

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1931 году

№ 216 (10487)

Суббота, 30 октября 1976 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! РАЗВИВАЙТЕ И СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ
СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ВСЕМЕРНО УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА-
РОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ЗАПРОСЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 59-й годовщине Великой
Октябрьской социалистической революции).

Ради общего дела

С чувством огромного удовлетворения встретили советские люди выступление Л. И. Брежнева на пленуме ЦК КПСС. Партия, ее ленинский Центральный Комитет держат твердый курс на неуклонный подъем уровня жизни народа.

И задача нашего коллектива — лучше обеспечить потребности первоуральцев в пассажирском автотранспорте. Мы стараемся справиться со своими обязанностями. Поэтому свой профессиональный праздник, который отмечаем нынче впервые, встречаем с особой радостью.

Успехи наши окупимы. План девяти месяцев по перевозке пассажиров значительно перевыполнен. Получено 2136,5 тысячи рублей дохода.

Это результат повышения технической готовности автомобилей, лучшей организации труда — работы в две смены, переход на бригадный метод. Ежедневно уходят в рейсы 95 автобусов, из них 60 — большой вместимости, 43 такси. Открыты новые маршруты: до Верхнейвиньки, Новоуткинска, Нижнего Села. На маршрутах № 3, 5, 7, 10, 11 увеличено количество автобусов.

Повышается и культура обслуживания: внедрена индуктивная связь контроля за графиком движения. 56 автобусов на девяти маршрутах, радиофицированы такси.

Соревнование за эффективное использование техники, отличное обслуживание пассажиров возглавляют водители Ю. Ф. Гвоздецкий, В. Г. Мирошниченко, В. А. Махнутин, Н. Н. Зайков. Водители И. Н. Дванус, Н. Ф. Гаргуль, умело используя технику, добились пробега автобусов до 500 тысяч километров без капитального ремонта. В результате экономят по две-три тысячи рублей. Многие водители с честью выполняют свои обязательства — их машины находятся в рейсе 350 дней в году.

Автомобилисты нынче чувствуют вся страна. В ответ на неустанную заботу партии от имени нашего коллектива могу заверить: будем трудиться с большей энергией, еще лучше обслуживать первоуральцев.

С праздником, дорогие товарищи!

П. БЕЛЬКОВ,
начальник пассажирского автотранспортного предприятия.

ПОПУТЧИК — ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ

Первая, кого мы встречаем, придя на работу, — диспетчер Валентина Мельникова. Работает она в пассажирском автопредприятии 16 лет. Порой удивляемся: до чего проворна. В короткую перемену успевает оформить путевые листы более чем ста шоферам. А маршрутов немало: два десятка.

У диспетчера служба не легкая. Трудно каждому водителю угодить. Одному маршрут не нравится, другому — машина. Но Мельникова старается, чтобы у человека, отправляющегося в путь, настроение было хорошим. Опытные шоферы Валентин Ярушиков и Василий Русских никогда не откажутся от любого маршрута. С ними Валентине легко. Другого надо убедить. К каждому у диспетчера свой подход, со всеми найдет общий язык.

Мы от души благодарны Валентине, что в дальний путь уезжаем с хорошим настроением.

Ю. ГВОЗДЕЦКИЙ,
бригадир междугородных перевозок пассажирского автопредприятия.

Вторая жизнь техники

Труженики авторемонтного завода рапортуют сегодня работникам автомобильного транспорта, что славно потрудились в минувшей пятилетке: дали вторую жизнь более чем 3400 автомобилям и тракторам. В десятой пятилетке будет обновлено 4290 машин.

С каждым годом меняется облик завода. В цехах устанавливают современные станки, механизмы. А в ближайшем времени вступит в строй новый корпус. В нем будет светло, просторно, будут созданы все условия для высокопроизводительного труда.

В осуществлении планов рабочим помогает не только новая техника и улучшенные условия, но и передовой опыт ветеранов предприятия. Таких, как слесарь В. В. Гилев и газосварщик Н. А. Стряпунин со сборочного участка, слесарей В. Б. Лобова и М. С. Якубы с разборно-агрегатного. Обновленная ими техника действует безотказно.

П. ПИНЯВСКИЙ,
директор авторемонтного завода.

МОСКВА. (ТАСС). 28 октября в Кремле второй день работала пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва. На раздельных заседаниях палат — Совета Союза и Совета Национальностей — депутаты продолжили обсуждение вопросов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане и бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1975 год.

Выступавшие депутаты говорили о том, что десятый пятилетний план — это грандиозная программа дальнейшего наращивания производственного и научно-технического потенциала страны, укрепления ее оборонной мощи, роста народного благосостояния. Пути успешного выполнения этой программы указали

в речи товарища Л. И. Брежнева на октябрьском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС.

Новая пятилетка характерна своей масштабностью, отмечали ораторы. По многим важнейшим народнохозяйственным показателям абсолютные приросты будут значительно выше, чем когда-либо раньше.

В 1980 году в народнохозяйственный оборот будут вовлечены огромные топливно-энергетические ресурсы — свыше двух миллиардов тонн в пересчете на условное топливо, что в 1,3 раза больше, чем в 1975 году. Прирост продукции химической и нефтехимической промышленности составит за пятилетие 63 про-

ВЕЛИЧИЕ НАШИХ ПЛАНОВ НА СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

цента. Выпуск продукции машиностроения и металлообработки — этой важнейшей отрасли тяжелой индустрии увеличится на 53 процента. Это обеспечит в основном намечаемые в плане темпы нового строительства, технического перевооружения и обновления оборудования на действующих предприятиях.

В десятой пятилетке будет последовательно осуществляться наращивание производственно-технической базы колхозов и совхозов. С еще большим размахом намечено проводить мелиорацию земель. На эти цели направляется свыше 40 миллиардов рублей — столько, сколько за восьмью и девятую пятилетки вместе взятые. За пяти-

летие сельское хозяйство получит свыше 466 миллионов тонн минеральных удобрений.

Особое внимание уделено созданию кормовой базы животноводства. Так, комбикормов в 1980 году будет произведено 77 миллионов тонн.

