



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

29 МАЯ

№ 56.

1884.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕН- НАГО СОВѢТА:

456. О продолженіи содержанія акціонернымъ Обществомъ подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій» срочныхъ пароходныхъ сообщеній на Каспійскомъ морѣ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о продолженіи содержанія акціонернымъ Обществомъ подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій» срочныхъ пароходныхъ сообщеній на Каспійскомъ морѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

24 Апрѣля 1884 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журна-
ловъ: Соединенныхъ Де-
партаментовъ Государ-
ственной Экономіи и За-
коновъ 11 Февраля и
Общаго Собранія 26 Марта
1884 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-
таментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ
Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра
Финансовъ о продолженіи содержанія акціонернымъ
Обществомъ подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій» сроч-
ныхъ пароходныхъ сообщеній на Каспійскомъ морѣ,
мнѣніемъ положилъ:

I. Содержаніе срочныхъ пароходныхъ сообщеній
на Каспійскомъ морѣ, въ теченіе 15 лѣтъ, начиная съ
1 Января 1884 г., предоставить акціонерному Обще-
ству подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій,» съ произ-

водствомъ сему Обществу, за совершеніе судами онаго по обязательнымъ линіямъ 208,652 миль, пособія, въ видѣ помилной платы, не свыше 275,400 р. въ годъ.

II. На выдачу означенной помилной платы въ теченіе 1884 г., ассигновать, сверхсмѣтнымъ по § 4 дѣйствующей смѣты Департамента торговли и мануфактуръ кредитомъ, *двѣсти семьдесятъ пять тысячъ четыреста рублей*, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ 3.000,000 р., назначенныхъ, по государственной росписи на 1884 г., для удовлетворенія непредусмотрѣнныхъ смѣтами экстренныхъ въ теченіе сего года надобностей. На будущее же съ 1885 по 1899 годъ время вносить упомянутую сумму въ расходныя смѣты названнаго Департамента, установленнымъ порядкомъ.

III. Въ Высочайше утвержденномъ 24 Мая 1868 г., измѣненномъ и дополненномъ по Высочайше утвержденнымъ 14 Іюня 1874 г., 14 Февраля 1875 г., 11 Мая 1879 г. и 26 Февраля 1882 года положеніямъ Комитета Министровъ, Уставъ Общества пароходства и торговли по Каспійскому морю, рѣкамъ Волгѣ, Окѣ, Камѣ и ихъ притокамъ, подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій», сдѣлать слѣдующія измѣненія:

§ 4 изложить такъ: «Общество обязывается имѣть на Каспійскомъ морѣ, въ продолженіи пятнадцати лѣтъ, начиная съ 1884 года, не менѣе пятнадцати паровыхъ судовъ, вполне благонадежныхъ для перевозки войскъ и грузовъ военного и морскаго вѣдомствъ, а также надлежащее при сихъ судахъ количество баржъ. Въ военное время, Правительство имѣетъ право взять эти суда съ баржами въ свое распоряженіе, на указанныхъ въ § 24 основаніяхъ. Въ мирное время, десять судовъ содержать по Каспійскому морю почтовые сообщенія, съ уплатою Правительствомъ опредѣленной помилной платы за совершенные ими рейсы (§§ 6 и 7), а остальные четыре винтовые шхуны и одинъ буреирный пароходъ, за дѣйствія коихъ помилной платы не производится, Общество содержать въ готовности для перевозки, по предварительному назначенію Военнаго или Морскаго Министерствъ, войскъ и военныхъ грузовъ, и для временной замѣны почтовыхъ судовъ; при неназначеніи же къ перевозкѣ военныхъ грузовъ, Общество употребляетъ эти суда по своему усмотрѣнію.»

§ 6 изложить такъ: «Общество обязывается содержать на Каспійскомъ морѣ почтовые сообщенія между портами Россіи и Персіи, въ слѣдующемъ порядкѣ:

А) Въ лѣтніе мѣсяцы, съ открытія навигаціи до начала Ноября, отправлять пароходы: 1) по линіи Энзелейской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку, а также между Баку, Ленкоранью (или островомъ Сара), Астарою и Энзели—по два раза каждую недѣлю, совер-

шая въ теченіе навигаціи сто двадцать четыре рейса, составляющіе восемьдесятъ три тысячи восемьсотъ двадцать четыре морскихъ мили; 2) по линіи Красноводской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку, а также между Баку, Красноводскомъ, Чикишларомъ, Астрабадомъ и Мешедессеромъ—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи шестьдесятъ два рейса, составляющіе пятьдесятъ девять тысячъ триста тридцать четыре морскихъ мили; 3) по линіи Бакинской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи тридцать одинъ рейсъ, составляющіе двадцать девять тысячъ шестьсотъ девяносто восемь морскихъ миль; 4) по линіи Александровской, между Астраханью, Александровскимъ фортомъ и Петровскомъ—по одному разу въ мѣсяцъ, совершая въ теченіе навигаціи семь рейсовъ, составляющихъ пять тысячъ двѣсти пятьдесятъ морскихъ миль, и 5) по линіи Михайловской, между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по два раза въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи шестьдесятъ два рейса, составляющіе семь тысячъ девятьсотъ тридцать шесть морскихъ миль; и

В) Въ зимніе мѣсяцы, съ начала Ноября до открытія навигаціи, отправлять пароходы: 1) по линіи Энзелейской, между Баку, Ленкоранью, Астарою и Энзели—по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ одиннадцать рейсовъ, составляющихъ четыре тысячи триста тридцать четыре морскихъ мили; 2) по линіи Красноводской, между Баку, Красноводскомъ, Чикишларомъ, Астрабадомъ и Мешедессеромъ—по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ десять рейсовъ, составляющихъ девять тысячъ пятьсотъ шестьдесятъ морскихъ миль, и между Баку и Красноводскомъ—еще по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ одиннадцать дополнительныхъ рейсовъ, составляющихъ четыре тысячи сто восемьдесятъ морскихъ миль, такъ чтобы между Баку и Красноводскомъ было и зимою еженедѣльное сообщеніе; 3) по линіи Александровской, между Петровскомъ и Александровскомъ—по одному разу въ мѣсяцъ, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ пять рейсовъ, составляющихъ одну тысячу семьсотъ двадцать морскихъ миль, и 4) по линіи Михайловской, между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ двадцать два рейса, составляющіе двѣ тысячи восемьсотъ шестнадцать морскихъ миль.

Всего же въ теченіе года Общество исполняетъ триста сорокъ пять рейсовъ, составляющихъ двѣсти восемь тысячъ шестьсотъ пятьдесятъ двѣ морскія мили.»

Примѣчанія 1 и 2 къ § 6 замѣнить слѣдующимъ примѣчаніемъ: «Правительству предоставляется право, кромѣ исчисленныхъ портовъ по линіямъ срочныхъ сообщений, назначать, по своему усмотрѣнію, и другіе, лежащіе по этимъ линіямъ пункты, въ коихъ суда Общества должны останавливаться для пріема и сдачи, какъ пассажировъ и грузовъ, такъ и почтовой корреспонденціи.»

