



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

ВТОРНИКЪ

1 МАЯ

254. — 1878 года Сентября 15-го.
1879 года Января 19-го. — **Определение Правительствующаго Сената (по Общему Собранию 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи).** — *По вопросу о приименіи закона *₂₁-го Іюня 1873 года къ состоящимъ на государственной службѣ лицамъ духовнаго сана, въ томъ числѣ и къ тѣмъ изъ нихъ, которыя состоятъ преподавателями духовно-учебныхъ заведеній.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ, въ Общемъ Собраніи 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи, слушали записку изъ дѣла по рапортамъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 7-го и 24-го Августа 1874 года, за №№ 2898 и 3229 и отъ 4-го Августа 1875 года за № 2962, по вопросу о приименіи закона *₂₁-го Іюня 1873 г., какъ къ преподавателямъ духовно-учебныхъ заведеній изъ лицъ духовнаго сана, такъ и вообще ко всемъ состоящимъ на государственной службѣ лицамъ духовнаго сана. Приказали: Разрѣшенію Общаго Собранія Сената въ настоящемъ дѣлѣ подлежить вопросъ о приименности закона *₂₁-го Іюня 1873 г. къ состоящимъ на государственной службѣ лицамъ духовнаго сана, въ томъ числѣ и къ тѣмъ изъ нихъ, которыя состоятъ преподавателями духовно-учебныхъ заведеній. Разсмотрѣвъ означенный вопросъ, Общее Собраніе 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи Правительствующаго Сената находитъ, что въ статьѣ 1-й приведеннаго закона постановлено вообще о взиманіи сбора съ лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, при возвышеніи получаемаго ими содержанія. Хотя въ той же статьѣ и выражено, что сборъ сей устанавливается взаимнѣ сборовъ, взимаемыхъ по 625 ст. Уст. о пошл. за повышение чинами, но какъ велѣдъ за тѣмъ (въ пунктахъ 1—10) постановлены и подробныя правила взиманія вновь установленнаго сбора, то за симъ законъ о сборахъ за чины и допущенныя имъ изыятія въ Уставѣ о

пошлинахъ, во всякомъ случаѣ, не должны имѣть примѣненія при вновь установленныѣ вычетахъ изъ содержанія—по всеѣмъ тѣмъ предметамъ, на которые въ законѣ ⁹/₂₁-го Іюня 1873 г. содержится точное разрѣшеніе. Обращаясь, вслѣдствіе сего, къ разсмотрѣнію тѣхъ основаній, которыя опредѣлены въ 1—10 пунк. статьи 1 означеннаго закона, оказывается, что по смыслу 1 и 9 пунк. вновь установленному сбору подлежатъ все лица, состоящія на государственной службѣ и получающія опредѣленное содержаніе, какъ при первоначальномъ поступленіи ихъ на службу (9 пун.), такъ и при увеличеніи получаемаго по службѣ содержанія (п. 1). Исключенія изъ этого правила постановлены въ 1 и 2 примѣчаніяхъ къ п. 1, а именно: въ первомъ изъ нихъ постановлено объ изъятіи въ пользу: а) лицъ, опредѣляемыхъ въ нѣкоторыя должности безъ права на чины и пенсіи; б) лицъ, занимающихся на службѣ по найму, и в) неимѣющихъ чиновъ канцелярскихъ служителей, а въ примѣчаніи 2 сдѣлано изъятіе для лицъ, исключенныхъ въ 620 ст. Уст. о пошл., и пользовавшихся льготою въ отношеніи сбора за повышеніе чинами. Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ, что неимѣніе лицомъ, состоящимъ на государственной службѣ, чина, или даже права на полученіе онаго, само по себѣ, не освобождаетъ это лицо отъ вычета, установленнаго закономъ ⁹/₂₁ Іюня 1873 г., если только, не имѣя чина, лицо это, однако же, пользуется правомъ на выслугу пенсіи изъ суммъ Государственнаго Казначейства, какъ это и разъяснено уже въ указѣ Сената 9-го Іюля 1876 г., обнародованномъ ко всеобщему свѣдѣнію въ № 74 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства (по 3 и 13 вопросамъ). Признавая по симъ соображеніямъ, что лица духовнаго сана, опредѣляемыя на государственную службу, съ правомъ на полученіе пенсіи изъ суммъ Государственнаго Казначейства, не могутъ быть подведены ни подъ одну изъ категорій служащихъ, въ пользу коихъ примѣчаніями 1 и 2 къ 1 пунк. 1 статьи допущено изъятіе, и что, посему, означенныя лица духовнаго сана, хотя и не имѣютъ чина, должны, на общемъ основаніи, подлежать дѣйствію 1 и 9 п.п. 1 статьи приведеннаго закона, если только опредѣляются въ должности съ правомъ на пенсію изъ Государственнаго Казначейства.—Общее Собраніе 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи Правительствующаго Сената, руководствуясь 52 ст. 1 т. Осн. Зак., опредѣляетъ: о такомъ разъясненіи закона ⁹/₂₁-го Іюня 1873 г., для единообразнаго примѣненія его всеѣми мѣстами и лицами, припечатать установленнымъ порядкомъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе и увѣдо-

мить указами Министра Финансовъ, Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Государственнаго Контролера и Оберъ-Прокурора Святѣйшаго Синода, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ настоящаго опредѣленія.

