

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 июня 2018 ЧЕТВЕРГ № 127 (7590)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Изотопы останутся на родине
В Екатеринбурге построят центр ядерной медицины
Страница 14



Добавьте Тагилу немного Иваново
Власти моногорода делают ставку на создание женских рабочих мест
Страница 15



Под и над фривеем
Тюменцы спорят, нужна ли скоростная автомагистраль, насквозь пронзающая город
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

СУРГУТ признан победителем в номинации «За открытость и прозрачность управления финансами» в XI Всероссийском конкурсе «Лучшее муниципальное образование России в сфере управления общественными финансами».

НАЗНАЧЕНИЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ губернатора ЯНАО по вопросам экономики, привлечения инвестиций, развития малого и среднего бизнеса назначен Александр Калинин. Прежде он возглавлял Агентство инфраструктурного и промышленного развития автономного округа. Калинин — выпускник Уральского государственного технического университета и Уральского государственного экономического университета.

ЦИФРЫ

10 МИЛИАРДОВ рублей в виде льготных кредитов под ставки от одного до пяти процентов выделят в этом году предприятиям АПК Тюменской области. В прошлом году таких кредитов было предоставлено на 6 миллиардов рублей.

НА 30 МИЛИАРДОВ рублей вырастет расходная часть бюджета Тюменской области в нынешнем году. Казначей ожидают дополнительное поступление из налоговых и неналоговых источников на 15 миллиардов рублей.

ДО 74 ДНЕЙ сократились сроки техприсоединения к сетям электроснабжения в Свердловской области благодаря реализации целевой модели по упрощению процедур ведения бизнеса.

843,4 ТЫСЯЧИ гектаров засеют до конца недели в Тюменской области. Посевная компания почти завершена.

14 ПРОЕКТОВ государственно-частного партнерства на общую сумму свыше 100 миллиардов рублей готовятся к реализации в Челябинской области. По некоторым из них уже есть потенциальные инвесторы, по другим идет поиск.

780 СОТРУДНИКОВ отелей и объектов общепита Свердловской области в преддверии ЧМ по футболу прошли обучение английскому языку и получили соответствующие сертификаты. В обучении приняли участие сотрудники 77 средств размещения и 46 объектов питания Свердловской области. Ранее, в 2017 году, такие же курсы прошли 550 сотрудников сферы гостеприимства.

1700 ТОНН рыбы добыто с начала 2018 года на Ямале.

В 14 РАЗ — с 2,5 до 34,6 процента — повысился по сравнению с январем 2018 года показатель доступности гостиниц в Екатеринбурге в дни матчей ЧМ по футболу.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев, губернатор Свердловской области

К ПРИЕМУ ГОСТЕЙ ГОТОВЫ

За несколько лет объем бюджетных вложений в подготовку к чемпионату составил около 20 миллиардов рублей, еще почти десять миллиардов — средства крупных инвесторов. Фактически за пять лет в рамках подготовки к ЧМ в развитие Екатеринбурга вложен объем средств, равный годовому бюджету города. Проведение таких мероприятий положительно сказывается на развитии региона не только в части капитального строительства и создания инфраструктуры — серьезный подъем ожидает малый и средний бизнес. Как гостеприимные хозяева мы вместе наведем порядок, чтобы достойно встретить гостей.

Инициатива Уральские промышленники предложили переоборудовать неэффективные ТЭЦ для сжигания мусора

Дым не сладок



Юлия Санатина, Екатеринбург

В Екатеринбурге разработали первую отечественную турбину для мусоросжигательных заводов. Поскольку тема переработки твердых коммунальных отходов (ТКО) в России стоит очень остро, создатели новой машины надеются, что на это изделие будет спрос, — в том числе обеспеченный господдержкой.

Масштаб проблемы прямо пропорционален численности населения: чем крупнее город, тем более угрожающими темпами растут вокруг него мусорные «территории».

Акцент

Стоимость завода с импортной начинкой колеблется от трех до 30 миллиардов рублей. Если турбина будет российского производства, то цена может оказаться ниже на 20 процентов

Если жители Екатеринбурга создают в год 1,2–1,3 миллиона тонн ТКО, то москвичи выдают на гора 11 миллионов, а страна в целом — около 70 миллионов тонн. Понятно, что решение вопроса нужно переводить на новые технологические рельсы, но пока процесс идет не слишком быстро. На днях на это обратил внимание глава государства, который в ходе прямой линии заявил: к 2024 году в России должны быть построены 200 заводов для утилизации мусора.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Наиболее заметный проект в России реализует «РТ-Инвест» — строительство экологически безопасных объектов термической переработки ТКО (четыре в Московской области и один в Татарстане). Как сообщили «РГ» в минпромторге Свердловской области, технологическим партнером выступает японско-швейцарская Hitachi Zosen Inova — она предоставляет технологию, а поставке оборудования планируется привлечь российские заводы. Именно под этот проект и создавалась турбина УТЗ. — Участие в нем уральского предприятия обеспечит работникам новые востребованные компетенции в области изготовления и эксплуатации оборудования для мусоросжигания, — говорит министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин. — Отмечу, что инициаторами проекта рассматривается возможность участия в нем и других предприятий Свердловской области — в части поставки компрессорного оборудования, элементов системы очистки дымовых газов.

Во Тюмени вокруг создания мусоросжигательного комплекса «РТ» недавно рассказывали в материале «Как строят, нежно» («Экономика УрФО» от 24 мая 2018 года).

— На практике не все предприятия обладают достаточными системами фильтрации, чтобы соответствовать требованиям законодательства. Например, до 2010 года на территории Москвы работало три мусоросжигательных завода, которые были закрыты из-за неэффективности очистки выбросов, — говорит региональный менеджер EcoStandard group Екатерина Шешляникова.

Второй важный момент — высокая стоимость оборудования. По данным, которые привел «РГ» представитель КРМГ Игорь Коротецкий, стоимость строительства мусоросжигательного завода мощностью около миллиона тонн в год

Турбинщики увидели в сфере обращения с отходами перспективное направление для новых разработок.

может превысить полмиллиарда долларов (усредненные оценки для Европы — от 530 до 800 евро за тонну мощности и в зависимости от страны и технологии).

— Стоимость завода с импортной начинкой колеблется от трех до 30 миллиардов рублей в зависимости от его мощности, — подтверждает промышленный эксперт Леонид Хазанов, — но если турбина будет российского производства, то цена может оказаться ниже примерно на 20 процентов вследствие разницы в стоимости материалов и курсов валют. Так что установка уральских турбин на российских предприятиях по утилизации отходов имеет хорошие перспективы с точки зрения экономики средств, в чем явно будут заинтересованы владельцы.

На Уральском турбинном заводе (УТЗ), приступая к работе над новым изделием, изучили мировой опыт, прежде всего Швеции и Швейцарии, и пришли к выводу: переработка ТКО в электроэнергию и тепло при грамотной организации и господдержке позволяет не только решить мусорную проблему, но и снизить себестоимость утилизации мусора.

→ 14

КОРОТКО

В Зауралье набирают команду лидеров

В Курганской области стартовал региональный конкурс управленцев «Лидеры Зауралья». Об этом объявил на VIII Шадринском инвестиционном форуме «Малые города России — 2018» губернатор Алексей Кокорин. Победители войдут в кадровый резерв региона и могут оказаться в числе наиболее перспективных руководителей разного уровня. Участником состязания может стать любой гражданин России в возрасте 18–50 лет, имеющий высшее образование. Конкурсантам предстоит пройти три тура. В финале 10 лидеров будут защищать собственные проекты. Уже за первые сутки после старта проекта заявки на участие в нем подали 50 человек.