§ 7 изложить такъ: «За каждую милю, пройденную паровыми судами Общества по всѣмъ означеннымъ въ § 6 линіямъ почтовыхъ сообщений, Правительство уплачиваетъ Обществу: а) между Астраханью и Баку—по девяносто копѣекъ за милю; б) между Баку и Энзели и между Баку, Красноводскомъ и Мешедессеромъ—по одному рублю шестидесяти пяти копѣекъ за милю; в) между Астраханью, Петровскомъ и Александровскомъ—по четыре рубля за милю, и г) между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по два рубля за милю. Всего же не болѣе двухсотъ семидесяти пяти тысячъ четырехсотъ рублей въ годъ.

Если Правительство признаетъ впослѣдствіи необходимымъ учрежденіе новыхъ линій сообщений, сверхъ вышеуказанныхъ, то оно входитъ съ Обществомъ «Кавказъ и Меркурій» въ соглашеніе о размѣрѣ помилъной платы, предоставляя себѣ право передать эту линію и другому Обществу или частному лицу, если условія ихъ окажутся болѣе выгодными.»

§ 9 изложить такъ: «Росписаніе почтовыхъ рейсовъ, съ указаніемъ дней и часовъ прибытія пароходовъ въ порты, лежащіе на линіяхъ почтовыхъ сообщений, а равно простоя въ сихъ портахъ и отбытія, составляется Обществомъ ежегодно, предъ началомъ навигаціи, по предварительному соглашенію съ Главнымъ Штабомъ и почтовымъ вѣдомствомъ и, по утвержденіи Министромъ Финансовъ, публикуется во всеобщее свѣдѣніе. Подлежащіе же вѣдомства, съ своей стороны, наблюдаютъ, чтобы посадка и высадка воинскихъ чиновъ, пріемъ и доставка почты на пароходы не останавливали отхода послѣднихъ въ назначенное по росписанію время.»

Включить новый § 10, слѣдующаго содержанія: «Почтовые пароходы должны строго исполнять росписаніе рейсовъ, когда благоприятная погода то позволяетъ. Если, по причинѣ бури, тумана, сильнаго противнаго вѣтра, порчи машины и т. п., пароходъ опоздаетъ приходомъ въ какой либо портъ, то командиръ обязанъ сократить время простоя въ портѣ, на сколько возможно безъ ущерба для пріема пассажировъ и почты, дабы нагнать потерянное время; но никогда пароходъ не долженъ уйти изъ порта прежде назначеннаго по росписанію времени. При невозможности, вслѣдствіе буруна, имѣть въ Дербентѣ сообщеніе съ берегомъ, пароходъ, придя на Дербент-

скій рейдъ, подаютъ условный сигналъ, и о всѣхъ такихъ случаяхъ невозможности сдать и принять почту и пассажировъ—мѣстный почтмейстеръ, корабельный смотритель и агентъ Общества составляютъ акты. Эти акты и выписки изъ шканечныхъ журналовъ, за подписью командировъ пароходовъ, въ удостовѣреніе подобныхъ случаевъ въ Персидскихъ открытыхъ портахъ, а равно случаевъ, воспрепятствовавшихъ срочному исполненію рописанія, представляются Обществомъ Бакинскому портовому начальству.»

§ 10 переименовать въ § 11.

§ 11 переименовать въ § 12, изложивъ его такъ: „Если Военное или Морское Министерство назначить къ перевозкѣ такое количество войскъ и военныхъ грузовъ, которое потребуетъ для одновременной посадки и погрузки болѣе четырехъ винтовыхъ судовъ, въ общей сложности въ двѣ тысячи четыреста двадцать двѣ строевыя тонны, то по письменному требованію военного или морскаго вѣдомства, Общество снимаетъ съ почтовыхъ линій потребное число паровыхъ судовъ и въ такомъ случаѣ рейсы, отмѣненные этимъ распоряженіемъ военного или морскаго начальства, признаются совершенными, и причитающаяся за нихъ помилъная плата выдается Обществу, по представленіи означеннаго требованія военного или морскаго вѣдомства.“

Примѣчаніе къ сему параграфу отмѣняется.

§ 12 переименовать въ § 13, изложивъ его такъ: «Въ случаѣ надобности перевозки войскъ или грузовъ по Каспійскому морю, Военное и Морское Министерства предоставляютъ эту перевозку исключительно Обществу «Кавказъ и Меркурій», которое обязано имѣть достаточныя средства къ отправкѣ въ одинъ конецъ, по предварительному назначенію Военнаго и Морскаго Министерствъ, одновременно, всѣми означенными въ § 4 судами Общества, десяти тысячъ человекъ пѣхоты, или соотвѣтствующаго числа войскъ разнаго рода оружія, а во всю навигацію, при исполненіи частью судовъ почтоваго движенія (при одномъ отправленіи въ недѣлю по линіямъ срочныхъ сообщеній между Астраханью и Энзели и Астраханью и Мешедессеромъ и при совершеніи всѣхъ рейсовъ между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ),—остальными судами Общества до двухъ милліоновъ пудовъ груза, принадлежащаго означеннымъ Министерствамъ.»

Не измѣняя примѣчанія 1 къ сему параграфу, примѣчаніе 2 изложить такъ: «Съ установленіемъ Правительствомъ, въ случаѣ, указанномъ въ § 7, новыхъ линій почтоваго сообщенія посредствомъ своихъ судовъ, или принадлежащихъ другимъ Обществамъ или частнымъ лицамъ,—военное и

морское вѣдомства сохраняютъ за собою право на такихъ линіяхъ перевозить войска и принадлежащіе симъ вѣдомствамъ грузы, не передавая ихъ на суда Общества «Кавказъ и Меркурій.»

§ 13 переименовать въ § 14, изложивъ его такъ: «Свѣдѣнія о количествѣ назначенныхъ къ перевозкѣ войскъ и грузовъ Общество получаетъ отъ Военнаго и Морскаго Министерствъ заблаговременно и не позже какъ за два мѣсяца до начала перевозокъ большихъ отрядовъ, или большаго количества грузовъ, для поднятія которыхъ требуется одновременно не менѣе двухъ судовъ. Затѣмъ планъ самой перевозки войскъ или грузовъ, заключающій въ себѣ порядокъ перевозки, назначеніе судовъ и распредѣленіе перевозимыхъ войскъ, лошадей и грузовъ, опредѣляется по взаимному соглашенію военнаго и морскаго вѣдомствъ съ Обществомъ «Кавказъ и Меркурій.» При составленіи этого плана, принимаются въ соображеніе мѣстныя условія нагрузки и выгрузки, во избѣжаніе напрасныхъ простоевъ судовъ; самое же распредѣленіе командъ, лошадей и грузовъ по пристанямъ зависитъ отъ назначенія сказанныхъ вѣдомствъ.»

Примѣчаніе къ сему параграфу отмѣняется.

§ 14 изъ Устава исключить.

Включить въ Уставъ новый § 15 слѣдующаго содержанія: «Менѣе значительныя перевозки воинскихъ чиновъ, лошадей и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ Общество производитъ, или совмѣстно съ прочими пассажирами и грузами: а) на почтовыхъ пароходахъ и б) на транспортныхъ судахъ, или же отдѣльно, экстренными рейсами, причемъ наблюдаются слѣдующія правила:

1) На почтовыхъ пароходахъ, содержащихъ срочныя сообщенія, воинскіе чины, съ принадлежащимъ имъ багажемъ, перевозятся въ числѣ, опредѣляемомъ для каждаго парохода и для каждой почтовой линіи, предъ началомъ навигаціи, Главнымъ Штабомъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества «Кавказъ и Меркурій.»

