

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

№ 81.  1873.

ПЯТНИЦА.

28 СЕНТЯБРЯ.

1038. — 1873 года Января 12-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 29-го Марта 1873 года, за № 102-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 14-го Мая. — *Положеніе о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Комитета Министровъ, въ 12-й день Января сего года, утвердивъ Положеніе о перевозѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше соизволилъ повелѣть привести это положеніе въ исполненіе, въ видѣ временной мѣры, впредь до изданія, въ законодательномъ порядкѣ, общаго положенія объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Объ этомъ объявлено Военнымъ Министромъ по Военному вѣдомству, для принятія означеннаго положенія къ руководству при отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ штатныхъ частей войскъ, нештатныхъ командъ и пересыльных партій, отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и всякаго рода воинскихъ тяжестей, съ тѣмъ что бланки новой формы, для документовъ на перевозки, — которые, согласно упомянутому положенію, должны быть изготовлены Главнымъ Штабомъ, — будутъ разосланы симъ Штабомъ, въ потребномъ количествѣ, подлежащимъ командантамъ и начальникамъ частей мѣстныхъ войскъ; до получения же таковыхъ употреблять бланки прежней формы имѣющіеся у названныхъ воинскихъ начальниковъ, но не долѣе какъ до 15-го Мая настоящаго года. Съ этого дня, перевозки воинскихъ чиновъ и тяжестей по билетамъ старой формы не допускаются, и всѣ неизрасходованные бланки для сихъ билетовъ должны быть возвращены въ Главный Штабъ.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ положеніе сіе съ приложениями Высочайше разсматривать и утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 12-й день Января 1873 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь Корниловъ.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗѢ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНІЯ.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ войскъ съ ихъ тяжестями, а также семействъ воинскихъ чиновъ, разнаго рода грузовъ и желѣзнодорожнаго подвижнаго состава или вагоновъ, нагруженныхъ войсковыми тяжестями, принадлежащихъ военно-сухопутному и морскому вѣдомствамъ, совершается въ поѣздахъ: а) обыкновенныхъ пассажирскихъ; б) смешанныхъ (товаропассажирскихъ), и в) войсковыхъ экстренныхъ малой и большой скорости, назначаемыхъ спеціально для воинскихъ чиновъ и тяжестей.

Примѣчаніе. Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется право отправлять въ экстренныхъ войсковыхъ поѣздахъ частныхъ пассажировъ и грузы, если это, по мнѣнію военного и морскаго начальства, не будетъ сопряжено со стѣсненіями и неудобствами для перевозимыхъ войскъ.

§ 2. Скорость движенія обыкновенныхъ очередныхъ и смешанныхъ поѣздовъ опредѣляется росписаніями движенія на каждой дорогѣ; войсковые экстренные поѣзды малой скорости проходить не менѣе 15-ти верстъ въ часъ, не считая времени остановокъ на станціяхъ, а экстренные войсковые большой скорости 30 верстъ въ часъ и выше, также не считая времени остановокъ на станціяхъ. Во всякомъ же случаѣ, скорость движенія войсковыхъ поѣздовъ не должна превышать наибольшей скорости, опредѣленной Министерствомъ Путей Сообщенія для каждой желѣзной дороги.

§ 3. Плата за перевозки опредѣляется, согласно Высочайше утвержденнымъ уставамъ и положеніямъ каждой желѣзной дороги, тарифами: а) общимъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ и грузовъ, и б) особымъ военнымъ, установленнымъ собственно для войскъ (прил. № 13).

Примѣчаніе. Перевозка воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей по соединительнымъ вѣтвямъ, связывающимъ желѣзныя дороги, производится съ тою же пропорціональною скидкой съ утвержденного для этихъ вѣтвей тарифа, какая установлена для перевозки войскъ по главнымъ путямъ.

§ 4. При перемѣщеніяхъ воинскихъ чиновъ и командъ по служебнымъ надобностямъ, подлежатъ непремѣнному на счетъ казны отправленію желѣзными дорогами, гдѣ таковыя существуютъ, по распоряженію главнаго начальства военныхъ округовъ: а) всѣ штатныя части войскъ въ полномъ ихъ составѣ, съ обозомъ, лошадьми и тяжестями, если расходы на перевозки такихъ частей не будутъ превосходить расходовъ по слѣдованію ихъ обыкновеннымъ маршемъ; б) всѣ нештатныя команды и пересыльные партіи съ сопровождающими ихъ офицерами и классными чинами, а также отдѣльно слѣдующіе нижніе чины, если таковымъ командамъ, партіямъ и чинамъ полагается по закону путевое довольствіе; в) рекрутскія партіи, съ сопровождающими ихъ офицерами, медиками и нижними чинами; г) команды, посылаемыя для устройства лагерей, и д) всѣ члены семействъ нижнихъ чиновъ, имѣющіе по закону право на полученіе какого-либо путевого довольствія отъ казны.

Примѣчаніе. Перемѣщенія чиновъ и командъ морскаго вѣдомства дѣлаются по распоряженіямъ подлежащихъ портовыхъ начальствъ.

§ 5. Перевозка на счет казны по желѣзнымъ дорогамъ штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, во всѣхъ случаяхъ, не поменованныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, а равно семействъ генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ, состоящаго при войскахъ духовенства и неимѣющихъ права на путевое довольствіе семействъ нижнихъ чиновъ производится не иначе, какъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ.

§ 6. Генералы, адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства, а также классные чиновники военнаго и морскаго вѣдомствъ, состоящее при войскахъ духовенство и іеромонахи, назначенные на суда, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны, отдѣльно отъ войскъ, только въ тѣхъ случаяхъ, когда они отправляются по казенной надобности и когда имъ не выдаются при этомъ прогонныя деньги по положенію.

Примѣчаніе. Отправленіе по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны поменованныхъ чиновъ и лицъ при такихъ командировкахъ, на которыя не полагается по закону прогонныхъ денегъ, равно какъ и нижнихъ чиновъ, когда имъ не полагается путевого довольствія, допускается только въ случаяхъ, опредѣленныхъ во 2 отдѣленіи III главы сего Положенія.

§ 7. Никто и никакіе предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ за плату опредѣляемую военнымъ тарифомъ, иначе какъ по установленнымъ симъ положеніемъ документамъ; точно также не принимаются для отправки на счетъ казны семейства воинскихъ чиновъ, не имѣющія права на казенное путевое довольствіе и перевозимыя по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, безъ выдаваемыхъ на этотъ предметъ предложеній.

§ 8. При отправленіи войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, не дозволяется одни указанные въ предложеніи казенные предметы и тяжести, подлежащіе, на основаніи сего положенія, перевозкѣ по военному тарифу, замѣнять другими, въ предложеніи не указанными, а равно казенное имущество собственнымъ имуществомъ воинскихъ чиновъ.

§ 9. Разъясненіе войскамъ всѣхъ вопросовъ, касающихся перевозокъ войскъ по желѣзнымъ путямъ, на основаніи сего положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба, при которомъ, подъ предѣлательствомъ Начальника оного учрежденъ для этой цѣли комитетъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою.

§ 10. Установленіе подробныхъ правилъ и наставленій о порядкѣ исполненія изложенныхъ въ семъ положеніи постановленій, а равно разъясненіе могущихъ встрѣтиться по сему предмету недоразумѣній предоставляется взаимному соглашенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Путей Сообщенія.

ГЛАВА III.

ОПРЕДѢЛЕНІЕ СЛУЧАЕВЪ ПЕРЕВОЗОКЪ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ ПО УСТАНОВЛЕННЫМЪ ТАРИФАМЪ И БЕЗПЛАТНО, СЪ УКАЗАНІЕМЪ КОЛИЧЕСТВА ТЯЖЕСТЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХЪ КЪ ОТПРАВЛЕНІЮ НА СЧЕТЪ КАЗНЫ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей по военному тарифу.

§ 11. По военному тарифу перевозятся:

а) Всѣ штатныя строевыя и не строевыя части, команды и отдѣльные отряды, при слѣдованіи ихъ для военныхъ дѣйствій, на постоянныя квартиры, для маневровъ, въ лагерное расположеніе, для содержанія казармовъ и т. п. командировокъ.

б) Всѣ нештатныя команды и пересыльныя партіи, перемѣщаемыя, по распоряженію военнаго и морскаго начальствъ, для надобностей службы, а также рекрутскія партіи.

в) Генералы, адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства, классные чиновники военнаго и морскаго вѣдомствъ, состоящее при войскахъ духовенство и іеромонахи, назначаемые на суда, а также нижніе чины, при слѣдованіи всѣхъ поменованныхъ чиновъ отдѣльно, по распоряженію военнаго или морскаго начальствъ.

г) Воспитанники военно-учебныхъ заведеній, которые, находясь въ заведеніяхъ, считаются на дѣйствительной службѣ, а равно и тѣ, которые будутъ зачисляемы на службу нижними чинами.

Списки тѣхъ заведеній, воспитанники которыхъ считаются на дѣйствительной службѣ, объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

д) Всѣ прикомандированныя къ войскамъ лица не военнаго и не морскаго вѣдомствъ, чины командъ гражданскаго вѣдомства, пересылаемые по распоряженію военнаго начальства, для надобностей военной службы, и нижніе чины названныхъ командъ, увольняемые въ отставку и временный отпускъ, а также перечисляемые въ неспособные II статьи и увольняемые на родину для излеченія болѣзни.

е) Деньщики генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ или, вмѣсто оныхъ, вольнонаемная прислуга, въ числѣ, не превышающемъ штатамъ опредѣленныхъ деньщиковъ, а также прислуга классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и лицъ, прикомандированныхъ къ войскамъ, въ томъ числѣ, въ какомъ полагается по закону деньщики соответствующимъ военнымъ чинамъ. На томъ же основаніи перевозится и прислуга, состоящая при чинахъ морскаго вѣдомства.

Примѣчаніе. При семействахъ, перевозимыхъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, отправляется какъ мужская, такъ и женская прислуга, въ числѣ, не превышающемъ числа деньщиковъ, полагаемыхъ по штату тѣмъ лицамъ, которымъ принадлежать семейства.

ж) Нижніе чины, увольняемые въ кратковременный отпускъ.

Примѣчаніе. По желѣзнымъ дорогамъ, на постройку которыхъ выданы концессіи до утвержденія сего положенія, перевозка такихъ чиновъ производится за уменьшонную плату только по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ съ Правленіями которыхъ состоялось или послѣдуетъ особое соглашеніе Военнаго Министерства, при чемъ, какъ

наименованіе такихъ дорогъ, такъ и самый размѣръ уменьшенія платы противъ общаго тарифа, объявляются по войскамъ въ циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

з) Ремонтныя лошади.

§ 12. Во всехъ поименованныхъ выше случаяхъ перемѣщенія штатныхъ частей войскъ и отдѣльныхъ отрядовъ, количество обоза, лошадей и имущества, допускаемаго къ перевозкѣ по военному тарифу, опредѣляется сообразно цѣли, для которой совершается перемѣщеніе, а именно:

1) При слѣдованіи войскъ на постоянныя квартиры перевозятся:

а) Весь штатный груженный и негруженный обозъ. Въ морскомъ же вѣдомствѣ, по немѣнѣю при командахъ обоза, вмѣстѣ его, принимаются къ перевозкѣ: экипажные и ротные образы, цейхаузы, денежные сундуки, аптечные ящики, канцелярскія и лазаретныя принадлежности, музыкантскіе инструменты и другіе подобные предметы, составляющія въ командахъ постоянное ихъ хозяйство, въ количествѣ, не превышающемъ въ общей сложности: 1200 пуд. для каждаго экипажа, 800 пуд. для каждаго полуэкипажа и 250 пуд. для каждой отдѣльной роты. Кромѣ того, большіе и малые чемоданы съ казеннымъ имуществомъ и постели нижнихъ чиновъ, въ количествѣ 3½ пудовъ на человѣка, сверхъ пуда, допускаемаго на каждаго къ бесплатной перевозкѣ.

б) Подъемныя лошади, въ числѣ, опредѣленномъ дѣйствующими штатами.

в) Артельныя повозки съ лошадьми, по *два* повозки на роту, эскадронъ, казачью сотню и батарею.

г) Принадлежащія генераламъ, адмираламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ, въ количествѣ опредѣленномъ симъ положеніемъ, верховыя и упряжныя лошади, а также повозки и экипажи съ уложеннымъ въ нихъ имуществомъ; въ случаяхъ же немѣнѣю офицерами повозокъ и лошадей разрѣшается имъ брать имущества:

Вмѣсто всякаго *четырёхмѣстнаго* (тяжелого) экипажа 50 пуд.

Вмѣсто всякаго *двухмѣстнаго* (легкаго) экипажа 30 —

Вмѣсто всякой лошади 15 —

при чемъ никакихъ другихъ замѣнъ не допускается.

Кромѣ упомянутаго имущества, офицерамъ разрѣшается имѣть съ собою, *сверхъ пуда*, допускаемаго на каждаго къ бесплатной перевозкѣ:

Генераламъ и адмираламъ по 10 пуд.

Штабъ-офицерамъ — 7 —

Оберъ-офицерамъ, гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства — 4 —

Примѣчаніе 1-е. Количество повозокъ и лошадей, подлежащихъ перевозкѣ съ войсками, при слѣдованіи ихъ на постоянныя квартиры, опредѣлено вѣдомостью № 1 (прилож. 1).

Примѣчаніе 2-е. Гвардейскій экипажъ, по количеству обоза и лошадей, сравненъ съ Л.-Гв. Сапернымъ баталіономъ.

д) Всѣ предметы вѣщеваго и артиллерійскаго довольствія, принадлежащіе перевозимому отряду или части и командѣ, подъ свозъ которыхъ не полагается казеннаго обоза, а также предметы общаго офицерскаго хозяйства. Наибольшій размѣръ, въ которомъ поименованные предметы могутъ быть перевозимы, опредѣляется при всякомъ передвиженіи, сообразно штатнымъ составамъ войскъ, Главными Начальниками военныхъ округовъ, по представленію Начальниковъ дивизій или лицъ, имѣющихъ равную съ ними власть, а въ морскомъ вѣдомствѣ Главными Командирами и Командирами портовъ.

е) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ, деньщиковъ или замѣняющей ихъ вольнонаемной прислуги, по 20 фунтовъ на каждое лицо, *сверхъ пуда кладѣ*, перевозимаго на каждаго бесплатно.

ж) Фуражъ, въ количествѣ 30 фунтовъ на лошадь, сверхъ перевозимаго бесплатно въ конныхъ вагонахъ, необходимый на довольствіе лошадей въ случаѣ безостановочнаго слѣдованія войскъ по желѣзной дорогѣ болѣе *двухъ* сутокъ.

Примѣчаніе 1-е. Существующіе нынѣ штаты войскъ по военному составу, усиленному, обыкновенному мирному и кадровому указаны въ Сводѣ Штатовъ военно-сухопутнаго вѣдомства (изд. 1870 г.); въ случаѣ же измѣненія ихъ должно руководствоваться послѣдне-составленными штатами, о чемъ Главный Штабъ обязанъ своевременно сообщать Министерству Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ постоянныхъ штатовъ командамъ не существуетъ и потому надлежитъ руководствоваться ежегодно объявляемою табелью комплектаціи командами судовъ, экипажей и отдѣльныхъ ротъ, которая ежегодно же сообщается отъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства Министерству Путей Сообщенія.

2) При передвиженіяхъ войскъ для военныхъ дѣйствій перевозятся:

а) Весь штатный обозъ, съ уложеннымъ въ немъ казеннымъ имуществомъ.

б) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое положено имѣть по штатамъ.

в) Артельныя повозки съ лошадьми, по *два* повозки на роту, эскадронъ, казачью сотню и батарею.

г) Верховыя, вьючныя и упряжныя лошади генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, въ количествѣ опредѣленномъ штатами по военному времени.

д) Офицерскіе вьюки, съ уложенными въ нихъ вещами, по числу вьючныхъ лошадей, полагаемыхъ закономъ каждому офицеру.

е) То число повозокъ или экипажей, съ уложеннымъ въ нихъ имуществомъ, которое дозволяется существующими законоположеніями имѣть въ военное время въ походахъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ.

ж) Фуражъ—въ томъ же размѣрѣ, какъ при перемѣщеніи войскъ на постоянныя квартиры.

Примѣчаніе 1-е. Количество повозокъ, выюковъ и лошадей, допускаемыхъ къ перевозкѣ при войскахъ, передвигаемыхъ для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, определено въ ведомости № 2-й (прилож. 2).

Примѣчаніе 2-е. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, по какимъ либо обстоятельствамъ Гвардейскій экипажъ или какая другая команда морскаго вѣдомства, будутъ перевозиться какъ часть войскъ сухопутныхъ, перевозка эта совершается по распоряженію военного начальства и уже на счетъ суммъ Военнаго Министерства. При такихъ передвиженіяхъ, относительно перевозки людей и тяжестей, морскія команды руководствуются въ точности правилами, установленными для войскъ сухопутныхъ.

3) *При передвиженіи войскъ въ составъ штатныхъ частей или отдѣльными отрядами: въ лагерные сборы, для маневровъ, караульной службы и въ другія временныя командировки перевозятся:*

а) Такая часть казеннаго штатнаго обоза или командныхъ грузовъ морскаго вѣдомства, указанныхъ въ пунктѣ а, ст. 1-й сего параграфа, которая будетъ признана необходимою Начальникомъ дивизіи или Главными Командирами и Командирами портовъ.

