



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ $\frac{1}{2}$ руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подписка принимается какъ для столичныхъ подписчиковъ, такъ и для иногороднихъ—въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконеній выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступления бумагъ.

ПЯТНИЦА

3 МАРТА

196. — 1877 года Октября 3-го. — **ОПРЕДѢЛЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА (ПО 1-МУ ДЕПАРТАМЕНТУ).** — *По вопросу о томъ, на чьей обязанности лежитъ защита правъ казны въ отношеніи взимаемаго съ крестьянъ лѣснаго налога, со времени выдачи имъ владѣнныхъ записей.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: предложеніе Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената, отъ 23-го Іюня 1876 г., за № 1124-мъ, въ коемъ изъясняетъ, что на основаніи Высочайше утвержденнаго ^{13/25} Іюня 1873 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, со времени выдачи бывшимъ государственнымъ крестьянамъ владѣнныхъ записей на лѣсные надѣлы, таковыя изъемяются изъ казеннаго завѣдыванія и передаются въ непосредственное распоряженіе крестьянъ. За надѣлы эти крестьяне обязаны уплачивать въ казну лѣсной налогъ, а посему возникаетъ вопросъ, на чьей обязанности должна лежать защита казеннаго интереса въ отношеніи означеннаго налога. Высочайше утвержденными 3-го Мая 1871 г. правилами, защита казеннаго интереса по дѣламъ о земляхъ, вошедшихъ во владѣнныя записи, возложена на Министерство Финансовъ. Хотя въ правилахъ этихъ ничего не говорится собственно о лѣсныхъ надѣлахъ, но не подлежитъ сомнѣнію, что за изданіемъ закона ^{13/25}-го Іюня 1873 г., по которому лѣсные надѣлы изъемяются изъ лѣснаго завѣдыванія Министерства Государственныхъ Имуществъ, установленный правилами 3-го Мая 1871 г. порядокъ производства дѣлъ о земельныхъ надѣлахъ крестьянъ, облагаемыхъ оброчною податью, долженъ примѣняться и къ лѣснымъ ихъ надѣламъ, тѣмъ болѣе, что по закону ^{13/25}-го Іюня 1873 г., къ выдачѣ записей на лѣсные

надѣлы примѣнены правила 31-го Марта 1866 г. о составленіи владѣнныхъ записей, а по 38 ст. этихъ правилъ, со времени выдачи записей прекращается всякое участіе Управленія государственными имуществами какъ въ завѣдываніи землями, такъ и въ разсмотрѣніи правъ крестьянъ на земли. Вслѣдствіе сего и согласно просьбѣ Министра Финансовъ о разъясненіи судебнымъ учрежденіямъ, въ видахъ устраненія недоразумѣній, что защита правъ казны въ отношеніи взимаемаго съ крестьянъ лѣснаго налога за отводимые имъ по владѣннымъ записямъ лѣсные надѣлы со времени выдачи сихъ записей, на основаніи правилъ 3-го Мая 1871 г., должна относиться къ обязанности Казенныхъ Палатъ.—Министръ Юстиціи поручилъ ему, Оберъ-Прокурору, предложить настоящій вопросъ на разсмотрѣніе и законное постановленіе Правительствующаго Сената. Разсмотрѣвъ изложенное, Правительствующій Сенатъ находитъ: 1) что на основаніи 1 п. Высочайше утвержденныхъ 3-го Мая 1871 г. правилъ о порядкѣ производства дѣлъ, касающихся принадлежащихъ крестьянамъ собственникамъ изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ земель, вошедшихъ во владѣнныя записи, со времени выдачи сихъ записей бывшимъ государственнымъ крестьянамъ прекращается участіе Управленія государственныхъ имуществъ въ дѣлахъ, которыя касаются земель, вошедшихъ въ записи, защита же, при производствѣ дѣлъ о сихъ земляхъ, правъ казны по отношенію къ государственной оброчной подати, которою земли сіи обложены, возлагается на вѣдомство Министерства Финансовъ; 2) что хотя въ сихъ правилахъ не содержится указаній на порядокъ производства дѣлъ о лѣсныхъ надѣлахъ, но въ виду Высочайше утвержденного 13/25-го Іюня 1873 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта (Собр. узак. 1873 г. № 769), по смыслу котораго лѣсные надѣлы изъемяются изъ лѣснаго завѣдыванія Министерства Государственныхъ Имуществъ, установленный правилами 3-го Мая 1871 г. порядокъ въ отношеніи защиты интересовъ казны долженъ быть примѣненъ и къ лѣснымъ надѣламъ крестьянъ, и 3) что правильность сего заключенія подтверждается тѣмъ, что на основаніи 38 ст. правилъ 31-го Марта 1866 г. о составленіи владѣнныхъ записей, каковыя правила по закону 13/25-го Іюня 1873 г. примѣняются къ выдачѣ записей на лѣсные надѣлы, со времени выдачи записей, прекращается всякое участіе Управленія государственными имуществами какъ въ завѣдываніи землями, такъ и въ разсмотрѣніи правъ крестьянъ на земли. Вслѣдствіе сего признавая, согласно съ мнѣніемъ Министра Финансовъ, что защита правъ казны въ отношеніи взимаемаго съ крестьянъ лѣснаго налога за отводимые имъ по владѣннымъ записямъ лѣ-

