



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ 4 руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подписка принимается какъ для столичныхъ подписчиковъ, такъ и для иногороднихъ—въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконеній выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступления бумагъ.

ПОНЕДЕЛЬНИКЪ

24 АПРѢЛЯ

324. — 1878 года Января 11-го. — ОПРЕДѢЛЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ.) — О примѣненіи закона ^{9/21} Іюня 1873 года къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, отъ 20-го Сентября 1876 г. за № 3500, по вопросу о примѣненіи закона ^{9/21}-го Іюня 1873 г. къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства. Приказали: Разсмотрѣвъ представленный на разрѣшеніе Правительствующаго Сената вопросъ о томъ, въ какой мѣрѣ законъ ^{9/21}-го Іюня 1873 г. о вычетахъ изъ содержанія чиновниковъ, при увеличеніи онаго или при поступленіи на государственную службу, можетъ имѣть примѣненіе къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства, Правительствующій Сенатъ находитъ, что въ 1 п. 1 ст. приведеннаго закона постановлено: «при всякомъ увеличеніи денежнаго содержанія чиновниковъ, а также генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ войскъ всѣхъ оружій и флота, которымъ жалованье производится не по чинамъ, всѣ сіи лица получаютъ *прежнее содержаніе* въ продолженіи первыхъ трехъ мѣсяцевъ.» Въ примѣчаніи 1-мъ къ означенному пункту выражено, что постановленное выше правило «не распространяется на лицъ, опредѣляемыхъ по нѣкоторымъ вѣдомствамъ въ должности *безъ права на чины и пенсіи*, на занимающихся на службѣ по найму и на неимѣющихъ чиновъ канцелярскихъ служителей.» Изъ сопоставленія текста приведеннаго пункта съ первымъ къ нему

примѣчаніемъ, а равно и изъ соображенія редакціи 9 п. той же 1-й статьи, который предусматриваетъ случай поступленія на государственную службу лицъ, не служившихъ или бывшихъ въ отставкѣ, съ назначеніемъ имъ полного *присвоеннаго должности содержанія или уменьшеннаго* по 994 ст. III т. по прод. 1863 г.,—несомнѣнно явствуетъ, что дѣйствию закона 9/21-го Іюня 1873 года подлежатъ всѣ тѣ, состоящіе на государственной службѣ лица, которыя занимаютъ классную должность съ полученіемъ присвоеннаго этой должности постоянного по службѣ оклада содержанія, какъ это уже и разъяснено Правительствующимъ Сенатомъ въ опредѣленіи, припечатанномъ въ № 74 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1876 годъ (по второму и третьему вопросамъ). Имѣя въ виду вышеизложенное и принимая во вниманіе, что сортировщики и разборщики всѣхъ безъ исключенія почтовыхъ учрежденій, будучи, по приложенію къ 358 ст. III т. Уст. о служ. по опред. отъ Прав., классными чиновниками, получаютъ постоянное по службѣ содержаніе, размѣръ коего опредѣленъ штатами, Высочайше утвержденными 27-го Іюня 1867 г. (№ 70 Собр. узак. и расп. Прав. за 1867 г.),—Правительствующій Сенатъ признаетъ, что лица, занимающія должности сортировщиковъ и разборщиковъ всѣхъ безъ исключенія почтовыхъ учрежденій въ Имперіи должны подлежать дѣйствию закона 9/21-го Іюня 1873 г., какъ при первоначальномъ вступленіи ихъ на государственную службу, такъ и вообще при увеличеніи получаемого ими по этой службѣ содержанія, а потому, руководствуясь 52 ст. I т. Осн. Зак. и 1 и 6 п.п. 211 ст. того же тома Учрежд. Мин., опредѣляетъ: о таковомъ разъясненіи закона 9/21-го Іюня 1873 года припечатать установленнымъ порядкомъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе; Министровъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и Государственного Контролера увѣдомить о семъ указами, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ сего опредѣленія.

325. — 1878 года Марта 9-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 17-го Марта, за № 67, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 4-го Апрѣля. — *Объ упраздненіи Константиновской военно-исправительной роты.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 9-й день Марта сего года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

- 1) Константиновскую военно-исправительную роту упразднить.

2) Начальника роты, офицеровъ и священника распределить на службу по распоряженію Главнаго Штаба и Главнаго Священника арміи и флотовъ.

3) Ротное имущество сдать установленнымъ порядкомъ въ подлежащее Интендантство.

326. — 1878 года Марта 17-го. — Высочайше утвержденныя условія соединенія желѣзныхъ дорогъ Волго-Донской съ Грязе-Царицынскою, представленныя Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 2-го Апрѣля.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 17-й день Марта 1878 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кахановъ*.

У С Л О В І Я

СОЕДИНЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВОЛГО-ДОНСКОЙ СЪ ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЮ.

§ 1. Волго-Донская желѣзная дорога отдѣляется отъ предпріятія пароходства по Дону и Азовскому морю и присоединяется ко второму отдѣленію Грязе-Царицынской желѣзной дороги, подъ наименованіемъ: «Волго-Донской вѣтви» этой дороги.

