



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

ЧЕТВЕРГЪ

31 АВГУСТА

663. — 1878 года Августа 5-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарищемъ Министра Финансовъ 16-го Августа. — *Объ Уставъ Товарищества Межецкаго лѣсопильнаго завода.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ разрѣшить: Капитану 1-го ранга Николаю Шванъ, землевладѣльцамъ: Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Александру Крыжину, Губернскому Секретарю Лѣодору Хлѣбникову и Александру Алаеву и гвардіи Капитану Петру Жукову учредить Товарищество на паяхъ, подъ наименованіемъ «Товарищество Межецкаго лѣсопильнаго завода,» на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія въ 5-й день Августа 1878 года.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 5-й день Августа 1878 года.»

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кавоневъ.*

УСТАВЪ

ТОВАРИЩЕСТВА МЕЖЕЦКАГО ЛѢСОПИЛЬНАГО ЗАВОДА.

Цѣль учрежденія Товарищества, права и обязанности его.

§ 1. Для устройства и содержанія лѣсопильнаго завода въ имѣніи, принадлежащемъ дворянину Александру Семеновичу Алаеву, находящемся

Смоленской губерніи, Бѣльскаго уѣзда, на берегу рѣки Межи, и для разработки лѣсовъ вообще въ сей губерніи, по послѣднѣ изобрѣтенному техническому способу, учреждается на паяхъ Товарищество, подъ наименованіемъ «Товарищество Межецкаго лѣсопильнаго завода.»

Примѣчаніе 1-е. Учредители Товарищества: Капитанъ 1-го ранга Николай Карловичъ Шванъ, землевладѣльцы: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Александръ Петровичъ Крыжінъ, Губернскій Секретарь Людоръ Николаевичъ Хлѣбниковъ и Александръ Семеновичъ Алаевъ и гвардіи Капитанъ Петръ Ивановичъ Жуковъ.

Примѣчаніе 2-е. Передача, до образованія Товарищества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Товариществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ поименованныхъ въ семь Уставѣ лицъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства, въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Поименованное въ предъидущемъ § имѣніе, со всѣми принадлежностями къ оному землею, лѣсными дачами въ количествѣ 7200 десят., передается, на законномъ основаніи, нынѣшнимъ владѣльцемъ въ собственность Товарищества по надлежащимъ планамъ, описямъ и оцѣнкамъ. Окончательное опредѣленіе цѣны всему означенному имуществу предоставляется соглашенію перваго законно состоявшагося Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ съ владѣльцемъ имущества.

§ 3. Приобрѣтеніе поименованнаго въ § 2 имущества Товариществомъ и переводъ онаго на имя Товарищества производятся съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній, съ полученіемъ отъ владѣльца на недвижимыя имѣнія крѣпостныхъ актовъ на имя Товарищества.

§ 4. Порядокъ отвѣтственности за всѣ возникшіе до передачи имущества Товариществу долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнемъ владѣльцѣ сего имущества, такъ и на самомъ имуществѣ, равно порядокъ перевода таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на Товарищество, разрѣшаются на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

§ 5. Товариществу предоставляется право, приобретать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать, соответственные цѣли его, промышленныя заведенія, съ приобретеніемъ для сего необходимыхъ

земли и лѣса, съ соблюденіемъ при этомъ существующихъ постановленій и правъ частныхъ лицъ и по испрошеніи, въ надлежащихъ случаяхъ, разрѣшенія Правительства.

Примѣчаніе. Равнымъ образомъ Товариществу предоставляется для продажи своихъ издѣлій имѣть склады и торговыя заведенія, гдѣ признано будетъ нужнымъ, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ.

§ 6. Товарищество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ всемъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятій Товарищества, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 7. Публикаціи Товарищества, во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ Уставѣ случаяхъ, дѣлаются въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ.

§ 8. Товарищество имѣетъ печать съ изображеніемъ его наименованія.

Капиталь Товарищества, пай, права и обязанности владѣльцевъ ихъ.

§ 9. Основной капиталъ Товарищества назначается въ *пятьсотъ тысячъ* рублей, раздѣленныхъ на *дѣвять тысячъ* паевъ, по *дѣвяти* пятидесяти рублей каждый.

§ 10. Все означенное въ § 9 количество паевъ распределяется между учредителями и приглашенными ими къ участию въ предпріятіи лицами по взаимному соглашенію.

§ 11. Слѣдующая за пай сумма вносится участниками, не далѣе какъ въ теченіи *шести* мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, вся сполна, безъ разсрочки, съ запискою взносовъ въ установленныя книги, съ выдачею самыхъ паевъ. Затѣмъ Товарищество открываетъ свои дѣйствія. Въ случаѣ неисполненія сего Товарищество считается несостоявшимся и внесенныя по паямъ деньги возвращаются сполна по принадлежности.

Примѣчаніе. Книжки для записки суммъ, вносимыхъ за пай, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ пунктахъ 4—10 ст. 2166 т. X Закон. Гражд., при чемъ онѣ предъявляются для приложенія къ шнурку казенной печати и для скрѣпы по листамъ и надписи въ мѣстную Контрольную Палату.

§ 12. Обь учрежденіи и открытіи дѣйствій Товарищества, или же о томъ, что оно не состоялось (§ 11), въ первомъ случаѣ Правленіе, а въ послѣднемъ—учредители увѣдомляютъ Министра Финансовъ и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 13. Впослѣдствіи, при развитіи дѣль Товарищества, оно можетъ, сообразно потребности, увеличить свой капиталъ, посредствомъ выпуска дополнительныхъ паевъ, по прежней цѣнѣ, но не иначе, какъ по постановленію Общаго Собранія пайщиковъ, и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, порядкомъ, имъ утверждаемымъ.

§ 14. При послѣдующихъ выпускахъ паевъ, преимущественное право на приобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ паевъ Товарищества. Если же пай новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ паевъ сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

§ 15. Пай Товарищества могутъ быть, по желанію пайщиковъ, именные или на предъявителя. Они вырѣзываются изъ книги, означаются номерами по порядку и выдаются за подписью *трехъ* членовъ Правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Товарищества.

§ 16. Передача именныхъ паевъ отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на паяхъ, которые, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Правленію, для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на паяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ 2167 ст. X т. ч. I Свод. Закон. Гражд. (изд. 1857 г.), и по судебному опредѣленію.

§ 17. Передача отъ одного лица другому паевъ Товарищества на предъявителя совершается безъ всякихъ формальностей и владѣльцемъ паевъ на предъявителя признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

§ 18. Утратившій именные пай долженъ письменно объявить о томъ Правленію, съ означеніемъ номеровъ утраченныхъ паевъ; Правленіе производитъ, за счетъ его, публикацію. Если, по прошествіи *шести* мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ паяхъ, то выдаются новые пай, подъ прежними номерами и съ надписью, что они выданы взаменъ утраченныхъ.

§ 19. Объ утратѣ паевъ на предъявителя Правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ.

§ 20. Въ случаѣ смерти владѣльца паевъ и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Товарищества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и, представляя лицо наслѣдниковъ умершаго, подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами паевъ, силѣ и дѣйствию сего Устава.

Правленіе Товарищества, права и обязанности его.

§ 21. Управленіе дѣлами Товарищества принадлежит Правленію, находящемуся въ городѣ *Смоленскѣ*.

§ 22. Правленіе состоитъ изъ *трехъ* Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, изъ среды своей на *три* года.

§ 23. Для замѣщенія кого-либо изъ Директоровъ, на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія Директора до срока, избираются Общимъ Собраніемъ на *два* года, а во всемъ прочемъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и Директоры, *два* къ нимъ кандидата, которые, за время занятія должности Директора, пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 24. Въ Директоры и кандидаты избираются лица, имѣющія на свое имя не менѣ *двадцати пяти* паевъ, которые и хранятся въ кассѣ Товарищества во все время бытности избранныхъ лицъ въ помянутомъ званіи и не могутъ быть никому передаваемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ паевъ Директорами и кандидатами. Общему Собранію предоставляется, въ случаѣ неимѣнія въ виду владѣльцевъ паевъ съ вышеозначеннымъ числомъ паевъ, которые бы поступили въ Директора и кандидаты, избирать, по ближайшему своему усмотрѣнію, въ помянутыя должности лицъ и не имѣющихъ опредѣленнаго количества паевъ, но съ тѣмъ, чтобы избираемый, по избраніи въ должность, приобрѣлъ на свое имя, въ теченіи мѣсяца, установленное выше количество паевъ.

§ 25. По прошествіи *двухъ* лѣтъ отъ первоначальнаго избранія Директоровъ и кандидатовъ, ежегодно выбываетъ *одинъ* Директоръ и *одинъ* кандидатъ, сначала по жребію, а потомъ по старшинству вступленія, и на мѣсто выбывающихъ избираются новые Директоръ и кандидатъ. Выбывшіе Директоры и кандидаты могутъ быть избираемы вновь.

§ 26. Кандидатъ, поступившій на мѣсто умершаго или выбывшаго Директора, остается въ Правленіи до окончанія срока, на который избранъ былъ выбывшій Директоръ.

§ 27. Въ случаѣ явной безуспѣшности и убыточности дѣйствій Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ и обнаружившейся ихъ неспособности къ управленію дѣлами Товарищества, они могутъ быть смѣняемы, по опредѣленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, и до окончанія срока ихъ службы.

§ 28. Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго Общаго Собранія, изъ среды своей Предсѣдателя. На случай отлучки или выбытія предсѣдательствующаго Директора, избирается временно предсѣдательствующій.

§ 29. За труды свои по завѣдыванію дѣлами Товарищества, Директоры, а за время ихъ отсутствія, кандидаты получаютъ процентное вознагражденіе, по назначенію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ (§ 46).

§ 30. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Товарищества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома; къ обязанности его относятся: а) пріемъ отъ вступившихъ въ Товарищество лицъ слѣдующихъ за паи денегъ, съ выдачею самыхъ паевъ; б) устройство, по обряду коммерческому, бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно составленіе, на основаніи §§ 42—44, годовыхъ отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; в) покупка и продажа товаровъ и матеріаловъ, какъ за наличныя деньги, такъ и въ кредитъ; г) наемъ складовъ, квартиръ, заводскихъ и другихъ помѣщеній; д) страхованіе имущества Товарищества; е) выдача и пріятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ, въ предѣлахъ, установленныхъ Общимъ Собраніемъ; ж) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Товарищества; з) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе имѣній, заключеніе отъ имени Товарищества договоровъ и условій, какъ съ казенными вѣдомствами и управленіями, такъ и съ частными обществами, Товариществами, а равно городскими, земскими и сословными учрежденіями; и) снабженіе довѣренностями всѣхъ лицъ, которымъ Правленіе найдетъ нужнымъ поручить дѣла Товарищества или управленіе торговыми и промышленными заведеніями онаго, а также лицъ, которые будутъ назначены на службу по дѣламъ Товарищества Общимъ Собраніемъ; і) опредѣленіе необходимымъ для службы по Товариществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; к) созваніе Общихъ Собраній владѣльцевъ паевъ и вообще завѣдываніе и распо-

раженіе заводскими, торговыми и всѣми безъ исключенія дѣлами, до Товарищества относящимися. Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія, предѣлы правъ и обязанности его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ.

§ 31. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами Товарищества, Правленіе, съ утвержденія Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, можетъ избрать изъ среды своей члена, въ качествѣ Директора-распорядителя. Директоръ-распорядитель долженъ представить, сверхъ указанныхъ въ § 24 *двадцати пяти* паевъ, еще не менѣе *двадцати пяти* паевъ, которые также хранятся на вышеприведенномъ основаніи (§ 24) въ кассѣ Правленія. Правленіе снабжаетъ его инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ. Директоръ-распорядитель созываетъ Правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи.

§ 32. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы Правленіе можетъ расходовать, сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, съ ответственностію предъ Общимъ Собраніемъ за необходимость и послѣдствія сего расхода; о каждомъ такомъ расходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе ближайшаго Общаго Собранія.

§ 33. Поступающія въ Правленіе суммы, не требующія безотлагательнаго употребленія, вносятся Правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Товарищества, а получаемые на нихъ билеты и вообще всѣ документы хранятся въ Правленіи. Капиталы запасный и другіе, имѣющіе значеніе неприкосновенныхъ, могутъ быть обращаемы на покупку государственныхъ фондовъ, а также Правительствомъ гарантированныхъ акцій и облигацій, по назначенію Общаго Собранія.

§ 34. Вся переписка по дѣламъ Товарищества производится отъ имени Правленія, за подписью *одного* изъ Директоровъ. *Двумя* Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: а) векселя, б) довѣренности и в) договоры, условія и другіе акты.

§ 35. Обратное полученіе суммъ Товарищества изъ кредитныхъ установленій удовлетворяется по требованію, подписанному *тремя* или, по крайней мѣрѣ, *двумя* Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Чеки по текущимъ счетамъ подписываются *однимъ* изъ Директоровъ, уполномоченнымъ на то постановленіемъ Правленія. Для полученія съ почты

денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи *одного* Директора, или заступающаго его мѣсто кандидата, съ приложеніемъ печати Товарищества.

§ 36. Въ необходимыхъ по дѣламъ Товарищества случаяхъ Правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ, безъ особой на то довѣренности, равно дозволяется Правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ Директоровъ, или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр.

§ 37. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностію Директора-распорядителя во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ необходимо общее Директоровъ дѣйствіе, съ отвѣтственностію Правленія предъ Товариществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи Директоромъ-распорядителемъ.

§ 38. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе *одного* раза въ *мѣсяцъ*. Для дѣйствительности рѣшеній Правленія требуется присутствіе *трехъ* Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

§ 39. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный предметъ переносится на рѣшеніе Общаго Собранія, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по коимъ Правленіе или Ревизіонная Коммисія (§ 44) признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія владѣльцевъ паевъ, или кои, на основаніи сего Устава и утвержденной Общимъ Собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію Правленія.

§ 40. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній пайщиковъ, подлежатъ отвѣтственности предъ Товариществомъ на общемъ основаніи законовъ.

Примѣчаніе. Заключающіяся въ настоящемъ отдѣлѣ Устава постановленія, кои опредѣляютъ: мѣстопребываніе Правленія, число Директоровъ Правленія и ихъ кандидатовъ и сроки ихъ избранія (§§ 21—23 и 25), число паевъ, представляемыхъ Директорами и кандидатами

въ кассу Правленія при вступленіи въ должность (§ 24), порядокъ замѣщенія выбывающихъ Директоровъ (§ 26), порядокъ избранія Предѣдательствующаго въ Правленіи (§ 28), порядокъ веденія переписки по дѣламъ Товарищества и подписи выдаваемыхъ Правленіемъ документовъ (§ 34) и сроки обязательнаго созыва Правленія (§ 38), подлежатъ измѣненію по постановленіямъ Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, съ утвержденія Министра Финансовъ.

Отчетность по дѣламъ Товарищества, распределеніе прибыли и выдача дивиденда.

§ 41. Операционный годъ Товарищества считается съ *перваго* Іюля по *первое* Іюля.

§ 42. За каждый минувшій годъ Правленіе Товарищества обязано представлять на усмотрѣніе Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, не позже *Сентября* мѣсяца, за подписью всѣхъ членовъ Правленія, подробный отчетъ и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ Правленіи Товарищества, за *два* недѣли до годоваго Общаго Собранія, всѣмъ владѣльцамъ паевъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Книги Правленія, со всѣми счетами, документами и приложеніями, открываются владѣльцамъ паевъ также за *два* недѣли до Общаго Собранія.

Примѣчаніе 1-е. При составленіи баланса, строенія, машины и всѣ прочія заводскія принадлежности цѣнятся не менѣе какъ на *пять* процентовъ дешевле ихъ стоимости, значащейся въ то время по книгамъ Правленія.

Примѣчаніе 2-е. Порядокъ исчисленія операционнаго года (§ 41) и срокъ представленія годоваго отчета (§ 42) подлежатъ измѣненію по постановленіямъ Общаго Собранія, съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 43. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ основнаго и запаснаго, при чемъ капиталы Товарищества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти приобрѣтены; если же биржевая цѣна, въ день составленія баланса, ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ надлежитъ выводить по биржевому курсу,

состоявшемуся въ день заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, какъ по покупкѣ матеріаловъ и проч., такъ и по продажѣ издѣлій; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Товариществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) о наличномъ имуществѣ и особенно заводскихъ запасахъ Товарищества; д) счетъ о долгахъ Товарищества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Товариществѣ, и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистаго дохода.

§ 44. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за текущей годъ, Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизионную Коммисію, въ составѣ не менѣе *трехъ* владѣльцевъ паевъ, не состоящихъ ни Директорами, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Товарищества. Коммисія эта собирается обязательно не позже какъ за *мѣсяцъ* до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія и, по обревизованіи какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, равно дѣлопроизводства Правленія и конторъ Товарищества, вноситъ отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе, которое и постановляетъ по онымъ свое окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, произвести также осмотръ и ревизію всего имущества Товарищества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года работъ, равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонту сего имущества и, сверхъ того, всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Товарищества какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Товарищества. Для исполненія вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить Коммисіи всѣ необходимыя способы. На предварительное той же Коммисіи разсмотрѣніе представляются смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которые Коммисія вноситъ, также съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ. Коммисіи этой предоставляется также, со дня ея избранія, требовать отъ Правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ Общихъ Собраній (§ 52).