ные надѣлы, со времени выдачи сихъ записей, должна относиться къ обязанности мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ,—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: о вышеизложенномъ увѣдомить Министра Финансовъ указомъ, а для приведенія сего во всеобщее свѣдѣніе и для должнаго, въ чемъ, до кого касаться будетъ, исполненія, припечатать настоящее опредѣленіе Сената въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе, въ Департаментъ же Министерства Юстиціи сообщить копію съ опредѣленія.

197. — 1878 года Февраля 4-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 14-го Февраля. — *Положеніе о Товариществѣ Московско-Мячковской желѣзной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 4-й день Февраля 1878 года, Высочайше соизволилъ разрѣшить Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Шильдбаху образованіе Товарищества на вѣрѣ для устройства и эксплуатаціи паровозной желѣзной дороги отъ гор. Москвы къ селу Мячкову, съ вѣтвью къ Николо-Угрѣшскому монастырю, на основаніи Высочайше утвержденного, въ тотъ же день положенія объ означенномъ Товариществѣ.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ положеніе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 4-й день Февраля 1878 года.»
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кахановъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ

О ТОВАРИЩЕСТВѢ МОСКОВСКО-МЯЧКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

І. УЧРЕЖДЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОНАГО.

Учрежденіе Товарищества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ гор. Москвы къ с. Мячкову съ вѣтвью къ Николо-Угрѣшскому монастырю Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Константинъ Шильдбахъ принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія сего положенія, составить, на общемъ законномъ основаніи, торговый домъ

на *вѣрть*, подъ именованіемъ «Товарищество Московско-Мячковской желѣзной дороги.»

Примѣчаніе. Передача учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Товариществу, до его образованія, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства, въ установленномъ порядкѣ.

Обязанность Товарищества по сооруженію дороги.

§ 2. Товарищество обязывается, на условіяхъ и въ теченіи сроковъ, определенныхъ симъ положеніемъ и техническими условіями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, и на точномъ основаніи, также утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія, техническихъ проектовъ, построить Московско-Мячковскую дорогу на собственный свой счетъ и страхъ, снабдить оную подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Продолженіе дороги отъ Мячкова или какихъ-либо другихъ ея пунктовъ ни въ какомъ случаѣ не будетъ допущено.

Техническіе проекты.

§ 3. Для постройки Московско-Мячковской дороги Товарищество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сего положенія, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства дороги и продольную профиль оной. Подробные же техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзно-дорожныхъ сооружений и принадлежностей, по сооруженію дороги, Товарищество представляетъ въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, также въ 3-хъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Срокъ начатія и окончанія дороги.