255. — 1879 года Января 6-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату Министра Путей Сообщенія. — *О правилахъ обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему Министра Путей Сообщенія докладу, въ 15-й день Апрѣля 1876 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) предоставить Министру Путей Сообщенія, вмѣсто постоянныхъ береговыхъ и плавучихъ предостерегательныхъ знаковъ, указанныхъ ст. 8 Высочайше утвержденныхъ, 3-го Октября 1867 года правилъ плаванія судовъ по Волгѣ и Камѣ, установить систему таковыхъ знаковъ, однообразную для всѣхъ рѣкъ Имперіи, руководствуясь при этомъ указаціями опыта; 2) объ установленныхъ знакахъ и сдѣланныхъ въ нихъ измѣненіяхъ объявлять, установленнымъ порядкомъ, во всеобщее свѣдѣніе, и 3) впредь о введеніи или измѣненіи подобныхъ мѣръ на внутреннихъ водахъ не представлять на Высочайшее усмотрѣніе, а рѣшать властью Министра.

Министръ Путей Сообщенія, донося о семъ Правительствующему Сенату, присовокупилъ, что онъ во исполненіе такового Высочайшаго повелѣнія, утвердилъ, 17-го Февраля 1878 г., правила обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками.

На подлинныхъ написано: «Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 17-го Февраля 1878 года.»

П РА В И Л А

ОБСТАНОВКИ РѢКЪ И ОЗЕРЪ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ СУДОХОДНЫМИ ЗНАКАМИ.

1) Для обозначенія на рѣкахъ и озерахъ подводныхъ опасностей, ограничивающихъ судоходный путь, и для указанія направленія этого пути, употребляются плавучіе и береговые знаки. Первые состоятъ изъ бакеновъ и стѣлъ, вторые—изъ створныхъ парныхъ и одиночныхъ мачтъ. Для ночнаго плаванія, бакены и мачты снабжаются фонарями.

2) Всѣ внутреннія воды Россіи, на болѣе или менѣе продолжительное время, покрываются льдомъ. По вскрытіи отъ льда, воды обыкновенно

поднимаются и во многих рѣкахъ на столько, что выступивъ изъ береговъ, покрываютъ острова, мысы и на значительное протяженіе самыя береговья пространства. Въ это время плаваніе судовъ много затрудняется неопредѣленностію глубины на покрытыхъ водою земляхъ, и для руководства плавающимъ необходимо, заблаговременно, ставить такъ называемые *осенніе знаки*, для которыхъ мѣста выбираются по возможности внѣ предѣла ледохода.

3) Когда во время спада вода, глубина на наиболѣе мелкихъ мѣстахъ фарватера или стрежня уменьшится до числа четвертей равнаго двойной осадкѣ самыхъ большихъ судовъ, плавающихъ на данной рѣкѣ въ меженное время, тогда *ставить* на мѣста плавучіе предостерегательные *знаки*.

4) Въ помощь къ этимъ знакамъ въ мѣстахъ, гдѣ стрежень рѣки переходитъ отъ одного берега къ другому, употребляютъ (слѣдуя привычкѣ нашихъ судоходовъ) береговые, такъ называемые, *перевальные знаки*, указывающіе мѣста, въ которыхъ слѣдуетъ начинать отклоненіе отъ берега, для перехода къ другому берегу.

5) Въ концѣ осени, передъ самымъ ледоходомъ, по усмотрѣнію мѣстнаго окружнаго начальства, всѣ плавучіе судоходные *знаки снимаются*. Но при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, съ одной стороны, что значеніе для судовъ предостерегательныхъ знаковъ увеличивается по мѣрѣ того, какъ дни дѣлаются короче, болѣе пасмурными и бурными, а съ другой, чтобы ледоходъ не заставлялъ эти знаки на водѣ. Взамѣнъ снятыхъ знаковъ ставятся при этомъ простыя вѣхи, которыя уже остаются до самаго льда.

6) Имѣя въ виду назначеніе предостерегательныхъ знаковъ, плавучихъ и береговыхъ, степень важности ихъ для безопаснаго плаванія судовъ, значительную стоимость ихъ, а съ этимъ вмѣстѣ и важность постоянного сохраненія даннаго имъ цвѣта, легко убѣдиться, какъ необходимо надлежащее заботливое ихъ *храненіе и исправленіе* въ продолженіе зимняго времени. Вытащенные изъ воды, они должны быть высушены, тщательно осмотрѣны, исправлены и, если нужно, къ веснѣ вновь окрашены.