Уральцы примут участие в восстановлении Сирии

120 промышленных предприятий Свердловской области в июле представят свою продукцию на промышленной выставке в Дамаске. Это лесопереработчики, производители цемента, строительных материалов, труб, кабельно-проводниковой продукции, электротехнических изделий. Их продукция будет востребована при восстановлении инфраструктуры Сирии, разрушенной во время военной операции. Сегодня в республике действует пять государственных программ поддержки отраслей, например, транспорта, коммунальной, строительной сферы, в которые рассчитывают попасть уральские производители.

Челябинск собрал производителей мяса

В Челябинске прошел всероссийский мясной форум — конференция Intercom meat-2018. Как отметил замминистра сельского хозяйства региона Александр Раевский, Южный Урал занимает одно из ведущих мест в России по объемам производства мяса и внедрению новейших технологий в отрасли. В 2017 году местные животноводы произвели более 542 тысячи тонн мяса, из них 60 процентов — мясо птицы, 26 — свинина, остальное говядина. За последние годы в модернизацию птицеводства в регионе вложено более 20 миллиардов рублей и почти столько же — в свиноводство. В 2018-м на покупку современного оборудования для мясопереработки производители взяли 850 миллионов рублей «длинные» инвесткредиты и 400 миллионов — «короткими».

Деревопереработчики уйдут в нефтяники

На этой неделе начался официальный процесс трудоустройства около 300 работников разорившегося завода по производству МДФ-плит в поселке Мортка Коштинского района Югры. Недавно с ними встречались сотрудники департамента промышленности и еще двух подразделений правительства округа. Всем оставшимся без работы обещана помощь в трудоустройстве. Большую часть заводчан, как предполагается, примут нефтегазодобывающие предприятия. Все желающие пройдут бесплатное обучение востребованным в районе профессиям. Что касается самого завода, то он требует капитальной реконструкции. Состоится ли она, зависит от инвесторов.

Опыт тиражируют на всю страну

Опыт Челябинской области используют при организации в РФ электронного «единого окна». По словам замдиректора департамента развития малого и среднего предпринимательства и конкуренции Минэкономразвития РФ Олеси Тертерной, поводом для создания единой электронной системы стало большое количество мер поддержки и их разрозненность. В Челябинской области удалось структурировать все меры и интегрировать их в единую систему, удобную и понятную предпринимателям. Уже за первый год работы областного портала бизнесу оказано 1900 услуг.

К мундиалю запустили такс-фри

Систему такс-фри, которая считается экономическим показателем гостеприимства государства по отношению к приезжим, запустили в екатеринбургском аэропорту Кольцово. У специальной стойки иностранные граждане, которые предъявят чеки на покупки в определенных магазинах РФ на сумму свыше 10 тысяч рублей в день и покажут свои приобретенные, получат возврат НДС — 18 процентов — переводом на карту в течение 21 дня, пока информация обработается в Братиславе, в офисе международного оператора систем. Кроме того, по постановлению правительства РФ, такс-фри ввели два крупнейших торговых центра Екатеринбурга, участвующих в пилотном проекте (опыт начали с городов, принимающих ЧМ, в дальнейшем его распространят на всю страну). Магазины на налоговом вычете ничего не теряют, зато приобретают дополнительных покупателей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

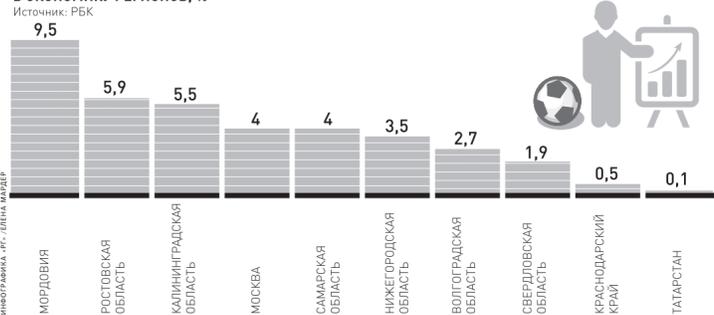
Заявка Екатеринбурга на ЕХРО-2025 прошла в финал

https://rg.ru/2018/06/13/reg-urfo/zaiavka-ekaterinburga-na-expo-2025-proshla-v-final.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ДОЛИ ИНВЕСТИЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПРОВЕДЕНИЕМ ЧМ-2018, В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭКОНОМИКУ РЕГИОНОВ, %



Ксения Дубичева, «Российская газета»

ДЫМ НЕ СЛАДОК

13 — По своей сути мусоросжигательный завод не слишком отличается от обычной тепловой электростанции, — рассказывает председатель совета директоров УТЗ Михаил Лифшиц. — Создание таких предприятий, конечно, улучшает ситуацию с мусорной нагрузкой, но не сможет ее исправить полностью. Поэтому я предлагаю использовать дополнительный механизм: модернизировать для сжигания отходов неэффективные тепловые электростанции. Доработка котла и модернизация паровой турбины вместе с установкой систем очистки газов позволит не просто перерабатывать мусор на уже существующих объектах, но и улучшить их экологические и экономические показатели. Более того, в этом случае не строятся новые линии электропередачи, не вырастают на горизонте новые дымовые трубы. Электростанция же получит еще один вид топлива — мусор. По нашим расчетам, модернизация неэффективных станций примерно в два-три раза дешевле строительства мусоросжигательного завода с нуля. Финансировать подобную реконструкцию можно было бы в рамках грядущей программы модернизации тепловой энергетики, и, насколько я знаю, сейчас такая идея обсуждается.

У представителей энергетической отрасли несколько иное видение ситуации.

По расчетам уральских турбинистов, модернизация неэффективных ТЭЦ в два-три раза дешевле строительства мусоросжигательного завода с нуля

— Современные теплоэлектростанции не предназначены для сжигания твердых бытовых отходов, даже частичный перевод оборудования на эти цели технически невозможен. Отдельно мусоросжигательную турбину нельзя использовать для модернизации существующих генерирующих мощностей, — считает директор свердловского филиала «Т Плюс» Владимир Бусоргина. — Данная турбина может использоваться только на вновь построенном специализированном предприятии, возможно, на площадке действующей ТЭЦ, где предусмотрены приемный и сортировочный комплексы, установлены специализированные мусоросжигательные котлы, применена многоступенчатая система газоочистки, гарантированно обеспечивающая требуемые показатели по выбросам вредных веществ в атмосферу.

По словам Бусоргина, все же основное предназначение подобных заводов — утилизация мусора, а не выработка тепла и электроэнергии, поэтому вряд ли их можно считать объектами «большой» энергетики. Их строительство обходится в три-четыре раза дороже, чем обычной ТЭЦ, поэтому для реализации таких проектов явно необходима господдержка.

Пока первая отечественная турбина для мусоросжигания заводов существует лишь на бумаге: разработан проект, получен паспорт на секрет производства (ноу-хау). Будет ли новая машина выпускаться серийно, зависит от заинтересованности государства в решении мусорной проблемы.

МНЕНИЕ

Тимур Рахматуллин, юрист движения ЭКА:

— Градостроительная политика Советского Союза, к периоду которого относится большинство устаревших ТЭЦ, не предполагала особой заботы об окружающей среде. В связи с этим большинство станций размещалось непосредственно вблизи жилых массивов, чтобы, помимо прочего, снизить потери тепла и энергии при передаче. Существующие нормативы предписывают удаление объектов хранения и утилизации отходов от населенных пунктов не менее чем на пять километров. Термическая обработка отходов должна осуществляться только после выведения из них всех опасных фракций, однако на практике этого не достигается, и регулярно фиксируется огромное количество нарушений в сфере обращения с отходами не позволяет быть уверенным в безопасности подобных предприятий. Таким образом, проект модернизации ТЭЦ под сжигание ТКО представляется весьма опасным для жизни и здоровья жителей.

