



СОБРАНІЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 НОЯБРЯ

№ 15.

1883.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

879. Обь установленіи срочнаго пароходнаго сообщенія между Одессою и Дунайскими портами.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, обь установленіи срочнаго пароходнаго сообщенія между Одессою и Дунайскими портами, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

8 Ноября 1883 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ:
Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 24 Сентября и Общаго Собранія 24 Октября 1883 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ обь установленіи срочнаго пароходнаго сообщенія между Одессою и Дунайскими портами, *мнѣніемъ положили:*

1) Проектъ положенія о срочномъ почтовомъ, товаро-пассажи́рскомъ и буксирномъ «Черноморско-Дунайскомъ пароходствѣ» поднести къ Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденію.

2) Предоставить Министру Финансовъ вносить въ расходныя смѣты Департамента торговли и мануфактуръ: на 1884—1895 г.г. подлежащія суммы на производство торговому дому «Князь Юрій Гагаринъ и К^о» помильной платы за срочные рейсы по Одесско-Систовской линіи, и на

1886—1895 г.г. слѣдующія суммы на производство тому же торговому дому помильной платы за срочные рейсы по Одесско-Измаильской линіи.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛІЧЕСТВА рукою написано:

Въ Гатчинѣ,

«Быть по сему.»

8 Мая 1883 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О СРОЧНОМЪ ПОЧТОВОМЪ, ТОВАРО-ПАССАЖИРСКОМЪ И БУКСИРНОМЪ „ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙСКОМЪ ПАРОХОДСТВѢ.“

1) Учрежденный въ гор. Одессѣ торговый домъ подъ фирмою „Князь Юрій Гагаринъ и К^о“ принимаетъ на себя продолженіе и дальнѣйшее развитіе пароходства между Одессою и Дунайскими портами согласно § 10 Высочайше утвержденнаго 3 Іюля 1881 года положенія о срочномъ пароходномъ сообщеніи между Одессою и Измаиломъ и на точномъ основаніи изложенныхъ ниже правилъ.

2) По истеченіи установленнаго въ § 9 положенія 3 Іюля 1881 г. пятилѣтняго срока для содержанія правильнаго товаро-пассажирскаго движенія между Одессою и Измаиломъ, съ заходомъ каждый разъ въ Килию и Рени, торговый домъ «Князь Юрій Гагаринъ и К^о» обязуется продолжать содержаніе того же пароходнаго движенія въ теченіи десяти лѣтъ, т. е. до навигаціи 1895 г. включительно, съ производствомъ ему помильной платы, въ размѣръ одного рубля за каждую пройденную по кратчайшему разстоянію милю и съ соблюденіемъ въ остальномъ условій, установленныхъ упомянутымъ выше положеніемъ 3 Іюля 1881 г.

3) Торговый домъ «Князь Юрій Гагаринъ и К^о» обязуется увеличить начатое имъ въ навигацію 1882 г. и продолжаемое въ теченіи 1883 г. срочное сообщеніе между Одессою и Систовомъ на Дунаѣ, поставивъ для этой цѣли въ теченіи 1883 г., и никакъ не позже чѣмъ къ 1884 г., на Систовскую линію два парохода морскаго типа, надлежащаго качества и хорошей отдѣлки, съ осадкою, не превышающею 8½ фута при полной нагрузкѣ. Оба парохода, назначенные для Систовской линіи, должны совокупно вмѣщать не менѣе 50.000 п. товаровъ, имѣть достаточныя помѣщенія для пассажировъ какъ классныхъ, такъ и палубныхъ, и совершать между Одессою и поименованными въ § 18 сего положенія румынскими и болгарскими портами срочные еженедѣльные рейсы, въ числѣ 32 въ годъ, считая навигацію въ 8 мѣсяцевъ. Кромѣ названныхъ судовъ предприниматели обязаны имѣть въ своемъ распоряженіи трегій, запасный пароходъ.

4) Независимо отъ линій, упомянутыхъ въ §§ 2 и 3, торговому дому „Князь Юрій Гагаринъ и К^о“ предоставляется содержать буксирное пароходство по р. Пруту для сплава зерна и другихъ продуктовъ изъ русскихъ и румынскихъ прутскихъ пристаней въ гор. Рени и далѣе.

