

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

№ 91.  1873.

ПЯТНИЦА.

2 НОЯБРЯ.

1148. — 1873 года Сентября 15-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщения 4-го Октября. — *Объ Уставъ Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 15-й день Сентября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить новый Уставъ соединенныхъ Обществъ Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ и приложенныя къ нему Технические условия.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 15-й день Сентября 1873 года.»

Подписалъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ,
Помощникъ Управляющаго *Кахановъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА КОЗЛОВО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Козлово-Воронежской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи, Устава Высочайше утвержденного 31-го Января 1869 года, и Общество Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи Высочайше утвержденныхъ 8-го Юля 1869 г. концессіи и дополнительныхъ къ ней условий, и Высочайше утвержденного 16-го Августа 1869 г. положенія Комитета Министровъ, сливаются въ одно Общество подъ названіемъ: «Общество Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги», и вмѣстѣ съ тѣмъ желѣзныя дороги Козлово-Воронежская и Воронежско-Ростовская принимаютъ наименованіе Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.

§ 2. Общество это, на условіяхъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ: принимаетъ на свою обязанность: а) произвести работы и поставки, требующіяся для полного окончанія всей дороги отъ Козлова до Ростова съ вѣтвями до Грушевки и Атякты, на основаніи Высочайше утвержденныхъ техническихъ условий, при семъ прилагаемыхъ, руководствуясь общею раздѣлочною вѣдомостью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія на всю дорогу отъ Козлова до Ростова съ вѣтвями; и б) содержать дорогу и движеніе по оной въ постоянной исправности.

§ 3. Козлово-Воронежско-Ростовская желѣзная дорога при общемъ протяженіи ея въ 771,63 верстъ, раздѣляется на три отдѣленія: а) отъ Козлова до Воронежа, открытое для движенія 1-го Февраля 1868 года; б) отъ Воронежа до станціи Максимовки, открытое для движенія 28-го Ноября 1871 г., и в) отъ станціи Максимовки до Ростова, состоящее изъ пріобрѣтенной Обществомъ Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, отъ Войска Донскаго Грушевской желѣзной дороги съ вѣтвями на Грушевку и Атякту.

§ 4. Всѣ новыя работы и капиталныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано содержать вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, необходимыми для правильности и безопасности движенія. Кроме сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управление Телеграфовъ сочло пужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Въ производствѣ указанныхъ въ § 2 работъ и поставокъ Общество обязуется приступить тотчасъ же по утвержденіи сего Устава и окончательно исполнить ихъ, во всякомъ случаѣ, не позже 1-го Сентября 1874 года.

§ 7. Вопросы относительно окончанія всей дороги съ вѣтвями и снабженія ея подвижнымъ составомъ разрѣшаются на основаніи техническихъ условий и раздѣлочной вѣдомости, приложенныхъ къ § 2 сего Устава. Вопросы относительно срока владѣнія отдѣльными дорогами и вѣтвями (§ 3) и права Правительства на выкупъ оныхъ ранѣе срока, указанного въ § 47 сего Устава для выкупа всей дороги, разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденныхъ 31-го Января 1869 года, Устава Общества Козлово-Воронежской желѣзной дороги и 8-го Юля 1869 г. концессіи и дополнительныхъ къ ней статей на Воронежско-Ростовскую дорогу, а равно Высочайше утвержденного 16-го Августа 1869 года положенія Комитета Министровъ.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соответственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести не отлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Козлово-Воронежско-Ростовскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія будутъ для сего опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Непосредственное завѣдываніе управленіе техническою частью эксплуатаціи дороги и работъ по дорогѣ, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогою, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія Управляющаго дорогою, Правленіе представляетъ и другое лицо для утвержденія къ замѣщенію Управляющаго дорогою въ случаѣ отлучки, болѣзни или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Управляющаго дорогою, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ, не иначе какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго лица въ эту должность.

Управляющій дорогою непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по дорогѣ.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Управляющаго дорогою, относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ, по службамъ ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги подчинены Управляющему дорогою, и какъ эти лица, такъ и другіе служащіе при дорогѣ, подчиненные Управляющему дорогою назначаются: или Правленіемъ, по представленію Управляющаго или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію; они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно Управляющимъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только на время устранены Управляющимъ отъ исправленія ихъ должности, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Управляющій дорогою обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

На Управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта, отчетъ за минувшій годъ объ эксплуатаціи до состоянія дороги, въ техническомъ отношеніи, и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противъ предыдущаго года и б) не позже Сентября каждаго года, вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ Управляющимъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію при представленіи смѣты на соответствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 12) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Права и обязанности Управляющаго дорогою, въ техническомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна Управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой Правленіе признаетъ полезнымъ подчинить ему оную. По этой части отвѣтственность Управляющаго дорогою предъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами полномочія, даннаго ему Правленіемъ.

§ 11. Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ существующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но во всякомъ случаѣ не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава, по технической части, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 12. Работы по окончательному сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплуатаціи, равно какъ и самая эксплуатація дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую комиссію отъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Комиссія этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной ему послѣднемъ гарантіи облигаціоннаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной

для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; и б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей, Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 13. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода. Эти полъ-процента зачисляются въ издержки эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) сумму, опредѣленную на содержаніе Директора отъ Правительства (§§ 34, и 37); б) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Поллицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и в) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе, желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 14. Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ для постройки дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами, но купчія крѣпости на земли и зданія приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 16. Когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непременно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границу какаго либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; при чемъ, выписываемые изъ за границы паровозы и пассажирскіе вагоны, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 17. Основной нарицательный капиталъ Общества составляетъ сорокъ шесть милліоновъ семьсотъ восемьдесятъ шесть тысячъ пятьсотъ тридцать два рубля (46.786,532 р.) металлическихъ.

Капиталь этотъ состоитъ:

Изъ акцій:

Воронежско-Ростовской дороги, негарантированныхъ на сумму 6.086,720 р. кр. или считая стоимость полуимперіала въ 5 р. 98 к.	5.241,909 р. мет.
Козлово-Воронежской дороги, гарантированныхъ на сумму 7.495,000 р. кр. или	6.454,724 р. м.
	<u>11.696,633 руб. м.</u>

Изъ облигацій:

Воронежско-Грушевскаго Отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги на	23.609,250 р. м.
Козлово-Воронежской дороги, на сумму 4.562,400 прусскихъ талеровъ, или считая по 91 $\frac{1}{4}$ к. сер. за талеръ	4.163,190 р. м.
Подлежащихъ выпуску по утвержденіи сего Устава въ замѣнъ акцій Воронежско-Ростовской дороги на сумму 8.496,780 кред.	7.317,459 р. м.
	<u>35.089,899 р. м.</u>

Итого 46.786,532 р. мет.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра по пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности на сумму 3.858,650 р. мет. нарицательныхъ.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ: а) въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплуатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капиталныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны; б) для устройства набережной въ г. Ростовѣ для улучшенія торговаго сообщенія сего города съ р. Дономъ, чрезъ рельсовый путь проложенный Обществомъ Воронежско-Ростовской дороги на пристани, съ употребленіемъ однако же на этотъ предметъ не болѣе четырехъ сотъ тысячъ рублей мет. нарицательныхъ.

Условія дополнительнаго выпуска облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 18. Упомянутыя въ предъидущемъ § акціи, уже выпущенныя какъ Обществомъ Воронежско-Ростовской дороги, на основаніи концессіи и дополнительныхъ къ ней статей 8-го Іюля 1869 г. и Высочайше утвержденнаго 16-го Августа 1869 г. положенія Комитета Министровъ, на 6.086,720 р. кред. или 5.241,909 р. мет., такъ и Обществомъ Козлово-Воронежской дороги по Уставу онаго 31-го Января 1869 года на 7.495,000 р. кред. или 6.454,724 р. мет. остаются безъ измѣненія, но уплата по нимъ процентовъ, дивиденда и погашенія переходитъ на обязанность Общества Козлово-Воронежско-Ростовской дороги, по правиламъ въ семь Уставѣ опредѣленнымъ. При чемъ акціямъ Общества Козлово-Воронежской дороги на сумму 7.495,000 р. кред. (6.454,724 р. мет.) сохраняется присвоенная имъ Уставомъ сего Общества правительственная гарантія въ 5¹/₁₀%, составляющая въ годъ всего 382,245 р. кред. (329,190 р. 92 к. мет.).