Вся предшествующая работа по выработке планов, в которой участвовали коллективы предприятий, специалисты, ученые, государственные учреждения, свидетельствует об общенародном характере наших планов. В них воплощено стремление народных масс к свершению новых трудовых подвигов во имя процветания Родины.

(Окончание на 3 стр.)

ФОТОРЕПОРТАЖ

ДОРОГИ БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ

Гейсы у водителя первой автоколонны А. Я. Борисова, как правило, дальние. Возит он с совхозных животноводческих ферм молоко. Когда возникают поломки в пути, всегда их водитель старается устранить сам, потому что никто другой не может так хорошо знать автомобиль, как его хозяин.

Борисов является одним из опытейших шоферов в грузовом автопредприятии. Дисциплинирован. Обучает секретам мастерства молодых.

Если Борисову приходится уезжать в рейсы в одиночку, то кондуктор К. Д. Комаровская и шофер П. В. Филонов из пассажирского автопредприятия задание выполняют в содружестве. Капитолина Дмитриевна более двадцати лет обслуживает пассажиров. О ее хорошей работе свидетельствуют многочисленные отзывы горожан. Не было еще смены, когда бы Комаровская не выполнила задание.

То же самое можно сказать и о Павле Васильевиче Филонове. График маршрутов он соблюдает безукоризненно. Автобус всегда содержит в исправном состоянии.

На снимках: водитель молоковоза А. Я. Борисов; кондуктор К. Д. Комаровская и шофер П. В. Филонов перед выездом по маршруту.

Фото В. Рошина.



ЗАПОВЕДЬ НЕ НАРУШИМ

Может ли автомобиль поехать, допустим, без ветрового стекла, без стартера? Конечно. И даже тогда, когда откажет один цилиндр в двигателе, все равно полегоньку докатишь до гаража. Ну, а если аккумулятор сядет в дороге, что делать? Тут уж выходи на шоссе, ищи попутную машину и буксируй свой автомобиль.

Вот почему мы с напарником Анатолием Михайловичем Первовым стараемся зарядить пластины так, чтобы полностью исключить неисправности в пути, особенно в дальних рейсах. Если надо, можем поработать и во внеурочные часы.

Источников электропитания у нас много, разных калибров. И каждый чем-то отличается от другого.

Нам же нужно знать все свойства любого из них и делать подзарядку технически грамотно.

Мы с Анатолием знаем такую заповедь, чтобы ни случилось, машины не должны простаивать по нашей вине. И никто из нас пока ее не нарушал.

И. КОБЯКОВ,
аккумуляторщик грузового автопредприятия.

* Планы партии — наши планы ЛЮДИ ПЫТЛИВОЙ МЫСЛИ

В октябре на Пленуме Центрального Комитета КПСС, Л. И. Брежнев говорил о том, что труженики каждого предприятия должны научиться более настойчиво бороться за повышение эффективности. Новаторы хромпикового завода восприняли слова Генерального секретаря как руководство к действию.

В смотре технического творчества молодежи завода участвует 131 комсомолец. Внедрено 86 рационализаторских предложений. Новшества дали 21 тысячу рублей экономии. Особенно активна молодежь пятого цеха: Анатолий Брусницын, Владимир Свальбин, Анатолий Матафонов.

Л. ЗАХАРОВА,
заместитель секретаря заводского комитета комсомола.

УСПЕШНЫЙ СТАРТ В ПЯТИЛЕТКУ

Свой профессиональный праздник коллектив восьмой автобазы отмечает высокими производственными успехами. План девяти месяцев выполнен по всем технико-экономическим показателям. Объем перевозок реализован на 101,1 процента. Сверх задания доставлено 74,7 тысячи тонн грузов. Коэффициент выхода машины на маршрут составил 101,5 процента. Весомы и другие показатели: рост производительности труда, прибыль и т. д.

Эти достижения — прямой результат социалистического соревнования за высокую эффективность и качество работы. Оно развернулось сейчас во всех звеньях и подразделениях базы и пользуется всесторонней поддержкой партийной организации. Соревнование стало по-настоящему массовым: в нем участвуют 22 бригады водителей, пять ремонтных, другие службы — всего 821 человек. Коллективный поиск резервов, стремление использовать их и трудиться по-ударному — вот что позволяет нам выполнять социалистические обязательства.

Например, в городском социалистическом соревновании по итогам третьего квартала автобазе присуждено первое место. В том несомненная заслуга многих наших передовиков, возглавляющих которых коммунисты: ударник девятой пятилетки К. К. Суфиров и кавалер ордена Трудовой Славы III степени В. Р. Змеев, А. И. Алимов и А. К. Христюк, награжденные орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, и многие другие.

Свыше 50 человек представлены к награждению знаком «Лабетский социалистический соревнования 1976 года». Из них шесть коммунистов и один комсомолец. Накануне праздника состоялась октябрьская Пленум ЦК КПСС, сейчас работает сессия Верховного Совета СССР. Материалы Пленума, речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на нем нашли горячую поддержку и единодушное одобрение нашего коллектива. И это естественно. Ведь эти документы — убедительное свидетельство всеобъемлющего торжества миролюбивой политики партии и Советского правительства, уверенного продвижения нашей Родины по пути коммунистического строительства.

Трудящиеся автобазы хорошо понимают, что основным источником роста материального благосостояния, дальнейшего укрепления экономического могущества Родины, ее всестороннего процветания является труд. Ударный, высокопроизводительный, высокого качества. Они стремятся так работать. Свидетельство тому — итоги девяти месяцев.

Задача состоит теперь в том, чтобы закрепить эти успехи, умножить их в четвертом квартале первого года пятилетки. Наш коллектив обслуживает строителей, которые возводят в городе ряд объектов, имеющих большое народнохозяйственное значение. Своевременное обеспечение строительных площадок необходимыми материалами, добиться того, чтобы на цехе В-8 Новоторжского завода по нашей вине не было простоев, — вот основная задача транспортников базы. Коллектив уверен, что с этой задачей успешно справится.