1. Обозначеніе хода или стрежня (фарватера) рѣкъ плавучими предостерегательными знаками.

Для обозначенія стрежня рѣки плавучими предостерегательными знаками употребляютъ исключительно бакены и вѣхи; бочки же оставить лишь во временномъ употребленіи тамъ, гдѣ онѣ уже заготовлены и имѣются на лицо.

Бакены употребляют для обозначенія стрежня тѣхъ рѣкъ или частей рѣкъ, на которыхъ введено освѣщеніе и на которыхъ, по этому, плаваніе производится и въ темныя ночи; тамъ же, гдѣ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи, бакены употребляютъ только въ наиболѣе затруднительныхъ и опасныхъ мѣстахъ, именно: при началѣ и при концѣ перекатовъ и переваловъ, при раздѣленіяхъ фарватера и при обозначеніи отдѣльныхъ опасностей, какъ-то: *затонувшихъ судовъ, карчей, камней* и проч., во всѣхъ же остальныхъ мѣстахъ употребляютъ вѣхи.

Всѣ бакены должны быть выкрашены: стоящіе по правую сторону стрежня и обозначающіе опасности отдѣльныя или сплошныя, но принадлежащія правому берегу рѣки,—краснымъ цвѣтомъ; стоящіе по лѣвую сторону стрежня и обозначающіе опасности, принадлежащія лѣвому берегу—бѣлымъ цвѣтомъ. Стоящіе при раздѣленіяхъ стрежня—красною и бѣлою полосами. Ночью бакены освѣщаютъ: красные—краснымъ огнемъ, бѣлые—бѣлымъ огнемъ, полосатые—двойнымъ огнемъ—бѣлымъ надъ краснымъ.

Вѣхи употребляютъ для обозначенія стрежня тѣхъ рѣкъ и тѣхъ частей рѣкъ, на которыхъ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи; но въ случаѣ надобности, можно ставить ихъ между бакенами и тамъ, гдѣ введено ночное плаваніе. При этомъ на правой сторонѣ стрежня ставятъ красныя вѣхи съ голикомъ раструбомъ вверхъ, а на лѣвой сторонѣ—бѣлыя вѣхи. По мѣрѣ спада воды, постовая команда обязана укорачивать цѣпи и веревки, соединяющія бакены и вѣхи съ ихъ балластомъ или якоремъ, дабы знаки эти, по возможности, точно обозначали предѣлъ безопаснаго стрежня для судовъ.

Различныя плавушіе предостерегательные знаки, употребляемые для обозначенія стрежня рѣкъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

№ п. Родъ плаванія.]	На правой сторонѣ хода рѣки.	На лѣвой сторонѣ хода рѣки.	При раздѣленіяхъ хода рѣки.
Плаваніе дневное и въ свѣтлыя лѣтнія ночи.	Красныя <i>вѣхи</i> съ голикомъ раструбомъ вверхъ.	Бѣлыя <i>вѣхи</i> .	Полосатые бакены (красный съ бѣлымъ).

Дневное и ночное, гдѣ введено освѣ- щеніе.	днемъ	Красныя бакены и красныя <i>вѣжи</i> съ голикомъ рас- трубомъ вверхъ.	Бѣлыя бакены и бѣлыя <i>вѣжи</i> .	Полосатыя бакены (красный съ бѣ- лымъ).
	ночью	Красныя бакены съ краснымъ ог- немъ и красныя <i>вѣжи</i> .	Бѣлыя бакены съ бѣлымъ огнемъ и бѣлыя <i>вѣжи</i> .	Полосатыя бакены (красный съ бѣ- лымъ), огонь бѣ- лый надъ краснымъ.

II. Обозначеніе стрежня рѣкъ посредствомъ постоянныхъ береговыхъ знаковъ.

Перевальные знаки. Для указанія стрежня въ прямыхъ частяхъ рѣки, стѣсненнаго на значительномъ протяженіи мелями, употреблять *створные столбы* съ досками, доски и столбы которыхъ должны быть выкрашены слѣдующимъ образомъ: стоящіе на правомъ берегу рѣки—красною, а на лѣвомъ—бѣлою краскою; ночью освѣщаться огнями соответствующихъ цвѣтовъ. Этими же створными знаками обозначать мѣсто и направленіе перевала, имѣющаго узкій и прямой стержень.—Размѣры створныхъ знаковъ и разстояніе между ними должны быть опредѣлены, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, сообразно протяженію стрежня и топографическому виду берега, наблюдая при этомъ, чтобы разность въ высотѣ огней была не менѣе 1-й саж.