Обществу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги дозволяется всѣ вышеозначенныя акціи замѣнить акціями въ металлической валютѣ, обращая кредитный рубль въ металлическій по расчету 5 р. 98 коп. кред. за полумперіаль. При семь форма и прочія условія замѣняемыхъ акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 19. Изъ указанныхъ въ § 17 облигацій, облигація Общества Козлово-Воронежской дороги, уже выпущенныя имъ по Уставу 31-го Января 1869 года на 4.562,400 прусскихъ талеровъ (4.163,190 р. м.), а также облигаціи Воронежско-Грушевскаго Отдѣленія Воронежско-Ростовской дороги на 23.609,250 р. мет., оставленныя Правительствомъ за собою согласно концессіи 8-го Іюля 1869 г. съ обязательствомъ уплаты за нихъ наличными деньгами за произведенныя работы и поставки, остаются безъ измѣненія, съ сохраненіемъ и присвоенной имъ правительственной гарантіи 5¹/₁₀%.

Облигаціи на сумму 7.317,459 руб. мет., нарицательныхъ, подлежація по тому же § 17 выпуску взамѣнъ акцій Воронежско-Ростовской дороги, Правительство оставляетъ за собою, засчитывая ихъ Обществу Козлово-Воронежско-Ростовской дороги по мѣрѣ представленія къ уничтоженію акцій Воронежско-Ростовской дороги на 8.496,780 руб. кр., соответствующихъ симъ облигаціямъ. Въ счетъ сихъ облигацій, при первомъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій, Правительство выдаетъ Войску Донскому часть оныхъ въ нарицательной стоимости 2.417,000 р. мет., въ уплату за Грушевскую желѣзную дорогу, приобретенную Обществомъ Воронежско-Ростовской дороги, а до времени сего выпуска Правительство снабжаетъ Войско общимъ на сію сумму облигаціоннымъ свидѣтельствомъ. Взамѣнъ остальныхъ облигацій нарицательной стоимости въ 4.900,459 руб. мет., Правительство уплачиваетъ Обществу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги наличными деньгами, считая по 84 руб. мет. за 100 руб. нарицательной стоимости облигацій, производя такую уплату на ниже изъясненныхъ основаніяхъ.

Для производства работъ и поставокъ по Козлово-Воронежско-Ростовской дорогѣ, указанныхъ въ § 2 сего Устава, Правительство удерживаетъ для покрытія расходовъ, потребныхъ для окончанія дороги, какъ изъ суммъ, находящихся въ его распоряженіи по облигаціямъ Воронежско-Грушевскаго Отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, такъ и изъ суммъ облигаціоннаго капитала, слѣдующаго взамѣнъ акцій Воронежско-Ростовской желѣзной дороги,—всего одинъ миллионъ четыреста тысячъ рублей мет. дѣйствительнаго капитала. Остальныя же суммы облигаціоннаго капитала какъ Воронежско-Грушевскаго отдѣленія, такъ и замѣняющаго акціи Воронежско-Ростовской дороги, по окончательному расчету, утвержденному Министромъ Финансовъ, выдаются Обществу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги по представленію акцій, взамѣнъ коихъ облигаціи выпускаются; при чемъ изъ причитающейся Обществу суммы отчисляется въ запасный капиталъ 358,653 р. мет., оказывающіеся въ оставшій при распределеніи основнаго капитала Воронежско-Грушевскаго Отдѣленія.

Для опредѣленія подлежащихъ къ производству, на упомянутые 1.400,000 р. мет., работъ и поставокъ для окончанія всей Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги будетъ произведена на мѣстѣ повѣрка особою комисіею отъ Министерства Путей Сообщенія и затѣмъ сіи работы и поставки окончательно опредѣлятся особою раздѣльною вѣдомостію, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія. По этой вѣдомости, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ для окончанія означенной дороги требуемыхъ изъ упомянутой суммы 1.400,000 р. мет., будутъ производиться Правительствомъ выдачи Обществу. Если сія сумма окажется недостаточною для окончанія всѣхъ работъ и поставокъ, потребныхъ для полнаго окончанія всей линіи отъ Козлова до Ростова, то недостающая сумма уплачивается Обществомъ Козлово-Воронежско-Ростовской дороги изъ акціонернаго капитала.

§ 20. Выдача Обществу по § 19 сего Устава суммъ взамѣнъ облигацій производится въ размѣрѣ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по раздѣльной вѣдомости, и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Кромѣ того Обществу предоставляется въ счетъ платежей за работы и поставки для окончанія дороги на сумму 1.400,000 р. мет., получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ до четвертой части вышеозначенной суммы. Авансы эти отпускаются подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ процентныхъ бумагъ или акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. При послѣдующихъ же выдачахъ суммъ за работы и поставки выданные авансы удерживаются частями, пропорціонально отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соответствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій.

Выдачи Обществу денегъ какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться какихъ либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

§ 21. Порядокъ отпуска и расходования суммъ по дополнительному выпуску облигацій (§ 17), опредѣляются съ утвержденія Правительства.

§ 22. Упомянутыя въ § 17 акціи, выпущенныя Обществами Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ, а равно облигаціи, выпущенныя первымъ изъ сихъ Обществъ принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема сихъ акцій и облигацій въ таковыя залого, по соображенію съ биржевою цѣною этихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 23. На погашеніе акцій и выпущенныхъ Обществомъ Козлово-Воронежской дороги облигацій (§ 17), обращается часть чистыхъ прибылей Общества Козлово-Воронежско-Ростовской дороги, отчисляемая на этотъ предметъ, согласно § 29 сего Устава; относительно же самаго порядка погашенія упомянутыхъ акцій и облигацій соблюдаются правила, опредѣленные при выпускѣ сихъ бумагъ.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годового отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ. О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе Общества публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 25. Если бы чистаго дохода съ дороги оказалось недостаточно для уплаты $5\frac{1}{10}\%$ по гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ Козлово-Воронежской желѣзной дороги, то Правительство доплачиваетъ недостающую сумму, выдавая оную авансомъ за 15-ть дней до наступленія срока платежа. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить Правительству по крайней мѣрѣ за мѣсяць до наступленія упомянутого срока. Выданныя такимъ образомъ суммы засчитываются какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ сказано ниже § 29.

§ 26. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ Козлово-Воронежской дороги, равно и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и означеннымъ облигаціямъ, не взятые въ продолженіи 10 лѣтъ, со дня опредѣленнаго для уплаты процентовъ или капитала погашенія, обращаются въ собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ проценты и накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія выдаются сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и на капиталъ погашенія, оставшіеся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 27. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $\frac{1}{10}\%$ на погашеніе оныхъ.

Расчетъ 5% съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія Воронежско-Грушевскаго Отдѣленія дороги суммамъ начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу и относится на счетъ дохода съ дороги, расчетъ же процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала соотвѣтствующаго симъ выдачамъ, т. е. $\frac{1}{10}\%$ начинается со времени открытія означеннаго отдѣленія для движенія, т. е. 28-го Ноября 1871 г.

Расчетъ $5\frac{1}{10}\%$ съ нарицательнаго капитала облигацій (7. 317, 459 р. мет.), замѣняющихъ часть акцій Воронежско-Ростовской дороги, — начинается: на сумму 2.417,000 р. мет., слѣдующую Войску Донскому (§ 19) — со дня выдачи Правительствомъ Войску облигацій на означенную сумму, или предварительнаго на сія облигаціи свидѣтельства, а на остальную сумму 4.900,459 р. мет. — со дня отпуска этой суммы Обществу.

Расчетъ $5\frac{1}{10}\%$ по дополнительнымъ облигаціямъ начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Означенныя 5% , а равно $\frac{1}{10}\%$ на погашеніе облигаціоннаго долга, выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

При семъ проценты и погашеніе на облигаціонный капиталъ, оставляемый Правительствомъ за собою уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигаціи Правительствомъ и не были еще выпущены.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается, какъ долгъ Общества Правительству, и возмѣщается съ начетомъ 5% интереса въ годъ, согласно § 29.

§ 28. До отчисленія изъ чистаго дохода суммы на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ и дивиденда и погашенія по акціямъ, Общество обязано отдѣлять изъ чистаго дохода дороги по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ для потребностей дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будутъ состоять за Обществомъ долги Правительству (§§ 25 и 27), не долженъ превышать въ общей сложности 2.500,000 р. По уплатѣ Обществомъ всѣхъ долговъ Правительству отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра 3.500,000 руб. мет.