§ 2. Подробныя условія передачи Волго-Донской желѣзной дороги, а равно подвижнаго состава и запасныхъ къ нему частей, а также матеріаловъ и принадлежностей, устанавливаются по взаимному соглашенію между Правленіями обоихъ Обществъ, съ тѣмъ, что могущія возникнуть при передачѣ недоразумѣнія подлежатъ разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Акціонеры Волго-Донской желѣзной дороги передаютъ свои непогашенныя акціи Правительству, которое пріобрѣтаетъ ихъ отъ акціонеровъ съ уплатою 5% государственными бумагами, выпущенными въ кредитныхъ рубляхъ.

§ 4. Дѣйствительная выдача установленнаго за акціи Волго-Донской дороги выкупа производится по представленію Обществомъ Волго-Донской дороги и пароходства Правительству подлежащихъ выкупу 24,574 непогашенныхъ акцій, принадлежащихъ частнымъ акціонерамъ, при чемъ, въ случаѣ представленія означенныхъ акцій не сполна, выкупъ производится

по числу дѣйствительно представленныхъ акцій. По истеченіи же пятилѣтняго срока, со дня утвержденія настоящихъ условій, подлежащая удержанію сумма, соотвѣтственно числу оставшихся непредставленными акцій, обращается безвозвратно въ казну.

§ 5. Выпущенные на основаніи § 43 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги купонные листы (дивидендныя акціи) на участіе въ чистой прибыли дороги, признаются недѣйствительными.

§ 6. Облигаціонный капиталъ Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги увеличивается на нарицательную сумму, потребную для реализаціи 4.800,000 руб. кред., составляющихъ основной акціонерный капиталъ Волго-Донской желѣзной дороги. Эти дополнительные облигаціи присоединяются къ существующему облигаціонному капиталу втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги.

§ 7. Сіи дополнительные облигаціи Правительство оставляетъ за собою. Время, форма и условія ихъ выпуска будутъ зависѣть отъ Министра Финансовъ.

§ 8. Проценты и погашеніе сихъ облигацій уплачиваются Обществомъ Грязе-Царицынской дороги Правительству изъ чистаго дохода Волго-Донской вѣтви и втораго отдѣленія дороги, вмѣстѣ съ процентами и погашеніемъ облигацій этого отдѣленія, на основаніяхъ и условіяхъ, указанныхъ въ § 18 Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

§ 9. Впредь до выпуска этихъ дополнительныхъ облигацій, Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги обязывается уплачивать Правительству, изъ чистаго дохода Волго-Донской вѣтви и втораго отдѣленія дороги, по 288,000 р. кред. въ годъ.

§ 10. Въ случаѣ недостатка чистаго дохода втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги и Волго-Донской вѣтви для уплаты процентовъ и погашенія какъ по существующему облигаціонному капиталу Общества Грязе-Царицынской дороги, такъ и по дополнительнымъ облигаціямъ, имѣющимъ быть выпущенными въ силу настоящихъ условій (§§ 6 и 7), недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 18 Устава Общества.

§ 11. Валовой сборъ, расходы и чистый доходъ Волго-Донской вѣтви исчисляются совмѣстно съ валовымъ сборомъ, расходами и чистымъ доходомъ втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги порядкомъ, указаннымъ въ § 19 Устава Общества сей послѣдней дороги.

§ 12. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги принимаетъ на себя долги Общества Волго-Донской желѣзной дороги Правительству по тремъ, выданнымъ сему послѣднему Обществу, ссудамъ, на основаніяхъ и условіяхъ, на которыхъ ссуды эти были произведены Волго-Донскому Обществу.

§ 13. Равнымъ образомъ долги Общества Волго-Донской желѣзной дороги Правительству по авансамъ, произведеннымъ сему Обществу Правительствомъ въ счетъ гарантіи акціонернаго капитала Общества, переходятъ на Общество Грязе-Царицынской дороги и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 18 Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

§ 14. Волго-Донская желѣзная дорога передается Обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги 1 Іюля 1878 г., съ котораго времени переходятъ на Общество Грязе-Царицынской дороги и всѣ лежащія на Волго-Донской дорогѣ какъ къ Правительству, такъ и къ частнымъ лицамъ обязательства. Съ того же времени счета обѣихъ дорогъ соединяются въ одинъ общій счетъ по балансамъ обѣихъ дорогъ къ 1 Іюля 1878 г. Могушія возникнуть при семъ сомнѣнія подлежатъ совмѣстному разрѣшенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 15. На основаніи § 14, на Общество Грязе-Царицынской дороги переходятъ обязательства Общества Волго-Донской желѣзной дороги предъ учредителями этого Общества, упомянутыя въ § 41 Устава Общества Волго-Донской дороги.

§ 16. Въ измѣненіе порядка, установленнаго §§ 44 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства и 52-мъ Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги подвижной составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), пріобрѣтенный Волго-Донскою дорогою сверхъ обусловленнаго при открытіи дороги количества и передаваемый нынѣ Обществу Грязе-Царицынской дороги, передается, по истеченіи срока владѣнія Обществомъ Грязе-Царицынской дороги Волго-Донскою вѣтвью, Правительству безвозмездно.