Проект В Екатеринбурге построят центр ядерной медицины
Изотопы останутся на родине

Ксения Дубичева, Свердловская область

В Екатеринбурге планируется создать центр ядерной медицины, чтобы решить наиболее острую проблему ранней диагностики онкозаболеваний. В Свердловской области показатель смертности от рака самый высокий в УрФО, по итогам прошлого года — 223 случая на 10 тысяч человек. Экстенсивным путем достичь плановых показателей повышения продолжительности жизни (до 80 лет к 2030 году) не получится, необходим рывок. Кардинально изменить ситуацию должна помочь ядерная медицина — использование радионуклидов для диагностики и терапии. Если первое направление в регионе худо-бедно развивается, клиники в Нижнем Тагиле и Екатеринбурге едва справляются с очередами, то второе просто отсутствует.

Хотя предпосылок для развития ядерной медицины на Среднем Урале хватает. Главная — в регионе производят изотопы и есть оборудование для их использования в Институте реакторных материалов в УрФУ, на предприятиях «Электрхимприбор», «Квант», «Русатом Хэпскэ», «ПЭТ-Технолоджи», «Вектор», «МедикорФарма-Урал». Однако сегодня это производство сугубо экспортноориентированное: всего один процент продукции уральских «атомных» заводов используется в России, а 99 отправляется за границу, чтобы вернуться обратно в виде конечного продукта с накрутками за глубокий передел.

Мощностей для разворота производства в сторону отечественного потребителя свердловским предприятиям хватит: по данным областного минпромнаук, к 2022 году они способны освоить выпуск 14 новых видов изотопов, предназначенных для диагностики и лечения полумиллиона российских пациентов в год. На благо отечественного потребителя ориентирована и господдержка, в частности, недавно фонд технологического развития Свердловской области выдал Институту реакторных материалов заем в 100 миллионов рублей на создание источников радиоизотопов для лечения опухолей различных локализаций.

С кадрами и научным потенциалом для дальнейших разработок проблем тоже нет: в Уральском политехе (ныне федеральный университет) более 50 лет работал циклотрон, и за эти годы здесь защитили три докторские и 20 кандидатских диссертаций, более 30 лет — микротрон, который сейчас используется, в частности, для стерилизации медицинских изделий. Вуз вполне может стать базой для создания учебно-методического центра профессиональной подготовки специалистов и для ядерной медицины.

НАЛИЧИЕ И ПОТРЕБНОСТИ РЕГИОНОВ УРФО В РАДИОНУКЛИДНОЙ ДИАГНОСТИКЕ (АППАРАТАХ ОДНОФОТОННОЙ ЭМИССИОННОЙ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТОМОГРАФИИ)

Источник: УрФУ



Клиника, где для уничтожения опухолей будут использовать короткоживущие изотопы, требует более существенных вложений, чем диагностический центр — 4 миллиарда рублей против 1,5

Акцент

Инициатива Бизнес предложил изменить систему налоговых льгот

Настройка на предсказуемость

Наталья Швабура, Свердловская область

Союз промышленников и предпринимателей подготовил пакет предложений по совершенствованию системы налоговых льгот. В частности, на Среднем Урале предлагается ввести льготу по налогу на имущество при введении энергосберегающих технологий и сконцентрировать все финансовые меры поддержки в одном институте. В масштабах страны — сформировать реестр неналоговых платежей и продлить мораторий на ввод новых до 2025 года, расширить применение инвестиционного вычета по налогу на прибыль организаций и продумать преференции для потребителей импортзамещающей продукции.

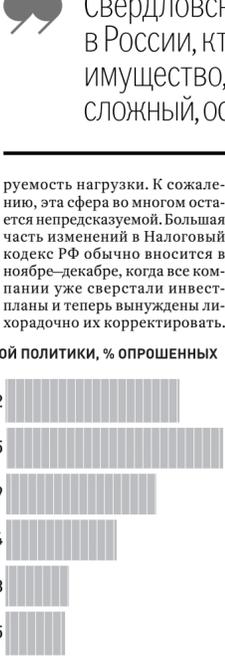
— 7 мая вышел президентский указ, где поставлены стратегические задачи для страны до 2024 года. Произошли серьезные изменения в составе правительства РФ, приходят новые лица с новыми мыслями. В весеннюю сессию планируется рассмотреть поправки в налоговое законодательство, и бизнесу

не безразлично, какими они будут, — прокомментировал инициативу президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский.

Как показал опрос членов РСПП, в налоговой политике для предприятий наиболее значима стабильность и прогнозируемость нагрузки. К сожалению, эта сфера во многом остается непредсказуемой. Большая часть изменений в Налоговый кодекс РФ обычно вносится в ноябре-декабре, когда все компании уже сверстали инвестиционные планы и теперь вынуждены лихорадочно их корректировать.

ОЖИДАНИЯ БИЗНЕСА ОТ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ, % ОПРОШЕННЫХ

Источник: РСПП



Текстов законопроектов, которые будут рассматриваться в Госдуме в ближайшее время, предприниматели не видели до сих пор. В целом они оценивают систему налоговых льгот в стране как разрозненную и недостаточную, сложную в использовании: попробуй еще доказать, что применишь льготу.

Акцент

Свердловская область — одна из немногих в России, кто ввел льготу по налогу на движимое имущество, но механизм ее получения достаточно сложный, особенно для малых и средних компаний

обходимо начислять налог весь год, а в конце его собрать пакет документов и доказывать, что имеешь право на льготу. В некоторых других регионах налоговая служба пытается перекалывать машины и оборудование в недвижимое имущество, в результате чего бизнес теряет преференцию. А во многих субъектах РФ вообще нет поблажек для компаний, покупающих новое оборудование.

— Федеральные ограничения по этой льготе мы предлагаем сохранить. Например, не предоставлять ее, если имущество получено от взаимозависимого лица из-за границы, что часто бывает в рамках холдингов. А вот на региональном уровне можно кое-что упростить. В частности, не привязывать льготу к среднему уровню зарплаты на предприятии. Главное — все же дать, а потом в ходе обычных налоговых проверок контролировать правильность использования, — считает Дмитрий Пумпянский.

Основная льгота, которую хотели бы получить инвесторы, — вычет по налогу на прибыль организаций, стимулирующий вложения в новое строительство, реконструкцию, теплереабилитацию и модернизацию, но пока всего четыре субъекта РФ

И не только. Вокруг нового циклотрона, технический запуск которого намечен на июль, создается центр протонной (адронной) терапии. До конца года, после лицензирования, здесь, по плану, должны приступить к выпуску наиболее востребованных здравоохранением радионуклидов (фтор-18 и йод-123). К 2020 году ассортимент расширится за счет изотопов галлия, индия, технеция, циркония и ряда других.

Перспективные научные разработки этого центра — «прицельное» уничтожение опухолей с помощью трейсеров — веществ, которые адресно доставляют лекарства в клетки новообразования. При циклотроне могла бы работать клиника, где для уничтожения опухолей использовались бы короткоживущие изотопы. Но этот инновационный проект требует более существенных капиталовложений, чем диагностический центр — четыре миллиарда рублей против полутора.

Как отмечает министр здравоохранения Свердловской области Андрей Цветков, амбициозная задача снижения онкологической смертности требует быстрых и реальных решений: «Проект центра ядерной медицины более доступен экономически». Два масштабных начинания области не потянут, если только протонный центр не получит федеральный статус, ведь восточнее стоили такое лечение пока не получали. Сейчас в России всего два центра протонной терапии — в Санкт-Петербурге и Обнинске — и две экспериментальные установки — в Дубне и Протвино.

По словам министра промышленности и науки Свердловской области Сергея Пересторонина, создание центра ядерной медицины позволит снизить показатель смертности от онкологии до 185 случаев. Три года потребуются, чтобы построить новый корпус площадью 7000 квадратных метров, оснастить его томографами и МРТ-сканером.

Представители бизнеса уже представили правительству области несколько вариантов проекта. Проработка финансовых моделей завершится к июлю: на выставке «Иннопром» планируется заключить первые соглашения. По оценке областного минздрава, «цена» центра — семь тысяч спасенных жизней ежегодно.