Суммы запаснаго капитала, какъ образовавшіяся, такъ и образующіяся вновь, такъ и тѣ 358,653 р. мет., кои назначены къ отчисленію въ запасный капиталъ по § 19 сего Устава, обращаются въ Государственныя процентныя металлическія бумаги, или въ имѣющія металлическое значеніе акціи или облигаціи желѣзныхъ дорогъ, гарантированныя Правительствомъ, и расходуются не иначе, какъ съ предварительнаго разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

По истеченіи срока владѣнія дорогою или при вступленіи Правительства во владѣніе оною, а равно при ликвидациі дѣлъ Общества, запасный капиталъ прежде всего обращается на удовлетвореніе долговъ Общества Правительству и за тѣмъ частныхъ долговъ Общества, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами по количеству владѣмыхъ ими акцій.

§ 29. Чистый доходъ, который окажется отъ эксплуатаціи всей Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (т. е. сумма, оставшаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанию, дѣйствию и ремонту), по отчисленіи изъ него определенной § 28 части въ запасный капиталъ, распределяется слѣдующимъ образомъ:

- а) Отдѣляются проценты и погашеніе по облигаціямъ.
- б) Проценты и погашеніе по гарантированнымъ акціямъ.

Остатокъ чистаго дохода обращается на уплату процентовъ и погашенія по негарантированнымъ акціямъ, но не свыше 5¹/₁₀% на нарицательный капиталъ сихъ акцій.

Если за тѣмъ окажется излишекъ чистаго дохода, то таковой раздѣляется по поламъ и одна половина обращается въ возвратъ авансовъ Правительства по гарантіи, а другая половина обращается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ, какъ гарантированнымъ, такъ и негарантированнымъ; когда же Обществомъ будутъ уплачены сполна всѣ суммы, должныя имъ Правительству, то весь излишекъ чистой прибыли поступаетъ въ пользу Общества и дѣлится поровну между всѣми акціями онаго.

§ 30. Плата за перевозку пассажировъ и влады распределяется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ влады и по скорости движенія.

Общество обязано вступать въ прямое сообщеніе со всѣми соедѣнными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенціи) со соедѣнными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (максимум.) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ специальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туговъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Впрочемъ, при отправленіи минеральнаго топлива со втораго отдѣленія дороги на разстояніе менѣе 82 вер. Общество сохраняетъ право назначать плату до одной сороковой части коп. съ пуда и версты. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 31. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ предѣльнаго тарифа (§ 30), т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 32. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ, (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится бесплатно, расцѣпеніемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ Общества паряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I-го класса и одного вагона III-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 30), или въ размѣрѣ, определенномъ въ § 31 настоящаго Устава.

§ 34. Управление дѣлами, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества, и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопробываніе Правленія опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества до перваго Общаго Собранія акціонеровъ Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, составляется изъ соединенныхъ Правленій Обществъ Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ и Директора отъ Правительства; при чемъ Предсѣдатель этого соединеннаго Правленія избирается большинствомъ голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, а послѣ перваго Собранія Правленіе составляется изъ шести Директоровъ, въ числѣ коихъ 4 избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, одинъ отъ Правительства и одинъ отъ Воронежскаго Земства.

Общимъ Собраніемъ избираются также 4 кандидата къ Директорамъ.

Въ числѣ 4-хъ Директоровъ отъ акціонеровъ не менѣе половиннаго числа должны быть Русскіе подданные.

Директоръ отъ Правительства назначается Министромъ Путей Сообщенія, а Директоръ отъ Воронежскаго Земства избирается Земскимъ Собраніемъ.

Директоры избираются ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣла.

Въ случаѣ отсутствія Правительственнаго Директора его обязанности возлагаются на другое лице, назначенное для сего Министромъ Путей Сообщенія.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ приуотственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27-я Устава Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ и Директоръ отъ Правительства.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, казначія въ полученіи или наданіи къ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, обѣ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ вѣстникѣ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ отъ акціонеровъ и Земства опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будутъ состоять долги Правительству по уплатѣ процентовъ по гарантіи, содержаніе это не должно превышать двадцати пяти тысячъ руб. въ годъ всѣмъ симъ Директорамъ вмѣстѣ. Содержаніе Директору отъ Правительства производится на основаніи § 37.

§ 35. Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Срокъ службы Директора отъ Земства опредѣляется Земскимъ Собраніемъ.

Каждый Директоръ отъ акціонеровъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впоследствии Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 36. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соответственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая предъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣланной негодной къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и скончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Бозлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.»

§ 37. Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, пользуется въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ лишь совѣтательнымъ голосомъ.

Ему предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ Собраніяхъ рѣшеніямъ, или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя Правительственнымъ Директоромъ рѣшенія Общаго Собранія и Правленія или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если протестъ Директора будетъ подтвержденъ Министромъ, то опротестованныя рѣшенія Общаго Собранія и Правленія или мѣропріятія послѣдняго считаются отмѣненными. Что же касается до тѣхъ рѣшеній или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія выгодъ Общества, то онѣ поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго Собранія. Въ послѣднемъ случаѣ Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе, для предьявленія ему протеста Правительственнаго Директора.

Директоръ отъ Правительства отвѣчаетъ въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности: за всѣ неопротестованныя имъ рѣшенія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію, получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, наравнѣ съ прочими Директорами, въ процентномъ вознагражденіи, если таковое опредѣлено Правленіемъ постановленіемъ Общаго Собранія.

Директоръ отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдателя Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

§ 38. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, и всѣ объявленія для публики.

§ 39. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ обыкновенныя два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и чрезвычайныя, созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также Коммисію, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 12), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 41 и 43). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіемъ Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдохостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ когда Общее Собраніе созывается для обсуждения предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 41 сего Устава; а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законпосостоявшимся когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законпосостоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается чрезъ двѣ недѣли.

Такое Собраніе считается законно состоявшимся, не взирая уже на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предвѣщать акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію несостоявшаго Собранія.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе какъ на сумму 3,000 рублей, по номинальной ихъ цѣнѣ; владѣтель акцій на сумму 6,000 рублей имѣетъ два голоса. Затѣмъ на каждыя 6,000 рублей нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Больше же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 рублей по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ, до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, приобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за 14-ть дней до Общаго Собранія. Акціи эти оставляются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, для представленія оныхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій и облигацій бывшаго Общества Козловско-Воронежской желѣзной дороги, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 23 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Директоромъ отъ Правительства (§ 37); з) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и и) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже, какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если

же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій, въ совокупности, не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и разрѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества. Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по гарантированнымъ Правительствомъ суммамъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 41), не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линій, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линій и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счета, документа и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи оного, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то такое требованіе исполняется неотлагательно и безпрекословно.

§ 45. Если Общество не исполнитъ работъ и поставокъ для окончанія дороги къ сроку въ § 6 назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ относительно упомянутыхъ работъ и поставокъ на Общество налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получить сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца, и если въ продолженіе втораго трехмѣсячнаго срока требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными для работъ, и всю Козлово-Воронежско-Ростовскую желѣзною дорогою, такимъ же порядкомъ, какъ изъяснено ниже въ § 46.

§ 46. Если во время эксплуатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной, и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то

Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе; въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполняетъ требованія Министра, то Правительство приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всеми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцати лѣтняго срока, назначеннаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать оного. Въ случаѣ же невыполненія сего, или когда невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованія Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 47. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то, для опредѣленія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплуатаціи; но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на основной капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою, равно какъ и ея принадлежностей составляются Министромъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе оною.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта, передаются порядкомъ указаннымъ въ § 47.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія движенія на Воронежско-Грушевой линіи, т. е. 28-го Ноября 1871 года, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Козлово-Воронежско-Ростовскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни суммы чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на основной капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который уплачивается Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму 5 $\frac{1}{10}$ % на весь основной капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, Правительствомъ удерживается долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги казны, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей передаются Обществомъ Правительству, по его требованію, съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ съ обѣихъ сторонъ. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; въ отношеніи подвижнаго состава, прибавленнаго Обществомъ сверхъ количества, обусловленнаго симъ Уставомъ, поступается согласно § 48.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, возникшія за время до вступленія Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всеми ея принадлежностями, а равно имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному симъ Уставомъ и техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію, если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступлении Правительства во владение дорогою, въ силу настоящаго § и §§ 45, 46 и 47, Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, приобретеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, но въ случаѣ требованія Правительства, сн имущество должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Все техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Правленія Обществъ Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ: Викторъ <i>Кислюковскій</i> , Николай <i>Фоминъ</i> , Петръ <i>Стреломуховъ</i> и А. <i>Молчановъ</i> .	Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ <i>Грейгъ</i> и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ <i>Графъ Бобринскій</i> .
--	--

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Технические Уловія сн разсматривать и Высочайше утвердить соизволяя, въ Ливадіи, въ 15-й день Сентября 1873 года.»