§ 4. Товарищество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Московско-Мячковской дороги не позже тридцати дней со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проекта общаго устройства дороги; оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всѣми принадлежностями

эксплоатации и открыть движеніе по ней не позже двухъ лѣтъ, считая со дня утвержденія сего положенія.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Товарищества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ Товарищества, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и открытія движенія по дорогѣ, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Условія производства работъ.

§ 5. До утвержденія проекта общаго устройства Московско-Мячковской дороги, а также до утвержденія, принятымъ для сего въ Министерствѣ Путей Сообщенія порядкомъ, подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей, Товарищество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ дороги и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей, по распоряженію по найму рабочихъ, заготовкѣ и вывозкѣ необходимѣйшихъ матеріаловъ и заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей могутъ быть дѣлаемы, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, и до утвержденія техническихъ проектовъ.

Освидѣтельствованіе дороги.

§ 6. По окончаніи устройства Московско-Мячковской дороги Товарищество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, на примѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтствованію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ временныя устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности; но подвижной составъ, во всякомъ случаѣ, долженъ быть къ

открытію движенія по дорогѣ поставленъ въ полномъ количествѣ и въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, что при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава дозволяется имѣть въ ремонтѣ не болѣе 15%.

Во всякомъ случаѣ Товарищество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министеромъ Путей Сообщенія.

Эксплоатація дороги.

§ 7. Товарищество обязано на собственный счетъ и страхъ постоянно содержать Московско-Мячковскую дорогу въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Товарищество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо, съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія сего потребуетъ.

Если желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 36 сего положенія, Товарищество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства въ опредѣленномъ Министеромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если Товарищество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнитъ въ срокъ требованіе Министра Путей Сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, на счетъ Товарищества; при чемъ сіе послѣднее возмѣщаетъ всѣ издержки казны безъ всякаго возраженія.

Новыя работы и капитальныя передѣлки, какія потребуются во время эксплуатаціи, производятся не иначе какъ по утвержденіи для нихъ Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительныхъ проектовъ.

Увеличеніе количества подвижнаго состава, разбѣздовъ и полустанцій и проложеніе втораго пути.

§ 8. Товарищество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ, увеличивать подвижной составъ, станціонныя, паровозныя, и путевыя зданія, водоснабженія, станціонныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разбѣздныхъ путей, Товари-

щество обязано увеличить число разъѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ подстанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена однимъ увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разъѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Товарищество обязано, по требованію Правительства, устроить на свой счетъ второй путь и всѣ принадлежности онаго, какія и гдѣ потребуются, на основаніи проектовъ и смѣтъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 9. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 10. Проекты поверстнаго тарифа, классификаціи грузовъ, а также условій приѣма, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ, и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Товариществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы въ первыя пять лѣтъ эксплуатаціи не долженъ превышать съ товаровъ поудно и поверстно:

1-го разряда	$\frac{1}{8}$ коп.
2-го »	$\frac{1}{12}$ »
3-го »	$\frac{1}{16}$ »

Съ пассажировъ плата не должна превышать предѣла, принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ эксплуатаціи, а за тѣмъ чрезъ каждое послѣдующее пятилѣтіе, Правительство, если признаетъ нужнымъ, подвергнетъ пересмотру тарифную плату и устанавливаетъ, буде окажется надобность, новый высшій предѣлъ сей платы соотвѣтственно измѣнившимся обстоятельствамъ. О такомъ измѣненіи Министръ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Это правило относится также къ измѣненію высшаго предѣла платы, опредѣленной ниже въ §§ 12, 13 и 15, за перевозку минеральнаго топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота и за экстренные поѣзды.

Пониженіе провозной платы.

§ 11. Когда чистый доходъ съ дороги достигнетъ 15% съ дѣйствительно затраченнаго на устройство оной капитала, тогда Товарищество обязано произвести, по требованію Правительства, соответствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія, сельскаго хозяйства и строительные матеріалы.

Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 12. Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, желѣзной руды и удобрительныхъ туковъ не должна превышать одной шестьдесятъ пятой коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой коп.

Товарищество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Перевозка скота.