б) Подъемныя лошади въ томъ числѣ, въ какомъ положено содержать ихъ при войскахъ въ мирное время.

в) Артельныя повозки съ лошадьми, по *однѣ* повозки на роту, эскадронъ, казачью сотню и батарею.

г) Верховыя и упряжныя лошади генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, а также экипажи съ уложеннымъ въ нихъ имуществомъ, или то количество тяжестей, которое допускается къ перевозкѣ, согласно пункту з, ст. 1-й сего параграфа, вмѣсто экипажей и лошадей.

Кромѣ упомянутыхъ тяжестей, офицерамъ разрѣшается имѣть съ собою, *сверхъ пуда*, перевозимаго на каждого бесплатно:

Генераламъ и адмираламъ по 10 пуд.

Штабъ-офицерамъ — 7 —

Оберъ-офицерамъ, гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства — 4 —

Примѣчаніе. Количество офицерскихъ экипажей и лошадей, перевозимыхъ при передвиженіи войскъ для временныхъ командировокъ, определено въ ведомости № 3 (прилож. 3).

д) Изъ числа предметовъ войсковаго хозяйства, такое количество ихъ, какое разрѣшено будетъ Начальникомъ дивизіи взять съ собою, но не болѣе 1-го пуда на человѣка.

е) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ въ размѣрѣ 20 фунтовъ на человѣка, *сверхъ 1 пуда*, перевозимаго на каждого бесплатно.

4) *При передвиженіи казачьихъ частей, слѣдующихъ на вышнюю службу или возвращающихся на мѣсто, перевозятся:*

а) Выючныя лошади казаковъ съ выюками, по одной на каждыхъ 10 казаковъ.

б) Принадлежащія генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ экипажи, лошади и тяжести въ количествѣ, определенномъ для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ регулярныхъ войскъ, въ случаѣ перемѣщенія послѣднихъ на постоянныя квартиры. (Вѣдомость № 1, прилож. 1).

в) Фуражъ—въ количествѣ, определенномъ въ пунктѣ ж ст. 1-й сего параграфа.

д) Имущество казаковъ, въ размѣрѣ 4-хъ пудовъ на человѣка, *сверхъ пуда* клади, дозволяемаго каждому перевозить бесплатно.

§ 13. Принадлежащія штатнымъ частямъ или отрядамъ войскъ казенное имущество, обозъ и лошади, подлежащія, согласно предъидущему параграфу, перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, на счетъ казны, принимаются для таковой за плату, определяемую военнымъ тарифомъ, независимо отъ того, будутъ ли они отправляемы въ однихъ поѣздахъ съ войсками или отдѣльно отъ нихъ, подъ надзоромъ назначенныхъ для того воинскихъ чиновъ въ качествѣ конвоя.

§ 14. При командахъ, не имѣющихъ штатнаго устройства, и при всякаго рода пересылныхъ партіяхъ, въ томъ числѣ и рекрутскихъ, принадлежащее имъ имущество перевозится за плату, определяемую военнымъ тарифомъ, въ количествѣ: 7 пуд. для штабъ-офицера, 4 пудовъ для оберъ-офицера, гардемарина и кондуктора морскаго вѣдомства, и 20 фунтовъ для нижняго чина, *сверхъ пуда*, дозволяемаго каждому перевозить бесплатно.

Примѣчаніе. При маршевыхъ командахъ, слѣдующихъ на укомплектованіе или для сформированія штатныхъ частей войскъ, перевозятся, кромѣ собственнаго имущества воинскихъ чиновъ, то количество казенныхъ вещей, которое будетъ определяемо, всякій разъ, особымъ распоряженіемъ Главнаго Штаба, а по морскому вѣдомству распоряженіемъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

§ 15. При воинскихъ чинахъ, слѣдующихъ изъ арміи или портовъ въ учебныя войска и части, или обратно, принадлежащія имъ казенныя и собственныя тяжести перевозятся по военному тарифу, въ количествѣ 14 пудовъ для штабъ или оберъ-офицера и 3½ пуд. (считая съ ящиками для укупорки) для нижняго чина, *сверхъ пуда*, дозволяемаго къ бесплатной перевозкѣ каждому, а при командахъ нижнихъ чиновъ резервныхъ эскадроновъ, возвращающихся въ свои части, по сдачѣ молодыхъ лошадей въ кавалерійскіе полки, предметы конскаго снаряженія принимаются въ перевозкѣ на счетъ казны въ размѣрѣ, не превышающемъ 50 пудовъ на каждый эскадронъ.

§ 16. Имущество генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства, при слѣдованіи названныхъ чиновъ желѣзными дорогами, на основаніи § 6 сего положенія, отдѣльно, по дѣламъ службы, перевозится въ количествѣ, соображенномъ съ цѣлю командировки, а именно:

- а) При переездахъ, по случаю переводовъ изъ однихъ мѣстъ служенія въ другія распоряженіемъ начальства, а не по собственной просьбѣ, въ размѣрѣ, означенномъ пунктомъ г. ст. 1-й параграфа 12-го.
- б) При командировкахъ, поименованныхъ въ ст. 2 и 3 того же параграфа, въ количествѣ, определенномъ пунктами г, д и е, 2-й ст. и пунктомъ г 3-й статьи.
- в) При возвращеніи къ мѣстамъ служенія, по сдачѣ разнаго рода нештатныхъ командъ и пересыльныхъ партій по принадлежности, а равно при всѣхъ кратковременныхъ командировкахъ: въ размѣрѣ 7 пуд. для штабъ-офицера и 4 пудовъ для оберъ-офицера, *кроме пуда*, перевозимаго на каждого бесплатно.

§ 17. Принадлежащія генераламъ, адмираламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ, гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства тяжести, экипажи и лошади, подлежащія перевозкѣ, согласно предвѣдущаго и 12 параграфовъ сего положенія, на счетъ казны принимаются для отправления по желѣзнымъ дорогамъ за плату, определенную *военнымъ тарифомъ*, какъ въ однихъ поѣздахъ съ тѣми лицами, которымъ принадлежатъ поименованные предметы, такъ и отдѣльно отъ нихъ, при чемъ, если перевозка кладѣ въ одномъ поѣздѣ съ ея владельцемъ окажется затруднительною для управленія желѣзной дороги, то отправка производится не позже сутокъ, слѣдующихъ послѣ отъѣзда отправителя.

§ 18. При нижнихъ чинахъ и прислугѣ *отдѣльно* отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи пунктовъ г, д, е и ж § 11 сего положенія, принадлежащая имъ кладъ перевозится въ количествѣ одного пуда на каждого, *сверхъ пуда*, допускаемаго къ бесплатной перевозкѣ.

§ 19. Тяжести, экипажи и лошади, принадлежащія класснымъ чиновникамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ, состоящему при войскахъ духовенству, іеромонахамъ, назначаемымъ на суда, и лицамъ прикомандированнымъ къ войскамъ переѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны, какъ въ составѣ отрядовъ и командъ, такъ и отдѣльно, перевозятся въ томъ же количествѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, которыя определены для соответствующихъ военныхъ и морскихъ чиновъ; имущество же лицъ, неимѣющихъ офицерскихъ чиновъ и служащихъ въ военномъ и морскомъ вѣдомствахъ по найму,—наравнѣ съ имуществомъ воинскихъ чиновъ, занимающихъ одинаковыя съ ними должности.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей по полному тарифу.

§ 20. По полному тарифу перевозятся:

- а) Всѣ воинскіе чины и тяжести, перевозимые въ *войсковыхъ* экстренныхъ поѣздахъ *большой скорости*.
- б) Воспитанники не упомянутыхъ въ п. г § 11 сего положенія учебныхъ заведеній военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, пересылаемые по распоряженію начальства этихъ заведеній.
- в) Семейства генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ и духовенства съ ихъ имуществомъ, общій вѣсъ котораго на каждое семейство опредѣляется при всякой перевозкѣ особо, а также семейства нижнихъ чиновъ и деньщиковъ съ ихъ имуществомъ, въ количествѣ 6 пудовъ на каждое семейство.
- г) Женская прислуга, перевозимая при семействахъ воинскихъ чиновъ, согласно примѣчанію къ п. е § 11 сего положенія.
- д) Всѣ предметы заготовленія хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, перевозимые въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска, распоряженіемъ этихъ управленій,—и
- е) Принадлежащее войскамъ имущество, отправляемое въ количествѣ свыше того, которое допускается симъ положеніемъ къ перевозкѣ по военному тарифу.

ОТДѢЛЕНИЕ III.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей бесплатно.

§ 21. Бесплатной перевозкѣ подлежатъ:

- а) Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ при пересылкѣ ихъ во время нахожденія въ этихъ командахъ по желѣзнымъ дорогамъ тѣхъ Обществъ, на службѣ которыхъ онѣ состоятъ.
- б) Вооруженіе и снаряженіе воинскихъ чиновъ, помещаемое вмѣстѣ съ ними въ пассажирскихъ или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ.
- в) Предметы конскаго снаряженія и фуражъ, помещаемые въ вагонахъ съ лошадьми,—и
- г) Имущество чиновъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи сего положенія, и ихъ семействъ—въ размѣрѣ одного пуда на человѣка.

ГЛАВА III.

Перевозка отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Общія правила.

§ 22. Воинскіе чины и лица, поименованныя въ § 11 сего положенія, а также члены семействъ воинскихъ чиновъ, перевозимые по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, при отправленіи съ принадлежащими имъ тяжестями по желѣзнымъ дорогамъ *отдѣльно*, принимаются къ перевозкѣ на счетъ казны не иначе, какъ по предъявленіи

предложеній, выдаваемых на этотъ предметъ согласно главѣ IX сего положенія; нижніе же чины, увольняемые въ кратковременный отпускъ, допускаются къ перевозкѣ съ платою по уменьшенному тарифу согласно прим. къ п. ж, § 11, только по предъявленіи *свидѣтельствъ*, замѣняющихъ предложенія.

§ 23. Упомянутыя въ предыдущемъ параграфѣ *предложенія и свидѣтельства* предъявляются вмѣстѣ съ тяжестями, подлежащими перевозкѣ на станціяхъ *отправленія* кассирамъ, которыми выдаются *пассажирскія билеты* на мѣста въ вагонахъ соотвѣтствующихъ классовъ: взаменъ предложеній безъ взиманія платы, а по свидѣтельствамъ со взиманіемъ съ предъявителя платы по уменьшенному тарифу, согласно § 11, и установленныя багажныя *квитанціи* на отправляемые тяжести, безъ которыхъ послѣднія не возвращаются отправителямъ на станціяхъ назначенія.

§ 24. Въ случаѣ пропажи багажа на желѣзныхъ дорогахъ, управленія оныхъ несутъ отвѣтственность, согласно существующимъ правиламъ перевозокъ, только за тотъ, въ пріемъ котораго выдана была отправителю названная квитанція.

§ 25. Военскіе чины, слѣдующіе отдѣльно, и находящееся при нихъ имущество перевозятся наравнѣ съ частными пассажирами и ихъ кладью, какъ въ *обыкновенныхъ* (очередныхъ) пассажирскихъ и почтовыхъ поѣздахъ, такъ и въ *смѣшанныхъ* (товаро-пассажирскихъ), причемъ въ однихъ поѣздахъ съ военскими чинами перевозятся и принадлежащія имъ семейства.

§ 26. Военскіе чины, для переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, размѣщаются: генералы, адмиралы и штабъ-офицеры, пользующіеся правами полковыхъ командировъ или командующіе судами въ вагонахъ I класса; остальные штабъ-офицеры и всѣ оберъ-офицеры, а также гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства—въ вагонахъ II класса; нижніе чины—въ вагонахъ III класса. Классныя чины, духовенство, іеромонахи и всѣ лица не военнаго и не морскаго вѣдомствъ пользуются мѣстами въ вагонахъ соотвѣтственно правамъ этихъ чиновъ и лицъ, по сравненію съ военными и морскими чинами; семейства же размѣщаются въ вагонахъ сообразно правамъ тѣхъ лицъ, которымъ они принадлежатъ, причемъ въ отношеніи числа мѣстъ, для помѣщенія дѣтей, соблюдаются правила, существующія на этотъ предметъ для частныхъ пассажировъ.

Примѣчаніе 1-е. За неимѣніемъ въ составѣ поѣзда вагоновъ I класса, лица, имѣющія право на переѣздъ въ этихъ вагонахъ, помѣщаются въ вагоны II класса, и въ такомъ случаѣ уплата производится за сей послѣдній классъ.

Примѣчаніе 2-е. Въ тѣ поѣзды, въ которыхъ не полагается вагоновъ III класса, нижніе чины вовсе не принимаются.

§ 27. Жандармы конвоирующіе арестованныхъ, перевозятся въ однихъ вагонахъ съ арестованными, и уплата денегъ за ихъ перевозку производится соотвѣтственно классу занимаемыхъ ими вагоновъ.

§ 28. Въ отношеніи размѣщенія въ вагонахъ и на платформахъ тяжестей, повозокъ и лошадей *отдѣльно* слѣдующихъ военскихъ чиновъ, соблюдаются общія на этотъ предметъ правила, дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Особые случаи перевозокъ (по предѣльнымъ билетамъ).

§ 29. Перевозка *отдѣльно* командированныхъ военскихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ, на счетъ казны и по военному тарифу, въ тѣхъ случаяхъ, когда названнымъ чинамъ не полагается по закону путевого довольствія, разрѣшается только для частей войскъ и морскихъ командъ, расположенныхъ лагеремъ или на постоянныхъ квартирахъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, или вблизи оныхъ:

- а) при отправленіи офицеровъ изъ квартирнаго расположенія или лагернаго сбора на выходы при Высочайшемъ Дворѣ;
- б) при командированіи офицерскихъ чиновъ отъ отдѣльныхъ частей войскъ для пріема изъ складовъ разныхъ предметовъ довольствія и за полученіемъ изъ кассъ казеннаго денежнаго довольствія, а также для сдачи какъ названныхъ предметовъ, такъ и денегъ;
- в) при командированіи офицеровъ изъ частей войскъ, расположенныхъ на широкихъ квартирахъ, въ штабы этихъ частей, по требованію оныхъ;
- г) при посылкѣ нижнихъ чиновъ, по дѣламъ службы, на значительныя разстоянія;
- д) при отправленіи нижнихъ чиновъ въ госпитали и больницы и т. п. командировки.

§ 30. На всякую перевозку въ поименованныхъ выше случаяхъ, военскіе чины снабжаются особо установленными, по формѣ лит. Б (прилож. 5) *билетами*, предѣльное число которыхъ, необходимое на время лагеря или на весь годъ опредѣляется, для каждой части войскъ, расположенныхъ близъ желѣзныхъ дорогъ и на оныхъ, Начальниками дивизій, или лицами, имѣющими равную съ ними власть, по представленіямъ о томъ командировъ упомянутыхъ частей, при чемъ число билетовъ для каждой части должно быть ограничиваемо случаями настоятельной служебной надобности и особенной посѣдѣнности въ исполненіи командировокъ, а при самомъ назначеніи наблюдаемо, чтобы частямъ, находящимся въ одинаковыхъ условіяхъ, отпускаемо было и одинаковое, приблизительно, число билетовъ.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ предѣльное число билетовъ опредѣляется для каждаго экипажа и для каждой части начальниками штабовъ и управленій портовъ.

§ 31. Вѣдомости о числѣ билетовъ, предназначаемыхъ для каждой части войскъ, Начальники дивизій и лица, имѣющія равную съ ними власть, должны представлять на утвержденіе Главныхъ Начальниковъ военныхъ округовъ или въ началѣ каждаго года, или предъ сборомъ войскъ въ лагерь.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ означенныя вѣдомости представляются въ началѣ года на утвержденіе Главныхъ Командировъ и Командировъ портовъ.

§ 32. По утвержденіи представлений о предѣльномъ числѣ билетовъ, установленные особые печатные бланки должны быть разсылаемы штабами военныхъ округовъ, по принадлежности, въ опредѣляемомъ для каждой части войскъ количествѣ; потребное же число бланковъ доставляется Главнымъ Штабомъ въ оружныя штабы, немедленно по требованію этихъ послѣднихъ.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ требованія на утвержденное число предѣльныхъ билетовъ доставляются въ Канцелярію Морского Министерства, которая высылаетъ печатные для нихъ бланки, по принадлежности, въ штабы и управленія портовъ, а эти послѣдніе препровождаютъ ихъ въ команды.

§ 33. Выдача предѣльныхъ билетовъ воинскимъ чинамъ производится полковыми и экипажными командирами и начальниками другихъ отдѣльныхъ частей, снабженныхъ бланками для этихъ билетовъ, съ соблюденіемъ общихъ правилъ, установленныхъ главою IX сего положенія для выдачи предложеній, при чемъ замѣна предложеній формы лит. А предѣльными билетами ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 34. По предѣльнымъ билетамъ воинскіе чины допускаются къ перевозкѣ только въ предѣлахъ того военного округа, къ войскамъ котораго они принадлежатъ; при чемъ по каждому билету можетъ быть отправлено *одно только лицо*.

Примѣчаніе. Морскіе чины, тоже въ предѣлахъ военного округа, по мѣсту расположенія порта.