Подписали: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, Помощникъ Управляющаго *Кажановъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

ПО СОДЕРЖАНІЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОЗЛОВО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ СЪ ВѢТВЯМИ ОТЪ СТ. МАКСИМОВКИ КЪ СТАНЦІЯМЪ ГРУШЕВКА И АТЮКТИНСКАЯ И СЪ СОЕДИНИТЕЛЬНОЮ ВѢТВІЮ ПО Г. РОСТОВУ.

І. ОБЩІЯ УСЛОВІЯ.

Предварительный проектъ, направленіе и профиль дороги.

§ 1. Общее направленіе Козлово-Ростовской желѣзной дороги съ вѣтвями опредѣляется предварительнымъ проектомъ, какъ плана направленія дороги, такъ и ея продольной профили, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія.

Протяженіе, направленіе и продольная профиль дороги.

§ 2. Общее протяженіе главнаго пути составляетъ:

отъ Козлова до Воронежа	167,23	вер.
отъ Воронежа до ст. Максимовки	523,50	—
отъ ст. Максимовки до г. Ростова	67,33	—
Вѣтви къ станціи Грушевка	5	—
къ станціи Атюкта	6	—
по г. Ростову	2,47	—
Всего	771,73	вер.

Разстояніе между станціями должно соответствовать степени затруднительности для эксплуатаціи продольной профили дороги, причѣмъ наибольшее разстояніе между станціями не должно превосходить 25 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей описанныхъ радиусомъ менѣе 300 саж.

Между двумя кривыми, обращенными въ разныя стороны, должна быть оставлена прямая часть длиною не менѣе 60 саж., за исключеніемъ участка отъ Ростова до Аксая, гдѣ, по затруднительности мѣстности, допускаются смежныя кривыя.

Продольные склоны не должны превышать 0,008 на всемъ протяженіи дороги, за исключеніемъ мѣстъ, допущенныхъ по утвержденной профили для участка отъ Воронежа до ст. Максимовки, гдѣ допущены уклоны въ 0,01.

Подъемы сплошные, или слѣдующіе непрерывно одинъ за другимъ, не должны представлять, въ общей сложности, возвышенія высшей точки надъ низшею болѣе 26 саж.; на семъ основаніи, сплошной склонъ въ 0,010, не долженъ быть длиннѣе 5,1 версты, а сплошной склонъ въ 0,008 не длиннѣе 10,4 вер. Если по мѣстнымъ условіямъ окажется необходимымъ подняться сплошными, или непрерывно слѣдующими одинъ за другимъ, подъемами выше 26 саж., то подъемы должны быть подраздѣлены площадками, горизонтальными или съ уклономъ не болѣе 0,002, такъ чтобы одна площадка возвышалась надъ другою не болѣе какъ на 26 саженой. Длина каждой площадки должна быть не менѣе 300 саж.; исключеніе изъ этого условія допускается только для подъемовъ на рѣкахъ Донъ, Калитва, Богучарь, С. Донецъ и Кундрючь, а также на спускѣ къ ст. Максимовка, гдѣ сплошные уклоны безъ площадокъ допущены на протяженіи до 9,3 верстъ.

Если два продольныхъ склона направлены въ противоположныя стороны, и оба круче 0,002, то между ними долженъ быть оставленъ участокъ не мене 50 саж. длины, на которомъ склонъ не долженъ превосходить 0,002.

На станціях II класса, какъ главный путь, такъ и разъѣздные пути, должны быть горизонтальны, но на станціях III и IV классовъ пути эти могутъ быть устраиваемы съ продольнымъ склономъ, не круче однакоже 0,002.

Длина станціонныхъ площадокъ должна быть не менѣе 450 саж. для станцій II класса, 300 саж. для станцій III, 250 саж. для станцій IV класса и полустанцій, исключая полустанцій на подъемѣ отъ С. Донца, которая устраивается на особой отъ главнаго пути, площадкѣ.

II. ОТЧУЖДЕНІЯ.

§ 3. Отчужденіе земли подъ дорогу должно быть сдѣлано подъ два пути, исключая вѣтви по г. Ростову, гдѣ часть отчужденія допускается подъ одинъ путь. На мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ ширина отчуждаемой полосы должна быть увеличена, по указаніямъ Министерства Путей Сообщенія, сообразно потребности, выясненной опытомъ по каждой части дороги.

III. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО. ОТВЕДЕНІЕ ВОДЫ.

Поперечная профиль землянаго полотна.

§ 4. Земляное полотно дороги должно быть устроено для двухъ путей, согласно нормальной поперечной профили, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, исключая вѣтвей къ Атюктѣ и по г. Ростову, гдѣ полотно устроено въ одинъ путь. Нормальная ширина землянаго полотна опредѣляется въ 4,3 саж. между Козловомъ и Воронежемъ и отъ ст. Максимовки до Ростова съ вѣтвью на Грушевку, въ 4,6 с. отъ Воронежа до ст. Максимовка и въ 2,6 с. по вѣтвямъ къ Атюктѣ и по г. Ростову.

Откосы выемокъ и насыпей.

§ 5. Откосы выемокъ и насыпей должны имѣть пологость не менѣе полутора основанія на одну высоту, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ свойство грунта потребуетъ болѣе пологихъ откосовъ. Съ другой стороны, въ грунтахъ, признаанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія достаточно плотными, могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, доходящіе до $\frac{1}{3}$, а въ скалахъ до $\frac{1}{10}$ основанія на 1 высоту.

Откосы, за исключеніемъ каменистыхъ и скалистыхъ грунтовъ, должны быть укрѣплены.

Откосы дамбъ, то есть насыпей затопляемыхъ весенними водами, должны быть укрѣплены въ полосѣ затопленія и на 0,25 саж. выше этой полосы: хворостомъ, фашинами, плетнями, нагруженными камнемъ, или каменными отсыпями, или вымощены камнемъ на мху.

Дамбы должны быть защищены отъ подмыва траверсами и струеотводными сооруженіями вездѣ, гдѣ это будетъ указано Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ глинистыхъ выемкахъ и пучиныхъ мѣстностяхъ, долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь готовится уступами, а при значительной крутизнѣ косогора, должны быть устроены каменные подпорныя стѣнки.

Отведеніе воды отъ полотна дороги.

§ 6. Вдоль насыпей должны быть устроены каналы вездѣ, гдѣ онѣ окажутся необходимыми для отведенія мѣстныхъ водъ.

Такия каналы вынимаются по обѣимъ сторонамъ дороги, при всѣхъ насыпяхъ высотой 0,30 саж. и менѣе; онѣ должны быть глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1 саж. и съ другой 3 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ. Резервы, вынутые вдоль полотна, должны имѣть уклонъ отъ онаго, и вода изъ резервовъ должна быть спущена въ болѣе низкія мѣста.

Въ выемкахъ, каналы должны быть устроены съ обѣихъ сторонъ полотна, при чемъ эти каналы должны быть укрѣплены, со стороны полотна, дерномъ или камнемъ.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нагорная мѣстность имѣетъ скатъ къ сторонѣ выемки, устраиваются нагорныя каналы.

Все каналы должны имѣть размѣры, достаточные для свободнаго протока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ, въ ихъ вершинѣ, должна быть не менѣе 0,20 саж., а продольный склонъ дна не менѣе 0,001. Въ размываемыхъ грунтахъ, дно и откосы канавъ должны быть надлежащимъ образомъ укрѣплены.

Нагорныя каналы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки, и не болѣе 2 саж. отъ подовши задняго откоса кавальера, и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

IV. ЗАЩИТЫ ОТЪ СНѢЖНЫХЪ ЗАНОСОВЪ.

§ 7. Для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, при чемъ Общество должно приступить къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, а пока эти изгороди не будутъ служить достаточною защитою отъ снѣжныхъ заносовъ, драчевые щиты должны быть возобновляемы въ надлежащемъ количествѣ.