Когда переваль незначительнаго протяженія и самый стержень его довольно широкъ, тогда, взамѣнъ створныхъ столбовъ, можно ставить на концахъ перевала *по одному столбу съ доской*, которые на правомъ берегу тоже должны быть выкрашены красною, а на лѣвомъ—бѣлою краскою. ночью же—освѣщаться огнями соответствующихъ цвѣтовъ. Свѣтъ фонарей этихъ знаковъ долженъ быть направленъ по направленію стрежня перевала.

Иногда перевальный столбъ можетъ служить для указанія двухъ направленій стрежня, когда на столбѣ укрѣпляются, подъ надлежащимъ угломъ, двѣ доски, обращенныя, какъ и свѣтъ фонаря, по двумъ даннымъ направленіямъ стрежня.

III. Обозначеніе глубины воды на перекатахъ.

Для обозначенія состоянія воды на перекатахъ, устанавливать на берегу, въ разстояніи около 100 саж. выше и ниже переката, по одной

мачтѣ съ флагштокомъ и плоскимъ реемъ, прикрѣпленными наглухо къ мачтѣ. На мачтѣ имѣть днемъ флагъ Министерства Путей Сообщенія, а на реѣ поднимать слѣдующіе сигналы:

ходъ свобо- день	— что выра- жается	{	<i>днемъ</i> —показаніемъ на концахъ рея, посредствомъ досокъ и шаровъ, глубины въ четвертяхъ.
			<i>ночью</i> —поднятіемъ бѣлага огня на мачтѣ.
ходъ не сво- бодень	— что выра- жается	{	<i>днемъ</i> —поднятіемъ красного флага подъ флагомъ Министерства Путей Сообщенія.
			<i>ночью</i> —поднятіемъ красного огня на мачтѣ.

По каждому изъ сихъ послѣднихъ двухъ сигналовъ суда безпрекословно останавливаются.

Глубину показывать: въ предѣлахъ внутренняго судоходства—въ четвертяхъ аршина, а въ предѣлахъ морекаго—въ футахъ.

IV. Объявленіе на значительныхъ пристаняхъ о глубинѣ воды на перекатахъ.

На пристаняхъ, отправляющихъ значительное количество грузовъ, устанавливается, по указанію судоходнаго начальства, щитъ, на которомъ, противъ названія каждаго переката, вставляется дощечка съ обозначеніемъ глубины переката. Свѣдѣнія о глубинѣ на перекатахъ получаютъ начальниками дистанцій сколько возможно чаще, при посредствѣ перекатныхъ сторожей, пассажирскихъ пароходовъ и телеграфа.

V. Сигналы для обозначенія свободны ли пороги отъ судовъ или нѣтъ.

Для указанія имѣются ли въ порогахъ суда или нѣтъ, и если имѣются, то спускные или взводные, устанавливать на берегу, противъ начала и противъ конца пороговъ, по одному столбу съ реемъ, для производства, при помощи шара, пирамиды и красного фонаря.

Объ обстановленіи пороговъ подобными знаками, Окружныя Правленія испрашиваютъ разрѣшеніе Министерства.

VI. Знаки для направленія судовъ въ опредѣленные пролеты мостовъ.

Для направленія судовъ въ опредѣленные для нихъ пролеты мостовъ, устанавливать на послѣднихъ створные знаки, располагая ихъ такимъ образомъ, чтобы суда, идущія по теченію, имѣли одинъ пролетъ, идущія противъ теченія—другой. При выборѣ этихъ пролетовъ принимается въ сооб-

раженіе глубина стрежня рѣки. Только въ крайности, когда узкость стрежня къ тому принудить, можно допускать проходы тѣхъ и другихъ судовъ, т. е. взводныхъ и спускныхъ, въ одинъ и тотъ же пролетъ. (*) Знаки эти имѣютъ фонари съ красными стеклами, которые освѣщаются каждую ночь. Постановка створовъ на мостахъ должна производиться по указанію судоходнаго начальства лицами, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ мосты.

Въ мостахъ американской и голландской системъ для лучшей видимости створныхъ знаковъ 2^{1/2} панели пролетовъ, на которыхъ установлены створы въ обѣ стороны отъ оси этого знака, окрашивать другимъ болѣе темнымъ цвѣтомъ, чѣмъ прочія части моста.

VII. Обозначеніе въ весеннее время стрежня рѣкъ, входовъ въ истоки и въ устья рѣкъ и обозначеніе мелей въ озерахъ.

Для обозначенія стрежня рѣкъ въ весеннее время, когда рѣки выступаютъ изъ береговъ и заливаютъ послѣднія на значительное разстояніе, ставить постоянные желѣзные, такъ называемые, весенніе знаки (старые рельсы представляютъ наиболѣе удобный и дешевый для сего матеріаль). При этомъ знаки праваго берега, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ щитами (круглыми или четырехъ-угольными), окрашивать въ красный цвѣтъ, а знаки лѣваго, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ трапеціями,—въ бѣлый. Знаки эти разстаниваются судоходнымъ начальствамъ. Входы въ рѣки изъ озеръ, или съ моря или изъ другихъ рѣкъ, если сіи послѣднія довольно широки, обозначать створами, для которыхъ употреблять подобные же знаки. Такой входной створъ долженъ быть поставленъ такимъ образомъ, чтобы судно, направившись на него, шло надлежащимъ стрежнемъ и достигнувъ входныхъ въ рѣку бакеновъ, (***) могло продолжать плаваніе по знакамъ сей послѣдней. Дабы въ туманъ или пасмурность, а при освѣщеніи знаковъ и ночью, створы способствовали повѣркѣ мѣста нахождения судна, створъ устья каждой рѣки того же озера, или той же главной рѣки долженъ имѣть свои отличительные головные знаки. (***) Кромѣ того, во весь головной знакъ, должна быть сдѣлана надпись, обозначающая названіе

(*) Подходя къ такимъ мѣстамъ пароходы, не доходя 100 саж. до моста, даютъ свистокъ, а грузовыя суда звонятъ въ колоколь. Извѣстася о встрѣчномъ суднѣ, взводное, идущее противъ теченія судно выжидаетъ пока не пройдетъ чрезъ пролетъ спускное, идущее по теченію судно, и на это время взводное, если окажется пуживымъ, бросаетъ якорь; когда спускное минуетъ пролетъ, тогда взводное, направляясь въ пролетъ, продолжаетъ давать свистки или звонить въ колоколь, пока не пройдетъ пролетъ.

(**) Входные бакены дѣлаются большихъ размѣровъ, сравнительно съ рѣчными.

(***) Головные знаки могутъ быть устраиваемы вертикась въ родѣ флюгеровъ.

впадающей рѣки. При дѣятельномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ знаки эти слѣдуетъ освѣщать.

VIII. Обозначеніе отдѣльныхъ опасностей на озерахъ.

Для обозначенія мелей, каменныхъ грядъ, одиноковъ и т. п. употребляютъ слѣдующіе знаки:

красный шесть съ голикомъ—раструбомъ вверхъ, ставить на южной оконечности банки и такой знакъ всегда оставлять къ N;

обыкновенный, бѣлый шесть ставить на сѣверной оконечности мели или банки и, слѣдовательно, плывя мимо такого знака, его оставлять всегда къ S;

шесть, коего нижняя половина бѣлая, верхняя красная, съ голикомъ раструбомъ внизъ,—ставить на восточной сторонѣ банки и оставлять всегда къ W;

шесть, коего нижняя половина красная, верхняя бѣлая, безъ голика,—ставить на западной сторонѣ банки и оставлять всегда къ O;

наконечъ, шесть пестрый.—красный съ бѣлымъ поперегъ, съ перекладиной близъ верхняго его конца,—ставить на одинакахъ или карцахъ, которые можно обходить со всѣхъ сторонъ.

IX. Извѣщеніе судовъ о наступленіи бурь.

Для предупрежденія о предстоящей бурѣ, поднимаютъ на сигнальной мачтѣ при метеорологической станціи штормовые сигналы посредствомъ конуса и цилиндра, имѣющихъ для наблюдающаго ихъ, видъ треугольника и квадрата.

ДНЕВНЫЕ СИГНАЛЫ.

а) Сильный вѣтеръ.

Треугольникъ вершиною внизъ означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ юга (отъ юго-востока черезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ, вершиною вверхъ означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада черезъ сѣверъ до юго-востока).

б) Очень сильный вѣтеръ.

Квадратъ и подъ нимъ треугольникъ, вершиною внизъ означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ юга (отъ юго-востока черезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ вершиною вверхъ и подъ нимъ квадратъ означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада чрезъ сѣверъ до юго-востока).

НОЧНЫЕ СИГНАЛЫ

Эти сигналы дѣлаются тремя фонарями одинаковаго цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными, поднятыми, каждый разъ, въ видѣ треугольника, который, вершиною внизъ и вершиною вверхъ, будетъ соответствовать дневнымъ сигналамъ значенія *а*.

Поднятіе фонарей, взамѣнъ квадрата или цилиндра, найдено излишнимъ, а потому судоходны ночью не извѣщаются о наступленіи очень сильныхъ вѣтровъ.

256. — 1879 года Февраля 6-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 14-го Марта. — *О причисленіи къ специальнымъ средствамъ 6000 руб., пожертвованныхъ Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Менде, для установленія премии въ морскомъ училищѣ.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспольдовавшееся мнѣніемъ въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о причисленіи къ специальнымъ средствамъ 6000 руб., пожертвованныхъ Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Менде, для установленія премии въ морскомъ училищѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предѣдатель Государственнаго Совѣта **КОНСТАНТИНЪ**.

6-го Февраля 1879 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о причисленіи къ специальнымъ средствамъ 6000 р., пожертвованныхъ Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Менде, для установленія премии въ морскомъ училищѣ, *мнѣніемъ положилъ:* пожертвованный Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Менде капиталъ въ шесть тысячъ рублей, на проценты съ коихъ установлена премія въ морскомъ

Департамента Государственной Экономіи 30-го Декабря 1878 года.

училищъ, причислить къ специальнымъ средствамъ Морскаго Министерства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предѣтелями и Членами.

257. — 1879 года Февраля 11-го. — **Определение Правительствующаго Сената (по Межевому Департаменту).** — *О закрытіи С.-Петербургской Посреднической Коммисіи.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: частное дѣло, по предложенію Оберъ-Прокурора Межеваго Департамента, данному вслѣдствіе ордера Министра Юстиціи, о закрытіи С.-Петербургской Посреднической Коммисіи. Приказали: Изъ настоящаго дѣла видно: С.-Петербургскій Губернаторъ отношеніемъ, отъ 30-го Декабря 1878 г. за № 2191, сообщилъ Министерству Юстиціи, что Уѣздныя Земскія Управы: Новолодожская, Шлиссельбургская и Гдовская ходатайствуютъ о закрытіи С.-Петербургской Посреднической Коммисіи по полюбовному размежеванію земель. Министръ Юстиціи, принимая во вниманіе, что въ С.-Петербургской губерніи осталось къ Январю 1879 г. 10 дачъ съ 13000 десятинами, по которымъ предстоитъ произвести соглашенія, и руководствуясь 330 ст. Зак. Меж. призналъ возможнымъ С.-Петербургскую Посредническую Коммисію закрыть и число Посредниковъ по размежеванію земель сократить, оставивъ вмѣсто двухъ одного Посредника, а дѣла неоконченныя производствомъ въ Коммисіи, на основаніи Высочайше утвержденнаго 2-го Января 1856 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, передать въ Губернское Правленіе. Вслѣдствіе сего Министръ Юстиціи ордеромъ, отъ 8-го Февраля сего года за № 578, поручилъ Оберъ-Прокурору Межеваго Департамента вопросъ о закрытіи С.-Петербургской Посреднической Коммисіи предложить на обсужденіе и законное постановленіе Правительствующаго Сената. Сообразивъ предложенный вопросъ съ существующими узаконеніями и принимая во вниманіе, съ одной стороны, ходатайства трехъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ С.-Петербургской губерніи о закрытіи въ сей губерніи Посреднической Коммисіи, и съ другой, что во всей С.-Петербургской губерніи осталось къ Январю 1879 г. всего 10 не размежеванныхъ дачъ въ 13000 десятинъ земли, Правительствующій Сенатъ *опредѣляетъ*: 1) согласно объясненному предложенію Министра Юстиціи, С.-Петербургскую Губернскую Посредническую Коммисію, на основаніи примѣч. къ ст. 325 и ст. 330 т. X ч. 3 Зак. Меж. Св. изд. 1857 года, упразднить, а число Посредниковъ по полюбовному размежеванію земель этой губерніи сократить, оставивъ вмѣсто двухъ, одного Посредника, для всей губерніи;

2) съ упраздненіемъ Посреднической Коммисіи, неоконченныя въ оной производствомъ дѣла, согласно примѣч. къ 325 ст., а также 8 ст. I отдѣла Высочайше утвержденныхъ 16-го Января 1868 года временныхъ правилъ о производствѣ межевыхъ дѣлъ въ мѣстностяхъ, гдѣ введены Судебные Уставы 1864 года (примѣч. къ ст. 751 тома X части 3-й, по продолженію 1876 года, пунктъ 7-й), передать, для дальнѣйшаго производства, въ С.-Петербургское Губернское Правленіе, по Губернской Чертежной, возложивъ на оное, согласно симъ правиламъ, и всѣ лежащія на Посреднической Коммисіи обязанности по производству дѣлъ спеціальнаго полюбовнаго размежеванія; 3) права и обязанности губернскаго землемѣра, какъ члена Коммисіи, сохранить за нимъ, по производству этихъ дѣлъ и по Губернскому Правленію, возложивъ на него, на основаніи IV отдѣла приведенныхъ 16-го Января 1868 г. временныхъ правилъ, изданныхъ въ дополненіе таковыхъ же 8-го Іюня 1865 года о преобразованіи Губернскихъ Правленій (пункты 12 и 13 примѣч. къ 751 ст. X т. ч. 3 по продолж. 1876 г.); а) ближайшее непосредственное наблюденіе за порядкомъ производства дѣлъ полюбовнаго межеванія, за успѣшнымъ движеніемъ ихъ и за отчетностію, и б) докладъ тѣхъ дѣлъ Присутствію Правленія и исполнительныя по онымъ дѣйствія, и 4) всѣ распоряженія по закрытію Посреднической Коммисіи и сокращенію числа Посредниковъ, а также передать въ Губернское Правленіе неоконченныхъ въ Коммисіи дѣлъ спеціальнаго полюбовнаго межеванія, предоставить Министру Юстиціи и С.-Петербургскимъ Губернатору и Губернскому Правленію, для чего въ Департаментъ Министерства Юстиціи и Управляющему Межевою частью сообщить копии съ него опредѣленія, и Губернатору и Губернскому Правленію послать указы; для припечатанія же о семъ во всеобщее свѣдѣніе, въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

258. — 1879 года Февраля 20-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 3-го Марта. — *О размѣрѣ на будущее, съ 1-го Сентября 1879 года, время пенсій и пособій, выдаваемыхъ изъ эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщенія.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о размѣрѣ на будущее, съ 1-го Сентября 1879 г. время, пенсій и пособій,

выдаваемыхъ изъ эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщения, Высочайше утвердить соизволяя и повелѣть исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **КОНСТАНТИНЪ**.

20-го Февраля 1879 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государ-
Департамента Государ- ственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра
ственной Экономіи 11-го Путей Сообщенія о размѣрѣ, на будущее, съ 1-го Сентя
Января 1879 года бря 1879 г. время, пенсій и пособій, выдаваемыхъ
изъ эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщения, *мнѣніемъ положилъ:* пенсіи и пособия, выдаваемые изъ
эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщения, про-
изводить на будущее, съ 1-го Сентября 1879 г., время
въ размѣрѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденнымъ
21 Мая 1876 года положеніемъ объ этой кассѣ, впредь
до указаній опыта на необходимость измѣненія суще-
ствующаго въ семь отношеніи порядка.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

259.— 1879 года Февраля 20-го. — Высочайше утвержденное мнѣ-
ніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующе-
му Сенату Военнымъ Министромъ 8-го Марта. — *О производствѣ*
квартирныхъ денегъ инспектору и двумъ помощникамъ классныхъ настав-
никовъ Новочеркасскаго реальнаго училища.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе
въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о
производствѣ квартирныхъ денегъ инспектору и двумъ помощникамъ класс-
ныхъ наставниковъ Новочеркасскаго реальнаго училища, Высочайше
утвердить соизволяя и повелѣть исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **КОНСТАНТИНЪ**.

20-го Февраля 1879 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
Департамента Государ- дарственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Воен-
ственной Экономіи 4-го наго Министра о производствѣ квартирныхъ денегъ
Января 1879 года инспектору и двумъ помощникамъ классныхъ настав-
никовъ Новочеркасскаго реальнаго училища и, согла-

шаясь, въ существѣ, съ заключеніемъ по оному Военнаго Министра, нашель только, что, какъ по отзыву Министра Народнаго Просвѣщенія, въ означенномъ реальномъ училищѣ, кромѣ инспектора, не пользуются квартирами въ натурѣ, по условіямъ помѣщенія, занимаемаго симъ училищемъ, не одинъ, а два помощника классныхъ наставниковъ, то справедливо назначить квартирныя деньги, на предположенномъ Графомъ Милютинымъ основаніи, обоимъ упомянутымъ помощникамъ классныхъ наставниковъ, согласно съ чѣмъ изъ общаго на сей предметъ расхода, въ количествѣ 628 р., слѣдуетъ отнести на счетъ Государственнаго Казначейства 314 р.

Велѣдвіе сего Государственный Совѣтъ *мнѣніемъ положилъ:*

1) Не пользующимся квартирами въ натурѣ инспектору и двумъ помощникамъ классныхъ наставниковъ Новочеркасскаго реального училища производить квартирныя деньги: первому по 286 р., а двумъ послѣднимъ по 171 р. въ годъ.

2) Потребный на производство упомянутыхъ квартирныхъ денегъ расходъ, всего въ количествѣ 628 р., отнести, по равной части, т. е. по 314 р., на счетъ казны и на общій войсковой капиталъ войска Донскаго, при чемъ всѣ вышеозначенные *шестьсотъ двадцать восемь рублей* вносить, съ 1880 года, полностью, въ подлежащія подраздѣленія расходныхъ смѣтъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, а половину этой общей суммы, относимую, въ размѣрѣ *трихсотъ четырнадцати рублей*, на общій войсковой капиталъ войска Донскаго, показывать, по доходнымъ смѣтамъ того же Министерства, пособіемъ Государственному Казначейству. Въ текущемъ же году причитающіеся изъ казны *триста четырнадцать рублей* отпустить изъ Государственнаго Казначейства на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

260. — 1879 года Февраля 23-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ 2-го Марта. — *О облегченіи во взиманіи корабельныхъ сборовъ съ кораблей, приходящихъ въ Либаву, Виндаву, Ревель и Валтійскій портъ.*

Велѣдвіе сообщеннаго Курляндскимъ Губернаторомъ ходатайства Либавскаго городского головы и Виндавскаго Магистрата о продленіи на будущее время облегченій во взиманіи корабельныхъ сборовъ и подобныхъ же ходатайствъ полученныхъ отъ Ревельскаго городского головы и Виржеваго Комитета и по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ,

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23-й день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: допущенное Высочайшими повелѣніями 12-го Марта 1871 г., 10-го Марта 1872 г., 5-го Января 1873 г., 22-го Марта 1874 г., 14-го Марта 1875 г., 6-го Февраля 1876 г., 18-го Февраля 1877 г. и 24-го Февраля 1878 года облегченіе во взиманіи корабельныхъ сборовъ въ теченіи навигацій 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877 и 1878 годовъ, продолжить впредь до разрѣшенія вопроса о введеніи новыхъ корабельныхъ сборовъ, приравнявъ эту мѣру ко всѣмъ кораблямъ, пришедшимъ въ Либаву, Виндаву, Ревель и Балтійскій портъ съ открытіемъ предстоящей навигаціи.

261. — 1879 года Марта 9-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 19-го Марта. — *О продленіи порядка выдачи евреямъ свидѣтельствъ на званіе меламда.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ Высочайше повелѣть соизволилъ, въ 9-й день Марта сего года, существующій нынѣ порядокъ выдачи евреямъ свидѣтельствъ на званіе меламда, продолженный по 3-е Мая 1879 г., продлить, безъ означенія особаго срока, а впредь до окончательнаго разсмотрѣнія дѣла въ Государственномъ Совѣтѣ и изданія новаго закона объ евреяхъ, занимающихся преподаваніемъ еврейскаго вѣроученія.

262. — 1879 года Марта 16-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату Министра Финансовъ. — *О допущеніи уплаты пошлинъ въ Балтійской таможенѣ купонами отъ нѣкоторыхъ процентныхъ бумагъ.*

Высочайше утвержденнымъ 10-го Ноября 1876 г. положеніемъ Комитета Финансовъ (п. 2), опубликованнымъ въ № 100 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1876 г., о взиманіи таможенныхъ пошлинъ золотою монетою, предоставлено Министру Финансовъ разрѣшать тѣмъ таможеннымъ учрежденіямъ, въ коихъ онъ признаетъ сіе необходимымъ, принимать независимо отъ русской золотой монеты: а) купоны текущаго и предшествующаго оному ероковъ отъ билетовъ русскихъ, государственныхъ металлическихъ займовъ, 4% металлическихъ билетовъ Государственнаго Банка, облигацій Николаевской желѣзной дороги и консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; б) вышедшіе

въ тиражъ таковыя билеты и облигаціи, но съ тѣмъ, чтобы утвержденныя Министромъ Финансовъ для приѣма сихъ цѣнностей правила и всѣ дѣлаемыя въ сихъ правилахъ измѣненія были публикуемы во всеобщее свѣдѣніе.

Во исполненіе сего, утвержденныя Министромъ Финансовъ 10-го Ноября 1876 г. правила были распубликованы въ № 111 Собранія законеній и распоряженій Правительства за 1876 г. Пунктомъ 7-мъ лит. В сихъ правилъ приѣмъ вышепоименованныхъ купоновъ, билетовъ и облигацій въ уплату таможенныхъ пошлинъ допущены въ таможенныхъ С.-Петербургскихъ—портовой и сухопутной, Московской, Варшавской, Рижской, Ревельской и Одесской.

Нынѣ Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ приѣмъ купоновъ отъ вышепроеписанныхъ цѣнностей въ уплату таможенныхъ пошлинъ допустить и въ Балтійской таможенѣ.

263. — 1879 года Апрѣля 7-го. — ДОНЕСЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ, ЗА МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ, ТОВАРИЩА МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ. — *О разрѣшеніи приѣма въ Балтійской таможенѣ, въ уплату таможенныхъ пошлинъ, некоторыхъ процентныхъ бумагъ, вышедшихъ въ тиражъ.*

Рапортомъ отъ 16-го Марта 1879 г. за № 3564. Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату о допущеніи въ Балтійской таможенѣ къ приѣму въ уплату таможенныхъ пошлинъ купоновъ отъ билетовъ русскихъ государственныхъ металлическихъ займовъ, 4% металлическихъ билетовъ Государственнаго Банка, облигацій Николаевской желѣзной дороги и консолидированныхъ облигацій російскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ дополненіе къ означенному рапорту, Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что Министръ Финансовъ разрѣшилъ приѣмъ въ Балтійской таможенѣ вышедшихъ въ тиражъ билетовъ и облигацій, поименованныхъ въ вѣдомости № 2, приложенной къ донесенію Министра Финансовъ отъ 19-го Декабря 1876 г. (*)

(*) Означенная вѣдомость напечатана въ № 111-мъ Собр. узак. и распор. Правит. за 1876 годъ.