5) Торговому дому „Князь Юрій Гагаринъ и К^о“ разрѣшается приобрести спеціальныя рѣчные почтово-товаро-пассажирскіе и буксирныя пароходы съ баржами для расширенія мѣстнаго пароходнаго сообщенія по Дунаю, съ правомъ входить въ особыя, по сему предмету, соглашенія съ учрежденіями и частными лицами въ придунайскихъ странахъ, но не иначе, какъ каждый разъ съ вѣдома и разрѣшенія Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

6) Срокъ существованія „Черноморско-Дунайскаго пароходства“ не опредѣляется.

7) Въ теченіи первыхъ двѣнадцати лѣтъ существованія „Черноморско-Дунайскаго пароходства“ Правительство производитъ предпринимателямъ, за совершаемые пароходами срочныя еженедѣльные рейсы, помилную плату, въ размѣрѣ одного рубля девяноста пяти копѣекъ за каждую пройденную милю по кратчайшей линіи между Одессою и Систовомъ. Означенная субсидія не распространяется ни на Измаильскую линію (§ 2), ни на расширеніе предпріятія, допускаемое §§ 4 и 5. Если Правительство не признаетъ нужнымъ продолжать выдачу помилной платы по истеченіи означеннаго двѣнадцатилѣтняго срока, то оно увѣдомляетъ о томъ предпринимателей за два года, т. е. не позже 1893 г.

Примѣчаніе. Помилная плата производится за каждый истекающій мѣсяцъ, изъ Одесскаго казначейства, по представленіи расчетовъ, засвидѣтельствованныхъ портовымъ начальствомъ, о совершенныхъ рейсахъ. Въ основаніе означенныхъ расчетовъ принимается особая, утвержденная Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, табель, показывающая кратчайшій путь, по которому пароходы будутъ совершать рейсы.

8) Если Правительство признаетъ нужнымъ, до истеченія указаннаго въ предъидущей статьѣ двѣнадцатилѣтняго срока, увеличить число срочныхъ рейсовъ по Одесско-Систовской линіи или удлинить эту линію, то входить съ торговымъ домомъ «Князь Юрій Гагаринъ и К^о» въ особое по означеннымъ предметамъ соглашеніе, при чемъ упомянутому дому предоставляется, при равныхъ условіяхъ, преимущество предъ другими соискателями.

9) Торговый домъ «Князь Юрій Гагаринъ и К^о» обязуется перево-

зять на всѣхъ своихъ пароходахъ бесплатно: курьеровъ, фельдъегерей и почту: простую, страховую, денежную и посылочную, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ и съ отводомъ бесплатно помѣщенія для сопровождающихъ почту чиновъ, при чемъ можетъ поднимать на своихъ судахъ русскій почтовый флагъ.

10) Военные и морскіе чины, отправляемые отдѣльно или командами, по предложеніямъ воинскихъ начальниковъ, перевозятся по уменьшенной на 50% противъ общаго тарифа платѣ, съ тѣми тяжестями, кои будутъ лично при нихъ. Такою же уступкой пользуются казенные грузы: интендантскіе, инженерные, артиллерійскіе и предметы хозяйственнаго заготовленія военнаго и морскаго вѣдомствъ.

11) Для безостановочнаго приѣма и высадки пассажировъ, а равно нагрузки и выгрузки товаровъ, предприниматели обязываются устроить удобныя пристани въ пунктахъ остановки пароходовъ.

12) Средній ходъ пароходовъ долженъ равняться девяти узламъ.

13) Относительно плаванія по Дунаю и Пруту, пароходство подчиняется дѣйствующимъ на сей предметъ постановленіямъ.

14) Для удостовѣренія въ прочности и соотвѣтственно условіямъ плаванія устройствъ, а равно надлежащей исправности пароходовъ, таковыя подлежатъ ежегодно, передъ началомъ навигаціи, освидѣтельствуванію лицами, командируемыми для этой цѣли мѣстнымъ портовымъ начальствомъ. Но освидѣтельствованіе не освобождаетъ предпринимателей отъ отвѣтственности за поврежденія, происшедшія отъ неудовлетворительной постройки самыхъ пароходовъ.

15) Въ военное время, по требованію Правительства, предприниматели предоставляютъ свои пароходы въ полное его распоряженіе, безъ всякаго особаго вознагражденія, кромѣ производства имъ платы за все время пользованія пароходами по расчету 6% въ годъ съ затраченнаго капитала по современному балансу торговаго дома, „Князь Юрій Гагаринъ и К°». Въ случаѣ порчи пароходовъ во время пользованія ими Правительствомъ, послѣднее обязуется произвести ремонтъ ихъ за свой счетъ, до обратной сдачи пароходовъ. Если въ то же время пароходъ погибнетъ, то Правительство уплачиваетъ предпринимателямъ стоимость его по современному балансу, согласно спеціальному опредѣленію комиссіи, составляемой изъ представителей отъ морскаго вѣдомства и депутатовъ отъ пароходства. Предприниматели передаютъ также, если это потребуется, въ распоряженіе Правительства имѣющіеся у нихъ запасы топлива и такелажа по заготовительнымъ цѣнамъ и обязуются оказывать военному и морскому вѣдомствамъ всякое содѣйствіе.