V. ИСКУССТВЕННЫЯ СООРУЖЕНІЯ. ПЕРЕВЪЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 8. Все споры трубъ и мостовъ должны быть построены подъ два пути кромѣ вѣтвей, желѣзныя же части мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе. Впрочемъ, въ мостахъ отверстіемъ не болѣе 2-хъ сажень, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются

деревянные балки. Деревянные мосты, отверстіемъ до 11 саж. допущенные при сооруженіи на вѣтвахъ къ Грушеvkѣ и Атюктѣ должны быть постепенно на средства эксплуатаціи замѣняемы мостами на желѣзныхъ фермахъ.

Отверстіе каменныхъ трубъ должно быть не менѣе 0,20 саж., а чугунныхъ не менѣе 0,30 саж.

Въ мостахъ отверстіемъ болѣе 3-хъ саж. должны быть сдѣланы перила.

Отверстія мостовъ и трубъ.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Все пужныя для опредѣленія свихъ отверстій изысканія должны быть произведены Обществомъ, дабы Министерство Путей Сообщенія могло удостовѣриться, что отверстіе, предполагаемое для каждаго искусственнаго сооруженія, достаточно для пропуска наибольшей воды.

Опоры мостовъ.

§ 10. Каменные опоры мостовъ, до уровня высокыхъ водъ и подферменные камни, а равно и каменные трубы должны быть выведены на цементномъ растворѣ.

Углы и лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, до уровня самыхъ высокыхъ водъ, должны быть облицованы камнемъ или кирпичемъ желѣзьякомъ, на цементномъ растворѣ, а цоколь и подферменные камни, должны быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть одиночный уклонъ, но должны быть обдѣланы камнемъ, отъ ихъ подошвы, на 0,25 саж., выше уровня самыхъ высокыхъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Коэффициенты сопротивленія матеріаловъ въ мостахъ.

§ 11. Наибольшее напряженіе на квадратную единицу поперечнаго сѣченія матеріаловъ въ мостахъ не должно превосходить общепринятыхъ нормъ, опредѣленныхъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Возвышеніе мостовъ надъ водою.

§ 12. Мосты должны быть настолько подняты надъ уровнемъ самой высокой воды, чтобы отъ нижней поверхности фермъ оставалось до этого уровня не менѣе 0,30 саж. Въ мостахъ подкосной системы, подкосы не должны заливаться высокой водою.

На судоходныхъ рѣкахъ, возвышеніе мостовыхъ фермъ въ меженія воды должно быть соображено съ потребностью пропуска подъ ними судовъ безъ мачтъ. Для выниманія мачтъ должны быть устроены у мостовъ краны, а въ случаѣ необходимости, по требованію Министерства, должны быть устроены въ мостахъ разводныя части.

Переѣзды.

§ 13. Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ. Распределеніе ихъ должно быть утверждено Министерствомъ Путей Сообщенія.

Переѣзды въ уровень съ рельсами должны быть въ предѣлахъ землянаго полотна, вымощены или шоссированы.

Крутизна вѣздовъ, и сѣздовъ, при пересѣченіяхъ желѣзной дороги съ другими дорогами, не должна быть болѣе 0,05. Высокіе вѣзды должны быть ограждены, по обѣимъ сторонамъ, надолбами.

Наименьшая ширина отверстія путепроводовъ, въ случаѣ проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, и наименьшая ширина между перилами, въ случаѣ проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, опредѣляются слѣдующія: для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣздныхъ не менѣе 2,50 саж., а для проселочныхъ и полевыхъ дорогъ не менѣе 1,50 сажени. Въ городахъ, ширина путепроводовъ опредѣляется по указанію Министра Путей Сообщенія.

Путепроводы, служащіе для проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, должны быть металлическіе или каменные на каменныхъ или металлическихъ опорахъ, а путепроводы, служащіе для проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, могутъ быть и деревянные на каменныхъ, металлическихъ или деревянныхъ опорахъ. Наименьшая высота путепровода, считая отъ поверхности проѣзжей дороги, назначается: въ путепроводахъ арочной системы 2,50 саж. до ключа, при балочной же системѣ 2 саж. считая до нижняго бруса.

Въ случаѣ проведенія желѣзной дороги въ одномъ уровнѣ съ проѣзжею, ширина переѣзда должна быть одинаковая съ шириною дороги, но не болѣе 3-хъ саж. за исключеніемъ городскихъ улицъ, для которыхъ ширина переѣзда опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно съ потребностью.

Уголъ пересѣченія дорогъ не долженъ быть менѣе 45°, въ противномъ же случаѣ, проѣзжія дороги слѣдуетъ отклонять, для болѣе прямого пересѣченія.

При переѣздахъ въ уровень дороги должны быть устроены заставы, а внѣ городовъ и сель, сторожевые дома. Одинъ сторожевой домъ можетъ служить, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, для нѣсколькихъ переѣздовъ только тогда, когда онъ отстоитъ отъ каждаго изъ нихъ не далѣе 150 саж. Переѣзды для полевыхъ дорогъ могутъ быть оставлены безъ охраненія, только въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда переѣздъ, не требующій постоянной вѣзды, находится на отвѣтственности мѣстныхъ обывателей.

VI. Ширина пути.

§ 14. Нормальная ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ, опредѣляется въ 0,714 саж. (5 футъ), а ширина междупутья считая между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ двухъ путей, должна быть не менѣе 1,3 саж. на станціяхъ, и не менѣе 1 саж. на пути между станціями.

Баластъ.

§ 15. Баластный слой долженъ быть изъ гравія, или изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песка, или изъ щебня, и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,22 саж.

Ширина баластнаго слоя должна быть: при одномъ пути не менѣе 1,6 саж., при двухъ же и болѣе путяхъ разстояніе отъ внутренней грани крайнаго рельса каждаго пути, до верхняго ребра баласта, должно быть не менѣе 0,443 саж. (3,10 фут.).

Поперечины.

§ 16. Поперечины должны быть длиною не менѣе 1,25 саж. Онѣ приготовляются изъ доброкачественнаго круглаго лѣса, распиленнаго по поламъ, если толщина бревна отъ 0,13 до 0,14 саж., или обтесаннаго съ двухъ сторонъ, при толщинѣ лѣса менѣе 0,13 с., и при томъ такъ, чтобы толщина между обтесанными сторонами была не менѣе 4-хъ вершковъ. Порода лѣса, изъ коего должны быть сдѣланы поперечины, опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно съ мѣстными условіями.

На версту одиночнаго пути должно быть уложено по 1,400 штукъ поперечинъ.

Рельсы.

§ 17. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Нормальная длина рельсовъ должна быть отъ 20 до 24 футъ, но до 10% всего количества рельсовъ можетъ имѣть и меньшую длину, не менѣе однако же 15-ти футъ.

Форма и размѣры рельсовъ должны быть опредѣлены подробными чертежами въ настоящую величину. Чертежи эти должны быть утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 18. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію, согласно установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія правиламъ. Испытанію могутъ быть подвергнуты до полупроцента каждой партіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ установленныя пробы, то испытываемая партія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано доставить всѣ необходимыя средства для производства испытаній. Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

Рельсовый путь.

§ 19. Рельсы должны быть уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общее протяженіе которыхъ должно составлять на участкахъ отъ Козлова до Воронежа и далѣе до ст. Максимовка, а также отъ Аксая до Ростова и вѣтви до Ростовской станціи Харьковско-Азовской ж. д. не менѣе $\frac{1}{5}$ общаго протяженія, т. е. 141,19 вер., а на участкѣ отъ ст. Максимовка до Аксая и до каменноугольныхъ копей 10 верстъ. Общее протяженіе разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть не менѣе 151,19 вер. Вѣтви опредѣленны Уставомъ, равно какъ и боковыя вѣтви къ заводамъ и карьерамъ, не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Скрѣпленія рельсовъ.

§ 20. Рельсы должны быть уложены, въ прямыхъ частяхъ дороги, со стыками на вѣсу, при чемъ на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ рельсы желѣзныя подкладки. Къ каждой поперечинѣ рельсъ долженъ быть прибитъ двумя костылями.