2) Заявленія о перевозкѣ въ срочныхъ рейсахъ командъ, въ числѣ, не превышающемъ опредѣленнаго состава, должны быть обращаемы военнымъ начальствомъ къ старшимъ агентамъ Общества на пристаняхъ не позже какъ за три дня до отправленія парохода, содержащаго срочныя сообщенія.

3) Грузы военнаго и морскаго вѣдомствъ принимаются къ перевозкѣ на почтовыхъ пароходахъ Общества въ количествѣ не выше двухъ тысячъ пудовъ на каждый пароходъ, по предварительному заявленію объ этомъ на ту пристань, откуда пароходъ начинаетъ свой рейсъ, за три дня до его отправленія.

4) Въ почтовыхъ рейсахъ, воинскіе чины и грузы, въ размѣрѣ болѣе опредѣленнаго въ п.п. 1 и 3, а равно и лошади, перевозятся въ томъ лишь случаѣ, если управленіе пароходствомъ признаетъ это возможнымъ.

5) Въ попутныхъ транспортныхъ рейсахъ, воинскіе чины, въ числѣ, превышающемъ норму, установленную на основаніи п. 1, а равно лошади, скотъ и военные грузы, перевозятся совмѣстно съ частными пассажирами и грузами.

6) Заявленіе о перевозкѣ въ попутныхъ транспортныхъ рейсахъ поступаетъ въ управленіе пароходства отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ. Общество обязано совершить перевозку не позже трехъ недѣль со дня полученія сказаннаго заявленія; порядокъ и время отправленія транспорта опредѣляется управленіемъ пароходства, которое, не позже какъ за пять дней до отправленія, увѣдомляетъ о семъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, для соответствующихъ распоряженій.

7) Въ заявленіяхъ, указанныхъ въ п. 6, должно быть точно опредѣлено число людей, лошадей или скота, а также родъ и количество грузовъ, между какими портами должна быть совершена перевозка, съ указаніемъ приблизительно времени отправленія и прибытія команды или транспорта.

8) Управленію пароходства предоставляется право команды, лошадей и грузы, предназначенные къ перевозкѣ попутными транспортными рейсами, перевозить въ почтовыхъ рейсахъ, раздробляя по частямъ, но съ тѣмъ, чтобы команды, лошади и грузы перевезены были не позже назначеннаго срока. О порядкѣ перевозки въ почтовыхъ рейсахъ, съ указаніемъ числа людей, лошадей и количества грузовъ, а также времени отправленія въ каждомъ рейсѣ, управленіе пароходствомъ сообщаетъ завѣдывающему передвиженіемъ войскъ заблаговременно.

9) Въ экстренныхъ рейсахъ, перевозка войскъ, лошадей и военныхъ грузовъ производится съ предоставленіемъ судовъ исключительно для таковой перевозки. Заявленія объ оной, съ указаніемъ потребной вместимости судна, а также времени и пункта перевозки, сообщаются завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ управленію пароходства не позже, какъ за пятнадцать дней до отправленія назначеннаго для перевозки судна. Управленіе пароходства обязано къ пункту отправленія доставить соответствующее по вместимости и надлежащимъ образомъ приспособленное къ перевозкѣ судно, съ такимъ во времени разчетомъ, чтобы, по совершеніи погрузки, оно могло отправиться къ мѣсту назначенія въ указанный для того день.»

Включить новый § 16 слѣдующаго содержанія: «Арестанты и сопровождающіе ихъ команды, съ принадлежащимъ какъ тѣмъ, такъ и другимъ иму-

шествомъ, перевозятся въ почтовыхъ и транспортныхъ судахъ по правиламъ, въ § 15 для перевозки воинскихъ чиновъ опредѣленнымъ; причеиъ число арестантовъ, назначаемыхъ на каждый пароходъ и для каждой линіи почтоваго сообщенія, опредѣляется, предъ началомъ навигаціи, Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества. Заявленія о каждой перевозкѣ въ пункты отправленія парохода дѣлаются подлежащимъ военнымъ или гражданскимъ начальствомъ агентамъ Общества.»

§ 15 переименовать въ § 17.

§ 16 переименовать въ § 18, изложивъ его такъ: «Нагрузка и выгрузка войскъ, разнаго рода животныхъ и всѣхъ военныхъ грузовъ производится на назначенныхъ пристаняхъ средствами Общества, причеиъ сдача грузовъ должна производиться съ отвозкою отъ берега не далѣе двадцати пяти сажень. Приеиъ привозимыхъ Обществомъ грузовъ производится немедленно по выгрузкѣ ихъ на берегъ и долженъ быть оконченъ въ трехъ дневный срокъ. Ежедневно приеищикъ долженъ означить въ накладной принятое имъ въ тотъ день количество груза, а по окончаніи приеиа перевезенныхъ Обществомъ командъ и военныхъ грузовъ, лицо, принимающее оныя отъ агента Общества, возвращаетъ послѣднему квитанцію, выданную отъ Общества въ приеиъ означенныхъ командъ и грузовъ къ перевозкѣ. Въ случаѣ неисправной или несвоевременной доставки транспорта, или утраты груза, принимающее транспортъ лицо дѣлаетъ подробную отмѣтку на возвращаемой квитанціи и составляетъ актъ при участіи агента Общества и представителя мѣстной полицейской власти; за отсутствіемъ же его, къ составленію и подписанію акта приглашаются два посторонніе свидѣтели.

Примѣчаніе. Если Общество встрѣтитъ затрудненіе въ наймѣ рабочихъ для выгрузки и нагрузки въ пунктахъ военныхъ (Красноводскъ, Михайловскій заливъ, Чикишларъ, Александровскій фортъ и т. п.), то мѣстное военное начальство назначаетъ потребное число нижнихъ чиновъ для нагрузки и выгрузки, съ уплатою имъ отъ Общества, въ томъ и другомъ случаѣ, по одной половинѣ копѣйки съ пуда.»

§ 17 переименовать въ § 19, изложивъ его такъ: «За перевозку командъ, отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и арестантовъ съ ихъ семействами, прислугою и принадлежащимъ имъ имуществомъ, а равно за военные грузы, отправляемые на почтовыхъ и попутныхъ транспортныхъ судахъ, уплачивается Обществу, по числу перевезенныхъ лицъ и количеству пудовъ, на основаніи приложенныхъ къ сему параграфу тарифовъ и особыхъ правилъ.»

§ 18 переименовать въ § 20, изложивъ его такъ: «За перевозку войскъ и военныхъ грузовъ въ экстренныхъ рейсахъ, на основаніи § 14 и пункта 9 § 15, плата производится по приложенному къ § 19 тарифу № 5: за транспортныя суда—по числу пудовъ негрозозащитаго груза, поднимаемаго каждымъ судномъ, а за пассажирскія суда—по вѣстимости каждаго изъ нихъ, опредѣляемой Морскимъ Министерствомъ, по сравненію числа строевыхъ его тоннъ со строевыми тоннами грузовыхъ судовъ Общества. При этихъ перевозкахъ, на нагрузку и выгрузку назначается не болѣе какъ по два дня. Если пароходъ нанятъ на нѣсколько рейсовъ, то при расчетѣ за простойные дни, на каждый рейсъ, длиною не менѣе ста шестидесяти миль, отчисляется, изъ общаго числа простойныхъ дней, четыре бесплатныхъ простойныхъ дня (два—для нагрузки и два—для выгрузки). За остальные же простойные дни плата производится по взаимному каждаго разъ соглашенію Военнаго или Морскаго Министерства съ Обществомъ.»