Г. ТАЛКО,
секретарь партийного бюро автобазы № 8.

УРАЛЬСКИМИ МАРШРУТАМИ

Автобус резко затормозил, будто уткнулся в непроходимую преграду. Водитель сразу же установил причину: вышел из строя вытяжной ремешок, а без него не тронешься. И надо же: как раз на пути от Свердловска до Первоуральска. Попробовал остановить попытку — куда там, дев промчалась, даже не убавив хода.

На третий раз повозло. «Турист», который вел В. П. Мамонов, шофер Первоуральского пассажирского автотранспортного предприятия, встал рядом с машиной.

— Помоги, браток, не могу справиться с ремнем. Не найдется ли у тебя чем подлатать?

— Запаской у меня есть. Бери...

— А сам-то как?

— Ничего, обойдусь.

Есть в характере Виктора Прокопьевича такое, что отмечают все его товарищи: доброта. Такая, которая не позволяет проехать мимо человека, нуждающегося в его помощи. Вот почему водители охотно выходят на один маршрут с Мамоновым. Хотя бывает это редко. Ибо Виктор Прокопьевич водит автобус «Турист». Порой отпрашивается в поездку на два-три дня: возит экскурсантов по Уралу. Мелькает названия поселков, чередуются горста:

2 стр.

ГОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
20 января 1976 г., № 216

*На конкурс: «Коммунисты, вперед!»

20 ЛЕТ ЗА РУЛЕМ

— А что ты мне сегодня привнес?

— Это вопрос к нему, к Змееву. Едва шагнул через порог, а уж начал отвечать. Слышится Женяка смотрит на отца заинтересованно и лукаво. Женяка два с половиной года, и Валентин Родионович разговаривает с ним, как с мужчиной:

— А чего бы ты хотел?

— Машины, — убежденно говорит Женяка.

— Так их же у себя полно угон...

НА ГЛАВНУЮ МАГИСТРАЛЬ

Она появилась перед ним в осеннем майском утре. Пригожая, высокая, стройная. Серые глаза в лучистых ресницах. В руках документы. Робко проговорил:

— К вам на работу направили.

Начальник автоколонны грузового транспортного предприятия С. Ф. Косырин удивленно посмотрел на нее, увещевательно заговорил:

— Транспорт у нас тяжелый, грузовой. Да и вообще не женское это дело баранку крутить. Найдем работу полегче, определим в диспетчерскую.

— Нет, — сказала девушка, — машину дайте, — проворчал Степан Федорович, — сначала упрямится, а когда надоест в холод да сыро по дорогам мотаться, бежите куда-нибудь... Ладно же, посадим на машину.

Начала ездила Ольга Соловьева на легковой, со стар-

— Не бойся, девочка, езжай.

— «Нюся» еще крепкая старушка...

— Будет время, наладим машину.

Ольга благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Любит Змеев после работы поговорить с шустрым своим кавалером. Наблюдается в Женяке профессиональный уклон. Освоила штурвал — автомобиль, журнал «За рулем» — вот первый объект конфликтов между отцом и сыном. Обычно радостно завладевает Женяка и рассматривает с таким же интересом, как драку детеныш, как Рыску чувствуетеся — растет парень в семье шофера.

Змееву, конечно, это приятно, как и каждому отцу.

Сидит, смотрит, как хлопочет среди маленьких машин маленький человек, и думает, что ведь и Юрка, старший сын, начинал с этого же. Помнит, как в таком же вот возрасте брал оп Юрку с собой, в кабину МАЗа, когда делал рейсы в Ачит. Летом в дальней дороге хорошо. И леса, и реки, и красивые ягоды на поляне — все для мальчишки ново, все интересно. Вышло, глаза-глазает по сторонам, а потом в пути и сон спомнит, и вместо провадки — жесткое сиденье. Видно, и повзрослел, и отцовские рассказы о полферском житье-бытье, и то, что собственное «Быгуди» изменилось в семье, сделал свое дело. Встал Юрий после окончания 21-й школы отцовскую тропку. Только взял сразу на носки-то отцовскую вышью: решил поступить в Высшее воен-

Маленький городишко, затерявшийся в лесах Пермской области. Аропослал за окладной, на пенсию — косяком несетесь, чужо техникой. Автомобиль такой же, пожалуй, редкостью были. Сосед у Змеевых работал шофером, и Залька считал его чуть ли не волшебником: шутка ли — такой техникой управлять. А прокатит сосед малянку метров двести — великое счастье. Так и по-

делал «диагноз болезни». — Ольга, — позвал он девушку, — зажигание не в порядке. Видно, ее основательно «подлечить» надо. Ремонтировали машину общими силами. С тех пор ездит на ней Ольга уверенно да благодарит своих помощников.

— Знаете, какой у нас народ хороший, — с годолом говорит она. — Шоферы — друзья надежные. Уважают они меня, старшие относятся по-отцовски, молодые парни — по-братски. Полгода работают в автотранспортном, а кажется, что давно.

Трудовая биография Ольги Соловьевой только началась. Она делает ее первые шаги в самостоятельной жизни, но делает их уверенно. А из Кунгура в родные и друзей. В них ее друзья одобрили восхищают:

— Молодец, Ольга! Из дому уехала, а курсы шоферов все-таки окончила. Завидую, ты стала тем, кем хотела.

Мать же, передавая привет от отца и младшей сестрички, осторожно спрашивает:

— Оленька, какие у вас дороги!

Каждое утро из ворот автотранспортного предприятия выезжает желтая «Нюся», за рулем которой сидит сыновья дочка, И. КУРБАНГАЛЕВА.

После ее рассказа один из молодых водителей решил взглянуть на машину. Не торопясь, тщательно осмотрел мотор и через некоторое время точно определил, что в конце дня «старушка» ее заупрямилась, остановилась среди дороги и ни туда, ни сюда. Она несколько раз мотор осматривала, под машину лазила, не нашла поломки. Стала «голосовать». Нашелся сердобольный шофер, подцепил машину тросом и приволок в гараж.