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС Регион поддержит заводы, попавшие под санкции За своих стеной

Елена Милыева, Свердловская область

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ Свердловской области разработали меры поддержки региональных предприятий на случай возникновения последствий американских санкций.

Очередной пакет санкций, введенных США весной, затронув 28 крупных предприятий Среднего Урала, сообщил министр промышленности и науки региона Сергей Пересторонин. Восемь из них входят в структуру алюминиевого гиганта «Русал», на них работают 9,5 тысячи человек. Еще восемь принадлежат холдингу «Ренова», там трудоустроено 7,9 тысячи жителей области. По данным на начало июня, ни один из них место не потерял, заводы работают в штатном режиме, однако ситуация может измениться.

— Реальные осложнения в части сбыта продукции, изменения цены на нее. Все эти вопросы находятся на контроле, проведен анализ и составлен прогноз возможного развития событий до конца 2018 года. Подготовлен ряд писем в адрес кредитных организаций, Минпромторга и Минэкономразвития РФ на предмет оказания возможной экономической помощи, — сообщил министр.

— Под санкциями мы живем четвертый год, они почти исчерпали свое болезненное влияние на промышленников: то к чему они не успели подготовиться в 2014 году, нивелировалось в 2016-м, — уверен президент Уральской торгово-промышленной палаты Андрей Беседин. — Последние заявления американских властей носят скорее эмоциональный характер, чем экономический. Это подтверждает статистика: в 2016-м у нас вырос товарооборот со всеми странами.

У Свердловской области налажены постоянные торговые связи со 140 странами мира. В 2017 году внешнеэкономический оборот вырос на 1,5 процента, причем экспорт преобладает над импортом в пропорции два к одному. При этом география сотрудничества в последнее время значительно изменилась.

— Как говорится, свято место пусто не бывает. Запад и Центральная Европа «нажали на паузу», но бизнес ждать не собирается, он пошел в сторону Востока, — отмечает Беседин.

В частности, в 2017 году товарооборот региона со странами СНГ вырос на 37 процентов. Самым крупным восточным партнером из дальнего зарубежья, конечно, остается Китай, однако активно наращивают объемы торговли Иран, Шри-Ланка, Вьетнам, Южная Корея и Япония.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

ООО «Эко-Экспресс-Сервис» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений в форме слушаний проектной документации по объекту «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Строительство терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» планируется в рамках реализации проекта ООО «Арктик СПГ 2» с целью обеспечения приема морских судов-газовозов и отгрузки сжиженного природного газа (СПГ) и стабильного газового конденсата (СГК) с технологических линий завода СПГ и СГК на основаниях гравитационного типа.

Проектной документацией предусмотрено создание искусственного земельного участка (ИЗУ) с берегоукреплением, причальной набережной для размещения оснований гравитационного типа, акватории порта, в том числе подходного канала, необходимых объектов инженерного обеспечения и пр., а также реконструкция существующих причальных сооружений с целью обеспечения приема строительных грузов.

Местоположение объекта: Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район, береговая часть полуострова Гыданский и частично акватория Обской губы Карского моря.

Заказчик: ООО «Арктик СПГ 2». Адрес местонахождения: 629305, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, д. 5; почтовый адрес: 117393, г. Москва, ул. Академика Пиллюгина, д. 22; тел.: (495) 720-50-53; e-mail: arcticpsg@arcticpsg.ru

Генеральная проектная организация: АО «ЛЕН-МОРНИИПРОЕКТ». Адрес местонахождения: 198035, Россия, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2, тел.: (812) 703-40-10, факс: (812) 703-49-70, e-mail: lmniiip@lmiip.spb.ru

Проектная организация: ЗАО «ГТ Морстрой». Адрес местонахождения: 194354, г. Санкт-Петербург, ул. Есенина, д. 5, лит. Б, пом. 59Н, тел.: (812) 296-30-06, факс: (812) 597-05-92, e-mail: project@gtmorstroy.com

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Адрес местонахождения: 195112, г. Санкт-Петербург, Заневский пр., д. 32, корп. 3; почтовый адрес: 195027, г. Санкт-Петербург, а/я 123; тел.: (812) 574-57-91, факс: (812) 574-57-94; e-mail: ecoplus@ecosexp.ru

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация муниципального образования Тазовский район.

С материалами проекта можно ознакомиться с 18.06.2018 г. в общественных приемных по следующим адресам:

- 629350, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 29, административное здание МКУ «Центр по обеспечению коренных малочисленных народов Севера Тазовского района»;
- 629371, ЯНАО, Тазовский район, с. Антипаюта, ул. Ленина, д. 3, административное здание МО село Антипаюта;
- 629372, ЯНАО, Тазовский район, с. Гыда, ул. Полярная, д. 2а, административное здание МО село Гыда.

В период проведения общественных обсуждений ООО «Эко-Экспресс-Сервис» готово предоставить все разработанные материалы по указанному объекту государственной экологической экспертизы в электронном виде при условии предоставления гарантии соблюдения получателем таких материалов требований законодательства Российской Федерации в области защиты интеллектуальной собственности, коммерческой тайны и персональных данных.

Общественные слушания состоятся 18 июля 2018 года в 17.00 часов в здании районного Центра национальных культур, расположенном по адресу: ЯНАО, п. Тазовский, ул. Ленина, д. 30.

Замечания и предложения по проекту в письменном виде с пометкой «К общественным обсуждениям» направлять в ООО «Эко-Экспресс-Сервис» по указанному выше адресу.

технологии В Тюменской области IT-разработки — среди ключевых направлений развития экономики Дополненный интеллект

Анатолий Пристанский, Тюмень

«ОШЕЛОМЛЕННЫ» качеством проектов, представленных в Тюмени. Прежде мы никогда не фиксировали столько перспективных компаний за один день в одном месте», — не скрывает на похвалы в адрес организаторов форума InnoWeek управляющий инвестиционным портфелем Фонда развития интернет-инициатив Сергей Негодяев. В заочный акселератор фонда приняты 18 команд. Форум айтишников, собравший в сибирском городе свыше тысячи участников из России, Казахстана, европейских стран, отличился также приходом в регион новых крупных профильных компаний федерального значения. Сразу восемь таких предприятий заключили соглашения с правительством Тюменской области. Власти твердо намерены сделать регион машиностроения, нефтегазового сервиса и глубокой переработки углеводородов еще и оплотом цифровой экономики. И это не красивая декларация о намерениях.

Чтобы минимизировать число автокатастроф по вине уснувших водителей, стартаперы предложили установить в кabinах видеокamеры, определяющие степень усталости шофера

В этот раз на InnoWeek отбирались проекты по следующим направлениям: «Искусственный интеллект», «Информационная безопасность», «Интернет вещей», «Дополненная и виртуальная реальность», «Блокчейн и криптовалюты», «Компьютерные игры». На предварительный, заочный, этап поступило свыше 280 заявок из шести стран, в том числе с Украины и США. На битву стартапов отобрана сотня наиболее интересных и перспективных, с авторами многих из них участники и гости трехдневного форума могли познакомиться в ходе выставок и презентаций.

Игрушки и игровые, как понимаете, не чужды. Тюменец Арсений Жуков заинтересовал посетителей, когда натянул на руку перчатку, похожую на обычную садовую, только с массой проводков и светодиодами на кончиках пальцев. Манипулируя ими, юноша умело управлял роботизированной машиной, поясняя:

— Это биомеханическое управление объекта в пространстве с обратной тактильной связью. Технология NeuroX. Стив Джобс однажды приобрел сенсорам, а мы предлагаем отказаться от уже допотопных пультов, джойстиков.

Разработка NeuroX, представленная Анной Леконцевой и Арсением Жуковым, наряду с еще двумя проектами (из Москвы и Польского Свердловской области) поощрена на 50 тысяч рублей Тюменским госуниверситетом. Всем изобретателям нет еще и 18 лет.

