

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

10 АПРѢЛЯ 1862.



ПЯТНИЦА.

№ 45.

(къ № 32-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНІЕ I. Высочайше утвержденное Положеніе Военнаго Сената. II. Высочайше извѣстныя III. Доклады Министра Финансовъ. Проектъ Высочайшему Сенату.

247.—1862 года Денября 13-го. — Высочайше повелѣніе, объявляющее Правительствующему Сенату Исправляющую должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 21-го Денября. — Положеніе о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ.

По соглашенію Военнаго Министерста и Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, учреждена быть при Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ Комитетъ для составленія проекта, о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи. Составленное сѣмъ Комитетомъ, при участіи депутатовъ отъ Военнаго Министерста и Управленій всѣхъ частныхъ дорогъ, Положеніе о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ Исправляющей должнотью Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями желье съясненіе довернуть на Высочайше возвратіе.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 13-й день Денября 1862 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: ввести сѣе Положеніе, въ видѣ опыта, на три года, для руководства при перевозкѣ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

На возмѣненіе извѣстнаго: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: ввести сѣе Положеніе, въ видѣ опыта, на три года, для руководства при перевозкѣ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

Подписала: Исправляющей должнотью Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Императоръ-Генералъ-Адмиралъ Мельниковъ. Денября 13-го для 1862 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ.

СТАТЬЯ I.

Общая часть.

§ 1. Перевозка войскъ и тяжестей производится на желѣзныхъ дорогахъ по тарифамъ, определеннымъ Высочайше утвержденными Уставами и Положеніями каждой дороги.

Примечаніе. На желѣзныхъ дорогахъ Главнаго Общества, Саратовской, Московско-Ярославской и Волго-Донской, за перевозку военныхъ и оловянныхъ чиновъ взымается одна четверть, а за лошадей, обозъ, артиллерию и прочія военныя принадлежности отрядовъ взымается половина платы, предѣльнымъ тарифомъ востановленной.

На дорогахъ Гатчинско-Динбургской и Петерго夫ской военныя чины и азь приваждности перевозятся съ уступкою 30% съ утвержденнаго тарифа.

На Красносельской вѣтви Петербургской желѣзной дороги: казенный провозитъ, фуражъ и провіантъ для войскъ потребности, перевозятся съ платою по одной коп. съ пуда отъ стціи въ С.-Петербургѣ до стціи въ Красную Сѣль. Для провоза же грузовъ и воинскихъ чиновъ принимается въ должной соразмѣрности тарифъ Петербургской дороги.

Въ Уставѣ Общества Красносельской желѣзной дороги не постановлено обязательнаго тарифа на перевозку воинскихъ чиновъ и ихъ клади; но по предоставленному тѣмъ Уставомъ праву, Правленіе Общества установило плату: во сей дорогѣ перевозятся Генералы, Штабы и Оберъ-Офицеры, какъ пассажиры; отдѣльные нижше чины съ уступкою 40% пассажирской платы, а большія команды за полную плату. За провозъ же клади воинскихъ чиновъ въ желѣзыхъ вагонахъ взимается $\frac{1}{3}$ платы, установленной для пассажировъ, а большія количества военного имущества перевозятся въ тѣхъ размѣрахъ, на сколько позволяютъ ограниченныя средства подвижнаго состава этой дороги.

Для перевозки по Николаевской желѣзной дорогѣ воинскихъ чиновъ, обоза и вещей существуетъ Высочайше утвержденный 29-го Декабря 1855 года тарифъ.

§ 2. По уменьшенному предѣльному тарифу перевозятся:

а) Всѣ штатныя строевыя и не строевыя команды и отдѣльные отряды, при сдѣланныхъ имъ: для *содержанія войскъ и передвиженій*: на достояніи казармъ, для *механеровъ, канцелярскихъ, содержанія карауловъ* и тому подобныхъ временныхъ командировокъ.

б) Воинскіе чины, назначенные изъ Арміи въ образованія войскъ и выбранные въ Гвардію, Жандармы; команды хлебобочковъ и квартирмейстеровъ; команды полковыхъ, ремонтныхъ; команды уволенныхъ изъ отставки, безармейскихъ и временныхъ отпуску; рекрутскія партіи, военные арестанты ¹⁾ и прочіе штатныя и вѣнчатыя перемѣльными командами, переимчивыми по распоряженію военнаго Начальства для надобностей службы.

в) Генералы, Штабы и Оберъ-Офицеры, съ ихъ депешками или вмѣсто оныхъ съ ихъ дозволеніемъ прислугою, въ числѣ, не превышающемъ штатныхъ опредѣленныхъ лошадей, и вообще всѣ чины Военнаго и Морскаго вѣдомствъ, командируемые отдаленно по надобностямъ службы.

§ 3. Во всѣхъ сихъ случаяхъ количество обоза, лошадей и имущества опредѣляется сообразно цѣли, для которой движеніе предпринято, а именно:

а) При сдѣланныхъ на достояніи казармъ перевозкахъ:

а) Всѣ штатныя обозы съ уложенными въ немъ казеннымъ имуществомъ.

б) Подъемныя лошади, въ числѣ, опредѣленныхъ существующими постановленіями для мирнаго времени.

в) Штатный обозъ Штабовъ: корпусныхъ, дивизионныхъ, возовыхъ, отдѣльныхъ батальоновъ и батарей, артельныхъ посылки съ лошадьми, по дѣлу посылки на роту, эскадронъ и по четыре на батарею.

г) Всѣ предметы Коммисаріатскаго и Артиллерійскаго вѣдомствъ, принадлежащіе перевозимому отряду или командѣ, а именно: материалы для постройкы мундирной одежды и акмушанъ, готовые посылки мундиромъ, войсками, заворотными вещами, запасное оружіе и т. д. (заворотныхъ вещей и запаснаго оружія въ размѣрѣ, не превышающемъ 30-ти пудовъ на батальонъ или дивизионъ и 50-ти пудовъ на батарею.)

е) Принадлежащіе Генераламъ, Штабы и Оберъ-Офицерамъ посылки или экипажи, верховыя и подъемныя лошади.

Размѣры всѣхъ перевозимыхъ войсками вещей, при сдѣланныхъ оныхъ на достояніи казармъ, опредѣлены вѣдностью лит. А.

Примечаніе. Существующіе нынѣ штаты о составѣ войскъ по военному и мирному времени, для руководства, прилагаемы къ сему правленію о перевозѣхъ по желѣзнымъ

¹⁾ Тамъ гдѣ перевозка арестантовъ для какой желѣзной дороги требуетъ особыхъ соображеній и распоряженій, въпритыкъ учрежденію конвойныхъ войскъ, промысловыхъ и наместныхъ командъ и укреплѣнію на некоторыхъ пунктахъ желѣзной дороги, устройство арестантскихъ вагоновъ и проч., то, при открытіи какой новой линіи желѣзной дороги, должно бытъ составляемы особые положенія о перевозкѣ арестантовъ подобно Положенію, Высочайше утвержденному 27-го Марта 1858 года для Николаевской желѣзной дороги.

дорогамъ. Въ случай же, если положенія сія со временемъ подвергнутся замѣнамъ, должно руководствоваться послѣдніе составленными.

г) Овицскія собственныя вещи въ количествѣ:

Генераламъ	10 пуд.
Штабъ-Овицерамъ	7 —
Оберъ-Овицерамъ	4 —

Вышеозначенное количество вѣса полагается независимо отъ пуда вѣда, дозволенного пассажиру перевозить безплатно.

г) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ, по 20-ти фун. на каждое лицо, сверхъ пуда вѣда, перевозимаго безплатно.

и) Провіантъ и фуражъ, необходимыя во время переезда по желѣзной дорогѣ, по расчету: 3-ти фун. на человека и по 1-му пуд. на лошадь—въ сутки.

2) При передвиженіи войскъ для участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ перевозимыя:

а) Весь штатный обозъ, съ увеличеннымъ въ немъ казеннымъ имуществомъ.

б) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое положено имѣть въ войскахъ съ приведеніемъ ихъ въ военное положеніе.

с) То число повозокъ или экипажей, которое дозволяется закономъ имѣть въ военное время въ походахъ Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Овицерамъ и Командующимъ отдѣльными частями.

д) Штатный обозъ Штабовъ: корпусныхъ, дивизіонныхъ, полковыхъ, отдѣльныхъ батальоновъ и батарей; артезиныя повозки съ экипажами по дѣй повозки на роту, эскадронъ и батарею.

е) Верховыя, вычужныя и подъемныя лошади: Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Овицеровъ, въ размѣрѣ получаемыхъ ими фуражныхъ раціоновъ.

г) Овицскіе ящики и повозки, съ увеличеннымъ въ нихъ вещами, по числу положенныхъ каждому ящиковъ и подъемныхъ лошадей.

г) Провіантъ и фуражъ на переездъ по желѣзной дорогѣ по вышеопредѣленному размѣру.

Размѣры всѣхъ перевозимыхъ военными тѣлестей, при движеніи ихъ для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, опредѣлены вѣдомостію лнт. В.

3) При передвиженіи войскъ для временныхъ командировокъ перевозимыя:

а) Такое количество казеннаго штатнаго обоза, какое признано будетъ Начальникомъ дивизіи необходимымъ взять съ собою.

б) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое вышеизложено содержать въ данное время.

с) Артезиныя повозки съ экипажами, по дѣй повозки на роту, эскадронъ и батарею.

д) Повозки или экипажи, верховыя и подъемныя лошади Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Овицеровъ, въ томъ числѣ, которое имъ вѣдомостіямъ Положеніемъ опредѣлено.

е) Овицскія собственныя вещи, сверхъ пуда, перевозимаго безплатно, въ количествѣ:

Генераламъ	10 пуд.
Штабъ-Овицерамъ	7 —
Оберъ-Овицерамъ	4 —

Изъ числа предметовъ военного хозяйства такое количество, такое размѣромъ будетъ Начальникомъ дивизіи взять съ собою, но не болѣе 1/2 пуд. на человека, сверхъ пуда, перевозимаго безплатно.

г) Провіантъ и фуражъ, потребныя на время переезда, то же по вышеопредѣленному размѣру.

Размѣры всѣхъ перевозимыхъ военными тѣлестей, при движеніи ихъ для временныхъ командировокъ, опредѣлены вѣдомостію лнт. С.

§ 4. При отправленіи войскъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется пренебрегать подкачаніемъ перевозокъ, замѣнять однихъ другими, напримѣръ, количество лошадей, отправляемыхъ мѣсто штатнаго

чвела, не можетъ быть замѣнено другими предметами въ большемъ противу штата возмездствъ, какъ то: повозками, кладью и т. п.

§ 5. При отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ команда, по извѣстныхъ штатнаго устройства, количество имущества, перевозимаго съ ними, опредѣляется Начальниками дивизій и лицами, которыми настоящимъ Положеніемъ дается право § § 9, 32 и 50, но не болѣе $\frac{1}{2}$ пуд. на человека, сверхъ пуда клади, который дозволяется каждому пассажиру перевозить безплатно.

§ 6. Офицеры, состоящіе по призыву команды возвращаться къ мѣсту прежняго своего служенія, имѣютъ право перевезти съ собою кладь по уменьшенному тарифу, сверхъ одного безплатнаго пуда:

Штабъ—Офицеры

7 пуд.

Оберъ—Офицеры

4 —

§ 7. Генералы, Штабъ и Оберъ—Офицеры при переѣздахъ, по случаю перевода изъ одного мѣста служенія въ другое, по распоряженію Начальства, а не по собственной просьбѣ, имѣютъ право брать съ собою имущество и лошадей въ размѣрѣ, означенномъ § 3 сего Положенія, т. е. какое полагается при передвиженіи на постоянныхъ квартирахъ.

§ 8. Наказіе чины, пробѣгающіе по желѣзнымъ дорогамъ по дѣламъ службы не въ составѣ команды, а отдѣльно, сверхъ ранцовъ и предметовъ вооруженія, имѣютъ право каждый на отправленіе за уменьшенную плату 1 пуд. багажа, сверхъ пуда клади, перевозимаго безплатно.

ОТДѢЛЪ II.

Перевозка военныхъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно.

§ 9. Военскіе чины, отправляемые отдѣльно, пользуются проездомъ за сокращенную плату въ такомъ только случаѣ, когда они предъявятъ особое официальное требованіе за подписью ихъ Начальства, какъ сказано ниже сего.

Въ требованіи должны быть означены: чинъ и фамилія отправляющагося, равно какъ названіе команды, къ которой онъ принадлежитъ, названіе станціи отправленія и прибытія; число мѣсяца, когда выѣздъ можетъ быть совершена. Требованіе должно быть дѣйствительно въ продолженіи трехъ сутокъ со дня предъявленія оного на станціи желѣзной дороги.

Требованіе на въ такомъ случаѣ не можетъ быть подписано иными чинами, какъ только Командирами Корпусовъ, Начальниками Дивизій, Начальниками Корпусныхъ Штабовъ, Вѣдѣ—Директорами Департаментовъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, Командантами, Командирами полковъ, баталіонъ, отдѣльныхъ баталіоновъ и эскадроновъ, Начальниками Инвалидныхъ командъ, вообще отдѣльными Начальниками, Командирами пороховыхъ заводовъ, арсеналовъ и другихъ военныхъ учрежденій. *) Къ требованію прилагается печать мѣста или лица, выдающаго оное. Сверхъ того требованіе должно содержать удостовѣреніе, что предъявитель отправляется по дѣламъ службы, такъ какъ только это обстоятельство даетъ право на проездъ за сокращенную плату.

§ 10. Для ограниченія Управленій желѣзныхъ дорогъ отъ неправоуказной выдачи свидѣтельствъ на получение билетовъ на уменьшенную плату, вмѣстѣ военнаго вѣдѣнія, вмѣстѣ съ агентами отъ командъ, строго контролировать при расчетѣ всякое требованіе, и если окажется, что Начальникъ, подписавшій свидѣтельство, выдалъ оное не основательно, то полная сумма по пассажирскому тарифу уплачивается немедленно, а Военное Начальство извѣщаетъ съ извѣстнымъ.

§ 11. Отправляющійся отдѣльно по требованію, составленному надлежащимъ образомъ, согласно формѣ № 1, обязанъ представить сего Инспектору или Приемщику на станціи отправленія, который, отобравъ отъ него требованіе, выдаетъ билетъ на проездъ за уменьшенную плату.

§ 12. Военскіе чины, отправляющіеся отдѣльно, принимаются для перевозки за сокращенную плату: Генералы— въ вагоны I-го класса, Штабъ и Оберъ—Офицеры—въ вагоны II-го класса, нижніе чины—

*) Губернскій Оберъ-Проиваиктестеръ, Удѣльные Смотрители мѣсячниковъ, Управленіи Коммерціальныхъ Комиссіи и Смотрители военныхъ госпиталей, въ случаѣ какойлибо необходимости отправляющій составившій изъ ихъ вѣдѣнія нижнихъ чиновъ и вѣсарей, съ требованіями своими обращаются къ Командантамъ или мѣсячникамъ Военныхъ Начальствъ, которые, удостовѣривъ Подобеніемъ дано право отправлять людей по желѣзнымъ дорогамъ.

въ вагоны III-го класса. Впрочемъ, во избѣжаніе недоразумѣній, въ требованіи долженъ быть означенъ классъ вагона въ железнодорожныхъ основаніяхъ.

Примечаніе. Если въ составъ поѣзда нѣтъ вагона I-го класса, то Генералъ поѣхавъ въ II-й классъ, и тогда уплата производится за сей послѣдній классъ.

§ 13. Для воинскихъ чиновъ, отправляющихся не въ составѣ командъ, а отдѣльно, каждое требованіе служить только для одного лица.

§ 14. Если переѣздъ долженъ быть совершенъ по двумъ или болѣе желѣзнымъ дорогамъ различныхъ управленій, или требуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ различныя мѣста, по линіи желѣзной дороги расположенная, то Командиръ поезда или отряда обязанъ, выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ требованій, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздки или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному Военному Начальству, отправляемый связывается новымъ требованіемъ. Требованія должны быть предъявлены на каждой станціи отправления, для полученія нового билета.

§ 15. Если отправленный воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться по желѣзной дорогѣ къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ его снабдить двумя требованіями для полученія билетовъ въ оба направленія изъ мѣста, по которому онъ могъ бы получить право на обратный переѣздъ отъ мѣстнаго Военнаго Начальства.

§ 16. Нижніе чины, отправляемые отдѣльно, имѣютъ право равны и вознагражденіе перевозить бесплатно, вмѣстѣ собою при себѣ въ поездахъ, и сверхъ того судъ казны по уменьшенному тарифу, независимо отъ суда, перевозимаго бесплатно. Офицеры же по уменьшенному тарифу перевозятъ то количество багажа, которое выше сего въ §§ 3, 6 и 7 опредѣлено.

За избытокъ багажа свыше отнѣхъ размѣровъ взимается плата по тарифу платы.

§ 17. Багажъ, находящійся при перевозкѣ члѣв, долженъ быть означенъ въ требованіи, форма № 1, съ показаніемъ вѣса оного.

§ 18. На принятый багажъ съ платою или безъ платы выдается ярлыкъ или квитанція, безъ которой оный не возвращается отправителю по прибытіи на оконечную станцію.

Управленія желѣзныхъ дорогъ отвѣчаютъ только за тотъ багажъ, который былъ отданъ съ исполненіемъ силъ условій.

§ 19. По уменьшенному тарифу перевозится и лошади воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно по дѣламъ службы въ такомъ числѣ, которое военными штатами каждому чину присвоено.

§ 20. Походные ящики и оружія, опредѣленной на время переѣзда, принимаются по вѣсу и перевозятся за уменьшенную плату.

§ 21. Если офицеръ, по чину своему, пользуется правомъ имѣть нѣсколько лошадей, которыя должны быть перевезены по желѣзной дорогѣ, то на двухъ лошадей полагается одинъ проводникъ, который также съ судномъ багажа, сверхъ одного суда бесплатнаго, долженъ быть перевезенъ за уменьшенную плату.

§ 22. Требованіе на отаранку лошадей составляется по формѣ № 1. Правомъ перевозки лошадей одинаково могутъ пользоваться офицеры, какъ идущіе по службѣ въ одною поѣздъ съ своими лошадьми, такъ и тѣ, которые уѣзжали впередъ, а лошадь въ послѣдній долженъ имъ быть приведенъ.

§ 23. Всѣ вообще воинскіе чины, безъ различія званія, отправляющіеся отдѣльно по желѣзнымъ дорогамъ, обязаны во время переѣзда подчиняться общему правнзаву для пассажировъ. Всякая жалоба на воинскіе чины должна быть обращена Управленіями дорогъ къ Дежурному Генералу Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

§ 24. При перевозкѣ воинскихъ чиновъ отдѣльно, расчеты дѣлаются по третямъ года съ Военнымъ и Морскимъ Министерствами, и уплата по уменьшенному тарифу при самомъ отправленіи не принимается.

§ 25. Въ случаяхъ расположенія войскъ лагеремъ или на постоянныхъ квартирахъ близъ желѣзной дороги, съ разрѣшенія Военнаго Министра, Командиры Корпусовъ должны назнрчать каждому поезду определенное число офицерскихъ и солдатскихъ билетовъ, принимаемыхъ на счетъ взыскъ въ теченіи лагеря или года, по истѣкшаваніи коихъ Полковой Командиръ или Начальникъ отдѣльной части долженъ платить поѣзду по тарифу плату.

ОТДѢЛЪ III.

Перевозка низшихъ чиновъ, отправляемыхъ по железной и оградной дорожкамъ.

§ 26. Всякое число нижнихъ чиновъ, каковы бы ни было, если только къ этимъ людямъ назначается сарай, которому отданы все пассажирскія сидѣнья и коридоры вагона перевозимыхъ, должны быть принимаемы за команду.

При отправленіи таковыхъ командъ старшій изъ командъ долженъ быть снабженъ установленнымъ требованіемъ.

§ 27. Въ требованіи должны быть обозначены полкъ или батальонъ, къ которому отрядъ принадлежитъ, численный составъ отряда: офицеровъ, чиновниковъ, строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и дельцовъ (или вольноименной прислуги, занимающей дощаточный), количество багажа, лошадей и извозного обоза; станція отправленія и назначенія и день отправленія, въ который Начальство желаетъ произвести перевозку.

Примечаніе. На Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ не требуется, кромѣ въстрѣчныхъ случаевъ, особыхъ для военныхъ чиновъ поѣздокъ на Страстной недѣлѣ, въ верное три дня Свѣтлой недѣли, два дня до праздника и два дня послѣ праздника Св. Троицы; а также 3, 4, 5, 6 и 7-го Июня, 13, 14, 15, 16 и 17-го Августа, 23, 24, 25, 26 и 27-го Сентября и 23, 24, 25, 26 и 27-го Декабря.

§ 28. О каждомъ отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ военныхъ чиновъ въ составѣ командъ до 200 человекъ, Управление дороги должно быть предупреждено письменно за 24 часа впередъ.

Если по численному составу команды необходимо выдѣлить особый поѣздъ, то назначеніе должно быть прислано за 3 дня впередъ. Если же перевозка удобна полку въ полномъ составѣ, лошади и корнуса для военныхъ дѣлствій, то извѣщеніе отъ Военнаго Министерства должно поступать вѣкъ можно заблаговременно, и не менѣе какъ за 5-ть дней до выступленія отряда, кромѣ случаевъ особенной важности, могущихъ встрѣтаться какъ въ мирное, такъ и военное время. Извѣщенія эти должны содержать все численныя указанія о составѣ отряда съ его обозомъ и тяжестями, по соображенію коня, Управление дороги заблаговременно сообщать отряду о часѣ поѣздки и времени, нужномъ для перевозки, сообразившись съ первоочинными своими средствами и величиною отправленія.

§ 29. Назначеніе часа отправленія поѣзда и скорости движенія зависитъ отъ Управленія дороги. Скорость движенія поѣздовъ опредѣляется обыкновенно, въ мирное и военное время, не менѣе 15-ти верстъ и экстремально не менѣе 30-ти верстъ въ часъ.

§ 30. Въ случаѣ перевозки полковыхъ дивизій, для поѣзда отчетности, требованія объ отрядѣ по формѣ № 2-й выдаются въ двухъ экземплярахъ особо каждому полку, батареѣ, батальону или эскадрону, составляющему отдельное дѣло.

Особое требованіе по сей же формѣ передаетъ въ Управление дороги Дивизионный и Корпусные Штабы, въ случаѣ перевозки силъ Штабовъ по желѣзной дорогѣ.

§ 31. Если отъ одного Начальника въ одинъ и тотъ же день посылаются команды по разнымъ или болѣе желѣзнымъ дорогамъ или до разныхъ станцій дороги, то должно быть выдано столько отдельныхъ требованій, до сколькихъ станцій военные чины отправляются.

§ 32. При пересылкѣ посредствомъ Батальоновъ Внутренней Стрѣлы командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства и принадлежащихъ различнымъ вѣдомствамъ, Командиры силъ Батальоновъ представляютъ требованіе о перевозкѣ чиновъ по каждому вѣдомству особо.

§ 33. Отъ Управленія желѣзной дороги зависитъ назначеніе отправленія командамъ или отряда въ опредѣленныхъ оградныхъ или въ въстрѣчныхъ поѣздахъ, если бы оное было исполнено, въ удобное время. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ командиръ отправляемыхъ въ поѣздахъ средней или малой скорости, смотря изъ численности командъ.

§ 34. Военскіе чины, отправляемые въ видѣ командъ, допускаются въ вагоны слѣдующихъ классовъ:

Офицеры и классные чиновники
Нижние чины

II класса
III —

Въ случаяхъ перевозки войскъ значительными классами, требующими для передвиженія болѣе вагоновъ II-го и III-го классовъ, чины выдѣляются изъ подвижной составъ дороги, по предварительному соглашенію о томъ съ Военнымъ вѣдомствомъ, допускаются для перевозки въ товарные вагоны для офицеровъ и нижнихъ чиновъ, устроенные внутри оныхъ досчатые престола сидѣнья для сидѣнья.

§ 35. Когда для отправления по железным дорогам является отряд или команда с надлежащим требованием, то чинам, отряд составляющим, особых билетов в поезде не выдается. На станции отправление делается посправа требования с указанием численности людей, лошадей, обоза и тяжести, и если окажется больше или меньше показанного в требовании, то сие последнее должно быть исправлено Начальником отряда и точность этого исправления удостоверяется Начальником станции.

Один экземпляр требования о перевозке, отобранный у отряда на станции назначения, представляется, куда следует, для получения платы, а другой экземпляр остается как документ на станции отправления.

§ 36. Если по причине дальности переезда требуется сделать остановку поезда на час или на два часа, для продолжения людей горячей пищей, а лошадей фуражем и водою, при следовании оных в экстренных поездах, то выборы станции и продолжительность остановки должны быть условлены с военным Начальством, и в таком случае необходимое число казначеев, с потребными количеством съестных припасов и котлов для жарки пищи, отправляется заблаговременно вперед, с другим поездом, до выступления отряда.

§ 37. Если при перевозке поезда посылаются за несколько дней вперед квартиры, хлеба и казначеи с провизантом или багажем, то всякое подобное отправление должно сопровождаться особым требованием, по установленной форме.

§ 38. Назначенный в отправление отряд должен прибыть на станцию: Пехотный за час.

Кавалерийский, Артиллерийский и другие отряды за три часа. Обозь и тяжести за три часа и более до отхода поезда, смотря по их количеству; о чем Управление дороги дает всякий раз потребное выставление.

§ 39. Команды, отправляющиеся в обыкновенных очередных поездах, по следи багажа, занимают места, смотря по численности команды, в одном или нескольких вагонов, по указанию Станционного Начальства.

Если отправляемые везут с собою оружие и боевую амуницию, то вещи эти помещаются в вагоны вместе с людьми, во избежание задержек при приходе поезда по назначению.

§ 40. При перевозке особыми поездами больших отрядов соблюдаются следующие правила: Управление дороги определяет, сколько в каждом поезде может быть помещено людей, лошадей, обоза и тяжести, принимая в соображение указания военного Начальства, относительно того, какой род войск должен следовать за другим и в какое время каждая часть должна быть доставлена на окончную станцию. За тем отправление исполняется следующим образом:

а) Пехотный отряд, по приходе на станцию, разделяется на части, соответствующая численности вагонов, не принимая в расчет полковых подразделений из казармы, взводы, роты и батальоны, лишь бы в поезде размещено было то число людей, которое за один раз может быть перевезено.

б) Пехотные нижние чины помещаются в вагоны в порядке вооружения, имея штыки отскученными. Рапицы и сабли могут быть укладываемы под сиденьями.

в) Кавалерийская команда разделяется на две части: одна остается в конных вагонах с лошадьми, другая помещается в вагоны III-го класса. Вооружение находится при людях, сидя в особых вагонах, фураж для лошадей (отпущенный в провозной, потребной на переезд, считая в сутки определенную дачу, по превышающую одного вьюка на лошадей в сутки) складывается или в конце вагонов, вместе с лошадьми, или в особые вагоны, смотря по устройству оных. Лошадь ставится вдоль вагона или наоборот, что зависит от устройства вагонов, принятого на разных дорогах, от чего и число лошадей в вагон может измениться. В некоторых вагонах должны быть устроены разгороженные стойла для тех лошадей, которые безопасны во время переезда. Управление дороги обязано заботиться о том, чтобы конные вагоны были хорошо освещены, чтобы лошади могли быть удобно заведены в вагоны и выведены из вагонов, не могли упасть или выскочить в то время, когда двери открыты и чтобы для нижних членов, оставшихся в конных вагонах, устроены были пещеры или другие склепы. Управление дороги не отвечает за несчастные случаи с лошадьми во время переезда. Заготовление соломы для подстилки, сажь или других приборов для ухода лошадей во время переезда, а также ушатов и ведер для воды, лежит на обязанности военного Начальства.

с) Полевая и осадная артиллерія съ орудіями, зарядными ящиками, запасными деталями, походными кузницами, пионерные эскадроны и саперные батальоны съ понтонами и инструментальными фурами и тому подобными, перевозятся: люди и лошади на вышеназложенных осадных вагонах; орудія, снятыя съ передковъ, и прочія пожевоженные военные принадлежности устанавливаются на открытых платформахъ, наблюдая, чтобы сколь можно меньше оставалось по занятому мѣсту, нагрузка была равномерна на всей платформѣ, подъ колеса положены были деревянные подкладки и все было привязано веревками къ деревяннымъ стойкамъ платформъ, во избежаніе скатыванія во время пути.

д) Кладь командъ и отрядовъ въ тимахъ и ящикахъ по перевозкѣ помѣщается въ крытые вагоны или на платформахъ, смотря по ихъ размѣру, и въ въ послѣднемъ случаѣ покрывается брезентами, доставляемыми Управленіемъ дороги, кромѣ Царскосельской желѣзной дороги, которая не отпускаетъ брезентовъ.

е) Штатный обозъ, т. е. зарядные фуры, порошки провіантскія и артиллерійскія тѣщи, патроны, аптечные и казенные ящики и проч. устанавливаются на платформахъ, вдоль или поперекъ, смотря по ихъ размѣру и указанію станціоннаго Начальства, дабы насколько не занимать лишняго числа вагоновъ. При нагрузкѣ слѣдуетъ наблюдать, чтобы не было частей, выступающихъ съ платформъ, и для сего, по требованію Начальства желѣзной дороги, оглобли должны быть снимаемы, колеса дѣлаемы неподвижными посредствомъ деревянныхъ подкладокъ и привязываться веревками къ стойкамъ платформъ. Веревки и подкладки во всѣхъ случаяхъ должны быть доставляемы военнымъ Начальствомъ.

§ 41. Нагрузка на вагоны тяжести и постановка на платформы обоза и всѣхъ прочихъ принадлежностей должны быть исполнены военными чинами, которыхъ военное Начальство назначаетъ достаточное число для безостановочной и скорой работы.

§ 42. Въ экстренномъ поѣздѣ съ войсками первымъ съ пароза становится крытый вагонъ съ багажемъ или другими тяжестями, вторымъ офицерскій вагонъ, далѣе вагоны съ ящиками, чинами, лошадьми и открытыя платформы съ дровяными, аптечными, патронными ящиками, прочіе штатныя обозныя или тяжестия, если таковыя слѣдуютъ при отрядѣ и составъ поѣзда это допускаетъ.

§ 43. Если при командѣ находится мало офицеровъ, такъ что въ вагонѣ III-го класса остается мѣсто свободныхъ мѣстъ, то во избежаніе напраснаго увеличенія состава поѣзда, въ этотъ же вагонъ можетъ быть помѣщено соответствующее число нижнихъ чиновъ, по выбору военного Начальства.

§ 44. Если отрядъ съ обозомъ и тяжестями отправляется въ несколько поѣздами, то въ мирное время въ первыхъ поѣздахъ, по согласію съ военнымъ Начальствомъ, слѣдуетъ отправлять лучшій составъ отряда, а обозъ и кладь въ послѣднихъ, дабы по прибытіи на оконечную станцію для выгрузки тяжести находилось достаточное число людей и станціонные дворы были скоро освобождены.

Во военное время порядокъ отправленій поѣздовъ и скорости движенія зависятъ отъ указаній военныхъ Начальствъ.

§ 45. При перевозкѣ лошадей равны и орудія, пожиточные въ вагоны III-го класса мѣстѣ съ нижними чинами, перевозятся бесплатно. Прочія же штатныя тяжести, провіантъ и фуражъ за сокращенную тарифную плату, въ размѣрѣ по 5-ти руб. провіанта на человека и по 1-му пуду фуража на лошадь въ сутки.

§ 46. Прочіе военныя скарядокъ, провіанта, фуража и другихъ принадлежностей производится за сокращенную плату въ тѣхъ только случаяхъ, когда они будутъ предъявлены къ отправленію при какомъ отрядѣ (въ соответствии, по положенію отряда, количества) и въ одно съ нимъ время или непосредственно за войсками, какъ сказано въ § 44-мъ. Въ случаѣ предъявленія сихъ предметовъ при другихъ условіяхъ, за провозъ будетъ взиматься полная плата по тарифу, соразмерно разряду товаровъ, къ которымъ они принадлежатъ или по правиламъ, ниже сего, опредѣленнымъ.

§ 47. Во время слѣзованія по желѣзной дорогѣ воспрещается:

- 1) Курить.
- 2) Высунывать голову или руку изъ вагона.
- 3) Переходить изъ одного вагона въ другой.
- 4) Во время остановокъ ходить по рельсовымъ путямъ и мѣстамъ, для публики не назначеннымъ.

За поврежденія, сдѣланныя въ вагонахъ, войска платятъ какъ частные пассажиры, по опредѣленной таксѣ.

§ 48. При сдѣлываніи поезда по назначенію, вѣняется въ обязанность соблюдать во всей точности всѣ правила, установленныя для эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. Посему, въ продолженіи поезда Командиръ поезда и всѣ члены отряда обязаны въ точности слѣдовать указаніямъ Начальника станціи и поезда.

Всякая жалоба за нарушеніе этихъ правилъ будетъ обращена Управленіемъ дороги къ Дежурному Генералу Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

§ 49. Такъ какъ за предметы, не подходящіе подъ тарифъ или очень громоздкіе, расчетъ долженъ быть сдѣланъ поготовно, то Начальникъ отряда удостоивается на самоѣмъ требованіи, сколько угодно много вагоновъ для поднятія всего отряда со всими тяжестями.

§ 50. Для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ военныхъ командъ съ обозомъ и военскими тяжестями, во уменьшаемую предѣльную тарифу, постановляются правилами:

а) Никакой военной отрядъ, какого бы онъ состава не былъ, не допускается къ перевозкѣ за сокращенную плату, если сопровождающій его Начальникъ не предъявитъ на станціи Управленія надлежащаго требованія, въ 2-хъ экземплярахъ, по формѣ № 2-й, за казенною печатью и подписью лица, которому извѣстными Положеніемъ предоставлено право отправленія по желѣзной дорогѣ командъ и отдѣльных лицъ.

б) За багажъ, не означенный въ требованіяхъ, и за пакеты противу разрѣшеннаго ими правилами, плата по тарифу должна быть внесена при самоѣмъ отправленіи, иначе багажъ принять не будетъ.

в) За проводника, лошадей и всякій предметъ, не поименованный въ требованіи, или извѣстнаго противу штата показаннаго, взимается плата по тарифу при самоѣмъ отправленіи, безъ чего оные на поѣздъ не принимаются.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, сверхштатная прислуга, экипажи, упряжки лошадей, а равно и собственное имущество, сверхъ опредѣленнаго въ § § 3, 6 и 7 и проч., не должны быть поименованы въ требованіяхъ; перевозка ихъ должна производиться въ обыкновенныхъ очередныхъ поездахъ, съ уплатою за проездъ лицъ и предметовъ на общахъ пассажирскихъ правилахъ, безъ всякаго уменьшенія платы.

ОТДѢЛЪ IV.

Перевозка боевыхъ снарядовъ и пороха.

§ 51. Боевые снаряды перевозятся въ важдѣ патронныхъ, артиллерійскихъ зарядовъ равнаго наименованія и ранета.

Порохъ перевозится малымъ количествомъ или значительными транспортаями.

§ 52. Когда боевые снаряды перевозятся вмѣстѣ съ командами, то патроны находятса въ сумкахъ и лядунахъ или въ патронныхъ ящикахъ; артиллерійскіе же заряды и концентричные патроны въ зарядныхъ и патронныхъ ящикахъ.

§ 53. Во время переѣзда нижніе чины сумъ и лядунокъ съ патронами съ себя не снимаютъ. Патронами же зарядные ящики, наполненные снарядами, по установкѣ на платформѣ, должны быть тщательно накрыты войлокомъ или брезентовъ и обвязаны веревками, распорядженіемъ и на счетъ военнаго Начальства.

§ 54. Порохъ или боевые снаряды въ отдѣльныхъ ящикахъ не должны перевозиться въ пассажирскихъ или военныхъ поездахъ, въ которыхъ находится много людей.

§ 55. Когда весь порохъ не превышаетъ 3-хъ пудъ, то въ семъ случаѣ порохъ и снаряды укладываются поочередно и на счетъ военнаго Начальства въ тройную упаковку и перевозятся паравель съ другими товарами, въ обыкновенныхъ вагонахъ, съ пріятіемъ необходимыхъ мѣръ предосторожности.

§ 56. При значительныхъ отправленіяхъ пороха, ракетъ или другихъ боевыхъ снарядовъ, въ одинъ вагонъ не слѣдуетъ загружать болѣе 200 пуд., считая въ этомъ вѣсѣ и вѣсъ ивѣстнаго, и въ одномъ поѣздѣ не отправлять болѣе 4-хъ вагоновъ.

§ 57. Для перевозки транспортныхъ пороха употребляются обыкновенные товарные крытые вагоны, которые должны быть заблаговременно выбраны, осмотрѣны, и въ которыхъ всѣ щели въ

кранцахъ, наружной обивкѣ стѣвъ и прѣтворныхъ дверей сдѣланы совершенно плотными, а внутренность вагоновъ обита войлокомъ; всѣ наружные уступы обиты жѣзвомъ, дабы искры, какъ отъ паровоза, ведущаго поѣздъ, такъ и отъ встрѣчныхъ паровозовъ, не могли произвести пожара.

Внутренній полъ вагона долженъ быть обитъ войлокомъ или накрытъ брезентами. Порохъ, перевозимый по жѣзвнкой дорогѣ, долженъ быть предварительно насыпанъ въ полотняные мѣшки и потомъ уложенъ въ бочки или ящики. Бочки или ящики, какъ съ мѣшками пороха, такъ и съ готовыми боевыми припасами, должны быть обиты войлокомъ.

§ 58. Привозноеобіе вагоновъ къ перевозкѣ пороха должно быть сдѣлано Управленіемъ жѣзвнкой дороги по соглашенію съ Начальствомъ, заведывающимъ перевозкою пороха, и согласно существующимъ на сей предметъ инструкціямъ.

§ 59. Перевозка пороха производится со всѣми возможными предосторожностями въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ. Вагоны съ зарядами или порохомъ ставятся въ хвостъ поѣзда, по сзади ихъ, для безопасности, приближаются четыре вагона съ товарами. При остановкахъ поѣзда тормозятся соседніе вагоны, а не пороховые. Въ случаѣ отѣзженія или перестановки вагоновъ на станціяхъ, операція эта должна дѣлаться людьми или лошадьми, но не паровозомъ.

§ 60. Военный конвой, сопровождающій транспортъ съ боевыми снарядами, во время движенія размѣщается въ вагонахъ, не занятыхъ порохомъ. Изъ конвойныхъ, смотря по числу вагоновъ съ порохомъ, назначается достаточное число людей, которые съ кондукторами наблюдаютъ за безопасностью сдѣланія транспорта.

Во время оставовъ на станціяхъ охраненіе и караулъ около пороховыхъ вагоновъ лежитъ на отвѣтственности военного конвоя, въ чемъ оказываетъ содѣйствіе Начальство жѣзвнкой дороги.

§ 61. Транспортъ съ боевыми снарядами привозится на станцію за два часа до отправления, и, по приходѣ на станцію назначенія, немедленно долженъ быть съезженъ; поему распоряженія о заготовкѣ поѣзда на означенной станціи должны быть заявлены Управленію дороги. Въ случаѣ же когда поѣздъ съ лошадьми перевозится по жѣзвнкой дорогѣ, то отправлять ихъ какъ прежде транспортъ пороха или въ одномъ съ нимъ поѣздѣ.

§ 62. Извѣщеніе о перевозкѣ пороха или боевыхъ снарядовъ особымъ транспортномъ должно быть сообщено не менѣе, какъ за четыре дня впередъ.

§ 63. Плата за перевозку пороха и боевыхъ снарядовъ дѣлается по тарифу, особо утвержденному Главноуправляющимъ Пути Сообщенія, для каждой жѣзвнкой дороги.

ОТДѢЛЪ V.

Перевозка воинскихъ имущества и различнаго потребностей отдѣльною оной командою.

§ 64. Предметы заготовленія Артиллерійскаго, Комисаріатскаго, Провантскаго и Медицинскаго Департаментовъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, какъ то: орудія, ленты, ящики, ядра, бомбы, вѣщевыя, гранаты, пули и прочія арсенальныя принадлежности, предметы вооруженія и одежды, сухныя, полотно, сажимый товаръ, сѣдельные, постельные приборы, конская сбруя и тому подобныя предметы; продовольствіе какъ то: мука, крупа, скотъ жѣзвнй и крупный, лѣбное масло, капуста въ бочкахъ и кулѣбахъ, а также порошкѣ амбалашица и тому подобныя вещи; медикаменты и прочія аптекарныя потребности, перевозимыя безъ клазды, какъ явнымъ, перевозятся на общихъ основаніяхъ, установленныхъ для частныхъ лицъ, съ полною платою по тарифу.

§ 65. Денежныя суммы Военнаго и Морскаго Министерствъ, въ бочкахъ или тинахъ, перевозятся подъ личнымъ наблюденіемъ чиновниковъ того Министерствъ, съ суммами числомъ конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ отдѣльныхъ вагонахъ или въ отдѣленіяхъ вагоновъ, свѣтра по вѣсу и обмену бочекъ и тинъ, съ тѣмъ, чтобы прочіе пассажиры не имѣли туда входа, и съ полною отвѣтственностію военныхъ лицъ, конвоирующихъ денежные транспортъ. За цѣлостъ оного Управленія жѣзвнковыхъ дорогъ отъ всякой отвѣтственности по сему предмету освобождается. Плата производится на общихъ основаніяхъ за цѣлый вагонъ или особое отдѣленіе его. Вѣсъ груза не долженъ превышать вѣса, назначеннаго для перевозки въ вагонѣ.

§ 66. Управленія дорогъ не принимаютъ никакой отвѣтственности за пропущенныя суммы, перевозимыя чиновниками при себѣ, или сданныхъ какъ багажъ въ чемоданахъ. Поему, Департаменты Военнаго и Морскаго Министерствъ, во приближеніе случайной пропущенныя суммы, или принадлежавшихъ, должны извѣщать Управленія жѣзвнковыхъ дорогъ о томъ, что въ такой то срокъ посылается чиновникъ съ денежною суммою и о приговореніи для сего отдѣленія вагона.

§ 67. Если же чиновник, возвоурующей деньги, не возьметъ изъ назначенной депъ особаго отдѣленія вагона, то Управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны о семъ извѣстить Военнаго или Морскаго Министра, такъ какъ неотправленіе занятаго вагона въ назначенное время причинитъ ущербъ для желѣзной дороги.

ОТДѢЛЪ VI.

Денежныя расчеты и заповѣданія бланковъ на требованія о перевозкѣ.

§ 68. Какъ выше объяснено было, повѣские чины, какъ отдѣльные, такъ и цѣлыми командами, перевозятся въ поѣздахъ средней и мал. скорости, т. е. со скоростью отъ 15 до 30-ти верстъ въ часъ, смотря по тому, какая скорость принята за нормальную для движеній по разнымъ желѣзнымъ дорогамъ и какъ велики отряды, которые перевозятся.

Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры, перевозимые отдѣльно, прикидываются къ поѣздамъ болѣе скорости, если это объяснено въ означенномъ требованіи.

§ 69. Управленіе каждой дороги составило сообразно своему Высочайши утвержденного Устава, измеренный тарифъ для перевозки военныхъ чиновъ съ ихъ тяжелыми и расчетныя таблицы для каждой станціи, по примѣру военнаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, Высочайши утвержденного 29-го Декабря 1835 года, для скорѣйшей поѣрки стоимости перевозокъ между различными станціями каждой линіи.

§ 70. Въ тарифѣ семъ должна быть рассчитана перевозка членами съ членами, согласно классовъ вагона и скорости движеній, вклада съ пуда, а лошадей со штуки.

§ 71. Если при нагрузкѣ военного багажа не будетъ возможности нагрузить полнымъ грузомъ вагонъ или платформу, по причинѣ громоздкости предметовъ, то плата должна быть произведена по-вагоново, принявъ всякій вагонъ за нагруженный нормальнымъ числомъ пудовъ.

§ 72. Всѣ колесныя принадлежности, какъ то: орудія, лѣзвы, шпильки разнаго наименованія, шперины и саперныя фуры, куницы и проч., а также всѣ колесныя ободы, рассчитываются по поштучно, а поштучно, полагая, что каждая платформа нагружена нормальнымъ числомъ.

§ 73. Нагрузка и разгрузка военнымъ тяжелостей должна быть дѣлана силами командами, а по-сему военная Начальства побуждаются раскодъ, закономъ: подоса, нагрузка и разгрузка, не платитъ. Если же вещи остаются на сохраненіи въ магазинахъ, то плата по себѣ стѣль выкажется, какъ съ частныхъ отарантелей.

§ 74. Расчетъ въ платѣ за перевозку всѣхъ тяжелостей, отправляемыхъ по полному тарифу, дѣлается казначными деньгами при самомъ отправленіи. По перевозкѣ же за уменьшенную плату расчетъ дѣлается съ Военнымъ или Морскимъ Министерствомъ по ярмамъ, а плата денегъ должна восполсодовать выказъ не вѣдѣе мѣсяцъ по предъявленіи счетовъ.

§ 75. Въ расчетахъ выписываются подробно, какія команды или отдѣльные чины перевозились, съ повномощнымъ лицѣ, относящимся съ требованіями о перевозкѣ.

§ 76. Выплаты денегъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, не изходящимъ своихъ представителей въ Петербургъ, производится на счетъ Военнаго и Морскаго Министерствъ.

§ 77. Заготовка печатныхъ бланковъ для требованій по перевозкѣ отдѣльныхъ чиновъ или командъ и снабженіе ими военныхъ Начальствъ, дѣлается распоряженіемъ Военнаго Министерства.

Примочіе. Въ случаяхъ, если Начальники командъ встрѣтятъ недостатокъ изъ печатныхъ бланковъ, то во писанныхъ требованіяхъ повѣские чины перевозятся тѣмъ же порядкомъ, лишь бы требованіи сія были составлены съ соблюденіемъ здѣсь названныхъ формъ и ярманъ.

§ 78. При объявленія кризъ въ военномъ положеніи Управленія желѣзныхъ дорогъ, исполняютъ безпрекословно всѣ распоряженія высшей мѣстной военной власти, относящіяся до передвиженія войскъ, военныхъ обозовъ и имущества.

Если для передвиженія войскъ потребуется весь поданной составъ желѣзной дороги на уменьшеніе числа ежедневныхъ нормальныхъ поѣздовъ, то Общество можетъ требовать вознагражденіе за происходящій отъ того ущербъ.

Вѣра же вознагражденія за всѣ передвиженія опредѣляется, при содѣйствіи Главноуправляющаго Путиами Сообщенія, по особому согласію Военнаго Министерства съ Управленіемъ желѣзной дороги.

Приложение к § 5-му.

Лит. А.

ВЕДОМОСТЬ

ТЯЖЕЛЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ВОЙСКАХЪ ВЪ МИРНОЕ ВРЕМЯ ПРИ ПЕРЕМЕНКѢ ИХЪ НА НОВЫЕ ПОСТОЯННЫЯ КВАРТИРЫ.

	Обоз войсков.	Полковникъ	Лейтенантъ
Пехотный полкъ: { 2-хъ батальоннаго состава	37.	Гвардіи . . .	51.
		Гренадер. . .	135.
} 3-хъ —————	51.	1, 2, 3, и 5 Корп.	75.
		4 и 6 Корп. . .	51.
Стрѣлковый батальонъ	21.		31.
Саперный —————	28.		28.
Понтонный паркъ	62.		22.
Артиллерійскіе парки: { подвижной	129.		6.
		летучій . . .	6.
Резервный батальонъ	10.		19.
Гвардейскій Конно-пѣхотный эскадронъ	14	верх. лоп.	183 16.
1-я Конно-пѣхотный эскадронъ	19	— — —	363 16.

Лейтенантъ:

Новосіл., Стрѣлков., Подвижныхъ,

Кавалерійскій полкъ: { въ составѣ 4-хъ дѣствующихъ и	21	191	23.
2-хъ резервныхъ эскадроновъ	22	793	27.

Орудій и лошадей. Новосіл., Стрѣлков., Артиллерійскіе

Батарея пѣхоты:				
Батарея пѣхоты	6	3	5	37.
Легкая	6	3	5	28.
Облегченная	6	3	5	37.
Въ Гвард. батар. и облегчен. пѣх. бат.	8	6	5	16.

Батарея конницы:

Батарея конницы: { 1, 2, 3, и 5 бригады	12	7	172	89.					
					4, 6 и 7 —————				
6	7	92	48.						
Облегченная: { 1, 2, 3 и 5 бригады	12	6	153	70.					
					4, 6 и 7 —————				
Гвардейской: { батарейной	16	7	172	102.					
					облегченной	6	153	85.	
									легкой кавалерійской

Примечаніе. Въ мирное время при войскахъ состоитъ и перевозится ими, при перемѣнѣ на новыя постоянныя квартиры, весь обозъ, приложенный войскамъ по военному времени. Число подвижныхъ лошадей въ настоящей ведомости показано то, которое существующими положеніями определено содержать въ мирное время.

Офицерскій обозъ.

Лейтенантъ:

Донской, Стрѣлков., Уланскій.

Генераламъ: { тяжелый	1	5	6.
Полковнику { тяжелый	1	4	5.
Штабъ-Офицерамъ { Легкій	1	кому положено	2.
Оберъ-Офицерамъ { Легкій	1		

Примечаніе 1-е. Въ мирное время число верховныхъ и упряжныхъ лошадей у Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ неограничено, и потому за все слыше определенное въ сей ведомости увеличивается по волному таріфу.

Приложение 2-е. Овицерскія вещи укладываются въ принадлежащія имъ пикажи или повозки; тѣмъ же, которые оныхъ не имѣютъ, мѣсто овицаной дозволяется брать съ собою имущество:

Генераламъ	25 пуд.
Штабъ-Овицерамъ	20 —
Оборъ-Овицерамъ	15 —

Прилож. къ § 3-му.

Лин. В.

ВѢДОМОСТЬ

ТЕЖЕСТИМЪ, ПРИГОДНЫМЪ ПОСОБИИ ДАВЪ УЧАСТВОВАНИИ ВЪ ВОЕННЫМЪ ДѢЙСТВІИХЪ.

Общій составъ казенныхъ обозовъ въ военное время.

(Табель, приложенная къ ст. 1777-й 3 п. 4 част. Св. Воен. Пост. и положеніе о порядкѣ построения и движенія обозовъ въ военное и мирное время.)

	Обозъ полевыхъ.	Положенныхъ лошадей.		
Пѣхотный полкъ: (2-хъ батальоннаго состава)	37	119.		
(3-хъ батальоннаго состава)	51	162.		
Стрѣлковый батальонъ	21	64.		
Саперный	28	96.		
Понтонный паркъ	62	368.		
Гвардейскій Конно-пѣхотный эскадронъ	14 верхов. лош.	48.		
Первый	19 — — —	64.		
Артиллерійскіе паркы: (подвижной)	129	404.		
(летучий)	125	404.		
Кавалерійскій полкъ 4-хъ эскадроннаго состава	21 строев. лош.	657.		
	Орудій и лошадей.	Обозъ полевыхъ.	Верховыхъ, Артилл. и подвижныхъ	
Батарея конная:				
Батарея	32	13	9	198.
Легкая	24	12	9	144.
Облегченная	32	12	9	194.
Батарея конная:				
Батарея	32	13	180	221.
Облегченная	32	13	161	197.

Число верховыхъ, змычныхъ и упряжныхъ лошадей, опредѣляемыхъ положеніями во военному времени, на которыхъ производится датурою рационъ:

	Верховыхъ, змычныхъ и упряжныхъ	Лошадей:	
Полковникъ Генераламъ	8	16.	
Генералъ-Лейтенантамъ	6	12.	
Генералъ-Маиорамъ	5	7.	
Полковникамъ:	Кавалерійскимъ и Конно-Артиллер.	3	4.
	Кавалерійскимъ не коннымъ команд.	3	3.
	Генеральнаго Штаба	4	3.
Подполковникамъ:	Пѣхотнымъ, Артиллерійскимъ, Сапернымъ и Понтоннымъ	3	2.
	Кавалерійскимъ и Конно-Артиллерійскимъ	3	3.
	Генеральнаго Штаба	3	2.
Маиорамъ:	Пѣхотнымъ, Артиллерійскимъ, Сапернымъ и Понтоннымъ	2	2.
	Кавалерійскимъ	3	2.
Ротмистрамъ, Капитанамъ, Штабъ-Ротмистрамъ и Штабъ-Капитанамъ:	Кавалерійскимъ, Конно-Артиллерійскимъ и Генеральнаго Штаба	2	2.
	Артиллерійскимъ	1	1.
	Пѣхотнымъ, Сапернымъ и Понтоннымъ	2	2.
Поручикамъ, Подпоручикамъ, Корнетамъ и Прапорщикамъ			
Кавалерійскимъ, Конно-Артиллерійскимъ и Генеральнаго Штаба	2	1.	

Старшимъ Дивизионнымъ, Полковымъ и Батальоннымъ Адъютантамъ по чинамъ ихъ, наравнѣ съ Кавалерійскими офицерами, съ прибавкою одной лошади.

Число повозокъ, или экипажей, которые дозволяется закономъ имѣть при войскахъ въ военное время:

Полкову Генералу и Генералъ-Лейтенанту	2.
Генералъ-Мажору и всѣмъ вообще Полковникамъ	1.
Корпусному Штабу	1.
Дивизионному Штабу	1.
Каждой ротѣ, эскадрону и батарее	1.

Тежести, принадлежащія всѣмъ остальнымъ Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, слагаются въ войскахъ на лошадей.

Приложение. къ § 3-му.

Лит. С.

ВЪДОМОСТЬ

ТЕЖЕСТИМЪ, ПЕРЕВОЗИМЫМЪ ВОЙСКАМИ ПРИ ПЕРЕКЪИЖЕНІИ ОНИХЪ, НА ВРЕМЕННЫЯ КОЛѢСНЫЯ, ВЪ ЗАТѢННЕМЪ СЛОЖИ, ДЛЯ ЗАВѢТІЯ КАРАУЛОВЪ И ПРИМЪНЕНІЯ КОМАНДИРОВКИ.

Уменьшенный обозъ мирного времени, въ такомъ количествѣ, какое военнымъ Начальствомъ, сообразно назначенію командировки, признано будетъ необходимымъ взять съ собою согласно § 3-му Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Офицерскій обозъ.

	Лошадей:		
	Затѣны.	Верховыхъ.	Полковыхъ.
Генераламъ, тяжелымъ	1	5	6.
Полковымъ Командирамъ, тяжелымъ	1	4	4.
Штабъ-Офицерамъ, легкимъ	1	3	3.

Оберъ-Офицерамъ по два легкія экипажа: на роту, эскадронъ и три на батарею и къ каждому изъ нихъ по двѣ лошади.

Каждый Штабъ и Оберъ-Офицеръ, которому по штату положено имѣть верховую лошадь, перевозитъ оную по уменьшенному тарпелу. Все самое определеннаго въ сей вѣдомости перевозится съ платою изъ собственности владѣльцевъ, по общему тарпелу. За всѣ предметы войскового хозяйства къ точному количеству, какое разрѣшено будетъ Начальникомъ дивизіи взять съ собою, не болѣе $\frac{1}{3}$ худ. на человека, перевозится по уменьшенному тарпелу.

ШТАБЪ

на военному и мирному времени: Корпусныхъ и Дивизионныхъ Штабовъ, полковъ, Артиллерійскихъ бригадъ, стрѣльцовыхъ, саперныхъ и 4-хъ резервныхъ батальоновъ.

ШТАБЪ

ПО ВОЕННОМУ ВРЕМЕНИ.

	Генера- ловъ	Штабъ- Офице- ровъ	Оберъ- Офице- ровъ	Улицеръ- офице- ровъ	Мушкет- ерскія	Ратно- воихъ	Кавалер- ійскія	Вестро- вскихъ	Дивизи- онныхъ
	2	4	12	10	—	—	5	9	32
Корпуснаго Штаба (Въ числѣ Генераловъ показанъ Началь- никъ Штаба, но можетъ быть и Полков- никъ; въ числѣ Штабъ Оберъ-Квартир- мейстеръ, Подполковникъ для порученій, Дежурный Штабъ-Офицеръ и Вагенмей- стеръ, одинъ Генералдигтеръ, два Старшіе Адъютанта по Дежурству и одинъ Адъютантъ Корпуснаго Командера; показанные въ графѣ 12-ть Оберъ-Офицеровъ могутъ быть въ Штабъ-Офицерскихъ чинахъ; 10-ть писарей, показанные въ графѣ улицеръ-офицеровъ.) Дивизионнаго Штаба									
Пѣхотной и Кавалерійской дивизіи	2	2	4	8	1	—	2	4	18
Артиллерійской	1	—	3	8	—	—	2	4	16

	Генера- ловъ.	Штабъ- Офице- ровъ.	Офице- ровъ.	Унтер- офице- ровъ.	Мунд- шварцъ.	Рядъ- ныхъ.	Классъ чиновъ всего.	Истре- бовъ.	Донде- ловъ.
Пехотный полкъ Гренадерскаго Корпуса	—	6	54	206	106	1840	5	123	72
Артиллерійская бригада	—	6	26	75	13	730	3	112	42
----- шарковая бригада	—	4	20	104	16	1328	16	108	44
7-я конная бригада	—	2	17	50	9	617	4	91	26
Стрѣлковый баталіонъ	—	3	13	90	21	920	3	99	41
Самерный	—	2	25	80	27	920	3	97	33
Пехотный полкъ шести Армейскихъ Корпусовъ.	—	11	75	309	137	2760	6	171	104
Артиллерійская бригада	—	7	48	100	17	913	3	146	66
Конная Артиллерія	—	3	17	50	9	617	4	91	28
Стрѣлковый баталіонъ	—	2	29	90	21	920	3	99	37
Самерный	—	2	31	80	87	920	3	97	39
Помощный паркъ	—	1	7	20	6	230	1	189	10
Артиллерійская шарковая бригада	—	4	20	104	16	1328	16	108	44
КАВАЛЕРІЯ.									
Драгунскій дѣйствующій полкъ 4-хъ эскадрон- наго состава въ семи кавалерійскихъ диви- зіяхъ	—	5	32	85	16	696	6	77	47
Драгунскій резервный.	—	5	32	89	16	820	6	82	47
Уланскій и Гусарскій дѣйствующіе	—	5	32	85	17	696	6	77	47
----- резервные	—	5	32	89	17	820	6	82	47

ИТАЛІЯ

20 МЯСЯЦУ ВРЕМЕНИ.

Корпуснаго Штаба (Чины показаны въ тѣхъ же градахъ, какъ и по военному времени.)	2	4	12	10	—	—	5	2	32
Дивизионнаго Штаба Пехотной и Кавалерійской дивизій	2	2	4	8	—	—	2	1	18
Дивизионнаго Штаба Артиллерійской дивизіи	1	—	3	8	—	—	2	1	16
Пехотный полкъ Гренадерскаго Корпуса	—	6	54	106	89	992	5	95	72
Артиллерійская бригада	—	6	26	72	13	583	2	82	41
----- шарковая бригада	—	4	20	78	6	654	10	85	38
----- конная	—	2	17	40	9	493	4	70	26
Стрѣлковый баталіонъ	—	3	31	90	21	720	3	89	41
Самерный	—	2	25	80	27	600	3	70	33
Пехотный полкъ 1, 2, 3 и 5 Армейскихъ Корпусовъ	—	11	75	264	124	2280	6	153	104
----- 4 и 6 Корпусовъ	—	11	75	249	112	1488	6	135	104
Самерный баталіонъ	—	2	31	80	87	600	3	70	39
Стрѣлковый	—	2	29	90	21	720	3	89	37
Помощный паркъ	—	1	7	20	6	230	1	189	10
Артиллерійская бригада	—	7	48	96	17	731	3	107	66
Конно - Артиллерійская бригада	—	3	17	40	9	493	4	70	28
Шарковая	—	4	20	78	6	654	10	85	38
КАВАЛЕРІЯ.									
Драгунскій полкъ съ резервными эскадронами	—	5	45	93	21	500	6	86	62
семи Кавалерійскихъ дивизій	—	6	56	130	25	832	6	95	75
Уланскій и Гусарскій полкъ	—	3	26	83	64	496	2	47	33
Резервный баталіонъ	—	3	26	83	64	496	2	47	33

Примечаніе. На основаніи приказа Военнаго Министра, отъ 26-го Мая 1859 г., № 123-й, положено по штату дивизионъ:

Всѣхъ вообще Генераламъ по	3.
----- Штабъ-Офицерамъ по	2.
----- Оберъ-Офицерамъ по	1.

Форма требованій № 1.

Къ §§ 11, 17 и 22.

КНИГА

билетовъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ за уменьшенную плату отдѣльныхъ воинскихъ чиновъ, лошадей съ проводниками, пересыльныхъ командъ, рекрутскихъ и другихъ партій, состоящихъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ багажемъ, но безъ лошадей и обоза.

<p>№ 45. Форма № 1.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Управленію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги предложено перевести отъ С.-Петербургской до Пензенской станціи въ поѣздахъ 15-го дня Августа 1862 года въ слѣдствіи III-го класса работы Лейбъ-Гвардіи Императорскаго полка Петра, при немъ багажа $\frac{3}{4}$ пуда.</p> <p>Выдана 12-го дня Августа 1862 года.</p>	<p>№ 46. Форма № 1.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Управленію Николаевской желѣзной дороги предложено перевести отъ С.-Петербургской до Вологодской станціи въ поѣздахъ 10-го дня Марта 1862 года, принадлежавшихъ Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка Полковнику NN, двухъ сороковыхъ лошадей съ проводникомъ, фуража 2 пуда, кладъ $1\frac{1}{2}$ пуда.</p> <p>Выдана 6-го дня Марта 1862 года.</p>	<p>№ 54. Форма № 1.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Управленію Николаевской желѣзной дороги предложено перевести отъ Смоленской до С.-Петербургской станціи въ поѣздахъ 15-го дня Октября 1862 года Оберъ-Офицеровъ 2-го, и нижнихъ чиновъ 26, рекрутъ 175, при немъ багажа 86 пудовъ.</p> <p>Выдана 10-го дня Октября 1862 года.</p>
<p>По сей линии билетъ вырѣзается изъ книги.</p> <p>№ 45.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги предложено перевести отъ С.-Петербургской до Пензенской станціи въ поѣздахъ 15-го дня Августа 1862 года въ слѣдствіи III-го класса работы Лейбъ-Гвардіи Императорскаго полка Петра, при немъ багажа $\frac{3}{4}$ пуда.</p> <p>М. П. Командира Лейбъ-Гвардіи Императорскаго полка, Генералъ-Майора NN.</p> <p>12-го Августа 1862 года.</p> <p><i>Примечаніе.</i> За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи.</p> <p>По сему билету отправленъ 15-го дня Августа 1862 года въ поѣздъ средней скорости отъ С.-Петербургской до Пензенской станціи военный чинъ 1, при немъ багажа $\frac{3}{4}$ пуда.</p> <p>Начальникъ станціи NN.</p>	<p>По сей линии билетъ вырѣзается изъ книги.</p> <p>№ 46.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленію Николаевской желѣзной дороги предложено перевести отъ С.-Петербургской до Вологодской станціи въ поѣздахъ 10-го дня Марта 1862 года принадлежавшихъ Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка Полковнику NN, двухъ сороковыхъ лошадей съ проводникомъ, фуража 2 пуда, кладъ $1\frac{1}{2}$ пуда.</p> <p>М. П. Командира Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка, Генералъ-Майора NN.</p> <p>6-го Марта 1862 года.</p> <p><i>Примечаніе.</i> За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи.</p> <p>По сему билету отправлено 10-го дня Марта 1862 года въ поѣздъ малой скорости отъ С.-Петербургской до Вологодской станціи лошадей 2, проводникъ 1, кладъ $1\frac{1}{2}$ пуда, фуража 2 пуда.</p> <p>Начальникъ станціи NN.</p>	<p>По сей линии билетъ вырѣзается изъ книги.</p> <p>№ 54.</p> <p>На основаніи правилъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленію Николаевской желѣзной дороги предложено перевести отъ Смоленской до С.-Петербургской станціи въ поѣздахъ 15-го дня Октября 1862 года Оберъ-Офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 26, рекрутъ 175, при немъ багажа 86 пудовъ.</p> <p>М. П. Командира Рязанскаго Губернскаго Егерскаго полка, Подполковника NN.</p> <p>10-го Октября 1862 года.</p> <p><i>Примечаніе.</i> За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи.</p> <p>По сему билету отправленъ 10-го дня Октября 1862 года въ поѣздъ средней скорости отъ Смоленской до С.-Петербургской станціи Оберъ-Офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 26, рекрутъ 175, при немъ багажа 86 пудовъ.</p> <p>Начальникъ станціи NN.</p>

Подписанъ Главой Бумаги, дабы соображеніе билета могла быть сличена въ точности.

Подписанъ Главой Бумаги, дабы соображеніе билета могла быть сличена въ точности.

Форма требования № 2 къ §§ 50 и 50.

На основании присылки о перевозке войск по желѣзнымъ дорогамъ Управление Николаевской дороги благоволило перевести отъ С.-Петербургской до Тверской станціи 15 числа Августа мѣсяца 1862 года нижеслѣдующихъ воинскихъ чиновъ съ лошадьми, багажемъ и обозомъ 7-й Лейкой Артиллерійской бригады № 15 батареи.

	Число.	Всѣхъ.	Отметки Начальства желѣзной дороги.
Офицеровъ	7.		При отходѣ поезда оказалось лишнихъ чиновъ менѣе двума и лошадей менѣе одной; владѣи ошерской в пудами болѣе показаннаго въ спискѣ; за назимекъ вѣса донга уключены при отправленіи.
Классныхъ чиновниковъ	2.		
Важныхъ чиновъ строевыхъ	26.		
Важныхъ чиновъ нестроевыхъ	24.		
Дельцовъ	6.		
Лошадей	118.		
Орудій	6.		
Занесенныхъ заготовъ	1.		
Зарядныхъ ящиковъ	12.		
Патронтаевъ	—		
Вазонныхъ	1.		
Аптечныхъ	1.		
Штанговыхъ повозокъ	3.		
Походныхъ вьючныхъ	1.		
Фуражекъ пудовъ	—	150	
Владѣи ошерской пудовъ	—	20	
Важныхъ чиновъ	—	180	

Командиръ Батареи, Полковникъ Н. Н.

Ограда перевозилъ съ «1» поезде «Малой» скорости. Употреблено вагоновъ II класса «1», III класса «1», вагоновъ «15», платформъ «1», платформъ «7». На станціи «Тверскую» поваръ прибылъ «17» числа «Августа» мѣсяца 1862 года.

Начальникъ станціи Н. Н.

248. — 1862 года Декабря 29-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 19-го Января 1863 года. — О возмѣщеніи жалованья состоящимъ при Женскихъ Учебныхъ Заведеніяхъ вѣдомства ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ Помощницъ вѣдомства Учрежденій ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ Помощницамъ Начальницъ, Инспектриссамъ и Класснымъ Дамамъ.

ГОСУДАРНИИ ИМПЕРАТРИЦА, благоволила обратить вниманіе на положеніе состоящихъ при Женскихъ Учебныхъ Заведеніяхъ вѣдомства ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ Помощницъ Начальницъ, Инспектриссъ и Классныхъ Дамъ. Всини дознавшись извола повелѣть, чтобы Главный Совѣтъ этихъ Заведеній обещавалъ: не слѣдуетъ ли возвысить ихъ жалованье и чрезъ то увеличить средства ихъ существованія во время службы, а съ тѣмъ вмѣстѣ дать имъ возможность приобретать болѣе достаточную, чѣмъ имѣтъ пенсію, для безбѣдной жизни по выходѣ изъ отставкѣ.

Во исполненіе сей Монаршей воли, Главный Совѣтъ, войдя въ подробное разсмотрѣніе изложеннаго вопроса, находилъ, между прочимъ, что расходъ на увеличеніе содержанія упомянутыхъ Дамъ, посвящающихъ всю свою жизнь дѣлу воспитанія дѣвочекъ и, болѣею частію, оставляющихъ заведенія не прежде, какъ по утратѣ всѣхъ своихъ силъ, есть расходъ,

позываемый сикомъ строгою справедливостію, прежде всѣхъ указанною ГОСУДАРИНЕЮ ИМПЕРАТРИЦЕЮ, милосердіемъ Попровительницею Женскихъ Учебныхъ Заведеній. Посему Со- вѣтъ ходатайствовалъ: 1) о возмизненіи съ 1-го Января 1863 года надолжца: а) Помощни- камъ Начальницъ Патриотическаго Института и Московскаго Александровскаго Училища—съ 420 и 350 до 500 руб. надолж; б) Инспектриссѣ С.-Петербургскаго Александровскаго Учи- лища, въ дѣлѣ коей сосредоточено непосредственное управление сими заведеніями,—съ 600 до 700 руб., Инспектриссѣ же другихъ заведеній: состоящихъ при воспитанннцнхъ—съ 400 и 420 до 500 рублей, а находящимся при пенитенціяхъ—съ 300 до 400 руб. и в) Класснмъ Дамамъ—до 300 руб. во всѣхъ тѣхъ заведеніяхъ, гдѣ жалованья ихъ ннѣ не имѣе этой иверн, съ сохраненіемъ при томъ, какъ Помощница Начальницъ и Инспектриссѣ, такъ и Класснмъ Дамамъ, всѣхъ другихъ производимыхъ нѣкоторымъ изъ нихъ окладовъ; 2) объ отнесеніи сего новаго расхода на счетъ общихъ суммъ пѣдомства во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда собственныя средства заведеній окажутся для сего недостаточными; 3) объ опредѣленіи нормальнаго оклада жалованья Класснмъ Дамъ Губернскихъ Институтонъ нверю 300 руб., по коей и должны впредь, согласно существующимъ правиламъ, являемъ быть постепеннымъ прибавкамъ; равно о производеніи всѣхъ этихъ прибавокъ, по увеличеннымъ окладамъ, изъ существующихъ для сего источниковъ, и 4) объ оставленіи безъ измѣненія опредѣленнаго по штату Завѣдывающаго Института оклада жалованья Класснмъ Дамъ въ 400 рублей.

По повелѣніи Ея Императорскаго Высочества Главноуправляющаго IV-мъ Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеларіи, въ 29-й день Декабря 1862 года, ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИЯ ВЕЛИЧЕСТВА изложенное законоученіе Главнаго Совѣта изволили удостоить Всемилостивѣйшаго утвержденія.

249.—1863 года Февраля 28-го.—Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.—Объ учрежденіи Общественнаго Банка въ г. Глухова, Черниговской губерніи.

Въ исполненіе пункта 3-го Высочайше утверждаемаго 6-го Февраля 1862 года мнѣнія Государственнаго Совѣта по дѣлу, объ учрежденіи Городскихъ Общественныхъ Банковъ, Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для звансшаго распоряженія, что по согласенію ея, Министра Финансовъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, разрѣшено Министромъ Финансовъ учрежденіе Общественнаго Банка въ г. Глуховѣ, Черниговской губерніи, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Основный капиталъ Банка составляетъ изъ пятидесяти тысячъ рублей, отдѣляемыхъ на сей предметъ изъ городскихъ доходовъ г. Глухова.

2) Банку предоставляется производить слѣдующія операціи: а) пріемъ вкладовъ, б) учетъ векселей и в) выдачу ссудъ подъ залогъ процентныхъ бумагъ, товаровъ, драгоценныхъ вещей и недвижимыхъ имуществъ.

3) Въ производствѣ означенныхъ операцій Банку руководствуется, какъ и во всѣхъ дру- гихъ дѣйствіяхъ своихъ, Высочайшимъ утвержденнымъ 6-го Февраля 1862 года Положеніемъ о Городскихъ Общественныхъ Банкахъ.

4) Изъ чистыхъ годовыхъ прибылей отъ оборотовъ Банка, за отчисленіемъ суммъ, потребной на составленіе резервнаго капитала и за удовлетвореніемъ необходимыхъ во содержанію Банка расходовъ, одна третья часть отдѣляется въ доходъ города, другая въ устройство обще- ственнаго призрѣнія и предметы благотворительности, а третья присоединяется къ основному капиталу Банка.

250.—1863 года Марта 5-го.—Высочайше утвержденное волеженіе Высшаго Совѣта, объявленнаго Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 11-го Марта.—*О распределеніи рекрутъ изъ Сибирскихъ провинціалъ.*

Военный Совѣтъ, по представленію Инспекторскаго Департамента, за № 175-мъ, поло- жилъ: рекрутъ изъ Сибирскихъ провинціалъ распределять въ войска, въ Сибирн же располо- женныя, и, согласно сему, статью 167-ю части 2-й книги 1-й Слуда Военныхъ Постановленій—отмѣнить.

Положеніе это, въ 5-й день Марта сего года, Высочайше утверждено.