Очень удивилась Ольга, когда увидела на стартере. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

Она благодарно улыбнулась им и нажала на стартер. Но выехав за ворота предприятия, снова заволновалась. Как же она будет развозить продукты одна, без стажера, да еще в та-

селась в душе мечта самому управлять машиной. На солдатской службе она окрела. Служил Валентин в артиллерии. Изучал и автодело. Здесь за автомобильный руль впервые вылся. После службы решил твердо — только в шоферы.

А потом все было просто: подполыные курсы в Свердловской автошколе, удостоверение шофера третьего класса, направление в Первоуральск и первая машина, на которой предстояло работать самостоятельно. — МАЗ.

Тан в кабине МАЗа и прошил без малого двадцать лет водительской жизни Змеева. МАЗы были разными. Первый запомнился навечно. О теплых стянках для машин в те годы и речи не было. Зимой, бывало, перед тем, как сесть за баранку, ведро с горя-

щей соляной водой суесть под картер, то под задний мост — разогреваешь машину перед работой. Однажды после такой «баньки» доехал до Свердловска, зашел в гастроном, а продавец и спрашивает:

— Ты, случаем, не из нашей конторки?

— Да нет, шофер я... Первым наставником был у Змеева Николай Васильевич Любимов: он и совет добрый дал, и оленет за горячность, и пожури, если надо. До сих пор работает он в автобазе № 8. Валентин Родионович благодарен ему за науку.

Сейчас у него автомобиль марки ЗИЛ-139 «В-1», элементовой. На вид машина немудреная, но в ней много хорошего. Баллон сади, горизонтально уложенный на шасси. А внутри баллона — восемь тонн цемента. Водить такую машину на-

Самому оценивать свой труд нелегко. Иной работает здорово, вкладывает душу в дело, а начнешь спрашивать, замкнется, разведет руки, мол, спроси у других, они больше расскажут. Бывали и хвастушки в нашей бригаде. Наговорить такой может много, а в машине порой не знает, как свечи правильно заменить. Старались избегать мы от них.

Сейчас в нашей бригаде коллектив дружный. Каждый достоин лестной характеристики. Вот, к примеру, А. П. Уфимцев. Добросовестный товарищ. Видит, как устраняет неисправность молодой водитель, никогда не пройдет мимо. Обязательно поможет, подскажет, как лучше отремонтировать узел, отрегулировать электрооборудование, сцепление, тормозную систему. Кроме того, Уфимцев — председатель цехового комитета профсоюза автоколонны. Не раз обращался к нему шоферы за помощью. Всегда помогал.

Наша дружба зиждется на чуткости и взаимопонимании ветеранов с молодежью. От этого и хороший моральный климат в коллективе. К примеру, не одну тысячу километров исколесил А. П. Варваркин. Годы упорного труда принесли ему славу заслуженного водителя. С закрытыми глазами может указать неисправность в работающем двигателе. Знают об этом молодые шоферы, стараются выкроить минутку и пойдут посоветоваться с ветераном.

Конечно, у нас наставничество осуществляется совсем не так, как, например, в цехе у станка. Работа ведь разная. В пути не будешь обучать человека. Некогда. Если раньше были специальные курсы обучения шоферов, то теперь на специальных курсах обучают шоферов. Поэтому наши молодые напарники совершенствуют мастерство во время профессионального ремонта, перед сменами.

Помогает нам и социалистическое соревнование с другими бригадами. В автоколонне их шесть. Каждый месяц мы на общем собрании подводим итоги, вносим коррективы в обязательства. В честь профессионального праздника наша бригада отличилась, заняв одно из первых мест в автоколонне. В этом немалую роль сыграла прочная шоферская дружба.

В. АЗАРОНКО,
бригадир пятой бригады автоколонны № 1 грузового автотранспортного предприятия.

Сидит, смотрит, как хлопочет среди маленьких машин маленький человек, и думает, что ведь и Юрка, старший сын, начинал с этого же. Помнит, как в таком же вот возрасте брал оп Юрку с собой, в кабину МАЗа, когда делал рейсы в Ачит. Летом в дальней дороге хорошо. И леса, и реки, и красивые ягоды на поляне — все для мальчишки ново, все интересно. Вышло, глаза-глазает по сторонам, а потом в пути и сон спомнит, и вместо провадки — жесткое сиденье. Видно, и повзрослел, и отцовские рассказы о полферском житье-бытье, и то, что собственное «Быгуди» изменилось в семье, сделал свое дело. Встал Юрий после окончания 21-й школы отцовскую тропку. Только взял сразу на носки-то отцовскую вышью: решил поступить в Высшее воен-

Маленький городишко, затерявшийся в лесах Пермской области. Аропослал за окладной, на пенсию — косяком несетесь, чужо техникой. Автомобиль такой же, пожалуй, редкостью были. Сосед у Змеевых работал шофером, и Залька считал его чуть ли не волшебником: шутка ли — такой техникой управлять. А прокатит сосед малянку метров двести — великое счастье. Так и по-

делал «диагноз болезни». — Ольга, — позвал он девушку, — зажигание не в порядке. Видно, ее основательно «подлечить» надо. Ремонтировали машину общими силами. С тех пор ездит на ней Ольга уверенно да благодарит своих помощников.

— Знаете, какой у нас народ хороший, — с годолом говорит она. — Шоферы — друзья надежные. Уважают они меня, старшие относятся по-отцовски, молодые парни — по-братски. Полгода работают в автотранспортном, а кажется, что давно.

Трудовая биография Ольги Соловьевой только началась. Она делает ее первые шаги в самостоятельной жизни, но делает их уверенно. А из Кунгура в родные и друзей. В них ее друзья одобрили восхищают:

В ДРУЖБЕ — СИЛА

Самому оценивать свой труд нелегко. Иной работает здорово, вкладывает душу в дело, а начнешь спрашивать, замкнется, разведет руки, мол, спроси у других, они больше расскажут. Бывали и хвастушки в нашей бригаде. Наговорить такой может много, а в машине порой не знает, как свечи правильно заменить. Старались избегать мы от них.

