



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ 4 руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подписка принимается какъ для столичныхъ подписчиковъ, такъ и для иногороднихъ въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконений выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступления бумагъ.

ЧЕТВЕРГЪ

9 МАРТА

221. — 1878 года Января 27-го. — Высочайше утвержденный рисунокъ знака для гражданскихъ инженеровъ, окончившихъ курсъ въ Строительномъ училищѣ, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 30-го Января.

Высочайше утвержденнымъ въ 15-й день Марта 1877 года положеніемъ о Строительномъ Училищѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, лучшимъ воспитанникамъ, окончившимъ полный курсъ наукъ, предоставляется: а) пользоваться званіемъ гражданского инженера, б) носить особый Высочайше утвержденный знакъ и в) при поступленіи на службу право на чинъ X класса (пункт. IV мѣн. Госуд. Сов. и § 21 а, полож. о Строит. Училищѣ).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 27-й день Января сего года, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше утвердивъ рисунокъ знака, вмѣстѣ съ тѣмъ Высочайше повелѣть соизвоилъ:

1) По примѣру ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи художествъ, предоставить носить этотъ знакъ и всѣмъ, прежде кончившимъ курсъ наукъ въ Училищѣ, съ правомъ на чинъ XII класса—до 1852 г. и X класса—съ 1852 по 1878 г.

2) Переименовать изъ архитекторскихъ помощниковъ въ гражданскіе инженеры всѣхъ, прежде кончившихъ курсъ наукъ въ Училищѣ съ правомъ на чины X и XII классовъ, и не получившихъ еще званія инженеръ-архитектора.

3) Положеніе о возведеніи въ званіе инженеръ-архитектора отмѣнить.

На подлинномъ рукою Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ написано: «Высочайше утверждено. С.-Петербургъ, 27-го Января 1878 года.»

Подписалъ: Статсъ-Секретарь *Князь Лобановъ-Ростовскій*.

ПРОЕКТЪ

ЗНАКА ДЛЯ ГРАЖДАНСКИХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ, ОКОНЧИВШИХЪ КУРСЪ
ВЪ СТРОИТЕЛЬНОМЪ УЧИЛИЩѢ СЪ ПРАВОМЪ НА ЧИНЪ X КЛАССА.



222. — 1878 года Февраля 7-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственного Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 17-го Февраля. — *Объ установленіи денежнаго сбора со скота на Тайнинской и Константиновской ярмаркахъ, въ Акмолинской области.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, объ установленіи денежнаго сбора со скота на Тайнинской и Константиновской ярмаркахъ, въ Акмолинской области, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственного Совѣта *Принцъ Петръ Ольденбургскій*.

7-го Февраля 1878 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсудивъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи денежнаго сбора со скота на Тайнинской ярмарки 9-го Декабря 1877 г.

Общаго Собранія 23-го и Константиновской ярмаркахъ, въ Акмолинской области, Января 1878 г. *мнѣніемъ положилъ:*

1) Для покрытія издержекъ по устройству ветеринарно-полицейскаго надзора на ярмаркахъ Таинчинской и Константиновской, а равно для удовлетворенія другихъ торгово-промышленныхъ нуждъ Акмолинской области, взимать съ покупаемаго на этихъ ярмаркахъ скота особые денежные сборы, въ тѣхъ же размѣрахъ и на основаніи тѣхъ же правилъ, какія опредѣлены для взиманія такихъ сборовъ на ярмаркахъ въ Илецкомъ городкѣ и въ станицахъ Соболевской и Сламихинской, Уральской области, съ тѣмъ, чтобы на ярмаркахъ Таинчинской и Константиновской, впредь до учрежденія тамъ ярмарочныхъ комитетовъ, сборы со скота взымались должностнымъ лицомъ, командированнымъ для сего отъ областного начальства;

и 2) Сборъ со скота на упомянутыхъ ярмаркахъ обращать въ спеціальныя средства Акмолинскаго областного правленія, для расходованія на опредѣленные въ пунктѣ 1-мъ предметы по утверждаемымъ ежегодно сметамъ, съ отчетностью по установленному для подобныхъ суммъ порядку.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

223. — 1878 года Февраля 22-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 22-го Февраля, за № 49-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 28-го Февраля. — *О томъ, чтобы чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, при встрѣчѣ ими вооруженнаго сопротивленія, во время исполненія своихъ служебныхъ обязанностей, признаваемы были какъ военный караулъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Шефа жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: чтобы чины Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, при встрѣчѣ ими вооруженнаго сопротивленія, во время исполненія своихъ служебныхъ обязанностей, признаваемы были во всѣхъ случаяхъ какъ военный караулъ.