§ 19 и примѣчаніе къ оному изъ Устава исключить.

§ 20 переименовать въ § 21, изложивъ его такъ: «Въ случаѣ надобности перевозки войскъ и грузовъ въ количествѣ, превышающемъ опредѣленное въ § 13, Военное или Морское Министерство, относительно провозной платы, входитъ съ Обществомъ въ особое соглашеніе. Если же Общество откажется производить перевозку на основаніяхъ, въ семъ Уставѣ и приложеніяхъ къ нему изложенныхъ, то Правительство можетъ передать перевозку количества, превышающаго два милліона пудовъ, другому пароходному обществу, или частнымъ судовладельцамъ.»

§ 21 переименовать въ § 22, изложивъ его такъ: «Уплата денегъ, слѣдующихъ Обществу за перевозку войскъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ, производится по окончаніи перевозки и по представленіи счетовъ за перевозки, совершенныя въ теченіе каждаго мѣсяца. При большихъ перевозкахъ, когда общая стоимость заявленныхъ военнымъ или морскимъ вѣдомствомъ перевозокъ превыситъ пятьдесятъ тысячъ рублей, Обществу уплачивается половина денегъ впередъ, въ видѣ задатка, а остальная половина выдается по мѣрѣ перевозки и сдачи войскъ и грузовъ, не позже какъ черезъ мѣсяцъ по представленіи Обществомъ квитанціи (§ 18).»

§ 22 переименовать въ § 23, изложивъ его такъ: «Какъ перевозка, предоставляемая Обществу, такъ и задаточныя деньги, ему выдаваемыя, обезпечиваются вѣсѣмъ принадлежащимъ Обществу имуществомъ, состоящимъ на Каспійскомъ морѣ.

Если Общество не отправитъ, въ мѣста назначенія, подлежащія къ перевозкѣ войска и военные грузы въ сроки, опредѣленные въ § 15 п.п. 6 и 9, и не представить законно уважительныхъ причинъ своей неисправ-

ности, то оно обязано возмѣстить военному или морскому вѣдомству излишніе расходы на кормовое довольствіе задержанныхъ, по винѣ Общества, нижнихъ чиновъ. Въ случаѣ просрочки въ отправленіи войскъ и грузовъ, безъ уважительныхъ причинъ, десяти дней, неотправленные Обществомъ войска и грузы перевозятся, распоряженіемъ военнаго или морскаго вѣдомства, на счетъ Общества, и уплаченные за такую перевозку, деньги, сверхъ платы, опредѣленной въ §§ 19 и 20, взыскиваются съ Общества, на законномъ основаніи.

Если Общество будетъ содержать почтово-пассажирское сообщеніе неисправно и не представитъ законно уважительныхъ причинъ своей неисправности, то сообщенія эти учреждаются по распоряженію Правительства, и все расходы по содержанію оныхъ, какіе не покроются сборомъ за перевозку пассажировъ и кладей и положенною по § 7 помилною платою, взыскиваются съ Общества, на законномъ основаніи.»

§ 23 переименовать въ § 24, изложивъ какъ этотъ параграфъ, такъ и примѣчаніе къ оному, въ слѣдующемъ видѣ: «Въ военное время, Общество, по усмотрѣнію Правительства, предоставляетъ въ его распоряженіе свои суда: все пятнадцать или часть изъ этого числа, причемъ Правительство продолжаетъ производить Обществу помилную плату, условленную въ § 7, по всемъ тѣмъ линіямъ, съ которыхъ, вслѣдствіе такой мѣры, должны быть сняты пароходы и суда Общества. Сверхъ того, за все время пользованія судами Общества, Правительство уплачиваетъ ему шесть процентовъ со стоимости, по современному балансу Общества, взятыхъ Правительствомъ судовъ, съ принадлежащими къ нимъ баржами, подчалками, лодками и другимъ имуществомъ Общества. Правительство имѣетъ право, на взятыхъ имъ въ свое распоряженіе судахъ, дѣлать тѣ приспособленія, какія признаетъ полезнымъ, съ тѣмъ, что оно обязано сдать суда обратно Обществу въ прежнемъ ихъ видѣ. Общество, въ случаѣ надобности, предоставляетъ Правительству имѣющіеся у него въ складахъ предметы, необходимые для плаванія, съ уплатою Обществу дѣйствительной стоимости сихъ предметовъ.

Если какое либо изъ судовъ Общества, отданныхъ въ военное время въ распоряженіе Правительства, погибнетъ, или сдѣлается неблагонадежнымъ, вслѣдствіе употребленія его Правительствомъ, что должно быть опредѣлено специальною комисіею изъ лицъ отъ морскаго вѣдомства и отъ Общества, то Правительство уплачиваетъ Обществу стоимость такого судна, по современному балансу Общества. По мѣрѣ возвращенія Обществу судовъ, признанныхъ комисіею благонадежными къ плаванію, прекращается платежъ помянутыхъ выше шести процентовъ.

Примѣчаніе. Въ устраненіе затрудненій при опредѣленіи, какое иму-

щество должно считать принадлежащимъ судамъ,—всѣ баржи, шаланды, подчалки, лодки и все вообще имущество, числящееся по балансу Общества на Каспійскомъ морѣ, раздѣляется между судами, поступающими въ распоряженіе Правительства, и судами, остающимися въ распоряженіи Общества, пропорціонально стоимости тѣхъ и другихъ судовъ.»

§ 24 переименовать въ § 25, замѣнивъ въ немъ ссылку на § 23 ссылкою на § 24.

§§ 25—85 переименовать въ §§ 26—86, съ соответственнымъ измѣненіемъ въ нихъ ссылокъ на параграфы.

§ 84, по новой нумераціи § 85, изложить такъ: «Срокъ существованія Общества не назначается. Закрытіе онаго, или ограниченіе его дѣятельности можетъ послѣдовать не иначе, какъ по приговору Общаго Собранія акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе трехъ четвертей складочнаго капитала.

Приговоръ о прекращеніи собственно Каспійскаго пароходства, до 1899 года, можетъ послѣдовать только вслѣдствіе неблагоприятныхъ, независящихъ отъ Общества, обстоятельствъ, и въ такомъ случаѣ Общество обязано, если Правительство пожелаетъ, уступить ему всѣ пятнадцать судовъ, содержимыхъ по § 4 Устава, или тѣ изъ нихъ, которыя Правительство признаетъ необходимыми для продолженія почтовыхъ сообщеній, по оцѣнкѣ экспертовъ, назначенныхъ отъ Правительства и отъ Общества. Съ закрытіемъ Каспійскаго пароходства Общества, прекращаются поставленные въ настоящемъ Уставѣ взаимныя обязательства между Правительствомъ и Обществомъ, о чемъ послѣднее уведомляетъ Правительство не менѣе какъ за полгода.»

и IV. Обязать Общество, не позже какъ за 5 лѣтъ до истеченія срока обязательныхъ отношеній его къ Правительству, представить Министру Финансовъ о тѣхъ условіяхъ, на которыхъ Общество, въ случаѣ желанія Правительства, согласно было бы продолжить обязательныя къ нему отношенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

*Приложенія къ § 19 Устава Общества
подъ фирмою «Кавказъ и Меркурій.»*

І. ПРАВИЛА

относительно расчетовъ съ обществомъ Кавказъ и Меркурій за перевозку воинскихъ чиновъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ въ почтовыхъ и транспортныхъ рейсахъ общества.