Столичная компания с названием Drova получила на развитие уже четыре миллиона рублей. Она ухитрилась жюри в коммерческом успехе платформы, которая позволяет желающим арендовать мощности, чтобы «поиграть» здесь, сейчас и без замочка», у ближайших владельцев специализированных ПК. Авторы «дрова-

ной» платформы рассчитывают набрать 150 миллионов клиентов по всей планете.

Несколько проектов связано с наблюдением программных устройств за глазами, лицом человека, онлайн-анализом его настроения и поведения, скорости физических реакций. Зоркий контроль искусственного интеллекта над физиогномикой позволяет, в частности, избежать огромного количества дорожных аварий. В этом убежден Михаил Кирихин, лаконично презентовавший проект WardenMachinery от имени команды, составленной из десяти специалистов институтов прикладных исследований.

— В мире каждая пятая автокатастрофа случается по вине уснувшего водителя. В России только прямой ущерб от таких ДТП составляет 400 миллиардов рублей. Мы можем его минимизировать установкой в кabinах машин видеокamеры, которые определяют степень усталости и на пороге опасности подают сигнал водителю, а при необходимости связываются с диспетчерами, — рассказывает Михаил.

Став победителем суперфинала, WardenMachinery планирует внедрять свои разработки в партнерстве с тюменскими перевозчиками.

Всего грантов совокупным размером 10 миллионов рублей удостоены четыре проекта. Руководителем еще одного победного стартапа — WareVision — Сбербанк обеспечит стажировку в Кремниевой долине. Таким образом поощрена «прекрасная идея» инвентаризации складских помещений беспилотником.

Пристальное внимание на InnoWeek уделено концепции «Умного города» и прикладным решениям в этой сфере.

— 15 кафедр Тюменского индустриального университета разрабатывают стратегический проект Smart City. В нем десятки направлений. Среди ключевых — «Умная дорога», «Умный дом». Действует первая в регионе открытая сеть Интернета вещей со стационарными и мобильными базовыми станциями с радиусом действия до 15 километров. Любой человек может стать резидентом нашего Инжинирингового технологического корпоратива, — говорит ведущий специалист Центра интеллектуальных систем вуза Алексей Осипенко.

Ну а Cognitive Technologies (одна из компаний, подписавших соглашение с областными властями) договорилась с Тюменским госуниверситетом создать лабораторию нейронных сетей. Цель — сформировать типовую модель «Нейронного города» для последующего распространения в РФ и за ее пределами. Устройства для сканирования и обработки информации о состоянии инфраструктуры муниципалитета будут передавать данные в систему искусственного интеллекта, а та уже подскажет чиновникам оптимальные решения по содержанию коммуникаций и зданий.

прямая речь

Александр Моор, губернатор Тюменской области:

— Форум должен стать постоянным и, конечно же, расширяться. Ожидается обсуждения на нем мировых тенденций, перспектив IT-отрасли. И самое главное — форум должен стать площадкой для старта перспективных проектов с реальной экономической составляющей. В наших интересах обеспечить максимально комфортные условия работы в регионе IT-компаниям, которые выдают привлекательные продукты, динамично растут и осуществляют международную экспансию.

Стратегия Власти моногорода делают ставку на создание женских рабочих мест

Добавьте Тагилу немного Иваново



Татьяна Казанцева, Свердловская область

В Нижнем Тагиле надеются в ближайшем будущем реанимировать хотя бы часть закрытых в постперестроечное время предприятий легкой промышленности. Тагильчанки не просто соскучились по качественному трикотажу и обуви местного производства — они остро нуждаются в рабочих местах, не связанных с металлургией или производством танков.

Город суворовых мужчин

Теперьшний статус моногорода второй по величине муниципалитет региона вряд ли мог получить в советское время — помимо двух комбинатов-гигантов, Уралвагонзавода и Нижнетагильского металлургического комбината, здесь работали десятки производств легкой и пищевой промышленности. В каждом районе был свой хлебозавод, функционировали мясокombинат, молочный завод, рыбное производство, в городе существовали две швейные фабрики и одна трикотажная (говорят, тагильские изделия даже экспортировали в Европу), а продукция «Уралобуви» хотя и не попадала в категорию модельной, отличалась добротностью и была по карману любому уральцу.

— В городе имелись свои закройщики, модельеры, работали многие образовательные учреждения. В общем, проблем с самореализацией у женщин не существовало, — говорит начальник управления по разработке и контролю за реализацией инвестиционных проектов администрации Нижнего Тагила Карина Геворгиян. — Сейчас же возможности трудоустройства тагильчанок резко сократились: инвесторы не спешат вкладывать деньги в легкую промышленность, боясь конкурировать с Китаем. Что остается? Металлургия, машиностроение, химпром — три главные отрасли сегодняшнего Тагила, но ведь этого крайне мало. На УВЗ, например, работают 25 тысяч человек, 14 тысяч — на НТМК, а всего в городе 350 тысяч жителей. Не ошибусь,

если скажу, что кризис бьет прежде всего по женщинам — Тагил стал «мужским» городом. Многие просто уезжают в поисках работы в Екатеринбург и Москву. А наша задача — помочь им остаться.

С какого бока начать?

Основные направления действий содержит программа комплексного развития моногорода, ее легко найти на сайте администрации Нижнего Тагила. Что в планах? Создать за 2017–2018 годы 10 166 новых рабочих мест, не связанных с деятельностью градообразующих предприятий, привлечь 32 531 миллион рублей инвестиций в основной капитал, улучшить качество городской среды. Далее идет перечисление конкретных мероприятий, но вот пунктов об открытии хлебозаводов или швейных фабрик что-то не видно. Оказывается, в программу могут войти только мероприятия, на которые инвесторы

дадут с масштабным финансированием. Понятно, что желающих получить такой грант множество, но ведь можно заложить справедливый механизм его получения. Например, устроить конкурс программ развития, где победит сильнейший. Нижний Тагил с радостью принял бы участие в таком соревновании, — говорит Карина Геворгиян.

Научный подход

Ученые-экономисты, которые по нашей просьбе первыми «протестировали» идею развития легпрома, ее поддержали. — Это стало бы реальным шансом финансирования именно тех направлений, которые нужны конкретному городу. Раскрылся бы талант управленцев, а город получил новые рабочие места. Использование женского потенциала и пищевой промышленности очень важно с точки зрения со-

Акцент

В программу комплексного развития моногорода могут войти только те мероприятия, на которые инвесторы уже подали заявки. А возродить легпром они не торопятся

уже подали заявки. А возродить легпром они не торопятся.

Чтобы повысить привлекательность города для инвесторов, администрация направила заявку в Минэкономразвития РФ о присвоении Нижнему Тагилу статуса территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), но пока процесс не завершен — документы вернули на доработку. Получение статуса обеспечит снижение налогов на прибыль, на имущество организации, облегчит бремя земельного налога, уменьшит страховые взносы. Но пока неизвестно, сможет ли он кардинально изменить ситуацию «однобокости» развития Нижнего Тагила. Что касается действующих мер помощи моногородам, то они сводятся в основном к точечному решению какой-то одной проблемы — а они ждут комплексного решения.

— Средства моногородам выделяются обычно в рамках какой-то одной министерской программы. Например, недавно мы получили более 13 миллионов рублей в рамках программы благоустройства улиц, но этих денег хватило только на укладку гранитных плит на четырех перекрестках. Конечно, хотелось большего — только на дороги нужно не менее 100 миллионов. Мечтаем об отдельной федеральной программе по моногоро-

дской значимости, да и экономической безопасности страны и региона, — говорит директор института экономики УрО РАН Юлия Лаврикова.

С экономистом-теоретиком согласен ректор Уральского государственного экономического университета Яков Силин. Он тоже против монопрофильности городов — тем более что совсем рядом есть примеры муниципалитетов, живущих полноценной экономической жизнью.