224. — 1878 года Февраля 23-го. — ДОНЕСЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ. — *Объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ Устава Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги.*

По соглашенію съ Обществомъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и на основаніи Высочайше утвержденнаго 12-го Ноября 1877 г. положенія Комитета Министровъ, о коемъ Министромъ Финансовъ донесено Правительствующему Сенату отъ 22-го Ноября 1877 г. за № 14993-мъ, Министръ Финансовъ утвердилъ измѣненіе нижеслѣдующихъ §§ Высочайше утвержденнаго 2-го Іюля 1872 г. Устава помянутаго Общества.

§ 18. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ 8.642,858 руб. кред. и въ 20.416,200 руб. мет. нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

временно-гарантированныхъ акцій на . . .	8.642,500 р. кр.
и гарантированныхъ облигацій на . . .	20.416,200 р. м.

Недѣлимый остатокъ акціонернаго капитала (358 р.) погашается при первомъ тиражѣ акцій.

Облигаціямъ на 20.416,200 р. м. дается абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $\frac{1}{10}$ % погашенія со дня открытія всей линіи для движенія, не далѣе однако назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 84 р. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала, согласно § 25.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности до 3.255,000 руб. мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда, во время эксплуатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 19. Акціонерному капиталу на 8.642,858 р. кред. нарицательныхъ присвоивается временная гарантія Правительства въ 5% дохода и $\frac{1}{10}\%$ погашенія. Пять процентовъ дохода на означенный капиталъ обезпечиваются въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія сего Устава, одна десятая часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечивается со дня открытія движенія по всей дорогѣ (§ 6) до истеченія пятнадцати лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $\frac{1}{10}\%$ на погашеніе капитала по акціямъ прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на сей капиталъ.

Согласно съ симъ Правительство гарантируетъ по упомянутому акціонерному капиталу въ годъ четыреста сорокъ тысячъ семьсотъ восемьдесятъ пять рублей семьдесятъ шесть коп. кред. (440,785 р. 76 к. кр.).

Нарицательная цѣна акцій опредѣляется въ 500 руб. кр.

Форма сихъ акцій, время и условія выпуска ихъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 28. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Ростово-Владикавказской дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту распределяется слѣдующимъ образомъ:

А) До истеченія срока правительственной гарантіи по акціямъ.

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату $5\frac{1}{10}\%$ по всему облигаціонному капиталу дороги и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 27). Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ этой прибыли отчисляется $5\frac{1}{10}\%$ по акціямъ. Если бы оказалось, что помянутой чистой прибыли недостаточно для составленія $5\frac{1}{10}\%$ съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую сумму во всякомъ случаѣ не болѣе 440,785 р. 76 к. кр. (§ 19). Если сверхъ отчисления $5\frac{1}{10}\%$ на всѣ акціи, окажется излишекъ, то оный дѣлится пополамъ: половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ; другая же половина, а по уплатѣ Обществомъ сполна всѣхъ должныхъ Правительству суммъ, весь излишекъ, поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы для погашенія акціонернаго капитала, обращается въ дивидендъ по акціямъ.

Б) По истеченіи срока правительственной гарантіи по акціямъ, чистая прибыль распределяется, какъ выше сказано, но съ тѣмъ, что,

въ случаѣ недостатка оной для уплаты 5% дивиденда и $\frac{1}{10}$ % погашенія по акціямъ, Правительство не обязано доплачивать Обществу недостающей суммы.

§ 29. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ Общества концессіи на Ростово-Владикавказскую дорогу, Общество вносить въ Государственный Банкъ наличными деньгами въ счетъ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18) три милліона четыреста двѣ тысячи семьсотъ руб. мет.

Изъ помянутаго взноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 25, въ размѣрѣ, соответствующемъ $\frac{1}{8}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разѣлочной вѣдомости (§ 3) и пропорціонально отношенію этого взноса ко всему нарицательному капиталу Общества.

Проценты съ этой, внесенной въ Банкъ, суммы, причитающіеся, по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 30. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ тоже время залогъ въ 816.648 руб. мет.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для приѣма въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разѣлочной вѣдомости, за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ, однако же, разчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.