§ 45. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются, въ *трехъ* экземплярахъ, въ Министерство Финансовъ.

§ 46. По утверждениі отчета Общимъ Собраніемъ, изъ чистаго годоваго дохода, т. е. суммы, остающейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ и убытковъ, отчисляется ежегодно не менѣе *пяти* процентовъ въ запасный капиталъ; распределеніе же остальной за тѣмъ суммы, за выдачею изъ нея процентнаго вознагражденія членамъ Правленія (§ 29), зависитъ отъ усмотрѣнія Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 47. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться *одной* трети основнаго капитала; обязательное отчисленіе возобновляется, если часть капитала будетъ израсходована.

§ 48. Запасный капиталъ назначается на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ, а также на пополненіе изъ онаго дивиденда, если въ какомъ либо году дивидендъ на пай составитъ менѣе *шести* процентовъ на дѣйствительно внесенный по нимъ капиталъ. Расходованіе запаснаго капитала производится не иначе, какъ по опредѣленію Общаго Собранія.

§ 49. О времени и мѣстѣ выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе. Выдача дивиденда отмѣчается на самыхъ паяхъ.

§ 50. Дивидендъ, не потребованный въ теченіи *десяти* лѣтъ, обращается въ собственность Товарищества, исключая тѣ случаи, когда теченіе земской давности считается прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ дивидендными суммами поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Правленія, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Общія Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 51. Общія Собранія владѣльцевъ паевъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя. Обыкновенныя Собранія созываются Правленіемъ ежегодно въ *Сентябрь* мѣсяцъ, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за прошлый годъ, равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, а также для избранія членовъ Правленія и Ревизіонной Коммисіи. Въ сихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Правленія, или тѣ, кои Правленіемъ будутъ предложены Общему Собранію.

§ 52. Чрезвычайныя Собранія созываются Правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе *десяти* голосовъ, или Ревизіонной Комисіи (§ 44). Такое требованіе владѣльцевъ паевъ или Ревизіонной Комисіи, о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 53. Общее Собраніе разрѣшаетъ, согласно сему Уставу, все вопросы, до дѣль Товарищества относящіяся, но непремѣнному вѣдѣнію его, кромѣ того, подлежатъ постановленія о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ для Товарищества, о продажѣ и отдачѣ въ аренду и о залогѣ таковыхъ имуществъ, Товариществу принадлежащихъ, а равно объ увеличеніи завода. Общему Собранію предоставляется, при увеличеніи завода или приобрѣтеніи недвижимаго имѣнія, опредѣлить порядокъ погашенія таковыхъ затратъ.

§ 54. О времени и мѣстѣ Общаго Собранія владѣльцы паевъ извѣщаются посредствомъ публикаціи за мѣсяць до дня Собранія, при чемъ должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію Общаго Собранія.

§ 55. Въ Общемъ Собраніи владѣльцы паевъ участвуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ, при чемъ, въ послѣднемъ случаѣ, Правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ пайщикъ, и *одно* лицо не можетъ имѣть болѣе *двухъ* довѣренностей.

§ 56. Каждый владѣлецъ паевъ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ, лично или чрезъ довѣренныхъ, но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только владѣльцы паевъ, пользующіеся правомъ голоса.

Каждые *двадцать пять* паевъ даютъ право на голосъ, но одинъ пайщикъ не можетъ имѣть по своимъ паямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе *одной десятой* частью всего основнаго капитала Товарищества, считая при томъ по одному голосу на каждые *двадцать пять* паевъ.

§ 57. Владѣльцы паевъ, имѣющіе менѣе *двадцати пяти* паевъ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои пай для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ, до предѣла, въ § 56 указаннаго.

§ 58. По переданнымъ отъ *одного* лица другому именованнымъ паямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде *трехъ* мѣсяцевъ со времени отбѣтки Правленіемъ передачи.

§ 59. Для полученія права присутствія въ Общемъ Собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы паевъ на предъявителя обязаны представить въ Правленіе свои пай за *семь* дней до дня Собранія.

§ 60. Если пай достанется по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькимъ лицамъ, то право участія въ Общемъ Собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно и торговые дома могутъ имѣть въ Общемъ Собраніи не болѣе *одного* представителя, но безъ какихъ либо относительно числа голосовъ преимуществъ.

§ 61. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли владѣльцы паевъ, или ихъ довѣренные (§§ 55—57), представляющіе въ совокупности не менѣе *одной половины* основнаго капитала а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи или уменьшеніи основнаго капитала, объ измѣненіи Устава и ликвидаціи дѣлъ требуется присутствія владѣльцевъ паевъ, представляющихъ *три четверти* общаго числа паевъ. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ *два* недѣли Общее Собраніе вновь созывается. Такое Собраніе считается законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, владѣмыхъ прибывшими въ оное пайщиками, о чемъ Правленіе обязано предварять владѣльцевъ паевъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Въ такомъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи.

§ 62. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ *трехъ четвертей* голосовъ участвовавшихъ въ подачѣ голоса пайщиковъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 55—57), при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 56; если же по какимъ либо дѣламъ не окажется трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то дѣлается вызовъ владѣльцевъ паевъ на вторичное Общее Собраніе, въ коемъ оставшіяся не разрѣшенными въ первомъ Собраніи дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Въ этомъ вторичномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ

Общемъ Собраніи. Избраніе Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи, во всякомъ случаѣ, утверждается по простому большинству голосовъ. Рѣшенія, принятія Общимъ Собраніемъ, обязательны для всѣхъ владѣльцевъ паевъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Примѣчаніе. Подача голосовъ въ Общемъ Собраніи производится, по усмотрѣнію самаго Собранія, баллотированіемъ шарами или закрытыми записками, а указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ владѣльцами паевъ, по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

§ 63. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія, почему пайщики, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, должны обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже *семи* дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано владѣльцами паевъ, имѣющими въ совокупности не менѣе *десяти* голосовъ, то Правленіе обязано, во всякомъ случаѣ, представить такое предложеніе слѣдующему Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 64. Для правильнаго хода дѣлъ въ Общемъ Собраніи, владѣльцы паевъ избираютъ изъ среды своей предсѣдательствующаго.

§ 65. Приговоры Общихъ Собраній удостоверяются протоколами, подписанными всѣми Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами и, по крайней мѣрѣ, *тремя* владѣльцами паевъ, изъ присутствовавшихъ въ Собраніи, предъявившими наибольшее число паевъ.

Примѣчаніе. Постановленія настоящаго отдѣла, опредѣляющія: срокъ созыва обыкновенныхъ годовыхъ Общихъ Собраній (§ 51), порядокъ созыва чрезвычайныхъ Общихъ Собраній (§ 52), число паевъ, дающихъ право голоса въ Общихъ Собраніяхъ (§§ 56 и 57), а также сроки представленія паевъ новыми владѣльцами оныхъ (§ 58), обязательнаго представленія безыменныхъ паевъ (§ 59), представленія Правленію предложеній пайщиковъ (§ 63) и, наконецъ, порядокъ подписи приговоровъ Общаго Собранія (§ 65) могутъ быть измѣняемы, по постановленіямъ Общаго Собранія пайщиковъ, съ утвержденія Министра Финансовъ.

Разборъ споровъ по дѣламъ Товарищества, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій его.

§ 66. Все споры между владельцами паевъ по дѣламъ Товарищества и между ними и членами Правленія, а равно споры Товарищества съ другими Обществами и частными лицами, рѣшаются или въ Общемъ Собраніи владельцевъ паевъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 67. Отвѣтственность Товарищества ограничивается всемъ ему принадлежащимъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому въ случаѣ неудачи предпріятія Товарищества или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ владельцевъ паевъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Товарищества, въ размѣрѣ *двухъ сотъ пятидесяти* рублей на каждый пай, и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Товарищества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 68. Срокъ существованія Товарищества не назначается. Если по ходу дѣлъ закрытіе Товарищества признано будетъ необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по приговору Общаго Собранія владельцевъ паевъ, законно постановленному, согласно сему Уставу. Если по балансу Товарищества окажется потеря *двухъ пятыхъ* основнаго капитала и владельцы паевъ не пополнятъ оный, то Товарищество закрывается.

§ 69. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Товарищества, Общее Собраніе владельцевъ паевъ опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ и составъ Ликвидационной Комисіи, которая принимаетъ дѣла отъ Правленія. Ликвидаторы вызываютъ, чрезъ повѣстки и публикацію, кредиторовъ Товарищества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества Товарищества и вступаютъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ Общимъ Собраніемъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій; до того времени не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію владельцевъ паевъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Товарищества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ Общему Собранію отчеты, въ сроки, Собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если при окончаніи ликвидаціи не

всѣ подлежащія къ выдачамъ суммы будутъ выданы по принадлежности за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то Общее Собраніе опредѣляетъ куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить, по истеченіи срока давности, въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 70. Какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, доносится Министру Финансовъ, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія владѣльцевъ паевъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Товарищества прикосновенныхъ.

§ 71. Во всѣхъ случаяхъ, непоименованныхъ въ семь Уставѣ, Товарищество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій Товарищества, и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписаль: Министръ Финансовъ, Генераль-Адъютантъ *Грейгъ*.

664. — 1878 года Іюня 24-го. — Утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія временныя правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, представленныя имъ Правительствующему Сенату 26-го Іюня.

Высочайше утвержденнымъ 3-го Сентября 1877 г. положеніемъ Комитета Министровъ, Министру Путей Сообщенія предоставлено: впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ, устанавливать обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по означеннымъ сообщеніямъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропуска чрезъ искусственныя сооруженія.

На основаніи приведеннаго Высочайше утвержденаго положенія Комитета Министровъ и въ виду крайней необходимости въ установленіи болѣе опредѣленнаго порядка въ движеніи внутреннего судоходства, имъ, Министромъ, утверждены 24-го Іюня сего года, на навигаціи 1878 и 1879 годовъ, временныя правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ.

Донося объ изложенномъ Правительствующему Сенату Министръ Путей Сообщенія представилъ копію съ помянутыхъ выше утвержденныхъ имъ 24-го Іюня сего года правилъ.

На подлинныхъ написано: «Утверждено Министромъ Путей Сообщенія 24-го Іюня 1878 г.»

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

РАЗДѢЛЪ I.

Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ.

ГЛАВА I.

о составѣ и обязанностяхъ судоводнаго надзора.

§ 1. Для наблюденія за порядкомъ судоходства и необходимаго содѣйствія къ успѣшному его производству, Министерствомъ Путей Сообщенія назначаются инспекторы, помощники инспекторовъ, начальники дистанцій и начальники отдѣльныхъ постовъ.

§ 2. На инспекторовъ и помощниковъ инспекторовъ возлагается главный и непосредственный надзоръ за плаваніемъ по водянымъ путямъ всякаго рода судовъ и плотовъ, за вѣрностью постановки бакеновъ, створныхъ и другихъ знаковъ и за точнымъ исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ установленныхъ для судоходства правилъ, равно и за исполненіемъ обязанностей, возложенныхъ въ отношеніи порядка судоходства на начальниковъ дистанцій и отдѣльныхъ постовъ.

§ 3. На начальниковъ судоводныхъ дистанцій возлагается непосредственное завѣдываніе и распоряженіе въ отношеніи порядка судоходства на опредѣленномъ протяженіи водянаго пути и на всѣхъ находящихся въ предѣлахъ его пристаняхъ и бечевникахъ.

§ 4. Для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства въ мѣстахъ, представляющихъ затрудненіе движенію судовъ и плотовъ, какъ-то: при меляхъ, порожистыхъ мѣстахъ и т. п., а также при входѣ въ каналы и выходѣ изъ нихъ и на шлюзахъ, учреждаются посты изъ вольнонаемныхъ чиновъ.

§ 5. Въ распоряженіи начальниковъ дистанцій, для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства, имѣются особыя вольнонаемныя десятники, ближайшія обязанности коихъ опредѣляются особыми инструкціями, утверждаемыми окружными правленіями.

§ 6. Для провода судовъ въ порожистыхъ мѣстахъ и правильной разстановки на оныхъ знаковъ имѣются особыя казенныя лопманы или правщики.

§ 7. На большихъ меляхъ, при значительномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ, рѣчнымъ постомъ управляетъ начальникъ дистанціи или помощникъ инспектора, или лицо, командированное отъ окружнаго правленія, на меляхъ же менѣе важныхъ—старшій постовой или десятникъ, снабженный для сего особою инструкціею, которая, въ случаѣ требованія судоправителей, должна быть имъ предъявляема. Для отличія десятники имѣютъ на верхней части шапки мѣдный знакъ съ надписью «рѣчной десятникъ» или «постовой № ...».

§ 8. Начальникъ поста обязанъ дѣлать тщательныя промѣры фарватера и мелей и о наименьшей глубинѣ фарватера или судового хода рѣки заявлять надписями на доскахъ и шарами на мачтахъ.

§ 9. Ходъ рѣки, гдѣ указаніе его окажется нужнымъ, принято обозначать съ обѣихъ сторонъ бакенами: съ правой, по теченію,—красными, а съ лѣвой—бѣлыми. Отдѣльные камни обозначаются вѣхами, красными или бѣлыми, смотря по тому, въ которой сторонѣ они должны быть оставляемы; тѣ камни, которые можно обходить по обѣ стороны, обозначаются вѣхами, окрашенными полосами.

Въ мѣстахъ, гдѣ фарватеръ отъ одного берега переходитъ къ другому, тамъ ставятся на берегу перевальные столбы и створные знаки, а также и столбы, указывающіе начало и конецъ мели, которые въ ночное время освѣщаются фонарями.

На мѣляхъ значительныхъ, признанныхъ таковыми инспекторомъ судоходства, бакены въ ночное время освѣщаются фонарями, о чемъ и сообщается особыми извѣщеніями на важнѣйшія пристани.

§ 10. Во время весенняго разлива, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оба берега покрываются водою и гдѣ не имѣется никакихъ предметныхъ указаній для опредѣленія главнаго направленія фарватера или судового хода рѣки, ходъ этотъ, въ мѣрѣ признанной надобности и возможности, обозначается особыми *весенними знаками*, о которыхъ публикуется для свѣдѣнія судовозяевъ.

Примѣчаніе. Подробныя правила обстановки рѣкъ и озерь предостерегательными судоводными знаками утверждены Министромъ Путей Сообщенія 17-го Февраля 1878 года.

ГЛАВА II. *)

Объ отличительныхъ огняхъ.

§ 11. На рѣкахъ, гдѣ производится ночное движеніе, суда и плоты, во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, должны имѣть установленные настоящими правилами *отличительные огни*. Исключеніе изъ сего правила допускается не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенные наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставяемые ниже борта судна.

§ 12. Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ или у пристани, обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣно, но на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, *яркій бѣлый огонь въ фонарь*, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщаль яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи по крайней мѣрѣ полуторы версты.

§ 13. Рыбачьи суда, плоты и безпалубныя лодки, находящіяся на якорѣ, или стоящія на сѣтяхъ, должны держать *одинъ яркій бѣлый огонь*.

§ 14. Парусныя суда, а также коноводныя машины, на ходу, должны имѣть на верху мачты *два яркіхъ бѣлыхъ огня*, освѣщающихъ весь горизонтъ и расположенныхъ вертикально одинъ надъ другимъ.

Кабестаны должны имѣть, *сверхъ того, по одному бѣлому огню* на каждомъ подчаленномъ суднѣ, не смотря на то, будетъ ли это судно коренное или паузокъ. На судахъ, съ мачтами недостаточной для сего вышины,

*) Правила, изложенныя въ главѣ II, распубликованы въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1875 г. № 55, ст. 646.

или неимѣющихъ вовсе мачтъ, долженъ быть устроенъ для фонаря флагштокъ (поддеревка), не ниже 15 футовъ.

Примѣчаніе. Правило, изложено въ семь (14) §, относится только до *наружныхъ судовъ*, плавающихъ по рѣкамъ Имперіи. Суда же, плавающія *подъ парусами на озерахъ и въ устьяхъ рѣкъ*, должны имѣть въ ночное время лишь два отличительныхъ огня: зеленый — на правой скулѣ и красный — на лѣвой, безъ подниманія какихъ либо огней на мачтѣ.

§ 15. Суда, движущіяся теченіемъ рѣки, безъ иной вспомогательной силы (сплавныя), въ томъ числѣ и рыбацкія лодки, должны имѣть *два бѣлыхъ огня*: одинъ — на носу, а другой — на кормѣ.

Плоты, во время хода, должны также имѣть *два огня*: одинъ на одномъ концѣ плота, а другой — на другомъ, противоположномъ.