— Уверен, у Нижнего Тагила, Первоуральска, Каменска-Уральского и других свердловских городов есть потенциал «непромышленного» развития. Возьмите, к примеру, город Чайковский Пермского края. Развитие машиностроения, химической промышленности совсем не мешает работе легпрома — там давно и успешно работает камвольный комбинат. В городе хорошо себя чувствует малый и средний бизнес. Конечно, надо брать такой опыт на вооружение, — считает ректор.

Понятно, что одному малому бизнесу, который сейчас в основном представляет легкую промышленность, не решить проблему в комплексе — масштаб принятия решений не тот. А прецедента использования государством элементов плановой экономики в виде создания на от-

Пока у женщин нет большого выбора, приходится хвататься за любую работу.

дельных территориях определенных отраслей промышленности пока нет (кроме нескольких «элитных» направлений, например нанотехнологий). Исследования экономики моногородов, которые проводятся учеными, тоже нельзя назвать комплексными и непрерывными. Управленцы сетуют, что научные труды порой бывают оторваны от реальности и требуют корректировки, но выясняется это зачастую уже постфактум.

Начнут с парка

Однако в мечтах о журавле тагильчане не выпускают из рук синицу.

— Наша мечта — диверсифицировать экономику города, развивать не только и не столько машиностроение и обрабатывающие производства, сколько предприятия с рабочими местами для женщин. Надеемся, что они появятся в индустриальном парке «Восточный». Он рассчитан на 4600 рабочих мест, расположится на территории площадью 300 гектаров (первый этап — 100). Предусмотрена вся необходимая инфраструктура: девять километров новых дорог; очистные сооружения, газо- и электроснабжение, сети связи, видеонаблюдение и так далее. Сейчас заканчивается межвеневе земли, готовится заявка в Фонд развития моногородов. Надеемся, что средства на инженерную инфраструктуру (более миллиарда рублей) предоставит федеральный и региональный бюджеты (50 на 50), — рассказала замглавы администрации Нижнего Тагила по финансово-экономической политике Евгения Черемных.

По ее словам, первые переговоры с пицчевиками и булочниками проведены, но бизнес выдвинул дополнительное требование — чтобы к промлощадке подходила железнодорожная дорога. Это желание пока еще осмысливается. Планируется, что финансирование «Восточного» начнется в 2019 году, а строительство и заход на площадку первых резидентов намечены на вторую половину 2020-го.

СПРАВКА «РГ»

К моногородам относят муниципальные поселения с одним градообразующим предприятием или несколькими одной отраслевой принадлежности, связанными в общую технологическую цепочку. Моногород — это поселение городского типа с численностью населения более 3000 человек, из которых не менее 20 процентов работают на предприятиях одной компании. Как правило, она обеспечивает половину и более валовой продукции муниципального образования.

экспорт На внешних рынках наиболее успешны деревообработчики Фанеру подняли на щит

Анатолий Пристанский, Тюменская область

ОДНО из тюменских предприятий стройиндустрии, открывшееся 4,5 года назад и за это время завоевавшее прочные позиции на рынках Уральского, Дальневосточного и Приволжского федеральных округов, готовится к выходу в зарубежье. В июне завод при поддержке регионального экспортного центра презентует продукцию на специализированной выставке в Казахстане, где уже прошли предварительные переговоры с потенциальными партнерами.

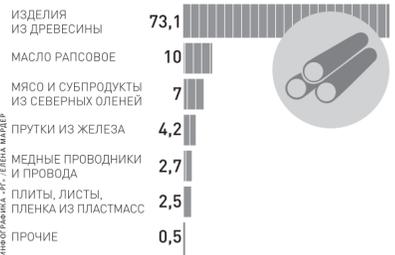
Всего тюменские товары приобретают около 80 государств. Львиная доля продаж приходится на Европу. Основную валютную выручку дают нефтехимическая продукция, моторное топливо. Продукты питания неплохо покупают в Средней Азии. А фанера и прочие изделия из дерева расходятся по всему миру. По уровню спроса они вообще вне конкуренции среди товаров, не относящихся к углеводородам, поставляемым за границу с территории «клуба-50» Тюменской области.

Малым и средним предприятиям помогают выйти на внешний рынок профильные структуры областного правительства, региональная Торгово-промышленная палата. Консультанты ведут новичков буквально за руку, берут на себя большинство административных хлопот, подкашивают конкретные покупатели и доводят дело до заключения контракта. Но крайне важно, чтобы производитель соблюдал заранее обговоренные условия по качеству, стоимости, упаковке изделия и не захотел уйти на финишной черте выйти из игры с мыслью: «А не проделал ли я?», не задумываясь о репутационных потерях. Такие казусы, увы, случаются, говорят в департаменте инвестиционной политики и господдержки предпринимательства Тюменской области.

В прошлом году в регионе начала работать бесплатная школа английского языка для предпринимателей, ориентированная на внешнюю торговлю. На днях Тюменский техникум завершил прием в аналогичную группу желающих познать основы китайского. Пока доля продукции, поставленной в Поднебесную, мала. Максимально увеличить ее поток — одна из первоочередных задач кураторов экспортных операций. Язык, глядишь, и до Пекина доведет.

ТОП НЕСЫРЬЕВЫХ ТОВАРОВ, ЭКСПОРТИРОВАННЫХ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТЬЮ В I КВАРТАЛЕ 2018 ГОДА, %

Источник: Ассоциация малых и средних экспортеров



Информационное сообщение

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 30.05.2018, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru.
Контактное лицо	Пулников Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Комплекс зданий лечебно-оздоровительной базы «Факел» 2. Сооружение — автодорога на базу отдыха «Факел» 3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:630 Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г.Заречный, левый берег Белоарского водохранилища, примерно в 3 км по направлению на север от ориентира — город Заречный
Начальная (максимальная) цена предмета договора	3 500 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)
Шаг аукциона (2 %)	70 000,00 руб.
Задаток (10 %)	350 000,00 руб.
Цена отсечения	2 625 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 29.05.2018, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru.
Контактное лицо	Пулников Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Нежилое здание склада 3М-101 2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1493 3. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1492 Объекты расположены по адресу: Свердловская область, г.Заречный, примерно в 900 м по направлению на северо-восток от ориентира — административное здание СФ НИКИЭТ
Начальная (максимальная) цена договора	3 225 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)
Шаг аукциона (2 %)	64 500,00 руб.
Задаток (10 %)	322 500,00 руб.
Цена отсечения	2 459 000,00 руб., в том числе НДС (18 %)



Молодые тюменцы представили на InnoWeek разработку, позволяющую использовать перчатку вместо допотопных пультов и джойстиков.

ЦИФРА
250
МИЛЛИАРДОВ
РУБЛЕЙ

потратили свердловчане в 2017 году на приобретение повседневных товаров ежедневного спроса. При этом на Среднем Урале производится не более 5 процентов такой продукции.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Титановая корпорация повышает передел

Проект создания участка обработки крупногабаритных титановых колец на ВСМПО-Ависма получил заем в размере 100 миллионов рублей. 70 процентов этой суммы выделил федеральный Фонд развития промышленности, 30 — региональный. На промплощадке в Верхней Салде установят карусельные токарные станки для обработки больших — до 3,5 метра в диаметре — титановых колец. Они применяются в авиационном, энергетическом и морском двигателестроении при производстве деталей компрессоров, турбин и корпусов газотурбинных двигателей. По словам гендиректора областного Фонда технологического развития промышленности Александра Эбергарда, проект позволит корпорации расширить компетенции в высокоточной обработке титана и создать новые рабочие места. К началу 2019-го уровень локализации достигнет 97 процентов.

Завод в Кургане возродят арабские инвесторы

В восстановлении производства на площадях бывшего завода «Икар» (ныне Курганского арматурного завода, входящего в группу предприятий «Курганприбор») может принять участие потенциальный инвестор из Объединенных Арабских Эмиратов. Встреча с управляющим арабской компанией MSI Родольфом Туссетом состоялась на днях в правительстве Курганской области. По данным НПО «Курганприбор», компания MSI является производителем оборудования для испытаний и бурения скважин и заинтересована в инвестировании в развитие Курганского арматурного завода. Сейчас предприятие выполняет для арабских партнеров контракты на небольшие суммы по изготовлению запорной арматуры.