§ 13. При перевозкѣ скота Товарищество обязано подчиниться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министра Путей Сообщенія.

Накладные расходы.

§ 14. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія. Если послѣдуетъ между частными лицами и Товариществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подь дорогу землѣ, то таковыя мѣста допускаются къ отводу и устройству на нихъ помѣщеній не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія и на условіяхъ, симъ Министерствомъ утвержденныхъ.

Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ.

§ 15. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Товариществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ дѣйствующаго предѣльнаго тарифа, опредѣленнаго на основаніи §§ 9 и 10.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій, Товарищество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 16. Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Товариществомъ бесплатно. Для сего Товарищество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится бесплатно, распоряженіемъ Товарищества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстренные поѣзды.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Товарищества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему дорогою, по возможности, не позже двѣнадцати часовъ до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда. Управление дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Товариществу по 1 р. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона, или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Измѣненіе этой нормальной платы можетъ послѣдовать не иначе какъ въ порядкѣ, опредѣленномъ § 10.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи или близъ оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если сіе допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

§ 18. При перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Товарищество обязано вступить въ прямое сообщеніе съ конно-желѣзными въ Москвѣ и ея окрестностяхъ дорогами, примыкающими къ дорогѣ Товарищества.

Соединеніе съ другими дорогами.

§ 19. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Товарищества, при общемъ ихъ пользованіи станціею, или иными сооружениями дороги, то Товарищество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда черезъ путь должно быть предоставляемо Товариществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ желѣзной дороги.

§ 20. Телеграфъ, устроенный Товариществомъ, подчиняется всемъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомства.

§ 21. Управление телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы

къ телеграфнымъ столбамъ Товарищества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Товарищество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Товарищество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги, въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Товарищество обязано отвести бесплатно на станціяхъ помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Срокъ владѣнія Товарищества дорогою и ограниченіе права такого владѣнія.

§ 22. Товарищество владѣетъ желѣзною дорогою не далѣе какъ въ продолженіи 5 лѣтъ, считая со дня, назначеннаго въ § 4 для окончанія Московско-Мячковской дороги. По прошествіи означеннаго срока Товарищество, по требованію Правительства, или должно быть преобразовано въ акціонерное Общество или же передать дорогу такому Обществу, и срокъ владѣнія Общества дорогою опредѣляется въ 81 годъ съ того же дня, назначеннаго по § 4 сего положенія.

Отчужденія казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 23. Товарищество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли—не воздѣланныя, не составляющія оборочныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ—передаются Товариществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Товариществу, съ разрѣшенія Министерства Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ—не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей—добывать бесплатно строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известь, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

Освобожденіе отъ пошлинъ.

§ 24. Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ крѣпостныхъ пошлинъ.

Уловія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 25. Всѣ предметы, потребные какъ для сооруженія, такъ и для эксплуатаціи дороги, какъ-то: подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа, должны быть русскаго производства.

Какъ для сооруженія, такъ и для эксплуатаціи дороги, Товарищество обязано принять отъ Правительства то количество подвижнаго состава, рельсовъ и другихъ предметовъ, какое Правительствомъ назначено будетъ, съ уплатою Товариществомъ въ казну не выше цѣнъ, по которымъ заготовленіе означенныхъ предметовъ обошлось Правительству.

Доставка сихъ предметовъ на дорогу производится распоряженіемъ и на счетъ Товарищества.

Отчетность Товарищества предъ Правительствомъ.

§ 26. Товарищество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи сооруженія дороги—подробную опись, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію дороги. Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министромъ Путей Сообщенія. Подобная же опись представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія дороги, съ показаніемъ происшедшихъ въ пятилѣтній періодъ измѣненій.

Правильность описей этихъ должна быть засвидѣтельствована Инспекторомъ дороги и лицомъ, назначеннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, если оно найдетъ это нужнымъ. Лица эти должны быть допускаемы Товариществомъ къ повѣркѣ книгъ и документовъ, оправдывающихъ суммы, въ этихъ описяхъ показанныя.

2) *Относительно эксплуатаціи дороги:* ежегодно всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ установлено для Московско-Мячковской дороги.

