



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

ВТОРНИКЪ

31 ПОЛЯ

525. — 1879 года Мая 28-го. — Временныя правила о плаваніи и стоянкѣ судовъ въ гаваняхъ и на рейдахъ Кронштадтскаго порта, представленныя Правительствующему Сенату Главнымъ Командиромъ Кронштадтскаго порта.

Согласно постановленія Комитета Министровъ отъ 10-го и 31-го Октября 1878 г. за № 1507, Высочайше утвержденнаго 26-го того же Октября и объявленнаго въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 6-го Декабря 1878 г. за № 139, Главный Командиръ Кронштадтскаго порта утвердилъ проектированныя особо назначенною Коммисіею временныя правила о плаваніи и стоянкѣ судовъ въ гаваняхъ и на рейдахъ Кронштадтскаго порта.

П Р А В И Л А

О СТОЯНКѢ И ПЛАВАНІИ СУДОВЪ ВЪ ГАВАНЯХЪ И НА РЕЙДАХЪ КРОНШТАДТСКАГО ПОРТА.

§ 1. Всѣ поименованныя въ приложенной при этомъ таблицѣ суда и гонки, плавающія по рейдамъ и гаванямъ Кронштадтскаго порта, должны быть снабжены необходимыми принадлежностями, указанными въ означенной таблицѣ. Каждое судно обязано имѣть на носу и кормѣ, величиною не менѣе полу-фута, номеръ своего свидѣтельства, окрашенный бѣлою краскою по черному полю.

§ 2. Каботажныя суда, плавающія по означеннымъ выше водамъ, обязаны имѣть сверхъ принадлежностей, указанныхъ въ приложеніи къ § 1, достаточной величины буюкъ (томбуй), окрашенный бѣлою краскою и привязанный на крѣпкой 8-ми саженой веревкѣ къ прочной части судна и помѣщенный по верхъ груза такъ, чтобы въ случаѣ потопленія судна, онъ

всплылъ и указывалъ мѣсто гибели. О затонувшемъ суднѣ владѣлецъ или шкиперъ онаго обязаны немедленно сообщать брандвахтѣ или на плавучій маякъ.

§ 3. Всѣ каботажныя суда, исключая перевозящихъ лѣсные матеріалы, дрова, деревянные издѣлія и сѣно, должны быть нагружены такъ, чтобы борта ихъ отстояли отъ воды не менѣе какъ на 5 четвертей, не считая фалшборта.

§ 4. Всякое судно обязано безпрекословно въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ брантвахты, а равно останавливать свой ходъ и становиться на якорь, если чины брантвахты того потребуютъ.

§ 5. Пароходы всякаго рода, суда и гонки, при встрѣчѣ между собою, расходятся, оставляя другъ друга въ лѣвой сторонѣ. При встрѣчѣ судовъ съ лѣсными гонками и тяжело нагруженными барками, все движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія, дѣлается судами; при встрѣчѣ же судовъ съ пароходами, таковое дѣлается пароходами. Во всякомъ случаѣ всѣ гонки и суда принимаютъ необходимыя мѣры для предупрежденія столкновенія.

(п. 11 и 13 прил. къ ст. 1098 и 1103 ч. II т. XI).

§ 6. Суда, переходящія рейдъ поперекъ, должны уступать въ пути всѣмъ другимъ идущимъ по направленію вдоль фарватера или лавирующимъ при противномъ вѣтрѣ, обходя ихъ подъ кормою.

§ 7. Всякое судно, обходящее другое на рейдѣ, обязано не мѣшать движенію послѣдняго.

§ 8. Буксирнымъ пароходамъ дозволяется вести на буксирѣ по рейдамъ не болѣе трехъ судовъ, при чемъ буксирующіе пароходы на пространствѣ отъ поворотнаго голика у военнаго угла до входныхъ бочекъ на большомъ рейдѣ не должны другъ друга обгонять и идти рядомъ, а обязаны держаться одинъ отъ другаго въ разстояніи не менѣе 150 сажень.

§ 9. На пароходѣ, идущемъ съ буксиромъ, вывѣшивается днемъ красный шаръ на мачтѣ или флагштокъ по срединѣ судна, а ночью—два яркія бѣлыя марсовыя огня, одинъ надъ другимъ.

§ 10. Паровыя суда, выходящія въ ворота изъ гавани и подходящія къ гавани, обязаны заблаговременно дать свистокъ для предупрежденія судовъ, и въ дальнѣйшихъ движеніяхъ своихъ руководствоваться § 6 настоящихъ правилъ.

§ 11. Судамъ, идущимъ по рейдамъ, строго воспрещается останавливаться на фарватерѣ и въ воротахъ гаваней, кромѣ особенныхъ случайныхъ

обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда должны уходить. При остановкахъ на рейдахъ отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

§ 12. Всѣ суда, какъ паровыя такъ и парусныя и гонки, стоя на якорѣ на рейдахъ (и фарватерахъ) ночью обязаны имѣть отличительный огонь, на основаніи правилъ, Высочайше утвержденныхъ 4-го Марта 1853 года.