§ 16. Паровыя суда на ходу обязаны имѣть: а) на верху передней мачты или флагштока — *яркій бѣлый огонь*, который долженъ освѣщать впереди судна ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта 20 румбовъ, *) считая отъ носа на 2 румба позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 8 верстѣ (до 4½ морскихъ миль); б) *на правой сторонѣ — зеленый, на лѣвой сторонѣ — красный*, которые должны освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ дуги горизонта въ 10 румбовъ компаса, — отъ носа до двухъ румбовъ позади траверсовъ съ каждой стороны. Огни эти должны быть видимы въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на разстояніи 3½ верстѣ (до 2 миль), и г) *боковые — зеленый и красный фонари* должны имѣть, на сторонѣ, обращенной къ судну, по щиту, выдающемуся, по крайней мѣрѣ, на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть видѣнъ съ другой.

§ 17. Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ пароходовъ, идущихъ безъ буксира, должны имѣть, *кромѣ боковыхъ огней, два яркихъ бѣлыхъ мачтовыхъ огня*, вертикально одинъ надъ другимъ, такого же устройства, какъ тотъ, который обязаны имѣть на мачтѣ другія паровыя суда, идущія безъ буксира.

На судахъ, идущихъ на буксирѣ, должно быть выставлено *по одному бѣлому огню* на мачтѣ или флагштокъ.

*) Румбъ есть уголъ, равный $\frac{1}{32}$ части всей окружности горизонта, и составляетъ 11° 15'.

§ 18. Гребныя перевозныя лодки, ялики и челноки изъемяются изъ этого общаго правила и не обязываются имѣть отличительныхъ огней, если стоять у самаго берега или плынуть внѣ хода (фарватера) рѣки. Но идя по главному ходу или стрезню рѣки, или поперегъ рѣки,—отъ одного берега къ другому, эти мелкія суда должны имѣть на носу *однѣзъ бѣлый огонь*.

§ 19. Когда суда стоятъ сплошными караванами, борть-о-борть, такъ что съ одного судна можно перейти на другое, тогда отличительные огни обязательны лишь для крайнихъ судовъ, какъ боковыхъ со стороны хода рѣки (фарватера), такъ и конечныхъ, на обоихъ концахъ каравана.

§ 20. На паровыхъ судахъ, форма отличительныхъ фонарей и цвѣтъ ихъ стеколь должны быть согласны съ принятыми для такихъ же фонарей морскихъ пароходовъ. На прочихъ же судахъ, непаровыхъ и на плотяхъ,—фонари слѣдуетъ имѣть обыкновеннаго бѣлаго цвѣта, простой или усовершенствованной конструкціи, смотря по желанію и средствамъ судовоозяевъ. На судахъ паровыхъ въ фонаряхъ употребляется растительное масло, но не керасиновое; на судахъ же непаровыхъ, вмѣсто масла, могутъ быть употребляемы въ фонаряхъ свѣчи, но непременно *стеариновыя*.

§ 21. За несоблюденіе правилъ относительно отличительныхъ огней виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 77 или 87 Уст. о наказ., налаг. миров. судьями,

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, въ коихъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется взыскапіе по ст. 77 и 87 Уст. о наказ., налаг. миров. суд., виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствию ст. 87, а управители прочихъ судовъ—дѣйствию ст. 77.

ГЛАВА III.

О управленіи судами при встрѣчѣ ихъ между собою и о сигналахъ, производимыхъ ими въ это время.

§ 22. Для успѣшнаго и безопаснаго плаванія по рѣкамъ, судовоуправители, во время плаванія, при встрѣчѣ судовъ между собою, при обходѣ одного судна другимъ и при стоянкахъ судовъ, въ точности руководствуются правилами, изложенными ниже въ §§ 23—46.

§ 23. Каждый судовоуправитель пароваго и непароваго судна, какъ въ плаваніи, такъ и во время стоянки, обязанъ строго наблюдать, чтобы его

судно не причиняло ни препятствій судоходству, ни поврежденій другимъ судамъ, а также указательнымъ знакамъ, сигналамъ, пристанямъ, бечевникамъ и другимъ предметамъ, служащимъ для судоходства и находящимся или на самыхъ водныхъ путяхъ, или на берегахъ; съ равною заботливостью долженъ онъ охранять и собственное свое судно.

Примѣчаніе 1. Гонщики лѣсныхъ гонковъ или плотовъ подчиняются тѣмъ же правиламъ осторожности какъ и судоправители.

Примѣчаніе 2. Объ истребленіи, порчѣ, сносѣ или перемѣнѣ бакеновъ или другихъ предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ въ обезпеченіе безопасности плаванія, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 23-го Марта 1876 г., судоправители обязаны сообщать ближайшему, на пути слѣдованія, судоходному начальству.

§ 24. Все суда и лѣсныя гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, а также судовыя принадлежности, необходимыя для безопаснаго плаванія, того размѣра и качества, какъ опредѣляется дѣйствительною надобностью по роду судовъ.

§ 25. При плаваніи по искусственнымъ водянымъ путямъ, суда должны идти всегда съ навѣшенными рулями, а не управляться шестами или баграми.

§ 26. Всякое судно обязано, въ случаѣ надобности, останавливать ходъ по распоряженію мѣстнаго судоходнаго начальства, которое, по требованію судоправителя, обязано выдать ему письменное удостовѣреніе о причинахъ остановки судна.

§ 27. Имѣющіяся на каналахъ лавы (плавучіе мостики для пѣшеходовъ и перевода лошадей) держатся всегда разведенными; лавы же на рѣкахъ, впадающихъ въ каналы, остаются всегда наведенными. По этому, въ 1-мъ случаѣ, для прохода съ одного берега на другой и во 2-мъ—для вывода судовъ изъ рѣки въ каналъ, слѣдуетъ обращаться къ мѣстному судоходному надзорщику, безъ участія коего наведеніе и разведеніе лавъ не допускается.

§ 28. Въ верховьяхъ рѣкъ и вообще въ мѣстахъ, въ которыхъ фарватеръ рѣки близко подходитъ къ берегу, суда, идущія бечевою, при проходѣ пароходовъ и другихъ судовъ, обязаны держаться какъ можно ближе къ тому берегу, на который взята бечева, и ни въ какомъ случаѣ не брать бечевы на оба берега.

§ 29. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ имѣется конная тяга, суда должны тянуться бечевою *непрерывно по бечевнику*, и ни въ какомъ случаѣ по урѣзу воды.

На искусственныхъ путяхъ, суда при остановкахъ зачаливаются къ причальнымъ столбамъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется — къ кольямъ, которые должны быть забиваемы за бечевникомъ; сошты же (бороздить коломъ по бечевнику или откоосу) строго воспрещается.

§ 30. Всѣ суда, безъ исключенія, надъ заводными якорями должны имѣть буйки (поплавки).

§ 31. Судамъ, коимъ угрожаетъ опасность отъ поврежденія или другихъ причинъ, близъ стоящія и мимо идущія паровыя и непаровыя суда обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества; въ этихъ случаяхъ, судовоуправители и рабочіе на судахъ подчиняются распоряженію судоводнаго начальства.

§ 32. Строго воспрещается съ судовъ выбрасывать въ воду и сваливать на ледъ во время зимовокъ камень, золу, песокъ, угольный мусоръ и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ, а равно наваливать камня на раму руля, для осажденія его книзу.

§ 33. Для подачи сигналовъ, на всѣхъ судахъ употребляются: днемъ — флагъ (манишка), ночью — фонарь. Паровыя суда передъ сигналомъ даютъ длинный непрерывный свистокъ, который служитъ предупрежденіемъ того, что за нимъ послѣдуетъ сигналъ. Съ кожуха, соотвѣтствующаго той сторонѣ, въ которой желаютъ остановить встрѣчное или по тому же направленію идущее судно, мапуть днемъ флагомъ, а ночью — фонаремъ; при этомъ флагъ или фонарь оставляется на томъ мѣстѣ, откуда махали, до полученія отвѣтнаго свистка и соотвѣтствующаго сигнала.

Примчаніе. Махальный фонарь долженъ имѣть стекло только съ одной стороны, а съ остальныхъ трехъ сторонъ стѣнки должны быть глухи, дабы отъ него при обратномъ движеніи, отъ борта къ срединѣ судна, свѣтъ былъ направляемъ только въ одну избранную сторону.

§ 34. Когда пароходъ, безъ буксира или съ буксиромъ, намѣренъ обогнать впереди идущіе пароходъ, кабестанъ, коноводную машину и другія суда, то, приближаясь къ нимъ, даетъ свистокъ и за тѣмъ сигналъ, указывая сторону, въ которую догоняемое судно должно уклониться. Это послѣднее, если по ширинѣ фарватера возможно оставить свободный проходъ съ указанной стороны, обязано отвѣтить, что сигналъ понятъ и мѣсто будетъ оставлено, при чемъ, въ тѣсныхъ мѣстахъ, для ускоренія обхода, уменьшаетъ ходъ.

Если же обгоняемому судну что либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то оно обязано дать тотчасъ нѣсколько короткихъ свист-

ковъ или ударовъ въ колоколь, послѣ чего обгоняющій пароходъ выжидаетъ болѣе удобнаго мѣста для обхода.

§ 35. Когда кабестаны или коноводныя машины идутъ завозами и одно изъ этихъ судовъ начинаетъ догонять другое, съ намѣреніемъ обойти его, то переднее судно, т. е. догоняемое, должно дать всѣ средства себя скорѣе обойти.

Когда перегоняющее судно положить свой якорь сейчасъ за якоремъ передняго судна, послѣднее останавливается и пропускаетъ сзади идущее судно.

§ 36. Всѣ пароходы, обходя кабестаны, конныя машины или другія суда, идущія или стоящія, обязаны закрывать поддувалы и искро-удержательные аппараты, а проходя въ близкомъ разстояніи мимо пристаней или другихъ мѣстъ, въ которыхъ скопилось много судовъ, кромѣ того, обязаны еще убавлять ходъ.

§ 37. На свободныхъ водахъ, всѣ пароходы и парусныя суда, при обходѣ судовъ, обязаны держаться, по возможности, ближе къ берегу избранной ими стороны обогнавшій не долженъ заграждать пути обойденному судну, и ни въ какомъ случаѣ не должны пересѣкать курса, одинъ другому, ближе примѣрно 200 саж. отъ носу.

§ 38. Всѣмъ парходамъ какъ легкимъ, такъ и съ буксирами и всякаго рода груженнымъ судамъ запрещается обходить другъ друга на перекатахъ, перевалахъ, въ рукавахъ рѣкъ (воложкахъ), при подходѣ къ шлюзамъ и вообще въ узкихъ мѣстахъ рѣки: въ этихъ мѣстахъ соблюдается строгая очередь.

§ 39. Всякій пароходъ, идетъ ли онъ внизъ по теченію или вверхъ, приближаясь къ колѣну, гдѣ нельзя видѣть встрѣчныхъ судовъ, къ перевалу или воложкѣ, обязанъ дать сигналъ о своемъ приближеніи однимъ продолжительнымъ свистомъ и, если не получить отвѣта, повторить оный, входя въ узкость фарватера или воложку. Парусныя же или другія суда, также и плоты, извѣщаютъ о своемъ приближеніи звономъ въ колоколь.

§ 40. Если на данный сигналъ послѣдуетъ съ противоположной стороны подобный же отвѣтъ, то пароходъ, идущій снизу вверхъ, обязанъ уменьшить ходъ на столько, чтобы имѣть возможность немедленно остановить движеніе впередъ и ожидать слѣдующихъ сигналовъ съ судна, идущаго ему на встрѣчу, а сіе послѣднее также убавляетъ ходъ на столько, чтобы не терять возможности управленія по теченію, и идетъ самымъ тихимъ ходомъ.

§ 41. Когда суда идутъ на встрѣчу другъ другу, право избирать курсъ принадлежитъ судну, идущему по теченію, а потому судно, идущее противъ течения, беретъ курсъ, указанный судномъ, идущимъ сверху.

Примѣчаніе 1. Изложенное въ семъ § правило не распространяется на суда идущія бечевою тягою.

Примѣчаніе 2. Во всѣхъ случаяхъ и всегда пароходы, идущіе безъ буксира, и вообще болѣе легкія суда обязаны давать преимущество и уступать путь пароходамъ, идущимъ съ буксиромъ, и вообще тяжелымъ судамъ, для коихъ представляется болѣе затруднительнымъ измѣнять свой курсъ.

§ 42. Если нѣсколько судовъ, идущія одно за другимъ, приближаются къ встрѣчному судну, то первымъ измѣняетъ курсъ судно, идущее впереди, остальные же должны слѣдовать за нимъ, оставаясь въ его струѣ (кильватерѣ); если же этого выполнить нельзя, то все измѣняютъ курсъ одновременно и пропускаютъ встрѣчное судно.

§ 43. При встрѣчѣ пароходовъ, идущій сверху даетъ свистокъ и сигналъ, махая въ ту сторону, въ которую долженъ уклониться пароходъ, идущій противъ течения, что сей послѣдній долженъ немедленно исполнить. Если же идущему противъ течения пароходу что либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то онъ обязанъ немедленно уменьшить ходъ и дать нѣсколько короткихъ свистковъ, для обозначенія, что онъ не можетъ исполнить требованія, послѣ чего пароходу, идущему сверху, предоставляется право подать другой сигналъ, который вверхъ идущій пароходъ долженъ исполнить.

§ 44. Если между двумя сближающимися судами сигналы еще не поданы, или не отвѣчены, или неясно поняты, а дальнѣйшее уменьшеніе между ними разстоянія грозитъ опасностію, то судно, идущее снизу, должно остановиться и выжидать, пока не получитъ яснаго указанія отъ судна, сверху идущаго.

§ 45. Суда и плоты, которые сплавляются теченіемъ рѣки безъ иной вспомогательной силы, обязаны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и, при встрѣчѣ со всякаго рода паровыми судами, отыскиваютъ на якорѣ въ ту сторону, въ которую сигналъ будетъ указывать, если это возможно по глубинѣ фарватера. Мелкія гребныя суда отгребаютъ въ ту сторону, въ которую будетъ указано сигналомъ.

§ 46. Все указанныя правила о размѣнѣ сигналами между встрѣчающимися судами должны быть строго соблюдаемы во всякое время дня и ночи и въ какихъ бы мѣстахъ рѣки встрѣча не послѣдовала, даже въ томъ

случаѣ, когда по направленію курса судовъ видно, что столкновенія ожидать нельзя. Самые же сигналы держатся всегда на готовѣ, на опредѣленныхъ мѣстахъ.

ГЛАВА IV.

О сигналахъ, употребляемыхъ во время тумана.

§ 47. Паровыя суда, слѣдующія во время тумана, обязаны идти малымъ ходомъ и ежеминутно давать продолжительный свистокъ; парусныя же и другія суда, а также и плоты ежеминутно звонить въ колоколь.

§ 48. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ испортился, не имѣютъ права продолжать плаваніе ни днемъ, ни ночью, впредь до исправленія свистка.

Конноводныя машины, парусныя и другія суда и плоты, у которыхъ нѣтъ сигнальнаго колокола, тоже не имѣютъ права слѣдовать ни днемъ, ни ночью.

ГЛАВА V.

Объ избраніи якорнаго мѣста.

§ 49. Всѣ суда, безъ различія движущей ихъ силы, останавливаясь для отдыха рабочихъ, обѣда, корма лошадей, перегрузокъ, починокъ и вообще для какихъ бы то ни было надобностей, обязаны становиться внѣ фарватера, оставляя его вполне свободнымъ для прохода прочихъ судовъ.

§ 50. На перекатахъ, въ колѣнахъ, въ узкихъ мѣстахъ рѣки и у такъ называемыхъ прижимныхъ береговъ *), судамъ останавливаться вовсе воспрещается. Равнымъ образомъ суда не должны останавливаться ближе 50 с. отъ пароходныхъ пристаней, безъ особаго на то разрѣшенія судоводнаго начальства, или рѣчной полиціи.

ГЛАВА VI.

Правила для руководства въ случаяхъ столкновенія судовъ.

§ 51. Если по какой бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе, то оба судна должны немедленно остановиться, для подаванія другъ другу

(*) Т. е. у береговъ, къ которымъ бьетъ главная струя теченія и паваливаетъ суда на берегъ.

помощи, при чемъ если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано, прежде всего, принять съ перваго пассажировъ, за тѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани.

§ 52. Въ случаѣ столкновенія судовъ, управляющіе судами, по принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, сходятся на мѣстѣ поврежденномъ суднѣ и оба составляютъ актъ (въ двухъ экземплярахъ); въ случаѣ же несогласія, каждый отдѣльно составляетъ актъ о случившемся происшествіи, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если же постороннихъ свидѣтелей нѣтъ, то актъ составляется за подписью однихъ служащихъ и въ немъ упоминается, что постороннихъ свидѣтелей не было), которые обязаны подписать актъ. При подписаніи акта, какъ служащіе на суднѣ, такъ и посторонніе свидѣтели, обязаны объяснить подробно обстоятельства, пропущенныя въ актѣ, а также и обстоятельства, которыя, по ихъ мнѣнію, неправильно объяснены, или которыхъ они не были свидѣтелями. Въ актѣ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе, съ изложеніемъ послѣдовательности, съ которою на судахъ дѣлались какія либо распоряженія, а именно: переложеніе руля, уменьшеніе хода, отдача якоря и проч.; б) подробное описаніе видимыхъ или предполагаемыхъ поврежденій обоихъ судовъ; в) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣтившихся судовъ и за сколько времени до столкновенія; г) шедшее снизу судно остановило ли движеніе впередъ и въ какое время; д) шедшее сверху судно убавляло ли ходъ; е) съ которой стороны послѣдовало столкновеніе; ж) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленныя сими правилами фонари, и з) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли предписанные туманные сигналы, и к) были ли при столкновеніи случаи смерти или увѣчья.

Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда передъ столкновеніемъ, и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 53. Если составленіе акта было невозможно, по неграмотности всѣхъ лицъ, находившихся на столкнувшихся судахъ, то оба шкипера обязаны, при первой возможности, заявить о происшествіи ближайшимъ представителямъ судоходнаго начальства, которые, по надлежащему распросу, и составляютъ таковой.

§ 54. Посторонніе свидѣтели, подписавшіе актъ, точно обозначаютъ свое званіе, имя, фамилію и мѣсто жительства.

§ 55. Каждый изъ судоуправителей столкнувшихся судовъ, составивши, какъ выше сказано, актъ, обязанъ снять съ него копию и, скрѣпивъ ее своею подписью, передать судоуправителю другаго судна; за тѣмъ оба судна, если послѣ столкновенія будутъ въ состояннн, идутъ, каждое, по своему направленію и по приходѣ въ первый лежащій на пути пунктъ, гдѣ есть инспекторъ судоходства, или помощникъ инспектора, начальникъ отдѣленія или начальникъ дистанціи, заявляютъ о случившемся и представляютъ кому либо изъ сихъ лицъ какъ свой актъ, такъ и копию съ акта другаго судна. Должностное лицо, принявшее акты, на основаннн ихъ, производить лично дознанн и дѣлаетъ на актѣ надпись, что наличные свидѣтели, подписавшіе актъ, лично были спрошены; за тѣмъ поступаетъ на основанн 1255—1259 ст. т. XV ч. II Св. Зак. Гр. изд. 1876 г.

Если же при дознанн будутъ обнаружены смертнн случай или преступленн, то принявшее акты должностное лицо вѣдомства путей сообщенія сообщаетъ объ этомъ подлежащимъ властямъ.

§ 56. Если судно, идущее снизу, на данный ему сигналъ отвѣтитъ противнымъ сигналомъ и немедленно остановитъ ходъ, а столкновенн все таки послѣдуетъ, то отвѣтственнымъ признается управитель судна, идущаго сверху, если при этомъ не было какихъ либо особыхъ обстоятельствъ, его оправдывающихъ. При этомъ, если прежде столкновенія, на одномъ изъ судовъ не было установленныхъ огней, или если судно стояло на якорѣ на фарватерѣ, или въ узкомъ мѣстѣ рѣки, то управитель того судна, во всякомъ случаѣ привлекается къ отвѣтственности.

Примѣчанн. Актъ, указанный въ § 52, обязательно составляется и въ случаяхъ, если при стоянкѣ судна на якорѣ наплыло бы на него другое судно.

ГЛАВА VII.

О мѣрахъ къ предупрежденн пожаровъ на судахъ и о перевозкѣ легковоспламеняющихся вещей.

§ 57. Въ предупрежденн пожарныхъ случаевъ не дозволяется на непаровыхъ судахъ употребленн огня, равно какъ и куренн табаку: а) во время остановокъ на пристаняхъ; б) при плаванн караванами; в) въ каналахъ; г) при проходѣ черезъ искусственныя сооруженія; д) въ такъ называемыхъ казенкахъ; е) на судахъ съ легковоспламеняющимися веществами, и ж) и во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда въ виду особыхъ обстоя-

тельство, какъ-то: сильнаго вѣтра, скопленія судовъ въ одномъ пунктѣ и т. п. это будетъ признано необходимымъ мѣстнымъ судоводнымъ начальствомъ.

§ 58. Для варки пищи на бечевникахъ искусственныхъ водныхъ путей и вообще въ узкихъ мѣстахъ дозволяется разводить огонь лишь на подвѣтренной сторонѣ, или въ мѣстахъ, указанныхъ мѣстнымъ судоводнымъ начальствомъ.

§ 59. Послѣ варки пищи костры непременно должны заливаться водою до послѣдней искры.

§ 60. Всѣ суда должны имѣть необходимое количество пшавръ и по одному ведру на каждые 2.000 пуд. груза; во всякомъ случаѣ никакое судно не должно имѣть менѣе 6 ведеръ.

§ 61. Судамъ, коимъ по случаю пожара угрожаетъ опасность, близъстоящія и мимо идущія суда обязаны оказывать помощь, содѣйствуя, въ тоже время, къ устраненію опасности отъ пожара для сосѣднихъ судовъ и прибрежныхъ строеній, и подчиняясь вообще въ семъ случаѣ требованіямъ, указаннымъ въ § 31 настоящихъ правилъ.

§ 62. Дабы паровыя и другія суда и плоты заблаговременно могли принимать надлежащія противъ пожара мѣры предосторожности, суда съ горючими и вообще удобовоспламеняющимися веществами должны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, поднимать на мачтѣ, на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, днемъ—красный флагъ, поднятый и растянутый такимъ образомъ, чтобы онъ былъ видѣнъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь въ шарообразномъ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщаль яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи по крайней мѣрѣ полутора верстѣ. На судахъ съ мачтами недостаточной вышины или неимѣющихъ вовсе мачтъ, означенные сигнальные флагъ или фонарь поднимаются на нарочно устроенномъ для сего флагштокѣ (поддеревкѣ), не ниже 15-ти футовъ надъ корпусомъ судна.

§ 63. На судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами, въ сигнальномъ или отличительномъ фонарѣ употреблять непременно стеариновыя свѣчи, или растительное масло (§ 20). Фонарь слѣдуетъ зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ приносить на судно. Средства для добыванія огня, нужнаго для зажигания фонарей, ввѣряются одному изъ болѣе надежныхъ судорабочихъ.

ГЛАВА VIII.

Объ исполненіи настоящихъ правилъ и о взысканіяхъ за несоблюденіе ихъ.

§ 64. Изложенныя въ настоящемъ первомъ отдѣлѣ правила обязательны къ исполненію на всѣхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ Имперіи и должны находиться на каждомъ суднѣ. Независимо сего на паровыхъ и пассажирскихъ судахъ должно быть обязательно выставлено въ рамкѣ на видномъ мѣстѣ, на особомъ листѣ, извлеченіе изъ настоящихъ правилъ относительно сигналовъ (§§ 33—48) и составленія акта въ случаѣ столкновенія судовъ (§§ 52—56).

§ 65. За нарушеніе правилъ, изложенныхъ какъ въ настоящемъ первомъ, такъ и въ слѣдующемъ второмъ раздѣлахъ (§§ 11—197), въ тѣхъ случаяхъ, когда ими не указывается непосредственная отвѣтственность нарушителей, какъ на примѣръ: лишеніе очереди, наемъ рабочихъ на счетъ неисправныхъ судовладельцевъ и т. п., виновные подвергаются взысканію на основаніи существующихъ узаконеній, опредѣляющихъ отвѣтственность за нарушеніе правилъ по судоходству. Должностныя лица въ привлеченіи къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи этихъ правилъ поступаютъ на основаніи 1255—1259 ст. т. XV ч. II Св. Зак. (законы судопроизвод. уголовн.), изд. 1876 г., при чемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1257, судно задерживается до прибытія на мѣсто мирового судьи.

Примчаніе. Въ мѣстахъ, на кои еще не распространено дѣйствіе судебныхъ уставовъ 1864 г., дѣла о нарушеніяхъ сихъ правилъ ведутся прежнимъ порядкомъ.

РАЗДѢЛЬ П.

Дополнительныя правила судоходства для нѣкоторыхъ рѣкъ и водяныхъ системъ.

ГЛАВА I.

Правила для плаванія по рѣкамъ Волгѣ, Камѣ и Дону во время мелководія.

§ 66. Началомъ мелководія называется состояніе воды, при которомъ наименьшая глубина: на Волгѣ, на перекатахъ ниже Нижняго-Новгорода, 12 четвертей, между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ—10 четвертей,

на Камѣ—12 четвертей, на Дону—3 четверти, а на верховьяхъ рѣки Волги, между Тверью и Рыбинскомъ, 4 четверти.

Примѣчаніе. Обстановка знаками перекатовъ производится: 1) на Волгѣ, отъ Рыбинска внизъ, и на р. Камѣ, ниже Перми—при 14 четвертяхъ; 2) между Рыбинскомъ и Тверью—при 8 четвертяхъ и 3) на Дону—при 6 четвертяхъ.

§ 67. Для предупрежденія остановки на перекатахъ и образованія шалыпъ (*) всѣ суда обязаны сохранять на перекатахъ опредѣленный ниже запасъ воды подъ килемъ (дномъ), т. е. разницу между осадкою судна и глубиною на фарватерѣ переката: а) когда глубина на перекатахъ Камы и Волги ниже Нижняго-Новгорода болѣе 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе $6\frac{1}{2}$ четвертей, тогда суда, идущія на буксирѣ пароходовъ, должны имѣть запасу 2 вершка, а самые пароходы и всѣ суда, идущія по заводу, также и всякаго рода суда, зачаленныя за кабестанами и коноводными машинами, должны имѣть запасу никакъ не менѣе одного вершка противъ глубины перекатовъ; б) когда глубина перекатовъ на Камѣ и на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода 8 четвертей или менѣе, а выше Нижняго-Новгорода $6\frac{1}{2}$ четвертей или менѣе, то всякаго рода суда, безъ различія, должны имѣть запасу не менѣе одного вершка противъ глубины переката.

На Дону всѣ суда должны имѣть одинъ вершокъ или болѣе запаса, за исключеніемъ случая, когда суда или плоты надбьются *прорызать* перекать и всѣ судовые управители, скопившихся у переката судовъ, согласны на такой проходъ.

На Волгѣ грузныя суда, идущія сверху, должны имѣть запасу не менѣе 3 вершковъ противъ глубины переката.

§ 68. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ болѣе 8 четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода также болѣе 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе $6\frac{1}{2}$ четвертей, всякаго рода судамъ дозволяется идти черезъ перекать съ полнымъ возомъ въ томъ только случаѣ, если ширина и кривизна перекатовъ не будутъ тому препятствовать. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ менѣе $6\frac{1}{2}$ четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода 8 четвертей, выше Нижняго-Новгорода $6\frac{1}{2}$ четвертей, а на рѣкѣ Дону 3 четверти и менѣе, всѣ суда, безъ различія, должны переходить перекать въ одну счалку, не болѣе 2-хъ судовъ рядомъ, если узкость переката тому не препятствуетъ; кабестаны же и конныя машины вывозятъ свои возы, расчаливаясь въ два раза, при чемъ ширина воза ихъ должна быть не болѣе

*) Т. е. отмелей, образующихся у судна, если оно остановилось на перекатѣ.

12 сажень, если узкость переката не потребуетъ убавить эту ширину воза. Длина воза опредѣляется начальникомъ отдѣленія, или дистанціи, или инспекторомъ, въ зависимости отъ кривизны переката.

§ 69. Проходить черезъ перекатъ подъ парусами запрещается.

§ 70. Всѣ суда, какъ паровыя и парусныя, такъ равно кабестаны и конныя машины, проходятъ черезъ перекатъ безъ всякаго обмѣра судна со стороны судоходнаго начальства, для чего каждое судно, подходя къ флагу, указывающему начало мели, должно справляться о состояніи воды по выставленному на доскѣ объявленію и шарамъ; если глубина, принимая въ расчетъ назначенный по § 67 запасъ, достаточна, то судно проходитъ черезъ перекатъ, въ противномъ случаѣ останавливается для разпаузки.

Обмѣръ допускается только въ случаяхъ, когда: 1) самъ судоуправитель изъявитъ желаніе, чтобы была провѣрена осадка его судна; 2) по заявленію судоуправителей другихъ судовъ, что очередное судно имѣетъ, по мнѣнію ихъ, излишнюю осадку, и 3) когда судно станетъ на мель.

Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана не по желанію самого судоуправителя, то такое судно, для прохода черезъ перекатъ, ставится на послѣднюю очередь, а судоуправитель подвергается отвѣтственности.

§ 71. Если судоуправители найдутъ, что показаніе шаровъ на указательной мачтѣ не вѣрно или что бакены стоятъ не на мѣстѣ, то они заявляютъ объ этомъ старшему постовому начальнику дистанціи или инспектору, которые, провѣривъ заявленіе, въ случаяхъ, когда оно окажется справедливымъ, дѣлаютъ распоряженіе о перестановкѣ шаровъ и бакеновъ, а виновныхъ подвергаютъ должному взысканію.

§ 72. Если судно станетъ на мель, то начальникъ поста немедленно обмѣряетъ его при постороннихъ судоуправителяхъ, если таковые будутъ находиться на лицо, при чемъ если окажется, что судно имѣетъ излишнюю противъ указанной въ § 67 осадку, то судоуправитель подвергается должному взысканію, а судно немедленно снимается съ мели и отводится выше или ниже переката, смотря по тому, куда ближе и удобнѣе. Объ обмѣрѣ судна составляется протоколъ, который подписывается и посторонними судоуправителями. Если бы для обмѣра судна нельзя было пригласить судоуправителей, приглашаются сторонніе свидѣтели, и только въ крайнихъ случаяхъ, при полной невозможности своевременно найти таковыхъ, начальники постовъ производятъ обмѣръ безъ свидѣтелей.

§ 73. Если по обмѣру окажется, что судно имѣло осадку, опредѣленную § 67, но приостановилось отъ неосторожности лоцмана, отъ вѣтра или другихъ причинъ, то судноуправитель не подвергается отвѣтственности, а лоцманъ, если судно остановилось по его винѣ, подлежитъ взысканію на основаніи Устава о наказ., нал. мир. суд.

§ 74. Если подъ перекатомъ, отъ какихъ бы то ни было причинъ, образовалось скопленіе судовъ, но изъ нихъ готовыхъ къ ходу нѣтъ, то вновь входящія суда, имѣющія указанную въ § 67 осадку, пропускаются.

§ 75. Если перекать заняты переходящими черезъ него судами, или нѣкоторыя изъ прежде пришедшихъ судовъ готовы къ ходу, то на мачтахъ, указывающихъ начало и конецъ мели, поднимаются красные флаги, и всѣ суда, подходящія какъ сверху, такъ и снизу, должны останавливаться не доходя до флага, указывающаго начало мели, и размѣщаться по очереди, оставляя по срединѣ свободный проходъ.

За самовольный входъ на перекать судно отводится въ сторону и виновный судноуправитель подвергается взысканію.

Разстановка судовъ на перекатѣ лежитъ на отвѣтственности начальника поста, который обязанъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы пароходы были устанавливаемы такимъ образомъ, чтобы предупредить возможность пожарныхъ случаевъ.

§ 76. Суда, остановившіяся у переката по причинѣ имѣющагося у него скопленія судовъ, обязаны заявить о своемъ прибытіи начальнику поста, хотя бы они и имѣли указанную въ § 67 осадку. Если окажется, что изъ числа прежде прибывшихъ судовъ нѣтъ готовыхъ къ ходу, то вновь прибывшія суда немедленно пропускаются чрезъ перекать; въ противномъ же случаѣ они вписываются въ книгу на очередь.

Изъ этого правила исключаются и имѣютъ право идти, не выжидая очереди: а) пароходы, идущіе безъ буксира, когда имѣютъ указанную осадку; б) пароходы, идущіе съ баржами, на которыхъ помѣщены войска или арестанты, а также товаро-пассажирскіе пароходы съ одной товаро-пассажирской баржей, идущіе по росписанію; баржи эти должны имѣть запасъ вершкомъ болѣе противъ груженыхъ баржъ (по § 70).

§ 77. Для соблюденія порядка пропуска судовъ черезъ перекать, при ихъ скопленіи, имѣется у начальника поста шнуровая книга, въ которую судоуправители собственноручно записываютъ время прихода своихъ судовъ, и судно, готовое къ ходу, занимаетъ очередь сейчасъ за послѣднимъ изъ тѣхъ судовъ, которыя были готовы къ ходу во время его прибытія.

Если же они имѣютъ осадку болѣе надлежащей, то начальникъ поста указываетъ имъ мѣсто для распауски. Судоуправители записанныхъ паузившихся судовъ, по окончаніи паузки, объявляютъ о томъ начальнику поста, и, если суда ихъ дѣйствительно распаузились, занимаютъ соотвѣтствующую очередь.

§ 78. Кабестаны и коноводныя машины, подходя къ перекату, останавливаются на свободномъ мѣстѣ въ сторонѣ отъ фарватера, ниже всего стоящаго у переката каравана.

Когда караванъ кабестана или коноводной машины совершенно готовъ къ проходу, онъ получаетъ свою очередь, которая и сохраняется за нимъ пока всѣ суда этого каравана не будутъ проведены черезъ перекать. Если же это признается прикащикомъ каравана неудобнымъ, онъ можетъ требовать очереди для готовой части каравана, при чемъ, по проводѣ ея, остальные суда каравана получаютъ очередь по мѣрѣ возвращенія кабестана или коноводной машины, если къ тому времени они будутъ распаужены. Но чтобы не терялось времени при обратномъ ходѣ кабестана или коноводной машины, или при подчалкѣ судовъ къ нимъ, то въ это время могутъ быть проводимы черезъ перекать суда и пароходы, стоящіе на очереди.

Кабестаны и коноводныя машины, при проходѣ черезъ перекаты и узкія мѣста, должны завозить съ одной стороны оттяжки (дольныя), дабы караванъ судовъ, ими буксируемыхъ, не былъ разбрасываемъ по фарватеру и не заграждалъ пути другимъ судамъ; при проходѣ паровыхъ и другихъ судовъ болѣе быстрого хода, они должны подтягиваться на оттяжкахъ къ одной сторонѣ и пропускать суда, отмахивая, въ тоже время, флагомъ днемъ или фонаремъ ночью, къ тому берегу, который свободенъ отъ оттяжекъ (дольныхъ).

§ 79. Когда очередной буксирный пароходъ имѣетъ въ готовности нѣсколько баржъ, съ указанной правилами осадкой, но влѣдствіе узкости и кривизны переката можно переводить черезъ перекать только по одной

баржѣ, тогда онъ переводитъ одну такую баржу, и за нимъ слѣдуютъ другіе пароходы, по очереди; онъ же, поставивъ баржу, имѣетъ право возвратиться; при чемъ, при переводѣ черезъ перекать другихъ его баржъ, сохраняетъ данную ему разъ очередь.

§ 80. На Волгѣ всякаго рода суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, идущія сверху, во время мелководія и скопленія судовъ, должны остановиться въ одной верстѣ выше стоящаго у переката каравана и заявляютъ о своемъ прибытіи начальнику поста (гдѣ таковой имѣется), безъ разрѣшенія котораго ни въ какомъ случаѣ не могутъ идти черезъ перекать. Начальникъ поста выбираетъ удобное время, прекращаетъ пропускъ судовъ, идущихъ вверхъ, чтобы пропустить суда, идущія сверху внизъ, и на мачтахъ, указывающихъ начало и конецъ мели, поднимаетъ флаги. При большомъ скопленіи судовъ, когда на перекатахъ воды 6 четвертей и менѣе, тогда, по усмотрѣнію начальника поста, пропускъ судовъ вверхъ не прекращается въ теченіе цѣлаго дня, а спускъ судовъ внизъ разрѣшается ночью и по утрамъ. Если выше и ниже переката есть значительный караванъ, то судамъ, идущимъ сверху, не дозволяется иначе проходить перекать какъ сплавомъ на рысковыхъ якоряхъ или на буксирѣ парохода.

При скопленіи судовъ на перекатахъ, сплавъ лѣсныхъ плотовъ черезъ перекать разрѣшается только ночью по указанію начальника поста.

На Камѣ и на Дону, гдѣ грузные суда и плоты слѣдуютъ сверху, а снизу идутъ лишь подгруженные и порожнія, учреждается при большомъ скопленіи судовъ, для пропуска черезъ перекать, общая очередь для всѣхъ груженыхъ судовъ, проходящихъ сверху и снизу, и для плотовъ, а порожнія суда пропускаются нѣсколько разъ въ день, въ опредѣленное для того особое время. Сплавъ какъ судовъ, такъ и плотовъ внѣ фарватера, за бакенами, допускается во всякое время, но съ тѣмъ, чтобы пройдя за бакенами, они ни въ какомъ случаѣ не занимали фарватера и вообще не мѣшали очереднымъ судамъ идти на перекать.

§ 81. Если судно стало на мель на фарватерѣ переката и тѣмъ загородило свободный ходъ другимъ судамъ и не принимаетъ необходимыхъ мѣръ къ очисткѣ фарватера, то начальникъ поста употребляетъ всѣ мѣры для снятія судна съ мели. Для сего онъ можетъ брать потребное количество рабочихъ съ очередныхъ судовъ, но не болѣе половины комплекта съ каждаго, а также употребить буксирный пароходъ, кабестанъ или конномашинное судно, если таковыя находятся въ числѣ ожидающихъ очереди.

За такое пособие, рабочіе вознаграждаются по 30 к. *) на человѣка за каждое снятое судно, если работа продолжалась не болѣе дня, въ противномъ случаѣ—по 30 к. за каждый день, а управляющіе пароходами или кабестанами вознаграждаются за топливо, употребленіе снастей и проч. по приговору стороннихъ судовъуправителей.

Судохозяинъ или судовъуправитель того судна, которому оказано пособие, обязанъ немедленно по этому расчету расплатиться; за неимѣніемъ же наличныхъ денегъ въ полной приговоренной суммѣ, онъ выдаетъ квитанцію за скрѣпкою начальника поста, на уплату всѣхъ расходовъ; по квитанціи этой уплата производится немедленно по приходѣ судна къ мѣсту назначенія.

§ 82. Если судно стало на мель и не снялось до наступленія ночи, то оно обязано имѣть, кромѣ огня на мачтѣ, еще одинъ огонь на той сторонѣ, гдѣ фарватеръ свободенъ, красный или бѣлый, смотря по тому, гдѣ стоитъ судно, при чемъ если на суднѣ нѣтъ фонаря съ красными стеклами таковыя доставляются мѣстнымъ судоводнымъ начальникомъ.

§ 83. Въ указанныхъ § 81 случаяхъ, управляющіе очередными пароходами, кабестанами и судами, по первому приглашенію начальника поста, должны немедленно подавать помощь судну, ставшему на мель, обязывая къ тому же своихъ рабочихъ.

§ 84. При скопленіи судовъ у мелей огонь на судахъ дозволяется имѣть въ каютахъ и на палубѣ, но не иначе какъ въ фонарѣ. Варка пищи допускается въ закрытыхъ кухняхъ, съ устроенными печами, на открытыхъ же очагахъ строжайше запрещается. Во время сильнаго вѣтра варка на судахъ вовсе запрещается.

§ 85. При разгрузкѣ судовъ на перекатахъ на корень, или перегрузкѣ ихъ на паузки, готовыя идутъ отдѣльно, а начальникъ поста, по заявленію судовъуправителя, выдаетъ на каждый паузокъ особую накладную, безъ взысканія пошлины, но съ показаніемъ, гдѣ и когда она взыскана, и съ отмѣткою въ накладной приблизительнаго количества спауженнаго груза.

§ 86. Суда, при переходѣ черезъ перекалъ, должны наблюдать осторожность, чтобы не сбивать бакеновъ, не сдвигать ихъ съ мѣста и не разбивать.

*) Размѣръ платы опредѣленъ согласно § 59 Высочайше утвержденныхъ 3-го Октября 1867 г. Волжско-Камскихъ правилъ.

ГЛАВА II.

Правила для плаванія по Маріинскому пути *) и для проводки по немъ лѣсныхъ гоногъ и плотовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія правила для плаванія по плпозованной части Маріинскаго пути (отъ Чайки до Вознесенья) и по обходнымъ, около Ладожскаго озера, каналамъ.

§ 87. Всякое судно, плавающее по плпозованной части Маріинской системы, отъ Чайки до Вознесенья или по обходнымъ Ладожскимъ каналамъ, должно быть снабжено шестами, баграми, чигинями и неволями **) съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками, бечевою, смотря по высотѣ мачты и размѣрамъ судна, съ бурундукомъ, причальными канатами по 7 саж. длины, аншпугами, желѣзными гвоздями, большими напарьями, топорами, долотомъ, паклею на случай необходимости скорого исправленія въ случаѣ оказавшейся течи и вообще поврежденія въ суднѣ, лейками для отлива воды, ведрами и швабрами и небольшою лодкою, для исполненія всякаго рода послугъ при суднѣ, которая и должна быть на причалѣ.

§ 88. Для тяги судовъ людьми, на каждую смѣну полагается: 1) при унжакахъ и полубаркахъ, на первые 2.500 пуд. груза—5 тяглецовъ; прибавляя за тѣмъ на каждые 2.000 пуд. по одному тяглецу, потребуется:

на 2.500 пуд. груза 5 тяглецовъ.

» 4.500 » » 6 »

» 6.500 » » 7 »

» 8.500 » » 8 »

» 10.500 » » 9 »

» 12.500 » » 10 »

» 14.500 » » 11 »

» 16.500 » » 12 »

» 18.500 » » 13 »

(*) Маріинскій путь составляютъ: р. Шексна 397 $\frac{1}{2}$ в.; Бѣлозерскій каналъ 63 $\frac{1}{4}$ в., или Бѣло-озеро; р. Ковжа 72 в.; Маріинскій каналъ 9 в.; р. Вытегра 67 в.; Онежскій каналъ 64 $\frac{1}{4}$ в., или Онежское озеро; р. Свирь 188 в.; рр. Свирица, Паша и Куйвасарь 10 в.; Свирскій каналъ 38 в.; Сяссскій каналъ 10 в. и каналъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II 103 $\frac{1}{2}$ в. или Ладожское озеро.—Всего 1.022 $\frac{1}{2}$ версты.

(**) Аншпугъ или рычагъ, употребляемый для сталкиванія судна съ мели въ томъ случаѣ, когда мель на судовомъ пути и часть судна въ свободной водѣ. Чигинь тотъ же аншпугъ, упираемый въ дно и бортъ барки, дабы воспрепятствовать пристающей баркѣ войти на отмель берега.

Для судовъ болѣ легкой конструкціи, какъ-то: Свирскихъ полулодокъ, тихвинокъ, коломенокъ, берлинокъ, соминокъ и т. п., полагается на первые 3.000 пуд. груза 5 тягловъ; прибавляя за тѣмъ на каждые 2.500 пуд. по одному тяглову, потребуется:

| | | | |
|----|------------------|---|----------|
| на | 3.000 пуд. груза | 5 | тягловъ. |
| » | 5.500 | » | 6 |
| » | 8.000 | » | 7 |
| » | 10.500 | » | 8 |
| » | 13.000 | » | 9 |
| » | 15.500 | » | 10 |
| » | 18.000 | » | 11 |
| » | 20.500 | » | 12 |

При расчетѣ числа тягловъ, остатокъ отъ дѣленія груза, составляющій менѣ половины положеннаго на каждаго человѣка, отбрасывается; половина же и болѣ требуютъ одного тягла.

При тягѣ судовъ лошадьми, гдѣ это дозволено, полагается 3-хъ тягловъ замѣнять одною лошадыю, по вышеприведенному расчету.

§ 89. При наймѣ путинныхъ, судохозяева, ихъ прикащики, либо шкипера, должны непременно нанимать полный комплектъ оныхъ.

§ 90. Всякое судно, съ опредѣленнымъ числомъ рабочихъ и лошадей, вступая въ шлюзованную часть, должно имѣть осадку не выше $7\frac{1}{2}$ четвертей (Уставъ путей сообщенія т. XII примѣч. къ ст. 233 по прод. 1876 г.), а для прохода чрезъ обходные Онежскій и Ладожскіе каналы—сообразную съ состояніемъ воды въ каналахъ.

§ 91. Осадка эта провѣряется судомърами, устроенными въ гор. Бѣлозерскѣ, мѣстечкѣ Кондратьевѣ, при верховѣхъ рѣки Куйвасари и въ Сяскомъ устьѣ канала.

Для правильнаго перехода чрезъ оныя соблюдаются слѣдующія правила:

а) Ключи отъ судовъровъ хранятся у инспектора или его помощника, или начальника отдѣленія, или начальника дистанціи, на обязанности которыхъ лежитъ установка судовърнаго бруса, сообразно состоянію воды.

Примѣчаніе. Въ случаѣ учрежденія судоходной депутаціи, ключи отъ судовъровъ, по усмотрѣнію инспектора, могутъ находиться и у депутатовъ. Депутаты, безъ разрѣшенія мѣстнаго начальства, не имѣютъ права самопроизвольно измѣнять и уста-

повлять осадку судовъ; но такъ какъ горизонтъ воды въ каналѣ, завися отъ направленія и силы вѣтра, можетъ, весьма часто, возвышаться или понижаться, то депутаты обязаны строго наблюдать за *временнымъ* измѣненіемъ горизонта воды и распоряжаться поднятіемъ или опусканіемъ судомѣрнаго бруса такимъ образомъ, чтобы назначенная судоходнымъ начальствомъ высота воды надъ брусомъ оставалась постоянно одна и та жъ.

б) Осадка судовъ въ данное время опредѣляется глубиною воды въ самомъ мелкомъ мѣстѣ каналовъ, съ вычетомъ трехъ вершковъ на зазоръ.

в) При измѣненіи положенія бруса болѣе чѣмъ на два вершка, для установленія требуемой осадки, инспекторъ, или лицо, установившее брусъ, доносить объ измѣненной осадкѣ по телеграфу Министерству Путей Сообщенія, Правленію II округа и, кромѣ того, сообщаетъ Петербургскому и Рыбинскому биржевымъ комитетамъ и мѣстнымъ начальникамъ отдѣленій и дистанцій въ Бѣлозерскѣ и Вознесеньѣ.

г) У судомѣровъ, на видныхъ мѣстахъ, распоряженіемъ инспекціи, выставляются доски съ обозначеніемъ допускаемой для прохода чрезъ судомѣры осадки судовъ. Независимо сего, эти же свѣдѣнія должны быть выставлены на пристаняхъ, на особыхъ доскахъ, въ Рыбинскѣ, Бѣлозерскѣ и Вознесеньѣ, куда они сообщаются телеграммами.

д) Во избѣжаніе порчи судомѣрнаго бруса, каждое судно должно подходить къ судомѣру не съ разгона, но возможно тише.

е) Хозяинъ или шкиперъ судна, повредившаго судомѣрный брусъ, обязанъ уплатить стоимость испорченнаго и кромѣ того, подвергается ответственности по законамъ (Высочайше утвержденное 22-го Марта 1876 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта объ огражденіи помѣщенности гидротехническихъ знаковъ).

ж) Всякое судно, предъ вступленіемъ въ каналъ, должно себя тщательно обмѣрить и ежели при обмѣрѣ окажется, что пятка руля настолько ниже дна судна, что можетъ задѣть или повредить судомѣрный брусъ, тогда руль долженъ быть приподнятъ на такую высоту, чтобы судно могло пройти не задѣвая бруса.

§ 92. Дабы не стѣснять судоходства, прибрежнымъ жителямъ строго воспрещается на каналахъ держать рыбные садки и озерныя лодки.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Частныя правила для плаванія по отдѣльнымъ частямъ Маринскаго пути.

а) Отъ Чайки до Вознесенья.

§ 93. Размѣры судовъ въ этой части пути должны сообразоваться съ устроенными на ней шлюзами, и потому допускаются къ плаванію: а) *суда* длиною до ста двадцати шести футовъ или 18 саж., не считая руля (могущаго имѣть длины не болѣе трехъ саж.), шириною двадцать семь съ половиною фут. или 4 саж. безъ $3\frac{1}{2}$ вершковъ; б) *пароходы* длиною между перпендикулярами верхнихъ частей форъ-штевня и ахтеръ-штевня до ста сорока семи фут. и шириною между наружною обшивкою кожуховъ до двадцати семи съ половиною фут. Осадка судовъ и пароходовъ дозволяется: отъ гор. Вѣлозерска до Вознесенской пристани въ семь съ половиною четвертей аршина. Она провѣряется по судомѣру у гор. Вѣлозерска. Всѣ суда, превышающія установленные размѣры, останавливаются у судомѣра.

§ 94. Тяга судовъ отъ м. Чайки до шлюза Св. Анны допускается какъ конная, такъ и людская, по желанію судовщиковъ.

§ 95. На участкѣ отъ шлюза Св. Анны до Вытегорской пристани конная тяга воспрещается. Въ случаѣ же общаго недостатка въ тяглицахъ, могущаго произвести замѣшательство и остановку въ судоходствѣ, окружное правленіе испрашиваетъ телеграммою разрѣшенія Министерства о допущеніи на семь участкѣ конной тяги, при чемъ, если на шлюзахъ не будетъ учреждено артелей для отпора и затвора воротъ и пропускъ судовъ, то тяга эта допускается не иначе какъ при привлеченіи 6 рабочихъ на каждое судно, по одному шкипера и коренныхъ.

§ 96. Во время пути по шлюзованной части, всѣ суда подчиняются строгой очереди при пропускѣ черезъ шлюзы. Но если днемъ или ночью, не смотря на освѣщеніе шлюза, ближайшія къ нему суда, стоящія на очереди къ пропуску, стануть уклоняться отъ хода, ссылаясь на усталость рабочихъ, ветхость судовъ или вообще подъ какимъ бы то ни было предлогомъ, между тѣмъ какъ сзади стоящія суда пожелаютъ воспользоваться пропускомъ чрезъ шлюзъ, то суда, не желающія идти, должны быть расположены на неходовой сторонѣ такимъ образомъ, чтобы не препятствовали движенію заднихъ судовъ. При пропускѣ послѣднихъ наблюдается, чтобы не было подводимо къ шлюзу болѣе того числа судовъ, которое въ теченіе

ночи чрезъ оный можетъ быть пропущено, такъ какъ съ наступленіемъ разсвѣта долженъ начаться пропускъ очередныхъ судовъ, и подведенныя къ шлюзу ночью, но не пропущенныя суда могутъ быть проведены черезъ шлюзъ только по пропускѣ судовъ, которыя были впереди ихъ до наступленія ночи.

§ 97. Всѣ суда, идущія отъ шлюза Св. Константина до г. Вытегры, должны держаться кормы передняго судна, не оставляя впереди себя льяла, т. е. промежутка между собою и переднимъ судномъ, и останавливаясь не иначе, какъ у кормы передняго судна.

§ 98. Если какое либо судно, днемъ или ночью, остановится добровольно, оставивъ впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право обойти его и занять оставленное льяло, при чемъ они обязаны дойти до кормы ближайшаго передоваго судна.

§ 99. Точно также, если какое либо судно, бывъ пропущено черезъ шлюзъ, тотчасъ же остановится подъ шлюзомъ, оставляя впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право пройти черезъ шлюзъ и стать въ образовавшееся льяло.

§ 100. Право обхода остановившихся судовъ теряетъ свою силу въ такомъ только случаѣ, когда слѣдующій бассейнъ до того наполненъ грузными судами, что шлюзъ по необходимости долженъ оставаться нѣкоторое время празднымъ.

§ 101. Если кто изъ судовладельцевъ, прикащиковъ или шкиперовъ не пожелаетъ проходить ночью черезъ шлюзъ и разставить свои суда поперегъ фарватера, чтобъ не дать себя обойти заднимъ судамъ, тогда таковыя суда, распоряженіемъ мѣстнаго начальства вѣдомства путей сообщенія, переводятся въ сторону и не допускаются къ движенію, пока мимо ихъ не пройдутъ всѣ задержанныя суда.

§ 102. Встрѣчныя, подгруженные и порожнія суда пропускаются черезъ шлюзы по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства, но не менѣе одного раза въ день въ теченіи 2-хъ часовъ.

б) По Свирскому и Сясскому каналамъ.

§ 103. Нисшимъ предѣломъ судоходнаго горизонта судовъровъ, устроенныхъ въ м. Кондратьевѣ, въ верховьѣ р. Куйвасари и въ Сясскомъ устьѣ Сяскаго канала, должно быть положеніе брусевъ на три вершка выше

соотвѣтствующихъ самыхъ мелкихъ мѣстъ р. Куйвасари, Свирскаго и Сясскаго каналовъ. Этотъ низшій предѣлъ судоходнаго горизонта относится нивелировкой къ постоянной точкѣ, устроенной вблизи судомѣтра, положеніе которой относится, нивелировкой же, къ уровню нижняго короля Петровскаго шлюза Старо-Ладожскаго канала.

§ 104. Тяга судовъ по Свирскому и Сясскому каналамъ допускается, по желанію судовщиковъ, какъ конная, такъ и людьми.

§ 105. Всѣ большемѣрные грузныя суда и гонки, идущія отъ р. Свири къ р. Волхову, должны слѣдовать правою или озерною стороною каналовъ; идущія же съ р. Волхова къ р. Свири должны слѣдовать лѣвою или нагорною стороною. Этою же послѣднею стороною идутъ и всѣ тихвинки и соминки, приходящія сверху р. Сяси, а также и лодки и трешкоуты съ пассажирами, живою рыбою, яицами, плодами и живностью.

§ 106. Строго воспрещается вступившимъ въ каналы судамъ и гонкамъ останавливаться, исключая случаевъ сильнаго противнаго вѣтра, совершенно препятствующаго ходу, *наступленія ночи, необходимости общей варки пици и корма лошадей и поврежденія судна.*

§ 107. Порожнимъ судамъ, идущимъ отъ р. Волхова до Куйвасари, дозволяется останавливаться только на р. Сяси и въ с. Вороновѣ на Свирскомъ каналѣ.

§ 108. Въ Свирскомъ каналѣ близъ с. Коровкина никакимъ судамъ и гонкамъ останавливаться не дозволяется.

§ 109. При встрѣчѣ судовъ соблюдается слѣдующее:

а) Суда, идущія по правой, озерной сторонѣ, бечевы никому не отдають.

б) Суда, идущія внизъ къ Волхову по лѣвой, нагорной сторонѣ, отдають бечевы всѣмъ встрѣчнымъ судамъ, поднимающимся отъ р. Волхова до р. Куйвасари.

в) Суда, идущія по лѣвой, нагорной сторонѣ, отдають бечеву обгоняющимъ ихъ судамъ той же стороны, какъ на примѣръ: трешкоутамъ, живорыбнымъ лодкамъ и т. п.

§ 110. Если, во время половодья, суда, стоящія у Волховскаго устья Сясскаго канала, не пожелаютъ переваливать, чрезъ Волховъ, ссылаясь на вѣтеръ, либо на ветхость судовъ, а суда, сзади находящіяся, желаютъ переваливать, тогда послѣднія, пользуясь возможностью обхода, имѣють право идти безпрепятственно мимо судовъ, находящихся безъ движенія.

Но если то же самое случится при маловодьи, когда обходъ невозможенъ, тогда суда, находящіяся у Волховскаго устья, должны обязательно выйти на Волховъ и стать у берега влѣво отъ канала, въ томъ мѣстѣ, гдѣ становятся порожнія суда и которое обозначено столбами.

Если грузныя суда, обойдя стоящія суда и подойдя къ устью канала, не захотятъ выпускаться на рѣку, то ихъ обходятъ слѣдующія суда, а виновные подвергаются слѣдующему по закону взысканію за нарушеніе правилъ судоходства.

§ 111. Вышедшія на рѣку Сясъ суда становятся возлѣ устья Сяскаго канала, внизъ по теченію рѣки; а входящія сверху р. Сяси—становятся выше устья Сяскаго канала, передъ существующимъ на рѣкѣ почтовымъ перевозомъ, по лѣвую сторону.

§ 112. *Плаваніе по рѣкамъ Куи́васари и Свирицѣ* подчиняется слѣдующимъ правиламъ: а) приваль судовъ и гонокъ на ходовой или правой сторонѣ вовсе воспрещается и б) при встрѣчѣ и обходѣ судовъ, грузныя и обгоняемыя суда отдають бечевы порожнимъ и болѣе скорымъ на ходу, а при встрѣчѣ однородныхъ судовъ—подымающіяся вверхъ по теченію отдають бечевы идущимъ внизъ по теченію.

§ 113. Суда, находящіяся въ Свирицѣ, вступаютъ въ Свирскій каналъ по очереди, которая можетъ быть нарушена: а) по общему соглашенію; б) если ближайшія къ каналу очередныя суда находятся безъ движенія за неимѣніемъ лошадей, или по какимъ-либо другимъ причинамъ, и в) во время паузокъ, ежели очередныя суда не распаужены, а заднія готовы.

§ 114. Судно, сдѣлавшее самовольный обходъ при общемъ движеніи каравана, ставится на 50 или болѣе, но не свыше 100 судовъ, назадъ отъ его прежней очереди.

§ 115. Если въ Свирицѣ произойдетъ скопленіе Свирскихъ судовъ, а на р. Папѣ дровянокъ, тогда, по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства, опредѣляется пропорціональный впускъ въ каналъ тѣхъ и другихъ судовъ. Тоже самое соблюдается на Сяскомъ устьѣ Сяскаго канала относительно судовъ Тихвинской системы.

§ 116. Для избѣжанія замѣшательства при входѣ судовъ и гонокъ въ Свирскій каналъ, порядокъ прохода ихъ черезъ судомѣръ у м. Кондратьева опредѣляется вывѣшенными на мачтѣ слѣдующими сигналами:

а) Когда на мачтѣ поднять одинъ черный шаръ, то это означаетъ, что черезъ судомѣръ идутъ грузныя суда.

б) Поднятіе одной черной пирамиды означаетъ движеніе лѣсныхъ гонокъ.

в) Когда подняты шаръ и пирамида одновременно, то значить, что идутъ порожнія суда.

г) Если же нѣтъ на мачтѣ ни шара, ни пирамиды, то это означаетъ, что въпускъ судовъ и гонокъ, по какимъ либо причинамъ, чрезъ судомѣръ прекращень.

Для ночныхъ сигналовъ шаръ замѣняется краснымъ, а пирамида—зеленымъ фонарями.

§ 117. Шкипера или прикащики судовъ, по прибытіи таковыхъ съ р. Свири въ Свирицу, отмѣчаютъ собственноручно время прихода своего судна въ особую очередную книгу, имѣющуюся у депутата отъ купечества, а буде депутаціи не учреждено, то у мѣстнаго судоходнаго начальства. Если судно готово къ ходу, то оно немедленно занимаетъ свою очередь; въ случаѣ же распазки, оно вступаетъ въ очередь по приведеніи себя въ надлежащую осадку.

Въ томъ случаѣ, когда очередью завѣдуетъ депутація, то, при записываніи въ книгу, выдаются депутатами ярлыки, которые должны быть сохраняемы до прибытія въ Шлиссельбургъ и на которыхъ обозначается: 1) родъ судна и имя хозяина или прикащика; 2) откуда идетъ; 3) наименование груза; 4) день прихода въ Свирицу; 5) когда прошло Куйвасарскій судомѣръ; 6) день вступленія въ Сяскскій каналъ; 7) день вступленія въ каналъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, и 8) время прихода въ Шлиссельбургъ. По прибытіи въ означенный пунктъ, ярлыки отбираются депутатомъ. Для судовъ, идущихъ съ р. Паши, имѣется у депутатовъ книга съ выдачею ярлыковъ въ Кондратьевѣ, для судовъ Тихвинской системы—въ Сяскскихъ Рядкахъ, а для судовъ Вышневолоцкой системы—на Волховскомъ устьѣ Новоладожскаго канала.

Примѣчаніе. Караванъ, состоящій изъ нѣсколькихъ судовъ, принадлежащихъ одному хозяину, и находящійся подъ распоряженіемъ одного прикащика, можетъ получить одинъ ярлыкъ на весь караванъ, съ обозначеніемъ числа судовъ.

§ 118. Во время распазокъ, суда, неготовыя къ ходу, становятся въ Свирицѣ къ правому берегу по теченію; суда же, готовые къ движенію, могутъ становиться къ лѣвому берегу, отнюдь не заграждая фарватера.

§ 119. При ночномъ движеніи по Свирскому каналу во время мелководья, когда остановка судовъ представляется невозможною, —всѣмъ судо-

хозяевамъ, ихъ довѣреннымъ или прикащикамъ строжайше предписывается или не впускать на ночь въ каналъ суда, шкипера которыхъ подвержены куриной слѣпотѣ (Nemorolopia), оставляя оныя, до разсвѣта, на рѣкѣ, либо ставить другихъ шкиперовъ, съ здоровыми глазами.

§ 120. Хозяинъ, прикащикъ или шкиперъ судна, оставившаго впереди себя льяло и задержавшаго движеніе заднихъ судовъ, вслѣдствіе куриной слѣпоты шкипера, подвергается строжайшей отвѣтственности, какъ за умышленное задержаніе судоходства, и, кромѣ того, если представляется возможность, распоряженіемъ мѣстнаго начальства, нанимается другой шкиперъ на счетъ виновнаго.

§ 121. Хозяева судовъ, поставщики и вообще лица, на обязанности которыхъ лежитъ доставка грузовъ, ихъ довѣренные, прикащики и шкипера, нанимающіе лошадей для тяги судовъ, во избѣжаніе какихъ бы то ни было недоразумѣній, обязаны заключать съ хозяевами лошадей письменный домашній договоръ, въ которомъ должны быть изложены точно и ясно какъ условія найма лошадей, такъ и самыя обязанности погонщиковъ по отношенію къ судну, отданному имъ подъ тягу. Въ условіи этомъ должно быть помѣщено, что погонщики и хозяева лошадей отнюдь не должны покидать своихъ судовъ для какихъ бы то ни было временныхъ отлучекъ, а равно не угонять лошадей на ночлегъ по деревнямъ, но непременно ставить ихъ подъ нарочно устроенные для сего навѣсы по бечевникамъ Свирскаго и Сясскаго каналовъ; исполнять безпрекословно всѣ распоряженія къ снятію съ мели, какъ своего, такъ и впереди идущаго судна. Тоже самое соблюдается, ежели тяга судовъ будетъ производиться людьми.

§ 122. Во время половодья, когда сплавныя и встрѣчныя между собою суда въ каналахъ совершенно свободно расходятся, впускъ порожнихъ и подгруженныхъ судовъ можетъ производиться нѣсколько разъ въ недѣлю, по усмотрѣнію и назначенію мѣстнаго судоходнаго начальства. При мелководьи, когда для пропуска порожняка необходимо очистить Сясскій каналъ отъ судовъ, а въ Свирскомъ каналѣ остановить сплавное судоходство, тогда встрѣчныя суда впускаются періодически по усмотрѣнію мѣстнаго начальства, но не менѣе одного раза въ недѣлю.

§ 123. Впускъ судовъ съ Волхова въ Сясскій каналъ производится по очереди, для соблюденія которой всѣ суда, по выходѣ изъ канала Петра I на Волховъ, обязаны вписываться въ очередную тетрадь, имѣющуюся на Волховскомъ устьѣ Сясскаго канала у мѣстнаго надзорщика или

депутата, при чемъ каждому изъ нихъ выдается доска въ квадратный футъ, съ обозначеннымъ на ней номеромъ, которая и должна быть подвѣшена на носу судна. За тѣмъ все суда становятся въ ряды по порядку номеровъ между перевозомъ и линіей, обозначенной на берегу створными столбами. При входѣ въ каналъ доски должны быть отбираемы.

§ 124. Если во время впуска какія либо суда самовольно нарушать очередь, дабы ранѣ прочихъ войти въ каналъ, или суда заднихъ рядовъ станутъ безъ приказанія шилеваться, чтобы силою пройти чрезъ ряды переднихъ судовъ, или рѣчныя суда начнутъ съ умысломъ наваливать на суда бережныя для того, чтобы, прижавъ ихъ къ берегу, войти въ каналъ не въ очередь, тогда суда эти оставляются на Волховѣ до слѣдующаго впуска.

§ 125. Всякое порожнее судно, вступающее въ Сяскій и Свирскій каналы, должно непременно имѣть *навышенный руль*, безъ котораго ни одно судно въ каналы не должно быть впускаемо.

в) По каналу *ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.*

§ 126. Все суда при входѣ изъ р. Волхова въ каналъ должны имѣть осадку не больше той, которая показана на доскѣ, вывѣшенной при входѣ въ Новолодожское устье канала, и имѣть рабочихъ людей и лошадей въ слѣдующемъ числѣ:

На суднахъ длиною отъ 9 до 15 саж. включительно—1 лощманъ и 1 рабочій.

На судахъ отъ 15 до 20 саж., при осадкѣ до 7 четвертей, а для тихвинокъ и полулодокъ до 7½ четвертей—1 лощманъ и двое рабочихъ.

При осадкѣ болѣе означенной прибавляется на каждое судно по одному рабочему. При обходномъ движеніи суда, идущія почтовой или озерной стороною, должны имѣть, независимо отъ нормальнаго числа, еще одного рабочаго, за исключеніемъ соминокъ, которыя и при обходномъ движеніи управляются обыкновеннымъ числомъ судорабочихъ.

При нормальномъ состояніи водъ и движеніи по *нагорному берегу*, для судовъ длиною до 12 саж. включительно полагается одна лошадь. Для судовъ длиною болѣе 12 саж.—при осадкѣ: тихвинокъ и полулодокъ до 7½, а остальныхъ до 7 четвертей—двѣ лошади. Для тѣхъ же судовъ, но при болѣе осадкѣ, три лошади. При обходномъ движеніи по *озерному берегу*,

судамъ 1-й категоріи, т. е. длиною до 12 саж., имѣть двухъ лошадей, а остальнымъ—четырехъ, т. е. во всякомъ случаѣ одною лошадыю больше.

Примѣчаніе. Означенное число людей и лошадей, если Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, на случай мелководія, эпидеміи Сибирской язвы, или другихъ обстоятельствъ, можетъ быть измѣняемо.

§ 127. Осадка для обходныхъ судовъ, идущихъ по озерной сторонѣ, опредѣляется слѣдующимъ образомъ: если по состоянію воды большемѣрные грузныя суда имѣютъ осадку болѣе 8 четвертей, тогда суда обходныя могутъ имѣть ту же осадку; при осадкѣ грузныхъ судовъ въ 8 и до 6 четвертей, обходныя суда должны сидѣть четвертью меньше; при осадкѣ грузныхъ судовъ въ 6 и менѣе четвертей, въ обходъ пускаются суда, имѣющія не болѣе 3 саж. ширины.

§ 128. Судамъ, идущимъ нагорною стороною, переходить для слѣдованія на озерную сторону не дозволяется.

§ 129. Суда, идущія по *озерной* сторонѣ, по приходѣ ихъ къ плавучему мосту въ Шлиссельбургѣ, переводятся, по указанію мѣстнаго начальства, бечевою—собственными средствами, или же особою, для того имѣющеюся, артелью рабочихъ, въ устье канала для дальнѣйшаго слѣдованія въ Неву.

§ 130. Суда, идущія по *нагорной* сторонѣ, по приходѣ ихъ къ Шлиссельбургскому концу канала, становятся въ корму шедшаго впереди ихъ тою же стороною судна. Для дальнѣйшаго же слѣдованія въ р. Неву, суда съ нагорной стороны, при накопленіи судовъ у конца канала, впускаются въ устье канала, за плавучій мостъ, въ такой постепености, чтобы послѣ каждыхъ десяти судовъ съ озерной стороны, впускалось въ устье канала по одному судну изъ стоящихъ по нагорной сторонѣ. Суда, идущія нагорною стороною, переводятся въ устье канала, по указанію судоходнаго начальства, бечевою—собственными средствами, или же артелью рабочихъ, какъ объяснено въ предъидущемъ параграфѣ для судовъ, идущихъ озерною стороною.

§ 131. Суда, вступающія въ Шлиссельбургское устье канала, разстанавливаются въ немъ бокъ-о-бокъ, рядами по линіямъ, указываемымъ постановленными по сторонамъ устья канала вѣхами, оставляя при томъ свободный проходъ съ одной стороны, по указанію мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 132. О возможности отправленія въ Неву суда извѣщаются поднятіемъ флага на Шлиссельбургской пристани.

§ 133. Суда какъ озерной, такъ и нагорной стороны, когда имъ наступила очередь для входа въ устье, должны отправляться въ него не останавливаясь и вообще не задерживая хода судовъ, сзади идущихъ.

§ 134. Судамъ, перешедшимъ изъ канала въ Шлиссельбургское устье, во время мелководія и большаго скопленія судовъ, не дозволяется останавливаться въ семь послѣднемъ болѣе шести часовъ, если флагъ поднять.

§ 135. Судамъ, остановившимся по какимъ либо причинамъ на одной сторонѣ, строго воспрещается крѣпить бечевы или причалы на противоположномъ берегу.

§ 136. Всѣ суда, стоящія въ каналѣ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, обязаны плотно и надежно закрѣплять руль, дабы румпель или правило не выходили изъ-за борта судна.

§ 137. При проходѣ пассажирскаго или другаго парохода, караульные на судахъ должны травить причалы.

§ 138. Противъ и у самыхъ пароходныхъ пристаней непаровыя суда останавливаться не должны.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Правила для плаванія по рр. Шекснѣ и Свири.

а) *Общія для обѣихъ рѣкъ.*

§ 139. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ и Свири дозволяется всеѣмъ вообще судамъ, безъ различія ихъ размѣровъ.

§ 140. Запасъ воды между дномъ судна и наименьшею глубиною фарватера рѣки опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ и утверждается Правленіемъ II округа.

Примѣчаніе. Для паровыхъ двигателей запасъ допускается вообще верхкомъ менѣе противу назначеннаго для другихъ судовъ.

§ 141. Суда, идущія съ болѣе глубокихъ фарватеровъ или застигнутыя быстрымъ спадомъ водъ, подходя къ мѣстамъ рѣки, проходъ черезъ которыя невозможенъ съ тою осадкою, съ которою они шли, должны паузиться и снять столько груза, чтобы осадка судна соответствовала глубинѣ объявленной мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ на щитахъ, вывѣшиваемыхъ на ближайшихъ пристаняхъ, соблюдая при этомъ опредѣленное въ предъидущемъ § правило.

§ 142. Цѣпнымъ и другимъ и пароходамъ предоставляется брать на буксиръ *соответствующее ихъ силѣ* число судовъ, соблюдая при этомъ:
1) чтобы возъ по величинѣ своей не заграждалъ хода другимъ судамъ и
2) указанное въ § 140 правило.

§ 143. Всѣ суда, идущія какимъ бы то ни было способомъ тяги, проходятъ чрезъ пороги и мели безъ обмѣра со стороны мѣстныхъ судоходныхъ начальниковъ, но управляющій судномъ, до подхода къ мели, долженъ справиться о допускаемой осадкѣ по выставленнымъ на берегу знакамъ, указывающимъ глубину фарватера, и если осадка судна соотвѣтствуетъ указанной глубинѣ, то судно проводитъ чрезъ мель, въ противномъ случаѣ останавливаетъ его для распазки, согласно § 141.

Обмѣръ судовъ допускается только въ случаяхъ, указанныхъ въ § 70 сихъ правилъ; при чемъ, относительно прохода судовъ чрезъ мели, соблюдаются въ точности правила, изложенныя въ §§ 70—74.

§ 144. Суда, идущія на буксирѣ цѣпныхъ или другихъ парходовъ, дозволяется счаливать по два и по три въ рядъ, при чемъ все число ихъ ограничивается тѣмъ, чтобы длина воза не препятствовала и не мѣшала ходу прочихъ судовъ. Длина эта опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ. Въ порогахъ суда, не буксируемыя паровою силою, идутъ каждое отдѣльно, ни въ какомъ случаѣ не счаливаясь съ другими судами.

§ 145. Каждое подъемное судно, какъ съ грузомъ, такъ и порожнее, должно имѣть исправный руль, завозную лодку съ веслами, соотвѣтственнаго вѣса якорь съ шеймой*) и причаль длиною въ 60 сажень. Суда, отправляемыя бечевой тягой, должны имѣть, сверхъ того, мачту, прочныя бечевы и 4 прочныя причала.

§ 146. Спускныя суда должны имѣть надлежащее количество потесей и весель по числу рабочихъ, по одному становому и рысковому якорю, шейму, трось и кормовую лодку.

б) *Рѣка Шексна.*

§ 147. На каждомъ *подъемномъ суднѣ* съ грузомъ, превышающимъ 9,000 пуд., должно находиться, кромѣ рулеваго и лоцмана, не менѣе 2 человѣкъ коренныхъ или водолизовъ; суда, имѣющія меньшее противъ этого количество груза, могутъ имѣть, кромѣ рулеваго, только одного водолива.

§ 148. Для *спуска судовъ съ грузомъ, въ порожистой части рѣки Шексны*, назначается число рабочихъ для дѣйствія потесями и веслами, полагая въ томъ числѣ и коренныхъ или водолизовъ, соотвѣтственно съ

*) Канатъ или цѣпь, на которыхъ спускается якорь.

грузомъ и длиною корпуса судна, а именно: а) на каждые 2,000 пуд. груза по одному рабочему; б) сверхъ того на корпусъ судна включительно:

| | | |
|---------------------|---------|-------------|
| длиною до | 11 саж. | по 2 рабоч. |
| » | 13 » | » 3 » |
| » свыше | 13 » | » 4 » |

§ 149. Для *спуска судовъ порожнихъ*, при слѣдованіи плесами, во все время навигаціи требуется:

| | |
|----------------------------|------------------|
| при длинѣ судна до 13 саж. | 2 рабоч. |
| » | » болѣе 13 » 3 » |

Для судовъ съ дровами, сплавляемыхъ посредствомъ рысковаго якоря, въ полномъ грузу, въ весеннее время, при высокомъ состояніи горизонта воды, должно назначать по корпусу судна:

| | | |
|------------------------|---------|----------|
| при длинѣ до | 11 саж. | 3 рабоч. |
| » | 13 » | 4 » |
| » свыше | 13 » | 6 » |

§ 150. Для *бечевой тяги* большихъ тихвинокъ, Сибирскихъ коломенокъ, полулодокъ и лодокъ, должно быть по одной лошади или по три человѣка тяглецовъ на каждые 1,300 пуд. груза, а при унжакахъ и полубаркахъ— по одной лошади или по три человѣка рабочихъ на каждые 1,100 пуд. Для управленія лошадьми долженъ быть на каждыя пять лошадей одинъ погонщикъ или коноводъ; сбруя на лошадяхъ и всѣ принадлежности для припряжки къ бечевой должны быть въ исправномъ видѣ.

§ 151. Суда, слѣдующія въ пороги конною или людскою тягою, входятъ въ нихъ, придерживаясь строгой очереди по времени подхода, для чего мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ ведутся очередные списки.

§ 152. Лишаются очереди суда: а) не готовые къ ходу, б) не имѣющія полного положеннаго комплекта тяговыхъ силъ, снастей и проч. и в) если осадка ихъ въ водѣ превосходитъ допускаемую по состоянію воды мѣру; въ означенныхъ случаяхъ суда вступаютъ въ очередь по изготовленіи ихъ и заявленіи о томъ судоходному начальству.

§ 153. Суда, остановившіяся, по своей надобности или неисправности, въ плесахъ между порогами, должны пропускать сзади идущія суда, имѣющія возможность ихъ обойти.

§ 154. Суда, пришедшія къ порогамъ за дѣльными или другими пароходами, имѣютъ право, буде паровой двигатель можетъ поднять ихъ черезъ

порогъ безъ припряжки лошадей, проходить порогъ за послѣднимъ судномъ проходящаго уже въ порогъ каравана. Суда, пришедшія за паровыми двигателями и не могущія подняться черезъ порогъ безъ припряжки лошадей, вступаютъ въ очередь конныхъ судовъ.

§ 155. Въ плесахъ, между порогами Сосенками и Купріяномъ, Купріяномъ и Плоской Грядой, между Плоской Грядой и Топорней, Болтуномъ, Щипицами и Ивановой Головой, конныя суда, нагоняемыя туэромъ, должны отдавать бечевы и пропускать его впередъ.

§ 156. Равнымъ образомъ, если въ порогъ станетъ конное судно, мѣшающее проходу сзади идущимъ коннымъ же судамъ, но не мѣшаетъ проходу воза за туэромъ, то задержанныя конныя суда отдаютъ бечевы съ одной стороны, для пропуска туэра съ возомъ.

§ 157. Для выводки судовъ *бечевою тягою*, чрезъ нижепоименованные пороги р. Шекены, прибавляется, сверхъ опредѣленнаго § 148 на единицы груза, слѣдующее число лошадей:

| | При весн. гориз. | При лѣтн. | При низк. |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Порогъ Филинь | 1 | 1 ¹ / ₂ | 2 |
| » Барань | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ | 2 |
| Монастырскій Язь | 1 | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ |
| Черная Гряда | 1 | 1 ¹ / ₂ | 2 ¹ / ₄ |
| Кольнораменскіе | 1 ¹ / ₂ | 2 | 3 |
| Ниловицкіе до Сосенокъ | 3 | 3 | 3 |
| Сосенки | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ |
| Купріянь | 1 ³ / ₄ | 1 ³ / ₄ | 1 ³ / ₄ |
| Топорня | 2 | 2 | 2 |
| Болтунъ и Косыя Гряды | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ |
| Щипицы | 2 | 2 | 2 |
| Иванова Голова | 4 | 4 | 4 |
| Гряды, Середышь, Поповскія и Петровскія | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ |

§ 158. *Всѣ спускаемыя суда, по роду и средствамъ движенія, въ отношеніи порядка впуска въ пороги, дѣлятся на слѣдующіе разряды:*

1) *пароходы пассажирскіе, совершающіе правильные рейсы, и туэра безъ возовъ;*

2) *буксирные пароходы съ подчалками и безъ нихъ и туэра съ возомъ;*

3) суда съ грузомъ, снабженныя потесями и веслами и положеннымъ количествомъ людей для спуска порогами (§ 167);

4) вообще всѣ порожнія и мало нагруженныя суда, спускающіяся на однихъ потесяхъ (§ 170).

§ 159. Суда спускныя *перваго разряда* пользуются правомъ слѣдовать въ пороги во всякое время, но при этомъ обязаны имѣть для управления присяжнаго лопмана и соблюдать слѣдующія предосторожности:

При подходѣ къ порогамъ, пассажирскіе пароходы, давъ свистокъ, обязаны освѣдомляться, свободенъ ли въ слѣдующемъ порогѣ фарватеръ; если окажется, что въ узкомъ мѣстѣ порога идутъ суда, то помянутые пароходы должны выждать выхода этихъ судовъ на просторное мѣсто.

Пароходы, спускающіеся по цѣпи, пользуются безостановочнымъ ходомъ, принимая при этомъ всевозможныя мѣры предосторожности отъ столкновенія съ встрѣчными судами, и обязаны имѣть откидныя трубы.

§ 160. Слѣдующія къ порогу суда обязаны, въ виду нахождения надъ порогомъ пассажирскаго парохода, не входя въ порогъ, освободить фарватеръ и выждать прохода парохода.

§ 161. Во время спуска пассажирскихъ пароходовъ, всѣ взводныя суда, шедшія на бечевахъ поданныхъ на оба берега, обязаны заранивать или отдавать вовсе бечевы съ того берега, близъ котораго должно проходить пароходамъ.

§ 162. При пропускѣ чрезъ пороги спускныхъ судовъ *второго и третьяго разрядовъ* (§ 158 пп. 2 и 3), сіи послѣднія обязаны, по приходѣ къ началу пороговъ у с. Иванова Бора, остановиться у неходоваго берега; хозяева третьяго разряда судовъ (§ 158 п. 3) или прикачки тотчасъ распоряжаются приготовленіемъ и навѣшиваніемъ потесей и весель и наймомъ сходочныхъ рабочихъ для спуска порогами. О прибытіи таковыхъ судовъ сообщается начальнику дистанціи въ с. Ниловицы, съ объясненіемъ осадки ихъ и къ какому времени они будутъ готовы къ спуску.

§ 163. Если осадка судовъ *второго и третьяго* (§ 158 пп. 2 и 3) разрядовъ не превышаетъ установленной для прохода черезъ мелкія мѣста, то мѣстное судоходное начальство даетъ разрѣшеніе на спускъ, высылаетъ для управления судами казенныхъ присяжныхъ лопмановъ, назначая при этомъ время отвала. Если въ порогахъ есть много судовъ, то отваль назначается на утро слѣдующаго дня, послѣ совершеннаго изготовленія къ спуску.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, по вѣзмъ порогамъ отъ с. Баранъ до Ниловиць, мѣстная судоходная команда извѣщаетъ о времени прохода и числѣ спускныхъ судовъ, для того, чтобы до прослѣдованія всѣхъ спускныхъ судовъ, взводныя суда утромъ того дня не отпускались на ходъ.

§ 164. Если по прошествіи 4 часовъ со времени, назначеннаго для спуска, спускныя суда не приплывутъ къ Ниловицамъ, то взводныя суда пускаются на ходъ, а спускныя суда лишаются права пропуска через пороги до утра слѣдующаго дня, о чемъ извѣщается мѣстная судоходная команда, для остановки ихъ въ верхнихъ порогахъ.

§ 165. Тотъ же порядокъ соблюдается при пропускѣ чрезъ Колѣнораменскіе пороги, съ тою только разницею, что въ случаѣ подхода значительнаго числа спускныхъ судовъ, взводное судоходство, для пропуска первыхъ, можетъ быть остановлено нѣсколько ранѣе, подъ вечеръ того же дня.

§ 166. Остальные пороги спускныя суда втораго и третьаго разрядовъ проплываютъ во всякое время дня, при чемъ, въ порогахъ Монастырскій Язь, Баранъ и Филинь—не иначе, какъ по остановкѣ въ каждомъ порогѣ взводныхъ судовъ, по распоряженію мѣстной судоходной команды.

§ 167. Для спуска судовъ третьаго разряда (§ 158, п. 3) на потесахъ и веслахъ чрезъ пороги: Черная Гряда, Колѣнораменскіе, Ниловицкіе до Сосенокъ, Сосенки, Купріанъ, Топорня, Болгунъ и Косыя Гряды, Шипицы, Иванова-Голова, Гряды, Середынь, Поповскіе и Петровскіе, требуются добавочныя сходочныя рабочіе, кромѣ постоянныхъ, необходимыхъ на весь путь по р. Шекенѣ. Число сходочныхъ рабочихъ назначается на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и число постоянныхъ (§ 148), а именно: на каждыя двѣ тысячи пудовъ груза одинъ рабочій и, сверхъ того, при корпусѣ судна:

длиною 11 саж. рабочихъ 4

» 13 » » 6

» 18 » и болѣе 8

Такъ что въ сложности для спуска судна, съ кладью въ 10,000 пудовъ, чрезъ пороги эти, при корпусѣ судна длиною болѣе 13 саж., требуется рабочихъ:

постоянныхъ 9

сходочныхъ 11

Всего 20

§ 168. Это количество рабочихъ распределяется: постоянные — по одному на весло, а сходочные — на 4 потеси, по ровному числу людей на каждую.

§ 169. Всѣ прочіе пороги спускныя суда третьяго разряда проходятъ съ комплектомъ только постоянныхъ рабочихъ, назначенныхъ для слѣдованія внѣ порожистой части рѣки (§ 148).

§ 170. Пропускъ судовъ *четвертаго разряда*, т. е. порожнихъ или малонагруженныхъ (§ 158 п. 4), черезъ пороги производится въ ночное время или по утрамъ, на разсвѣтъ; при этомъ, предварительно, съ вечера, они должны испросить на то разрѣшеніе отъ мѣтнаго судоходнаго начальства. Въ разрѣшеніи на спускъ отказывается въ томъ только случаѣ, если на фарватерѣ пороговъ остались на ночь взводныя суда по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, или когда ночь, по темнотѣ и туману, лишаетъ всякой возможности правильнаго управления судами.

§ 171. Для спуска судовъ *четвертаго разряда* черезъ пороги, перечисленные въ § 167, соответственно длинѣ судна, назначается рабочихъ:

| | | |
|----------------------|----------|---|
| при длинѣ до 11 саж. | рабочихъ | 4 |
| » » » 13 » » | | 6 |
| » » болѣе 13 » » | | 8 |

§ 172. Спускныя суда четвертаго разряда, неперечисленные въ § 167, проходятъ черезъ пороги съ комплектомъ только постоянныхъ рабочихъ, назначенныхъ для слѣдованія плесами (§ 149).

§ 173. Спускныя суда по всѣмъ, не поименованнымъ въ § 167 порогамъ, равно и по плесамъ между ними, по которымъ взводныя суда слѣдуютъ на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, проходятъ безъ особаго на то разрѣшенія судоходнаго начальства, избѣгая только при этомъ встрѣчи со взводными судами въ узкихъ и быстрыхъ проходахъ пороговъ, и если бы при подходѣ оказались взводныя суда, идущія черезъ порогъ, то спускныя суда обязаны остановиться у неходоваго берега и выждать пока взводныя суда не выйдутъ изъ быстрины; мѣтная же команда обязана не отпускать въ этотъ порогъ новыхъ взводныхъ судовъ до проплыва спускныхъ.

§ 174. Если же взводныхъ судовъ много, такъ что выводка ихъ продлится до вечера, то спускнымъ судамъ предоставляется право проплыть черезъ пороги только въ то время, когда взводныя суда расположатся на ночлегъ.

§ 175. Въ совершенно темныя ночи и во время сильнаго вѣтра, спускъ судовъ, кромѣ перваго разряда (§ 158 п. 4), чрезъ пороги вовсе воспрещается.

§ 176. Для взвода судовъ чрезъ Ниловицкіе и Колѣнораменскіе пороги учреждены постоянныя общества присяжныхъ Шексинскихъ лодмановъ.

§ 177. Для спуска и подъема грузныхъ судовъ и пароходовъ на 17-верстномъ протяженіи отъ Иванова Бора до Ниловиць и обратно, отъ Ниловиць до Иванова Бора, обязательно брать для управленія присяжнаго лодмана Ниловицкой артели.

§ 178. Для прохода чрезъ пороги грузныхъ судовъ съ дровами, въ весеннее время, при высокой водѣ, а равно порожнихъ судовъ, гонокъ, трешкоутовъ, трешниковъ и завозныхъ лодокъ, въ продолженіе всей навигаціи, предоставляется судохозяевамъ не брать присяжныхъ лодмановъ.

§ 179. Пароходы, слѣдующіе съ буксирами, обязаны имѣть по два присяжныхъ лодмана: одного на двигатель и одного на караванъ. При возѣ не болѣе 3-хъ судовъ дозволяется брать только одного лодмана.

Туэрамъ же и буксируемымъ за ними судамъ предоставляется не брать присяжныхъ лодмановъ.

в) Рѣка Свирь.

§ 180. Суда, плавающія по р. Свири, подраздѣляются на три разряда: къ 1-му относятся полубарки, какъ самыя тяжелыя на ходу; ко 2-му—унжаки, полудодки, тихвинки, маринки, берлинки, каюки, коломенки и проч. суда подобной же конструкціи, длиною отъ 15 до 20 и болѣе сажень; къ 3-му—относятся суда длиною менѣе 15 сажень, какъ-то: соминки, канавки, маломѣрныя тихвинки и т. п.

Примѣчаніе. Присчисленіе судовъ, здѣсь не поименованныхъ, къ одному изъ разрядовъ, въ случаѣ возникновенія спорнаго вопроса, принадлежитъ инспекціи или другимъ лицамъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 181. При буксировкѣ судовъ внизъ, пароходъ, имѣющій 35 и болѣе силъ, зачаливаетъ, отъ Вознесенья до Мятусова, судовъ: 1-го разряда—не болѣе четырехъ, 2-го—не болѣе пяти и 3-го—не болѣе шести.

Пароходъ менѣе 35 силъ и до 20, чалитъ однимъ судномъ меньше, а пароходъ менѣе 20—силъ, двумя судами меньше. Отъ Мятусова до Подпорожья, пароходы буксируютъ: судовъ 1-го и 2-го разрядовъ—по одному, а

судовъ 3-го разряда—по два. Отъ Подпорожья до Подъяндебы пароходъ въ 35 и болѣе силъ буксируетъ: 1-го разряда—3-го судна, 2-го и 3-го—по 4; пароходъ же менѣе 20 силъ буксируетъ: судовъ 1-го и 2-го разрядовъ—по два, 3-го—по три судна.

При смѣшанной счалкѣ судовъ, два судна 3-го разряда равняются одному судну 1-го или 2-го разрядовъ. Число рабочихъ на каждомъ суднѣ, идущемъ за пароходомъ, должно быть не менѣе числа, опредѣленнаго § 147, для судовъ, поднимающихся по р. Шекснѣ.

§ 182. При спускѣ судовъ сплавомъ, на нихъ должно быть нанято число гребцовъ, опредѣленное особою табелью, вывѣшиваемою во всѣхъ лоцманскихъ конторахъ.

§ 183. На берегахъ рѣки Свири, близъ узкихъ порожистыхъ мѣстъ ея, а именно у пороговъ: Толстаго, Корелки, Рябиновыхъ Лудь, Ольховца, Сиговой Головы и Медвѣдца и въ мѣстахъ, гдѣ Правленіемъ II округа будетъ признано нужнымъ, устанавливаются сигнальныя мачты; а мѣста рѣки, въ которыхъ, выше и ниже пороговъ, судамъ возможно свободно сдѣлать поворотъ, разойтись или бросить якорь, обозначаются створными столбами, поставленными на обоихъ берегахъ.

Сигналы на мачтахъ могутъ обозначать слѣдующее:

1) Когда поднять черный шаръ, означающій, что въ порогъ впускаются суда *сверху*, сплавомъ или за пароходомъ, то *суда поднимающіяся обязаны остановиться, не доходя порога*, у створныхъ столбовъ и не трогаться пока не получатъ сигнала, разрѣшающаго имъ входъ въ порогъ.

2) Когда поднята черная пирамида, обозначающая, что порогъ открытъ для прохода поднимающихся судовъ, то *спускныя суда должны остановиться выше порога* у створныхъ столбовъ.

3) Когда подняты шаръ и пирамида одновременно, то это означаетъ, что фарватеръ загражденъ, или случилось какое-либо несчастіе, и тогда *входъ въ порогъ какъ взводнымъ, такъ и спускнымъ судамъ воспрещается, а потому и тѣ и другія должны остановиться у створныхъ столбовъ, выше и ниже порога.*

Прежде поднятія сигнала, опредѣляющаго направленіе движенія (п. 1 и 2), всегда долженъ быть поднимаемъ сигналъ остановки (п. 3) и за тѣмъ уже оставляется тотъ сигналъ, по которому суда должны

вступать въ порогъ; при этомъ, спускному судоходству всегда отдается предпочтеніе. При установленіи очереди судамъ, какъ при спускѣ, такъ равно и при взводѣ, предпочтеніе отдается пароходамъ пассажирскимъ, а за тѣмъ всѣ суда соблюдаютъ между собою очередь по времени подхода.

4) Когда на мачтѣ нѣтъ ни шара, ни пирамиды, то это означаетъ, что на видимомъ пространствѣ нѣтъ ни спускнаго, ни взводнаго судна. При подходѣ же судовъ къ створнымъ столбамъ, на мачтахъ тотчасъ должны подниматься сигналы, разрѣшающіе въпускъ сверху или снизу, смотря по тому, откуда пойдутъ суда.

5) Въ темныя ночи и во время густаго тумана, движеніе судовъ приостанавливается, за исключеніемъ идущихъ за туэрами. О прекращеніи движенія судовъ дается знать поднятіемъ на мачтѣ фонаря съ краснымъ огнемъ, ясно видимымъ отъ начала до конца порога.

Туэръ, проводя суда при красномъ огнѣ на мачтѣ, обязанъ давать свистки черезъ каждыя 5 минутъ; съ наступленіемъ же разсвѣта и съ уничтоженіемъ тумана, красный огонь снимается и возобновляются немедленно сигналы для пропуска судовъ. Подробное указаніе часовъ, съ которыхъ и по которымъ считается ночное время и долженъ быть поднимаемъ фонарь, устанавливается инспекціею и утверждается Правленіемъ II округа, при чемъ на каждомъ постѣ должна быть вывѣшена подписанная инспекторомъ таблица часовъ на мѣсяць впередъ.

6) Въ мѣстахъ, гдѣ потребуется поставить по двѣ и болѣе мачты, и въ случаѣ подачи одновременно различныхъ сигналовъ, какъ напр., ежели верхняя мачта показываетъ, что къ порогу подходитъ спускное судно, т. е. подымается шаръ, а нижняя мачта, черезъ поднятіе пирамиды, показываетъ, что подходитъ взводное судно, въ такомъ случаѣ нижняя мачта немедленно мѣняетъ сигналъ (вмѣсто пирамиды выставляетъ шаръ) для пропуска прежде спускныхъ судовъ. Товаро-пассажирскимъ и другимъ пароходамъ безъ буксировъ предоставляется право подыматься и при шарѣ, за ихъ отвѣтственностью, если найдутъ возможнымъ разойтись со сплавными судами.

§ 184. Пароходчикамъ разрѣшается брать изъ артелей присяжныхъ лоцмановъ не очередныхъ, но по собственному выбору, съ тѣмъ, однако, чтобы на каждомъ пароходѣ, туэрѣ или другомъ двигателѣ находился присяжный лоцманъ.

§ 185. При буксировкѣ, на двухъ счаленныхъ судахъ, идущихъ за парходомъ, разрѣшается имѣть одного лоцмана, независимо находящагося на паровомъ двигателѣ (§ 184).

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Правила для проводки лѣсныхъ гонокъ и плотовъ.

§ 186. На гонку съ дровами, коей длина не болѣе 60 саж., при плаваніи по р. Шекснѣ, въ кошмахъ, ставится 6 рабочихъ; на гонку же съ дровами въ огородахъ, длиною не болѣе 30 саж., ставится 10 рабочихъ.

§ 187. На Шекснѣ же, на гонку изъ бревень, коей длина не болѣе 100 саж., требуется 4 рабочихъ.

§ 188. Вышедшія на рѣку Сясь гонки становятся на правой сторонѣ рѣки, между устьями Сяскаго и Свирскаго каналовъ; гонки, приходящія сверху р. Сяси, становятся выше устья Сяскаго канала, передъ существующимъ на рѣкѣ почтовымъ перевозомъ, у праваго берега.

§ 189. Лѣсныя гонки, слѣдующія по Свирскому и Сяскому каналамъ, должны имѣть длины не болѣе 30, а ширины не болѣе 11 аршинъ. Осадка ихъ опредѣляется во время половодья слѣдующимъ образомъ: когда грузныя суда сидятъ *болѣе шести четвертей*—гонки могутъ имѣть осадку *четвертью меньше противу судовъ*, съ тѣмъ, однако, чтобы она, во всякомъ случаѣ, не превышала *семи четвертей*; когда же суда имѣютъ осадку *въ шесть и меньше четвертей*, тогда гонкамъ дозволяется осадка *двумя вершиками меньше противу осадки судовъ*.

Примѣчаніе. Съ разрѣшенія начальника округа путей сообщенія, осадка гонокъ можетъ быть допущена и 7 четв., когда тому представляется возможность.

§ 190. Пройдя судомѣры, лѣсныя гонки обязаны идти по р. Куйварсари, Свирскому и Сяскому каналамъ непременно лошадыми и отнюдь не тянуться шпильями.

§ 191. При вступленіи въ каналы, гонки обязаны имѣть въ надлежащемъ количествѣ всѣ необходимыя принадлежности для возможно скорѣйшаго выхода изъ каналовъ и рѣкъ Волхова и Сяси.

§ 192. Гонки, подошедшія къ устьямъ каналовъ безъ таковыхъ принадлежностей и задерживающія выходъ на рѣки сзади идущимъ гонкамъ или судамъ, распорядженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства выводятся изъ каналовъ, за счетъ виновнаго, при чемъ вся отвѣтственность за могу-

ція произойти поврежденія падаетъ на хозяина, или партіоннаго, или сгонщика, смотря по тому, кто изъ нихъ распоряжается сплавомъ гонокъ.

§ 193. На каждой гонкѣ должно находиться обязательно не менѣе трехъ рабочихъ, а для тяги—одною лошадыю больше противу грузныхъ унжаконъ и полубарокъ.

§ 194. Если во время хода по каналамъ гонки стали бы отставать отъ впереди идущихъ судовъ и оставлять льяла, либо отставать одна отъ другой вслѣдствіе недостаточной движущей силы, тогда онѣ обязаны, немедленно и безпрекословно, добавить столько лошадей, сколько потребуется для того, чтобы ихъ движеніе было отнюдь не медленнѣе движенія грузныхъ судовъ.

§ 195. Лѣсныя гонки могутъ быть впускаемы въ Свирскій каналъ каждадневно, въ ночное время и въ часы, назначенные инспекторомъ. При опредѣленіи числа этихъ ночныхъ часовъ должно сообразоваться съ временемъ года, количествомъ подходящихъ грузныхъ судовъ и гонокъ и т. п. обстоятельствами.

Если днемъ нѣтъ въ подходѣ къ Куйвасарскому судомѣру грузныхъ судовъ, а ниже судомѣра имѣется достаточное льяло, то гонки, готовые къ движенію, имѣютъ право и на дневной впускъ, въ такомъ количествѣ, какое льяло можетъ вмѣстить. При подходѣ же грузныхъ судовъ впускъ гонокъ немедленно прекращается.

Точно также, если въ ночное время, назначенное для впуска гонокъ, не будетъ оныхъ въ подходѣ, тогда грузныя суда, буде пожелаютъ, могутъ идти въ Свирскій каналъ.

§ 196. Во время большаго скопленія судовъ на пути и въ тоже время спѣшнаго движенія Рыбинскихъ каравановъ, совершающагося безпрерывно день и ночь, лѣсныя гонки впускаются въ Свирскій каналъ по мѣрѣ возможности, однако же не менѣе трехъ разъ въ недѣлю, въ назначенные имъ ночные часы.

§ 197. Для пропуска гонокъ съ р. Сяси на Волховъ чрезъ Сяскій каналъ, мѣстное начальство главнѣйше имѣетъ въ виду, что онѣ должны впускаться въ Сяскій каналъ въ такое время и въ такомъ количествѣ, чтобы шлюзы канала Императора Петра I не оставались праздными, руководствуясь при этомъ правилами, изложенными для впуска гонокъ въ каналъ Свирскій.

Подпись: Директоръ Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній *Фадѣевъ*.

665. — 1878 года Августа 25-го. — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту). — *Объ обращеніи въ общіе городскіе доходы остатковъ квартирнаго сбора, взимавагося въ нѣкоторыхъ городахъ до 1-го Января 1875 года на основаніи особыхъ Высочайше утвержденныхъ положеній.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 11-го Августа 1878 года, за № 6609-мъ, слѣдующаго содержания: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: образовавшіеся по квартирнымъ сборамъ, взимаемымъ въ нѣкоторыхъ городахъ до 1-го Января 1875 г., по силѣ особыхъ Высочайше утвержденныхъ Положеній, остатки и недоимки прежнихъ лѣтъ подлежатъ обращенію въ общіе городскіе доходы, съ тѣмъ, чтобы изъ передаваемыхъ городамъ средствъ были покрыты невозмѣщенные квартирными кассами долги и чтобы могущіе открыться невыполненными до 1-го Января 1875 г. расходы по квартирному довольствію войскъ были обращены на общія городскія средства, согласно ст. 139 п. д Городоваго Положенія 16-го Іюня 1870 года. О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщенномъ къ исполненію выпискою изъ журнала Комитета Министровъ, онъ, Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящихъ распоряженій. Приказали: О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣдѣнія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество, Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—черезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равнымъ образомъ послать указы: Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ и Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во все Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія; въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копию съ опредѣленія, а для припечатанія, въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписаль: *За Оберъ-Секретаря Григорьевъ.*)