§ 35. Перевозка тяжестей, лошадей и повозокъ по предѣльнымъ билетамъ, какъ при воинскихъ чинахъ, такъ и отдѣльно отъ нихъ, вовсе не допускается; а потому принадлежащій офицерамъ и нижнимъ чинамъ багажъ, въ размѣрѣ, подлежащемъ, согласно пункту 2 § 21 сего положенія, бесплатной перевозкѣ, за сдѣланною о немъ оговоркою на самыхъ бланкахъ билетовъ, не долженъ быть обозначаемъ въ упомянутыхъ билетахъ, въ текстѣ оныхъ.

§ 36. Въ отношеніи предъявленія предѣльныхъ билетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, воинскими чинами соблюдаются правила, изложенныя въ § 23 сего положенія.

§ 37. По расходованію предѣльныхъ билетовъ, выдающіе ихъ должны вести подробную отчетность и представлять оную, вмѣстѣ съ корешками тетрадей бланковъ, по окончаніи года или лагеря, въ штабы дивизій для препровожденія ея, послѣ проверки, въ штабы войскъ военныхъ округовъ на окончательную ревизію. При этомъ полковые командиры и начальники другихъ отдѣльныхъ частей должны имѣть въ виду, что по израсходованіи предѣльнаго числа билетовъ, дальѣйшая перевозка воинскихъ чиновъ, въ тѣхъ случаяхъ, на которые полагаются предѣльные билеты, должна быть производима на счетъ упомянутыхъ частей, съ платою *по общему*, а не по военному тарифу.

Примѣчаніе 1-е. Командиры экипажей и начальники частей морского вѣдомства обязаны руководствоваться тѣми же правилами, но представлять отчетность и корешки тетрадей бланковъ въ штабы и управленія портовъ.

Примѣчаніе 2-е. Исключенія могутъ быть допускаемы лишь въ экстренныхъ случаяхъ, по особымъ разрѣшеніямъ главныхъ начальниковъ военныхъ округовъ или главныхъ командировъ и командировъ портовъ, о чемъ своевременно доводится, по принадлежности, до свѣдѣнія Военнаго или Морского Министерствъ.

§ 38. Для облегченія контроля надъ выдачею предѣльныхъ билетовъ, снабженные бланками для нихъ воинскіе начальники должны подробно обозначать въ представляемыхъ ими отчетахъ: кто именно, когда, по какой надобности и между какими пунктами былъ перевезенъ по каждому предѣльному билету.

§ 39. Въ случаѣ, если бы къ концу года предѣльное число билетовъ не было израсходовано, командиры полковъ, экипажей и другихъ отдѣльныхъ частей, расположенныхъ близъ желѣзной дороги или на оной, должны заявлять о количествѣ оставшихся бланковъ, при представленіи въ штабы дивизій и портовъ отчетности, и показывать ихъ къ зачету въ то число билетовъ, которое окажется необходимымъ на слѣдующій годъ; при этомъ непорченные бланки должны быть возвращаемы въ названные штабы. Въ случаѣ перемѣщенія выше упомянутыхъ частей войскъ на новыя квартиры, отстоящія отъ желѣзныхъ дорогъ на большія разстоянія, неизрасходованные билеты должны быть представляемы, вмѣстѣ съ отчетомъ, въ тотъ штабъ войскъ округа или порта, изъ котораго были получены бланки, немедленно по полученіи приказанія объ измѣненіи дислокаціи. Возвращенію въ штабы округовъ или портовъ подлежатъ также и тѣ изъ неизрасходованныхъ бланковъ для предѣльныхъ билетовъ, которые были выданы какой-либо части войскъ на лагерное время.

§ 40. За неправильное расходованіе предѣльныхъ билетовъ, неправильную отчетность по выдачѣ ихъ и несогласныя съ симъ Положеніемъ составленіе и выдачу билетовъ, начальники отдѣльныхъ частей, въ распоряженіе которыхъ будутъ отпускаемы бланки для этихъ билетовъ, несутъ ответственность на основаніи § 136 положенія.

ГЛАВА IV.

ПЕРЕВОЗКА КОМАНДЪ И ОТРЯДОВЪ СЪ ИХЪ ТЯЖЕСТЯМИ, ОБОЗОМЪ, ЛОШАДЬМИ И АРТИЛЛЕРІЕЮ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія правила.

§ 41. Всякое число воинскихъ чиновъ, какъ-бы мало оно ни было, если только назначается къ нимъ старшій, которому ввѣряются всѣ письменныя свѣдѣнія о пересылаемыхъ и кормовыя деньги, принимается за команду.

§ 42. Нештатныя команды, пересыльные партіи и малыя штатныя части войскъ перевозятся, смотря по числу людей въ каждой изъ нихъ, въ *общихъ пассажирскихъ, смешанныхъ или войсковыхъ поездахъ*; штатныя же части войскъ, не менѣ батальона пѣхоты, эскадрона или сотни кавалеріи, дивизіона артиллеріи, флотскихъ—экипажа или полуэкипажа, отправляются всегда *въ войсковыхъ поездахъ*, при чемъ увеличеніе скорости таковыхъ

поѣздовъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, свыше 30 верстъ въ часъ, не считая остановокъ на станціяхъ, опредѣляется при всякой таковой перевозкѣ особымъ соглашеніемъ военнаго или морскаго начальства съ управленіями желѣзныхъ дорогъ, но съ тѣмъ однако, чтобы она не превышала наибольшей скорости движенія, опредѣленной для каждой желѣзной дороги Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 43. При отправленіи войскъ въ *войсковыхъ поѣздахъ* употребляются вагоны и платформы со всеми тѣми приспособленіями, которыя постановлено имѣть на каждой желѣзной дорогѣ, включая въ оныя подвижные мостки и ведра для конскихъ вагоновъ. Количество подвижнаго состава, приспособленнаго къ военнымъ перевозкамъ, которое должно находиться на каждой желѣзной дорогѣ въ мирное время, опредѣляется сообразно длинѣ и значенію дорогъ, по соглашенію Министровъ Военнаго и Путей Сообщенія.

§ 44. Назначеніе поѣздовъ для перевозки нештатныхъ командъ, пересыльныхъ партій и малыхъ штатныхъ частей войскъ, равно какъ и опредѣленіе часа отправленія оныхъ, предоставляются непосредственному распоряженію управленій желѣзныхъ дорогъ, лишь бы только команды и партіи отправлены были въ тотъ день, который указанъ въ предложеніи, выданномъ на перевозку; при передвиженіи же штатныхъ частей войскъ въ *войсковыхъ экстренныхъ поѣздахъ*, дни и часы отправленія поѣздовъ назначаются по соглашенію названныхъ управленій съ военнымъ или морскимъ начальствомъ, съ непремѣннымъ при этомъ опредѣленіемъ скорости, установленной § 2 настоящаго положенія, и съ такимъ расчетомъ, чтобы перевозка каждой изъ упомянутыхъ частей до мѣста назначенія совершена была къ сроку, требуемому военными, морскими или административными соображеніями, и при томъ безъ стѣсненій для частнаго пассажирскаго и товарнаго движенія каждой дороги.

Примѣчаніе. Лица, принадлежащія управленію каждой дороги, къ которымъ войска должны обращаться съ своими требованіями, суть: управляющій дорогою и начальники станцій.

§ 45. Команды квартирнеровъ, хлѣбопеконъ, кашеваровъ и фуражировъ, высылаемыхъ впередъ при передвиженіи командъ и отрядовъ, отправляются въ поѣздахъ, назначаемыхъ по соглашенію военнаго или морскаго начальства съ управленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 46. При отправленіи командъ, не свыше 30 человекъ, воинскіе чины присылаются на станцію желѣзныхъ дорогъ, безъ особаго о томъ предувѣдомленія начальниковъ станцій, т. е. въ тотъ самый день, когда перевозка должна быть совершена; самая же отправка со станцій должна быть произведена непремѣнно въ теченіе сутокъ.

Въ случаяхъ же передвиженія командъ большей численности, военное или морское начальство должно предварять о всякой перевозкѣ начальниковъ тѣхъ станцій, на которыхъ должна быть произведена посадка, *заблаговременно*, а именно: при отправленіи командъ численностію отъ 30 до 250 человекъ—*за сутки*, отъ 250 до 600 человекъ—*за двое сутокъ*, а свыше 600 до 1000 человекъ не позже какъ *за трое сутокъ* до прибытія командъ на станцію для посадки.

Если же перевозкѣ будутъ подлежать полки, флотскіе экипажи, бригады или дивизіи, въ полномъ ихъ составѣ, то извѣщенія отъ военнаго начальства должны поступать по возможности *заблаговременно* и не позже какъ *за 6-ть сутокъ* до дня, назначеннаго для отправленія, кромѣ случаевъ особенной важности, могущихъ встрѣтиться какъ въ мирное, такъ и военное время.

Независимо отъ извѣщенія начальникомъ станцій, должны быть также поставляемы въ извѣстность, *заблаговременно*, подлежащіе офицеры, завѣдующіе передвиженіями войскъ на желѣзныхъ дорогахъ,—но только о перевозкахъ такихъ командъ, которыя будутъ слѣдовать въ составѣ 500 человекъ и свыше или имѣть при себѣ обозъ и лошадей.

§ 47. Въ упомянутыхъ извѣщеніяхъ должны заключаться всѣ числительныя данныя о составѣ отряда, съ его обозомъ, лошадьми и тяжестями, указаны пункты, между которыми предстоитъ перевозка отряда, и время ея окончанія, а также обозначено подъ чьею именно командою слѣдуетъ партія или отрядъ.

Сообщеніе же этихъ свѣдѣній начальникамъ станцій и офицерамъ, завѣдующимъ передвиженіями войскъ, возлагается: при отправленіи всякаго рода командъ и партій, на тѣхъ начальниковъ частей войскъ, распоряженіемъ которыхъ пересылаются команды и партіи, а при отправленіи отдѣльных частей войскъ—на командировъ этихъ частей.

§ 48. На основаніи свѣдѣній о составѣ подлежащихъ перевозкѣ командъ и отрядовъ, управленіями желѣзныхъ дорогъ, совместно съ офицерами, завѣдующими передвиженіями войскъ и съ начальниками отправляемыхъ командъ и эшелоновъ, составляются соображенія о перевозкѣ; за отсутствіемъ же упомянутыхъ офицеровъ, таковыя соображенія составляются управленіями желѣзныхъ дорогъ совместно съ начальниками перевозимыхъ командъ, при чемъ, въ первомъ случаѣ, предположенія о перевозкѣ сообщаются офицерами, завѣдующими передвиженіями войскъ, начальству передвигаемыхъ командъ, для исполненія, *заблаговременно*.

§ 49. Опредѣленіе пунктовъ и продолжительности остановокъ въ нихъ *войсковыхъ поѣздовъ*, для снабженія людей горячею пищею, а равно для водооя и проводки лошадей, дѣлается военнымъ и морскимъ начальствами также совместно съ управленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 50. При передвиженіи командъ нештатнаго состава и пересыльныхъ партій по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, военное и морское начальства должны руководствоваться приложенными у сего маршрутами (прилож. 10).

§ 51. Команды и партіи, отправляемыя въ числѣ не болѣе тридцати человекъ, должны являться на станцію желѣзныхъ дорогъ, для предъявленія документовъ на перевозку и для сдачи имѣющей при нихъ клади, не позже какъ *за часъ* до отхода поѣзда; при отправленіи же командъ и отрядовъ, въ составѣ, превышающемъ означенное число людей, всѣ чины и тяжести должны быть на станціи желѣзной дороги непремѣнно ко времени, назначенному согласно 48 параграфу, въ соображеніи о перевозкѣ. Команды, опоздавшія прибытіемъ на поѣздъ, къ перевозкѣ въ ономъ не принимаются, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда управленія желѣзныхъ дорогъ не встрѣтятъ затрудненій въ отправкѣ оныхъ.

§ 52. Никакой отрядъ и никакая команда или партія, съ принадлежащими имъ тяжестями, не принимается къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ, съ платою по военному тарифу, иначе какъ по предъявленіи *предложеній*, выдаваемыхъ на этотъ предметъ, согласно главѣ IX сего положенія.

§ 53. Упомянутыя предложенія предъявляются на станціяхъ *отправления* начальникамъ оныхъ, по прибытіи командъ и отрядовъ съ принадлежащими имъ тяжестями на желѣзную дорогу.

§ 54. Въ случаѣ прибытія на станцію отправления командъ въ другомъ составѣ или не съ тѣмъ количествомъ лошадей, обоза и тяжестей, которыя показаны въ предложеніяхъ, — начальникъ перевозимой команды или эшелона дѣлаетъ на нихъ, за своею подписью, особыя о томъ отмѣтки (какъ показано въ формахъ подъ лит. А и В), скрѣпляемыя подписью начальника станціи.

§ 55. Къ нагрузкѣ войсковыхъ тяжестей въ вагоны и на платформы и посадкѣ людей перевозимыя войска приступаютъ не прежде, какъ по заявленіи о томъ начальства станціи желѣзной дороги.

§ 56. Для руководства при посадкѣ и высадкѣ войскъ, нагрузкѣ и выгрузкѣ обоза и тяжестей, а также при самомъ слѣдованіи перевозимыхъ командъ и отрядовъ, составлено особое наставленіе, обязательное и для Морскаго вѣдомства.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Размѣщеніе воинскихъ чиновъ командъ въ вагонахъ.

§ 57. Воинскіе чины, слѣдующіе въ составѣ командъ, равно какъ находящіеся при послѣднихъ лица не военного и не морскаго вѣдомствъ, размѣщаются по вагонамъ согласно изложенному въ § 26 сего положенія, при чемъ, въ случаѣ отправления командъ въ *общихъ очередныхъ* поѣздахъ, нижніе чины должны быть помѣщаемы *отдѣльно* отъ частныхъ пассажировъ и только за недостаточностію числа людей въ командѣ для занятія всѣхъ мѣстъ въ вагонѣ, свободныя мѣста предоставляются частнымъ лицамъ; для офицеровъ же, слѣдующихъ съ командами, должны быть отводимы, по возможности, особыя отдѣленія или вагоны, смотря по числу этихъ чиновъ, при чемъ незанятыми ими мѣстами управленія желѣзныхъ дорогъ могутъ располагать по своему усмотрѣнію.

§ 58. Въ тѣхъ случаяхъ, когда для перевозки войскъ въ *войсковыхъ* поѣздахъ потребуется большее число вагоновъ II и III классовъ, чѣмъ имѣется на дорогѣ, воинскіе чины могутъ быть размѣщаемы, по предварительному соглашенію о томъ съ военнымъ или морскимъ начальствами, въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ, надлежащимъ образомъ очищенныхъ и вполне приспособленныхъ, согласно § 43 сего положенія.

§ 59. Если при командѣ и отрядѣ, отправляемыхъ въ *войсковыхъ* поѣздахъ, будетъ находиться такое ограниченное число офицеровъ, что въ вагонахъ I и II классовъ окажется много свободныхъ мѣстъ, то, во избѣжаніе напраснаго увеличенія поѣзда, штабъ и оберъ-офицеры, гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства могутъ быть помѣщаемы въ вагоны I класса, а нижніе чины, по выбору начальника перевозимаго отряда, въ вагоны II класса; но при подобномъ размѣщеніи чиновъ, плата за провозъ ихъ должна рассчитываться какъ за отправление въ тѣхъ классахъ вагоновъ, которые опредѣлены § 26 сего положенія. Въ томъ же случаѣ, если бы находящихся въ составѣ поѣзда вагоновъ II класса оказалось недостаточнымъ для помѣщенія всѣхъ штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства, или если бы таковыхъ вагоновъ не было вовсе, означенные воинскіе чины могутъ быть перевозимы въ вагонахъ III класса, при чемъ плата за провозъ должна быть опредѣляема согласно военному тарифу по классамъ занимаемыхъ такимъ образомъ вагоновъ.

§ 60. Нижніе чины размѣщаются въ вагонахъ III класса или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ по расчету, за основанія котораго должны быть приняты: во 1-хъ, общая вмѣстимость каждаго вагона, опредѣляемая количествомъ находящихся въ немъ пассажирскихъ мѣстъ, а во 2-хъ, то соображеніе, чтобы на каждаго нижняго чина приходилось мѣсто слѣдующей ширины:

- | | |
|---|-----------|
| а) Для гвардейскихъ и гренадерскихъ войскъ, всѣхъ родовъ оружія, для саперныхъ баталіоновъ и гвардейскаго экипажа, а также для музыкантовъ, барабанщиковъ и горнистовъ всѣхъ вообще войскъ, слѣдующихъ въ полной походной амуниціи или въ зимней одеждѣ, равно и для рекрутъ, назначенныхъ въ гвардію и гренадеры, если они слѣдуютъ въ зимней одеждѣ | 21 дюймъ. |
| А если въ полной походной амуниціи и въ зимней одеждѣ | 22 — |
| б) Если вышеозначенные роды войскъ и чины слѣдуютъ безъ походной амуниціи и не имѣютъ на себѣ зимней одежды, то | 19 — |
| в) Для нижнихъ чиновъ всѣхъ прочихъ войскъ, къ какому бы они роду оружія ни принадлежали, и морскаго вѣдомства, при слѣдованіи ихъ въ полной походной амуниціи или зимней одеждѣ | 19 — |
| А въ полной походной амуниціи и зимней одеждѣ | 20 — |
| Безъ амуниціи и зимней одежды | 18 — |

§ 61. Больные и раненые воинскіе чины принимаются въ вагоны тѣхъ классовъ, на которые имѣютъ права по своему чину и званію, при чемъ нижніе чины, если въ составѣ поѣздовъ не будетъ находиться вагоновъ, приспособленныхъ къ перевозкѣ больныхъ и раненыхъ, должны быть помѣщаемы по возможности, въ пассажирскіе вагоны III класса, а не въ товарные; въ самыхъ же вагонахъ они размѣщаются по указаніямъ врачей, въ сидячемъ или лежачемъ положеніи, соображаясь съ родомъ болѣзни и съ состояніемъ больного. Плата за занимаемые ими мѣста производится по расчету за все число мѣстъ, какое ими дѣйствительно занято согласно § 60, и потому въ предложеніяхъ должно быть отмѣчаемо это число, согласно указанному въ формѣ подъ лит. А и В.