§ 13. При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ, входъ съ буксирами на малый рейдъ воспрещается. Въ такомъ случаѣ брандвахта поднимаетъ четырехъ-угольный желтый флагъ, означающій запрещеніе.

Означенное правило не относится до судовъ, идущихъ съ моря.

§ 14. Завозы или бичеву допускается крѣпить за бочки на фарватерѣ или за стѣнки гавани только для перевода судна на другое мѣсто, не оставаясь однако на немъ для стоянки.

Если въ то время будетъ проходить по фарватеру другое судно, то указанная выше суда обязаны завозъ травить и въ случаѣ надобности совѣмъ отдать.

§ 15. Если судно, навалившее на стѣнку гавани, бочку на рейдѣ, или какое либо другое судно, стоявшее въ гавани, не въ состояніи будетъ откинуться своими средствами, то хозяинъ или шкиперъ онаго обязанъ, безъ малѣйшей потери времени, принять надлежащія мѣры, при содѣйствіи внутренней брантвахты для снятія его людьми или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженію внутренней брантвахты на счетъ судовладельца. При чемъ командиру брантвахты предоставляется право употребить казенный пароходъ или нанять вольный, въ первомъ случаѣ—по цѣнѣ, опредѣленной портовымъ начальствомъ, а въ послѣднемъ—по соглашенію съ хозяиномъ парохода.

§ 16. Всѣ суда и гонки, приходящія въ гавань, размѣщаются по распоряженію внутренней брантвахты.

§ 17. Шкиперъ каждаго мореходнаго судна, пришедшаго въ Кронштадтъ, какъ съ моря, такъ и возвращающагося изъ Петербурга, обязанъ немедленно предъявить брантвахтѣ надлежащіе судовые документы и списочное состояніе судовой команды или ихъ паспорта.

§ 18. Въ гаваняхъ воспрещается имѣть огонь, безъ особаго на то разрѣшенія; куреніе же табаку безусловно запрещается.

§ 19. На судахъ, нарушенныхъ легко воспламеняющимися веществами, которымъ не дозволенъ входъ въ гавань безъ особаго разрѣшенія, запрещается имѣть огонь, кромѣ ночныхъ освѣтительныхъ огней.

§ 20. Воспрещается раскладывать огонь на палубѣ и вообще на открытых мѣстахъ.

§ 21. Если для погрузки или выгрузки судовъ потребуется строить подмостки, то таковыя должны быть устроены прочно и удобно. При выгрузкѣ же сыпучихъ матеріаловъ имѣть по борту парусину.

§ 22. Порожня, негодныя къ плаванію, суда должны быть немедленно выводимы изъ гавани на мѣста, указанные брантвахтою для ихъ разломки. Если такое судно не будетъ выведено въ назначенный брантвахтою двухъ недѣльный срокъ, о чемъ, въ случаѣ отсутствія владѣльца, дѣлается публикація въ мѣстной газетѣ, то оно продается брантвахтою съ аукціона, съ обязательствомъ для новаго владѣльца немедленно удалить его изъ гавани. Вырученныя отъ продажи суммы обращаются въ доходъ города, за вычетомъ расходовъ по продажѣ, сдѣланныхъ брантвахтою. Въ случаѣ же если желающихъ купить такое судно не явится, оно поступаетъ въ распоряженіе Порта.

§ 23. Къ подъему затонувшихъ на рейдахъ и въ гаваняхъ судовъ съ грузомъ или безъ онаго, владѣлецъ долженъ приступить немедленно. Въ случаѣ отказа или уклоненія его отъ этого, Портъ, по истеченіи назначеннаго брантвахтою срока, продолжительность котораго зависитъ отъ значенія для судоходства того мѣста, гдѣ судно затонуло, распоряжается подъемомъ судна своими средствами. Если владѣлецъ затонувшаго судна и груза откажется отъ возмѣщенія издержекъ, произведенныхъ Портомъ по подъему, то поднятое судно съ принадлежностями и грузъ его, которымъ составляется подробная опись, продается съ аукціона. Оставшаяся отъ пополненія расходовъ по подъему сумма возвращается владѣльцу.

§ 24. Когда затонетъ судно на рейдѣ и объ этомъ не будетъ сдѣлано корабельщикомъ надлежащаго объявленія на брантвахтѣ, то судно остается казенною собственностью и, сверхъ того, съ хозяина онаго взыскивается $\frac{1}{10}$ часть той суммы, коей погибшее судно стоило.

(Высоч. повелѣн. 19-го Апрѣля 1827 г. п. 8.)

§ 25. Если съ судна потерянъ будетъ якорь или что другое и о сей потерѣ не будетъ сдѣлано надлежащаго объявленія на брантвахтѣ, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынутіи изъ воды правительствомъ, обращается въ собственность казны, но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь эта была потеряна, то взыскивается со шкипера сумма, равная стоимости оной по оцѣнкѣ, а если шкиперъ заплатитъ

не въ состояніи или судно отправилось уже въ море, то все взысканіе обращается на судохозяина.

(Тоже п. 7.)