Сейчас в нашей бригаде коллектив дружный. Каждый достоин лестной характеристики. Вот, к примеру, А. П. Уфимцев. Добросовестный товарищ. Видит, как устраняет неисправность молодой водитель, никогда не пройдет мимо. Обязательно поможет, подскажет, как лучше отремонтировать узел, отрегулировать электрооборудование, сцепление, тормозную систему. Кроме того, Уфимцев — председатель цехового комитета профсоюза автоколонны. Не раз обращался к нему шоферы за помощью. Всегда помогал.

Наша дружба зиждется на чуткости и взаимопонимании ветеранов с молодежью. От этого и хороший моральный климат в коллективе. К примеру, не одну тысячу километров исколесил А. П. Варваркин. Годы упорного труда принесли ему славу заслуженного водителя. С закрытыми глазами может указать неисправность в работающем двигателе. Знают об этом молодые шоферы, стараются выкроить минутку и пойдут посоветоваться с ветераном.

Конечно, у нас наставничество осуществляется совсем не так, как, например, в цехе у станка. Работа ведь разная. В пути не будешь обучать человека. Некогда. Если раньше были специальные курсы обучения шоферов, то теперь на специальных курсах обучают шоферов. Поэтому наши молодые напарники совершенствуют мастерство во время профессионального ремонта, перед сменами.

Помогает нам и социалистическое соревнование с другими бригадами. В автоколонне их шесть. Каждый месяц мы на общем собрании подводим итоги, вносим коррективы в обязательства. В честь профессионального праздника наша бригада отличилась, заняв одно из первых мест в автоколонне. В этом немалую роль сыграла прочная шоферская дружба.

В. АЗАРОНКО,
бригадир пятой бригады автоколонны № 1 грузового автотранспортного предприятия.

Сидит, смотрит, как хлопочет среди маленьких машин маленький человек, и думает, что ведь и Юрка, старший сын, начинал с этого же. Помнит, как в таком же вот возрасте брал оп Юрку с собой, в кабину МАЗа, когда делал рейсы в Ачит. Летом в дальней дороге хорошо. И леса, и реки, и красивые ягоды на поляне — все для мальчишки ново, все интересно. Вышло, глаза-глазает по сторонам, а потом в пути и сон спомнит, и вместо провадки — жесткое сиденье. Видно, и повзрослел, и отцовские рассказы о полферском житье-бытье, и то, что собственное «Быгуди» изменилось в семье, сделал свое дело. Встал Юрий после окончания 21-й школы отцовскую тропку. Только взял сразу на носки-то отцовскую вышью: решил поступить в Высшее воен-

Маленький городишко, затерявшийся в лесах Пермской области. Аропослал за окладной, на пенсию — косяком несетесь, чужо техникой. Автомобиль такой же, пожалуй, редкостью были. Сосед у Змеевых работал шофером, и Залька считал его чуть ли не волшебником: шутка ли — такой техникой управлять. А прокатит сосед малянку метров двести — великое счастье. Так и по-

делал «диагноз болезни». — Ольга, — позвал он девушку, — зажигание не в порядке. Видно, ее основательно «подлечить» надо. Ремонтировали машину общими силами. С тех пор ездит на ней Ольга уверенно да благодарит своих помощников.

— Знаете, какой у нас народ хороший, — с годолом говорит она. — Шоферы — друзья надежные. Уважают они меня, старшие относятся по-отцовски, молодые парни — по-братски. Полгода работают в автотранспортном, а кажется, что давно.

Трудовая биография Ольги Соловьевой только началась. Она делает ее первые шаги в самостоятельной жизни, но делает их уверенно. А из Кунгура в родные и друзей. В них ее друзья одобрили восхищают:

Самому оценивать свой труд нелегко. Иной работает здорово, вкладывает душу в дело, а начнешь спрашивать, замкнется, разведет руки, мол, спроси у других, они больше расскажут. Бывали и хвастушки в нашей бригаде. Наговорить такой может много, а в машине порой не знает, как свечи правильно заменить. Старались избегать мы от них.



МАЗы уходят в рейс

*ФОТОРЕПОРТАЖ

В третьей автоколонне, которую возглавляет И. М. Котельников, сосредоточено большегрузный дизельный парк автобазы № 8 — 82 машины. На их долю приходится более трети работ по выполнению государственного плана предприятия. И коллектив колонны № 3 успешно справляется с этой нагрузкой.

Много отличных водителей трудится здесь долгие годы. В будущем году, например, отметит 20-летие работы в автобазе один из лучших ее шоферов, ударник коммунистического труда А. Ф. Мищенко. Альберт Федорович на своем МАЗе-507 совершает дальние рейсы — в Пермь, Челябинск, Тюмень, доставляя на строительные объекты города стале, рессорную сталь, дефицитные материалы. За безукоризненную работу он имеет уже несколько наград. Среди них — орден «Знак Почета», ленинская Юбилейная медаль.

Очень трудолюбивым работником зарекомендовал себя ветеран колонны А. Н. Кузнецов, который два года подряд, в 1974—1975, возглавлял бригаду водителей, работающих на автомобилях марки КраЗ-256.

На снимках: А. Ф. Мищенко [верх] и А. Н. Кузнецов.

Фото В. Рошина



Контроль в пути

График движения городского пассажирского транспорта должен быть законодательно расписан кровью заинтересован и пассажир. Во всем этом большую роль играет контроль.

Обычно в нашем городе по приходе на конечную остановку водитель автобуса регистрируется у контролера и делает отметку в путевом листе о времени прибытия. А как идет машина на линии? Как контролировать?

С этой целью пассажирское автотранспортное предприятие установило первые опытные системы, работающие на принципе индуктивности. Автобус останавливается под особым устройством, и водитель, не выходя из кабины, через микрофон передает данные о прибытии. Сообщение фиксируется на диспетчерском пункте.

Такие контрольные устройства смонтированы на двух остановках.

В. АНАТОЛЬЕВ.

ВЕЛИЧИЕ НАШИХ ПЛАНОВ

НА СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Это лучшее подтверждение реальности планов, лучшая гарантия успешного осуществления предначертаний нашей партии.