Примѣчаніе. Производство предпринимателямъ помильной платы

прекращается на все время нахождения пароходовъ въ распоряженіи Правительства.

16) Предприниматели, ихъ служащіе и конторы подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

17) Предприниматели отвѣчаютъ за цѣлость и сохранность довѣренныхъ имъ грузовъ какъ во время пути, такъ и при нагрузкѣ и выгрузкѣ, но подвергаются взысканію только за утрату или порчу мѣсть, содержащихъ вещи; за самыя же вещи въ томъ лишь случаѣ когда онѣ, по свойству своему, не требовали особой укупорки. Предприниматели отвѣчаютъ также за подмочку мѣсть и вещей, происшедшую отъ небреженія служащихъ у нихъ лицъ, но за порчу и утрату, происшедшія отъ самаго свойства укупоренныхъ вещей, или отъ доказанной аваріи или гибели судна по непреодолимымъ естественнымъ причинамъ, отвѣтственности не подлежатъ.

Примѣчаніе. Вознагражденіе за причиненные предпринимателями, ихъ повѣренными или служащими вредъ или убытки, опредѣляется на основаніи общихъ законовъ гражданскихъ, или на основаніи особаго письменнаго по этому предмету договора. Условія, включенныя въ квитанціи, ярлыки и тому подобныя, выдаваемые пароходствомъ, бумаги объ отвѣтственности за причиненные ими, ихъ повѣренными или служащими, вредъ или убытокъ, въ случаѣ ихъ противорѣчія общимъ по сему предмету законамъ гражданскимъ, признаются недѣйствительными.

18) Правила о порядкѣ и условіяхъ пріема, храненія, передвиженія и сдачи грузовъ, утверждаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія. На утвержденіе тѣмъ же порядкомъ ежегодно представляются товарные и пассажирскіе тарифы, а также росписанія рейсовъ, каковыя затѣмъ публикуются во всеобщее свѣдѣніе. Товарные тарифы исчисляются въ предѣлахъ, не превышающихъ означенныхъ въ приложенномъ къ сей статьѣ тарифѣ. Пониженіе утвержденныхъ тарифныхъ платъ допускается, съ тѣмъ, чтобы однажды уменьшенная плата не была вновь возвышаема въ теченіи той же навигаціи. Въ росписанія рейсовъ, на первое время, обязательно включаются слѣдующіе промежуточные порты: Сулинъ, Тульча, Галацъ, Браиловъ, Черноводы, Силистрія, Туртукай и Рушукъ. Въ дальнѣйшія же росписанія могутъ быть включаемы и другіе промежуточные пункты остановки.

19) Заходъ въ промежуточные Дунайскіе порты, лежащіе между

поименованными въ предъидущемъ параграфѣ, разрѣшается не иначе, какъ подъ условіемъ прихода въ слѣдующій означенный въ росписаніи портъ безъ опозданія. Платы за перевозку товаровъ и пассажировъ въ такіе промежуточные порты можетъ быть взимаема въ размѣрѣ, установленномъ до слѣдующаго за ними порта, показаннаго въ росписаніи. За опозданіе предприниматели подвергаются уплатѣ штрафа, на точномъ основаніи § 26.

20) Въ случаѣ осуществленія предположеній объ очисткѣ Очаковскаго гирла Килійскаго рукава до истеченія срока платежа предпринимателямъ помильной платы (§§ 2 и 7), Одесско-Измаильская и Одесско-Систовская линіи сливаются въ одну общую линію, съ соотвѣтствующимъ измѣненіемъ въ направленіи рейсовъ и въ опредѣленіи кратчайшихъ разстояній между портами.

21) Предприниматели обязуются ежегодно представлять Министерствомъ: Финансовъ, Путей Сообщенія и Морскому отчетъ о дѣйствіяхъ по предпріятію, а Морскому Министерству, кромѣ того, списокъ судовъ, съ обозначеніемъ стоимости ихъ къ 1 Января каждаго года, согласно современному балансу; если же потребуется, то и всѣ нужныя данныя, а равно соображенія относительно вмѣстимости пароходовъ и приспособленія ихъ для перевозки командъ съ обозами и лошадьми.

22) Публикаціи по дѣламъ пароходства во всѣхъ указанныхъ закономъ и настоящимъ положеніемъ случаяхъ дѣлаются въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ болѣе распространенныхъ газетахъ обѣихъ столицъ и гор. Одессы.

23) Служащимъ въ качествѣ капитановъ, помощниковъ, механиковъ и агентовъ, предоставляется носить фуражки по утвержденному Министерствомъ Финансовъ образцу. Старшія лица пароходной администраціи, какъ-то: управляющіе конторами и агентствами, командиры пароходовъ, штурмавы, а равно механики и машинисты должны быть исключительно изъ русскихъ подданныхъ.

24) Предпринимателямъ дозволяется принимать къ себѣ на службу флотскихъ офицеровъ, штурмановъ, механиковъ, машинистовъ, матросовъ, медиковъ и фельдшеровъ, состоящихъ на государственной службѣ, согласно дѣйствующимъ по этому предмету узаконеніямъ и распоряженіямъ Морскаго Министерства.

25) Предприниматели обязаны непрекословно и безотлагательно увольнять отъ службы на принадлежащихъ имъ пароходахъ лицъ, объ

удаленія коихъ будетъ заявлено требованіе со стороны Министерствъ Финансовъ или Путей Сообщенія.

26) Въ случаѣ поздняго отхода или прихода пароходовъ безъ уважительныхъ причинъ, какъ-то: тумана, бури, порчи парохода и т. п., предприниматели подвергаются удержанію изъ помильной платы по 5 р. за каждый лишній часъ простоя или промедленія. Въ удостовѣреніе дѣйствительности означенныхъ случаевъ должны быть представляемы Одесскому портовому начальству выписки изъ шканечныхъ журналовъ, удостовѣренныя подписью шкипера парохода.

27) Если предприниматели, безъ уважительныхъ причинъ, не совершатъ въ теченіи навигаціи двухъ изъ срочныхъ рейсовъ, то, независимо отъ взысканія, установленнаго въ предъидущемъ параграфѣ, лишаются права на полученіе слѣдующей имъ въ томъ году остальной правительственной субсидіи. Если же они совершенно пріостановятъ рейсы въ теченіи двухъ мѣсяцевъ сряду, то теряютъ вовсе преимущества, предоставленныя имъ настоящимъ положеніемъ.

28) Предпринимателямъ предоставляется устраивать необходимыя для пароходства мастерскія и верфи, а также магазины для склада товаровъ, и вообще всякія, соотвѣтствующія цѣли предпріятія, заведенія и пріобрѣтать для этого въ собственность или арендовать, какъ отъ казны, такъ и отъ частныхъ лицъ, необходимыя участки земли и другія недвижимыя имущества.

29) Вся переписка по дѣламъ пароходства производится отъ имени торговаго дома «Князь Юрій Гагаринъ и К^о», за подписью главы фирмы, или уполномоченнаго имъ на то лица. Отвѣтственное управленіе дѣлами пароходства находится въ Одессѣ.

30) Пароходство имѣетъ печать съ надписью: «Черноморско-Дунайское пароходство.»

31) Военныя и гражданскія власти въ Россіи, а также россійскіе консулы за границей, обязаны во всѣхъ необходимыхъ случаяхъ оказывать Черноморско-Дунайскому пароходству возможную помощь, защиту и покровительство.

32) Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ положеніемъ не опредѣленныхъ, предприниматели подчиняются общимъ законамъ Имперіи и правиламъ, для пароходныхъ предпріятій существующимъ теперь, или которые будутъ впредь постановлены.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

Приложеніе къ ст. 18.

ТОВАРНЫЙ ТАРИФЪ

ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙСКАГО ПАРОХОДСТВА.

	Р а з р я д ъ.				
	І.	ІІ.	ІІІ.	ІV.	V.
	С ъ п у д а з а в с е р а з с т о я н і е .				
	К о п ѣ е к ѣ .				
Изъ Одессы					
въ Сулинъ	14	11	9	8	7
— Тульчу	16	14	12	10	8
— Рени	18	16	14	12	10
— Галацъ	19	17	15	13	11
— Браиловъ	21	18	16	14	12
— Черноводу	25	22	20	18	16
— Силистрію	26	23	21	19	17
— Туртукай	28	25	23	21	19
— Рущукъ	29	26	24	22	20
— Систово	32	29	27	25	23

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ**.