Въ кривыхъ частяхъ дороги, описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж., стыкъ можетъ быть уложенъ на вѣсу или на поперечинѣ; если стыкъ на вѣсу, то на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подкладки двойной ширины, къ которымъ рельсъ прикрѣпляется 4-мя костылями, если же стыкъ на поперечинѣ, то употребляется подкладка двойной ширины лишь на стыковой поперечинѣ, на прочихъ же поперечинахъ, виѣшній рельсъ долженъ быть прибитъ 3-мя костылями, а внутренній 2-мя.

Въ стыкахъ, рельсы должны быть скрѣплены желѣзными накладками, длиною 20 дюймовъ и свинчены 4-мя балтами.

Форма и размѣры скрѣпленій должны быть опредѣлены подробными чертежами въ настоящую величину, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія.

VII. СТАНЦІИ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА.

Станціи.

§ 21. Общее число станцій, влючая и конечныя, должно быть:

Отъ Козлова

ст. 1 н. с. 2 н. с. 3 н. ст. 4 н. полуст.

до Воронежа 1. 1. 2. 2. 3.

Отъ Воронежа

до ст. Максимовка.» 5. 4. 15. 4 и ст.

Раздѣльная.

Отъ ст. Максимовка до Ростова

съ вѣтвями.» 1. 2. 4. 2.

Общее количество различнаго рода станціонныхъ построекъ поименовано въ раздѣльной вѣдомости, приложенной къ Уставу.

Распределение ихъ по станціямъ производится съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Расположеніе станціонныхъ построекъ должно удовлетворять правиламъ предѣльнаго приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія.

На Ростовской станціи, гдѣ дорога соединяется съ Ростово-Владикавказской линіей пассажирское зданіе должно быть общее съ упомянутой линіей, при чемъ на счетъ Общества Козловско-Ростовской дороги пассажирское зданіе должно быть расширено соотвѣтственно потребностямъ центральной станціи. Товарная станція въ Ростовѣ должна быть отдѣльная отъ таковой станціи Ростово-Владикавказской дороги.

Пассажирское зданіе въ Козловѣ можетъ быть общее съ Рязанско-Козловской линіей по взаимному соглашенію.

Системы устройства станціонныхъ зданій.

§ 22. Всѣ станціонныя постройки, кромя паровозныхъ зданій и мастерскихъ, могутъ быть каменные, или деревянные на каменныхъ фундаментахъ, паровозныя же зданія, мастерскія и пассажирскія I и II кл. должны быть каменные, за исключеніемъ станціи II кл. между Козловомъ и Воронежемъ, гдѣ онѣ допущены деревянные.

Въ водоемныхъ зданіяхъ, баки для воды должны быть установлены на нестарыхъ опорахъ.

Кровли паровозныхъ зданій, мастерскихъ, крытыхъ товарныхъ платформъ и водокачающъ на всѣхъ станціяхъ и пассажирскихъ зданій II класса, должны быть изъ нестаряемаго матеріала, при чемъ, если употребляется кровельное желѣзо, то оно должно быть русское; кровли же прочихъ станціонныхъ построекъ могутъ быть тесовыя, гонтовыя, драневыя, черепчунныя или толевыя.

Площадь станціонныхъ построекъ.

§ 23. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы должно быть:

Въ пас. зданіяхъ I кл.	не менѣе 170 кв. саж.
« « II « «	130 « «
« « III « «	40 « «
« « IV « «	35 « «

Размѣры эти не обязательны для станціи между Козловомъ и Воронежемъ отъ ст. Максимовка до Ростова, гдѣ станція устроена по утвержденнымъ типамъ.

Внутреннее помѣщеніе всѣхъ зданій исчисляется, вычитая площадь, занимаемую стѣнами.

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно подъ пассажирскія помѣщенія.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ, и промежуточныя между путями, должны быть или высокія въ уровень пола вагоновъ, или низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 24. Паровозныя депо должны вмѣщать въ общей сложности 131 паровозъ.

Мастерскія для большаго и малаго ремонта подвижнаго состава должны быть надлежащимъ образомъ оборудованы, сообразно съ суммою, назначенною на этотъ предметъ, въ предварительной раздѣлочной вѣдомости.

Кромѣ помѣщеній для вагоновъ въ мастерскихъ должны быть построены вагонныя сараи.

Товарныя платформы и пакгаузы.

§ 25. Для склада на станціяхъ товаровъ должны быть устроены платформы шириною 3, 5 саж., съ деревяннымъ поломъ или мостовою, на каменныхъ или деревянныхъ ступьяхъ, или съ каменными стѣнками, засыпанными землею. Общее протяженіе товарныхъ платформъ должно составлять не менѣе 2256 сажень, изъ коихъ не менѣе 752 саж. должны быть подъ нестаряемою кровлею.

Кромѣ того должно быть устроено не менѣе 14 товарныхъ пакгаузовъ.

Распределение пакгаузовъ и товарныхъ платформъ по станціямъ, сообразно съ потребностями товарнаго движенія, должно быть утверждено Министромъ Путей Сообщенія.

При товарныхъ пакгаузахъ тамъ, гдѣ это потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены отопляемыя товарныя конторы въ счетъ обязательной для Общества площади жилыхъ домовъ въ томъ случаѣ, когда конторы составляютъ пристройку къ пакгаузу, онѣ должны быть отдѣлены отъ пакгауза брандмауерами.

Въ началѣ, во время сооруженія дороги, можетъ быть, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, построена половина всего обязательнаго протяженія платформъ, но не иначе, какъ съ обязательствомъ со стороны Общества построить недостающую часть, по первому требованію Министра Путей Сообщенія.

Водоснабженіе.

§ 26. Всѣ станціи должны быть вполне обеспечены доброкачественною водою. Количество воды, доставляемой ежедневно на каждую станцію назначается слѣдующее:

Для ст. I кл.	не менѣе 25 куб. саж.
« II « «	18 « «
« III « «	12 « «
« IV « «	8 « «

Если бы означенное количество воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть во всякомъ случаѣ доведено на счетъ Общества, до размѣра, соответствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Вода должна быть проведена на станціи преимущественно изъ рѣкъ, озеръ или прудовъ. Изъ колодезь дозволяется снабжать станціи водою только по неизбѣжно другимъ источникамъ водоснабженія.

Водопроводныя трубы должны имѣть внутренній діаметръ не менѣе 4-хъ дюймовъ, при паровомъ водоснабженіи, и не менѣе 3-хъ дюймовъ при ручномъ. Средства для испытанія трубъ должны быть доставлены Обществомъ.

На всѣхъ станціяхъ II и III классовъ водоподъемныя машины должны быть паровыя, и только на станціяхъ IV класса, если при томъ высота подъема воды и длина водопровода не велики, водоподъемные насосы могутъ быть ручныя.

Баки для воды должны быть изъ котельнаго желѣза и помѣщены, или въ отдѣльномъ зданіи, или въ паровозныхъ зданіяхъ, при чемъ должны быть сдѣланы приспособленія, чтобы брать воду съ пути.

При всѣхъ бакахъ должно быть устроено приспособленіе для предупрежденія замерзанія воды.

Паровозныя зданія должны быть снабжены кранами для питанія паровозовъ и ихъ промывки. Кромѣ того, отдѣльные питательные гидравлическіе краны должны быть поставлены на путяхъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

На станціонныхъ дворахъ должны быть устроены, въ надлежащемъ числѣ, пожарныя краны.

Жилые дома.

§ 27. Для помѣщенія служащихъ, должны быть построены на станціяхъ жилые дома. Общее число всѣхъ жилыхъ домовъ на желѣзной дорогѣ должно быть не менѣе 50, въ томъ числѣ одинъ двухъ-этажный.

На товарныхъ и дровяныхъ дворахъ большихъ станцій должны быть устроены для сторожей особыя сторожевыя дома въ счетъ вышеопредѣленной обязательной для Общества площади жилыхъ помѣщеній.

Площадь каждаго такого дома должна быть не менѣе 4, 5 кв. саж. Сторожевыя дома могутъ быть построены на деревянныхъ стульяхъ. Распределеніе жилыхъ и сторожевыхъ домовъ на станціяхъ, утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

При пассажирскихъ и жилыхъ домахъ, должны быть построены отдѣльныя отхожія мѣста, сарай и погребъ или ледники.

Подъѣзды къ станціямъ. Ограды.

§ 28. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ, или шоссированы.

Станціонныя дворы должны быть обнесены оградами.