Больные съ заразительными и душевными болѣзнями перевозятся только въ особыхъ вагонахъ или отдѣленіяхъ ихъ, съ платою за все количество мѣстъ, *находящихся въ каждомъ изъ занятыхъ для этой цѣли вагоновъ или отдѣленій.*

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Перевозка повозокъ обоза, тяжестей и артиллеріи.

§ 62. Находящіеся при войскахъ обозы и тяжести перевозятся *частію* въ поѣздахъ вмѣстѣ съ войсками, а *частію* въ *товарныхъ* поѣздахъ; при чемъ въ однихъ поѣздахъ съ войсками разрѣшается отправлять только тѣ тяжести и повозки, въ которыхъ войска могутъ встрѣтить надобность немедленно по прибытіи ихъ къ мѣстамъ назначенія; всѣ же остальные повозки, а равно и войсковыя тяжести, слѣдуетъ отправлять въ очередныхъ товарныхъ поѣздахъ, но не иначе, какъ съ соблюденіемъ установленныхъ для перевозки товаровъ правилъ и съ тѣмъ, чтобы при означенныхъ предметахъ находилось самое ограниченное число воинскихъ чиновъ.

§ 63. Для войскового имущества, могущаго подвергнуться порчѣ отъ сырости или способнаго загораться отъ падающихъ изъ локомотивовъ искръ, назначаются *крытые* вагоны, а для повозокъ обоза и остальныхъ тяжестей *открытые вагоны* (платформы).

§ 64. Подробное опредѣленіе, какіе именно повозки и тяжести должны отправляться вмѣстѣ съ войсками и какія могутъ быть отправлены отдѣльно, въ товарныхъ поѣздахъ, дѣлается при всякой перевозкѣ штатныхъ частей войскъ начальниками дивизій, а при слѣдованіи крупныхъ нештатныхъ командъ, какъ напримѣръ маршевыхъ баталіоновъ, — начальниками мѣстныхъ войскъ, на основаніи свѣдѣній, предварительно собираемыхъ: *первыми* отъ командировъ подлежащихъ перевозкѣ частей войскъ, а *вторыми* отъ губернскихъ воинскихъ начальниковъ. Ответственность за допущеніе къ перевозкѣ вмѣстѣ съ войсками такихъ повозокъ съ лошадьми и тяжестей, въ которыхъ перевозимыя команды не могутъ встрѣтить особой надобности немедленно по прибытіи къ мѣсту назначенія, возлагается на начальниковъ дивизій и на начальниковъ мѣстныхъ войскъ.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ, распределеніе командныхъ грузовъ и тяжестей, для отправленія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ при всякаго рода командахъ, и ответственность за такое распределеніе возлагаются на Начальниковъ Штабовъ и Управленій портовъ.

§ 65. Повозки и тяжести, помѣщаемыя на открытыхъ платформахъ, покрываются на время перевозки надежными брезентами, доставляемыми управленіями желѣзныхъ дорогъ; вагоны же, нагруженные войсковымъ имуществомъ, припечатываются казенною печатью или печатью начальника перевозимой команды.

§ 66. Нагрузка и выгрузка повозокъ обоза и тяжестей, а также артиллеріи, производится нижними чинами, подъ руководствомъ офицеровъ заведующихъ передвиженіями войскъ или офицеровъ, наблюдающихъ на станціяхъ за отправленіемъ воинскихъ чиновъ, и тѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ мѣстному управленію желѣзныхъ дорогъ, на обязанности которыхъ лежитъ приемъ и отправка грузовъ, по правиламъ, изложеннымъ въ особо изданномъ для войскъ *наставленіи* о порядкѣ перевозки ихъ названными дорогами. При чемъ, свободныя пространства, остающіяся на платформахъ, нагруженныхъ повозками и орудіями, должны быть непременно замѣщаемы казенною кладью или собственными солдатскими и матросскими вещами, подлежащими перевозкѣ на счетъ казны.

Общій вѣсъ тяжестей, нагружаемыхъ въ вагонъ или платформу, не долженъ превосходить предѣльнаго груза, поднимаемаго вагономъ или платформою, а самые предметы должны быть размѣщаемы такъ, чтобы ни одна изъ частей ихъ не выходила за предѣлы утвержденнаго очертанія подвижнаго состава.

Примѣчаніе. На платформы, нагруженные повозками, вмѣщающими въ себѣ порохъ и боевые запасы, могущіе подвергнуться взрыву, — упомянутая кладь и вещи ни въ какомъ случаѣ не должны быть укладываемы подъ повозки.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Перевозка лошадей.

§ 67. Перевозимыя при командѣ лошади помѣщаются въ особо назначаемые конскіе вагоны или въ крытые товарные вагоны, приспособленные къ перевозкѣ лошадей согласно § 43 сего положенія. Въ вагоны эти складываются сѣнъ и запасъ фуража, необходимый на время слѣдованія по желѣзной дорогѣ, но не болѣе какъ на двое сутокъ. При лошадяхъ должны находиться проводники, по одному на каждыя двѣ или три лошади. За перевозку проводниковъ при лошадяхъ производится плата, какъ за перевозку нижнихъ чиновъ въ пассажирскихъ и товарныхъ вагонахъ. Въ некоторыхъ изъ означенныхъ вагоновъ должны быть сдѣланы разгороженные стойла для такихъ лошадей, которыя безпокойны во время переѣзда.

§ 68. Управление дороги не отвѣтствуетъ за несчастные случаи съ лошадьми во время переѣзда, но обязано освѣщать конскіе вагоны, дабы лошади могли быть безопасно вводимы въ вагоны и выводимы изъ нихъ.

§ 69. Лошади, устанавливаемая въ вагонахъ должны быть размѣщены такъ, чтобы на каждую изъ нихъ приходилось пространства въ ширину:

Для осѣдланныхъ лошадей тяжелой кавалеріи	2 ф. 8 д.
Для неосѣдланныхъ	2 — 4 —
Для лошадей неосѣдланныхъ легкой кавалеріи, пѣшей, конной и казачьей артиллеріи и для верховыхъ офицерскихъ лошадей въ пѣхотѣ	2 — 6 —
Для неосѣдланныхъ лошадей тѣхъ же родовъ войскъ	2 — 2 —
Для осѣдланныхъ казачьихъ лошадей	2 — 4 —
Для неосѣдланныхъ казачьихъ лошадей отъ 1 ф. 8 д. до	1 — 10 —
Для упряжныхъ лошадей отъ 1 — 10 — до	2 — 2 —
Въ длину лошади занимаютъ отъ	7½ ф. 8 ф.

Лошадей слѣдуетъ устанавливать *вдоль* вагоновъ; поперечная же установка допускается только въ такихъ вагонахъ, въ которыхъ, вслѣдствіе ихъ размѣровъ, продольная установка лошадей невозможна или неудобна.

§ 70. Больныя лошади, перевозимыя съ войсками помѣщаются такъ просторно, какъ то будетъ признано необходимымъ ветеринарнымъ врачомъ, при чемъ плата за больныхъ лошадей производится Военнымъ или Морскимъ Министерствомъ по числу дѣйствительно занятыхъ больными лошадьми мѣстъ, указаннаго въ § 69 размѣра, — о чемъ и должно отмѣчаться въ *предложеніяхъ* на перевозки, согласно формъ подъ лит. А (приложеніе 4).

§ 71. Лошади съ заразительными болѣзнями къ перевозкѣ не допускаются; въ томъ же случаѣ, если бы зараза замѣчена была во время переѣзда, заболѣвшіе лошади должны быть при первой остановкѣ поѣзда оставлены при одномъ или двухъ надежныхъ рядовыхъ или матросахъ, которые сдадутъ ихъ мѣстной полиціи, для соотвѣствующихъ и установленныхъ закономъ распоряженій.

§ 72. Подстилочная солома для лошадей, перевозимыхъ съ войсками, должна быть заготовляема распоряженіемъ военнаго или морскаго начальствъ, по принадлежности.

ГЛАВА V.

ПЕРЕВОЗКА ПОРОХА И БОЕВЫХЪ ПРИПАСОВЪ.

§ 73. Къ боевымъ припасамъ, подлежащимъ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, принадлежатъ: порохъ, патроны, артиллерійскіе заряды, снаряды разнаго наименованія, ракеты и другіе предметы военно-лабораторнаго производства.

§ 74. Боевые припасы, равно какъ и порохъ въ боченкахъ, перевозятся или *вмѣстѣ* съ воинскими командами, въ количествѣ, положенномъ для каждой изъ таковыхъ командъ, или же *особо* отъ нихъ, отдѣльными транспортами.

§ 75. При перевозкѣ боевыхъ припасовъ *вмѣстѣ* съ командами, патроны укладываются въ сумы, мѣдунки или патронные ящики; артиллерійскіе заряды — въ зарядные ящики, оружійные передки или парковые повозки, обшитыя сверху войлокомъ; порохъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ помѣщается въ боченкахъ или ящикахъ, а предметы лабораторнаго производства упаковываются въ прочныя деревянныя ящики. Военное и морское вѣдомства уплачиваютъ управленію желѣзной дороги за поврежденія, могущія произойти въ подвижномъ составѣ отъ перевозки въ ономъ пороха и боевыхъ припасовъ, если по разслѣдованію окажется, что поврежденія эти произошли по винѣ войскъ.

§ 76. Порохъ не въ патронахъ и зарядахъ, отправляемый *вмѣстѣ* съ войсками, въ количествѣ, не превышающемъ *десяти* пудовъ, перевозится наравнѣ съ другими войсковыми тяжестями, въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, но не иначе, какъ по тщательной его упаковке, распоряженіемъ военнаго или морскаго начальствъ въ благонадежныя и вполне безопасныя отъ взрыва *вмѣстелища*. Большее же количество пороха, не свыше однако же 60 пудовъ для полка и 9-ти-фунтовой батареи и 30 пуд. для 4-хъ-фунтовой, должно быть помѣщаемо для одновременной перевозки съ войсками *непрерѣнно въ специально-приспособленные* для этой цѣли вагоны. Причемъ въ обоихъ случаяхъ должны быть употребляемы вагоны, не имѣющіе тормозовъ.

§ 77. Порохъ и боевые припасы, отправляемые *отдѣльно* отъ войскъ, т. е. въ видѣ запасовъ, и притомъ въ количествѣ свыше опредѣленнаго въ предидущемъ § пудовъ, ни въ какомъ случаѣ не должны перевозиться съ *пассажирскими, товаро-пассажирскими и войсковыми поездами*, въ которыхъ находится много людей; отправленіе такихъ запасовъ допускается только въ *товарныхъ* или въ *нарочно для нихъ составляемыхъ* поѣздахъ.

§ 78. Для перевозки пороха, въ количествѣ свыше опредѣленнаго въ § 76, употребляются товарныя крытые вагоны, вполне благонадежныя и приспособленные распоряженіемъ общества желѣзныхъ дорогъ для помѣщенія въ нихъ легко воспламеняющихся предметовъ.

§ 79. Въ такихъ вагонахъ всѣ щели въ полу и крышѣ, наружной обшивкѣ стѣнъ и въ притворахъ дверей должны быть плотно и тщательно задѣланы, внутренность и полъ обиты прочнымъ войлокомъ, а всѣ наружные уступы желѣзомъ.

§ 80. При значительныхъ отправленіяхъ пороха и боевыхъ припасовъ, въ каждый вагонъ не слѣдуетъ нагружать болѣе *двухъ третей* того предѣльнаго груза, который можетъ помѣститься въ вагонѣ, считая въ этомъ *вѣсъ и вѣсъ вмѣстелища*; при чемъ такихъ вагоновъ въ одномъ поѣздѣ не должно отправлять болѣе 15. Отступленіе отъ послѣдняго правила допускается только въ *особыхъ исключительныхъ* случаяхъ и не иначе, какъ по особому всякій разъ соглашенію военнаго или морскаго начальствъ съ управленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 81. Поѣзды, въ которыхъ будутъ находиться вагоны съ порохомъ и боевыми припасами, должны быть отличаемы отъ обыкновенныхъ товарныхъ или пассажирскихъ поѣздовъ особыми сигналами, однообразными для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 82. Порохъ, отправляемый по желѣзнымъ дорогамъ, долженъ быть укупориваемъ *печеніемъ* войскъ въ *тройную* упаковку, на точномъ основаніи инструкціи для перевозки пороха а именно: насыпаетъ въ полотняныя мѣшки и потомъ помѣщаетъ, съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ упомянутой инструкціи, въ боченки или ящики, обшитые войлокомъ. Въ такіе же боченки или ящики должны быть укладываемы ракеты, лабораторные припасы, а также патроны и заряды, не помѣщаемые въ патронныхъ ящикахъ, въ передкахъ орудіи, въ зарядныхъ ящикахъ и въ парковыхъ повозкахъ. Снаряженные граматы и бомбы, въ случаѣ перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть помѣщаемы въ имѣющіяся для доставки ихъ обыкновенными путями артиллерійскія повозки или же въ *нарочно устраиваемые* прочныя деревянныя ящики и перекладываемые войлокомъ или другими мягкими и нелегко загорающими тканями. Безъ соблюденія означенныхъ правилъ упаковки, боевые припасы по желѣзнымъ дорогамъ не перевозятся.

§ 83. Тюки и ящики, въ которые будутъ уложены порохъ, и боевые припасы, не должны превышать объемомъ 12 куб. фут., а вѣсомъ 6 пуд. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ должна быть сдѣлана надпись, обозначающая то учрежденіе или ту часть войскъ, распоряженіемъ коихъ производилась укладка и укупорка означенныхъ предметовъ, а равно и названіе этихъ предметовъ.

§ 84. Извѣщеніе о перевозкѣ пороха и боевыхъ запасовъ особымъ транспортомъ или въ значительномъ количествѣ должно быть дѣлаемо военнымъ или морскимъ начальствами управленіямъ желѣзныхъ дорогъ не позже какъ за семь дней до отправленія. Доставляться же эти предметы на станцію отправленія для нагрузки должны къ тому именно сроку, который будетъ назначенъ управленіемъ желѣзной дороги, по предварительному соглашенію о томъ съ военнымъ или морскимъ начальствами, а самая нагрузка должна производиться не иначе, какъ днемъ. Въ случаѣ, если бы пороховой транспортъ долженъ былъ отправиться по желѣзной дорогѣ съ ночнымъ поѣздомъ, то подлежащіе перевозки боевые запасы должны быть доставлены на станцію съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы нагрузка ихъ могла быть окончена непременно засвѣтло.

§ 85. Если порохъ и боевые припасы, подлежащіе перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ разныхъ управленій или наименованій, должно будетъ перегружать въ пунктахъ соединенія дорогъ, то объ этомъ начальникъ транспорта сообщаетъ своевременно на станцію перегрузки, для сдѣланія со стороны начальства желѣзныхъ дорогъ всѣхъ соотвѣствующихъ распоряженій.

§ 86. Нагрузка пороха и боевыхъ припасовъ въ вагоны и на платформы, согласно правиламъ, изложеннымъ въ инструкціи для перевозки пороха, должны производиться нижними чинами на такихъ мѣстахъ станцій желѣзныхъ дорогъ, которыя, по удаленію своему какъ отъ жилыхъ строеній, такъ и отъ проходящихъ мимо съ поѣздами или маневрирующихъ локомотивовъ, были бы на сколько возможно безопасны отъ огня.

§ 87. Веревки, необходимыя для укрѣпленія повозокъ съ боевыми припасами на платформахъ, заготовляются распоряженіемъ военного или морскаго начальствъ, отправляющаго эти припасы; брезенты же, для покрытія платформъ, равно какъ деревянные подкладки подъ колеса повозокъ, а при перевозкѣ пороха въ вагонахъ доски и бруски, необходимыя для устойчивости боченковъ и ящиковъ, доставляются управленіями желѣзныхъ дорогъ на ихъ счетъ.

§ 88. Самая перевозка пороха и боевыхъ припасовъ производится со всѣми возможными предосторожностями; локомотивы употребляютъ съ искро-удержательными приборами; вагоны съ означенными предметами ставятся въ хвостъ поѣзда такимъ образомъ, чтобы впереди ихъ было не менѣе *четыре*хъ вагоновъ, не имѣющихъ никакихъ легко-воспламеняющихся веществъ; сзади пороховыхъ вагоновъ должно быть также прицеплено не менѣе *трехъ* товарныхъ или багажныхъ вагоновъ. При остановкахъ поѣзда тормозятся только тѣ изъ грузовыхъ вагоновъ, которые находятся не ближе какъ чрезъ одинъ вагонъ отъ вагоновъ, вмѣщающихъ въ себя порохъ и боевые припасы; причемъ безъ особенной надобности не слѣдуетъ тормозить вагоновъ, предшествующихъ пороховымъ. При встрѣчѣ поѣзда, заключающаго въ своемъ составѣ пороховые вагоны, съ другими поѣздами, у встрѣчныхъ паровозовъ должно накрывать поддувалы. Наружный осмотръ пороховыхъ вагоновъ въ ночное время производить не иначе, какъ съ закрытыми сверху и вполне исправными фонарями. Въ случаѣ отцепки или перестановки вагоновъ на станціяхъ, операція эта должна дѣлаться людьми или лошадьми, но не паровозомъ; если же перестановку вагоновъ придется производить паровозомъ, то перевозить ихъ слѣдуетъ со скоростью передвиженія людьми, а паровозъ прицеплять такъ, чтобы между нимъ и вагонами съ порохомъ находилось не менѣе *четыре*хъ вагоновъ, не имѣющихъ въ себѣ никакихъ легко-воспламеняющихся веществъ.

На всѣхъ станціяхъ должно быть строго соблюдаемо, чтобы выгребаемые изъ локомотивовъ зола и уголья, во время остановки поѣздовъ у станцій на главномъ пути, были непременно заливаемы водою.

§ 89. Военскіе чины конвойной и транспортной командъ помѣщаются въ пассажирскихъ или приспособленныхъ для помѣщенія людей товарныхъ вагонахъ, ближайшихъ къ вагонамъ, нагруженнымъ порохомъ. Изъ числа конвойныхъ, соотвѣственно количеству пороховыхъ вагоновъ, назначаются часовые, которые находясь въ тѣхъ же вагонахъ, гдѣ и кондукторы, сопровождаютъ поѣздъ, наблюдаютъ за безопасностію слѣдованія порохового транспорта. Во время остановокъ на станціяхъ, охраненіе пороховыхъ вагоновъ лежитъ на ответственности того же конвоя.

§ 90. Входить въ вагоны, нагруженные порохомъ, дозволяется только старшему изъ военскихъ чиновъ, сопровождающихъ пороховой транспортъ, а также агентамъ желѣзныхъ дорогъ, но не иначе, какъ въ сопровожденіи старшаго изъ военскихъ чиновъ, и то лишь въ такомъ случаѣ, когда по какимъ-либо признакамъ будетъ поводъ предполагать, что внутри означенныхъ вагоновъ произошло поврежденіе, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на этотъ предметъ инструкціею для перевозки пороха.

§ 91. О времени прохода поѣздовъ съ порохомъ, управленія желѣзныхъ дорогъ должны заблаговременно извѣщать всѣ станціи, лежащія на пути слѣдованія такихъ поѣздовъ.

§ 92. Порохъ и боевые припасы, по доставкѣ ихъ желѣзною дорогою къ мѣсту назначенія *днемъ*, выгружаются изъ вагоновъ и нагружаются на повозки, *немедленно*, по заявленіи о томъ управленія дороги, нижними чинами, на точномъ основаніи инструкціи о перевозкѣ пороха и съ соблюденіемъ предосторожностей отъ огня, указанныхъ въ § 86 сего положенія, при чемъ на выгрузку каждаго вагона должно быть употребляемо не болѣе *получаса* времени. Въ видахъ же безостановочности разгрузки транспорта и неотлагательнаго сюза со станціи пороха и боевыхъ припасовъ, распоряженія о заготовленіи подводъ въ пунктахъ выгрузки должны быть дѣлаемы военнымъ начальствомъ заблаговременно. Въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣзды, заключающіе въ себя вагоны съ порохомъ и боевыми припасами будутъ приходить на станціи выгрузки *ночью*, или когда разгрузка такихъ поѣздовъ, начатая *днемъ*, не можетъ быть окончена засвѣтло, неразгруженные вагоны должны быть переводимы на отдаленные запасные пути и оставляемы тамъ до утра, подъ присмотромъ часовыхъ отъ конвоирующей транспортъ команды.

Приведенное правило соблюдается также при перегрузкѣ пороха и боевыхъ припасовъ изъ однихъ вагоновъ въ другіе въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, при чемъ вагоны съ порохомъ и названными припасами оставляются до перегрузки подъ присмотромъ часовыхъ отъ конвойной команды на той желѣзной дорогѣ, по которой они доставлены въ пунктъ, назначенный для перегрузки.

§ 93. Плата за перевозку пороха и боевых припасов производится по тарифу, особо утвержденному для каждой желѣзной дороги Министромъ Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію о томъ съ Военнымъ Министромъ и съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

§ 94. Военскіе чины, сопровождающіе транспортъ съ порохомъ и боевыми припасами, пользуются правомъ перевозки по военному тарифу.

ГЛАВА VI.

ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВЪ ЗАГOTOВЛЕНІЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ УПРАВЛЕНІЙ ВОЕННОГО И МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВЪ, СЪ СОПРОВОЖДАЮЩИМИ ИХЪ ВОЕННЫМИ ЧИНАМИ.

§ 95. Всѣ предметы заготовленія артиллерійскаго (*), инженернаго, интендантскаго и медицинскаго вѣдомствъ, пересылаемые до сдачи ихъ въ войска по распоряженію мѣстъ и лицъ, подчиненныхъ Главнымъ: Артиллерійскому, Инженерному, Интендантскому и Военно-Медицинскому Управленіямъ Военнаго Министерства, или по непосредственнымъ распоряженіямъ названныхъ управленій, а также всѣхъ хозяйственныхъ учреждений и управленій Морскаго Министерства, перевозятся какъ запасы, на общихъ, для частныхъ грузовъ, основаніяхъ за полную по тарифу плату.

§ 96. Для сопровожденія по желѣзнымъ дорогамъ означенныхъ въ предъидущемъ § запасовъ долженъ быть наряжаемъ особый конвой, чины котораго перевозятся по военному тарифу.

§ 97. Уплата денегъ за перевозки желѣзными дорогами запасовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ, а равно и конвойныхъ нижнихъ чиновъ, должна производиться изъ суммъ, ассигнуемыхъ упомянутымъ управленіямъ на перевозки такихъ запасовъ.

§ 98. За запасы, подлежащіе перевозкѣ по общему тарифу, причитающіяся, по расчету, суммы должны быть вносимы непременно при самомъ отправленіи запасовъ; при самомъ же отправленіи должна производиться уплата денегъ и за перевозку военныхъ чиновъ, какъ слѣдующихъ вмѣстѣ съ запасами, такъ и возвращающихся, по сдачѣ ихъ, къ мѣстамъ своего служенія.

ГЛАВА VII.

ПРОДОВОЛЬСТВІЕ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ВО ВРЕМЯ СЛѢДОВАНІЯ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Продовольствіе отдѣльно слѣдующихъ нижнихъ чиновъ.

§ 99. Нижніе чины, пересылаемые отдѣльно, продовольствуются во время переѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ, продолжающихся свыше 8 часовъ, на счетъ кормовыхъ денегъ, отпускаемыхъ изъ определенныхъ законами источниковъ, въ размѣрѣ 16 коп. въ сутки на человека, принимая всякую часть сутокъ слѣдованія по желѣзной дорогѣ за полныя сутки; при отправленіи же названныхъ чиновъ на короткія разстоянія, когда переѣздъ можетъ быть совершенъ въ 8 часовъ времени и менѣе, упомянутыя кормовыя деньги не отпускаются, и люди снабжаются пищею въ пунктахъ ихъ квартированія на общемъ основаніи—или передъ отправленіемъ на желѣзную дорогу, или по прибытіи къ мѣсту назначенія, смотря по времени отхода и прихода тѣхъ поѣздовъ, въ которыхъ они будутъ перевозиться.

§ 100. Основаніемъ для расчета кормовыхъ денегъ, подлежащихъ отпуску на переѣздъ по каждой дорогѣ, служитъ приложенный у сего маршрутъ слѣдованія пересыльныхъ чиновъ и всѣ маршруты, которые будутъ объявляемы въ дополненіе къ нему при циркулярахъ Главнаго Штаба, а по Морскому вѣдомству—при циркулярахъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

§ 101. За то число сутокъ, на которое выдаются нижнимъ чинамъ кормовыя деньги, согласно вышеизложенному, провіантъ и приварочныя деньги не отпускаются.

§ 102. Выдача кормовыхъ денегъ и истребованіе ихъ изъ подлежащаго источника возлагаются на то военное начальство, по распоряженію котораго будетъ производиться пересылка нижнихъ чиновъ.

§ 103. На отпускаемыя кормовыя деньги нижніе чины приобретаютъ съѣстные припасы сами.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Продовольствіе командъ и отрядовъ.

§ 104. При перевозкахъ всякаго рода нештатныхъ командъ и пересыльныхъ партій, въ томъ числѣ и рекрутскихъ, люди продовольствуются во время переѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ, продолжающихся свыше 8 часовъ времени, на счетъ кормовыхъ денегъ, отпускаемыхъ и требуемыхъ согласно изложенному въ предъидущемъ отдѣленіи; въ тѣхъ же случаяхъ, когда переѣздъ по желѣзной дорогѣ можетъ быть совершенъ въ 8 часовъ времени и менѣе, команды и партіи снабжаются, взамѣнъ упомянутыхъ кормовыхъ, пищею, на общемъ для сего основаніи, или передъ отправленіемъ на желѣзную дорогу, или по прибытіи къ мѣсту назначенія, соображаясь съ росписаніемъ движенія тѣхъ поѣздовъ, въ которыхъ они будутъ перевозиться.

§ 105. Во время дневовъ, назначаемыхъ въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, согласно приложенному у сего маршруту (приложеніе 10) и маршрутамъ, объявляемымъ при циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, въ дополненіе къ нему, нижнимъ чинамъ нештатныхъ командъ и пересыльныхъ партій отпускаются кормовыя деньги по табели о кормовомъ довольствіи, приложенной къ ст. 982 части IV книги III Свода Военныхъ Постановленій (изд. 1859 г.).

§ 106. Команды и части войскъ штатнаго состава, какъ при слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и во время дневовъ, продовольствуются на счетъ съѣстныхъ суммъ.

Примѣчаніе. Небольшія штатныя части войскъ, а въ Морскомъ вѣдомствѣ судовыя и другія команды,

(*) Порохъ и боевые припасы перевозятся согласно V главѣ сего Положенія.

не имѣющія особыхъ съѣстныхъ суммъ, отправляемыя, согласно § 42 сего положенія, въ очередныхъ пассажирскихъ и смѣшанныхъ поѣздахъ, продовольствуются подобно нештатнымъ командамъ, на основаніи § 104.

§ 107. На отпускаемыя кормовыя деньги, нижніе чины командъ и пересыльныхъ партій, равно какъ и рекруты, снабжаются горячею пищею по распоряженію военного или морскаго начальства, или приобретаютъ съѣстные припасы сами, смотря по тому, въ какихъ поѣздахъ они будутъ отправляться, а именно: при слѣдованіи въ *войсковыхъ* поѣздахъ, люди снабжаются горячею пищею согласно нижеизложеннымъ правиламъ; при перевозкѣ въ *очередныхъ пассажирскихъ* поѣздахъ они приобретаютъ съѣстные припасы сами, для чего кормовыя деньги выдаются имъ на руки; при отправленіи же въ *смѣшанныхъ* поѣздахъ продовольствуются однимъ изъ этихъ двухъ способовъ, смотря по возможности и по удобству.

§ 108. Въ случаѣ отправленія командъ и партій въ *пассажирскихъ* поѣздахъ, или въ такихъ смѣшанныхъ поѣздахъ, движеніе которыхъ, согласно росписанію, не допускаетъ снабженія людей горячею пищею на основаніи послѣдующихъ §§ сего положенія, таковое производится по соглашенію офицеровъ, заведующихъ передвиженіями войскъ, съ управленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 109. При отправленіи всякаго рода командъ штатнаго и нештатнаго составовъ, равно какъ и рекрутскихъ партій, въ *войсковыхъ* или въ такихъ *смѣшанныхъ* поѣздахъ, движеніе которыхъ не затруднитъ распоряженій по заготовленію горячей пищи, нижніе чины и рекруты снабжаются ею не менѣе одного раза въ сутки, при чемъ если на переѣздъ команды необходимо не болѣе 8 часовъ времени, то таковое снабженіе производится на счетъ путевыхъ кормовыхъ денегъ, или передъ отправленіемъ людей на дорогу, или по прибытіи къ мѣсту назначенія, смотря по времени, назначенному для движенія поѣздовъ; если на слѣдованіе команды потребуется свыше 8 часовъ, но не болѣе *сутокъ*, то нижніе чины пользуются горячею пищею или во время переѣзда, или въ пунктахъ отправленія и назначенія, согласно вышеизложенному, смотря по удобству; если же на переѣздъ по желѣзной дорогѣ потребуется *болѣе однихъ сутокъ*, то нижніе чины получаютъ горячую пищу: въ первый сутки—въ пунктѣ отправленія, а въ послѣдующія—во время самаго переѣзда, за исключеніемъ того случая, когда поѣзды съ командами прибываютъ въ пункты назначенія послѣднихъ ранѣе положеннаго для нижнихъ чиновъ обѣденнаго часа.

§ 110. При такихъ передвиженіяхъ, которыя будутъ совершаемы на значительныя разстоянія, посредствомъ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, войска, во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, должны получать горячую пищу и во время дневовъ, кои военное или морское начальство обязаны назначать согласно приложенному у сего и объявляемымъ по войскамъ маршрутамъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, при чемъ приведенное правило должно быть соблюдаемо независимо отъ того, въ *войсковыхъ*, *смѣшанныхъ* или *пассажирскихъ* поѣздахъ будутъ отправляться команды.

§ 111. Для учрежденія варокъ командамъ, отправляющимся въ войсковыхъ поѣздахъ, должно быть определено по линіямъ желѣзныхъ дорогъ необходимое число пунктовъ. Выборъ и назначеніе пунктовъ предоставляется усмотрѣнію окружныхъ штабовъ по взаимному ихъ соглашенію и по соглашенію съ управленіями желѣзныхъ дорогъ чрезъ офицеровъ, заведующихъ передвиженіями войскъ; при чемъ, въ облегченіе какъ приготовленія, такъ и раздачи пищи выбираются для сего преимущественно города, гдѣ имѣются станціи съ отдѣльными залами для пассажировъ III класса. Для командъ же, перевозимыхъ въ смѣшанныхъ поѣздахъ, пункты для снабженія людей горячею пищею избираются независимо отъ изложеннаго и сообразно росписанію движенія такихъ поѣздовъ, по соглашенію между управленіями желѣзныхъ дорогъ и офицерами, заведующими передвиженіями войскъ.

§ 112. Приготовленіе командамъ *нештатнаго состава* пищи, снабженіе ихъ кухонною посудою и столовыми принадлежностями въ пунктахъ варокъ и во время дневовъ возлагается на обязанность частей мѣстныхъ войскъ, расположенныхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, для чего начальство означенныхъ частей должно быть своевременно поставлено въ извѣстность о часѣ, назначенномъ для обѣда или ужина, о численности перевозимой команды и о родѣ потребной для нея пищи. Всѣ таковыя свѣдѣнія сообщаются письменно, а въ экстренныхъ случаяхъ и по телеграфу, тѣми воинскими и морскими командамъ начальниками, по распоряженію которыхъ будутъ отправляться нижніе чины желѣзными дорогами.

Для приготовленія горячей пищи *штатнымъ частямъ войскъ*, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ и слѣдующимъ въ нѣсколькихъ эшелонахъ, высылаются отъ этихъ частей, одновременно во всѣ пункты, избранные для варокъ, артельщики и кашевары, съ такимъ расчетомъ, чтобы въ каждомъ изъ этихъ пунктовъ высылаемые кашевары могли готовить пищу для всѣхъ эшелоновъ всякой отдѣльной части войскъ ко времени ихъ прибытія; при перевозкѣ же штатныхъ частей въ одномъ эшелонѣ и въ случаѣ необходимости снабдить горячею пищею людей во время переѣзда по желѣзной дорогѣ не одинъ, а два раза,—въ первомъ изъ пунктовъ, назначенномъ для варки, готовится пища высылаемыми вперед кашеварами и артельщиками, а во второмъ—по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ, согласно сказанному о нештатныхъ командахъ.

Примѣчаніе 1-е. Стоимость приварка, изготовляемаго распоряженіемъ начальства мѣстныхъ войскъ, подлежитъ возврату изъ суммъ, указанныхъ въ §§ 104, 105 и 106 сего положенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ случаѣ, если какая-либо часть войскъ будетъ встрѣчать затрудненія въ снабженіи проходящихъ командъ кухонною посудою и столовыми принадлежностями, то объ отпускѣ на этотъ предметъ необходимыхъ суммъ, подлежащее начальство мѣстныхъ войскъ должно входить съ представленіемъ въ установленномъ порядкѣ, чрезъ военно-окружные совѣты.

§ 113. Во время самаго переѣзда необходимо наблюдать, чтобы люди и лошади не имѣли недостатка въ водѣ для питья, объ изготовленіи которой въ достаточномъ количествѣ на станціяхъ отправители обязываются предвѣдомлять начальниковъ оныхъ.

ГЛАВА VIII.

ОБЯЗАННОСТИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ ПРИ ПЕРЕЪЗДАХЪ ПО ЖЕЛЪЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 114. Со времени прибытія на станцію и во все время переѣзда, всѣ воинскіе чины, безъ различія чиновъ и званій, подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и обязаны безусловно исполнять всѣ относящіеся до службы желѣзныхъ дорогъ требованія.

§ 115. Если кто-либо изъ воинскихъ чиновъ, во время переѣзда или на станціи, станеть нарушать установленныя на желѣзныхъ дорогахъ правила для пассажировъ, то, для возстановленія порядка, начальники поѣздовъ и станцій обращаются къ офицеру, заведующему передвиженіями войскъ, или старшему лицу перевозимой команды. Если воинскіе чины будутъ слѣдовать не въ составъ команды, то начальники станцій принимаютъ тѣ же мѣры, какія имъ предоставлены въ подобныхъ случаяхъ относительно частныхъ пассажировъ.

§ 116. За всякое поврежденіе, сдѣланное воинскими чинами въ вагонахъ или на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, войска уплачиваютъ по дѣйствительной стоимости сдѣланнаго поврежденія, при чемъ всякая претензія со стороны желѣзныхъ дорогъ о понесенныхъ ими убыткахъ удовлетворяются или на мѣстѣ по обоюдному соглашенію военного или морскаго начальства съ начальникомъ станціи, или по сношенію съ управленіемъ желѣзной дороги. Въ случаѣ, если соглашенія не послѣдуетъ, то каждая изъ сторонъ имѣетъ право на составленіе надлежащаго акта о дѣйствительности и размѣрѣ убытковъ.

§ 117. О каждомъ нарушеніи воинскими чинами установленнаго порядка и сдѣланныхъ по сему распоряженіяхъ, управленія желѣзныхъ дорогъ своевременно сообщаютъ офицерамъ, заведующимъ передвиженіями войскъ по этимъ дорогамъ.

ГЛАВА IX.

ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНІЯ И ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Выдача документовъ на перевозку.

§ 118. Право выдачи *предложеній*—на перевозку воинскихъ чиновъ и лицъ, поименованныхъ въ § 11 сего положенія, а также членовъ семействъ, отправляемыхъ согласно § 5 того же положенія, и *свидѣтельствъ* на проѣздъ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременные отпуска и на провозъ ремонтныхъ лошадей предоставляется только тѣмъ изъ военно-служащихъ, которые пользуются по закону правами командировъ *отдельныхъ частей войскъ*, а также начальникамъ *отдельныхъ учреждений* морскаго вѣдомства.

§ 119. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся не въ составъ команды, а отдѣльно, каждое *предложеніе*, *предѣльный билетъ* или *свидѣтельство* служитъ для того только лицу, на имя котораго выдано, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и по одной только желѣзной дорогѣ; по этому выдача поименованныхъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Если отправляемое лицо, уѣзжая на время, должно возвратиться по желѣзной дорогѣ къ мѣсту своего служенія, то ему слѣдуетъ выдать два подлежащіе документа на перевозку (*предложеніе*, *предѣльный билетъ* или *свидѣтельство* смотря по роду перевозки) для проѣзда въ оба конца пути, или снабдить его письменнымъ отзывомъ, по которому онъ могъ бы получить *предложеніе* или *свидѣтельство* отъ коменданта, губернскаго воинскаго начальника или начальника уѣздной команды для обратнаго слѣдованія.

Примѣчаніе 1-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ, въ указанномъ случаѣ, билеты всегда выдаются въ оба конца пути, въ пунктахъ отправленія.

Примѣчаніе 2-е. Предѣльные билеты на проѣздъ въ оба конца пути выдаются всегда изъ той части войскъ, которой принадлежитъ отправляемое лицо.

б) Если переѣздъ долженъ быть совершенъ по двумъ, или болѣе, желѣзнымъ дорогамъ разныхъ управленій, или требуется отправить кого-либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, расположенныя по линіи желѣзной дороги, то подлежащее военное или морское начальство обязано выдать отправляющемуся столько *отдельныхъ* документовъ на перевозку, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздовъ, или выдать письменный отзывъ, по предъявленіи котораго указанному въ предыдущемъ пунктѣ мѣстному военному начальству отправляемый снабжается названными документами.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ выдаются всегда *документы* на перевозку, а не *отзывы* о снабженіи ими отправляемыхъ чиновъ.

в) При отправленіи прислуги, тяжестей, экипажей и лошадей, отдѣльно отъ тѣхъ лицъ, которымъ они принадлежатъ, т. е. въ разныхъ поѣздахъ, должны быть выдаваемы *особыя* предложенія для прислуги и поименованныхъ предметовъ, и *особыя* для владѣльцевъ послѣднихъ, съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ предыдущемъ пунктѣ относительно числа *предложеній* въ случаѣ перевозки по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ.

§ 120. При выдачѣ *предложеній* на перевозку командъ, военное и морское начальства должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) На каждую команду, какъ штатнаго, такъ и нештатнаго составовъ, отправляемую по желѣзной дорогѣ, выдаются *отдѣльные предложенія*; при отправленіи же штатной части войскъ въ нѣсколькихъ эшелонахъ упомянутыя предложенія выдаются для каждого эшелона.

Примѣчаніе. Эшелонъ составляютъ воинскіе чины и тяжести, отправляемые въ одномъ поѣздѣ.

б) Если отправляемой командѣ придется совершить переѣздъ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, то ей должно быть выдано столько *отдельныхъ предложеній*, по сколькимъ желѣзнымъ дорогамъ предстоитъ слѣдованіе.

в) При пересылкѣ, посредствомъ мѣстныхъ войскъ, командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства, губернскіе воинскіе начальники и начальники уѣздныхъ командъ должны выдавать: *отдѣльныя предложенія* для чиновъ, слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ, и *отдѣльныя* для рекрутъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами.

Примѣчаніе. Для нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства выдаются также *отдѣльныя предложенія* на бланкахъ Военнаго Министерства, съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на смѣту Морскаго Министерства.

г) При перемѣщеніи обоза, лошадей и тяжестей, принадлежащихъ командамъ, отдѣльно отъ сихъ послѣднихъ, подъ надзоромъ назначенныхъ для того въ качествѣ конвоя воинскихъ чиновъ, на перевозку поименованныхъ чиновъ и предметовъ выдаются *предложенія* какъ для особаго эшелона, согласно изложенному въ пунктѣ а сего §.

Примѣчаніе. При выдачѣ предложеній, согласно тремъ послѣднимъ пунктамъ, относительно числа этихъ документовъ, при перевозкѣ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, должно быть соблюдаемо правило, изложенное въ пунктѣ б сего §.

§ 121. На перевозку членовъ семействъ, съ прислугою и тяжестями, не имѣющихъ по закону права на путевое довольствіе и допускаемыхъ къ перевозкѣ на счетъ казны, согласно § 5 сего Положенія, по особому Высочайшему разрѣшенію, должны быть выдаваемы съ соблюденіемъ правила о числѣ документовъ на перевозку (указаннаго въ пунктѣ б § 120) особыя *предложенія* отъ выдаваемыхъ на переѣздъ тѣхъ лицъ, которымъ семейства принадлежатъ, независимо отъ того, будутъ ли жены и дѣти слѣдовать въ однихъ поѣздахъ съ мужьями и отцами или въ разныхъ. При одновременномъ же отправленіи нѣсколькихъ семействъ въ одномъ поѣздѣ, на перевозку ихъ надлежитъ выдавать одно общее для всѣхъ ихъ *предложеніе*.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

О бланкахъ для документовъ на перевозку.

§ 122. *Предложенія, предѣльные билеты и свидетельства* составляются на печатныхъ бланкахъ особой формы, устанавливаемой и измѣняемой по указаніямъ опыта, по соглашенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 123. Бланки для *предложеній, предѣльных билетовъ и свидетельствъ* на перевозку ремонтныхъ лошадей изготовляются распоряженіемъ Главнаго Штаба, на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ по его смѣтѣ для покрытія расходовъ по перевозкамъ войскъ желѣзными дорогами и водою; бланки же для *свидѣтельствъ* на отправленіе нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, заготавливаются распоряженіемъ и на счетъ окружныхъ штабовъ.

§ 124. Изготавливаемые Главнымъ Штабомъ печатные бланки разсылаются только тѣмъ изъ упомянутыхъ въ § 118 сего положенія воинскихъ начальниковъ, которые находятся въ пунктахъ, лежащихъ или на самыхъ линіяхъ желѣзныхъ дорогъ или по близости оныхъ; въ случаѣ же отправленія по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ и тяжестей распоряженіемъ тѣхъ воинскихъ начальниковъ, кои расположены на значительномъ разстояніи отъ желѣзныхъ дорогъ, а также при необходимости перевозки служащихъ при тѣхъ учрежденіяхъ Военнаго Министерства или въ тѣхъ частяхъ войскъ, начальникамъ которыхъ не предоставлено права выдачи документовъ на перевозку, лица, упомянутыя въ § 118 сего положенія, равно какъ и начальство названныхъ учреждений и частей войскъ обращаются о выдачѣ установленныхъ печатныхъ бланковъ особыми отзывами къ комендантамъ и къ губернскимъ воинскимъ начальникамъ уѣздныхъ командъ, находящимся въ тѣхъ пунктахъ, отъ которыхъ будетъ предстоять перевозка желѣзною дорогою.

Примѣчаніе 1-е. Бланки для предложеній на перевозку семействъ по особому Высочайшему разрѣшенію высылаются Главнымъ Штабомъ и Канцеляріею Морскаго Министерства въ подлежащіе окружные штабы и порты для всякой такой перевозки особо одновременно съ сообщеніемъ самаго Высочайшаго разрѣшенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки изготовляются распоряженіемъ Канцеляріи Морскаго Министерства и высылаются въ штабы Главныхъ Командировъ и Управленія Командировъ портовъ. Въ пунктахъ, гдѣ не имѣется морскаго начальства, *предложенія и свидетельства* выдаются подлежащими воинскими начальниками, на бланкахъ Военнаго Министерства, съ отмѣткою что расходъ долженъ быть отнесенъ на смѣту Морскаго Министерства.

§ 125. При расположеніи войскъ на просторныхъ квартирахъ, баталіонные, ротные, дивизионные, эскадронные, сотенные и батарейные командиры снабжаются изъ своихъ полковыхъ и бригадныхъ штабовъ примѣрнымъ количествомъ установленныхъ *предложеній и предѣльных билетовъ* за подписью командировъ полковъ и артиллерійскихъ бригадъ. Бланки эти расходуются названными лицами по ближайшему ихъ усмотрѣнію, но одновременно съ каждою перевозкою они обязаны представлять полковому и бригадному командирамъ копіи съ выданныхъ ими документовъ на перевозку.

§ 126. Въ случаѣ израсходованія высланныхъ бланковъ, воинскіе начальники должны своевременно обращаться съ требованіями таковыхъ въ Главный Штабъ.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Составленіе документовъ на перевозку.

§ 127. Документы на перевозки составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ:

1) *По формѣ лит. А* (прил. 4-е): а) для воинскихъ чиновъ и лицъ, поименованныхъ въ § 11 сего положенія, съ ихъ тяжестями, слѣдующихъ отдѣльно по дѣламъ службы и имѣющихъ право на путевое

довольствіе отъ казны; б) для командъ штатнаго и нештатнаго составовъ, и в) для повозокъ, лошадей и тяжестей, отправляемыхъ отдѣльно отъ тѣхъ лицъ и командъ, которымъ онѣ принадлежатъ.

2) *По формѣ лит. Б* (прилож. 5-е)—для воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно по дѣламъ службы, согласно главѣ III Отд. II сего положенія, въ тѣхъ случаяхъ, на которые не полагается по закону путевого довольствія.

3) *По формѣ лит. В* (прилож. 6-е)—для рекрутъ, слѣдующихъ отдѣльно и въ составѣ партій, съ сопровождающими ихъ воинскими чинами, и для этихъ послѣднихъ чиновъ, возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдачѣ рекрутъ.

4) *По формѣ лит. Г* (прилож. 7-е)—для семействъ, съ ихъ тяжестями, не имѣющихъ права на путевое довольствіе отъ казны и перевозимыхъ по особому Высочайшему разрѣшенію.

5) *По формѣ лит. Д* (прилож. 8-е)—для нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ,—и

6) *По формѣ лит. Е* (прилож. 9-е)—для ремонтныхъ лошадей.

§ 128. Въ *предложеніяхъ, предѣльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ*, выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ и лицъ, слѣдующихъ отдѣльно, должно быть непременно прописываемо согласно формамъ подъ лит. А, Б, В, Г и Д (прилож. 4, 5, 6 и 8) чинъ или званіе и фамилія отправляющагося, названіе части войскъ, къ которой онѣ принадлежатъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная; количество предметовъ изъ числа допускаемыхъ къ отправленію согласно II главѣ сего положенія, на счетъ казны и владѣ, выраженной въ пудахъ съ обозначеніемъ подлежащей бесплатной перевозкѣ (по 1 пуду на человѣка) и съ платою по военному тарифу; станція *отправленія и назначенія*; годъ, число и мѣсяцъ отправки, а также родъ поѣзда, въ которомъ лицо, показанное въ *предложеніи*, должно быть перевезено. Въ *предложеніяхъ* же, выдаваемыхъ на перевозку командъ, должно быть обозначено: полкъ и артиллерійская бригада, флотскій экипажъ, отдѣльные: баталіонъ, эскадронъ, батареи, полуэкипажъ, флотская рота или команда, къ которымъ отправляемые чины и лица принадлежатъ; причина перевозки; числительный составъ отряда или пересылаемой команды, съ отдѣльнымъ указаніемъ числа: а) генераловъ и адмираловъ, б) штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства; в) классныхъ чиновниковъ (съ особымъ обозначеніемъ генеральскихъ, штабъ-офицерскихъ и оберъ-офицерскихъ чиновъ); г) духовенства; д) нижнихъ чиновъ и денщиковъ или вольнонаемной прислуги; количество предметовъ и тяжестей, изъ числа допускаемыхъ согласно II главѣ сего положенія къ перевозкѣ на счетъ казны, съ отдѣльнымъ обозначеніемъ въ пудахъ владѣ, подлежащей бесплатной перевозкѣ и съ платою по военному тарифу; станція *отправленія и назначенія*; годъ, число и мѣсяцъ отправки, а также родъ поѣзда, съ которымъ отправляемая команда должна быть перевезена.

Примѣчаніе. Лица, предметы и тяжести, не допускаемые къ перевозкѣ на счетъ казны, на основаніи сего положенія, а равно владѣ, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго сими положеніемъ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

§ 129. Въ *предложеніяхъ*, выдаваемыхъ на перевозку повозокъ, лошадей и тяжестей, отдѣльно отъ тѣхъ лицъ и командъ, которымъ онѣ принадлежатъ, обозначается годъ, мѣсяцъ и число отправки; станція *отправленія и назначенія*; родъ поѣзда, а также лицо или команда, какъ владѣльца поименованныхъ предметовъ, съ обстоятельнымъ обозначеніемъ причины перемѣщенія того или другой.

§ 130. Въ *предложеніяхъ* на перевозку семействъ по особому Высочайшему разрѣшенію должны быть обозначены свѣдѣнія, указанные въ самой формѣ этого предложенія подъ литерою Г (приложеніе 7).

§ 131. Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы, согласно § 124 сего положенія, по отзывамъ о томъ воинскихъ начальниковъ, не имѣющихъ въ своемъ распоряженіи установленныхъ печатныхъ бланковъ для упомянутыхъ документовъ, въ этихъ послѣднихъ должно быть обозначено, какъ показано въ формахъ подъ лит. А и В (прилож. 4 и 6) по чьему именно отзыву выданъ документъ на перевозку.

§ 132. *Предложеніе, билеты и свидѣтельства* подписываются лицами, которымъ § 118 сего положенія предоставлено право выдачи названныхъ документовъ, съ приложеніемъ казенной печати, при чемъ подписи должны быть четки и разборчивы.

§ 133. Исправленія и приписки въ поименованныхъ документахъ могутъ быть дѣлаемы только или воинскими начальниками, подписывающими ихъ, или начальниками перевозимыхъ командъ; но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть обозначено, согласно указанному въ формахъ подъ лит. А, В и Г, подписывающими документы, на лицевой сторонѣ, а начальниками перевозимыхъ командъ на оборотѣ документовъ, съ особымъ въ томъ письменномъ удостовѣреніемъ. Подчистки и подскобки на *предложеніяхъ, предѣльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ* не допускаются, испорченные же бланки не должны быть уничтожаемы и представляются, по принадлежности, при отчетѣ объ израсходованныхъ бланкахъ.

§ 134. При перевозкахъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, принадлежащихъ командамъ и учрежденіямъ, начальники коихъ не имѣютъ въ своемъ распоряженіи установленныхъ печатныхъ бланковъ, *предложенія и свидѣтельства* на перевозку составляются и подписываются, съ приложеніемъ казенной печати, тѣми военными начальниками, къ которымъ отъ названныхъ командъ и учрежденій будутъ поступать требованія о выдачѣ таковыхъ бланковъ; поэтому, во всякомъ подобномъ требованіи должны быть точно указываемы всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя, согласно приложеннымъ у сего формамъ, подъ лит. А и В, подлежатъ помѣщенію въ документахъ на перевозку, съ присовокупленіемъ особаго удостовѣренія въ неполученіи отправляемымъ по желѣзной дорогѣ лицомъ прогонныхъ денегъ.

ОТДѢЛЕНИЕ IV.

Объ отвѣтственности за неправильную выдачу и составленіе документовъ на перевозку.

§ 135. *Предложенія, предѣльные билеты и свидѣтельства*, выданные не на установленныхъ бланкахъ, не подписанныя подлежащимъ военнымъ или морскимъ начальствами и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются не действительными и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести не принимаются для перевозки.

Только въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военного и морскаго начальствъ къ начальникамъ станцій желѣзныхъ дорогъ и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ надпись «экстренно.» Такіе отзывы, по совершеніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ положеніемъ *предложеніями*.

§ 136. За всякое отступленіе отъ правилъ, установленныхъ симъ положеніемъ, для составленія документовъ на перевозки, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ для этихъ документовъ, виновные въ томъ подвергаются отвѣтственности какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящимъ положеніемъ будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда *предложенія и свидѣтельства* будутъ выданы лицу, не имѣющему права на отправленіе по желѣзной дорогѣ за уменьшенную плату или вообще на счетъ казны, виновные въ этомъ подвергаются: *въ первый разъ*—взысканію платы *по полному тарифу* за совершенную перевозку, а *въ послѣдующіе*—какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемая, такимъ образомъ, деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя казначейства, для причисленія къ государственнымъ доходамъ, а выдаваемые казначействами квитанціи въ приемъ суммъ представляются въ тѣ управленія, которыя, согласно § 141 сего положенія, производить денежные расчеты за перевозки.

ГЛАВА X.

ДЕНЕЖНЫЕ РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ И ТЯЖЕСТЕЙ.

§ 137. Управленіе каждой дороги обязано составить, сообразно своему Высочайше утвержденнаго устава, *расчетныя таблицы по военному тарифу* для каждой станціи и для соединительныхъ вѣтвей.

§ 138. Въ таблицахъ этихъ должна быть рассчитана плата за перевозки чиновъ *съ человека*, согласно классовъ вагона,—клади *съ пуда* и лошадей *со штуки*; при чемъ, если по свойству клади, вѣсъ ея, по нагрузкѣ вагона вполнѣ, не будетъ составлять болѣе $\frac{1}{3}$ части предѣльнаго груза вагона, то за нее назначается *двойная* плата по установленному военному тарифу.

§ 139. За перевозку орудіи, передковъ, ящиковъ разнаго наименованія, инженерныхъ фуръ, кузницъ и проч., а также всего казеннаго, артельного и офицерскаго обоза, плата рассчитывается не по-штучно, а *по-вагонно*, полагая, что каждая платформа нагружена нормальнымъ вѣсомъ.

§ 140. Побочные расходы, установленные тарифами, кромѣ подноски, нагрузки и разгрузки, которыя на основаніи § 66 сего положенія, должны производиться нижними чинами, относятся на счетъ казны, и для покрытія ихъ взымается плата въ размѣрѣ, определенномъ для частныхъ отправителей.

§ 141. Уплата денегъ за провозъ желѣзными дорогами воинскихъ чиновъ и тяжестей, отправляемыхъ по *предложеніямъ и предѣльнымъ билетамъ* производится:

А. По совершеніи перевозокъ:

1) *Распоряженіемъ Главнаго Штаба, изъ суммъ ассигнуемыхъ по его смѣтѣ, за перевозки:* а) всѣхъ штатныхъ частей войскъ; б) нештатныхъ командъ; в) отдѣльно слѣдующихъ генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военного вѣдомства и состоящаго при войскахъ духовенства; г) всѣхъ нижнихъ чиновъ (за исключеніемъ увольняемыхъ въ кратковременные отпуски и назначаемыхъ для конвоирования рекрутскихъ партій, денежныхъ транспортовъ и разнаго рода грузовъ, пересылаемыхъ въ видѣ запасовъ); д) за перевозки всѣхъ лицъ не военного вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ и пересылаемыхъ по распоряженію военнаго начальства, для надобностей военной службы; е) за перевозки нижнихъ чиновъ командъ гражданскаго вѣдомства, увольняемыхъ въ отставку и безсрочный отпускъ, а также перечисляемыхъ въ неспособные II статьи и увольняемыхъ на родину для излеченія болѣзни; ж) за перевозку прислуги генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военного вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и лицъ не военного вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ; з) за перевозки семействъ воинскихъ чиновъ, по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, и и) за перевозки повозокъ, лошадей и тяжестей, принадлежащихъ поименованнымъ частямъ, командамъ, чинамъ, лицамъ и семействамъ, отправляемыхъ въ размѣрѣ и количествѣ, установленныхъ симъ положеніемъ.

2) *Распоряженіемъ Коммисаріатской части С.-Петербургскаго порта, изъ подлежащихъ суммъ Морскаго Министерства:* За перевозки командъ, чиновъ, лицъ и тяжестей Морскаго вѣдомства, отправляемыхъ на основаніи сего положенія.

3) *Распоряженіемъ Департамента Государственнаго Казначейства, изъ подлежащихъ суммъ, назначаемыхъ по его смѣтѣ:*

За перевозки рекрутъ и сопровождающихъ ихъ воинскихъ и классныхъ чиновъ, а равно за перевозки такихъ же чиновъ, конвоирующихъ денежные транспорты.

4) *Распоряженіемъ подлежащихъ Главныхъ Управленій Военнаго Министерства, на счетъ ихъ суммъ:* За перевозки воспитанниковъ учебныхъ заведеній военно-сухопутнаго вѣдомства, пересылаемыхъ согласно §§ 11 и 20 сего положенія.

Б. *При самомъ отправленіи по желѣзной дорогѣ (*):*

1) *Распоряженіемъ губернскихъ воинскихъ начальниковъ и начальниковъ уѣздныхъ командъ, изъ суммъ, требуемыхъ ими по принадлежности, изъ казенныхъ палатъ или интендантскихъ управленій:* за перевозки солдатскихъ и матросскихъ семействъ, имѣющихъ, по закону, право на путевое довольствіе на счетъ названныхъ палатъ или управленій, при чемъ кассеры станцій обязаны выдавать росписки въ приемъ денегъ чинамъ, сопровождающимъ семейства.

2) *Распоряженіемъ подлежащихъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго Министерствъ на счетъ ассигнуемыхъ имъ суммъ.* За перевозку разнаго рода грузовъ, пересылаемыхъ въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска, а равно за перевозку чиновъ, конвоирующихъ эти грузы и возвращающихся, по сдачѣ ихъ, къ мѣстамъ своего служенія.

3) *Ремонтерами изъ суммъ, отпускаемыхъ имъ на покупку и доставку ремонтовъ,*—за перевозки ремонтныхъ лошадей.

4) *Нижними чинами военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, изъ ихъ собственности,*—за перѣзды таковыхъ чиновъ, въ случаѣ слѣдованія ихъ въ кратковременный отпускъ.

в) *Самими отправителями, изъ ихъ собственности*—за перевозку всѣхъ тѣхъ предметовъ и тяжестей, которые не подлежатъ отправленію на основаніи сего положенія.

Безъ уплаты денегъ при самомъ отправленіи, поименованныя выше лица и предметы къ перевозкѣ не допускаются.

§ 142. Подлежащія оплатѣ *предложенія и билеты* должны быть представляемы управленіями желѣзныхъ дорогъ при счетахъ, по установленнымъ формамъ (прилож. 11 и 12) въ подлежащія управленія, согласно предъидущаго § *ежемесячно* къ извѣстнымъ определеннымъ срокамъ, и не позже 2-хъ мѣсяцевъ по совершеніи перевозки; уплата же денегъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ производится чрезъ 1, 1½ или 2 мѣсяца по представленіи счета, смотря по длинѣ каждой дороги и количеству совершенныхъ по ней воинскихъ перевозокъ. Засимъ, счета представленные *позже шести мѣсяцевъ* по истеченіи сроковъ, остаются вовсе неоплаченными.

Примѣчаніе 1-е. Для облегченія повѣрки документовъ и для удобнѣйшаго храненія ихъ по уплатѣ денегъ, прилагаемые къ каждому счету *предложенія и билеты* должны быть сшиваемы въ пакки.

Примѣчаніе 2-е. Счета и документы на перевозки рекрутъ и воинскихъ чиновъ, назначаемыхъ для ихъ сопровожденія, представляются управленіями желѣзныхъ дорогъ въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, чрезъ Главный Штабъ, на который возложена повѣрка этихъ счетовъ и документовъ.

Примѣчаніе 3-е. Установленіе срока для представленія къ оплатѣ счетовъ управленій желѣзныхъ дорогъ, а также документовъ, дополнительно доставляемыхъ этими управленіями, предоставляется усмотрѣнію Военнаго Министерства, по предварительному соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 143. Если въ числѣ представленныхъ управленіями желѣзныхъ дорогъ документовъ для уплаты по нимъ денегъ, нѣкоторые *предложенія* окажутся выданными на провозъ такихъ лицъ и тяжестей, которые не подлежатъ перевозкѣ по военному тарифу или на счетъ казны, или если *предложенія* будутъ составлены несогласно съ правилами, установленными на этотъ предметъ главою IX сего положенія, то управленія, оплачивающія счета, уплачиваютъ деньги управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ сроки, указанные въ предъидущемъ §, и по такимъ документамъ въ первомъ случаѣ—*по полному*, а во второмъ и третьемъ—*по соответствующимъ тарифамъ*; при чемъ, въ случаѣ взысканія съ виновныхъ, на основаніи § 136 сего положенія, уплачиваемыхъ такимъ образомъ денегъ, въ отношеніи отчетности по уплатамъ, слѣдуетъ соблюдать: а) чтобы на каждомъ счетѣ управленій желѣзныхъ дорогъ, прилагаемомъ къ ассигновкѣ, для оправданія расхода, было оговариваемо: какая именно сумма уплачивается временно по всякому изъ неправильно выданныхъ документовъ на перевозку, какъ подлежащая взысканію въ государственные доходы, и съ какого именно лица, и б) чтобы квитанціи, представляемыя лицами, вносящими въ мѣстные кассы деньги, согласно § 136 сего положенія, были препровождаемы въ тѣ контрольныя учрежденія, въ которыя представляются на ревизію оплачиваемые счета управленій желѣзныхъ дорогъ.

§ 144. Деньги за перевозки лицъ и тяжестей, упоминаемыхъ въ семъ положеніи, должны быть отпускаемы Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющимъ свои Правленія или агентства въ С.-Петербургѣ, изъ Главнаго Казначейства; Правленіямъ же, находящимся внѣ С.-Петербурга, изъ мѣстныхъ губернскаго или уѣзднаго казначействъ.

§ 145. Въ случаяхъ несвоевременной уплаты денегъ по документамъ за перевозки и при заявленіяхъ Обществами желѣзныхъ дорогъ претензій на понесенные отъ того убытки, всѣ спорные вопросы, если не послѣдуетъ по нимъ обоюднаго соглашенія Правленій названныхъ дорогъ съ подлежащими Министерствами, разрѣшаются судебнымъ порядкомъ.

ГЛАВА XI.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ И ТЯЖЕСТЕЙ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

§ 146. Съ приведеніемъ арміи и флота на военное положеніе, перевозка войска и ихъ тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ производится съ соблюденіемъ правилъ выше сего изложенныхъ и съ примѣненіемъ таковыхъ, въ случаѣ

(*) Вѣдомства и лица, обязанныя производить уплаты, обозначаются на самыхъ документахъ, выдаваемыхъ на перевозку.

могущей, по военнымъ обстоятельствамъ, явиться необходимости созыва государственнаго подвижнаго ополченія, и къ чинамъ ополченія. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда военныя, морскія или административныя соображенія потребуютъ экстренныхъ передвиженій отрядовъ и командъ, а также отправленій отдѣльныхъ воинскихъ чиновъ и лицъ, не принадлежащихъ Военному и Морскому вѣдомствамъ, и когда исполненіе порядка перевозки, установленнаго для мирнаго времени, окажется затруднительнымъ, перевозки по желѣзнымъ дорогамъ совершаются согласно сказанному въ послѣдующихъ §§.

§ 147. Въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи, право выдачи *предложеній*, кромѣ лицъ, поименованныхъ въ § 118 сего положенія, предоставляется офицерамъ, заведующимъ передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, командирамъ неотдѣльныхъ баталіоновъ, батарей и эскадроновъ, а въ случаѣ расположенія мелкихъ командъ вдоль линій желѣзныхъ дорогъ, съ цѣлію ихъ охраненія, и начальникамъ сихъ командъ.

Съ установленіемъ же военно-полицейскаго управленія, право выдачи *предложеній* распространяется также на начальниковъ областныхъ, губернскихъ, уѣздныхъ и губернскихъ полицейскихъ управленій, равно какъ и на помощниковъ названныхъ лицъ.

§ 148. *Предложенія* для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть составляемы не на установленныхъ *печатныхъ* бланкахъ, а письменныя, за подписью воинскихъ начальниковъ и съ приложеніемъ казенной печати, у кого таковая имѣется. Перевозка по словеснымъ требованіямъ военнаго или морскаго начальства ни въ какомъ случаѣ не *допускается*.

§ 149. О томъ, какимъ именно воинскимъ чинамъ, кромѣ поименованныхъ въ § 118, будетъ предоставлено право выдачи *предложеній*, а также съ какого времени и на какой срокъ будетъ допущено составленіе документовъ о перевозкѣ не на установленныхъ *печатныхъ* бланкахъ въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи Главнокомандующіе и Командующіе войсками въ округахъ поставляютъ въ извѣстность Военное и Морское Министерство и сообщаютъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, которыя безотлагательно доводятъ о томъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія.

§ 150. Въ особыхъ случаяхъ, вызываемыхъ служебною надобностію, лица, отправляемые военнымъ или морскимъ начальствами по желѣзнымъ дорогамъ, могутъ быть помѣщаемы для перевозки какъ въ высшій, такъ и въ низшій классы вагоновъ, чѣмъ тѣ, которые опредѣлены въ § 26 сего положенія для штабъ и оберъ-офицеровъ и для нижнихъ чиновъ; при чемъ въ *предложеніяхъ*, выдаваемыхъ на такія перевозки, должны быть объяснены причины отступленій отъ приведеннаго §, а уплата денегъ производится по классамъ *дѣйствительно* занимаемыхъ вагоновъ.

§ 151. Перевозка отрядовъ и командъ, какъ въ общихъ очередныхъ, такъ и въ войсковыхъ *поѣздахъ*, а также назначеніе часовъ отправленія послѣднихъ, *скорости движенія*, пунктовъ и продолжительности остановокъ предоставляется соглашенію управленій желѣзныхъ дорогъ съ военнымъ и морскимъ начальствами въ предѣлахъ установленной скорости.

§ 152. Въ случаѣ настоятельной надобности, военное или морское начальство могутъ требовать ускоренія движенія войсковыхъ *поѣздовъ* и свыше 30 верстъ въ часъ, но увеличенная такимъ образомъ скорость движенія не должна превышать предѣловъ установленной скорости.

§ 153. Для переезда Главнокомандующихъ и Командующихъ войсками въ округахъ, съ сопровождающими ихъ чинами и командами, могутъ быть требуемы, но не иначе, какъ письменно, *особые экстренные поѣзды*.

§ 154. При производствѣ въ краѣ военныхъ дѣйствій и при усиленныхъ передвиженіяхъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, связанныхъ съ распоряженіями по приведенію арміи и флота на военное положеніе, всѣ письменныя требованія Главнокомандующихъ относительно перевозки войскъ и тяжестей должны быть исполняемы управленіями желѣзныхъ дорогъ *немедленно и безпрекословно*, даже если бы передвиженіе войскъ было обусловлено со стороны Главнокомандующихъ уменьшеніемъ числа ежедневно отправляемыхъ нормальныхъ *поѣздовъ* или совершеннымъ прекращеніемъ частнаго движенія.

§ 155. Въ случаѣ, если бы подвижнаго состава какой-либо дороги оказалось недостаточнымъ для перевозки по ней къ назначенному сроку перемѣщаемыхъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, то, по требованію Министерства Путей Сообщенія, подлежащія Общества обязаны поставить въ распоряженіе оного требуемое число подвижнаго состава, съ необходимыми запасными частями и приспособленіями, хотя бы уступка такового подвижнаго состава была сопряжена съ сокращеніемъ движенія по дорогамъ этихъ Обществъ.

Такия же требованія, исходящія отъ Главнокомандующихъ, должны быть исполняемы Обществами желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи.

§ 156. Если исполненіе требованія военнаго и морскаго начальства, изложенныхъ въ главѣ XI сего положенія, повлечетъ за собою ущербъ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, то онъ въ правѣ требовать вознагражденія, размеръ котораго опредѣляется по соглашенію Обществъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія, а если такового не послѣдуетъ, то на основаніи Высочайше утверждаемыхъ постановленій Комитета Министровъ, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія.

§ 157. Всѣ распоряженія, дѣлаемые при мобилизаціи арміи и во время войны относительно передвиженія войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны храниться служащими по желѣзнымъ дорогамъ въ строгой тайнѣ.