1) Плата за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ на судахъ Общества взимается: на почтовыхъ пароходахъ—по тарифу № 1 (прилож. II), а на попутныхъ транспортныхъ судахъ—по тарифу № 2 (прилож. III).

2) За перевозку офицерскихъ, солдатскихъ и арестантскихъ женъ и дѣтей, старше 10 лѣтъ, плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ за ихъ мужей или отцовъ. За дѣтей отъ 4—10 лѣтъ взимается половинная плата, а дѣти моложе 4 лѣтъ провозятся бесплатно.

3) За прислугу, слѣдующую при офицерахъ и классныхъ чинахъ, плата взимается по числу лицъ, какъ за нижнихъ чиновъ, по тарифамъ №№ 1 и 2 (прилож. II и III).

4) Военскіе и классные чины и арестанты, во время перевозки на почтовыхъ пароходахъ Общества, довольствуются на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и частные пассажиры; при слѣдованіи же ихъ на транспортныхъ судахъ, въ обыкновенныхъ или экстренныхъ рейсахъ, Общество предоставляет имъ бесплатно воду и топливо для приготовленія пищи.

5) Багажъ, въ общей сложности по одному пуду на cadaго отправляемаго челоуѣка, перевозится бесплатно, а за излишній противъ этого вѣса взимается плата по тарифу № 3 (прилож. IV).

6) За негромоздкіе военные грузы, вѣсомъ въ каждомъ мѣстѣ не свыше 50 пудовъ, перевозимые, по распоряженію военнаго или морскаго вѣдомствъ, на почтовыхъ пароходахъ плата взимается по тарифу № 4 (прилож. V).

7) За перевозку на транспортныхъ судахъ негромоздкихъ военныхъ грузовъ, вѣсомъ не свыше 50 пудовъ въ отдѣльномъ мѣстѣ, или тюкѣ, плата взимается по тарифу № 5 (прилож. VI).

8) Громоздкіе грузы бываютъ тяжеловѣсные и легковѣсные. Къ послѣднимъ относятся такіе, вѣсъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ менѣе 30 фунтовъ.

За перевозку тяжеловѣсныхъ предметовъ, вѣсящихъ въ каждомъ предметѣ или тюкѣ отъ 50 до 100 пудовъ, уплачивается Обществу на 25% болѣе противъ тарифовъ №№ 4 и 5 (прилож. V и VI), смотря по тому, на почтовомъ или транспортномъ суднѣ перевозились эти предметы. За тяжеловѣсные грузы, вѣсящіе въ каждомъ предметѣ или тюкѣ отъ 100 до 200 пудовъ, перевозимые между портами, въ коихъ суда Общества могутъ приставать къ пристанямъ, уплачивается на 50% болѣе противъ тарифовъ №№ 4 и 5, смотря по тому, на почтовомъ или на транспортномъ суднѣ перевозились эти предметы. Легковѣсные грузы должны быть раздѣлены, по соглашенію Военнаго и Морскаго Министерствъ съ Обществомъ, на двѣ категоріи, причемъ къ первой категоріи, по которой уплачивается Обществу за каждый пудъ, какъ за пудъ съ половиною негромоздкаго груза, относятся всѣ тѣ военные грузы, вѣсъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ не менѣе 20 фунтовъ и не достигаетъ 30 фунтовъ; а ко второй категоріи,

по которой уплачивается Обществу за каждый пудъ какъ за два пуда, относятся всѣ тѣ грузы, всѣхъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ менѣе 20 фунтовъ.

9) Перевозка тяжеловѣсныхъ предметовъ, вѣсомъ отъ 100 до 200 пудовъ, въ открытые порты, и всѣхъ вообще грузовъ вѣсомъ болѣе 200 пудовъ въ каждомъ предметѣ или тюкѣ, а также шпаль, дровъ и вообще лѣса, сѣна, начиненныхъ снарядами, пороху и другихъ взрывчатыхъ веществъ, производится по особому каждый разъ соглашенію военного или морскаго вѣдомствъ съ Обществомъ; если же такого соглашенія не состоится, то военное или морское вѣдомства могутъ передать перевозку этихъ предметовъ другимъ обществамъ или частнымъ лицамъ.

10) Патроны и заряды, герметически закупоренные и признанные артиллерійскимъ вѣдомствомъ къ перевозкѣ безопасными, перевозятся на основаніяхъ, изложенныхъ въ пунктѣ 6.

11) Плата за одну лошадь и за одну голову рогатаго скота производится какъ за трехъ нижнихъ чиновъ.

12) За перевозку воинскихъ чиновъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ между Красноводскомъ и желѣзнодорожною пристанью въ Михайловскомъ заливѣ взимается:

за офицера	1 р.	75 к.
за нижняго чина и арестанта, съ каждаго . . .	75	—
за лошадей и рогатый скотъ, съ головы . . .	2 —	25 —
съ пуда военного груза	4 1/2	—
за шпалы съ пуда	2 1/4	—

13) Цѣна за перевозку войскъ и грузовъ въ порты, не указанные въ тарифахъ, опредѣляется, примѣняясь къ цѣнамъ, назначеннымъ въ тарифахъ для равныхъ разстояній.

14) Тарифныя цѣны за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ и ихъ багажа на почтовыхъ судахъ (прилож. II и IV) исчислены на 50% ниже цѣнъ, опредѣленныхъ Обществомъ на 1884 годъ за перевозку частныхъ пассажировъ и ихъ багажа. Если же впослѣдствіи Общество найдетъ полезнымъ понизить свои пассажирскія таксы, то оно понижаетъ въ той же пропорціи и тарифы №№ 1 и 3 для воинскихъ чиновъ и арестантовъ и ихъ багажа;

и 15) Въ случаѣ открытія Обществомъ новыхъ линій почтовыхъ сообщеній или измѣненія существующихъ линій, тарифы на перевозку по нимъ воинскихъ чиновъ и арестантовъ должны быть установлены на 50% ниже тѣхъ цѣнъ, которыя будутъ опредѣлены Обществомъ для перевозки по этимъ линіямъ частныхъ пассажировъ.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

II. ТАРИФЪ № 1.

цены за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ, слѣдующихъ отдѣльно или партиями, въ почтовыхъ рейсахъ общества «Кавказъ и Меркурій» по Каспійскому морю.

Для офицеровъ и классныхъ чиновъ (I кл.).

Астрахань.

Бирючья.	Р.	К.
	1	50

Брянскъ.	Р.	К.
	4	50

Ф. Александровскъ.	Р.	К.
	7	50

Петровскъ.	Р.	К.
	3	50

Дербентъ.	Р.	К.
	3	50

Баку.	Р.	К.
	6	50

Ленкорань.	Р.	К.
	4	50

Астара.	Р.	К.
	1	50

Энзели.	Р.	К.
	3	50

Красноводскъ.	Р.	К.
	9	50

Чикишляръ.	Р.	К.
	5	25

Астрабадъ.	Р.	К.
	1	75

Мешедессеръ.	Р.	К.
	3	50

Для нижнихъ чиновъ и арестантовъ (III кл.).

Астрахань.

Бирючья.	Р.	К.
	—	50

Брянскъ.	Р.	К.
	1	50

Ф. Александровскъ.	Р.	К.
	2	75

Петровскъ.	Р.	К.
	2	25

Дербентъ.	Р.	К.
	1	50

Баку.	Р.	К.
	2	50

Ленкорань.	Р.	К.
	1	75

Астара.	Р.	К.
	—	50

Энзели.	Р.	К.
	1	50

Красноводскъ.	Р.	К.
	3	50

Чикишляръ.	Р.	К.
	2	50

Астрабадъ.	Р.	К.
	75	50

Мешедессеръ.	Р.	К.
	1	25

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта МИХАИЛЬ.

III. ТАРИФЪ № 2.

ЦЕНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОЕННЫХ ЧИНОВ И АРЕСТАНТОВ, СЛЕДУЮЩИХ ОТДЕЛЬНО ИЛИ ПАРТИЯМИ ВЪ ПОПУТ-
НЫХ ТРАНСПОРТНЫХ РЕЙСАХЪ ОБЩЕСТВА «КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ»

Для офицеровъ и классныхъ чиновъ.

Астрахань.

[illegible]

Для нижнихъ чиновъ и арестантовъ.

Астрахань.

[illegible]

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ.**

IV. ТАРИФЪ № 3.

ЦѢНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ БАГАЖА, СЛѢДУЮЩАГО ПРИ ВОИНСКИХЪ ЧИНАХЪ И АРЕСТАНТАХЪ НА ПОЧТОВЫХЪ СУДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ.

Астрахань.										Астрахань.									
Бирючья.					К. 7 ¹ / ₂					Бирючья.					К. 22 ¹ / ₂				
Петровскъ.					К. 20					Петровскъ.					К. 27 ¹ / ₂				
Дербентъ.					К. 15					Дербентъ.					К. 35				
Баку.					К. 20					Баку.					К. 42 ¹ / ₂				
Ленкорань.					К. 15					Ленкорань.					К. 50				
Астара.					К. 5					Астара.					К. 52 ¹ / ₂				
Эзели.					К. 10					Эзели.					К. 60				

Астрахань.										Астрахань.									
Бирючья.					К. 7 ¹ / ₂					Бирючья.					К. 7 ¹ / ₂				
Ф. Александровскъ.					К. 15					Ф. Александровскъ.					К. 20				
Петровскъ.					К. 17 ¹ / ₂					Петровскъ.					К. 20				
Брянскъ.					К. 20					Брянскъ.					К. 20				

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ.**

V. ТАРИФЪ № 4.

ЦѢНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГРОМОЗДНЫХЪ ВОЕННЫХЪ ГРУЗОВЪ НА ПОЧТОВЫХЪ ПАРОХОДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ.

Астрахань.										Астрахань.									
Бирючья.					К. 5					Бирючья.					К. 15				
Петровскъ.					К. 13					Петровскъ.					К. 17				
Дербентъ.					К. 8					Дербентъ.					К. 20				
Баку.					К. 13					Баку.					К. 28				
Ленкорань.					К. 11					Ленкорань.					К. 33				
Астара.					К. 6					Астара.					К. 35				
Эзели.					К. 8					Эзели.					К. 40				

Астрахань.										Астрахань.									
Бирючья.					К. 5					Бирючья.					К. 17				
Брянскъ.					К. 7					Брянскъ.					К. 21				

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ.**

VI. ТАРИФЪ № 5. (*)

ЦѢНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПЕТРОГРАДСКИХЪ ВОЕННЫХЪ ГРУЗОВЪ НА ТРАНСПОРТНЫХЪ СУДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ“ ПО КАСПИЙСКОМУ МОРЕЮ.

* Астрахань.												
4-хъ буторный.												к. 5
Шандруковская пристань.												к. 5 7
Ф. Александровскъ.												к. 9,5 10 12
Петровскъ.												к. 10 9 10,5 10,5
Гурьевъ город.												к. 13 10,5 12 12 14
Дербентъ.												к. 14 7 10,5 9,5 12 12,5
Низовая пристань.												к. 8 14,5 9 10,5 11,5 13 15
Заливъ Киндерли.												к. 10 10,5 13,5 11 10 11 14,5 16,5
Баку.												к. 11 9,5 10 18 12,5 13 13,5 13,5 14,5
Сѣверовосточный Банкъ.												к. 9 12 11,5 12 18,5 13 13,5 14,5 15 16,5
Ленкорань.												к. 8 9 14 11,5 12 19 13 14,5 15,5 16 18
Красноводскъ.												к. 10 10,5 10 11 13 12 19 14,5 14,5 16 17,5 19,5
Астара.												к. 12 5 8,5 9,5 14 12 12,5 20 13,5 15 16 17 19
Энзели.												к. 8 12 8 9 10,5 14,5 12,5 13,5 21 14,5 15,5 17 18 20
Чинашларъ.												к. 11,5 12 9 12 11,5 12 14 14 14 21,5 18 18 19 19 21
Мешедоссеръ.												к. 9 8 10,5 11 11,5 11,5 12 15 13,5 14,5 22 16 17 18,5 19 21
Астрабадъ.												к. 5 6 9 10,5 11 13 12 13 13 14 15 22 19 19 19,5 20 22

(*) По этому тарифу и по количеству поднимаемаго каждымъ паровымъ судномъ груза производится плата за заявляемые перевозку войскъ и груза цѣны транспортные пароходы.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЪ**.

437. О порядкѣ прекращенія полиціею дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено признаковъ преступленія или проступка.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о порядкѣ прекращенія полиціею дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено признаковъ преступленія или проступка, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЪ**.

1 Мая 1884 года. **МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.**

Выписано изъ журналовъ: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департа- Соединенныхъ Департа- тамен- тахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Зако-

ментовъ Гражданскаго и новъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представле-
Законовъ 8 Марта и ніе Министра Юстиціи о порядкѣ прекращенія полиціею
Общаго Собранія 16 дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено
Апрѣля 1884 года. признаковъ преступленія или проступка, *мнѣніемъ*
положилъ:

Въ дополненіе къ ст. 253 т. XV ч. II уст. угол.
суд. изд. 1876 г., постановить слѣдующее правило:

Произведенное дознаніе, не подлежащее передать судебному слѣдователю или мировому судѣ по принадлежности (ст. 251 и 255), полиція представляетъ прокурору или его товарищу, который или прекращаетъ оное или распоряжается о его дополненіи; если же, при разсмотрѣніи представленнаго дознанія, прокуроромъ или его товарищемъ будутъ усмотрѣны въ происшествіи признаки преступленія или проступка, то онъ передаетъ таковое дознаніе судебному слѣдователю, или поручаетъ полиціи возбудить преслѣдованіе виновнаго предъ мировымъ судьей.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

458. Объ измѣненіяхъ въ сводѣ законовъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіяхъ въ сводѣ законовъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ, Высочайше утвердить съ изволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ.*

1 Мая 1884 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журна-
ловъ: Департамента За-
коновъ 22 Декабря 1883
года и Общаго Собранія
16 Апрѣля 1884 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Зако-
новъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе
Главнуправляющаго Кодификаціоннымъ Отдѣломъ при
Государственномъ Совѣтѣ объ измѣненіяхъ въ сводѣ зако-
новъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ, *мнѣніемъ* *положилъ:*

1. Пунетъ 4 статьи 344 законовъ о судопроизводствѣ и взысканіяхъ гражданскихъ (свод. зак. т. X ч. II, изд. 1876 г.) изложить такъ:

«Отъ присяги при свидѣтельствѣ, по закону, освобождаются лица, принадлежащія къ вѣроисповѣданіямъ и сектамъ, не приѣмлющимъ при-

сяги. Въмѣсто нея, лица сіи даютъ общіе показанія всю правду по чистой совѣсти.»

II. Уставъ строительный (свод. зак. т. XII ч. I) дополнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Обращеніе существующихъ строеній въ раскольническія молитвенныя зданія, возобновленіе послѣднихъ, а равно такія перестройки или исправленія оныхъ, которыми измѣняется общій наружный видъ означенныхъ зданій, допускаются не иначе, какъ на основаніи утвержденныхъ подлежащею властію плана и фасада строенія.»

III. Статью 60 устава о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (свод. зак. т. XIV, изд. 1876 г.) дополнить слѣдующимъ правиломъ:

«Попеченіе объ охраненіи православія малолѣтнихъ дѣтей лица, со-
вратившагося въ расколъ или ересь, возлагается на Министра Внутреннихъ
Дѣлъ, который, въ случаѣ усмотрѣнной имъ необходимости принятія, въ
семъ отношеніи, мѣръ, превышающихъ его власть, испрашиваетъ на то
Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе,
установленнымъ порядкомъ.»

IV. Статьи 65 и 70 того же устава отмѣнить, а статью 67 оная замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Скопцамъ запрещается принимать къ себѣ въ семейство, подъ ка-
кимъ бы то видомъ ни было, чужихъ дѣтей.»

V. Статью 196 уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправитель-
ныхъ (свод. зак. т. XV кн. I, изд. 1866 г.) дополнить въ такомъ видѣ:

«Раскольникъ, дозволившій себѣ публично проповѣдывать свое лже-
ученіе православнымъ или склонять и привлекать ихъ въ свою ересь, когда
сіи дѣйствія не имѣли послѣдствіемъ отпаденія кого либо изъ правосла-
вія въ расколъ, подвергается наказаніямъ, определеннымъ въ статьѣ 189,
за привлеченіе православныхъ проповѣдью или сочиненіемъ въ иное,
хотя и христіанское, вѣроисповѣданіе, или же въ еретическую секту или
раскольническій толкъ.»

VI. Статью 197 того же уложенія замѣнить слѣдующимъ постанов-
леніемъ:

«Скопцы, за распространеніе своей ереси и совращеніе въ оную
другихъ, подвергаются: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ отла-
женный край Восточной Сибири, съ порученіемъ ихъ строжайшему надзору
тамошняго гражданскаго начальства.»

VII. Статью 199 означеннаго уложенія отмѣнить.

VIII. Первую часть статьи 203, а также статьи 204—206 и 1361 уложенія о наказаніяхъ, изложить въ такомъ видѣ:

Статья 203 (первая часть). Тѣ изъ раскольниковъ, хотя и неизобличенные въ распространеніи своего лжеученія, которые принадлежатъ къ ересямъ, соединеннымъ съ свирѣпымъ изуверствомъ и фанатическимъ посягательствомъ на жизнь свою или другихъ, либо съ противонаравственными, гнусными дѣйствіями, подвергаются: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки: изъ Европейской Россіи—въ Закавказье, изъ Ствернаго Кавказа и Закавказья—въ Сибирь, а по Сибири—въ отдаленнѣйшія оной мѣста, для водворенія особо отъ другихъ поселенцевъ и старожиловъ. Скопцы же, по лишеніи всѣхъ правъ состоянія, отправляются изъ всѣхъ мѣстъ въ отдаленный край Восточной Сибири, съ порученіемъ ихъ строжайшему надзору тамошняго гражданскаго начальства.

Статья 204. Если послѣдователь ереси или раскола (кромя скопцовъ), обратившійся въ православную вѣру и, вслѣдствіе того, возвращенный изъ мѣста ссылки, снова совратится въ ересь или расколъ, то онъ подвергается: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкой на поселеніе безвозвратно въ Закавказье или въ отдаленнѣйшія мѣста Сибири, на основаніи постановленій статьи 196 сего уложенія.

Статья 205. Изобличенные въ изданіи старопечатныхъ книгъ не въ Московской синодальной или единовѣрческой типографіи, а равно въ продажѣ и распространеніи какимъ либо образомъ книгъ сего рода, подвергаются за сіе: въ первый разъ—денежному взысканію не свыше двухсотъ рублей, а во второй разъ—денежному взысканію не свыше четырехсотъ рублей. Изобличенные въ томъ болѣе двухъ разъ, сверхъ денежнаго, положеннаго за второй разъ взысканія, приговариваются къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ. Найденныя у нихъ книги отбираются и отсылаются къ епархіальному начальству.

Статья 206. За устройство раскольниковскихъ скитовъ или иныхъ сего рода обиталищъ, виновные приговариваются: къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ. Все ими устроенное подвергается сломкѣ и матеріалы продаются въ пользу мѣстнаго приказа общественнаго призрѣнія или замѣняющихъ оный учрежденій.

Виновные же: 1) въ исправленіи или возобновленіи приходящаго въ ветхость раскольниковскаго молитвеннаго зданія, безъ разрѣшенія губерна-

тора или начальника области; 2) въ перестройкѣ раскольническаго молитвеннаго зданія, измѣняющей общій его наружный видъ, безъ разрѣшенія на такую перестройку Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 3) въ построеніи новаго раскольническаго молитвеннаго зданія или обращеніи въ таковое, безъ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, существующаго строенія, — приговариваются къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ. Построенное новое молитвенное зданіе, а также все, устроенное безъ надлежащаго разрѣшенія или несогласно съ онымъ, подвергается сломкѣ или исправленію на счетъ виновныхъ.

Статья 1361. Раскольникъ, скрывшій свою принадлежность къ расколу и достигшій чрезъ то принятія его въ иконописный цехъ, безъ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, подвергается: денежному взысканію въ размѣрѣ отъ двадцати пяти до ста рублей.

IX. Статью 1007 устава уголовного судопроизводства (свод. зак. т. XV ч. II кн. I, изд. 1876 г.) замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Изъ правила, изложеннаго въ статьѣ 1006 сего устава, изъемяются дѣла, какъ о распространителяхъ скопческой ереси (улож. о наказ. ст. 196, дополн., и ст. 197), такъ и о совратившихся въ скопчество и другія ереси, соединенныя съ свирѣпымъ изувѣрствомъ и фанатическимъ посягательствомъ на жизнь свою или другихъ, либо съ противонаравственными, гнусными дѣйствіями (улож. о наказ. ст. 203). По симъ дѣламъ предварительное слѣдствіе начинается и безъ требованія духовнаго начальства.»

X. Статью 251 законовъ о судопроизводствѣ по дѣламъ о преступленіяхъ и проступкахъ (свод. зак. т. XV ч. II кн. II, изд. 1876 г.) дополнить такъ:

«Не допускаются къ свидѣтельству подъ присягою, въ случаѣ предъявленія отвода, раскольники, по дѣламъ лицъ, обратившихся изъ раскола въ православіе.»

XI. Пунктъ 3 статьи 265 тѣхъ же законовъ изложить слѣдующимъ образомъ:

«Отъ присяги при свидѣтельствѣ освобождаются лица, принадлежащія къ исповѣданіямъ и вѣроученіямъ, не приѣмлющимъ присяги. Въмѣсто присяги, лица сіи даютъ обѣщаніе показать всю правду по чистой совѣсти.»

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ, ПРЕДЛОЖЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Юстиціи.

459. О порядкѣ завѣдыванія заведеніями вѣдомства учреждений Императрицы Маріи, въ случаѣ отсутствія управляющихъ сими заведеніями Почетныхъ Опекуновъ.

Статсъ-Секретарь Гротъ увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10 день Мая 1884 года, Высочайшее повелѣлъ установить слѣдующій порядокъ завѣдыванія заведеніями вѣдомства учреждений Императрицы Маріи въ случаѣ отсутствія, въ продолженіи лѣтняго вакантнаго времени, управляющихъ сими заведеніями Почетныхъ Опекуновъ:

1) Завѣдываніе учрежденіями, въ коихъ по штату существуютъ Директора или Правленія, на время отсутствія управляющихъ оными Почетныхъ Опекуновъ, на вакантное время можетъ быть ввѣряемо мѣстному Директору или Правленію, за исключеніемъ опредѣленія и увольненія должностныхъ лицъ, увольненія въ отпускъ, представленія къ наградамъ и разрѣшенія передвиженія смѣтныхъ кредитовъ изъ одного второстепеннаго подраздѣленія въ другое, по которымъ должно быть испрашиваемо разрѣшеніе Главнаго Управленія, съ предоставленіемъ оному также права назначать особыхъ лицъ для участія въ ревизіи кассъ (срочной и внесрочной).

2) Завѣдываніе закрытыми женскими учебными заведеніями, въ Соевѣтахъ коихъ имѣется по два Почетныхъ Опекуна, въ случаѣ отсутствія одного изъ нихъ, на вакантное время возлагается, установленнымъ порядкомъ, на другаго, а въ случаѣ отсутствія обоихъ—на кого либо изъ остальныхъ, находящихся на лицѣ, Почетныхъ Опекуновъ.

3) Въ учрежденіяхъ, надзоръ за которыми ввѣренъ Конторамъ или Смотрителямъ, обязанности управляющихъ оными Почетныхъ Опекуновъ, въ случаѣ ихъ отсутствія на вакантное время, передаются другому Почетному Опекуну;

и 4) На увольненіе Почетныхъ Опекуновъ, завѣдующихъ отдѣльными частями, въ отпускъ, на вакантное время, въ случаѣ необходимости ихъ замѣненія другими Почетными Опекунами, испрашивается по существующему порядку, въ каждомъ частномъ случаѣ, Высочайшее разрѣшеніе.

Эти правила распространяются одинаково на Петербургскія и Московскія учрежденія вѣдомства Императрицы Маріи.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Военнымъ Министромъ.

440. О правилахъ прикомандированія офицеровъ Генеральнаго Штаба къ кавалерійскимъ полкамъ для зачисленія въ кандидаты на должности командировъ кавалерійскихъ полковъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22 день Апрѣля 1884 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ дополненіе и измѣненіе установленныхъ въ 1872 году правилъ прикомандированія офицеровъ Генеральнаго Штаба къ кавалерійскимъ полкамъ для зачисленія въ кандидаты на должности командировъ кавалерійскихъ полковъ, принять на будущее время къ руководству слѣдующее:

1) Сохраняя существующее правило, по которому къ полкамъ кавалеріи могутъ быть прикомандировываемы только офицеры Генеральнаго Штаба, начавшіе службу въ кавалеріи или конной артиллеріи, допустить изъятіе изъ оного лишь для тѣхъ офицеровъ Генеральнаго Штаба, которые прослужили не менѣе 5 лѣтъ при штабахъ кавалерійскихъ дивизій и выкачали, по удостовѣренію начальства, свои способности къ этому роду службы.

2) Для практическаго изученія всѣхъ условій кавалерійской службы установить впредь прикомандированію офицеровъ Генеральнаго Штаба въ чинѣ капитана или подполковника для командованія эскадронами на два года, съ отчисленіемъ отъ занимаемыхъ должностей и сохраненіемъ всего получаемого ими по послѣднимъ должностямъ содержанія и слѣдуемыхъ по положенію квартирныхъ денегъ изъ общихъ интендантскихъ средствъ.

3) По окончаніи двухгодичнаго срока, означенныхъ офицеровъ отчислять отъ полковъ и, впредь до опредѣленія при первой возможности на штатную должность, назначать состоять при штабахъ округовъ, въ которыхъ они находятся на службѣ, съ сохраненіемъ получаемого содержанія и квартирныхъ денегъ.

4) Предъ зачисленіемъ въ кандидаты на должность командира кавалерійскаго полка полковниковъ Генеральнаго Штаба, выполнившихъ условія, изложенныя въ пунктѣ 2 сихъ правилъ, прикомандировывать вторично къ кавалерійскимъ полкамъ для ознакомленія съ общими требованіями управленія и хозяйства полка безъ отчисленія отъ должностей, срокомъ до 4-хъ мѣсяцевъ, причемъ время этого прикомандированія назначать, когда уже придутъ въ полки ремонтныя лошади и поступятъ новобранцы.

5) Во избѣжаніе излишнихъ расходовъ казны, офицеры Генеральнаго Штаба должны быть прикомандировываемы къ кавалерійскимъ полкамъ, расположеннымъ въ округахъ, гдѣ офицеры эти состоятъ на службѣ.

Установивъ на будущее время вышеизложенный порядокъ прикомандированія офицеровъ Генеральнаго Штаба къ кавалерійскимъ полкамъ для зачисленія въ кандидаты на должности командировъ этихъ полковъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вмѣстѣ съ тѣмъ, изволилъ разрѣшить:

а) относительно тѣхъ офицеровъ, которые, на основаніи дѣйствовавшихъ прежде правилъ, командовали уже въ теченіе года эскадрономъ— не требовать командованія эскадрономъ еще одинъ годъ, а для зачисленія ихъ въ кандидаты на должности командировъ полковъ ограничиться краткосрочнымъ ихъ прикомандированіемъ, какъ установлено пунктомъ 4 изложенныхъ правилъ;

б) для зачисленія въ кандидаты на должности командировъ кавалерійскихъ полковъ тѣхъ штабъ-офицеровъ Генеральнаго Штаба, которые въ настоящее время состоятъ уже въ чинѣ полковника и хотя начали службу въ кавалеріи (и конной артиллеріи), но не командовали эскадронами, допустить, въ видѣ изытія изъ правилъ, по особому каждый разъ ходатайству Генераль-Инспектора кавалеріи, прикомандированіе ихъ къ кавалерійскимъ полкамъ на два года съ отчисленіемъ отъ должностей и сохраненіемъ содержанія и преимуществъ, указанныхъ въ пунктахъ 2 и 3 изложенныхъ правилъ;

в) офицерамъ Генеральнаго Штаба, состоящимъ въ настоящее время въ прикомандированіи къ кавалерійскимъ полкамъ, впредь до назначенія командирами полковъ ограничить время этого прикомандированія двухгодовичнымъ срокомъ, предоставивъ какъ имъ, такъ и тѣмъ, которые были прикомандированы на опредѣленные сроки, по окончаніи времени прикомандированія, преимущества, указанные въ пунктѣ 3 настоящихъ правилъ.

Всѣ означенныя прикомандированія штабъ и оберъ-офицеровъ Генеральнаго Штаба къ кавалерійскимъ частямъ, съ отчисленіемъ отъ должностей, допускаются только съ Высочайшаго разрѣшенія, причемъ число прикомандированныхъ къ полкамъ ограничивается 2 полковниками и 4 подполковниками или капитанами.