Разъѣздные пути. Переводы и станціонныя принадлежности.

§ 29. Длина разъѣздныхъ путей, назначаемыхъ для скрещиванія поѣздовъ, должна быть, въ прямыхъ частяхъ не менѣе 100 саж.

На каждой станціи должно быть устроено надлежащее число переводовъ съ одного пути на другой. Всѣхъ переводовъ, по всей дорогѣ, полагается не менѣе 597. Стрѣлки этихъ переводовъ должны имѣть стальные перья, коренныя же рельсы стрѣлокъ должны быть стальные только на главныхъ путяхъ, на станціонныхъ же и разъѣздныхъ путяхъ они могутъ быть желѣзные. Крестовины должны быть или стальные, или изъ остолеваннаго чугуна. На станціонныхъ и разъѣздныхъ путяхъ дозволяется имѣть въ крестовинахъ только стальное острие, прочія же части имѣть желѣзныя. Стрѣлки должны быть снабжены надлежащими дневными и ночными сигналами.

При стрѣлкахъ должны быть устроены караульныя будки для стрѣлочниковъ.

На всѣхъ станціяхъ должны быть устроены надлежащіе сигнальные диски: постоянные и поворотные.

Большихъ поворотныхъ круговъ должно было постановлено не менѣе 13, а малыхъ 15.

Вмѣсто поворотныхъ круговъ дозволяется устроить при паровозныхъ дело, для повертыванія подвижнаго состава, пути, расположенные трех-угольникомъ, но не въ счетъ обязательнаго для Общества протяженія запасныхъ путей.

Станціи должны быть омеблированы и снабжены необходимыми предметами для взвѣшиванія и нагрузки всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара, освѣтительными приборами и другими станціонными принадлежностями, въ количествѣ, опредѣляемомъ особою ведомостью.

Казармы и сторожевыя дома.

§ 30. Для помѣщенія ремонтныхъ рабочихъ артелей, должны быть устроены казармы, а для помѣщенія сторожей сторожевыя дома.

Такихъ казармъ, какъ неходящихся на линіи, такъ и на станціяхъ, должно быть не менѣе 67, сторожевыхъ домовъ не менѣе 530.

Казармы и сторожевыя дома могутъ быть возведены изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который, удовлетворяя вполнѣ цѣли этихъ построекъ, будетъ по мѣстнымъ обстоятельствамъ соответствовать климатическимъ условіямъ. Вмѣсто сплошныхъ фундаментовъ могутъ быть устроены подъ этими зданіями камешные или деревянные стулья. Кровли казармъ и сторожевыхъ домовъ могутъ быть желѣзныя, тесовыя, гонтовыя, драпевыя, черепичныя или толевые.

При всѣхъ казармахъ и сторожевыхъ домахъ, находящихся въ разстояніи свыше 250 саж. отъ воды, должны быть выкопаны колодцы, обдѣланные деревомъ или камнемъ.

Размѣщеніе казармъ и сторожевыхъ домовъ утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

VIII. ТЕЛЕГРАФЪ, ВЕРСТОВЫЕ И УКЛОННЫЕ ЗНАКИ

Телеграфъ.

Вдоль всей линіи желѣзной дороги, долженъ быть устроенъ электромагнитный телеграфъ, съ надлежащимъ числомъ станціонныхъ и поѣздныхъ аппаратовъ, согласно общимъ телеграфнымъ постановленіямъ и особо установленнымъ на сей предметъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ.

Число телеграфныхъ проводовъ должно быть не менѣ двухъ.

Верстовые и уклонные знаки.

§ 32. Вдоль желѣзной дороги должны быть поставлены верстовые и уклонные знаки, а также указатели кривыхъ. Верстовые знаки могутъ быть укрѣплены на телеграфныхъ столбахъ.

IX. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижнаго состава.

§ 33. Для первоначальнаго дѣйствія дороги подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ товарно-пассажирскихъ	16
— — товарныхъ	130
— — станціонныхъ	8
Вагоновъ пассажирскихъ:	
— — Салонный	1
— — I класса	12
— — I и II класса	12
— — II класса	32
— — III класса	120
— — Багажныхъ	17
Итого пассажирскихъ и багажныхъ вагоновъ	194
Товарныхъ крытыхъ	942
— — боковыхъ	4
— — Полувагоновъ и рѣшетокъ	239
— — Платформъ и угольныхъ вагоновъ	1467
Итого	2652

Для открытыхъ вагоновъ и платформъ полагаются холщевые или кожаные брезенты.

Паровозы.

Паровозы должны быть шести-колесные. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товарно-пассажирскаго не менѣ 27 тоннъ, а товарнаго не менѣ 31 тоннъ, при чемъ давленіе на каждую ось, при полной нагрузкѣ, не должно превосходить 12 тоннъ.

Вмѣсто шести-колесныхъ паровозовъ допускается съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, имѣть всѣ или часть перевозовъ иной конструкции и другаго вѣса, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы общій вѣсъ паровозовъ, въ порожнемъ состояніи, не измѣнялся и чтобы наибольшее давленіе на каждую ось вполнѣ нагруженныхъ паровозовъ не превышало 12 тоннъ.

Предѣльное давленіе пара въ котлѣ паровозовъ, въ работѣ, не должно превышать 11-ти атмосферъ, . е. дѣйствительныхъ 10-ти атмосферъ, при чемъ котлы должны быть предварительно испробованы давленіемъ превосходящимъ на 4 атмосферы наибольшее давленіе, для котораго они построены.

При котлахъ должны находиться два предохранительныхъ клапана, плавящаяся пробка, манометръ, водомѣрныя трубки, пробныя краны, два питательныхъ прибора, огнегасительный приборъ и свистокъ. Топки должны быть изъ красной мѣди или изъ стали. Кипятильныя же трубки могутъ быть желѣзныя.

При каждомъ паровозѣ долженъ быть приборъ для дѣйствія контрпаромъ, и сверхъ того при паровозѣ или его тендерѣ, долженъ быть обыкновенный тормазъ.

Для укрытія паровозной прислуги отъ непогоды, при каждомъ паровозѣ должна быть будка.

Буферы паровозовъ и тендеровъ и сѣвленія, должны быть упруги, съ достаточно сильными стальными пружинами. Рессоры должны быть изъ литой стали. Колеса должны быть стальные или желѣзные съ шинами изъ литой стали. Наибольшее разстояніе между крайними осями паровоза или тендера, не должно превышать 2½ саж.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны поднимать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ, кромѣ тары, или всего 25,000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01—20 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 20.000 пудовъ.

Вагоны.

§ 35. Вагоны пассажирскіе и товарные, могутъ быть четырехъ или шести колесные, или на подвижныхъ тѣлѣжкахъ. Если вагоны будутъ устроены безъ подвижныхъ тѣлѣжекъ, то разстояніе между крайними осями должно быть не болѣе 3-хъ саж.

Въ пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ тормозныхъ вагонахъ, кромѣ угольныхъ и другихъ специальныхъ вагоновъ, рамы должны быть желѣзныя, длиною: въ пассажирскихъ 5 саж. и въ товарныхъ 3,04 саж., въ прочихъ же товарныхъ вагонахъ, рамы могутъ быть деревянныя, одинаковой длины съ желѣзными, но въ вагонахъ для перевозки угля и руды, длина рамы можетъ быть всего 2,15 саж. Определенное при вышесказанной длинѣ рамъ число вагоновъ можетъ быть измѣнено въ зависимости отъ размѣровъ вагоновъ, но съ тѣмъ, чтобы пассажирскіе вагоны вмѣщали не менѣе 420 пассажировъ I класса, 1100 II класса и 4200 III класса; багажные поднимали бы не менѣе 550 пудовъ, и всѣ товарные поднимали бы не менѣе 125000 пудовъ.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормозныхъ), долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 фут. ширины и $7\frac{2}{3}$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должно быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Тормозовъ при означенныхъ вагонахъ должно быть не менѣе 685, изъ коихъ 30 при пассажирскихъ вагонахъ, 17 при багажныхъ, 638 при товарныхъ, при чемъ тормоза должны быть сильнаго дѣйствія и каждое колесо должно быть заторможено.

Колеса въ товарныхъ вагонахъ допускаются всѣхъ принятыхъ системъ и могутъ быть, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, желѣзныя или чугуныя безъ шинъ, но въ пассажирскихъ вагонахъ должны быть или стальныя, или желѣзныя со стальными шинами, или системы Манзеля.