§ 17. Постановленіе § 7 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства объ ограниченіи права Правительства на разрѣшеніе до 1882 г. какой либо новой желѣзной дороги на стопятидесяти верстной полосѣ отмѣняется.

§ 18. Срокъ владѣнія Обществомъ Грязе-Царицынской дороги Волго-Донскою вѣтвью и срокъ и условія выкупа оной Правительствомъ при-

равниваются къ сроку владѣнія и сроку и условіямъ выкупа Грязе-Царицынской желѣзной дороги, указаннымъ въ §§ 4 и 51 Устава Общества.

§ 19. По присоединеніи Волго-Донской дороги къ Грязе-Царицынской дорогѣ, въ Правленіе Общества сей послѣдней дороги избираются акціонерами, сверхъ состоящихъ нынѣ трехъ Директоровъ отъ акціонеровъ и трехъ кандидатовъ, еще одинъ Директоръ и одинъ къ нему кандидатъ, порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Общества.

§ 20. Общество Грязе-Царицынской дороги обязуется, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ, увеличивать подвижной составъ, паровозныя, станціонныя и путевыя зданія, водоснабженія, станціонныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдѣ развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличенія разѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена однимъ увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разѣздовъ, а будетъ требовать продолженія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить, по требованію Правительства, второй путь и всѣ принадлежности онаго, какія и гдѣ потребуются, на основаніи проектовъ и смѣтъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ. Равнымъ образомъ, если Правительство признаетъ необходимымъ устроить или улучшить подвозные пути, шоссейные или водяные, а также построить желѣзнодорожныя вѣтви или произвести иныя устройства, сопряженныя съ улучшеніемъ и развитіемъ движенія по Грязе-Царицынской дорогѣ, и потребуетъ, чтобы Общество приняло на себя исполненіе какой либо изъ означенныхъ потребностей, то Общество обязано исполнить это съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ основнаго капитала, по особому соглашенію съ Правительствомъ.

§ 21. Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, желѣзной руды и удобрительныхъ туковъ не должна превышать на всѣхъ участкахъ дороги одной шестьдесятъ пятой копѣйки за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой копѣйки.

§ 22. При перевозкѣ скота Общество обязано подчиняться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 24. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, примыкающими къ дорогѣ или вѣтвямъ Общества.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи не послѣдовало въ назначенный Министромъ Путей Сообщенія для сего годовой срокъ, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движенія и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами и отправителями, а если бы такового соглашенія не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе. При чемъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, можетъ потребовать пропуска стороннихъ поѣздовъ, съ паровозами и прислугою ихъ.

§ 25. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги обязано дозволить, если Правительство признаетъ то необходимымъ или полезнымъ, соединеніе со своими путями путей дорогъ, которыя будутъ примыкать къ Грязе-Царицынской дорогѣ или ея вѣтвямъ, а равно обязано дозволить пересѣченіе своихъ путей путями другихъ дорогъ и общее пользованіе станціею, пристанью или инымъ сооруженіемъ. При семъ Общество обязано подчиняться, въ указанныхъ отношеніяхъ, тѣмъ условіямъ и способамъ, какіе будутъ Министромъ Путей Сообщенія указаны.

§ 26. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги обязано не позже четырехъ мѣсяцевъ представить на утвержденіе Правительства проектъ новаго Устава онаго, вполне согласованнаго съ принимаемыми Обществомъ на себя новыми обязательствами и вообще постановленіями, содержащимися въ настоящихъ условіяхъ соединенія дорогъ Волго-Донской и Грязе-Царицынской, а равно и съ Высочайше утвержденнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, по положенію Комитета Министровъ 20 Мая 1877 г., Уставомъ Общества Либаво-Роменской желѣзной

дороги, съ тѣми въ ономъ измѣненіями, которыя будутъ Правительствомъ указаны.

Кромѣ того въ означенномъ новомъ Уставѣ Общества Грязе-Царицынской дороги имѣеть быть, по указанію Правительства, произведено окончательное регулированіе послѣдне разрѣшенной Обществу Волго-Донской дороги ссуды и опредѣлены условія дополнительнаго выпуска облигацій соотвѣтственно выданнымъ Обществу Грязе-Царицынской дороги авансамъ: на улучшеніе дороги (82,900 р. мет.) и на составленіе оборотнаго капитала (1 мил. руб. кред.), съ тѣмъ, чтобы расходъ на уплату Правительству процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ былъ распредѣляемъ между обоими отдѣленіями дороги по ихъ протяженію.

§ 27. Съ окончательною передачею Волго-Донской желѣзной дороги Обществу Грязе-Царицынской дороги, Общество Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю признается дѣйствующимъ только по сему послѣднему предпріятію.

Подлинныя условія подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *М. Рейтернъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Адъютантъ *К. Посъетъ*.

Правленія Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю Предсѣдатель *Р. Зейме*.

Правленія Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Предсѣдатель *М. Козляниновъ*.