Энергообъекты соберут из «конструктора»

В 2018 году уральский филиал ФСК ЕЭС (входит в «Россети») начнет поэтапное внедрение сервиса цифрового проектирования систем управления подстанциями с использованием типовых решений. Это позволит на порядок увеличить скорость проектирования вторичных систем электросетевых объектов. Решение представляет собой цифровой конструктор, в котором пользователь может смоделировать энергообъект из типовых блоков, состоящих из представленного на рынке оборудования и систем управления.

Купорос расфасуют автоматически

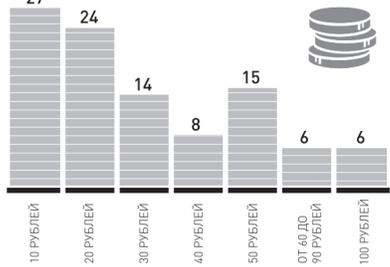
В купоросном цехе «Уралэлектромедь» в Верхней Пышме запущено в работу новое упаковочное оборудование, полностью исключает ручной труд. Для этого пришлось расширить помещение для складирования готовой продукции и демонтировать старую линию, которая эксплуатировалась 17 лет. Высокопроизводительный немецкий агрегат фасует медный купорос в полиэтиленовые мешки по 25 килограммов вдвое быстрее прежнего — он способен упаковать 12 тонн продукции в час. Вся операция — формовка мешка, наполнение его купоросом, укладка на поддон и транспортировка на погрузку — занимает две минуты. Большим преимуществом нового комплекса является и наличие единой информационной системы: она отражает сведения о работе модулей, фиксирует вес тары, сообщает количество купороса в бункерах и другие параметры.

Пассажиры оставили таксистам миллион на чай

Специалисты сервиса такси «Максим» подсчитали, что за два месяца курганские пассажиры заплатили водителям сверх стоимости поездок 1,3 миллиона рублей чаевых. Такая сумма появилась в приложении в апреле. Если пользователь оценил поездку положительно, в конце маршрута ему предлагают оставить чаевые. Чаще всего, по данным компании, пассажиры легко расстаются с дополнительной суммой в размере 10 рублей, реже — 20. Сторублевыми отблагодарили водителей только шесть процентов пользователей. Есть и такие, кто оставляет на чай несколько сотен.

СУММЫ ЧАЕВЫХ, ОСТАВЛЯЕМЫХ ВОДИТЕЛЮ ТАКСИ, %

Источник: сервис заказа такси «Максим»



Соискатели ценят стабильность

Аналитики «Avito Работа» совместно с агентством Doyle Research выяснили, какие критерии являются определяющими для уральцев, находящихся в поиске работы. Оказалось, принимая решение о трудоустройстве, «белые воротнички» в первую очередь обращают внимание на стабильность работодателя, в том числе наличие белой зарплаты. На втором месте — конкурентоспособность оплаты труда. Третьей по значимости стала возможность обучения и развития. Также офисные сотрудники ценят возможность удаленной работы и нацелены на результат. А вот для представителей рабочих специальностей первоочередное значение имеет стабильность выплаты заработной платы, затем идут условия работы, в том числе гибкий график. На третьей позиции у «синих воротничков» — конкурентоспособная зарплата и удобство расположения места работы.

Холодное лето тюменцев не огорчает

В Тюмени на берегу реки Туры открылся один из крупнейших в Евразии аквапарков с «теплым» названием «Лето-лето». Застройщик — компания «Сибингел-холдинг» — привлек к работе свыше 150 подрядных организаций. В первую очередь развлекательного комплекса с вместительной гостиницей вложено 3,5 миллиарда рублей. Занято в нем около 400 сотрудников. К услугам посетителей сотня аттракционов, протяженность горки — около полутора километров. Высота самой крутой — 21 метр. Сегодня аквапарк способен вместить одновременно до 2,5 тысячи человек. Вторая очередь предусматривает открытие круглогодичного бассейна с термальной водой под открытым небом и SPA-комплекса площадью 1500 квадратных метров.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Дискуссия Тюменцы спорят, нужна ли скоростная автомагистраль, насквозь пронзающая город

Под и над фриивеем



Анатолий Меньшиков, Тюмень

Акцент

В Тюмени продолжается реализация проекта, не имеющего аналогов в УрФО. Здесь одну из ключевых транспортных магистралей, улицу Мельникайте, превращают в фриивей — скоростную автостраду с развязками. Она должна обеспечить непрерывное движение на скорости 80 километров в час на протяжении 8,5 километра. Отношение к проекту контрастное — от восхищения до категорического неприятия. Ближе к лету ожесточенная дискуссия вновь возобновилась. Какие аргументы приводят оппоненты и насколько они обоснованы? Реконструкция улицы Мельникайте неизбежна. В начале века она более-менее справлялась с транспортными потоками. Затем на ней все чаще стали образовываться заторы. Проезжую часть начали расширять. Появились несколько развязок. Очередную строят сейчас близ реки Туры — в комплексе с двумя широкими мостовыми переходами. Прежний — ветхий, узкий — демонтирован. Модернизация транспортной инфраструктуры участка обойдется в многомиллиардную сумму. Траты вроде бы обоснованные, транспортным их никто не называет.

Неудовольствие, тревогу многих горожан вызывает концепция проекта: она лишает пешеходов права ступить на проезжую часть. Подземных переходов спроектировано мало. В основном монтиру-

Жители окрестных кварталов считают, что их среду обитания сознательно ухудшают ради автомобилистов

ются надземные, и комфортными их не назовешь. А ведь Мельникайте пересекает центр Тюмени, проходит среди многонаселенных кварталов. Здешние жители считают, что их среду обитания сознательно ухудшают ради автомобилистов. Последние же, как правило, приветствуют появление фриивея как проявление прогресса, признак современного города.

Скоростная магистраль — рациональный подход к организации автомобильных потоков, считает сопредседатель регионального отделения ОНФ Евгений Семеняко. Отсюда посыл: «Не нравятся шумный мегаполис — проезжай в тихий зеленый уголок». На взгляд депутата гордумы Динара Абукина, новая транспортная модель хороша в том числе и тем, что подтолкнет к реновации жилой застройки вдоль улицы Мельникайте.

— Старые многоэтажки нужно сносить, иначе скоро они начнут рушиться, — предупреждает он.

Изменение функционала улицы авторы проекта ее реконструкции, который создан еще в начале

территориального планирования «Град», легковушек стало еще на 18 процентов больше. Но дальше темпы резко снизились, так что коллапса ожидать не следует, тем более что местные власти транспортные проблемы безуспешно решают, на дорогах не экономят.

По мнению бывшего главного архитектора региона Сергея Лескова, идея скоростной транзитной магистрали ничем не оправдана. По его словам, идет превращение относительно комфортной городской структуры в промышленно-коммунальную зону с путепроводами и шумозащитными ограждениями, замкнутым, визуальным негативным пространством.

— Это следствие некомплексного, подчас дисгармоничного территориального развития Тюмени, — подытоживает Лесков.

Его позицию разделяет большинство членов регионального отделения Союза архитекторов, которых при обсуждении концепции даже не удостоились пригласить в

Строительство дорогостоящей развязки близ мостовых переходов через Туру — один из множества этапов реконструкции улицы.

качестве экспертов. На ошибочности решения настаивают и члены комиссии по охране окружающей среды Общественной палаты Тюменской области. На совместном заседании с городской коллегией экологов они призвали скорректировать проект касательно самой спорной его части.

— Реконструкция городов в пользу неограниченного использования частных автомобильных путей сооружения разветвленных сетей скоростных магистралей и парковочных мощностей уже доказала свою несостоятельность в западных странах. Самые тяжелые заторы наблюдались в Хьюстоне, Детройте, Лос-Анджелесе — как раз там, где были построены наиболее мощные сети фриивеев, — констатирует Игорь Пеньевский, бывший руководитель департамента уполномоченного омского института.