§ 26. Суда́мъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать возможную помощь къ спасенію людей и товаровъ, имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ. Въ сихъ случаяхъ судорабочіе подчиняются распоряженіямъ внутренней брантвахты.

§ 27. Рабочіе, находящіеся на судахъ, гонкахъ и пароходахъ обязаны подавать всевозможную помощь случайно упавшимъ въ воду и утопающимъ, для чего суда должны имѣть спасительныя средства.

§ 28. Объ упавшихъ съ судна въ воду и утонувшихъ людяхъ, хозяинъ онаго долженъ немедленно дать знать внутренней брантвахтѣ. Равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и т. п. преступленій и происшествій на судахъ, судохозяева или завѣдывающія судами лица обязаны немедленно давать знать на брантвахту.

§ 29. Для зимовки суда устанавливаются въ мѣстахъ, указанныхъ брантвахтою.

§ 30. По приходѣ на мѣста зимовки, каждое судно должно быть прочно прикрѣплено (причалено).

§ 31. Суда, не успѣвшія дойти до мѣста зимовки или сломки, могутъ быть оставлены тамъ, гдѣ они захвачены льдомъ, но во всякомъ случаѣ должны быть отведены съ дороги въ сторону по указанію брантвахты.

§ 32. Починка и проконопатка судовъ дозволяется въ мѣстахъ, гдѣ оныя остались на зимовкѣ, съ разрѣшенія портового начальства и внесеніемъ залога 10 руб., которыми портовое начальство можетъ распорядиться на расходы по уборкѣ отъ работъ на льду оставшейся щепы или мусора въ тѣхъ случаяхъ, когда эта работа не будетъ выполнена самимъ судовладельцемъ. Для починки судовъ во время навигаціи они становятся по указанію внутренней брантвахты.

§ 33. Воспрещается съ судовъ, равно какъ и съ берега бросать въ воду или сваливать зимою на ледяную поверхность рейда и гаваней мусоръ, щебень, рогожи, нечистоты и вообще все, что можетъ засорить фарватеръ или гавань.

§ 34. Промѣры въ гаваняхъ и на рейдахъ производить воспрещается.

(§ 11 Инст. внут. бр.)

§ 35. Запрещается на всякаго рода судахъ, находящихся въ гавани производить опиловку досокъ, кромѣ мѣста, отведеннаго для этого противъ лѣсной биржи и огражденнаго богами.

§ 36. Недозволяется становиться на якорь на большомъ рейдѣ между красною и бѣлою бочками, а также на створной линіи маяковъ,

(§ 21. Инстр. дальн. брантвахтъ.)

§ 37. За поврежденіе предостерегательныхъ знаковъ, какъ-то: бочекъ, вѣхъ и пр., равно, боновъ, палъ и стѣнокъ гаваней, съ виновныхъ, кромѣ отвѣтственности по закону, взыскивается стоимость исправленія.

§ 38. О каждомъ обнаруженномъ нарушеніи настоящихъ правилъ, чины брантвахты обязаны составить особый протоколъ порядкомъ, указаннымъ въ 1134—1136 ст. Уст. Угол. Судопр., и затѣмъ, согласно 49 ст. того же Устава, сообщить оный подлежащему Мировому Суду. Судно же, виновное въ нарушеніи этихъ правилъ, задерживается впредь до дальнѣйшаго распоряженія судебной власти.

(Приложеніе къ § 1-му).

Названіе судовъ.	Количество под- нимаемаго груза.	Число людей необходимыхъ для употребл. Всѣхъ якорей о 4-хъ или 5-ти лансахъ.	Длина и тол- щина якорныхъ		Длина и тол- щина веревки для привацовъ.	На случай пожара			Число завож- тросовъ, длина и толщина ихъ.	Гребная лод- ки или шлюпки.	Фонарей со стеклами.	Топоровъ.
			Кана- товъ.	Цѣлой.		Деревъ.	Веревъ.	Мочалъ, швабровъ.				
I разряда.												
Лодки	Отъ 200 до 4 т. п.	4	50 саж.	40 саж.	2 кон-				Одинъ	въ суднѣ.	суднѣ.	2
Лайбы	» 200 » 2 » »	чело-	въ 4	длины	ца по	2			3 д. въ			
Суда маломѣрные .	» 200 » 230 » »	вѣка.	дюйма.	$\frac{1}{2}$ д. толщ.	12 саж. (3 д.)		1		100 сажен.			
II. разряда.												
Боровицкія	Отъ 2 т. до 2500 п.									на каждомъ по одной на каждомъ	три на каждомъ	2
Берлинки и тих- винки	» 2 » » 4 т. »											
Соминки	До 3 тыс. пуд.											
Соммы	Отъ 2 т. до 5000 п.											
Ржевки	» 3 » » 3200 »											
Бота	» 3 » » 5000 »											
Череповки и полу- баржи	» 4 » » 5000 »	5 чел.	6 пуд.	50 саж.	40 саж.	2 кон-			Два			
Доншкоуты	» 4500 » 7000 »			въ $4\frac{1}{2}$	длины	ца по			въ $3\frac{1}{2}$			
Шкупари	» 4 т. » 7000 »			дюйма.	$\frac{1}{2}$ д. толщ.	15 саж. (въ $3\frac{1}{2}$ дюйм.)	2	2	по 100 саж.			
Вышневолодки . . .	» 5 » » 6000 »											
Свирскія	» 5 » » 7000 »											
Полулудки	» 5 » » 10000 »											

III разряда.											
Водовики	{	Отъ 6 т. до 7 т. п.	6 чел.	9 пуд.	50 саж. длины въ 5 дюйм.	40 саж. длины въ $5\frac{6}{8}$ д. толщинъ.	2 коп. ца по 15 саж. (въ $4\frac{1}{2}$ дюйм.)	4	4	Два въ $4\frac{1}{2}$ дюйм. по 100 сажен.	Каждомъ суднѣ.
Романовки											
Межеумки											
Барки											
Озерныя											
Каюки											
Сибирки	{	Отъ 6 т. до 8 т. п.	6 чел.	9 пуд.	50 саж. длины въ 5 дюйм.	40 саж. длины въ $5\frac{6}{8}$ д. толщинъ.	2 коп. ца по 15 саж. (въ $4\frac{1}{2}$ дюйм.)	4	4	Два въ $4\frac{1}{2}$ дюйм. по 100 сажен.	Каждомъ суднѣ.
Шкоя											
Гальоты											
IV разряда.											
Буквари	{	Отъ 9 т. до 10 т. п.	7 чел.	10 пуд.	50 саж. длины въ 6 дюйм.	40 саж. длины въ $3\frac{3}{4}$ д. толщинъ.	2 коп. ца по 20 саж. (въ $5\frac{1}{2}$ дюйм.)	4	4	Два въ $5\frac{1}{2}$ дюйм. по 100 сажен.	Полной на Потри на К
Яхты											
Селивановки											
Унженки											
Пажскія											
Коломенки											
Вълозерки	{	Отъ 9 т. до 10 т. п.	7 чел.	10 пуд.	50 саж. длины въ 6 дюйм.	40 саж. длины въ $3\frac{3}{4}$ д. толщинъ.	2 коп. ца по 20 саж. (въ $5\frac{1}{2}$ дюйм.)	4	4	Два въ $5\frac{1}{2}$ дюйм. по 100 сажен.	Полной на Потри на К

- Примѣчанія: 1) Въ числѣ людей, необходимыхъ для употребленія, считается лоцманъ или шкиперъ судна и всѣ вообще должны быть не моложе 17 лѣтъ. Погонщики въ этотъ расчетъ не входятъ.
- 2) Въ случаѣ если судно принуждено будетъ ночью стоять на якорѣ по срединѣ рѣки, то на немъ навѣшивается зажженный фонарь на шесть на носу судна, не ниже 3-хъ саж. отъ воды; огонь долженъ быть яркій и горѣть до разсвѣта.
- 3) Якорный становой канатъ допускается замѣнять цѣпью, въ размѣрѣ, указанномъ въ таблицѣ.
- 4) Длина причаловъ опредѣляется 15 саж. при 3-хъ дюймовой толщинѣ.

526. — 1879 года Юня 16-го. — Правила буксированія судовъ и гонокъ и сплава гонокъ по р. Невѣ между гор. Шлиссельбургомъ и Рожковскою пристанью въ С.-Петербургѣ, представленныя Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія.

Высочайше утвержденнымъ, 3-го Сентября 1877 года, положеніемъ Комитета Министровъ, Министру Путей Сообщенія предоставлено: впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ, устанавливать обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по означеннымъ сообщеніямъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропуска чрезъ искусственныя сооруженія.

На основаніи приведеннаго Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ и въ виду особенно значительнаго судоходства на р. Невѣ, вызывающаго необходимость въ установленіи спеціальнаго порядка въ судоходствѣ на этой рѣкѣ, Министромъ Путей Сообщенія, утверж-

дены 16-го Іюня сего года, на навигаціи 1879 и 1880 годовъ, правила буксированія судовъ и гонокъ и сплава гонокъ по р. Невѣ, между Шлиссельбургомъ и Рожковскою пристанью.

На подлинныхъ написано: «Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 16-го Іюня 1879 года.»

П Р А В И Л А

БУКСИРОВАНІЯ СУДОВЪ И ГОНОКЪ И СПЛАВА ГОНОКЪ ПО Р. НЕВѢ МЕЖДУ ГОР. ШЛИССЕЛЬБУРГОМЪ И РОЖКОВСКОЮ ПРИСТАНЬЮ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

А. БУКСИРОВАНІЕ СУДОВЪ И ГОНОКЪ.

а) Общія правила.

§ 1. Рѣчные суда, барки и гонки, слѣдующія на буксирѣ одного парохода, составляютъ буксирный возъ.

§ 2. Хозяева пароходовъ отвѣтствуютъ за прочность буксирныхъ причаловъ, подаваемыхъ съ пароходовъ. За надежное прикрѣпленіе причаловъ къ судамъ воза, а равно и за правильность и прочное скрѣпленіе судовъ между собою отвѣтственность возлагается на шкипера парохода, который обязывается судовъ съ ненадежными снятками подъ буксиръ не брать.

§ 3. Всякій буксирный пароходъ, на случай пожара на водѣ, долженъ быть снабженъ брантспойтомъ, или же исправною пожарною трубою съ рукавомъ, длиною не менѣе 10 саж., а каждое судно, идущее на буксирѣ, обязано имѣть достаточное число швабръ и одно ведро съ водою на каждыя 2000 пуд. груза,—во всякомъ случаѣ не должно имѣть менѣе 6 ведеръ съ водою и во все время слѣдованія, кромѣ рулевого, на немъ долженъ находиться и одинъ изъ рабочихъ для караула и подаванія первой помощи. Шкипера буксирныхъ пароходовъ имѣютъ за этимъ строгое наблюденіе.

§ 4. Шкиперъ парохода долженъ строго наблюдать за порядкомъ въ движеніи буксирнаго воза и за исполненіемъ командой возложенныхъ на нее обязанностей, слѣдя въ особенности за тѣмъ, чтобы на каждомъ суднѣ былъ непремѣнно рулевой, чтобы онъ не отвлекался отъ прямыхъ его занятій и чтобы никто не замѣщалъ рулевого, даже и самъ хозяинъ, если онъ не исполняетъ этой обязанности. По управленію судномъ рулевой исполняетъ только приказанія капитана, шкипера или лоцмана.

§ 5. Всѣмъ пароходамъ, судамъ и гонкамъ строго запрещается выбрасывать въ русло рѣки золу, угольный и другой мусоръ. Подобный мусоръ слѣдуетъ выносить съ парохода на берегъ, а въ городахъ складывать его въ мѣстахъ, указанныхъ полиціею. Если судно, выгрузивши товаръ, отправляется порожнякомъ, то непременно должно выгрузить весь мусоръ на мѣстѣ выгрузки товара и отойти для сего на указанное мѣсто.

§ 6. Когда пароходу съ буксиромъ, слѣдующему по теченію, требуется пристать, то экипажъ онаго не долженъ отдавать буксирныхъ причаловъ, пока всѣ суда или гонки, имъ буксируемыя, не окончатъ своего поворота противъ теченія и не встанутъ на якорь или не будутъ зачалены такимъ образомъ, чтобы не стѣсняли фарватера.

§ 7. Въ каждомъ буксирномъ возѣ суда съ грузомъ, легко воспламеняемымъ, должны ставиться въ заднихъ рядахъ каравана. Если возъ состоитъ исключительно изъ судовъ съ легко воспламеняемымъ грузомъ, буксиръ долженъ быть вдвое длиннѣе противъ буксира съ судами, нагруженными обыкновеннымъ грузомъ.

§ 8. При воспламененіи груза на одномъ изъ буксируемыхъ судовъ, необходимо прежде всего озаботиться удаленіемъ всѣхъ судовъ отъ горящаго судна, или на оборотъ, смотря по тому, что удобнѣе сдѣлать; если загорится заднее судно, то оно немедленно отчаливается, а пароходъ отводитъ другія суда и, отведя ихъ, возвращается къ загорѣвшемуся судну для оказанія посильной помощи; напротивъ, если загорится среднее судно или переднее, пароходъ прежде всего удаляетъ его отъ другихъ судовъ.

§ 9. Въ случаѣ угрожающей судну или гонкѣ, вслѣдствіе поврежденія или пожара, опасности, всякій мимо проходящій и близъ стоящій пароходъ обязанъ оказать всевозможную помощь, равно какъ и всѣ рабочіе съ судовъ и гонокъ, стоящихъ внѣ опасности.

§ 10. О всякомъ происшествіи, случившемся во время буксированія, шкиперъ парохода обязанъ доносить должностному лицу по судоходству на первомъ посту, мимо котораго онъ послѣ случившагося проходить.

б) Буксированіе судовъ.

§ 11. Суда, плавающія на р. Невѣ, раздѣляются на три разряда, къ 1-му относятся полубарки, берлинки, унжаки, маріинки, полулодки и вообще суда, имѣющія ширину болѣе 42-хъ четвертей; ко 2-му—тихвинки, каюки, коломенки и прочія суда, подобной же конструкціи, имѣющія 42

четверти ширины и менѣе; къ 3-му относятся суда съ осадкою менѣе 6-ти четвертей, какъ-то: соминки, канавки (маломѣрные тихвинки) и т. п.

Примѣчаніе. Причисленіе судовъ, здѣсь непоименованныхъ, къ одному изъ разрядовъ, въ случаѣ возникновенія спорнаго вопроса, принадлежитъ инспекціи или другимъ лицамъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 12. Пароходы, имѣющіе 35 силъ, зачаливаютъ судовъ 1-го разряда не болѣе 6-ти, 2-го не болѣе 8-ми и 3-го не болѣе 12-ти. Пароходамъ большаго числа силъ дозволяется увеличивать грузъ до 2500 пудъ на каждую силу, съ тѣмъ, однако, чтобы вообще зачаливалось судовъ 1-го разряда не болѣе 8-ми, 2-го не болѣе 10-ти и 3-го не болѣе 16-ти. Пароходы менѣе 35 силъ, но не менѣе 20, чалютъ: 1-го разряда—двумя судами менѣе, 2-го—тремя менѣе и 3-го—четырьмя менѣе. При смѣшанной счалкѣ число судовъ можетъ быть соотвѣтственно увеличено, но съ тѣмъ, чтобы длина не превышала длины, опредѣленной §§ 13 и 14. Въ тѣхъ случаяхъ, когда высота воды по рейкѣ на королѣ новоладжскихъ шлюзовъ превосходитъ нормальную 7 футъ, инспектору судоходства предоставляется уменьшать показанное въ семъ параграфѣ число судовъ сообразно быстротѣ теченія.

§ 13. Высшій размѣръ буксирнаго воза допускается:

а) *При спускѣ по теченію Невы:*

Ширина воза не выше 16 саж., по размѣру четырехъ большихъ судовъ, связанныхъ рядомъ борть о борть.

Длина воза не выше 90 саж. безъ парохода; въ счетъ длины полагается отъ 25 до 30 саж. на первый интервалъ отъ кормы буксирующаго парохода до перваго ряда судовъ и по 10 саж. между каждыми двумя рядами судовъ (такъ называемымъ караваномъ).

б) *При подѣмѣ противъ теченія:*

Ширина воза не выше 8 саж., по расчету двухъ большихъ судовъ рядомъ.

Длина воза не выше 100 саж. съ пароходомъ; въ счетъ длины полагается 15 саж. на первый интервалъ отъ кормы парохода и по 3 саж. между рядами судовъ.

Примѣчаніе. При особенно сильномъ вѣтрѣ, когда обыкновенно прекращается перевозъ на лодкахъ съ одного берега на другой отправленіе буксирнаго воза вовсе воспрещается.

§ 14. Барки и счалки съ сѣномъ, соломою или древеснымъ углемъ, представляющія по объему значительную площадь для вѣтра, допускается принимать на буксиръ по теченію только въ числѣ четырехъ судовъ, которыя помѣщаются по два въ рядъ, при чемъ для пароходовъ отапливаемыхъ углемъ интервалъ перваго ряда отъ кормы буксирнаго парохода, для обезпеченія отъ искръ и ослабленія волненія отъ движенія парохода, не долженъ быть менѣе 30 саж., для пароходовъ же, отапливаемыхъ дровами, буксировка барокъ съ сѣномъ вовсе воспрещается.

в) Буксированіе гонокъ.

§ 15. Наибольшій размѣръ воза гонокъ для одного буксирнаго парохода въ 35 и болѣе силъ не долженъ превышать 12 саж. въ ширину и 60 саж. въ длину, не считая длины интервала между пароходомъ и возомъ. При пароходѣ меньшихъ силъ ширина воза не должна быть болѣе 12, а длина 50 саж.

§ 16. На каждомъ изъ заднихъ плотовъ каравана должно быть по одному якорю отъ 7 до 10 пуд. вѣсомъ, по одному 4-хъ дюймовому канату въ 60 саж., по два багра, по одному завозному концу изъ тонкихъ снастей и по одному фонарю. Кромѣ того по нѣсколько багровъ и концовъ снастей должны находиться на нѣкоторыхъ внѣшнихъ боковыхъ плотяхъ.

§ 17. Подъ буксирный пароходъ возъ причаливается двумя буксирами, подаваемыми на крайніе передніе плоты.

§ 18. Возъ гонокъ долженъ быть снабженъ по крайней мѣрѣ двумя прочными лодками со всею принадлежностями, какъ-то: веслами и буйками.

§ 19. Число рабочихъ на возъ гонокъ въ 60 саж. длины и 16 саж. ширины должно быть не менѣе 15-ти человекъ и, кромѣ того, на каждой, входящей въ составъ воза гонкѣ, должно быть по одному десятнику.

§ 20. При причаливаніи воза къ берегу, или его пристани, буксирующій пароходъ не долженъ уходить отъ воза до тѣхъ поръ, пока все приведенныя гонки не будутъ безопасно и въ порядкѣ установлены и зачалены, при этомъ ни въ какомъ случаѣ не должно стѣснять фарватера для другихъ судовъ.

§ 21. Во время тумана и сильнаго вѣтра, буксированіе гонокъ пароходами по р. Невѣ воспрещается. Застигнутыя въ пути туманомъ или сильнымъ вѣтромъ буксирные пароходы употребляютъ все средства, чтобы установить буксируемые ими гонки на причалы у берега или на якоряхъ внѣ середины фарватера.

Б. СПЛАВЪ ГОНОКЪ.

§ 22. Каждая готовящаяся въ Шлиссельбургѣ къ сплаву отдѣльная партія (спускъ) бревенъ составляется не болѣе какъ изъ 20 плотовъ, по длинѣ бревенъ отъ 4 до 5-ти саж., связанныхъ въ два ряда, по два плота въ ширину и не болѣе 10 плотовъ въ длину. Въ случаѣ если бревна длиннѣе, число плотовъ должно быть уменьшено на столько, чтобы длина гонки была не болѣе 50-ти саж.

§ 23. На двухъ заднихъ плотяхъ должны находиться всегда по одному якорю отъ 7 до 10 пуд. вѣсомъ, по одному 4-хъ дюймовому канату въ 25 саж. длиною каждый, по одному тонкому завозному концу, по два багра и по одному фонарю съ запасомъ свѣчей. Нѣсколько концовъ и багровъ должны быть разложены и на другихъ плотяхъ.

§ 24. При каждомъ отдѣльномъ спускѣ должно быть не менѣе одной лодки со всѣми принадлежностями.

§ 25. На двухъ переднихъ плотяхъ долженъ быть запасъ фонарей, не менѣе 2-хъ со свѣчами.

§ 26. На каждомъ спускѣ должно быть не менѣе восьми человекъ рабочихъ, кромѣ лоцмана и десятника.

§ 27. Отдѣльныя партіи (спуски) не должны отправляться въ сплавъ, съ мѣста ихъ причала, по нѣсколько вдругъ, а должны слѣдовать одна за другою въ нѣкоторомъ разстояніи.

§ 28. При встрѣчѣ съ цѣпнымъ пароходомъ, лоцманъ на гонкѣ обязанъ употреблять всѣ средства и усилія, чтобы уклонить, посредствомъ потесей, направленіе хода гонки въ сторону отъ туэра, или, въ случаѣ невозможности уклониться заблаговременно, бросить оба якоря съ заднихъ плотовъ.

§ 29. Въ случаѣ сильнаго вѣтра или тумана, гонки обязаны останавливаться на причалы, или на якоря, вѣтредины фарватера.

§ 30. Партія гонокъ, вышедшая изъ канала Екатерининскимъ устьемъ и сплавивающаяся въ спуски въ рѣчкѣ Невкѣ, не должна застаиваться въ ней и, во всякомъ случаѣ, находится въ рѣчкѣ болѣе восьми часовъ времени. Если же и въ теченіи этого срока партія не отвалитъ для сплава по Невѣ, то она обязана выйти изъ рѣчки за шпалы и тѣмъ дать возможность слѣдовать въ Неву заднимъ партіямъ.

§ 31. За нарушение настоящих (§ 1—30) правил виновные подвергаются взысканію на основаніи существующихъ узаконеній, опредѣляющихъ отвѣтственность за нарушение правилъ по судоходству. Должностныя лица въ привлеченіи къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи этихъ правилъ поступаютъ на основаніи 1255—1259 ст. т. XV ч. II Св. Зак. изд. 1876 г. При чемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1257, судно задерживается до прибытія на мѣсто Мироваго Судьи.

Настоящія правила должны быть вывѣшены на буксирныхъ пароходахъ на видномъ мѣстѣ.

527. — 1879 года Іюня 15-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, представленное Правительствующему Сенату, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ 22-го Іюня. — *По вопросу объ упраздненіи должности депутата отъ горнаго вѣдомства въ Вятскомъ Губернскомъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіи.*

Въ Комитетѣ Министровъ слушаны: а) записка Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 17-го Марта за № 1540 (по Зем. Отд.), по ходатайству Вятскаго губернскаго земскаго собранія объ упраздненіи должности Депутата горнаго вѣдомства въ Вятскомъ Губернскомъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіи, или присвоеніи сей должности опредѣленнаго класса и б) отношеніе Министра Государственныхъ Имуществъ къ Управляющему дѣлами Комитета Министровъ, отъ 16-го Мая за № 1918 (по Гор. Деп.), съ заключеніемъ по сему дѣлу.

Комитетъ полагалъ: 1) должность Депутата отъ горнаго вѣдомства въ Вятскомъ Губернскомъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіи сохранить впредь до того времени, какъ упраздненіе ея будетъ признано возможнымъ въ установленномъ для сего порядкѣ; 2) Вятское губернское земство освободить, съ 1-го Января будущаго 1880 г., отъ обязанности уплачивать содержаніе лицу, занимающему упомянутую должность, и 3) Министру Государственныхъ Имуществъ предоставить изыскать средства, потребныя для производства содержанія по этой должности, изъ суммъ ввѣреннаго ему Министерству.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 15-й день Іюня 1879 г., положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

528. — 1879 года Іюня 16-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 27-го Іюня. — *О принятіи капитала, пожертвованнаго въ пользу дома призрѣнія бѣдныхъ дѣвицъ.*

Въ память почивающей въ Бозѣ Императрицы Александры Ѳеодоровны, учредительницы дома призрѣнія бѣдныхъ дѣвицъ, лицо, пожелавшее остаться неизвѣстнымъ, пожертвовало капиталъ въ 26,400 рублей на слѣдующихъ условіяхъ:

во 1-хъ) чтобы сумма эта была употреблена на возведеніе постройки къ означенному дому, для устройства тамъ 16-ти отдѣльныхъ комнатъ, для своекоштныхъ пенсіонерокъ, съ платою по 175 рублей въ годъ за каждую;

во 2-хъ) чтобы эти вновь открытыя помѣщенія предоставлены были дѣвицамъ, получающимъ пенсію не свыше 250 рублей въ годъ;

въ 3-хъ) чтобы 6 вакансій замѣщаемы были дочерями заслуженныхъ чиновниковъ военнаго и гражданскаго вѣдомства, а остальные 10—классными дамами женскихъ учебныхъ заведеній, состоявшихъ подъ Высочайшимъ покровительствомъ Императрицы Александры Ѳеодоровны, не выслужившими полныхъ пенсій и вынужденныхъ по болѣзни оставить службу.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, въ 16-й день Іюня сего года, послѣдовало Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе, какъ на принятіе означеннаго пожертвованія, такъ равно и на осуществленіе изъясненныхъ предположеній.

529. — 1879 года Іюня 16-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 27-го Іюня. — *О возведеніи новой постройки при Волковской богадѣльнѣ.*

Члены Комитета Волковской богадѣльни и прихожане состоящей при ней старообрядческой моленной, желая ознаменовать дѣломъ благотворенія день чудеснаго спасенія драгоцѣнной жизни ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА 2-го Апрѣля сего года, изъявили желаніе соорудить, на счетъ пожертвованій, особое при упомянутой богадѣльнѣ каменное 3-хъ этажное съ подваломъ зданіе для 60-ти призрѣваемыхъ обоего пола старообрядцевъ и для пріюта на 60 бѣдныхъ дѣтей, съ особымъ помѣщеніемъ для лазарета.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, въ 16-й день Іюня сего года, послѣдовало Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе на возведеніе означенной постройки, при чемъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было повелѣть благодарить жертвователей.

530. — 1879 года Іюня 16-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 28-го Іюня. — *О производствѣ разнѣдныхъ денегъ сверхштатнымъ архитекторамъ, состоящимъ при занятіяхъ по ремонту и по надзору за зданіями Обуховской и Калининской больницъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи положенія Попечительнаго Совѣта заведеній общественнаго призрѣнія въ С.-Петербургѣ, въ 16-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ на производство сверхштатнымъ архитекторамъ, по назначенію Совѣта, разнѣдныхъ денегъ при занятіяхъ по ремонту и вообще по надзору за зданіями: Обуховской больницы—*шести сотъ* рублей и Калининской—*трехсотъ* рублей въ годъ, съ покрытіемъ сего расхода въ текущемъ году избыткомъ поступления больничнаго сбора и на внесеніе онаго на будущее время въ ежегодныя смѣтныя росписанія.

531. — 1879 года Іюня 16-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 28-го Іюня. — *О принятіи капитала, пожертвованнаго старообрядцами города Вятки.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи положенія С.-Петербургскаго Присутствія Опекунскаго Совѣта учрежденій ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ, въ 16-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ изъявить согласіе на принятіе *двухсотъ* рублей, пожертвованныхъ старообрядцами города Вятки тамошнему дѣтскому приюту, по случаю чудеснаго избавленія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА отъ угрожающей, 2-го Апрѣля сего года, опасности и вмѣстѣ съ тѣмъ Всемилощивѣйше повелѣлъ благодарить жертвователей.

532. — 1879 года Іюня 16-го. — Высочайше утвержденное положение Военнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 30-го Іюня. — *Объ упраздненіи военно-судной части при Командующемъ войсками Варшавскаго округа.*

Военный Совѣтъ, выслушавъ представленіе Главнаго Военно-Суднаго Управленія, объ упраздненіи военно-судной части при Командующемъ войсками Варшавскаго округа, положилъ:

1) Военно-судную часть при Командующемъ войсками Варшавскаго округа упразднить, а состоящихъ въ оной чиновниковъ отчислить за штатъ, съ предоставленіемъ имъ преимуществъ, опредѣленныхъ пунктомъ 5 приложения къ ст. 177 т. III Св. Зак. изд. 1876 г., а также дополненіями 5 и 6 къ ст. 1803 (по VI продолженію) кн. I ч. II Св. Воен. Пост. 1859 г. и статьями 226 (по VI прод.) и 228 кн. III ч. IV того же Свода.

2) Писарей упраздняемой военно-судной части передать въ распоряженіе мѣстнаго военного начальства.

Это положеніе Военнаго Совѣта Высочайше утверждено 16-го Іюня сего года.

533. — 1879 года Іюня 23-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 5-го Іюля. — *О допущеніи воспитанницъ, окончившихъ курсъ въ Керченскомъ Кушниковскомъ институтѣ, къ слушанію учебныхъ курсовъ для пепиньерокъ въ семъ заведеніи.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи положенія С.-Петербургскаго Присутствія Опекунскаго Совѣта учрежденій ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ, въ 23-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ на допущеніе къ слушанію учебныхъ курсовъ для пепиньерокъ въ Керченскомъ Кушниковскомъ институтѣ, совмѣстно съ сими послѣдними, и другихъ окончившихъ курсъ въ семъ заведеніи воспитанницъ, которыя извѣстны мѣстному начальству по отличному своему поведенію и проживаютъ въ гор. Керчи у родителей и близкихъ родственниковъ, съ тѣмъ, чтобы съ нихъ была установлена плата за слушаніе уроковъ по пятидесяти рублей въ годъ съ каждой.