬТЕСЬ К СТАРТАМ, СПОРТСМЕНЫ!

ПОЛОЖЕНИЕ О 39-й ТРАДИЦИОННОЙ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОЙ ЭСТАФЕТЕ НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА»

Образован организационный комитет по проведению очередной легкоатлетической эстафеты на приз городской газеты. В его составе редактор газеты «Под знаменем Ленина» С. Леканов (председатель оргкомитета), В. Прохоров, зав. отделом пропаганды и агитации горкома КПСС, В. Котов, первый секретарь горкома ВЛКСМ, В. Рязанцев, секретарь исполкома горсовета, Ю. Сорока, зав. городским отделом физкультуры и спорта, В. Демин, зам. начальника горотдела милиции, Ю. Елкин, инспектор городского отдела народного образования, А. Божелко, инструктор городского отдела физкультуры и спорта, Л. Рукавичникова, главный врач физдиспансера, С. Кудашев, преподаватель физкультуры ГПТУ № 6, М. Божелко, инструктор физкультуры хромпикового завода.

39-ю легкоатлетическую эстафету решено провести 6 мая. Старт и финиш на площади перед зданием исполкома городского Совета депу-

татов трудящихся. Сбор участников эстафеты на площади у Дворца культуры Новотрубного завода в 12 часов. Парад участников — в 12 часов 30 минут на площади Победы, старт — в 13 часов.

Эстафета проводится по трем группам. В первой будут участвовать сборные команды спортклуба «Уральский трубник», хромпикового, динасового заводов, треста Уралтяжтрубстрой, ДСО «Спартак» и сборные команды основных цехов Новотрубного завода, а также его филиала.

Во второй группе участвуют команды заводов «Искра», сантехизделий, горного оборудования, рудоуправления, леспромпхоза, спортобщества «Локомотив», а также команды строительных управлений треста Уралтяжтрубстрой и субподрядных организаций, автопредприятия, предприятий местной промышленности, вспомогательных цехов Новотрубного завода.

В третьей группе участвуют команды учащихся профтехобразовани-

и средних школ. Состав команд для всех групп 14 человек (9 мужчин и 5 женщин).

Первое место по группам присуждается командам, показавшим лучший спортивный результат. Команды, занявшие первые места в своих группах, награждаются переходящими кубками газеты «Под знаменем Ленина» и грамотами городского комитета по физической культуре и спорту. Спортсмены команды, добившейся лучшего спортивно-технического результата, награждаются лентами чемпионов эстафеты и годовой подпиской на городскую газету. Награды за вторые места — грамоты и дипломы.

Главным судьей легкоатлетической эстафеты утвержден С. Кудашев, секретарем судейской коллегии — А. Божелко, комендантом эстафеты — Н. Скрябин.

Легкоатлетическая эстафета по традиции открывает летний спортивный сезон в городе.

Юноши и девушки, спортсмены Первоуральска! Готовьтесь к 39-й эстафете!

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

## МАРШРУТ ЭСТАФЕТЫ

1-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. Старт на площади Победы, по улице Ватутина до магазина «Обувь», 800 метров.

2-й ЭТАП — ЖЕНСКИЙ. От магазина «Обувь» до переулка Медиков, 200 метров.

3-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От переулка Медиков до улицы Гагарина, поворот до улицы Володарского, 600 метров.

4-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От улицы Володарского до улицы Папанинцев, 400 метров.

5-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От улицы Папанинцев до дома № 36 по улице Ватутина, 300 метров.

6-й ЭТАП — ЖЕНСКИЙ. От дома № 36 (улица Ватутина) до проспекта Ильича, 200 метров.

7-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. По проспекту Ильича, поворот на улицу Чкалова до улицы Герцена, 650 метров.

8-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От улицы Герцена через железнодорожную линию

до улицы Папанинцев, 300 метров.

9-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От улицы Папанинцев до улицы Володарского, 350 метров.

10-й ЭТАП — ЖЕНСКИЙ. По улице Володарского до улицы Трубников, 250 метров.

11-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. По улице Трубников до улицы Папанинцев (через железнодорожную линию), 400 метров.

12-й ЭТАП — ЖЕНСКИЙ. От улицы Папанинцев до улицы Герцена, 250 метров.

13-й ЭТАП — МУЖСКОЙ. От улицы Герцена до проспекта Ильича, поворот по проспекту Ильича до улицы Чкалова (школа-интернат), 600 метров.

14-й ЭТАП — ЖЕНСКИЙ. От улицы Чкалова до площади Победы, 250 метров.

Общая протяженность всех этапов 5550 метров.

Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

## РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кинотеатр «Восход». Художественный фильм. «СВАДЬБА С ПРИДАНЫМ». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5 час. веч. Широкоэкранный фильм «СЕГОДНЯ ЖИТЬ, УМЕРЕТЬ ЗАВТРА». Сеансы: 7, 9 часов вечера.

Кинотеатр «Космос». Широкоэкранный фильм «ЧЕРНЫЕ АНГЕЛЫ» (2 серии). Сеансы: 9, 12, 3, 6, 9 час. вечера.

Клуб филлаза Новотрубного завода. Художественный фильм «МОЕ ИМЯ КЛОУН» (3 серия). Сеансы: 5, 7, 9 час. вечера.

### ПЕРВОУРАЛЬСКОЙ ТИПОГРАФИИ

на постоянную работу

срочно требуется электрослесарь. Оплата труда по соглашению.

Обращаться: проспект Ильича, д. 26, к директору.



АДРЕС: Проспект Ильича, 21/40.  
ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-15-72, зам. редактора — 2-52-05, ответственный секретарь — 2-14-94, отдел партийной жизни — 2-52-83, экономический отдел — 2-53-47, отдел писем — 2-52-21, корректорская — 2-35-62, бухгалтер — 2-53-71, директор типографии — 2-46-55.