На сессии приводились факты, свидетельствующие о том, что страна в хорошем ритме начала пятилетку. За девять месяцев промышленности сверх плана реализована продукция более чем на 4,5 миллиарда рублей. С большим подъемом работают в этом году труженики села. Объем выполнения обязательств укрупненных предприятий 42 республик, 87 краев и областей.

Большую трудовую победу на хлебном фронте одержали колхозники и рабочие совхозов Российской Федерации. Государству продало 3 миллиарда 200 миллионов пудов зерна. Такое количество хлеба в республике заготовлено впервые.

Рекордных показателей достигли земледельцы Казахстана — продолжая борьбу хлеба, они по последним данным, засыпали в закрома государства один миллиард 400 миллионов

пудов зерна. 900 миллионов пудов зерна поступило в руки Украины. Продажа кукурузы и риса продолжается.

Выращен хороший урожай и других сельскохозяйственных культур. На сессии отмечалось, что ход выполнения государственного плана ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР» оказывает положительное влияние на развитие этого крупнейшего района республик. В 1976 году валовой сбор зерна в этом районе достиг 26 миллионов тонн, превысив среднестатистический уровень предыдущих пятилетий на 6,1 миллиона тонн. Это еще одно подтверждение колоссальных потенциальных возможностей Нечерноземья и жизненной важности принятого постановления.

Ораторы выносили конкретные предложения, направленные на рациональное и экономное использование материальных ресурсов, повышение эффективности капитальных вложений, усиление роли качественных показателей во всех сферах хозяйственной деятельности. Выполнение

этих предложений позволит успешно решить задачу, стоящую перед страной в нынешнем пятилетии.

Получатся было доложить о том, что постоянные комиссии Совета Союза и Совета Национальностей считают необходимым внести некоторые изменения в Государственный план развития народного хозяйства и Государственный бюджет СССР на 1977 год. Предлагаются увеличить план производства и реализации товаров народного потребления на 174 миллиона рублей в различных ценах, а также увеличить расходы по бюджетам союзных республик на 132 миллиона рублей. Эти средства рекомендуются направить на благоустройство районных центров, рабочих поселков, приобретение медикаментов для учреждений здравоохранения, приобретение inventаря и ремонт зданий социально-культурных учреждений, на театральное и концертное обслуживание населения районов строительства Байкало-Амурской магистрали.

20 октября пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва продолжала работу.

Монтаж оборудования должен был начаться 20 октября, но к этому сроку его не было на объекте. Заместитель директора Новоторжского завода по капитальному строительству Л. М. Борисов заявил на оперативном совещании, что оборудование, мол, некому было принимать.

Кому же адресует упрек Лев Маркович? Ведь на трех последних совещаниях по бытовому представительству УКС отсутствовали И. П. Соловьев, заместитель директора, явствует, что оборудование на столовую, за исключением одной позиции, все завезено. А что именно? В каком состоянии? Об этом ни слова.

Таким образом, положение создается тревожное. Руководителям треста Уралжиртрукст, СУ-3 и УКС нужно принять срочные меры. Ведь до сдачи столовой и корпуса бытовых остаются считанные дни.

В. МАХНЕВ,
руководитель райкорвского пункта на стройке.

3 стр.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
30 октября 1976 г., № 216

УВАЖАЕМЫЕ ПЕРВОУРАЛЬЦЫ, читатели городской газеты «Под знаменем Ленина»!

20 ноября заканчивается подписка на все периодические издания на 1977 год, в том числе и на городскую газету.
ЕСЛИ ВЫ ЕЩЕ НЕ ОФОРМИЛИ ПОДПИСКУ НА ГАЗЕТУ «ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА», ПОСПЕШИТЕ СДЕЛАТЬ ЭТО.
ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ У РАСПРОСТРАНИТЕЛЕЙ ПЕЧАТИ ПО МЕСТУ РАБОТЫ И В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ.

РАЛЛИ — ЭТО мужество



Надо ли подробно описывать сегодняшнему читателю, что представляет из себя такой вид спорта, как авторалли? Наверное, достаточно сказать, что это многокилометровые соревнования автомобилистов, где каждый экипаж должен показать лучшее время при прохождении определенных участков пути, выносливость водителя и штурмана, готовность и надежность техники. Как видите, целый комплекс требований предъявляется к машине и людям, и первое из них — мужество экипажа.

Потому что ралли — не только дневная, но и ночная езда, огромные скорости, жесткий режим и предельные нагрузки на организм спортсменов. Все это надо выдерживать не часами, а сутками подряд. Для занятий этим видом спорта нужны недюжинные нервы и крепкое здоровье. А блестящее знание автомобиля, виртуозное вождение его — это само собой разумеется. Видимо, поэтому пока во всей Свердловской области насчитывается 10—12 раллистов высшего класса, носящих звание канди-

датов мастера спорта, а мастеров спорта пока нет. В числе названного десятка — двое живут и трудятся в нашем городе — Александр Дворук и Геннадий Серебряков, оба водители такси.

До их выступлений в ралли прибавились к этому виду спорта еще двое первоуральцев — Александр Сыщенко и Юрий Абросимов. Они-то потом и были первыми советниками Дворука и Серебрякова.

Молодой экипаж первоуральцев впервые принял участие в официальных крупных соревнованиях зимой 1972 года на Урале, и сразу же неудача: сошли с дистанции из-за поломки. Но в том же году, весной, упрямые парни снова приняли старт и стали чемпионами по зоне Урала, а в июне выехали в Краснодар на третье авторалли — первенство России.

Как вспоминает Александр Дворук, трасса была очень сложной, по Хадыжинскому и Шаумянскому перевалам, где трудно разехаться на горных кручах даже двум автомобилям. А скорость порой до-

стигала более сотни километров в час. Но все обошлось благополучно благодаря слаженности и четкому взаимодействию водителя и штурмана. Выступили успешно: среди 134 экипажей заняли 12 место и были вторыми в командном зачете по министерству.

В 1973 году в авторалли «Урал-73», представляя Свердловскую область, экипаж тоже выступил удачно: первое командное и четвертое личное место. А потом пошла череда неудач — позапрошлый и прошлый годы, причем на глазах у земляков. Но на ошибках не учатся. Саша и Геннадий не теряют веры в спортивное счастье. Опыт у них теперь немалый: опробовали они за прошлые годы трассы Риги и Ярославля, Эстонии, Литвы, Южного Урала. Стартовали вместе с такими мастерами международного класса, как Кристиас Гердаускас, Стасис Брунза, Анатолий Козырчиков. Так что есть опыт, есть уверенность в своих силах, а значит, и в грядущей победе.

А. АРТУРОВ.

На снимке: спортсмены на трассе.

ФАКУЛЬТЕТ ЖУРНАЛИСТИКИ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБФАК

Из года в год в ряды советских журналистов — верных помощников Коммунистической партии — вливаются выпускники факультета журналистики Уральского государственного университета имени А. М. Горького. Питомцев факультета можно встретить в редакциях городских и районных газет, а также в редакциях областных и центральных газет и журналов. Успешно трудятся многие выпускники на радио и телевидении, в книжных издательствах. Сейчас на очном и заочном отделениях факультета обучается более 700 студентов.

Лекции, спецкурсы и спецсеминары ведут опытные преподаватели, ранее работавшие в печати. К чтению лекций и проведению практических занятий привлекаются работники местных газет и журналов, издательства, радиокомитета и телестудии. На факультете есть кабинеты печати, газетной техники, машинописи, хорошо оборудована типолаборатория.

ИЗВЕЩЕНИЕ

3 ноября, в среду, в 9 часов утра в здании металлургического техникума состоится семинар пропагандистов партийного и комсомольского политпросвещения.

Отдел пропаганды и агитации горкома КПСС.

фотолаборатория, богатый газетный архив. С 1 октября по 10 ноября 1976 года производится прием заявлений на подготовительное отделение (рабфак).

На рабфак принимаются рабочие и колхозники (со стажем работы не менее одного года) и демобилизованные из рядов Советской Армии. Особое внимание приемная комиссия обращает на характеристику-рекомендацию редакции, опубликованные абитуриентом материалы, а также на оценки в документе о среднем образовании, свидетельствующие о его подгото-

вленности к учебе в университете. Зачисление на отделение производится без экзаменов, но итогам собеседования (по специальности) и диктанта. Обучение ведется с отрывом от производства в течение восьми месяцев. Слушатели обеспечиваются стипендией, иногородние — общежитием. Окончившие подготовительное отделение зачисляются на 1 курс факультета вне конкурса.

В. НИКОНЕНКО,
секретарь партбюро факультета журналистики УрГУ.

Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

К И Н О

Кинотеатр «Восход». 30, 31 октября — цветной фильм «ТРЫН-ТРАВА». Сеансы: 9, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера. Для детей в 11 часов фильм «ОЦИОЛА». 1 ноября — польский фильм «ЭТО Я УБИЛ». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

Кинотеатр «Космос». 30, 31 октября — цветной индийский фильм «БОББИ» (2 серии). Сеансы: 9, 12, 3, 6, 9 час. вечера. 1 ноября фильм «И ДОЖДЬ СМЫВАЕТ ВСЕ СЛЕДЫ». Сеансы: 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 час. вечера.

Клуб филиала Новотрубного завода. 30, 31 октября — фильм «БОЛЬШИЕ ГОНКИ» (2 серии). Сеансы: 5, 8 час. вечера. Для детей фильм «ИРРЕБИИ». Сеансы: 1, 3 часа дня.

Клуб Трудноселка. 30, 31 октября — фильм «ЧЕЛОВЕК УХОДИТ ЗА ПТИЦАМИ». Сеансы: 7, 9 час. вечера. 31 октября для детей в 5 час. вечера МУЛЬТ-СБОРНИК.

Клуб имени Ленина. 30, 31 октября — фильм «ПОЙМИ МЕНЯ, МАМА». Сеансы: 30 октября в 8 час. вечера, 31 октября — 1, 6, 8 час. вечера. Для детей 31 октября в 11 час. дня МУЛЬТФИЛЬМЫ.

ПОНЕДЕЛЬНИК,

1 ноября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 11.00 МОСКВА. Новости.
- 11.10 Утренняя гимнастика.
- 11.30 «В гостях у сказки». «Варвара-краса, длинная коса». Художественный фильм. (Цв.).
- 12.55 «Очевидное — невероятное». (Цв.).
- 16.30 МОСКВА. Документальный телефильм «Рабочая гарантия».
- 17.10 Творчество М. Шолохова.
- 18.10 Фильм — детям. Программа телевизионных короткометражных художественных фильмов.
- 19.15 «Ребята настоящие».
- 20.00 Новости.
- 20.15 «Народное творчество». Телевизионное обозрение.
- 21.00 Дневник социалистического соревнования.
- 21.45 Премьера многосерийного художественного телефильма «Дни Турбиных», 1-я серия. (Цв.).
- 23.00 «Время».
- 23.30 Премьера многосерийного художественного телефильма «Дни Турбиных», 2-я серия. (Цв.).
- 00.45 Премьера фильма-концерта «Где ключ заветный...» (Цв.). По окончании — Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 17.15 Свердловск. В помощь слушателям политехкол. «Актуальные вопросы политики КПСС». Тема: «Развитие отношений СССР с освободившимися странами».
- 19.05 Свердловск. Новости.
- 19.15 «Присяга».
- 19.45 «Валентин и Валентина». Спектакль Свердловского драматического театра. В перерывах — Для вас, малыши! Новости.

ВТОРНИК,

2 ноября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 11.00 МОСКВА. Новости.
- 11.10 Утренняя гимнастика.
- 11.30 «Дни Турбиных». 1 и 2 серии. (Цв.).
- 16.30 МОСКВА. «Твой труд — твоя высота». Программа документальных фильмов.
- 17.30 Концерт академического оркестра русских народных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио. (Цв.).
- 18.30 «Наш сад». (Цв.).
- 19.00 «Москвичи на марше пятилетия». (Цв.).
- 19.30 «Выставка Буратино».
- 20.00 Новости.
- 20.15 «Веселые нотки». (Цв.).
- 20.30 «Страна предпраздничная».
- 21.15 «Грозные двадцатые». Фильм-концерт.
- 21.45 Премьера многосерийного художественного телефильма «Дни Турбиных», 3-я серия. (Цв.).
- 23.00 «Время».
- 23.30 Концерт артистов балета.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 18.55 Свердловск. Новости.
- 19.05 «Веселые старты». (Цв.).
- 20.00 «Техническая эстетика входит в жизнь».
- 20.30 Для вас, малыши!
- 20.45 Реклама.
- 20.50 Новости.
- 21.05 «Загадки каслинских мастеров». Передача 3-я. (Повторение).

СРЕДА,

3 ноября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 11.00 МОСКВА. Новости.
- 11.10 «Утренняя гимнастика».
- 11.30 «Выставка Буратино».
- 12.00 «Дни Турбиных». 3-я серия. (Цв.).
- 13.15 «Клуб кинопутешествий».
- 16.30 МОСКВА. Программа документальных фильмов социалистических стран.
- 17.40 А. Гайдар. «Военная тайна».
- 18.10 Фильм — детям. Премьера телевизионного художественного фильма.
- 19.15 «Отзовитесь, горнисты!».
- 20.00 Новости.
- 20.15 «В каждом рисунке — солнце». (Цв.).
- 20.30 Репортаж из Центрального музея Революции СССР.
- 21.00 «Творчество народов мира». (Цв.).
- 21.30 Кубок европейских чемпионов по футболу. «Паок» (Салоники, Греция) — «Динамо» (Киев). (Цв.). В перерыве — Тираж «Спортлото». (Цв.).
- 23.00 «Время».
- 23.45 Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 17.50 Свердловск. Учебная программа. Высшая математика. I курс.
- 19.10 Начертательная геометрия. I курс.
- 20.30 Физика. III курс.
- 21.45 Новости.
- 22.00 «Тихая невестка». Художественный телефильм.

ЧЕТВЕРГ,

4 ноября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 11.00 МОСКВА. Новости.
- 11.10 Утренняя гимнастика.
- 11.30 «Отзовитесь, горнисты!».



- 18.00 «Человек. Земля. Вселенная». Ведущий — дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР В. И. Севастьянов.
- 19.30 А. Хачатурян. Концерт для скрипки с оркестром.
- 19.45 «Познания». В. Маяковский.
- 19.50 «Земные и небесные приключения». Художественный фильм. (Цв.).
- 16.00 Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (М). В перерыве — тираж «Спортлото». (Цв.).
- 18.15 «В мире животных».
- 19.15 Показательные выступления советских гимнастов.
- 20.00 Новости.
- 20.15 Программа мультфильмов: «Крокодил Гена», «Чебурашка», «Шاپоляк».
- 21.15 «С любовью к женщине». Вокальный цикл О. Фельцмана на стихи Р. Гамзатов исполняет народный артист СССР М. Магомедов. (Цв.).
- 21.30 Премьера фильма-спектакля Государственного академического Малого театра Союза ССР «Признание». (Цв.).
- 23.00 «Время».
- 23.30 Продолжение фильма-спектакля «Признание».
- 00.05 «Наш адрес — Советский Союз». Передача из Ленинграда. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 9.00 Свердловск. Учебная программа. История. КПСС. I курс.
- 10.25 Высшая математика. II курс.
- 11.50 Теоретическая механика. II курс.
- 13.15 Физика. II курс.
- 14.40 Высшая математика. III курс.
- 16.05 Сопровождение материалов. III курс.
- 17.30 Марксистско-ленинская философия.
- 18.45 Новости.
- 19.00 «Встреча со старыми друзьями».
- 20.00 «Первопроходцы». Уральцы — БАМУ.
- 20.30 Для вас, малыши!
- 20.50 «Огоньки». Художественный музыкальный фильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ,

7 ноября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 9.50 Свердловск. Военный парад и демонстрация трудящихся г. Свердловска, посвященные 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Репортаж с площади имени 1905 года. (Цв.).
- 11.50 МОСКВА. Красная площадь. Военный парад и демонстрация трудящихся, посвященные 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Цв.). По окончании — «Взвейтесь кострами». Праздничный пионерский концерт. (Цв.).
- 15.00 «Октябрь». Стихи советских поэтов. (Цв.).
- 15.30 Впервые на телеэкране. Спектакль Ленинградского государственного академического театра оперы и балета им. С. М. Кирова. «Спящая красавица». Музыка П. И. Чайковского. (Цв.).
- 18.10 «На арене цирка». (Цв.).
- 19.00 Художественный фильм «Москва — Кассиопея».
- 20.30 «Клуб кинопутешествий».
- 21.30 Репортаж о военном параде и демонстрации трудящихся, посвященных 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Цв.).
- 23.00 «Голубой огонек». (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 9.50 Свердловск. Военный парад и демонстрация трудящихся Свердловска, посвященные 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Репортаж с площади имени 1905 года.
- 11.50 МОСКВА. Красная площадь. Военный парад и демонстрация трудящихся, посвященные 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Цв.).

5 и 6 ноября парикмахерские работают с 7 до 23 часов. 6 ноября приемные салоны швейных, обувных цехов, быткомбината «Эра», телевизионного ателье, комплексные приемные пункты работают как в обычные дни. 7 ноября салон «Улыбка» работает с 7 до 14 часов.

Дорогую жену, маму и бабушку Линину Александру Алексеевну поздравляем с 70-летием. Желаем хорошего здоровья, радости, счастья.

Муж, дочери, зятья, внуки, правнук.



А ДРЕС: 623100, г. Первоуральск, проспект Ильича, 21/40. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 2-15-72, зам. редактора 2-52-05, ответственный секретарь 2-14-94, отдел партийной жизни 2-52-83, экономический отдел 2-53-47, отдел писем 2-52-21, корректорская 2-35-62, бухгалтер 2-53-71, директор типографии 2-46-55.