Рессоры всѣхъ вагоновъ должны быть стальныя. Буферы могутъ быть гутаперчевые.

Всѣ пассажирскіе вагоны должны имѣть внутренней сквозной проходъ, они должны быть отопляемыя.

При специальномъ устройствѣ, дающемъ возможность переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу поѣзда ватерклозеты могутъ быть устроены, не въ каждомъ вагонѣ III класса, а въ одномъ вагонѣ изъ трехъ, при чемъ ватерклозеты могутъ быть частью устроены и въ багажныхъ вагонахъ; если же изъ вагона въ вагонъ нельзя будетъ переходить безопасно на ходу, то ватерклозетъ долженъ быть устроенъ въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ.

Товарные вагоны и платформы, должны быть приспособлены къ перевозкѣ войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, по чертежамъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, при чемъ количество приспособленій опредѣляется особою вѣдомостію.

Кромѣ того должно быть поставлено надлежащее количество запасныхъ частей подвижнаго состава, согласно предварительной раздѣлочной вѣдомости и особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія.

X. УЛУЧШЕНІЕ ПРИСТАНИ ВЪ Г. РОСТОВѢ.

§ 36. Для доставленія надлежащихъ удобствъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ въ Ростовѣ судовъ, грузомъ привезеннымъ по Козлово-Ростовской желѣзной дорогѣ, а равно и для возможнаго устраненія затрудненія, которое представляетъ проведеніе желѣзной дороги вдоль Ростовской пристани, Обществомъ Козлово-Ростовской желѣзной дороги должны быть произведены на Ростовской пристани надлежащія работы, по указанію Министра Путей Сообщенія, въ предѣлахъ назначенныхъ на эти работы суммы 400 000 р. мет., на основаніи особой раздѣлочной вѣдомости, которая имѣетъ быть утверждена Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

Правленія Обществъ Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ: Викторъ *Кислаковский*, Николай *Фоминъ*, Петръ *Стремуховъ* и А. *Молчановъ*.

1149. — 1873 года Октября 1-го. — Высочайше утвержденное положеніе Военнаго и Государственнаго Совѣтовъ, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 1-го Октября, за № 294-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату за Военнаго Министра, Начальникомъ Главнаго Штаба Военнаго Министерства 9-го Октября. — О возвышеніи ремонтной цѣны на лошадей Гвардейскихъ кирасирскихъ и ячичныхъ армейской артиллеріи и о выдачѣ всѣмъ вообще ремонтирамъ особаго восполненія отъ казны, на довольствіе ремонтныхъ лошадей въ пути, отъ депо до мѣста сдачи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно съ положеніями Военнаго и Государственнаго Совѣтовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Возвысить ремонтную цѣну на лошадей: гвардейскихъ кирасирскихъ, для первыхъ трехъ полковъ съ 235 руб., а для 4 полка съ 231 руб. до 300 рублей и на ячичныхъ армейской артиллеріи, пѣшей и конной, съ 85 руб. до 100 руб. на каждую, сверхъ тѣхъ добавочныхъ къ ремонтной суммѣ денежныхъ отпусковъ, которые производятся ремонтирамъ, на основаніи пун. 36 Высочайше утвержденного 7-го Декабря 1868 года положенія о кавалерійскихъ и артиллерійскихъ лошадяхъ, на расходы по найму подводъ, для провоза лошадей изъ мѣстъ покупки до депо т. е. по 4 руб. на каждую ремонтную лошадь гвардейской кавалеріи и артиллеріи и по 3 руб. на каждую ремонтную лошадь армейской кавалеріи и артиллеріи.

2) На вышеозначенную ремонтную сумму, независимо платы за покупаемыхъ ремонтныхъ лошадей, относить, какъ и нынѣ, расходы: по содержанию и продовольствію лошадей въ ремонтныхъ депо, сверхъ отводимыхъ въ натурѣ пастбищъ, по уплатѣ денегъ за перевозку лошадей по желѣзнымъ дорогамъ, а также по лечению и ковки ихъ.

3) На довольствіе ремонтныхъ лошадей въ пути отъ депо до мѣста сдачи назначить всѣмъ вообще ремонтирамъ особое воспособленіе отъ казны, полагая по одному рублю на лошадь за каждыя сто верстъ пути.

4) Упомянутое въ предъидущемъ пунктѣ пособіе выдавать только за разстоянія не менѣе ста верстъ, при чемъ изъ могущихъ быть не полныхъ сотенъ верстъ отпускатъ деньги только за каждыя 25 полныхъ верстъ, по 25 коп. на лошадь.

5) Разрѣшаемую прибавку къ ремонтнымъ цѣнамъ на лошадей гвардейскихъ кирасирскихъ и ящичныхъ армейской артиллеріи, равно какъ и пособія на проводъ ремонтныхъ лошадей до мѣста сдачи, начать производить съ настоящаго 1873 года, т. е. на тѣхъ ремонтныхъ лошадей, которыя подлежатъ приводу въ семь же году.

6) Деньги, слѣдующія къ выдачѣ ремонтирамъ на возвышеніе ремонтной цѣны на лошадей гвардейскихъ кирасирскихъ и ящичныхъ армейской артиллеріи, подлежащихъ приводу въ настоящемъ 1873 году и для выдачи воспособленія ремонтирамъ на довольствіе въ пути отъ депо до мѣста сдачи, ремонтныхъ лошадей, имѣющихъ быть приведенными въ семь же году, отпустить изъ государственнаго казначейства, дополнительнымъ кредитомъ, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ, съ причисленіемъ къ подлежащимъ подраздѣленіямъ смѣтъ расходовъ Главнаго Интендантскаго и Главнаго Артиллерійскаго Управленій 1873 года; на будущее же время, начиная съ 1874 года, потребные для сего расходы вносить въ смѣты сихъ Управленій.

7) Потребную сумму на возвышеніе ремонтной цѣны гвардейскихъ кирасирскихъ и ящичныхъ армейской артиллеріи лошадей, подлежащихъ приводу въ будущемъ 1874 году, ассигновать нынѣ же, авансомъ, въ счетъ суммъ, подлежащихъ ассигнованію на этотъ предметъ по смѣтамъ вышеупомянутыхъ Главныхъ Управленій на 1874 годъ.

1150. — 1873 года Октября 16-го. — Донесеніе за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Советника Гирса Правительствующему Сенату. — *Объ открытіи Отдѣленій Польскаго Банка въ г.г. Ченстоховѣ и Радомѣ.*

За Товарища Министра Финансовъ, Тайный Советникъ Гирсъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи Высочайшаго повелѣнія ¹³/₂₅ Іюня 1873 г., открыты Отдѣленія Польскаго Банка въ г.г. Ченстоховѣ и Радомѣ ¹/₁₃ сего Октября.

1151. — 1873 года Октября 18-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи § 3-го Устава Павловской складочной артели.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, вслѣдствіе ходатайства Общаго Собранія членовъ Павловской складочной артели и руководствуясь положеніемъ Комитета Министровъ 24-го Октября 1872 г., по соглашенію съ Управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ возможнымъ § 3 Устава Павловской складочной артели, представленный имъ, Министромъ Финансовъ, Правительствующему, отъ 22-го Декабря 1872 г., за № 12880, изложить въ слѣдующемъ видѣ:

§ 3. Въ члены артели можетъ быть принятъ каждый житель села Павлова и окрестныхъ съ нимъ селеній.

Для приѣма въ члены артели жителей села Павлова, занимающихся изготовленіемъ металлическихъ издѣлій и ихъ принадлежностей, необходимо простое большинство избирательныхъ голосовъ.

Для припятія въ члены артели жителей села Павлова, незанимающихся производствомъ металлическихъ издѣлій, а также жителей окрестныхъ селеній, необходимо большинство двухъ третей избирательныхъ голосовъ.

1152. — 1873 года Октября 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Суклейскаго Судо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Октября 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго, 21-го Марта 1869 г., положенія Комитета Министровъ, Уставъ Суклейскаго Судо-сберегательнаго Товарищества, въ селеніи Сукаси, Тираспольскаго уѣзда, Херсонской губерніи.

1153. — 1873 года Октября 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Втораго Павловскаго Судо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Октября 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго, 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Втораго Павловскаго Судо-сберегательнаго Товарищества, въ селѣ Павловѣ Горбатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи.