

1275. — 1873 года Ноября 18-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 10-го Декабря. — Об образованіи Обществъ Оренбургской, Фастовской, Уральской Горнозаводской и Привислянсконъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 18-й день Ноября сего года, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволивъ Уставы Обществъ Оренбургской, Фастовской, Уральской Горнозаводской и Привислянсконъ желѣзныхъ дорогъ, съ техническими условіями по сооруженію и эксплуатаціи сихъ дорогъ. При чемъ Высочайше повелѣно опубликовать означенные Уставы и Технические условія, а равно и раздѣльные вѣдомости о строительной цѣлѣ упомянутыхъ дорогъ. (*)

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволивъ, въ Ливадіи, въ 18-й день Ноября 1873 года.»

Подписалъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ,
Помощникъ Управляющаго *Кажановъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ОРЕНБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

І. УЧРЕЖДЕНІЕ ОБЩЕСТВА.

ОБРАЗОВАНИЕ ОБЩЕСТВА.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ праваго берега р. Волги у ст. Батраки, Моршанско-Сызрансконъ желѣзной дороги, чрезъ г. Самару до г. Оренбурга, съ вѣтвью къ пристани въ г. Самарѣ и мостомъ чрезъ рѣку Волгу при соединеніи съ Моршанско-Сызранскою дорогою, образуется акціонерное Общество подъ именованіемъ: «Общество Оренбургсконъ желѣзной дороги», которому предоставляется и эксплуатація этой дороги.

Общество учреждается на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30-го Марта 1873 года «правилъ для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ», распоряженіемъ назначаемою при Министерствѣ Путей Сообщенія особой Комиссіи для образованія Общества Оренбургсконъ желѣзной дороги.

ПОДПИСКА НА АКЦІИ.

§ 2. Акціи Общества предлагаются къ публичной подпискѣ въ кредитныхъ учрежденіяхъ, указанныхъ въ инструкціи, данной Особой Комиссіи для образованія Общества Оренбургсконъ желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ «правилъ для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ». О срокѣ продолженія подписки и о мѣстахъ, назначенныхъ для оной, упомянутая Комиссія объявляетъ заблаговременно, чрезъ троикратную публикацію въ Правительственномъ вѣстникѣ и въ другихъ повременныхъ изданіяхъ, по указанію инструкціи. Одновременно съ сею публикаціею Комиссія публикуетъ о реализаціонной цѣлѣ акцій, согласно съ Высочайше утвержденнымъ размѣромъ сей реализаціи.

Если подпискою покрыта сумма, превышающая акціонерный капиталъ Общества (§ 33), то Комиссія производить разверстку акцій между подписчиками, въ срокъ, опредѣленный въ объявленіи о подпискѣ.

Разверстка производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Во *первыхъ*, подписавшіеся на тридцать и болѣе акцій—получаютъ по ровну, по тридцати акцій; во *вторыхъ*, подписавшіеся на количество акцій меньшее тридцати—получаютъ изъ акцій, оставшихся нераспредѣленными, то количество, на которое подписался каждый изъ нихъ; въ *третьихъ*,—оставшіеся за сими акціи разверстываются между подписавшимися на количество оныхъ болѣе тридцати, соразмѣрно съ подпискою каждаго изъ нихъ.

2) Если, при распределеніи акцій между подписавшимися на тридцать акцій и болѣе количество оныхъ, всего количества акцій Общества окажется недостаточно, для надѣленія каждаго изъ таковыхъ подписчиковъ тридцатью акціями, то всѣ акціи распределяются между ними поровну.

3) Если, по распределеніи по тридцати акцій между подписавшимися на тридцать акцій и болѣе количество оныхъ, оставшагося количества акцій будетъ недостаточно, для удовлетворенія сполна подписавшихся на количество акцій меньшее тридцати, то этотъ остатокъ разверстывается между сими послѣдними подписчиками, соразмѣрно съ подпискою каждаго изъ нихъ.

ВЫДАЧА КВИТАНЦІЙ И СВИДѢТЕЛЬСТВЪ.

§ 3. По закрытіи подписки и разверстки Особая Комиссія публикуетъ въ указанныхъ въ § 2 повременныхъ изданіяхъ о результатѣ оныхъ и о порядкѣ возврата денежныхъ взносовъ, оказавшихся излишними.

(*) Уставы Обществъ Фастовсконъ, Уральсконъ Горнозаводсконъ и Привислянсконъ желѣзныхъ дорогъ съ техническими условіями по сооруженію и эксплуатаціи сихъ дорогъ а также раздѣльные вѣдомости о строительной цѣлѣ оныхъ будутъ напечатаны въ послѣдующихъ №№ Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства.

Кредитныя учрежденія, въ коихъ производится подписка, выдаютъ подписчикамъ, при вносѣ ими первыхъ 10% нарицательной цѣны акцій, надлежащія подписочныя квитанціи, форма коихъ устанавливается упомянутою Коммисіею.

По уплатѣ подписчиками второго взноса (§ 46), кредитныя учрежденія, въ коихъ была произведена подписка, выдаютъ, въ замѣлъ подписочныхъ квитанцій, временныя свидѣтельства. Означенныя свидѣтельства выдаются за подписью Коммисіи.

Если по какимъ либо квитанціямъ не будетъ сдѣлано въ назначенной срокъ второго взноса, то таковыя квитанціи признаются уничтоженными и Коммисія троекратно публикуетъ номера сихъ квитанцій, а въ замѣлъ оныхъ, по образованіи Правленія Общества, таковое Правленіе, на основаніи условій, определенныхъ Общимъ Собраніемъ (§ 4), обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго подписчика, временныя свидѣтельства на соответствующее число акцій. Означенныя свидѣтельства должны быть за подписью двухъ Директоровъ Общества, выбранныхъ акціонерами, и Директора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія.

ПЕРВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

§ 4. О послѣдствіяхъ подписки и развертки Министръ Путей Сообщенія доносить Правительствующему Сенату.

Общество считается образовавшимся со времени публикаціи о немъ, учиненной въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ.

Одновременно съ симъ особая, для образованія Общества, Коммисія приглашаетъ акціонеровъ троекратными объявленіями, печатаемыми въ Правительственномъ вѣстникѣ, и въ столичныхъ вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Коммисіи, въ первое Общее Собраніе, которое должно быть созвано не позже мѣсяца послѣ перваго объявленія.

Это Собраніе имѣетъ предметомъ: 1) удостовѣреніе въ наличности денежныхъ взносовъ по акціямъ; 2) повѣрку правъ акціонеровъ, по выданнымъ имъ временнымъ свидѣтельствамъ, на участіе въ Общемъ Собраніи; 3) выборъ въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ; 4) назначеніе срока созыва втораго Общаго Собранія, и 5) порученіе Правленію выработать: а) планъ дѣйствій по осуществленію предпріятія, — для представленія его на разсмотрѣніе и утвержденіе втораго Общаго Собранія, и б) исполнительный проектъ сооруженія дороги, и всѣхъ ея принадлежностей, а также согласную съ проектомъ, исполнительную раздѣлочную вѣдомость, — для представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ непріизведенія кѣмъ-либо изъ подписчиковъ втораго взноса по акціямъ, Общее Собраніе опредѣляетъ условія выпуска временныхъ свидѣтельствъ на число акцій, соответствующее просроченнымъ взносамъ (§ 47).

Первое Общее Собраніе происходитъ подъ предѣтельствомъ Предѣдателя особой для образованія Общества Коммисіи.

Дѣйствія означенной Коммисіи прекращаются со времени избранія Правленія Общества.

ПРИВЕДЕНІЕ ВЪ ИСПОЛНЕНІЕ ПОСТАНОВЛЕНІЙ ПЕРВАГО ОБЩАГО СОБРАНІЯ.

§ 5. Правленіе немедленно принимаетъ надлежащія мѣры для исполненія всѣхъ обязанностей, возложенныхъ на него первымъ Общимъ Собраніемъ, въ сроки, назначенные этимъ послѣднимъ (§ 4 п. 4 и 5).

Исполнительный проектъ сооруженія дороги долженъ быть составленъ во всемъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ сему Уставу.

Исполнительная раздѣлочная вѣдомость дороги должна быть составлена: по формѣ, — согласно съ предварительною раздѣлочною вѣдомостью, опубликованною Министромъ Путей Сообщенія одновременно съ симъ Уставомъ; а по существу, — согласно съ исполнительнымъ проектомъ, обнимаю весь основной капиталъ Общества (§ 33) и не выходя изъ предѣловъ онаго. Всѣ сбереженія, предвидимыя по исполнительной раздѣлочной вѣдомости противъ цѣны предварительной раздѣлочной вѣдомости, вносятся въ исполнительную вѣдомость въ особую статью — *предполагаемыхъ сбереженій*.

Суммы, израсходованныя Правительствомъ на предварительныя взысканія, равно какъ суммы, потребныя на обязательныя по сему Уставу уплаты Правительству за прочіе его расходы и за предметы, коихъ прилагіе отъ Правительства обязательно для Общества (§ 28), а также сумма оборотнаго капитала — должны быть включены въ исполнительную раздѣлочную вѣдомость, по статьямъ, соответствующимъ поименованнымъ предметамъ, и въ томъ самомъ размѣрѣ, въ какомъ эти суммы назначены на помянутые предметы въ предварительной раздѣлочной вѣдомости.

До разсмотрѣнія и утвержденія вторымъ Общимъ Собраніемъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества, а Министромъ Путей Сообщенія, — представленнаго Правленіемъ Общества, исполнительныхъ: проекта и раздѣлочной вѣдомости, Правленіе не имѣетъ права приступить къ сооруженію дороги, и не входитъ ни въ какія обязательства, кромѣ необходимыхъ для исполненія обязанностей, возложенныхъ на него на основаніи настоящаго параграфа и § 4 сего Устава. Расходы, которые Правленіе въ правѣ производить на эти послѣдніе предметы, ограничиваются суммою, опредѣленною для нихъ въ предварительной раздѣлочной вѣдомости.

ВТОРОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ.

§ 6. Второе Общее Собраніе имѣетъ предметомъ утвержденіе плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества. Это же Собраніе производитъ выборы въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ, въ случаѣ выбитія изъ означенныхъ должностей лицъ, выбранныхъ первымъ Общимъ Собраніемъ.

ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТІЙ ВЪ ПЕРВЫХЪ ДВУХЪ ОБЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

§ 7. Первые два Обща Собранія считаются законсоставившимися, когда въ нихъ присутствуютъ: въ первомъ кромѣ членовъ особой для образованія Общества Коммисіи, а во второмъ, кромѣ Директоровъ Правленія, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, — не менѣ тридцати лицъ изъ акціонеровъ, пользующихся правомъ голоса (§ 54) и представляющихъ не менѣ половины всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный для первыхъ двухъ Общихъ Собраній день не придеть независимо отъ членовъ особой для образованія Общества Комиссія для перваго Собранія и Директоровъ или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ,— для втораго—положеннаго числа акціонеровъ, удовлетворяющихъ вышепомянутому требованію, то: для перваго Общаго Собранія—Комиссія,—а для втораго—Правленіе поступаютъ на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ § 66 относительно несостоявшихся Общихъ Собраній.

Если по разверсткѣ акцій, произведенной на основаніи § 2, подписавшіеся на тридцать и болѣе акцій получили менѣе тридцати акцій, то въ первыхъ двухъ Общихъ Собраніяхъ число акцій, дающее право на голосъ, опредѣляется не тридцатью акціями, какъ указано въ § 54, а тѣмъ числомъ акцій, которое досталось каждому подписчику при разверсткѣ.

Во всемъ прочемъ, не упомянутомъ въ настоящемъ отдѣлѣ къ Общимъ Собраніямъ примѣняются правила сего Устава, опредѣленные въ отдѣлѣ V.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА.

СОУРУЖЕНІЕ ДОРОГИ И ОТКРЫТІЕ ДВИЖЕНІЯ ПО НЕЙ.

§ 8. Общество Оренбургской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и приложенными къ нему техническими условіями, и на точномъ основаніи утвержденныхъ Министеромъ Путей Сообщенія исполнительныхъ—проекта и разсѣночной вѣдомости: построить означенную дорогу на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оную подвижнымъ составомъ и всеми принадлежностями эксплуатаціи.

Общество обязано приступить къ сооружеию дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня своего образованія (§ 4); оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всеми принадлежностями эксплуатаціи, предусмотрѣнными исполнительною рассѣночною вѣдомостью, и открыть движеніе по дорогѣ — не позже трехъ лѣтъ, считая съ того же дня.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія сооружеиія дороги и для открытія движенія по оной, Министръ Путей Сообщенія, испрашиваетъ Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДОРОГИ.

§ 9. По окончаніи устройства дороги или участковъ оной, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія—неодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, напримѣръ: неокончаніе чистой одѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствovanію и открытію движенія временныя мосты и другія временныя устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытіи движенія по дорогѣ докончить все неодѣланное— въ сроки, опредѣленные Министеромъ Путей Сообщенія.

ЭКСПЛУАТАЦІЯ ДОРОГИ.

§ 10. По открытіи всей дороги, или части оной для движенія Общество обязано постоянно содержать дорогу въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплуатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министеромъ разсѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ приложенными къ сему Уставу техническими условіями и съ утверждаемою на каждый годъ сметою (§ 29).

Новыя работы и капитальныя передѣлки, какія потребуются во время эксплуатаціи дороги, производятся во всемъ согласно съ исполнительными по онымъ проектами и сметному назначенію.

УВЕЛИЧЕНІЕ КОЛИЧЕСТВА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА, РАЗЪѢДОВЪ И ПОЛУСТАНЦІЙ И ПРОЛОЖЕНІЕ ВТОРАГО ПУТИ.

§ 11. Общество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ увеличить подвижной составъ, локомотивныя зданія, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобятся на всей дорогѣ или части оной устройства между станціями разѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдѣ развитіе движенія уважаетъ необходимость такого увеличенія разѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить второй путь и все принадлежности оного, какія и гдѣ потребуются. Все вышеозначенное приводится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и сметъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 12. Плата за перевозку пассажиров и владѣ опредѣляется сообразно: классамъ пассажировъ, разрядамъ владѣ и скорости движенія.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРАВИЛЪ, ОТНОСЯЩИХСЯ ДО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ И ПАССАЖИРОВЪ.

Проекты: поверстнаго тарифа, а также условій приѣма, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ, и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ Общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ.

Высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ПОНИЖЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 14. Когда прибыль достигнетъ 15% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, Общество обязано произвести, по требованію Правительства соответствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА СЪ МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА, СОЛИ И УДОВРИТЕЛЬНЫХЪ ТУКОВЪ.

§ 15. Провозная плата съ минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли не должна превышать: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ $\frac{1}{65}$ коп. за версту, а съ пуда соли $\frac{1}{45}$ коп. за версту.

НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ.

§ 16. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ наклазахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ, АРЕСТАНТОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ТѢХЪ И ДРУГИХЪ.

§ 17. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со скинкою 75% противъ предѣльнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

ПЕРЕВОЗКА ПОЧТЫ.

§ 18. Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, данною до трехъ сажень.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу, построенные или на собственный счетъ, почтовые вагоны; при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства—опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ЭКСТРЕННЫЕ ПОѢЗДЫ.

§ 19. Правительственные мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управляющему дорогою, по возможности не позже двѣнадцати часовъ до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда. Управленіе дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона, или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ или по общему за эти мѣста тарифу, или въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, смотря по назначенію поѣзда.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ на линіи или близъ оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ при первой къ тому возможности.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вѣстности оныхъ.

ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ СЪ ПРИМЫКАЮЩИМИ ДОРОГАМИ.

§ 20. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всеми желѣзными дорогами, примыкающими къ дорогѣ Общества.

Если-бы соглашенія о такомъ сообщеніи не послѣдовало до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ (§ 8), то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

СОЕДИНЕНІЕ СЪ ДРУГИМИ ДОРОГАМИ.

§ 21. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею, или иными сооружениями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

ТЕЛЕГРАФЪ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 22. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

ОХРАНЕНІЕ ПРОВОДОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ТЕЛЕГРАФА И ОТВОДЪ ПОМѢЩЕНІЙ ДЛЯ ЧИНОВЪ ПОЧТОВОГО И ЖАНДАРМСКАГО ПОЛИЦЕЙСКАГО ВѢДОМСТВЪ.

§ 23. Управление Телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги, въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ помѣщенія для чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

СРОКЪ ВЛАДѢНІЯ ОБЩЕСТВОМЪ ДОРОГОЮ И ОГРАНИЧЕНІЕ ПРАВА ТАКОГО ВЛАДѢНІЯ

§ 24. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на опредѣленныхъ Уставомъ условіяхъ, въ продолженіе *восьмидесяти одного года*, считая сей срокъ отъ дня, назначеннаго въ § 8 для окончанія постройки дороги. По прошествіи означеннаго срока владѣнія дорогою, послѣдняя поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства, на основаніи § 72.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и при томъ съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ.

ОТЧУЖДЕНІЕ КАЗЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ.

§ 25. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли—не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытая лѣсомъ,—передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ—не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей,—добывать бесплатно строительные матеріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину, известь, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

ОСВОБОЖДЕНІЕ ОТЪ ПОШЛИНЪ.

§ 26. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ крѣпостныхъ пошлинъ.

ВЫБОРЪ СЛУЖАЩИХЪ.

§ 27. Общество можетъ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ объ иностранцахъ правиламъ. Но число иностранцевъ, служащихъ при дорогѣ по технической части, не должно превышать одной трети всѣхъ служащихъ по этой части при дорогѣ.

Опредѣленіе числа лицъ, какое можетъ быть замѣшаемо иностранцами по каждой категоріи личнаго состава технической части, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Должности, въ которыхъ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть замѣшаемы лицами, свободно владѣющими русскимъ языкомъ.

УСЛОВІЯ СНАБЖЕНІЯ ДОРОГИ ПОДВИЖНЫМЪ СОСТАВОМЪ И ПРОЧИМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

§ 28. Половина всего назначеннаго для дороги количества паровозовъ, весь прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемыя Обществомъ для сооруженія дороги, должны быть русскаго производства. Въ случаѣ приобрѣтенія Обществомъ за границею какихъ либо изъ прочихъ принадлежностей желѣзной дороги, необходимыхъ для сооруженія оной, таковыя предметы освобождаются отъ уплаты таможенною пошлиною.

Часть того подвижнаго состава и другихъ принадлежностей дороги, которые на основаніи сего § должны быть русскаго производства, и часть всего количества рельсовъ Общество обязано принять отъ Правительства, съ уплатою за таковыя предметы по цѣнѣ, указанной въ предварительной разцѣпной вѣдомости. При утвержденіи исполнительной разцѣпной вѣдомости Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ количество вышеупомянутыхъ предметовъ, принятіе которыхъ отъ Правительства обязательно для Общества.

Всѣ паровозы и прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемыя Обществомъ для ремонта дороги, должны быть русскаго производства. Всѣ прочія принадлежности дороги, въ случаѣ приобрѣтенія таковыхъ за границею, должны быть оплачены установленною пошлиною.

ОТЧЕТНОСТЬ ОБЩЕСТВА ПЕРЕДЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

§ 29. Общество обязано представлять на разсмотрѣніе и утверждение Министра Путей Сообщенія:

- 1) *Относительно сооруженія дороги:* а) до приступа къ сооруженію оной, — исполнительную рапортную вѣдомость на постройку оной; б) по окончаніи сооруженія дороги, — отчетъ о расходахъ по постройку оной.
- 2) *Относительно эксплуатаціи дороги:* ежегодно: а) не позже 1-го Ноября — годовую сумму прихода и расхода по эксплуатаціи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ и б) не позже 1-го Іюля — подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ сметѣ.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА ВОЗМѢЩЕНІЕ ИЗДЕРЖЕКЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

§ 30. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи и содержанія Директора отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 57), а также Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, — Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) *во время сооруженія дороги* — сумму, опредѣленную для сего въ предварительной раздѣлочной вѣдомости, и 2) *во время эксплуатаціи дороги* — сумму, опредѣленную по дѣйствительному ежегодному расходу на содержаніе Директора, Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Кромѣ сего, во время эксплуатаціи дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожныя училища — по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенные расходы, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

ПОРЯДОКЪ ОБЖАЛОВАНІЯ РѢШЕНІЙ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

§ 31. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги, равно какъ вообще по исполненію сего Устава, — Общество въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести такую просьбу въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ обжалованнымъ онымъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

ПОДЧИНЕНІЕ ОБЩЕСТВА ОБЩИМЪ ЗАКОНАМЪ.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, существующимъ правиламъ, и тѣмъ, какія будутъ установлены впредь, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

III. КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА, ДОХОДЫ ОНАГО И ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ОБРАЗОВАНІЕ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 33. Основной капиталъ дороги опредѣляется въ (*) рублей металлических нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на $\frac{1}{4}$ капитала, т. е. на	(*)	руб. метал.
б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на $\frac{3}{4}$ капитала, т. е.	(*)	руб. метал.
Всего на	(*)	руб. метал.

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на акцій.

УВЕЛИЧЕНІЕ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 34. Когда во время эксплуатаціи дороги, согласно § 11, потребуются по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капиталныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности дополнительнымъ выпускомъ облигацій, до размѣра пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 512 версты, — до двухъ милліоновъ пятидесяти тысячъ рублей металлических нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ облигацій, въ предѣлахъ дѣйствительной надобности, опредѣляются Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію.

ГАРАНТІЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 35. Акціонерному капиталу Общества, въ (**) рублей металлических нарицательныхъ, даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія.

Означенные $5\frac{1}{10}$ % на акціонерный капиталъ обезпечиваются Правительствомъ въ теченіе срока владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24) со дня образованія Общества (§ 4).

На семь основаній Правительство гарантируетъ Обществу, въ теченіе означеннаго срока, на весь акціонерный капиталъ (§ 33 п. а), по (**) руб. метал. въ годъ.

ГАРАНТІЯ ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

§ 36. Облигаціямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія со дня выпуска облигацій.

(*) Размѣръ основнаго капитала и размѣра акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ имѣютъ быть опредѣлены особо по Высочайшему утвержденію реализаціоннаго размѣра акцій.

(**) Сумма акціонернаго капитала и сумма гарантіи имѣютъ быть опредѣлены особо по Высочайшему утвержденію реализаціоннаго размѣра акцій.

По облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33), Правительство выдаетъ Обществу деньгами (§ 38), по расчету 88 рублей за каждые 100 рублей нарицательнаго капитала.

Размѣръ выпуска сихъ облигаций, нарицательная стоимость и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска, зависятъ отъ Правительства. По облигациямъ дополнительнаго выпуска, Правительство опредѣляетъ условія ихъ выпуска или оставленія за Правительствомъ.

УПОТРЕБЛЕНІЕ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 37. Всѣ суммы основнаго капитала и дополнительныхъ выпусковъ облигаций хранятся въ вѣдѣніи Правительства и расходуются Обществомъ на сооруженіе дороги и обзаведеніе оной принадлежностями и оборотнымъ капиталомъ, необходимымъ для эксплуатаціи, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и съ утвержденными раздѣльными вѣдомостями (§ 29).

Если, по окончаніи сооруженія дороги, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 33), то, по признаніи Министровъ Путей Сообщенія дороги вполне оконченною, такой остатокъ поступаетъ въ распоряженіе Общества.

За точнымъ опредѣленіемъ въ семъ Уставѣ предоставляемыхъ Обществу Правительствомъ пособій и льготъ, Общество не въ правѣ простирать никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій Правительству и потому если бы до совершеннаго окончанія дороги, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и техническими условіями, приложенными къ оному, расходъ Общества превзошелъ основной капиталъ, опредѣленный въ § 33, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія дороги.

ВЫДАЧА СУММЪ ИЗЪ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 38. Выдача Обществу суммъ, принадлежащихъ ему по внесенному имъ въ Государственный Банкъ акціонерному капиталу, равно какъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по облигационному капиталу (§ 36),—производится Правительствомъ изъ того и другаго капиталовъ, соразмѣрно отношенію каждаго изъ нихъ къ общей суммѣ основнаго капитала.

Означенныя выдачи производятся:

а) за произведенные уже расходы—по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительній раздѣлочной вѣдомости, по удостовереніямъ отъ Министерства Путей Сообщенія о действительномъ произведеніи означенныхъ расходовъ; что же касается выдачъ по расходамъ, разрѣшеннымъ до утвержденія исполнительній раздѣлочной вѣдомости, то таковыя производятся въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ предварительной раздѣлочной вѣдомости.

и б) авансами,—подъ обезпеченіе залогами рубль за рубль, и въ размѣрѣ, непревышающемъ $\frac{1}{10}$ части всѣхъ суммъ основнаго капитала Общества, остающихся въ распоряженіи Правительства. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями пропорціональными $\frac{1}{10}$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ, съ освобожденіемъ соответственной доли залоговъ. Залогомъ для обезпеченія авансовъ, выдаваемыхъ Обществу, принимаются лишь правительственныя и гарантированныя Правительствомъ бумаги, по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, для принятія тѣхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Выдача Обществу суммъ изъ означенныхъ капиталовъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или надлежащихъ залоговъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, въ слѣдствіе невѣрности расчета, суммъ, большихъ чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются ему въ послѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходванія суммъ по дополнительному выпуску облигаций, если таковой будетъ разрѣшенъ, опредѣляется, одновременно съ разрѣшеніемъ такового выпуска.

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНІЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 39. Уплата дохода по акціямъ производится: а) со времени образованія Общества (§ 4), по день, назначенный для окончанія дороги (§ 8),—изъ основнаго капитала и изъ процентовъ, нарастающихъ на акціонерные вносы,—въ размѣрѣ 5% интереса въ годъ на внесенный по акціямъ капиталъ, по расчету суммъ и времени поступленія вносовъ; при чемъ, на каждыя (°) копѣекъ, действительно внесенныхъ по акціямъ, уплачивается какъ-бы на одинъ рубль,—по 5 коп. въ годъ; и б) со дня назначеннаго для окончанія дороги, до истеченія срока владѣнія Обществомъ дорогою,—изъ прибыли Общества отъ эксплуатаціи дороги, по расчету на акціонерный нарицательный капиталъ Общества (§ 33), въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія; въ случаѣ же недостаточности прибыли для уплаты дохода по акціямъ, Правительство выдаетъ Обществу недостающую для сего сумму (§ 45), но не свыше суммъ, опредѣленной въ § 35.

Уплата дохода по акціямъ производится въ сроки, установленныя Общимъ Собраніемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ.

Выдача Обществу Министерствомъ Финансовъ суммъ по гарантированному доходу производится авансами за пятнадцать дней до наступленія срока платежа по купонамъ. Правленіе Общества обязано заявить Министерству Финансовъ о размѣрѣ суммы, требуемой по гарантированному доходу, по крайней мѣрѣ за мѣсяць до наступленія вышеупомянутаго срока. Въ случаѣ оказавшейся вслѣдствіи невѣрности представленнаго Правленіемъ расчета о размѣрѣ суммъ, необходимыхъ къ выдачѣ отъ Правительства для пополненія гарантированнаго дохода, выданныя по такому расчету излишнія суммы засчитываются Обществу въ послѣдующую выдачу гарантированнаго дохода. Выдан-

(*) Цѣна эта можетъ быть опредѣлена особо по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій.

ныя Правительствомъ суммы по доходу, гарантированному на акціонерный капиталъ, засчитываются долгомъ на Обществѣ, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщаются Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества, на основаніи § 45.

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНІЯ ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

§ 40. Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигаціонному капиталу (§ 33 п. б) 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соответствующаго отпущеннымъ суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33) расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ, и относится: а) до срока окончанія дороги—на счетъ основнаго капитала, и б) *послѣ этого срока*—на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи. Расчетъ $\frac{1}{10}$ % погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначеннаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, выпустить ли Правительство облигаціи, или оставить оныя за собою.

Взносы означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ Общества, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ, какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и по дополнительному выпуску, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству съ начетомъ 5% интереса въ годъ. Этотъ долгъ возмѣщается Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества (§ 44).

НАЗНАЧЕНІЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ.

§ 41. Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооруженій и принадлежностей оной и б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по потребностямъ дороги.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе потребностей эксплуатаціи.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ сметы, утвержденной Общимъ Собраніемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

ОБРАЗОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ.

Запасный капиталъ Общества образуется: а) ежегоднымъ отчисленіемъ изъ чистаго дохода Общества $\frac{1}{2}$ % съ суммы основнаго его капитала (§ 33); б) изъ суммъ, отчисляемыхъ въ оной по особымъ постановленіямъ Общаго Собранія и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на отчисленные такимъ образомъ суммы.

Ежегодное отчисленіе въ означенный капиталъ продолжается, въ указанномъ въ § 43 размѣрѣ, пока сей капиталъ составитъ 15% съ основнаго капитала.

При дополнительномъ выпускѣ облигацій, предложенный высшій размѣръ запаснаго капитала соответственно увеличивается и самое отчисленіе въ запасный капиталъ производится въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ % со всей суммы основнаго капитала, какъ первоначальнаго, такъ и образованнаго дополнительнымъ выпускомъ облигацій.

Оборотный капиталъ образуется: а) изъ основнаго капитала, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной на этотъ предметъ въ предварительной разцѣпной вѣдомости, и б) изъ процентовъ, нарастающихъ на свободныя суммы сего капитала. Капиталъ этотъ не можетъ быть уменьшенъ противъ размѣра, опредѣленнаго въ предварительной разцѣпной вѣдомости. Увеличеніе онаго изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги, сверхъ приращенія процентами, можетъ быть допущено лишь по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы оборотнаго капитала—на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ.

ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

§ 43. *Чистымъ доходомъ* отъ эксплуатаціи дороги признается сумма, оставшаяся изъ валоваго дохода, за вычетомъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и текущему ремонту дороги.

ПРИВЫЛИ.

§ 44. *Прибылью Общества* признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ онаго: $\frac{1}{2}$ % съ суммы основнаго капитала Общества въ запасный капиталъ и $5\frac{1}{10}$ % съ суммы нарицательнаго облигаціоннаго капитала, для уплаты процентовъ и погашенія по сему капиталу.

Если бы прибыль котораго либо года оказалась менѣе $5\frac{1}{10}$ % на нарицательный акціонерный капиталъ Общества,—то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую до сего размѣра сумму, при чемъ сумма произведенной Правительствомъ доплаты не можетъ превзойти (*).

(*) Сумма эта имѣетъ быть опредѣлена особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализаціоннаго размѣра акціи.

Если дорога открыта для движенія всл, или частью до срока, назначеннаго для того по § 8, то чистый доходъ отъ эксплуатаціи поступаетъ, до сего срока, сполна въ выдачу по акціямъ, сверхъ 5% гарантированнаго дохода, выдаваемаго изъ основнаго капитала (§ 39 п. а).

ДИВИДЕНДЪ.

§ 45. Дивидендомъ Общества признается сумма, остающаяся отъ прибыли, за отчисленіемъ изъ оной: 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія на нарицательный акціонерный капиталъ для уплаты процентовъ и погашенія по сему капиталу. Если за Обществомъ не состоятъ долговъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія на облигаціонный капиталъ и по выдачамъ гарантированнаго дохода на акціонерный капиталъ, то весь дивидендъ поступаетъ въ выдачу по акціямъ; когда же таковыя долги состоятъ за Обществомъ, то половина вышепомянутой суммы, оставшейся отъ прибыли, отчисляется въ дивидендъ по акціямъ, а другая половина—въ уплату долговъ Общества Правительству.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦИОНЕРОВЪ.

ВЗНОСЫ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 46. Денежные взносы по акціямъ производятся въ слѣдующіе сроки и въ слѣдующемъ размѣрѣ: 10 % при подпискѣ, 10% не позже какъ чрезъ недѣлю, по опубликованіи Особою Коммиссіею для образованія Общества Оренбургской желѣзной дороги результата подписки, или разверстки, и по (*) черезъ каждыя четыре мѣсяца, пока сумма взносовъ по каждой акціи составитъ (*) нарицательной цѣны оной.

Произведенные по акціямъ взносы поступаютъ полностью въ Государственный Банкъ, въ ведѣніе Министра Финансовъ. Проценты на таковыя суммы, причитающіяся по правиламъ Государственнаго Банка, засчитываются въ пользу Общества.

ВРЕМЕННЫЯ СВИДѢТЕЛЬСТВА.

§ 47. Акціонеры, уплатившіе два первые взноса и, согласно съ § 3, получившіе временныя свидѣтельства на акціи, пользуются, по каждому изъ послѣдующихъ взносовъ, трехмѣсячнымъ льготнымъ срокомъ, при чемъ обязываются уплатить за просроченное время (§ 46), по 1% въ мѣсяць за суммы, подлежащія ко взносу.

По истеченіи льготнаго срока, временныя свидѣтельства, по которымъ какой либо взносъ не произведенъ, признаются уничтоженными. Объ уничтоженныхъ свидѣтельствахъ производится трехкратная публикація, а въ замѣнъ оныхъ Правленіе обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго акціонера, новыя временныя свидѣтельства на соответствующее число акцій. По временнымъ свидѣтельствамъ, выщущеннымъ въ замѣнъ просроченныхъ, по второму взносу, подписочныхъ квитанцій (§ 3), Общество, не позже трехъ мѣсяцевъ послѣ перваго Общаго Собранія, вноситъ въ Государственный Банкъ суммы, приходящіяся по просроченнымъ взносамъ.

Право владѣнія временнымъ свидѣтельствомъ признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя свидѣтельство записано въ книгахъ Общества.

Взносы, производимые подписчиками, отиѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ. До замѣны временныхъ свидѣтельствъ акціями, ежегодныя проценты, выдаваемые акціонерамъ, также отиѣчаются на свидѣтельствахъ.

АКЦІИ.

§ 48. Акціи выдаются акціонерамъ Общества, въ замѣнъ ихъ временныхъ свидѣтельствъ, по уплатѣ (*) нарицательной цѣны (§ 46) акцій, которыя затѣмъ признаются вполне оплаченными.

Нарицательная цѣна каждой акціи опредѣляется въ сто двадцать пять рублей металлическихъ.

Акція выдается акціонерамъ, по желанію каждаго изъ нихъ,—именныя или безыменныя, т. е. на предъявителя.

Время выпуска и форма акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ. При каждой акціи выпускается, за тѣмъ же номеромъ, купонный листъ съ талономъ; при чемъ купоны на гарантированный доходъ должны быть отдѣльные отъ дивидендныхъ купоновъ.

Право владѣнія именной акціею признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя таковая акція записана въ книгахъ Общества.

Право владѣнія безыменной акціею, купономъ и талономъ отъ именной или безыменной акціи признается Обществомъ за предъявителемъ таковыхъ.

На погашеніе акцій обращается, часть прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ на основаніи § 45.

Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляется постановленіемъ Общаго Собранія, съ утвержденія Министра Финансовъ.

ДИВИДЕНДНЫЯ АКЦІИ.

§ 49. Въ замѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ (§ 48), владельцамъ оныхъ выдаются дивидендныя акціи, именныя или безыменныя, по желанію каждаго акціонера.

Форма дивидендныхъ акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При дивидендной акціи выпускается за тѣмъ же номеромъ, листъ дивидендныхъ купоновъ съ талономъ.

Относительно признанія права владѣнія дивидендными акціями и ихъ купонами и талономъ, соблюдаются правила, постановленныя въ § 48 для акцій вообще.

УЧАСТІЕ АКЦИОНЕРОВЪ ВЪ ДѢЛАХЪ ОБЩЕСТВА.

§ 50. Владѣльцы временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, акцій и дивидендныхъ акцій признаются акціонерами Общества.

(*) Размѣръ сей листъ быть опредѣленъ особо по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій.

(**) Размѣръ сей листъ быть опредѣленъ по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій.

Акціонеры, владѣющіе *временными свидѣтельствами*, или *акціями, невышедшими въ тиражъ*, пользуются *полнымъ* участіемъ въ выгодахъ Общества, то-есть правомъ полученія гарантированнаго дохода и дивиденда по акціямъ и правомъ участія, соразмѣрно количеству владѣемыхъ ими акцій, въ раздѣлѣ суммъ, могущихъ остаться въ пользу Общества, при вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72.

Акціонеры, владѣющіе *дивидендными акціями*, участвуютъ въ слѣдующей мѣрѣ въ выгодахъ Общества: отъ эксплуатаціи,—исключительно раздѣломъ дивиденда (§ 45); въ раздѣлѣ остатка, могущаго оказаться отъ основнаго капитала по окончаніи сооруженія дороги (§ 37), наравнѣ съ прочими акціонерами; въ имуществѣ же и капиталахъ Общества, могущихъ оказаться въ пользу онаго при вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72, владѣльцы дивидендныхъ акцій участвуютъ въ равной мѣрѣ съ прочими акціонерами, лишь по отчисленіи изъ стоимости вышеупомянутыхъ имущества и капиталовъ—суммы, потребной на погашеніе всѣхъ, не погашенныхъ къ тому времени, акцій Общества.

ПРИЕМЪ АКЦІЙ ОБЩЕСТВА ВЪ ЗАЛОГЪ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ.

§ 51. Акціи Общества, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для приѣма сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

УКАЗАНІЕ МѢСТА ВЫДАЧЪ ДОХОДА ПО АКЦІЯМЪ.

§ 52. Гарантированный доходъ и дивидендъ по акціямъ и временнымъ свидѣтельствамъ, равно какъ дивидендъ, по дивиденднымъ акціямъ,—выдаются въ мѣстахъ, означенныхъ на купонахъ отъ акцій и на временныхъ свидѣтельствахъ.

ОБРАЩЕНІЕ ВЪ СОБСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА, НЕВОСТРЕБОВАННЫХЪ АКЦІОНЕРАМИ СУММЪ.

§ 53. Гарантированные проценты, дивидендъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ, невытребованные акціонерами въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты этихъ суммъ, поступаютъ въ полную собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда о принадлежности акцій возникла тяжба до истеченія десяти лѣтъ отъ вышеупомянутаго срока. Въ послѣднемъ случаѣ означенныя суммы выдаются на основаніи судебнаго рѣшенія.

Общество ни въ какомъ случаѣ уплачиваетъ процентовъ на суммы, подлежащія къ выдачѣ по гарантированному доходу, дивиденду и по погашеннымъ акціямъ, не взятыя своевременно акціонерами.

П. ПРАВА АКЦІОНЕРОВЪ ВЪ ОБЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

§ 54. Каждый акціонеръ, т. е. каждый владѣлецъ временнаго свидѣтельства или акціи, какъ непогашенной, такъ и дивидендной,—имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждыя тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя 30 акцій. Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по довѣренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чемъ поднаеи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Примчаніе 1-е. Вышеизложенное правило, о количествѣ акцій, дающемъ право голоса, относится и до владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ и дивидендныхъ акцій.

Примчаніе 2-е. Если Правительство пріобрѣтаетъ акціи при подпискѣ, то оно участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія числомъ голосовъ, относящихся къ числу голосовъ присутствующихъ акціонеровъ, какъ сумма акцій, принадлежащихъ Правительству, относится къ суммѣ всѣхъ остальныхъ акцій Общества. За симъ Правительство, наравнѣ съ прочими акціонерами, пользуется всѣми правами, сопряженными съ владѣніемъ акціями Общества.

У. УПРАВЛЕНІЕ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА.

§ 55. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества—возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами; въ слѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуется при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе Правленія назначается Общимъ Собраніемъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Правленіе своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопробываніи троекратною публикаціею.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Оренбургской желѣзной дороги“.

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраній, на сколько эти послѣднія не противны сему Уставу и общимъ законамъ.

ПРЕДМЕТЫ ВѢДОМСТВА ПРАВЛЕНІЯ.

§ 56. Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ дѣлу Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой суммы приходоу и расходоу Общества, и представленіе оной на утвержденіе Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; г) приемъ поступающихъ суммъ и расходоу оныхъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденной Общимъ Собраніемъ и Министромъ Путей Сообщенія суммы; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ, расчетовъ Общества съ контрагентами, и разрѣшеніе по онымъ платежамъ; е) опредѣленіе согласно съ Уставомъ размѣра ежегоднаго отчисленія суммъ, потребныхъ для выдачъ: интереса, погашенія и дивиденда по акціямъ, равно какъ для составленія запаснаго капитала и для расчетовъ съ Правительствомъ по долгамъ Общества; составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходоу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества; ж) разсмотрѣніе проектовъ и суммъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на прибрѣтеніе потребностей и матеріала всякаго рода: во время сооружеія дороги, — въ предѣлахъ утвержденной исполнительнѣйшей разцѣпочной вѣдомости, а во время эксплуатаціи, — въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго Общимъ Собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтоу на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ, — въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собранія; н) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ; о) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, трехкратнымъ печатаніемъ оныхъ въ Правительственномъ вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собранія.

СОСТАВЪ ПРАВЛЕНІЯ.

§ 57. Правленіе Общества составляется изъ четырехъ Директоровъ отъ акціонеровъ и одного Директора, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры отъ акціонеровъ, выбранные въ первомъ и второмъ Общихъ Собраніяхъ, выбываютъ изъ Правленія, ежегодно по одному, по очереди, опредѣленной взаимнымъ ихъ соглашеніемъ, или жребіемъ.

Для замѣщенія выбывающихъ Директоровъ, Очередныя Общія Собранія выбираютъ новыхъ. По выходѣ изъ Правленія всѣхъ Директоровъ, выбранныхъ первымъ и вторымъ Общими Собраніями, Директоры, выбранные Очередными Общими Собраніями, выбываютъ ежегодно по одному, соблюдая между собою очередь, по давности своего избранія.

Кромѣ Директоровъ, Общія Собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или выбитія изъ Правленія, до срока, котораго—либо изъ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ таковыхъ Директоровъ по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности Директоровъ. Кандидаты, неотправляющіе должности Директора могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе Директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Въ числѣ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, не менѣе двухъ членовъ Правленія должно быть изъ русскихъ подданныхъ.

Директоры ежегодно избираютъ, изъ своей среды, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбитія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой Членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Директоровъ, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) въ слѣдствіе постановленія Общаго Собранія; б) въ случаѣ объявленія Директора въ установленномъ порядкѣ несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, и г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ, или приобрѣтенія на Общество какой либо претензіи.

Въ случаѣ отсутствія Директора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія, его обязанности возлагаются на другое лицо, назначенное для сего Министромъ.

ПОРЯДОКЪ ВЕДЕНІЯ ДѢЛЪ ВЪ ПРАВЛЕНІИ.

§ 58. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ—Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣщающее его лицо, и не менѣе трехъ Директоровъ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества; трансфертъ Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ

должныхъ Обществу суммъ (кромя суммъ по текущимъ расчетамъ)—должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ, избранныхъ акціонерами Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, и кромя того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ Директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества закрываются за каждый истекшій годъ—31 Декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовою отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетамъ, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизионной Комисіи (§ 63), не позже Марта слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизионной Комисіи и объясненіемъ Правленія, представляются послѣднимъ Общему Собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизионной Комисіи и объясненія на оное Правленія—раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Счеты, документы и приложения къ отчету, докладу и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества—открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ, не позже семи дней до Общаго Собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ, равно какъ ежемѣсячныя краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи—своевременно публикуются Правленіемъ въ Правительственномъ вѣстникѣ. Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ указанномъ количествѣ экземпляровъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРОВЪ ОТЪ АКЦИОНЕРОВЪ.

§ 59. Каждый Директоръ, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе тридцать, принадлежащихъ ему, акцій Общества, или временныя свидѣтельства, представляющія это число акцій. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность Директора. Эти цѣнности хранятся въ кассѣ Правленія, и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій оныя былъ Директоромъ въ Правленіи Общества.

Директоры отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но пока за Обществомъ состоитъ долгъ Правительству, по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе Директорамъ отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ: двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено Директорамъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

§ 60. Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія отвѣтственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣчаетъ предъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правленію протесты и въ слѣдствіе таковыхъ протестовъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отягчить оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію, получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, наравнѣ съ прочими Директорами въ процентномъ вознагражденіи, если таковое опредѣлено Правленіемъ постановленіемъ Общаго Собранія.

Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдателя Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ДОРОГОЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ СООРУЖЕНІЯ.

§ 61. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія дороги, ввѣряется Правленіемъ Общества Главному Инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ Главнаго Инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера, для замѣщенія Главнаго Инженера, въ случаѣ отлучки, болѣзни или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденного Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго Инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ—за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Главнаго Инженера, относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія оной подчинены Главному Инженеру, и назначаются: или Правленіемъ по представленію Главнаго Инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно Главнымъ Инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Главнымъ Инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный Инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Права и обязанности Главнаго Инженера, въ техническомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ Путей Сообщенія. Подчиненіе Главному Инженеру хозяйственной части сооруженія дороги вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ДОРОГОЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

§ 62. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью эксплуатаціи дороги и работъ по дорогѣ, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогою. Назначеніе Управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно Главнаго Инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги; равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему, служащихъ при дорогѣ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно лицъ, подчиненныхъ Главному Инженеру.

На Управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ, и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ, объ эксплуатаціи и состояніи дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противъ предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи, на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ, или своевременнымъ, удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію, при представленіи смѣты на соответствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна Управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой Правленіе признаетъ полезнымъ подчинить ему оную. По этой части отвѣтственность Управляющаго дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами полномочія, даннаго ему Правленіемъ.

РЕВИЗИОННАЯ КОММИСИЯ.

§ 63. Ревизионная Коммисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

На обязанности Ревизионной Коммисіи лежатъ разсмотрѣніе годоваго отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизионная Коммисія передаетъ свое заключеніе Правленію,—съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Коммисіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранію, созываемому къ Маю слѣдующаго, за отчетнымъ, года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключеній Ревизионной Коммисіи и по постановленіи Собраніемъ рѣшенія по онымъ, Ревизионная Коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соответствующую постановленію Общаго Собранія.

Отчеты, такимъ образомъ прозрѣнные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизионной Коммисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ.

Ревизионная Коммисія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собраніе.

Ревизионная Коммисія имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собранія.

ОБЩІЯ СОБРАНІЯ И ПРЕДМЕТЫ ИХЪ ВѢДОМСТВА.

§ 64. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: Очередныя и Чрезвычайныя.

Очередныя Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—къ Маю, другое—къ Октябрю.

Очередное Общее Собраніе, созываемое къ Октябрю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) утвержденіе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ Ревизионной Коммисіи.

Очередное Общее Собрание, созываемое къ Маю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизионной Коммисіи; б) постановленіе рѣшенія по такому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и в) избраніе въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) *по собственному усмотрѣнію Правленія*,—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) *по требованію*: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) Ревизионной Коммисіи, назначенной Общимъ Собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для Собраній каждаго рода и созыва, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній, какъ Очередныхъ, такъ и Чрезвычайныхъ, принадлежатъ: а) утвержденіе произведенной Ревизионною Коммисіею повѣрки суммъ, внесенныхъ по акціямъ, до полной ихъ оплаты; б) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи; в) измѣненіе плана дѣйствій, по сооружецію дороги, утвержденнаго вторымъ Общимъ Собраніемъ (§ 6), если въ такомъ измѣненіи окажется надобность, и утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія по эксплуатаціи дороги; г) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ, доклада и отчетовъ Правленія, для представленія ихъ на окончательное утвержденіе Министра Путей Сообщенія; д) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; е) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 42 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ эмеритальную, пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собранія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; ж) опредѣленіе порядка погашенія акцій, для представленія о семъ на утвержденіе Министра Финансовъ; з) избраніе въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизионной и другихъ Коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; и назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе—какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія; и) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы; к) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Директоровъ отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 60); л) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы, м) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между ними послѣдними и Правленіемъ; н) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества.

ПОРЯДОКЪ СОЗЫВА ОБЩИХЪ СОБРАНІЙ.

§ 65. Общія Собранія созываются черезъ публикацію Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія.

Если Общее Собрание созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 64, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи такого требованія, съ указаніемъ по чему именно требованію созывается Собраніе.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предьявленія въ Правленіе цѣнностей Общества и довѣренностей, для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе—какое именно созывается Собраніе: Очередное, или Чрезвычайное.

УСЛОВІЯ, ПРИ КОИХЪ ОБЩІЯ СОБРАНІЯ ПРИЗНАЮТСЯ ЗАКОНОСОСТОЯВШИМИСЯ.

§ 66. Общія Собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Директоровъ Правленія или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, присутствуетъ, лично или черезъ повѣренныхъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, имѣющихъ право голоса (§ 54); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ Очередномъ Собраніи—не менѣе одной седьмой, а въ Чрезвычайномъ Собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава,—въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители, не придутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собранія, черезъ публикацію, второй срокъ,—спустя двѣ недѣли. При чемъ назначенный § 67-мъ четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе довѣренностей и безыменныхъ акцій ихъ владельцами сокращается на 7-ми дневный. Это послѣднее Общее Собраніе признается законносостоявшимся не взирая: ни на число участвующихъ въ ономъ акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала; о чемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собранія. Рѣшенія сего Собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшаго Общаго Собранія.

УЧАСТІЕ АКЦИОНЕРОВЪ И ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТІИ ВЪ ОБЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

§ 67. Для участія въ Общемъ Собраніи, владельцы безыменныхъ акцій представляютъ въ Правленіе,—лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями,—не позже четырнадцати дней до дня

Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или залоговыя на нихъ документы, или сохранныя на нихъ росписки, съ обозначеніемъ въ этихъ документахъ номеровъ соответствующихъ акцій; доверенныя отъ владельцевъ именныхъ акцій представляютъ въ тотъ-же срокъ надлежащія доверенности. Представленные цѣнности возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Правительство участвуетъ въ Общемъ Собраніи черезъ своего представителя. Для сего, не позже семи дней до дня Общаго Собранія, Правленію сообщается о количествѣ акцій Общества, находящихся въ распоряженіи Правительства.

Общее Собраніе открывается Предсѣдателемъ Правленія, при чемъ онъ объявляетъ Собранію: о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ, о числѣ голосовъ, принадлежащихъ Правительству (§ 54), и о томъ, должно-ли Собраніе считаться на основаніи § 66, законносостоявшимся. Это объявленіе дѣлается на основаніи предварительной повѣрки, произведенной Правленіемъ, при участіи Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

Затѣмъ Предсѣдатель Правленія предлагаетъ приступить къ избранію Предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи не можетъ быть избранъ Предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: *предварительныя* и *окончательныя*.

Въ *предварительныхъ* засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ *окончательныхъ* рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи, въ предварительномъ засѣданіи, подлежащихъ вопросамъ, Предсѣдательствующій въ Собраніи заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Вся вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мѣсяца акціонеры созываются Предсѣдательствующимъ въ новое Общее Собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней. При чемъ назначенный выше четырнадцати дневный срокъ для представленія безыменныхъ акцій и доверенностей сокращается на половину. Этому новому Общему Собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія Предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 56 п. и и § 65 п. б), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Выборы въ Ревизіонную Коммисію и въ Правленіе производятся послѣ разрѣшенія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія,—сіе послѣднее, не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для нихъ Чрезвычайнаго Собранія; при чемъ Общее Собраніе можетъ поручить Правленію, или особой коммисіи, предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Вся постановленія Собранія записываются въ протоколъ, который подписывается Предсѣдательствующимъ въ Собраніи, членами Правленія, членами Ревизіонной Коммисіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствующими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По рѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, Предсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

НАДЗОРЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА ДОРОГОЮ.

§ 68. Работы, производимыя по сооруженію желѣзной дороги во время эксплуатаціи оной, равно какъ самая эксплуатація всей дороги, или отдѣльныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли учреждается Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ Общества, по сооруженію и эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и назначать коммисію изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля,—для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ и правильности выводовъ послѣднихъ. Правленіе открываетъ этой коммисіи свои книги и счета, и даетъ ей вся необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества или его агентовъ, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію Прави-

тественной Инспекціи. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

vi. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе правительства и ликвидація дѣлъ общества.
ПОСЛѢДСТВІЯ НЕИСПРАВНОСТИ ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ СООРУЖЕНІЯ ДОРОГИ.

§ 69. Если Общество не приступитъ къ сооруженію дороги въ назначенный § 8 срокъ, или приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ таковой успѣшностью, чтобы окончаніе дороги къ сроку было вполне обезпечено; или вообще если Общество не выполнитъ, налагаемыхъ на него симъ Уставомъ, обязанностей по сооруженію дороги,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, воспрепятствовавшія Обществу быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія сего Устава, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца *второе предостереженіе*.

Если и за тѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводитъ, на счетъ Общества, свои требованія въ исполненіе, какъ относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ по дорогѣ сооруженій, такъ и относительно эксплуатаціи уже открытыхъ участковъ дороги; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, дорогою или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми его работами, конченными и не оконченными, и всѣми матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ *управленіе и распоряженіе* дорогою или частью оной, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во *владѣніе* дорогою производится полный расчетъ Правительства съ Обществомъ, по сооруженію дороги, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимоу имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недоставленному по дорогѣ имуществу и произведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтенными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ сооружаемую дорогу; всѣ исполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; суммы процентовъ, выданныхъ акціонерамъ по произведеннымъ ими взносамъ; суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу, какъ изъ взносов, поступившихъ по акціонерному капиталу, съ наросшими на нихъ процентами, такъ и изъ суммъ, которыя, будучи предназначены по § 36 къ выдачѣ Обществу по облигаціонному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства; и вообще—всѣ расходы, сдѣланныя Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности дороги, матеріалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимые для окончанія дороги; проценты на произведенные по акціямъ взносы, подлежащіе, до срока назначеннаго для окончанія дороги, уплатѣ изъ основнаго капитала (§ 39); всѣ суммы, выданныя Правленію Общества по акціонерному и по облигаціонному капиталамъ, съ процентами, причитающимися Правительству по послѣднему на основаніи § 40 и вообще всѣ расходы, потребныя для полнаго окончанія дороги на основаніи Устава Общества и техническихъ условій, Высочайше утвержденныхъ.

Тѣ изъ вышепоименованныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ исполнительную раздѣлочную вѣдомость дороги,—а если таковая еще не утверждена, то не вошли въ предварительную раздѣлочную вѣдомость; равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышепомянутыя описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи; и, по таковой оцѣнкѣ, составляется общій окончательный выводъ: или *въ пользу Общества* или *въ пользу Правительства*; по сему выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства и у него будутъ состоятъ залоговѣ Общества, по выданнымъ послѣднему авансамъ, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ означенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка Государственными 5% бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) По дарованной Обществу гараніи на акціонерный капиталъ, Правительство выплачиваетъ гарантированный доходъ въ теченіе всего срока, опредѣленнаго § 35, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія въ годъ, соразмѣрно суммѣ взносов, дѣйствительно поступившихъ по акціямъ; при чемъ изъ гарантированнаго дохода, приходящагося Обществу по симъ взносамъ, вычитаются проценты и погашеніе, уплачиваемыя ежегодно Обществу по вышепомянутой суммѣ, возмѣщенной Обществу Государственными бумагами.

6) Правительство принимает на свою обязанность все договоры и условия, заключенные Обществомъ, къ действительной пользѣ дороги, по вошедшимъ въ разцѣлочную вѣдомость предметамъ. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной ответственности Общества.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносимыхъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договорамъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги, равно какъ возвращеніе Обществу залоговъ—производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если такового соглашения не послѣдуетъ, то составляется особая оцѣночная Коммисія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Коммисія экспертовъ повѣряетъ правильность составленія описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя однакожъ изъ предѣловъ цѣны исполнительнѣйшей разцѣлочной вѣдомости, — а если таковая еще не утверждена, то въ предѣлахъ цѣны предварительной разцѣлочной вѣдомости; затѣмъ Оцѣночная Коммисія опредѣляетъ общій выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Коммисія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разцѣлочную вѣдомость и заключены притомъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи расчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Коммисія, соотвѣственно сему расчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Коммисіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосовъ Предсѣдателя Коммисіи, выбраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

ПОСЛѢДСТВІЯ НЕИСПРАВНОСТИ ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ.

§ 70. Если во время эксплуатаціи дороги, Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 69, на случай неисправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всею ея принадлежностями, всеми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая двадцати-лѣтняго срока, опредѣленнаго въ § 71, для выкупа дороги.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшить оное, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ, или припасовъ, то, хотя-бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всехъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышепомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 69, и притомъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по окончательному выводу, составленному на указанныхъ въ § 69 основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляемая такимъ остаткомъ сумма, составляющая долгъ Общества Правительству, покрывается: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда таковые находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) за неимѣніемъ означенныхъ залоговъ, или за недостаточей оныхъ,—изъ запаснаго и оборотнаго капиталовъ Общества.

Уплата Правительствомъ гарантированнаго по акціямъ дохода, въ размѣрѣ 5% антереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія, производится по указанному въ § 69 расчету.

ПРАВО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ВЫКУПЪ ДОРОГИ ПО ПРОШЕСТВІИ ДВАДЦАТИ ЛѢТЬ.

§ 71. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 8 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всею ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ;—изъ подученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два, наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся 5% съ нарицательнаго основнаго капитала Общества.

Сумма, полученная через капитализацию сего чистого дохода, при учете из 5% за время, не истекшее до определенного в § 24 срока владения Обществом дорогою, и за вычетом из нея нарицательной стоимости непогашенных облигаций Общества, — подлежит уплате Правительством Обществу Государственными 5% бумагами, с таким погашением, какое будет определено Правительством. Если притом за Обществом числятся долги Правительству, то сии последние возмещаются из запасного и оборотного капиталов Общества. Но если определение цены выкупа дороги послѣдовало по доходу, превышающему сумму, составляющую 5% на основной капитал Общества, и если вышепоименованных капиталов Общества не достало для покрытия его долгов Правительству, то излишек, оказавшийся в пользу Общества, при упомянутом определении цены выкупа дороги, идет на покрытие остальных долгов Общества Правительству.

Относительно заключенных Обществом договоров и условий применяется постановление § 69.

БЕЗПЛАТНОЕ ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ВЛАДѢНІЕ ДОРОГОЮ.

§ 72. По истечении полного срока владения Обществом дорогою, (§ 24), Правительство вступает бесплатно во владение оною, равно какъ всеми при ней постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями дороги, относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запасного капитала послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могуцій затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

§ 73. Одновременно со вступлениемъ Правительства во владение дорогою, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 69—72, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всехъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринскій.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Технические Условія сія разсматривать и въ скорѣйшее утвердить соизволяя, въ Ливадіи, во 18-й день Ноября 1873 года.»

Подписалъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ,
Помощникъ Управляющаго Касановъ.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ПО СООРУЖЕНІЮ И ЭКСПЛУАТАЦІИ ОРЕНБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. ОБЩІЯ УСЛОВІЯ.

Предварительный проектъ, направленіе и профиль дороги.

§ 1. Общее направленіе Оренбургской желѣзной дороги опредѣляется изысканіями, произведенными по распоряженію Правительства. Предварительные проекты плана направленія дороги, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, продольной профили оной, въ масштабѣ $\frac{1}{50000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $\frac{1}{1000}$ для вертикальныхъ размѣровъ, и предварительная разцѣпная вѣдомость, — составленные на основаніи правительственныхъ изысканій передаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія. Эти проекты и разцѣпная вѣдомость принимаются за главные основанія, для составленія исполнительныхъ проектовъ и разцѣпной вѣдомости, подлежащихъ представленію Обществомъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія (Уст. Общ. § 5).

Измѣненія предварительнаго проекта.

§ 2. Если Общество, по произведеннымъ имъ изысканіямъ, найдетъ нужнымъ ходатайствовать объ измѣненіи правительственнаго предварительнаго проекта, то Правленіе Общества представляетъ таковое ходатайство Министру Путей Сообщенія который, если найдетъ означенное ходатайство уважительнымъ, не влекущимъ за собою ухудшенія направленія дороги, опредѣленнаго правительственными изысканіями, — разрѣшаетъ испрашиваемое измѣненіе, въ предѣлахъ нижеизложенныхъ условій:

а) общее протяженіе главнаго пути, отъ начала линіи на правомъ берегу р. Волги у ст. Батраки, Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, чрезъ г. Самару до г. Оренбурга — не должно превышать 510,5 верстъ, то есть не должно быть длиннѣе чѣмъ на 1% противъ опредѣленнаго по правительственнымъ изысканіямъ;

б) линія желѣзной дороги должна проходить черезъ главные населенныя мѣста, назначенныя по правительственнымъ изысканіямъ;

в) станціи, расположенныя у городовъ должны отстоять отъ нихъ не далѣе того, какъ предположено по правительственнымъ изысканіямъ;

г) разстоянія между станціями должны соответствовать степенямъ трудности продольной профили дороги для движенія, но во всякомъ случаѣ, эти разстоянія не должны превосходить 25-ти верстъ; и вмѣстѣ съ этимъ, на случай необходимости устройства въ послѣдствіи полустанцій между станціями, — должны быть оставлены — по возможности, въ срединѣ разстоянія между сими послѣдними и во всякомъ случаѣ не далѣе 15-ти верстъ отъ наиболѣе удаленной изъ нихъ — горизонтальныя площадки, длиною не менѣе 200 саж.;

д) на главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; на станціяхъ радіусъ главнаго пути не можетъ быть менѣе 1,000 саж., и таковыхъ кривыхъ не должно быть болѣе $\frac{1}{3}$ части протяженія той станціонной площадки, на которой имѣется кривая;

е) между двумя кривыми, обращенными въ разныя стороны, если онѣ объ описаны радіусомъ менѣе 500 саж., должна быть оставлена прямая часть, длиною не менѣе 60 саж.;

ж) продольные склоны не должны превышать 0,01;

з) подъемы сплошные, или слѣдующіе непрерывно одинъ за другимъ.—не должны представлять, въ общей сложности, возвышенія высшей точки надъ низшею болѣе 30 саж.; на семь основаніи сплошной склонъ въ 0,01 не долженъ быть длиннѣе 6 верстъ, а сплошной склонъ въ 0,005—длиннѣе 12-ти верстъ. Если по мѣстнымъ условіямъ окажется необходимымъ подняться сплошными, или непрерывно слѣдующими, одинъ за другимъ, подъемами свыше 30-ти сажень, то подъемы должны быть подраздѣлены площадками горизонтальными, или съ уклономъ не болѣе 0,002, чтобъ одна площадка возвышалась надъ другою не свыше 30-ти саж.; длина каждой площадки должна быть не менѣе 300 саж.;

и) если два продольныхъ склона направлены въ противоположныя стороны, и оба круче 0,002, то между ними долженъ быть оставленъ участокъ не менѣе 50 саж. длины, на которомъ склонъ не долженъ превосходить 0,002;

й) на станціяхъ I-го и II-го классовъ главный и развѣздные пути должны быть горизонтальны; на станціяхъ же III-го и IV-го классовъ эти пути могутъ быть устроиваемы съ продольнымъ склономъ не круче 0,002;

к) длина станціонныхъ площадокъ должна быть не менѣе 500 саж. для станцій I-го и II-го классовъ и не менѣе 300 саж. для станцій III-го и IV-го классовъ, и не менѣе 200 саж. для полустанцій.

Изъ вышеизложенныхъ правилъ допускаются слѣдующія исключенія:

1) при подходѣ къ станціи Самара, двѣ кривыя, обращенныя въ разныя стороны и описанныя радіусомъ въ 300 саж., могутъ быть безъ раздѣляющей ихъ прямой; а на части линіи отъ г. Бузулука до г. Оренбурга, между станціями Быковка и Приютово, длина прямой части, раздѣляющей двѣ кривыя, обращенныя въ разныя стороны и описанныя радіусомъ въ 300 саж., можетъ быть всего 28 саж.;

2) два длинныхъ подъема, слѣдующихъ одинъ за другимъ между станціями Аверьяновка и Борская, при возвышеніи высшей точки надъ низшею въ 50,4 саж. могутъ быть раздѣлены площадкою длиною въ 102 саж.; но съ тѣмъ, чтобы устроить былъ запасный боковой путь, въ сторону отъ главнаго пути, длиною въ 250 саж., и чтобы при полустанціи было устроено постоянное водоснабженіе.

Вмѣстѣ съ ходатайствомъ объ измѣненіи предварительнаго правительственнаго проекта, Общество обязано представить, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, новый предварительный проектъ дороги, составленный согласно съ правительственнымъ проектомъ и такую же развѣдочную вѣдомость оной, обнимающую весь основной капиталъ Общества и не выходящую изъ предѣловъ этого капитала.

Исполнительный проектъ и развѣдочная вѣдомость дороги.

§ 3. Кромѣ вышеуказанныхъ предварительнаго проекта и предварительной развѣдочной вѣдомости дороги, Общество обязано представить, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія: исполнительный проектъ и исполнительную развѣдочную вѣдомость, согласно § 5 Устава Общества.

Исполнительный проектъ на постройку Оренбургской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, согласно съ правительственнымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Онъ долженъ заключать въ себѣ: а) планъ направленія дороги, въ масштабѣ 3-хъ верстъ въ дюймъ и продольную профиль оной, въ масштабѣ $\frac{1}{10000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $\frac{1}{1000}$ для вертикальныхъ размѣровъ; б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, верхняго строенія, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій, подвижнаго состава и проч., равно детальныя проекты всѣхъ тѣхъ сооружений или частей дороги, которыя представляютъ отклоненія отъ упомянутыхъ нормальныхъ чертежей, или будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія; в) всѣ необходимыя исчисленія, описанія и спецификаціи, которыя будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія.

При исполнительномъ проектѣ, должны быть представлены Обществомъ вѣдомости: а) повертнаго исчисления количества земляныхъ работъ; б) повертнаго распредѣленія лѣсныхъ зарослей, находящихся въ предѣлахъ полосы отчужденія и требующихъ рубки, или корчеванія; в) квадратнаго содержанія укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ; г) искусственныхъ сооружений; д) распредѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ; е) распредѣленія казармъ, будокъ и переѣздовъ; ж) инструментовъ, для ремонта пути; з) приборовъ для водоснабженія; и) приборовъ, станковъ, инструментовъ и прочихъ принадлежностей мастерскихъ, для ремонта подвижнаго состава; і) мебели, огнегасительныхъ снарядовъ и прочихъ принадлежностей для станцій; к) запасныхъ частей подвижнаго состава; л) сигнальныхъ, освѣтительныхъ, смазочныхъ и другихъ приборовъ къ подвижному составу; м) приспособленій для перевозки войскъ, и н) цѣны на главные матеріалы, заготовляемые для разныхъ сооружений на дорогѣ.

Исполнительный проектъ долженъ быть представленъ въ Министерство Путей Сообщенія черезъ Правительственную Инспекцію, въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по утвержденіи проекта Министромъ, возвращается Правленію Общества; второй передается Инспекціи, а третій оставляется въ Министерствѣ. Сверхъ того, для надобностей Военно-Топографическаго Дѣла, долженъ быть представленъ четвертый экземпляръ плана направленія и продольной профили линіи.

Исполнительная развѣдочная вѣдомость, составленная согласно съ § 5 Устава Общества, должна быть представлена въ пяти экземплярахъ.

п. отчужденія.

Отчужденіе земли подъ дорогу.

§ 4. Отчужденіе земли подъ дорогу должно быть сдѣлано подъ два пути и чтобы до предѣловъ занятыхъ подъ сооруженія дороги, включая казальеры и резервы, оставалась берма съ каждой стороны, шириною не менѣе

двухъ сажень. Исключеніе изъ этого правила допускается только при значительной цѣнности имущества, подлежащаго отчужденію, и не иначе, какъ съ разрѣшенія, каждый разъ, Министра Путей Сообщенія.

На мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, ширина отчуждаемой полосы должна быть увеличена, по указаніямъ Министерства Путей Сообщенія, сообразно потребности, выясняемой опытомъ по каждой части дороги. При площадкахъ, устраиваемыхъ между станціями (п. г § 2) отчужденіе должно быть произведено въ размѣрѣ, соответствующемъ потребностямъ полустанцій.

III. Земляное полотно. Отведеніе воды.

Поперечная профиль земляного полотна.

§ 5. Земляное полотно дороги должно быть устроено для одного пути, согласно нормальной поперечной профили, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. Нормальная ширина земляного полотна определяется въ 2,60 саж.

Выемки глубиною менѣе 0,30 саж. разбираются такъ, чтобы отъ оси полотна до ребра откосовъ было съ каждой стороны 3,75 саж. При этомъ выпутая земля можетъ быть сложена кавальерами, на разстояніи не менѣе 4-хъ саж. отъ ребра выемки.

Министръ Путей Сообщенія имѣетъ право требовать уширенія земляного полотна, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это признано будетъ необходимымъ, не выходя однако при томъ изъ общей цифры количества земляныхъ работъ, определеннаго въ предварительной разцѣпочной вѣдомости.

Откосы выемокъ и насыпей.

§ 6. Откосы выемокъ и насыпей должны имѣть пологость не менѣе полутора основанія на одну высоту, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ свойство грунта потребуетъ болѣе пологихъ откосовъ; но въ грунтахъ, признаваемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія достаточно плотными, Министръ можетъ разрѣшить устройство болѣе крутыхъ откосовъ, доходящихъ до $\frac{1}{3}$, а въ скалахъ до $\frac{1}{10}$ основанія на 1 высоту.

За исключеніемъ откосовъ въ каменистыхъ и скалистыхъ грунтахъ, они повсюду должны быть укрѣплены дерновыми лентами, по бровкамъ, и покрыты растительною землею, съ посѣвомъ на ней травы.

Откосы дамбъ, то есть насыпей затопляемыхъ весенними водами, должны быть укрѣплены въ полосу затопленія и на 0,25 саж. выше этой полосы: хворостомъ, фашинами, загруженными камнемъ плетнями, каменными отсыпями, или вымощены камнемъ на мху.

Дамбы должны быть защищены отъ подмыва траверсами и стрелотводными сооружениями—вездѣ, гдѣ сіе потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ мокрыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстностяхъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ.

Если насыпь земляного полотна устроивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь готовится уступами, а при значительной крутизнѣ косогора, должны быть устроены каменные подпорныя стѣнки.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такъ, чтобы въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна съ одной стороны, для втораго пути,—не нужно было засыпать резервы и переносить кавальеры.

На площадкахъ между станціями (п. г § 2), при расположеніи кавальеровъ и резервовъ должно быть принято во вниманіе, что на площадкѣ можетъ потребоваться въ послѣдствіи устройство полустанціи, и посему кавальеры и резервы должны быть расположены здѣсь такъ, чтобы они сему не препятствовали.

Отведеніе воды отъ полотна дороги.

§ 7. Вдоль насыпей должны быть устроены каналы вездѣ, гдѣ окажутся необходимыми для отведенія мѣстныхъ водъ.

Такія каналы вынимаются по обѣимъ сторонамъ дороги, при всѣхъ насыпяхъ высотой 0,30 саж. и менѣе; онѣ должны быть глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1 саж. и съ другой 3 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ каналовъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ. Резервы, выпутые вдоль полотна, должны имѣть уклонъ отъ онаго, и вода изъ резервовъ должна быть спущена въ болѣе низкія мѣста.

Въ выемкахъ, должны быть устроены каналы съ обѣихъ сторонъ полотна, и при томъ онѣ должны быть укрѣплены дерномъ, или камнемъ.

Въ мѣстахъ, имѣющихъ скатъ къ сторонѣ выемки устраиваются нагорныя каналы.

Всѣ каналы должны имѣть размѣры, достаточные для свободнаго протока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ каналовъ должна быть, въ нихъ вершинѣ, не менѣе 0,20 саж., а продольный склонъ дна, не менѣе 0,001. Въ размываемыхъ грунтахъ, дно и откосы каналовъ должны быть достаточно укрѣплены. Дно каналовъ не должны имѣть продольнаго склона свыше 0,008. При крутомъ склонѣ полотна, дно каналовъ должно быть устроено уступами, съ порогами выложенными камнемъ или фашинами.

Нагорныя каналы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и не болѣе 2-хъ саж. отъ подошвы задняго откоса кавальера, и притомъ имѣть достаточную глубину, для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Поверхность земли между верхнимъ ребромъ откосовъ выемокъ и кавальерами, должна быть спланирована съ покатою къ кавальерамъ, и у подошвы сихъ послѣднихъ выкопаны отводные лотки.

IV. ЗАЩИТЫ ОТЪ СНѢЖНЫХЪ ЗАНОСОВЪ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, должны быть заготовлены, въ достаточномъ количествѣ, переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ. По открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить къ рассадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносомъ, а пока эти изгороди не будутъ служить достаточною защитою отъ снѣжныхъ заносовъ, оно должно возобновлять драневые щиты въ надлежащемъ количествѣ.

V. ИСКУССТВЕННЫЯ СООРУЖЕНІА. ПЕРЕЪЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Всѣ трубы и мосты, могутъ быть построены подъ одинъ путь.

Мосты и трубы могутъ быть: или каменные, или кирпичные, или частью каменные, и частью металлическіе. Въ мостахъ отверстіемъ не болѣе 2-хъ сажень допускаются, вмѣсто желѣзныхъ фермъ деревянныя балки, а въ мостахъ, отверстіемъ не выше 1 саж. при высотѣ насыпи, не превосходящей 1,5 саж., устои могутъ быть каменные, или деревянныя на сваяхъ, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія.

Отверстіе каменныхъ трубъ, должно быть не менѣе 0,50 саж. а чугунныхъ—не менѣе 0,33 саж.

При высотѣ насыпей менѣе 1 саж. устройство трубъ не допускается, но вмѣсто оныхъ должны быть устроены открытые мосты.

Мосты отверстіемъ болѣе 7-ми саж. должны быть устроены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути. Въ крайнихъ случаяхъ можетъ быть разрѣшено устройство мостовъ отверстіемъ 8 саж. и на уклонахъ; а равно не воспрещается возведеніе мостовъ на кривыхъ, если мостъ устроенъ съ ѣздою по верху.

Въ мостахъ, отверстіемъ болѣе 3-хъ сажень, должны быть сдѣланы перила.

Отверстія мостовъ и трубъ.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Всѣ изысканія, нужныя для опредѣленія величины сихъ отверстій должны быть произведены Обществомъ, дабы Министерство Путей Сообщенія могло удостовѣриться, что отверстіе, предполагаемое для каждаго искусственнаго сооруженія, достаточно для пропуска наибольшей воды. Въ исключительныхъ случаяхъ, въ особенности при сомнѣніи въ достаточности опредѣленной для моста величины отверстія, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить замѣну постоянного моста или трубы временнымъ мостомъ, оставивъ на Обществѣ обязанность устроить въ послѣдствіи, на счетъ основнаго своего капитала, постоянное сооруженіе по требованію Министра Путей Сообщенія.

Опоры мостовъ.

§ 11. Каменные опоры мостовъ до уровня высокихъ водъ, равно какъ подферменные камни, и каменные трубы, должны быть выведены на цементномъ растворѣ.

Лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, до уровня самыхъ высокихъ водъ, должны быть облицованы камнемъ, или кирпичемъ желѣзнякомъ, на цементномъ растворѣ; а цоколь и подферменные камни должны быть изъ тесаннаго камня.

Бопусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть одиночный уклонъ, но должны быть обдѣланы камнемъ, отъ ихъ подошвы на 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть изъ сухой неглинистой земли.

Коэффициенты сопротивленія матеріаловъ въ мостахъ.

§ 12. Напряженіе на квадратную единицу поперечнаго сѣченія матеріаловъ въ мостахъ не должно превышать обще-принятыхъ нормъ, опредѣленныхъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Возвышеніе мостовъ надъ водою.

§ 13. Мосты должны быть настолько подняты надъ уровнемъ самой высокой воды, чтобы отъ нижней поверхности мостовыхъ фермъ до этого уровня было не менѣе 0,50 саж. Въ мостахъ подкосной системы, подкосы не должны быть заливаемы высокою водою.

На судоходныхъ рѣкахъ возвышеніе мостовыхъ фермъ должно быть достаточно для свободного прохода подъ ними судовъ безъ мачтъ. Для выниманія мачтъ должны быть устроены въ надлежащихъ мѣстахъ крапы; въ случаѣ же требованія Министра Путей Сообщенія, должны быть устроены въ мостахъ разводныя части.

Переѣзды.

§ 14. Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ. Распредѣленіе оныхъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Переѣзды въ уровень съ рельсами должны быть—въ предѣлахъ землянаго полотна—вымощены, или шоссированы.

Кривизна вѣздовъ и сѣздовъ, при пересѣченіяхъ желѣзной дороги, не должна превышать 0,05. Высокіе вѣзды должны быть ограждены, по обѣимъ сторонамъ, надолбами.

Наименьшая ширина отверстія путепроводовъ, въ случаѣ проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжей, и наименьшая ширина между перилами путепроводовъ, въ случаѣ проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, должны быть слѣдующія: для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣздныхъ—не менѣе 2,50 саж., а для проселочныхъ и полевыхъ дорогъ не менѣе 1,50 сажени. Ширина путепроводовъ въ городахъ опредѣляется по указанію Министра Путей Сообщенія.

Путепроводы, служащіе для проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, должны быть: или металлическіе, или каменные на металлическихъ или каменныхъ опорахъ, а путепроводы, служащіе для проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, могутъ быть и деревянные, на каменныхъ, металлическихъ или деревянныхъ опорахъ. Наименьшая высота путепровода, считая оную отъ поверхности проѣзжей дороги, полагается: въ путепроводахъ арочной системы 2,50 саж. до ключа, а въ путепроводахъ балочной системы 2 саж., до нижняго бруса.

Въ случаѣ проведенія желѣзной дороги въ уровнѣ съ проѣзжею, ширина переѣзда черезъ желѣзную дорогу должна быть равна ширинѣ пересѣкаемой проѣзжей дороги, но не болѣе 3-хъ саж., за исключеніемъ городскихъ улицъ, для которыхъ ширина переѣзда опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія.

Уголъ пересѣченія дорогъ не долженъ быть менѣе 45°, и для сего, въ случаѣ необходимости, надлежитъ отклонять проѣзжія дороги, для болѣе прямого пересѣченія оныхъ.

При переѣздахъ въ уровень дороги должны быть устроены заставы, а въѣзды городовъ и сель—сторожевые дома. Одинъ сторожевой домъ можетъ служить для нѣсколькихъ переѣздовъ, если онъ отстоитъ отъ каждаго изъ этихъ переѣздовъ не далѣе 150 саж., и если на сіе имѣло разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія. Переѣзды для полевыхъ дорогъ могутъ быть оставлены безъ охраненія только въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда переѣздъ, не требующій постоянной ѣзды, находится на ответственности мѣстныхъ обывателей.

VI. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ.

Ширина пути.

§ 15. Нормальная ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ, опредѣляется въ 0,714 саж. (5 фут.); а ширина междупутья, считая оную между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ двухъ путей должна быть не менѣе 1, 5 саж. на станціяхъ, и не менѣе 1 саж. на пути между станціями.

Балластъ.

§ 16. Балластный слой долженъ быть изъ гравія или изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песка, или изъ щебня. Средняя толщина слоя должна быть не менѣе 0,20 саж.

Ширина балластнаго слоя должна быть: при одномъ пути—не менѣе 1, 5 саж., а при двухъ и болѣе путяхъ—разстояніе отъ внутренней грани крайняго рельса каждаго пути, до верхняго ребра балласта, должно быть не менѣе 0,393 саж. (2,75 фут.).

Вообще на версту верхняго строенія въ одинъ путь должно быть поставлено балласта не менѣе 230 куб. саж., при чемъ не насыпанный до открытія движенія балластъ долженъ быть сохраненъ для разсыпки оного въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ потребуется утолщеніе балластнаго слоя во время эксплуатаціи дороги.

Поперечины.

§ 17. Поперечины должны быть длиною неменѣе 1,15 саж. (8 ф.). Онѣ приготовляются изъ доброкачественнаго круглаго лѣса, распиленаго по поламъ—если толщина бревна не менѣе полныхъ 6,5 вершковъ, или обтесаннаго съ двухъ сторонъ, при толщинѣ лѣса менѣе 6,5 но болѣе 5,5 вершковъ и при томъ обтесаннаго такъ, чтобы толщина между обтесанными сторонами была не менѣе 4 вершковъ. Порода лѣса, изъ коего должны быть сдѣланы поперечины, опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, сообразно съ мѣстными условіями.

На версту одиночнаго пути должно быть уложено отъ 1314 до 1400 штукъ поперечинъ, смотря по длинѣ рельсовъ.

Рельсы.

§ 18. Желѣзные рельсы, должны быть вѣсомъ не менѣе 24-хъ русскихъ фунтовъ на погон. футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Нормальная длина рельсовъ полагается отъ 20 до 24, футъ; но до 10% всего количества рельсовъ можетъ имѣть и меньшую длину, не менѣе однако 15-ти футъ.

Форма и размѣры рельсовъ должны быть опредѣлены подробными чертежами, въ настоящую величину рельсовъ. Означенные чертежи должны быть утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 19. По доставкѣ рельсовъ на линію, они должны быть подвергаемы испытанію, согласно правиламъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія. Испытанію можетъ быть подвергнуто до полупроцента каждаго партіи поставленныхъ рельсовъ, и если они выдержатъ установленныя пробы, то испытываемая партія рельсовъ принимается, въ противномъ же случаѣ она бракуется.

Общество обязано доставить всѣ необходимыя средства для производства испытанія рельсовъ. Правительство предоставляетъ себѣ право производить эти испытанія—какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ оныхъ на линію.

Рельсовый путь.

§ 20. Рельсы должны быть уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ количествомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, коихъ общее протяженіе должно составлять не менѣе $\frac{1}{4}$ всей длины дороги. Опредѣленные Уставомъ вѣтви дороги, равно какъ боковыя вѣтви оной, къ заводамъ и карьерамъ, не входятъ въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Скрѣпленія рельсовъ.

§ 21. Въ прямыхъ частяхъ дороги рельсы должны быть уложены со стыками на вѣсу; при чемъ на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ рельсъ желѣзныя подкладки. Рельсъ долженъ быть прибитъ къ каждой поперечинѣ двумя костылями.

Въ кривыхъ частяхъ дороги, описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж., стыкъ можетъ быть уложенъ на вѣсу, или на поперечинѣ;—если онъ на вѣсу, то на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены под-

кладки двойной ширины, къ которымъ рельсъ прикрѣпляется 4-мя костылями; если же онъ на поперечинѣ, то подкладка двойной ширины употребляется только на стыковой поперечинѣ, а на прочихъ вышней рельсъ долженъ быть прибитъ 3-мя костылями, внутренней же 2-мя костылями.

Рельсы должны быть скрѣплены въ стыгахъ желѣзными накладками, длиною въ 20 дюймовъ каждая, и свинчены 4-мя болтами.

Форма и разбѣры скрѣпленій опредѣляются подробными, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія чертежами въ настоящую величину скрѣпленій.

Станціи.

мл. станціи, казармы и сторожевые дома.

§ 22. Общее число станцій, вмѣстѣ съ конечными, должно быть не менѣе 25-ти, изъ нихъ:

Станцій I класса.	2
— II —	1
— III —	5
— IV —	17

Независимо отъ сего должно быть устроено I полустанція.

Общее число различного рода станціонныхъ построекъ поименовано въ предварительной раздѣлочной вѣдомости, приложенной къ предварительному проекту.

Распределение сихъ построекъ по станціямъ производится съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Расположеніе станціонныхъ построекъ должно удовлетворять правиламъ предѣльнаго приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія.

На станціяхъ, гдѣ дорога соединяется съ другими желѣзными дорогами, пассажирское зданіе можетъ быть общее съ принадлежащимъ этимъ послѣднимъ, если на сіе послѣдуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; при чемъ, однако, Общество обязано расширить по требованію Министра Путей Сообщенія, существующее пассажирское зданіе пристройками.

Системы устройства станціонныхъ зданій.

§ 23. Всѣ станціонныя постройки, кромѣ пассажирскихъ зданій I-го класса, паровозныхъ зданій и мастерскихъ, могутъ быть: или каменные, или деревянные на каменныхъ фундаментахъ, а пассажирскія зданія I-го класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть непременно каменные.

Въ водоемныхъ зданіяхъ—баки для воды должны быть установлены на несгораемыхъ опорахъ.

Кровли паровозныхъ зданій, мастерскихъ, крытыхъ товарныхъ платформъ, водокачаленъ и пассажирскихъ зданій I и II-го классовъ—должны быть изъ несгораемаго матеріала; и если для нихъ употреблено кровельное желѣзо, —то оно должно быть русское. Кровли прочихъ станціонныхъ построекъ могутъ быть тесовыя, гонтовыя, драчевыя, черепичныя и толевыя.

Площадь станціонныхъ построекъ.

§ 24. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, предназначенное собственно для пассажировъ и для станціонной службы, (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

Въ пассажирскихъ зданіяхъ I класса не менѣе	150	кв. саж.
— II —	100	—
— III —	60	—
— IV —	50	—
— полустанцій —	30	—

Въ вышеозначенныхъ размѣрахъ не считается площадь, занимаемая стѣнами.

Не менѣе половины сего пространства назначается собственно подъ пассажирскія помѣщенія, и по 12-ти кв. саж. для почтовой службы на станціяхъ I-го и II-го классовъ.

Въ пассажирскихъ зданіяхъ I-го класса, независимо отъ вышеозначенныхъ 150 кв. саж., опредѣленныхъ для пассажировъ и станціонной службы, должны быть устроены особенные парадные покои, площадью не менѣе 35-ти кв. саж.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточные между путями, должны быть: или высокія—въ уровень пола вагоновъ, или низкія—въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ; но во всякомъ случаѣ, онѣ должны быть одинаковой вышины по всей дороги.

На станціяхъ I и II классовъ долженъ быть устроенъ надъ пассажирскою платформою, на длинѣ не менѣе 40 саж., навѣсъ, свѣшивающійся, по крайней мѣрѣ, до ближайшаго рельса.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 25. Паровозныя депо должны вмѣщать, въ общей ихъ сложности, 52 паровоза.

Мастерскія для большаго и малаго ремонта подвижнаго состава должны вмѣщать, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ не менѣе 16-хъ паровозовъ и 32-хъ пассажирскихъ вагоновъ. Онѣ должны быть надлежащимъ образомъ оборудованы соотвѣтственно суммѣ, назначенной для сего въ предварительной раздѣлочной вѣдомости, и особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту дороги (п. и § 3).

Кромѣ помѣщеній для вагоновъ въ мастерскихъ, для нихъ должны быть построены вагонные сараи, общою вмѣстимостью на 8 пассажирскихъ вагоновъ.

Товарныя платформы и пакгаузы.

§ 26. Для склада на станціяхъ товаровъ должны быть устроены платформы, шириною 3,5 с., съ деревяннымъ поломъ, или мостовою, на каменныхъ или деревянныхъ ступляхъ, или съ каменными стѣнками, засыпанными землею

Общее протяженіе всѣхъ платформъ должно составлять не менѣе 1.536 сажень, изъ коихъ не менѣе 512 саж. должны быть подъ нестараемую кровлю.

Кромѣ сего должно быть устроено не менѣе 448 кв. саж. товарныхъ пакгаузовъ.

Распределеніе пакгаузовъ и товарныхъ платформъ по станціямъ, сообразно съ потребностями товарнаго движенія, подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ, гдѣ потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены при товарныхъ пакгаузахъ отопляемыя товарныя конторы, въ счетъ обязательной для Общества площади жилыхъ домовъ (§ 28). Товарныя конторы, составляющія пристройку къ пакгаузу, должны быть отдѣлены отъ него брандмауерами.

Во время сооружеія дороги можетъ быть построена, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, только половина всего обязательнаго протяженія платформъ, но съ тѣмъ, что Общество обязано, по первому требованію Министра Путей Сообщенія, построить остальную часть оныхъ.

Водоснабженіе.

§ 27. Всѣ станціи должны быть вполнѣ обезпечены добракачественною водою. Количество воды, доставляемой ежедневно на каждую станцію, должно быть слѣдующее:

На станціи I класса не менѣе 25 куб. саж.

— — — II — — — — — 18 — — — — —

— — — III — — — — — 12 — — — — —

— — — IV — — — — — 8 — — — — —

На полустанціяхъ, устраиваемыхъ съ водоснабженіемъ, количество доставляемой воды должно быть не менѣе 5-ти кубич. саж.

Если бы означенное количество воды оказалось, при развитіи движенія, недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соответствующаго потребностямъ правильнаго и безостановочнаго движенія.

Вода должна быть проведена на станціи преимущественно изъ рѣкъ, озеръ или прудовъ. Дозволяется также снабжать станціи водою изъ колодезей, но лишь при неимѣніи другихъ источниковъ водоснабженія.

Внутренній діаметръ водопроводныхъ трубъ долженъ быть: не менѣе 4-хъ дюймовъ—при паровомъ водоснабженіи, и не менѣе 3-хъ дюймовъ—при ручномъ. Средства для испытанія трубъ должны быть доставлены Обществомъ.

На всѣхъ станціяхъ I-го, II-го и III-го классовъ водоподъемныя машины должны быть паровыя. Только на станціяхъ IV-го класса и на полустанціяхъ водоподъемные насосы могутъ быть ручныя, если высота подъема воды и длина водопровода не велики.

Баки для воды должны быть изъ котельнаго желѣза. Они должны быть помещены: или въ отдѣльномъ зданіи, или въ паровозныхъ зданіяхъ; но во всякомъ случаѣ съ приспособленіями, для полученія изъ нихъ воды съ пути. На каждой станціи I-го и II-го классовъ общая вмѣстимость баковъ должна быть не менѣе 8-ми куб. саж.; на каждой станціи III и IV-го классовъ—не менѣе 4-хъ куб. саж.; а на каждой полустанціи—не менѣе 2-хъ куб. саж.

При всѣхъ бакахъ должно быть устроено приспособленіе для предупрежденія замерзанія воды.

Паровозныя зданія должны быть снабжены кранами для питанія и промывки паровозовъ. Кромѣ того, въ тѣхъ мѣстахъ на линіи, гдѣ это будетъ признано необходимымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть поставлены отдѣльныя питательныя гидравлическія краны.

На станціонныхъ дворахъ должны быть устроены пожарныя краны, въ надлежащемъ числѣ.

Жилые дома.

§ 28. Для помѣщенія служащихъ должны быть построены на станціяхъ жилые дома. Общая площадь вмѣстимости всѣхъ жилыхъ домовъ на желѣзной дорогѣ должна быть не менѣе 3,050 кв. саж. На товарныхъ и дровяныхъ дворахъ большихъ станцій должны быть построены особые сторожевые дома для сторожей, въ счетъ вышеозначенной, обязательной для Общества, площади жилого помѣщенія:—площадь каждаго такого дома должна быть не менѣе 4,5 кв. саж. Сторожевые дома могутъ быть построены на деревянныхъ стульяхъ. Распределеніе жилыхъ и сторожевыхъ домовъ на станціяхъ, подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды, на основаніи § 23 Устава Общества.

При пассажирскихъ и жилыхъ домахъ, должны быть построены отдѣльныя отхожія мѣста, сараи, погреба или ледники; число первыхъ должно быть не менѣе 26, вторыхъ не менѣе 31 и третьихъ не менѣе 29.

Въ счетъ площади жилыхъ домовъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, можетъ быть устроенъ домъ для Управленія дороги.

Подъѣзды къ станціямъ. Ограды.

§ 29. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ, или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Разъѣздыные пути, переводы и другія станціонныя принадлежности.

§ 30. Длина разъѣздныхъ путей, назначаемыхъ для скрещиванія поѣздовъ, должна быть, въ прямыхъ частяхъ, не менѣе 100 саж.

На каждой станціи должно быть устроено надлежащее число переводовъ съ одного пути на другой. Всѣхъ переводовъ, по всей дорогѣ, полагается, не менѣе 293-хъ. Стрѣлки этихъ переводовъ должны имѣть стальныя перья; коренные рельсы стрѣлокъ должны быть стальныя только на главныхъ путяхъ, а на станціонныхъ и разъѣздныхъ путяхъ они могутъ быть желѣзные. Крестовины должны быть стальныя, или изъ осталевааннаго чугуна. На станціон-

ныхъ и развѣдныхъ путяхъ дозволяется имѣть въ крестовинахъ только стальное остріе, а прочія части желѣзныя. Стрѣлки должны быть снабжены надлежащими дневными и ночными сигналами.

При стрѣлахъ должны быть устроены караульные будки, для стрѣлочниковъ.

На всѣхъ станціяхъ должны быть устроены надлежащіе сигнальные диски, постоянные и поворотные.

Большихъ поворотныхъ круговъ должно быть устроено 8.

Вмѣсто поворотныхъ круговъ дозволяется устроить при паровозныхъ депо, для повертыванія подвижнаго состава, пути расположенныя треугольникомъ, по эти пути не принимаются въ счетъ обязательнаго для Общества (§ 20) протяженія запасныхъ путей.

На дорогѣ должно быть устроено: не менѣе 2-хъ подъемныхъ крановъ, силою не менѣе 6-ти тоннъ; 3-хъ вѣсовыхъ помостовъ и 3-хъ тележекъ для передвиженія вагоновъ, кромѣ тележекъ при мастерскихъ.

Станціи должны быть обмѣлированы и снабжены необходимыми огнегасительными инструментами, также предметами для взвѣшиванія и нагрузки, освѣтительными приборами и другими станціонными принадлежностями, — въ количествѣ, опредѣляемомъ особою вѣдомостью, приложенною къ исполнительному проекту.

Базармы и сторожевые дома.

§ 31. Для помѣщенія ремонтныхъ рабочихъ артелей должны быть устроены казармы; а для помѣщенія сторожей — сторожевые дома.

Такихъ казармъ должно быть — на линіи и на станціяхъ — не менѣе 51-й, а сторожевыхъ домовъ — не менѣе 341-го.

Казарма должна имѣть не менѣе 18-ти кв. саж., внутренняго помѣщенія; а сторожевой домъ — не менѣе 4,5 кв. саж. Казармы и сторожевые дома могутъ быть возведены изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который, удовлетворяя вполнѣ цѣли этихъ построекъ, будетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, соответствовать климатическимъ условіямъ. Вмѣсто сплошныхъ фундаментовъ, могутъ быть устроены подъ этими зданіями каменные, или деревянные стулья. Кровли казармъ и сторожевыхъ домовъ могутъ быть желѣзныя, тесовыя, гонтовыя, драбныя, черепичныя и толевныя.

При всѣхъ казармахъ и сторожевыхъ домахъ, находящихся въ разстояніи болѣе 150 саж. отъ воды, должны быть выкопаны колодцы, обдѣланные деревомъ, или камнемъ.

Размѣщеніе казармъ и сторожевыхъ домовъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

VIII. ТЕЛЕГРАФЪ, ВЕРСТОВЫЕ И УГЛОННЫЕ ЗНАКИ.

Телеграфъ.

§ 32. Вдоль всей линіи желѣзной дороги долженъ быть устроенъ электромагнитный телеграфъ, съ надлежащимъ числомъ станціонныхъ и поѣздныхъ аппаратовъ, согласно общимъ телеграфнымъ постановленіямъ и особымъ правиламъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія.

Число телеграфныхъ проводовъ должно быть не менѣе двухъ.

Верстовые и углонные знаки.

§ 33. Вдоль желѣзной дороги должны быть поставлены верстовые знаки, углонные знаки и указатели кривыхъ. Верстовые знаки могутъ быть укрѣплены на телеграфныхъ столбахъ.

IX. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижнаго состава.

§ 34. Для первоначальнаго дѣйствія дороги подвижнаго составъ долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	25	
— — — — — товарныхъ	51	
		76
Вагоновъ пассажирскихъ:		
I класса	5	
Смѣшанныхъ I и II классовъ	9	
II класса	14	
III класса	48	
Арестантскихъ	4	
Багажныхъ	10	
		90
Вагоновъ товарныхъ:		
Крытыхъ	540	
Открытыхъ, съ боковыми стѣнками	270	
Платформъ	270	
		1.080

Для открытыхъ вагоновъ и платформъ полагаются холщевыя, или кожаные брезенты, числомъ не менѣе 135.

Паровозы.

§ 35. Паровозы должны быть шести-колесные. Вѣсъ порожняго паровоза, безъ тендера, долженъ быть: товаро-пассажирскаго — не менѣе 27-ти тоннъ, а товарнаго — не менѣе 29-ти тоннъ; давленіе на каждую ось, при полной нагрузкѣ, не должно превосходить 11,5 тоннъ.

Вмѣсто шести-колесныхъ паровозовъ допускается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, имѣть всѣ, или часть паровозовъ иной конструкции и другаго вѣса, но съ тѣмъ, чтобы общій вѣсъ паровозовъ, въ порожнемъ состояніи, составлялъ не менѣе 2,154 тоннъ, и чтобы наибольшее давленіе на каждую ось, вполнѣ нагруженныхъ паровозовъ на превышало 11,5 тоннъ.

Предѣльное давленіе пара въ котлѣ паровозовъ, въ работѣ, не должно превышать 11-ти атмосферъ, т. е. дѣйствительныхъ 10-ти атмосферъ; при чемъ котлы должны быть предварительно испробованы давленіемъ, превосходящимъ на 4 атмосферы, наибольшее давленіе, для котораго они построены.

При котлахъ должны находиться: два предохранительныхъ клапана, плавящаяся пробка, манометръ, водоѣмныя трубки, пробныя краны, два питательныхъ прибора, огнегасительный приборъ и свистокъ. Топки должны быть изъ красной мѣди, или изъ стали. Кипятильныя же трубки могутъ быть желѣзныя.

При каждомъ паровозѣ долженъ быть приборъ для дѣйствія контрпаромъ; и сверхъ того, при паровозѣ, или его тендерѣ долженъ быть обыкновенный тормазъ.

Для укрытія паровозной прислуги отъ непогоды, при каждомъ паровозѣ должна быть будка.

Буферы паровозовъ и тендеровъ и сѣпленія оныхъ должны быть упругіе, съ достаточно сильными стальными пружинами. Рессоры должны быть изъ литой стали. Колеса стальные, или желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Наибольшее разстояніе между крайними осями паровоза или тендера не должно превосходить 2,5 сажень.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго ихъ вѣса и вѣса тендера, должны поднимать, въ лѣтнее время, на уклонъ въ 0,008, со скоростью 14 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 23-хъ товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ, кромѣ тары, или всего 23.000 пудовъ вѣса поѣзда; на уклонъ въ 0,01, они должны поднимать 19 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 19.000 пудовъ.

Вагоны.

§ 36. Вагоны пассажирскіе и товарные могутъ быть четырехъ и шести-колесные, или на подвижныхъ тележкахъ. Если вагоны будутъ устроены безъ подвижныхъ тележекъ, то разстояніе между крайними осями должно быть не болѣе 3-хъ саж.

Въ пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ тормазныхъ вагонахъ, кромѣ угольныхъ и другихъ специальныхъ вагоновъ, рамы должны быть желѣзныя, длиною: въ пассажирскихъ вагонахъ 5 саж., въ товарныхъ 3,04 саж., а въ прочихъ товарныхъ вагонахъ, рамы могутъ быть деревянныя одинаковой длины съ желѣзными. Определенное въ § 34-мъ, число вагоновъ можетъ быть измѣнено при вышеупомянутой длинѣ рамъ и смотря по размѣрамъ вагоновъ, но съ тѣмъ: 1) чтобы всѣ пассажирскіе вагоны вмѣщали въ себѣ не менѣе: 228 пассажировъ I класса, 666 II класса и 2.304 III класса; 2) чтобы всѣ багажные вагоны поднимали не менѣе 6.000 пудовъ, и 3) чтобы всѣ товарные вагоны поднимали не менѣе 648.000 пудовъ.

При семъ отношеніе между различными родами товарныхъ вагоновъ должно оставаться то же, какое определено въ § 34.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть слѣдующіе внутренніе размѣры: не менѣе 21 фут. длины, не менѣе 9 фут. ширины и не менѣе $7\frac{2}{3}$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Тормазовъ при означенныхъ вагонахъ должно быть не менѣе 211, изъ коихъ: 21 при пассажирскихъ вагонахъ, 10 при багажныхъ и 180 при товарныхъ. Тормаза должны быть сильнаго дѣйствія, и должны затормозить всѣ колеса.

Колеса въ товарныхъ вагонахъ допускаются всѣхъ принятыхъ системъ, и—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія—могутъ быть желѣзныя и чугуныя безъ шинъ, но въ пассажирскихъ вагонахъ они должны быть: или желѣзныя со стальными шинами, или системы Манзеля.

Рессоры всѣхъ вагоновъ должны быть стальные. Буферы могутъ быть гутаперчивые.

Всѣ пассажирскіе вагоны должны имѣть внутренній сквозной проходъ; они должны быть отопляемыя.

При специальномъ устройствѣ, дающемъ возможность переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу поѣзда, ватерклозеты могутъ быть устроены не въ каждомъ вагонѣ III класса, а въ одномъ изъ трехъ вагоновъ. Ватерклозеты могутъ быть устроены, въ такомъ случаѣ, и въ багажныхъ вагонахъ. Но если нельзя будетъ переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу, то ватерклозетъ долженъ быть устроенъ въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены къ перевозкѣ войскъ, военныхъ тяжестей, больныхъ и раненыхъ,—по чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Количество и родъ приспособленія должны быть определены особою вѣдомостію, представляемою при исполнительномъ проектѣ.

Къ открытію движенія по дорогѣ должно быть поставлено надлежащее количество запасныхъ частей подвижнаго состава, согласно съ предварительною раздѣлочною вѣдомостію и съ особою вѣдомостію, представляемою при исполнительномъ проектѣ дороги (п. к § 3).

Х. вѣтви къ пристанямъ.

§ 37. Независимо отъ главной линіи, Общество должно устроить, согласно съ техническими условіями, утвержденными на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, вѣтвь къ пристани на рѣкѣ Волгѣ въ г. Самарѣ.

Министру Путей Сообщенія предоставляется также право, не выходя изъ общаго количества земляныхъ работъ, определеннаго въ предварительной раздѣлочной вѣдомости, потребовать отъ Общества устройство вѣтвей къ пристанямъ вообще на судоходныхъ рѣкахъ, гдѣ Министръ признаетъ это нужнымъ: но съ тѣмъ, однако, чтобы пути сихъ вѣтвей были уложены изъ общаго количества раздѣлочныхъ и запасныхъ путей, определеннаго § 20 настоящихъ техническихъ условій.

Подлинныя подписалъ:

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

На подлинномъ написано: Вѣдомость сія утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 6-го Декабря 1873 г. для опубликованія, согласно Высочайше утвержденному въ 18-й день Ноября 1873 года положенія Комитета Министровъ.

Подписалъ: Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ Инженеръ Статскій Совѣтникъ В. Саловъ.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РАЗЦѢНОЧНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ВѢДОМОСТЬ
ОРЕНБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.**

ОТЪ ПРАВАГО БЕРЕГА Р. ВОЛГИ У СТ. БАТРАКИ, МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ЧРЕЗЪ Г. САМАРУ ДО Г. ОРЕНБУРГА, СЪ ВѢТВЮ КЪ ПРИСТАНИ НА Р. ВОЛГѢ ВЪ Г. САМАРѢ.

Длина главной линіи 505.5 верстѣ.

„ вѣтви . . . 6.5 „

Итого . . . 512 верстѣ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ.	Количе- ство.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на полученіе суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по пара- графамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
ГЛАВА I. ОТЧУЖДЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ.			ГЛАВА I.			
Приобрѣтеніе земель, сносъ строеній, вознагражденіе за временное занятіе земель и за уличеніе посѣвовъ и покосовъ:						
Статья 1. Подъ полотно дороги, счита на версту среднимъ числомъ по 4 ³ / ₄ десятина, а на 512 верстѣ всего десятина	2,432	50	—	121,600		По ст. 1, 2, 3 и 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ представленія документовъ объ отчужденіи земель и объ уплатѣ, за отчужденное имущество и сносъ строеній, причитающихся суммъ, при чемъ должно быть принято въ основаніе расчета протяженіе отчужденнаго участка.
Статья 2. Подъ станціи:						
а) Для 2 станцій I клас. по 20 десятина, всего десят.	40	300	12,000			
б) Для 1 станцій II клас. по 15 десятина, всего десят.	15	120	1,800			
в) Для 22 станцій III и IV классовъ, по 5 десятина для каждой всего десятина	110	50	5,500			
г) Для 1 полустанціи десятина	1,5	50	75	19,375		
Статья 3. Подъ водопроводы десятина	26	50	—	1,300		
Статья 4. Сносъ строеній	—	—	—	21,341	163,616	
ГЛАВА II. УСТРОЙСТВО ПОЛОТНА ДОРОГИ.			ГЛАВА II.			
Статья 1. Для устройства полотна дороги, съ отклоненіемъ встрѣчающихся дорогъ, устройствомъ полотна для переходовъ въ уровѣ дороги, а равно и устройствомъ водоразливовъ и другихъ канавъ для отведенія воды, требуется, согласно предварительнаго проекта, произвести вземокъ и насыпей по 2,611 куб. саж. на версту, а всего на 512 верстѣ куб. саж.						
Статья 2. Земляныя работы по устройству станцій:	1,352,192	1,60	—	2,163,507		По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются на основаніи вѣдомости поверстнаго исчисленія количества земляныхъ работъ, приложенной къ исполнительному проекту дороги (Техн. услов. § 3 вѣд. а), при чемъ для тѣхъ верстѣ, на которыхъ количество земляныхъ работъ превосходитъ 1,000 куб. саж., платежныя свидѣтельства выдаются по каждой верстѣ раздробительно.
а) Подъ 2 станціи I класса по 11,140 кубич. саж., всего кубич. саж.	22,280					
б) Подъ 1 станцію II класса куб. саж.	8,353					
в) Подъ 5 станцій III класса по 3,400 куб. саж. всего куб. саж.	17,000					
г) Подъ 17 станцій IV класса по 2,785 куб. саж. всего куб. саж.	47,345					
д) Подъ 1 полустанцію куб. саж.	893					
Всего куб. саж.	95,815	1,60	—	153,304		
Статья 3. Рубка дѣлу и корчеваніе пней подъ полотно дороги на протяженіи верстѣ	512	3	—	1,536		По ст. 2. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства земляныхъ работъ по каждой станціи раздробительно, четырьмя равными частями.
Статья 4. Отдѣлки и укрѣпленіе откосовъ насыпей, вземокъ и канавъ, и ихъ обдерновка и кошеніе верстѣ	512	300	—	153,600		По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно согласно особой вѣдомости приложенной къ исполнительному проекту. (Тех. услов. § 3 вѣд. б).
Статья 5. Укрѣпленіе откосовъ дамбъ по разливамъ рѣкъ прихрипно . кв. саж.	27,000	3	—	81,000		По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно послѣ совершенной отдѣлки каждой версты дороги.
Статья 6. Устройство временныхъ дорогъ съ мостами, полагае на версту протяженія желѣзной дороги по 30 рублей, всего верстѣ	512	30	—	15,360	2,568,307	По ст. 5. Платежныя свидѣтельства выдаются по окончаніи работъ отдѣльно по каждой дамбѣ, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Техн. усл. § 3 вѣд. в).
						По ст. 6. Платежное свидѣтельство выдается по совершенномъ окончаніи земляныхъ работъ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И ПОСТАВОКЪ.	Коллчество.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на полученіе суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по параграфамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
ГЛАВА III.			ГЛАВА III.			
ИСКУССТВЕННЫЯ СООРУЖЕНІЯ.						
Статья 1. Чугунныя трубы для пропуска воды подъ полотномъ дороги:						По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются:
§ а) 35 трубъ діаметромъ 0,33 саж., всего пог. саж.	280	115	32,200			по мѣрѣ доставки трубъ въ одинъ изъ пунктовъ, находящихся на линіи 50%
§ б) 33 трубъ діаметромъ 0,50 саж., всего пог. саж.	375	180	67,500	99,700		по мѣрѣ доставки на мѣсто работъ 25%
по мѣрѣ укладки каждой трубы						25%
Статья 2. Каменные или кирпичныя трубы для пропуска подъ полотномъ дороги:						По ст. 2 и 3 по § б ст. 4 и по § б ст. 5 платежныя свидѣтельства выдаются:
§ а) 35 трубъ въ 1 саж. отверстія, всего пог. саж.	340	500	170,000			по поставкѣ на мѣсто работъ матеріаловъ для устройства основаній и возведенія фундаментовъ. 10%
§ б) 15 трубъ въ 1½ саж. отверстія, всего пог. саж.	220	750	165,000			по возведенію фундамента 10%
по выставкѣ остальнаго матеріала въ карьерахъ						10%
§ в) 4 трубы въ 2 саж. отверстія, всего пог. саж.	75	1,000	75,000			по выставкѣ этого матеріала на мѣсто работъ 10%
§ г) 1 труба въ 2½ саж. отверстія, всего пог. саж.	40	1,200	48,000	458,000		по возведенію стѣнъ сооруженія съ крыльями 30%
Статья 3. Деревянныя мосты, представляющіе въ продольномъ сѣченіи квадратныхъ саж.	500	40	—	20,000		по совершенномъ окончаніи сооруженія 30%
Статья 4. Желѣзные мосты малыхъ отверстій:						По § а ст. 4 и по § а ст. 5. за металлическія части платежныя свидѣтельства выдаются:
§ а) Металлическія части мостовъ:						по представленію коносаментовъ или накладныхъ об отправкѣ съ заводовъ 30%
14 мост. отв. по 3 саж. вѣсомъ каждый по 450 пуд.	6,300					по мѣрѣ доставки въ одинъ изъ пунктовъ, находящихся на линіи желѣзной дороги 30%
4 мост. отв. по 8 саж. вѣсомъ каждый по 1,000 пуд.	4,000					по доставкѣ на мѣсто работъ 15%
2 мост. отв. по 10 саж. съ ѣздою по верху, вѣсомъ каждый . 1,450 пуд.	2,900					по сборкѣ каждаго моста на мѣстѣ работъ 25%
Итого пудовъ	13,200	3,90	51,480			
§ б) Каменные опоры сихъ мостовъ, всего кладки куб. саж.	1,125	150	168,750	220,230		
Статья 5. Желѣзные мосты большихъ отверстій:						
§ а) Металлическія части мостовъ:						
2 моста отв. 20 саж. съ ѣздою по верху вѣсомъ каждый . 4,900 пуд.	9,800					
2 моста отв. 20 саж. съ ѣздою по низу вѣсомъ каждый . 5,750 пуд.	11,500					
2 моста отв. 25 саж. съ ѣздою по верху вѣсомъ каждый . 7,350 пуд.	14,700					
1 мостъ отв. 25 саж. съ ѣздою по низу вѣсомъ 8,500 пуд.	8,500					
1 мостъ отв. 30 саж. съ ѣздою по верху вѣсомъ 10,350 пуд.	10,350					
3 моста отв. 30 саж. съ ѣздою по низу вѣсомъ каждый . 11,800 пуд.	35,400					
Итого пудовъ	90,250	4	361,000			
§ б) Каменные опоры сихъ мостовъ: въ быкахъ, кубич. саж. кладки.	450	216	97,200			
— устояхъ — — — — —	410	180	73,800	532,000		
Статья 6. Краны для святія мачтъ при мостахъ на судовыхъ рѣкахъ.	16	1,000	—	16,000		По ст. 6. Платежныя свидѣтельства выдаются по окончательномъ устройствѣ каждаго крана.
Статья 7. Мостъ на р. Волгѣ по особой смѣтѣ	—	—	—	2,300,000	3,645,930	По ст. 7. Платежныя свидѣтельства выдаются согласно особой раздѣлочной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія.
ГЛАВА IV.			ГЛАВА IV.			
ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ.						
По расчету на 512 верстѣ главнаго пути, и на 57 верстѣ запасныхъ и развѣдныхъ путей, а всего на 569 верстѣ.						
Статья 1. Песка для балластнаго слоя, толщиною 0,20 саж., что составитъ съ осадками 230 куб. саж. на версту, а на 569 верстѣ всего кубическихъ сажень	130,870	6,50	—	850,635		По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ поставки песка въ конусахъ или призмахъ вдоль линіи дороги. При непосредственной же разсыпкѣ песка по полотну дороги, оцѣнка дѣлается по суммѣ прогнѣвній участковъ, на которыхъ разсыпанъ баластъ.
Статья 2. Поперечныя, по 1,400 штукъ на версту, а на 569 верстѣ штукъ	796,600	0,70	—	557,620		По ст. 2. Платежныя свидѣтельства выдаются: по мѣрѣ выставки поперечныхъ на линію 70%
Статья 3. Рельсы со скрѣпленіями:						по укладкѣ ихъ 30%
§ а) Рельсовъ съ доставкой, полагаая по $\frac{3,500 \times 2 \times 24}{40} + 1\% = 4,242$						По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются: по представленію коносаментовъ или накладныхъ об отправкѣ рельсовъ и скрѣпленій съ заводовъ 50%
пуд. на версту, а на 569 верстѣ пудовъ	2,413,698	1,70	4,103,287			по доставкѣ оныхъ на линію. 43%
§ б) Скрѣпленій къ рельсамъ съ доставкой, полагаая по 375 пудовъ на версту, всего на 569 верстѣ, пудовъ	213,375	2,70	576,113	4,679,400		и по окончательной укладкѣ рельсовъ и скрѣпленій на мѣсто, а также по передачѣ оставшихся не уложенными рельсовъ и скрѣпленій въ эксплуатацію 5%
Статья 4. Развозка рельсовъ и скрѣпленій по линіи, за среднее разстояніе 180 верстѣ пудовъ	2,627,073	0,15	—	394,061		По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно, по мѣрѣ производства развозки.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ.	Количество.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по параграфамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
Статья 5. Разсыпка баланснаго слоя съ выравниваніемъ осадковъ, . . . верстъ	369	115	—	65,435		По ст. 5. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно, по мѣрѣ разсыпки баласта.
Статья 6. Укладка рельсового пути и содержаніе его въ исправности до открытія движенія: § а) Укладка рельсового пути, съ подноскою матеріаловъ изъ складовъ на полотно, укладка, подбивка и вывѣрка пути, верстъ	369	200	113,800			По ст. 6. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно: по § а) по мѣрѣ укладки пути, и по § б) по освидѣтельствованіи дороги Правительственною коммисіею (Уст. § 9).
§ б) содержаніе пути въ исправности до открытія движенія, верстъ	369	75	42,675	136,475	6.703,646	
ГЛАВА V.						ГЛАВА V.
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ.						
Статья 1. Верстовыхъ столбовъ и уклонныхъ знаковъ на протяженіи верстъ	512	12,50	—	6,400		По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по окончаніи правильной расстановки столбовъ и знаковъ по всей линіи.
Статья 2. Дрезинъ, флаговъ и инструментовъ для ремонта пути на протяженіи верстъ	312	65	—	33,280		По ст. 2. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ поставки инструментовъ согласно вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. услов. § 3 вѣд. ж.).
Статья 3. Переносныхъ щитовъ и живыхъ изгородей для защиты отъ снѣжныхъ заносовъ, считая одну сторону пути, на протяженіи пог. саж.	170.000	0,35	—	59,500	99,180	По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются поверстно, по мѣрѣ развозки переносныхъ щитовъ по линіи, или по мѣрѣ устройства живыхъ изгородей.
ГЛАВА VI.						ГЛАВА VI.
ТЕЛЕГРАФЪ.						
Статья 1. Столбовъ по 20 на версту, съ доставкою и установкою, всего на 512 вер. штукъ	10,240	3	—	30,720		По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются: по мѣрѣ поставки на линію 40% и по установкѣ 60%
Статья 2. Двойной проводъ съ изоляторами и крючьями, станціонные, промежуточные или побѣдные переносные телеграфные аппараты съ батареями и со всѣми принадлежностями, считая на версту протяженія желѣзной дороги по 150 руб., а на 512 вер.	512	150	—	76,800	107,520	По ст. 2, 3 и 4. Платежныя свидѣтельства выдаются: по предъявленіи коносаментовъ и накладныхъ съ отправкѣ предметовъ съ заводовъ 50% по мѣрѣ доставки на линію 20% по мѣрѣ открытія телеграфнаго дѣйствія на каждомъ участкѣ 30%
ГЛАВА VII.						ГЛАВА VII.
СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА, КАЗАРМЫ И ПЕРЕЪЗДЫ.						
Статья 1. Сторожевыхъ домовъ, съ чуланами и заборами	341	500	—	170,500		По ст. 1 и 2. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства работъ, а именно: по окончаніи фундаментовъ 15% по окончаніи зданій въ чернѣ 55% по предварительной отдѣлкѣ зданій 20% по окончательной отдѣлкѣ 10%
Статья 2. Казармъ для ремонтныхъ рабочихъ съ чуланами, заборами и погребамн	51	1,750	—	89,250		По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются по окончаніи каждого колодез.
Статья 3. Колодезь при сторожевыхъ домахъ и казармахъ, удаленныхъ отъ естественныхъ резервуаровъ воды	196	125	—	24,500		По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по устройству каждого переѣзда.
Статья 4. Устройство переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ со всѣми принадлежностями, кромѣ земляныхъ работъ, засчитанныхъ въ главѣ II-й, статья 1-й	350	120	—	42,000	326,250	
ГЛАВА VIII.						ГЛАВА VIII.
СТАНЦИОННЫЯ ПОСТРОЙКИ.						
Статья 1. Пассажирскія зданія: а) I клас. площадью 185 кв. саж.	2	64,500	129,000			По Главѣ VIII. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производствъ работъ, а именно: по окончаніи фундаментовъ 15% по окончаніи зданій въ чернѣ 55% по предварительной отдѣлкѣ зданій 26% по окончательной отдѣлкѣ 10%
б) II — — — — 100 — —	1	25,000	25,000			
в) III — — — — 60 — —	5	8,400	42,000			
г) IV — — — — 50 — —	17	7,000	119,000			
д) Полтавціи — — — — 30 — —	1	4,200	4,200	319,200		
Статья 2. Платформъ пассажирскихъ: § а) съ навѣсомъ на станціяхъ I и II классовъ пог. саж.	120	125	15,000			
§ б) открытыхъ на прочихъ станціяхъ пог. саж.	1,050	40	42,000			
§ в) промежуточныхъ между путями пог. саж.	780	20	15,600	72,600		
Статья 3. § а) Платформъ товарныхъ деревянныхъ крытыхъ, шириною 3 1/2 сажени, пог. саж.	512	120	61,440			
§ б) Платформъ товарныхъ открытыхъ, шириною 3 1/2 саж., пог. саж.	1,024	60	61,440	122,880		
Статья 4. Товарныхъ сараевъ кв. саж.	448	50	—	22,400		
Статья 5. Паровозныхъ зданій, вмѣщающихъ паровозовъ	52	2,700	—	140,400		
Статья 6. Вагонныхъ сараевъ, вмѣщающихъ пассажирскія вагоновъ	8	900	—	7,200		
Статья 7. Водосменныхъ зданій:						

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОВЪ.	Количество.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по парграфамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
§ а) въ пристройкѣ къ паровознымъ зданіямъ, на станціяхъ I, II и III классовъ	8	3,000	24,000			
§ б) отдѣльныхъ, на станціяхъ IV класса	17	2,000	34,000			
§ в) отдѣльныхъ на полустанціяхъ	1	1,500	1,500	59,500		
Статья 8. Водоподъемныхъ зданій	25	2,000	—	50,000		
Статья 9. Большихъ и малыхъ мастерскихъ для ремонта паровозовъ и вагоновъ, вмѣщающихъ въ совокупности 16 паровоза и 32 вагона	—	—	—	129,600		
Статья 10. Жилыхъ домовъ съ оградами, внутренней площади кв. саж.	3,030	100	—	305,000		
Статья 11. Службы:						
§ а) Отхожихъ мѣстъ наружныхъ	26	300	7,800			
§ б) Ледниковъ и погребовъ	29	300	8,700			
§ в) Сараевъ при жилыхъ домахъ	31	300	9,300	25,800	1,254,580	
ГЛАВА IX.						
ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Водоснабженій съ двойными резервуарами, на станціяхъ I и II классовъ	3	12,500	—	37,500		
Статья 2. Водоснабженій съ одиночными резервуарами, на станціяхъ III и IV классовъ	22	8,500	—	187,000		
Статья 3. Водоснабженіе съ малыми резервуарами на полустанціи	1	6,000	—	6,000	230,500	
ГЛАВА X.						
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Переводы, сигнальные диски, краны и проч.						
§ а) Стрѣлокъ съ крестовинами, сигналами и другими принадлежностями, съ укладкою	293	425	124,525			
§ б) Передвижныхъ тележекъ, сверхъ находящихся въ мастерскихъ	3	1,700	5,100			
§ в) Дисковъ постоянныхъ зеленыхъ	32	30	1,560			
§ г) Дисковъ поворотныхъ красныхъ	52	200	10,400			
§ д) Большихъ поворотныхъ круговъ и устройство фундаментовъ къ нимъ	8	4,500	36,000			
§ е) Малыхъ поворотныхъ круговъ и устройство фундаментовъ къ нимъ	3	2,000	6,000			
§ ж) Гидравлическихъ крановъ на пути и устройство фундаментовъ къ нимъ	30	675	20,250			
§ з) Путевыхъ вѣсовыхъ помостковъ и устройство фундаментовъ къ нимъ	3	3,300	9,900			
§ и) Будокъ для стрѣлочниковъ	73	40	2,920			
§ к) Крановъ для подъема тяжестей и устройство фундаментовъ къ нимъ	2	1,760	3,520			
§ л) Огнегасительныхъ сваривовъ	—	—	13,977	234,152		
Статья 2. Мощеніе станціонныхъ дворовъ:						
§ а) На 2 станціяхъ I класса кв. саж.	2,000					
§ б) На 1 станціи II класса кв. саж.	500					
§ в) На 22 станціяхъ III и IV классовъ кв. саж.	5,500					
§ г) На 1 полустанціи кв. саж.	150					
Итого кв. саж.	8,150	3	—	24,450		
Статья 3. Ограды на станціяхъ (заборы, валы и взгорюда):						
§ а) На 2 станціяхъ I класса по 500 пог. саж.	1,000					
§ б) На 1 станціи II класса пог. саж.	300					
§ в) На 22 ст. III и IV классовъ, по 150 пог. саж. на каждой, всего пог. саж.	3,300					
§ г) На 1 полустанціи всего пог. саж.	110					
Итого пог. саж.	4,710	3	—	14,130		
Статья 4. Меблировка станцій и принадлежностей пассажирскихъ домовъ и платформъ:						
§ а) По станціямъ I класса	2	5,000	10,000			
§ б) По станціямъ II класса	1	3,500	3,500			
§ в) По станціямъ III класса	5	2,000	10,000			
§ г) По станціямъ IV класса	17	1,000	17,000			
§ д) По полустанціямъ	1	400	400			
§ е) Меблировка парадныхъ комнатъ	2	6,000	12,000			
§ ж) Приспособленія для храненія и штемпелеванія пассажирскихъ билетовъ и товарныхъ ярлыковъ на станціяхъ	25	300	7,500	60,400		

ГЛАВА IX.

По главѣ IX. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства работъ на каждой станціи, принимая за основаніе особую вѣдомость, приложенную къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. з), при чемъ 10% со стоимости водоснабженій удерживается до освидѣтельствованія дороги Правительственной комиссіею (Уст. § 9).

ГЛАВА X.

По пунктамъ а, б, г, к, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются:

- по коносаментамъ и накладнымъ заводовъ 50%
- по доставкѣ на линію 25%
- по установкѣ на мѣсто 23%

По пунктамъ д, е, ж, з, і, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются:

- по возведеніи фундаментовъ 20%
- по коносаментамъ и накладнымъ 40%
- по доставкѣ на линію 20%
- по установкѣ на мѣсто 20%

По пунктамъ в, и, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ установки зеленыхъ дисковъ и будокъ для стрѣлочниковъ на мѣсто.

По ст. 2 и 3. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства соответствующихъ работъ по каждой станціи.

По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ снабженія вполнѣ каждой станціи упомянутыми въ этой статьѣ предметами, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. і)

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ.	Количество.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по параграфамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
Статья 5. Оборудование мастерскихъ, вмѣщающихъ въ совокупности 16 паровозовъ и 32 вагона	—	—	—	152,000	485,132	По ст. 5. Платежныя свидѣтельства выдаются на основаніи особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. и), а именно: по мѣрѣ представленія коносаментовъ и накладныхъ объ отправкѣ заводовъ 50% по мѣрѣ доставки на линію, установки въ мастерскихъ и освидѣтельствованія 45% по окончательномъ освидѣтельствованіи Правительственной комиссіею (Уст. § 9) 5%
ГЛАВА XI.						
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.						
Статья 1) Паровозы съ тендерами: § а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ, вѣсомъ каждый безъ дровъ и воды 27 тоннъ	25	21,725	543,125			По ст. 1, 2, 3 и 4. Платежныя свидѣтельства выдаются: по мѣрѣ представленія коносаментовъ и накладныхъ объ отправкѣ съ заводовъ 50% по мѣрѣ доставки на линію и освидѣльствованія 45% по окончательномъ освидѣльствованіи Правительственной комиссіею (Уст. § 9) 5% <i>Примѣчаніе.</i> Стоимость запасныхъ частей къ подвижному составу опредѣляется особою вѣдомостью, приложенною къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. в). По ст. 5. Платежныя свидѣтельства выдаются по доставкѣ означенныхъ предметовъ на линію согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. л). По ст. 6. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ заготовленія приспособленій къ перевозкѣ войскъ, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. Услов. § 3 вѣд. м). ГЛАВА XII. ПО ОБЩИМЪ РАСХОДАМЪ. По ст. 1 и 2. Назначенныя по этой статьѣ суммы удерживаются Правительствомъ помѣсячно, равными частями, со дня образованія Общества, т. е. съ по день назначенный по Уставу (§ 8) для открытія дороги для правильнаго движенія. Если же открытіе дороги послѣдуетъ ранѣе сего срока, то остатокъ перечисляется въ глав. XIII. Ст. 1. По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются равными частями по мѣсячно, со времени утвержденія исполнительной раздѣльной вѣдомости по день, назначенный по Уставу (§ 8) для открытія дороги. Могуцій образоваться остатокъ перечисляется въ главу XIII Ст. 1. По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія. По § а) ст. 5. Назначенная по этой статьѣ сумма удерживается Правительствомъ, со времени образованія Общества (§ 4 Устава). По § б) ст. 5. Платежныя свидѣтельства выдаются въ размѣрѣ двухъ третей указанной въ этомъ пунктѣ суммы, со времени образованія Правленія Общества (Уставъ § 4), и въ размѣрѣ одной трети при утвержденіи исполнительной раздѣльной вѣдомости. По ст. 6. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣсячно, равными частями въ теченіи 8 мѣсяцевъ со дня образованія Общества, т. е. съ Остатокъ, могуцій образоваться по день утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія, или по день утвержденія Министерствомъ
§ б) Паровозовъ товарныхъ, вѣсомъ каждый безъ дровъ и воды 29 тоннъ	51	22,685	1,156,935	1,700,060		
Статья 2. Вагоны пассажирскіе шестиколесные: § а) I класса	5	5,180	25,900			
§ б) смѣшанныхъ I и II классовъ	9	4,680	42,120			
§ в) II класса	14	4,380	61,320			
§ г) III класса	48	2,980	143,040			
§ д) Багажныхъ вагоновъ съ тормазамъ	10	2,680	26,800			
§ е) Арестантскихъ вагоновъ	4	3,180	12,720			
§ ж) Тормазовъ къ пассажирскимъ вагонамъ	21	200	4,200	316,100		
Статья 3. Вагоны товарные четырехколесные: § а) Крытыхъ	540	1,250	675,000			
§ б) Полувагоновъ	270	1,150	310,500			
§ в) Открытыхъ платформъ	270	1,055	284,850			
§ г) Тормазовъ къ товарнымъ вагонамъ	180	125	22,500			
§ д) Брезентовъ штукъ	135	40	5,400	1,298,250		
Статья 4. Запасныя части подвижнаго состава, считая 6% со стоимости подвижнаго состава	—	—	—	198,865		
Статья 5. Сигнальные, освѣтительныя и смазочныя приборы, считая 1/2% со стоимости подвижнаго состава	—	—	—	16,572		
Статья 6. Приспособленія товарныхъ вагоновъ и платформъ для перевозки войскъ	810	40	—	32,400	3,562,247	
ГЛАВА XII.						
ОБЩИЕ РАСХОДЫ.						
Статья 1. Содержаніе Директора отъ Правительства и Правительственной Инспекціи во время постройки дороги, въ 3 года, по 75 металл. рублей въ годъ съ версты, считая на протяженіе верстъ	512	225	—	115,200		
Статья 2. Содержаніе Жандармско-Полицейскаго Управленія во время постройки дороги въ 3 года	—	—	—	62,890		
Статья 3. Содержаніе администраціи въ 28 мѣсяцевъ считая по 40 металл. рублей въ мѣсяць съ версты, всего на протяженіе верстъ	512	1,120	—	573,440		
Статья 4. Первоначальная потребность эксплуатаціи и составленіе эксплуатационнаго оборотнаго капитала Общества	512	500	—	256,000		
Статья 5. Предварительные расходы: § а) Возвратъ Правительству за произведенныя предварительныя изысканія верстъ	512	95	48,640			
§ б) Расходы Общества на производство окончательныхъ изысканій и составленіе исполнительнаго проекта продольной профили и плана направленія дороги верстъ	512	150	76,800	125,440		
Статья 6. Расходы Правленія до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительной раздѣльной вѣдомости	—	—	—	32,000	1,164,970	

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ.	Количе- ство.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала (Уставъ § 38).
			по пара- графамъ.	по статьямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
ГЛАВА XIII.						
НЕПРЕДВИДѢННЫЯ ИЗДЕРЖКИ, ЗАЛОГИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ.						
Статья 1. Непредвидѣнныя издержки.	—	—	—	915,343	Путей Сообщенія исполнительная раздѣлочная вѣдомости, если послѣдняя будетъ утверждена послѣ утверженія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій, перечисляется въ главу XIII Ст. 1.	
Статья 2. На залогов для авансовъ .	—	—	—	203,369		
Статья 3. Устройство пристани на р. Волгѣ въ г. Самарѣ	—	—	—	25,000 1.143,712		
Итого строительнаго капитала или на версту	—	—	—	—	21435590 41,903	
ГЛАВА XIV.						
ПРОЦЕНТЫ И ПОТЕРИ ПРИ РЕАЛИЗАЦІИ КАПИТАЛА.						
Статья 1. Уплата во время производства работъ 7 ¹ / ₂ % со всего номинальнаго основнаго капитала.	Прогенты и потери при реализаціи капитала будутъ опредѣлены по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій на основаніи примѣчанія къ § 33 Устава Общества Оренбургской желѣзной дороги.					
Статья 2. Потери при реализаціи основнаго капитала.						
По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія. Остатокъ могущій образоваться выдается въ распоряженіе Общества, на основаніи § 37 Устава, съ открытіемъ постояннаго движенія по дорогѣ.						
По ст. 2. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія. Могущій образоваться остатокъ перечисляется въ статью 1.						
По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія.						
ГЛАВА XIV.						
По ст. 1. Сумма по этой статьѣ поступить въ распоряженіе Министра Финансовъ для уплаты процентовъ по облигаціямъ и акціямъ въ сроки, которые имъ будутъ опредѣлены (Уст. §§ 39 и 40). Неизрасходованный къ дню открытія дороги остатокъ, уплачивается Правленію Общества (Уст. § 37).						
По ст. 2. Сумма по этой статьѣ не подлежитъ учету и вводится въ раздѣлочную вѣдомость для опредѣленія общей цифры основнаго капитала Общества по § 33 Устава.						

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ.

Глава.	Всего руб. мет.	На версту дороги руб. мет.
I Отчужденіе имущества	163,616	320
II Построеніе полотна дороги	2.568,307	5,016
III Искусственныя сооруженія	3.643,930	7,121
IV Верхнее строеніе	6.703,646	13.093
V Принадлежности пути	99,180	194
VI Телеграфъ	107,520	210
VII Сторожевыя дома, казармы и переѣзды	326,230	637
VIII Станціонныя постройки	1.254,580	2,450
IX Водоснабженіе станцій	230,300	450
X Принадлежности станцій	483,132	947
XI Подвижной составъ	3.562,247	6,938
XII Общія расходы	1.164,970	2,273
XIII Непредвидѣнныя издержки, залогов и дополнителныя работы	1.143,712	2,234
ИТОГО СТРОИТЕЛЬНАГО КАПИТАЛА	21.435,590	41,903
XIV Проценты и потери при реализаціи капитала		
ВСЕГО ОСНОВНАГО КАПИТАЛА		

Прогенты и потери при реализаціи капитала будутъ опредѣлены по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій на основаніи примѣчанія къ § 33 Устава Общества Оренбургской желѣзной дороги.

Подлинный подписаль: Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ *Графъ Бобринской.*