Обязательное для Товарищества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 27. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, а также жандармскаго полицейскаго управленія дороги, Товарищество уплачиваетъ Правительству ежегодно какъ во время сооружеія дороги, такъ и во время ея эксплуатаціи сумму, слѣдующую на содержаніе инспекціи, и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Кромѣ сего, во время эксплуатаціи дороги, Товарищество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожныя училища по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги.

Товарищество возмѣщаетъ также Правительству суммы, затраченныя на правительственныя изысканія по изслѣдованію линіи отъ Москвы до Мячково.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 28. Въ случаѣ несогласія Товарищества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Товарищества по сооружеію и эксплуатаціи Московско-Мячковской дороги, равно какъ вообще по исполненію сего положенія, Товарищество вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ такуюю просьбу въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Товарищества оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Товариществомъ несогласіе.

Техническіе вопросы рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе Товарищества общимъ законамъ.

§ 29. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ положеніемъ, Товарищество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ, относящимся къ предмету дѣйствій Товарищества и тѣмъ, какія будутъ установлены впредь для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

II. КАПИТАЛЪ ТОВАРИЩЕСТВА И ЗАЛОГЪ.**Образованіе капитала.**

§ 30. Капиталь, потребный для сооружеія Московско-Мячковской

желѣзной дороги съ вѣтвью къ Николо-Угрѣшскому монастырю образуется собственными средствами Товарищества безъ всякаго отъ Правительства содѣйствія или пособія.

Залогъ.

§ 31. Въ обезпеченіе образованія Товарищества въ установленный срокъ и исправнаго въ надлежащій срокъ устройства дороги, учредитель представляетъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 30,000 р. Кромѣ того, тѣмъ же залогомъ служатъ начатыя работы и произведенныя заготовки, по устройству конно-желѣзной дороги по тому же направленію какъ и паровая.

Въ случаѣ необразованія Товарищества въ указанный § 1 трехъ-мѣсячный срокъ, упомянутый залогъ поступаетъ въ собственность Правительства. Если же Товарищество въ означенный срокъ будетъ образовано, то сказанный залогъ остается обезпеченіемъ исправнаго и въ надлежащій срокъ устройства дороги.

Залогъ сей возвращается учредителю лишь по признаніи Министерствомъ Путей Сообщенія дороги вполнѣ оконченною.

Управленіе дѣлами Товарищества.

§ 32. Управленіе дѣлами Товарищества по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи поручается Товариществомъ довѣренному лицу.

Лицо это есть представитель Товарищества передъ Правительствомъ и частными лицами, вслѣдствіе чего дѣйствія сего лица, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Положеніемъ, обязательны для Товарищества.

Какъ уполномоченный отъ Товарищества представитель дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе уполномоченнаго представителя Товарищества назначается Товариществомъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Представитель этотъ своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопробываніи троекратною публикаціею.

Представитель Товарищества имѣетъ печать съ надписью «Товарищество Московско-Мячковской желѣзной дороги.»

Предѣлы полномочія представителя опредѣляются симъ положеніемъ и общими законами.

Мѣстное управление по сооруженію дороги.

§ 33. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія дороги ввѣряется Товариществомъ главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Товарищество представляетъ на утвержденіе и другаго инженера, для замѣны главнаго инженера въ случаѣ отлучки, болѣзни, или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Товариществомъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ и Товариществомъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Товарищества съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія оной подчинены главному инженеру и назначаются или Товариществомъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Товарищества полномочію. Они увольняются по указанію Товарищества, или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Товариществомъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Товариществу объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать cadaго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность cadaго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части дороги вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Товарищества. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Товариществомъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Товариществомъ.

Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 34. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частію эксплуатаціи дороги и работъ по дорѣ, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Товариществомъ управляющему дорогою. Назначеніе управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія сей должности другимъ лицомъ опредѣляются правилами, постановленными въ § 33 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ при дорогѣ опредѣляются правилами, постановленными въ § 33 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На управляющемъ дорогою лежитъ обязанность по производству изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомствена управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой Товарищество признаетъ полезнымъ подчинить ему оную. По этой части отвѣтственность управляющаго желѣзною дорогою передъ Товариществомъ ограничивается предѣлами полномочія, даннаго ему Товариществомъ.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ желѣзною дорогою положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ Товарищества такого приказанія или распоряженія по управленію желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія дороги и ея сооруженій въ надлежащихъ прочности и исправности, а движенія по ней въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, равно какъ въ случаѣ неудовлетворенія Товариществомъ основательныхъ представленій по симъ предметамъ, обязаны, не приступая къ исполненію таковыхъ приказаній и распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія Товарищества. Сіе же послѣднее, если несогласно съ таковымъ пред-

ставленіемъ, обязано представить свое по оному заключеніе, вмѣстѣ съ этимъ представленіемъ въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копию съ этихъ заключенія и представленія сообщить инспектору дороги. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по такому представленію приостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Надзоръ Правительства за дорогою.

§ 35. Работы, производимыя по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, равно какъ самая эксплуатація дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли, учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Всякое дѣйствіе Товарищества, или какихъ либо частей управленія онаго, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію правительственной инспекціи или Министерства Путей Сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ Товариществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

III. ПОСТУПЛЕНІЕ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ВЪ ВѢДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЬ ТОВАРИЩЕСТВА.

Послѣдствія неисправности Товарищества во время сооруженія дороги.

§ 36. Если Товарищество не приступитъ къ сооруженію дороги въ назначенный § 4 срокъ, или, приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе дороги къ сроку было вполнѣ обезпечено, или вообще, если Товарищество не выполнитъ налагаемыхъ на него симъ положеніемъ обязанностей по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, воспрепятствовавшія Товариществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Товариществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Товарищество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія требованія Министра, то Министръ дѣлаетъ ему, чрезъ три мѣсяца, *второе предостереженіе*.

Если и за тѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводитъ, на счетъ Товарищества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе дорогою за счетъ Товарищества; 3) или же вступаетъ во владѣніе железнодорожною дорогою, со всѣми ея принадлежностями, всѣми работами конченными и неконченными, и всѣми матеріалами и запасами, заготовленными Товариществомъ и залогомъ (§ 31).

Если при дѣйствіи котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Товариществу, сіе послѣднее не исполнить требованія Министра Путей Сообщенія и таковое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательномъ сооружеіи дороги въ назначенный срокъ, то хотя бы таковая неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго Товариществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Товариществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій.

Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ Товариществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ.

Если Товарищество по первому или второму предостереженію, хотя и исполнить требованіе Министра Путей Сообщенія, но за тѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ-бы прежнихъ не было. Объявленіе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій, въ теченіе шестимѣсячнаго срока, даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ *управленіе и распоряженіе* дорогою, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Товарищества.

При вступленіи Правительства *во владѣніе* всею дорогою оно назначаетъ ее въ продажу съ публичнаго торга, и вырученныя деньги, за удержаніемъ долговъ Правительству, если бы таковыя оказались, вельдствіе затратить при управленіи дорогою, передаются Товариществу.

Если же продажа не состоится, то Правительство оставляетъ дорогу въ своемъ распоряженіи, выплачивая Товариществу вознагражденіе, размѣръ коего опредѣляется оцѣнкою дороги. Изъ означеннаго вознагражденія удерживаются долги Товарищества Правительству, если таковыя окажутся.

Оцѣнка производится по взаимному соглашенію Правительства, а если такого соглашенія не состоится, то экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Товарищества. Эксперты выбираютъ изъ своей среды предсѣдателя и, въ случаѣ равенства голосовъ по какимъ либо вопросамъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Послѣдствія неисправности Товарищества во время эксплуатаціи дороги.

§ 37. Если, во время эксплуатаціи дороги, Товарищество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ положеніемъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Товариществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 36, на случай неисправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Товарищество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Товарищества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Товарищества; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всею ея принадлежностями, со всею денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Товариществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 38, для выкупа дороги.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Товариществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшить оное, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ, или припасовъ, то, хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго предостереженія, Министръ опредѣляетъ Товариществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всеѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышепомянутыхъ сро-

ковъ, назначаемыхъ Товариществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 36, и при томъ, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по первому или второму предостереженію Товарищество хотя и исполнитъ требованіе Министра, но затѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ бы прежнихъ не было. Объявленіе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій въ теченіе шестимѣсячнаго срока, даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи пятнадцати лѣтъ.

§ 38. По прошествіи пятнадцати лѣтъ со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 4 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣетъ право выкупить дорогу изъ распоряженія владѣльцевъ во всякое время, со всеми ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода. Эта норма, однако, не можетъ быть менѣе цифры чистаго дохода за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ.

Сумма, полученная чрезъ капитализацію сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5%, за время, неистекшее, до опредѣленнаго въ § 22, 81 лѣтняго срока владѣнія дорогою,—подлежитъ уплатѣ Правительствомъ владѣльцамъ дороги государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Для опредѣленія чистаго дохода, Товарищество обязано ввести установленныя коммерческія книги, которыя должны быть, во всякое время, представляемы для контроля лицамъ, которыя будутъ для сего назначены отъ Правительства.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

§ 39. По истеченіи полнаго срока, указаннаго въ § 22, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, равно какъ всѣми при ней постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями дороги и относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ.

Передача дороги другой компани.

§ 40. При преобразованіи Товарищества въ акціонерное Общество или при передачѣ дороги существующему акціонерному Обществу, такое Общество обязано подчиниться тѣмъ условіямъ, какія будутъ опредѣлены Правительствомъ.

Подлинный подписали:

Учредитель Товарищества Московско-Мячковской желѣзной дороги, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Константинъ Шилдбахъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтеръ*.

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Адъютантъ *К. Посетъ*.

198. — 1878 года Марта 2-го. — Указъ Правительствующаго Сенату (по 1-му Департаменту.) — *Объ усиленіи средствъ канцелярій прокуроровъ нѣкоторыхъ окружныхъ судовъ Варшавскаго судебнаго округа.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: предложеніе за Министра Юстиціи, Товарища Министра, отъ 16-го Февраля 1878 г. за № 3292-мъ, при коемъ предлагаетъ Правительствующему Сенату Высочайшее повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Юстиціи, объ усиленіи средствъ канцелярій прокуроровъ нѣкоторыхъ окружныхъ судовъ Варшавскаго судебнаго округа, и соглашась въ существѣ съ заключеніемъ его, Министра, *мнѣніемъ положилъ*: I. Въ дополненіе къ Высочайше утвержденнымъ 19-го Февраля 1875 года штатамъ Варшавскаго судебнаго округа назначить, на усиленіе канцелярій прокуроровъ Калишскаго, Кѣлецкаго, Ломжинскаго, Люблинскаго, Плоц-

каго, Радомскаго, Сувалкскаго, Петроковскаго и Сѣдлецкаго окружныхъ судовъ, по 800 рублей въ годъ на каждую канцелярію; и II. Сумму, потребную на покрытіе означеннаго въ ст. I расхода, въ количествѣ *семи тысячъ двухсотъ* рублей въ годъ, вносить въ подлежащія подраздѣленія смѣты Министерства Юстиціи. На мнѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ усиленіи средствъ канцелярій прокуроровъ нѣкоторыхъ окружныхъ судовъ Варшавскаго судебного округа, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписаль: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта Принцъ Петръ Ольденбургскій. 7-го Февраля 1878 года. Приказали: О такомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, для свѣдѣнія и должнаго, въ чемъ, до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора I-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равно послать указы: Варшавскимъ: Генераль-Губернатору и Судебной Палатѣ, Губернаторамъ, Окружнымъ Судамъ и Губернскимъ Правленіямъ 10 губерній Царства Польскаго; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить свѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленія; для припечатанія же, въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписаль: За Оберъ-Секретаря *Щегловъ*).