МЕЖДУ ТЕМ

Иститут «Град», акцентируя внимание на развитии общественного транспорта, его доступности, провел соответствующий опрос тюменцев. К категории респондентов до работы и домой личными машинами отнесли себя 44 процента респондентов. Из них для каждого четвертого это не лучший вариант передвижения. То есть он вынужденный. Примерно треть опрошенных удовлетворена услугами автобусов, хотя прибегает к ним около 40 процентов горожан. Главная претензия к общественному транспорту — «долго ехать». Что, любя, каждый шестой настроен на пеший ход, а желающих пересечь на велосипеде вдвое больше, чем пользующихся им.

ЭКСПЕРТИЗА Как бизнесу свести к нулю риски при передаче авторских прав

Оформить вдохновение

Михаил Кузьмин, Челябинская область

Акцент

Все чаще предметом судебного спора становятся нарушения авторских прав в сфере рекламы и пиара. Не разбираясь в этом вопросе, бизнес нередко несет серьезные финансовые и репутационные потери. Между тем, выполнив все требования закона, их можно избежать.

Идея беззащитна

Главная сложность, по мнению экспертов, кроется в том, что авторство в отличие, скажем, от прав на изобретение не требует обязательной государственной регистрации. Поэтому доказать его сложнее. В частности, авторские права не распространяются на идеи: если кто-то использовал вашу творческую находку в собственной интерпретации, к ответственности его не привлечешь.

Челябинское рекламное агентство в 2016 году получило техническое задание на производство рекламного ролика для крупного агрохолдинга. Стоимость работ заказчик оценил в 250 тысяч рублей. Агентство их выполнило, но вместо денег получило ответ, что конкурс оно не выиграло и созданный рекламный ролик в работу не берут. А спустя несколько месяцев в СМИ начали крутить ролик агрохолдинга, снятый точно по сценарию челябинцев. Агентство обратилось в суд. В итоге стороны заключили мировое соглашение, по

которому права на ролик переходят агрохолдингу в обмен на компенсацию — 300 тысяч рублей. Такой исход можно считать удачным, потому что, по словам управляющего партнера юридической компании Сергея Гаврюшкина, представлявшего в суде рекламное агентство, спор мог и затянуться на несколько лет ввиду сложности доказывания принадлежности авторских прав истцу.

— Мы представили в суд сценарий и заявили, что ролик снят именно по нему, — рассказывает юрист, — но и оппонент мог представить свой сценарий, еще и датированный днем ранее, и утверждать, что получен он не от истца или что был доработан, и в результате — это уже другой продукт.

Творчество и документы

Споры по защите авторских прав случаются рекламных и пиар-агентств — явление нередкое. Такие компании, как правило, созданы творческими людьми, которые часто пренебрегают документаль-

ным оформлением прав на объекты интеллектуальной собственности. Между тем авторские права выносятся не только на материальные (на продукт), но и нематериальные — скажем, объектом считается имя автора. Нарушение и тех, и других карается и влечет компенсацию в размере от 10 тысяч до 5 миллионов рублей. Кроме того, нарушители могут грозить существенные репутационные риски.

— Например, известная компания выполняет заказы для крупных брендов. Но в какой-то момент она «плохо расстается» со своим работником (дизайнером, фотографом), который обращается в суд. В исковых требованиях он указывает, что фирма нарушает его авторские права на объекты, казались бы, созданные в рамках трудового процесса, — рассказывает Гаврюшкин. — Затем тот же человек может обратиться с иском о нарушении авторских прав уже к клиенту компании. То, что между бизнес-структурами заключен договор, его не волнует: он своего со-

отношения с разработчиком (автором изделия) должны быть оформлены правильно внутри компании-исполнителя. А утверждение, что все, сделанное работником в рамках должностных полномочий, является собственностью работодателя, — ловушка, в которую попадали и попадают многие фирмы. С заключением трудового договора предприятие обладателем прав на объекты интеллектуальной собственности не становится. В ситуации конфликта автор может заявить, что конкретно этот продукт он создал не в рабочее время.

— Чтобы права на конкретное изделие перешли от сотрудника к компании, необходимо, во-первых, четко прописать в служебное задание либо техзадание на разработку конкретного произведения. Нужно задокументировать, когда и кем был создан объект авторского права и какие права перешли от автора к юридическому лицу. И так по каждому объекту интеллектуальной собственности в отдельности, — советует Гаврюшкин.

Заказчик, в свою очередь, во избежание проблем в будущем должен убедиться, что все документы у исполнителя есть и оформлены правильно, что автор, а не только владелец исключительных прав на произведение, не возражает против указания его авторства другим юридическим лицом. Только при соблюдении всех условий можно спать спокойно, а в случае конфликта — рассчитывать на выигрыш дела в суде.

ФАС Жалобы по госзакупкам теперь примут не у всех ДОКАЗАТЬ ВИНУ ЗАКАЗЧИКА

Наталья Швабауэр, Свердловская область

ПО ДАННЫМ свердловского управления Федеральной антимонопольной службы, с начала года в регионе рассмотрено более 30 административных дел в отношении заказчиков, не оплативших товары и услуги по госконтрактам. Почти везде факты нарушения законодательства подтвердились, сумма наложенных штрафов достигла полумиллиона рублей.

Напомним, статья в КОАП об ответственности заказчика за нарушение сроков и порядка оплаты по договору заработала именно в 2018-м. Первые санкции — штраф от 30 до 50 тысяч рублей, за рецидив — дисквалификация должностного лица на один-два года. Аналогичные наказания предусмотрены и за невыплату аванса, если он прописан в контракте.

Из 30 дел, рассмотренных на Среднем Урале, треть была открыта по жалобам «пострадавших» из числа бизнеса, остальные — по требованиям прокуратуры и Счетной палаты.

В Свердловской области «пустые» обращения в УФАС составляли примерно четверть от общего количества, в других регионах цифра переваливала и за половину

— Участников торгов появился новый инструмент для защиты своих прав, о чем свидетельствует активный рост обращений. Правда, нужно доказывать вину заказчика. Не исключая, что он, в будущем, распорядителем бюджетных средств, просто оказался в ситуации, когда денег на оплату не хватает в пределах выделенных лимитов, — поясняет заместитель руководителя УФАС Елизавета Старкова.

Вместе с тем законодатель отсекли «профессиональных субъектов», которые подают жалобы ради жалоб, заведомо понимая, что им ничего и не светит на торгах. К примеру, от исполнителя требуется лицензия или организационно-правовая форма юрлица, а клиенту строчит фискализацию. Некоторые не стесняются по 100 жалоб в день по всей стране отправлять. В Свердловской области «пустые» обращения в УФАС составляли примерно четверть от общего количества, в других регионах цифра иногда переваливала за 50 процентов.

— Что хотят этим добиться? Сложно сказать. Зачастую заказчик просто заваливает претензии, и его закупочная деятельность приостанавливается. Но поправки в 99 статью 44-ФЗ должны предотвратить такие ситуации: теперь жалобы принимаются только от лиц, чьи права и интересы реально могли быть нарушены действиями заказчика. Все остальные переводы в плоскость закона об обращении граждан, — говорит Елизавета Старкова.

Всего в 2018 году в антимонопольную службу поступило 750 жалоб, касающихся госзакупок на территории Свердловской области, из рассмотренных 595-ти обоснованными признали 28 процентов. Чаще всего нарушения касаются отбора участников торгов, составления техзадания и размещения информации в единой электронной системе. Наиболее проблемные с этой точки зрения отрасли — строительство, в том числе дорожное, рынки лекарств и организации питания.

ЧАСТОТА НАРУШЕНИЙ ЗАКОНДАТЕЛЕМ В 2018 ГОДУ, %

Источник: УФАС по Свердловской области