ГЛАВА XII.

ОБЪ ОФИЦЕРАХЪ, ЗАВѢДУЮЩИХЪ ПЕРЕДВИЖЕНІЯМИ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Правила назначенія завѣдующихъ передвиженіями войскъ.

§ 158. Для постояннаго наблюденія за правильностію и удобствомъ перевозокъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ, назначаются распоряженіемъ Военнаго Министерства, на линіи этихъ дорогъ офицеры Генеральнаго Штаба, съ званіемъ *завѣдующихъ передвиженіями войскъ*, а на нѣкоторыя изъ станцій желѣзныхъ дорогъ, въ помощь завѣдующимъ, офицеры отъ пѣхоты и кавалеріи, съ званіемъ *наблюдающихъ за передвиженіями войскъ*.

§ 159. Общее число офицеровъ, *завѣдующихъ передвиженіями войскъ*, зависитъ отъ количества, протяженія и относительнаго расположенія линій желѣзныхъ путей и опредѣляется Военнымъ Министромъ; офицеры же, *наблюдающие за передвиженіями воинскихъ чиновъ и тяжестей*, назначаются въ такомъ числѣ, чтобы на всякой желѣзной дорогѣ, до 200 верстъ длиною, ихъ было по одному, а на желѣзныхъ дорогахъ, имѣющихъ протяженіе свыше 200 верстъ, по два и болѣе на каждой.

§ 160. Для исполненія обязанностей *завѣдующихъ передвиженіями войскъ* назначаются штабъ и оберъ-офицеры Генеральнаго Штаба, не занимающіе штатныхъ должностей; исполненіе же обязанностей *наблюдающихъ за передвиженіями войскъ* возлагается на оберъ-офицеровъ пѣхоты и кавалеріи и на штабъ и оберъ-офицеровъ изъ числа раненыхъ, командиремыхъ на желѣзныя дороги для ознакомленія съ обязанностями начальниковъ станцій.

§ 161. Общее наблюденіе за перевозками воинскихъ чиновъ и тяжестей по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи и за дѣятельностію офицеровъ *завѣдующихъ передвиженіями войскъ* и *наблюдающихъ за таковыми передвиженіями*, возлагается на одного изъ генераловъ или штабъ-офицеровъ Генеральнаго Штаба, состоящихъ членами комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою, съ званіемъ *завѣдующаго передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи*.

§ 162. Завѣдующій передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Главнаго Штаба. Завѣдующіе передвиженіями войскъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ подчиняются: по отношенію къ перевозкамъ, совершаемымъ въ предѣлахъ каждаго военнаго округа, по распоряженіямъ окружнаго начальства, — окружнымъ штабамъ, а въ отношеніи всѣхъ остальныхъ возложенныхъ на нихъ обязанностей — завѣдующему передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи; офицеры же, назначаемые на желѣзныя дороги для ознакомленія съ обязанностями начальниковъ станцій, находятся въ ближайшемъ вѣдѣніи офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ на линіяхъ.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Обязанности и права завѣдующаго передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

§ 163. Завѣдующій передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи слѣдитъ за точнымъ исполненіемъ войсками всѣхъ постановленій и правилъ, касающихся перевозокъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время; наблюдаетъ за дѣятельностію офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ и наблюдающихъ за таковыми передвиженіями; руководитъ обученіемъ нижнихъ чиновъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, въ предѣлахъ Высочайше утвержденнаго положенія объ этихъ командахъ.

§ 164. Онъ разрѣшаетъ, на основаніи сего положенія, всѣ вопросы, возбуждаемые офицерами, завѣдующими передвиженіями войскъ и наблюдающими за таковыми передвиженіями, устраняя недоразумѣнія, возникающія между войсками и управленіями желѣзныхъ дорогъ, при перемѣщеніяхъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по этимъ дорогамъ.

§ 165. Подъ его руководствомъ и по его указаніямъ собираются свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ; производятся опыты по программамъ и опредѣленіямъ комитета по передвиженію войскъ, имѣющіе цѣлю практическое разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, касающихся наиболѣе широкаго и удобнаго примѣненія желѣзныхъ путей къ военному дѣлу.

§ 166. При перемѣщеніяхъ значительныхъ массъ войскъ и при отправленіи штатныхъ частей или большихъ нештатныхъ командъ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, завѣдующій передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи составляетъ, по соглашенію съ правленіями и управленіями желѣзныхъ дорогъ, соображенія о порядкѣ совершенія перевозки. Черезъ него же сообщаются упомянутыя соображенія для свѣдѣнія и руководства завѣдующимъ передвиженіями войскъ и наблюдающимъ за таковыми передвиженіями.

§ 167. При усиленныхъ перемѣщеніяхъ войскъ по желѣзнымъ путямъ, онъ присутствуетъ въ тѣхъ пунктахъ посадки и высадки, гдѣ присутствіе его окажется наиболѣе необходимымъ, и въ случаѣ надобности, дѣлаетъ измѣненія, по соглашенію съ управленіями желѣзныхъ дорогъ, въ первоначально составленномъ планѣ перевозки, донося о томъ немедленно Начальнику Главнаго Штаба.

§ 168. Онъ осматриваетъ военныя желѣзно-дорожныя команды, съ цѣлю повѣрки хода обученія въ оныхъ нижнихъ чиновъ, и присутствуетъ при всѣхъ опытахъ, упомянутыхъ, въ § 164 сего положенія, производимыхъ въ обширныхъ размѣрахъ.

§ 169. Завѣдующему передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи предоставляется право пользованія желѣзно-дорожными телеграфами, для передачи, въ экстренныхъ случаяхъ, депешъ, касающихся передвиженія войскъ, наравнѣ съ правительственной инспекціею желѣзныхъ дорогъ; для разъѣздовъ же по желѣзнымъ путямъ онъ снабжается *предложеніями* на точномъ основаніи сего положенія.

§ 170. Въ случаѣ несоблюденія войсками положеній и правилъ о перевозкѣ войскъ, онъ требуетъ точнаго и немедленнаго исполненія названныхъ постановленій, обращаясь для того къ начальству перевозимыхъ войскъ, а въ важныхъ случаяхъ доносить Начальнику Главнаго Штаба или Директору Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, по принадлежности.

При несоблюденіи же упомянутыхъ положеній и правилъ лицами, служащими на желѣзныхъ дорогахъ, онъ заявляетъ о томъ управленіямъ или правленіямъ сихъ дорогъ, а въ случаѣ непринятія ими мѣръ къ устраненію заявленныхъ безпорядковъ, обращается къ правительственной инспекціи или доводитъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія, чрезъ посредство своего начальства.

§ 171. Онъ доноситъ Начальнику Главнаго Штаба своевременно о всѣхъ происшествіяхъ, случившихся при перевозкахъ войскъ и при исполненіи чинами военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ возлагаемыхъ на нихъ обязанностей на желѣзныхъ дорогахъ.

ОТДѢЛЕНІИ III.

Обязанности и права завѣдующихъ передвиженіями войскъ по отдѣльнымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 172. Офицеры, завѣдующіе передвиженіями войскъ, обязаны слѣдить за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ войсками, перевозимыми по желѣзнымъ дорогамъ, всѣхъ положеній и правилъ, установленныхъ на этотъ предметъ, устраняя, на основаніи сего положенія, всякаго рода недоразумѣнія между начальствомъ желѣзныхъ дорогъ и перевозимыми войсками.

§ 173. Во всѣхъ сношеніяхъ, касающихся распоряженій по передвиженію войскъ и ихъ тяжестей, упомянутые офицеры, въ видахъ возможнаго соглашенія военныхъ требованій съ интересами Обществъ желѣзныхъ дорогъ, служатъ ближайшими посредниками между войсковымъ начальствомъ и начальствомъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 174. Они наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы военныя чины, перемѣщаемые по желѣзнымъ дорогамъ въ войсковыхъ и смѣшанныхъ поѣздахъ, были непремѣнно снабжаемы горячею пищею согласно правиламъ, изложеннымъ въ главѣ VII сего положенія, и чтобы всѣ требованія начальства желѣзныхъ дорогъ, касающіяся эксплуатаціи, исполнялись ими точно и безпрекословно.

§ 175. Подъ ихъ руководствомъ производятся опыты, имѣющіе цѣлью практическое разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, относящихся до перевозокъ войскъ; они наблюдаютъ за обученіемъ нижнихъ чиновъ въ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ, согласно § 3 Высочайше утвержденнаго положенія объ этихъ командахъ, собираютъ свѣдѣнія о желѣзныхъ путяхъ и приводятъ въ исполненіе на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ всѣ предложенія комитета по передвиженію войскъ и распоряженія завѣдующаго передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

§ 176. Всѣ требованія завѣдующихъ передвиженіями войскъ, касающіяся порядка перевозки военныхъ чиновъ и тяжестей, и соблюденіе положеній и правилъ, изданныхъ на этотъ предметъ исполняются перевозимыми войсками точно и неотлагательно.

§ 177. Въ случаѣ несоблюденія служащими на желѣзныхъ дорогахъ постановленій, касающихся перевозокъ войскъ, упомянутые офицеры сообщаютъ о томъ управляющимъ желѣзными дорогами; если же подобныя заявленія были бы оставлены управляющими дорогами безъ послѣдствій, то завѣдующіе передвиженіями войскъ сообщаютъ о томъ правительственной инспекціи и доносятъ завѣдующему передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

§ 178. Объ особенныхъ и несчастныхъ происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ во время перевозокъ войскъ и при исполненіи нижними чинами военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ возложенныхъ на нихъ обязанностей, завѣдующіе передвиженіями войскъ доносятъ своевременно завѣдующему передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

§ 179. Упомянутымъ офицерамъ предоставляется право пользованія желѣзно-дорожными телеграфами, для передачи, въ экстренныхъ случаяхъ, депешъ, касающихся передвиженія войскъ, наравнѣ съ правительственной инспекціею желѣзныхъ дорогъ; для разъѣздовъ же по желѣзнымъ путямъ, на которыхъ они наблюдаютъ за передвиженіемъ войскъ, имъ выдаются *предложенія*, на точномъ основаніи сего положенія.

Подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*, Генералъ-Адъютантъ *Лесовскій* и Товарищъ Министра Путей Сообщенія, Сенаторъ *Н. Селифонтовъ*.

ПРИЛОЖЕНІЯ
КЪ ПОЛОЖЕНІЮ О ПЕРЕВОЗѢ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Приложение № 1.

ВѢДОМОСТЬ № 1-я.

КОЛИЧЕСТВО ПОВОЗОКЪ И ЛОШАДЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХЪ ПЕРЕВОЗѢ СЪ ВОЙСКАМИ, ПРИ СЛѢДОВАНІИ
ИХЪ НА НОВЫЯ ПОСТОЯННЫЯ КВАРТИРЫ.

І. ОБОЗЪ КАЗЕННЫЙ.

А. При штабахъ дивизій, бригадъ, полкахъ и стрѣлковыхъ баталіонахъ.

НАИМЕНОВАНИЕ УПРАВЛЕНІЯ И ВОЙСКЪ.	НАИМЕНОВАНИЕ И ЧИСЛО ПОВОЗОКЪ.																				ЧИСЛО ЛОШАДЕЙ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Новаго образца.										Старога образца.										Подъемныхъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Повозокъ.										Яшиковъ.										Телѣтъ.					Поль обозъ новаго образца.					Поль обозъ стараго образца.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Для казен. и писемныхъ дѣлъ.	Прокладныхъ.	Казаческихъ.	Инструментальныхъ.	Для возки лазаретныхъ вещей.	Для возки медицинскаго.	Платочныхъ.	Для возки пестрей.	Цирковыхъ.	Линейск. для возки больныхъ.	Аптечныхъ пластовъ.	Аптечныхъ однополовыхъ.	Всего.	Для казен. и писемныхъ дѣлъ.	Прокладныхъ.	Казаческихъ.	Инструментальныхъ.	Для возки лазаретныхъ вещей.	Для возки медицинскаго.	Платочныхъ.	Для возки пестрей.	Цирковыхъ.	Линейск. для возки больныхъ.	Аптечныхъ пластовъ.	Аптечныхъ однополовыхъ.	Всего.	Для конск. лекарствъ лазаретныхъ вещей.	Фуры для возки оружія.	Аптечныхъ вышекъ.	Помощныхъ возницъ.	Прокладныхъ телѣтъ.	Лазаретныхъ каретъ.	Прокладск. полуфурокъ.	Полуфурокъ подъ инструментъ.	Налетныхъ.	Всего.	Подъемной.	Обычн. мирной.	Кадровой.	Подъемной.	Обычн. мирной.	Кадровой.	Стрѣловыхъ и верховыхъ нижнихъ чиновъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
I. ШТАБЫ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
а) Дивизій:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Пѣхотнымъ:	Гвардейскихъ и армейскихъ въ Европ. Россіи	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Смерть сего при перковной повозкѣ 3 лошади.

(2) Смерть сего при перковной телегѣ 3 лошади.

(3) Смерть показаннаго обоза состоитъ повозки для возки оружія и пушечнаго пресса.

Б. При батареях и артиллерійских парках.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ.	О В О З Ъ.														ЛОШАДЕЙ.																	
	Интендантскій.														Артиллерійскій.																	
	Нового образца.							Старого образца.							Подъемныхъ:					Артиллер.												
	Для казны и письмен- ныхъ дѣлъ.	Проклантскихъ.	Пазачныхъ.	Линейск. для возм. больныхъ.	Аптечная однополка.	Всего.	Ящикъ для казны и письменныхъ дѣлъ.	Аптечн. ящикъ.	Телегъ.				Орудій съ передам. Зарядныхъ щипковъ.	Зарядныхъ щипковъ.	Зарядныхъ лѣстовъ.	Дымоуловъ батарейныхъ до- возовъ.	Парковыхъ повозокъ.	Похомныхъ кузницъ.	Всего.	При обоѣхъ но- вого образца.		При образцѣ старого образца.		Артиллер. при соста- вахъ.		Въ-рохныхъ и стрѣлахъ, считая и офицерскихъ.						
Для возм. мундир- ныхъ вещей.									Для возм. болы.	Проклантскихъ.	Пазачныхъ.	Всего.								Подвижной.	Обыкновенной мирной.	Каровой.	Подвижной.	Обыкновенной мирной.	Усиленной мирной.		Обыкновенной мир- ной.	Въ-рохныхъ и стрѣлахъ, считая и офицерскихъ.				
I. Батареи:																																
Пѣшія: { 9 фунт. въ Европ. Россіи — на Кавказѣ 4 — въ Европ. Россіи — на Кавказѣ Скорострѣльные	1	2	—	1	—	4	1	—	1	1	2	1	6	8 24	2	4	—	139	6	6	4	14	4	79	33 ⁽⁴⁾	9						
	1	2	1	1	—	5	1	—	1	1	2	1	6	8 24	2	4	—	139	17													
	1	2	1	1	—	4	1	—	1	1	2	1	6	8 16	2	3	—	130	6													
	1	2	1	1	—	5	1	—	1	1	2	1	6	8 16	2	3	—	130	17													
Конно-Артиллерійская	1	2	—	1	—	4	1	—	1	1	2	1	6	8 16	2	3	—	130	6	—	—	14	4	79	60	133						
Л.-гв. Донская (12 оруд. состава)	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	2	—	6 12 24	3	3	—	143	—	—	—	—	6	—	86	—	88						
Дивизионъ той же батареи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	68							
Донская	1	2	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	8 16	2	3	—	130	4	—	—	—	—	79	—	140						
Кубанская и Терская (по 4 орудій- ному составу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	33	—	81						
II. Парки.																																
Артил- лерій- скіе. { Подвижн. въ Европ. Россіи Летучій — — — — — — на Кавказѣ Конно-арт. въ Европ. Россіи — на Кавказѣ Полупаркъ — — — — —	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	53	156	—	—	13	6	4	16	4	—	—						
	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	198	—								—	—	—	—	—	—
	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	192	—								—	—	—	—	—	—
	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	186	—								—	—	—	—	—	—
	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	183	—								—	—	—	—	—	—
Полупаркъ — — — — —	1	2	—	1	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	159	—	—	—	—	—	—	—							

(4) Въ гвардейскихъ батареяхъ 43.

(5) Въ гвардейскихъ батареяхъ 33.

В. При саперныхъ баталіонахъ, понтонныхъ полубаталіонахъ, инженерномъ и военно-телеграфномъ паркахъ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.	О В О З Ъ.														ЛОШАДЕЙ.																				
	Интендантскі й.														Инженерный.																				
	Новаго образца:							Старого образца:							Повозокъ.			Фуръ.			Подъемныхъ подъ обозъ.														
	Повозокъ:							Ящиковъ.							Тетъ.			Повозокъ.			Фуръ.			Нового (Стар. образца. образ.											
	Для казны и писъ- менныхъ дѣлъ.	Провантскихъ.	Казачьихъ.	Инструментальнъ.	Для возки лазарет- ныхъ вещей.	Для возки медика- ментовъ.	Патронныхъ.	Патронныхъ ящиковъ.	Линейскъ для возки больныхъ.	Аптечныхъ платяныхъ.	Аптечная однополка.	Всего.	Для казны и писъ- менныхъ дѣлъ.	Аптечныхъ.	Патронныхъ.	Для лазарета и ам- буланціи больныхъ.	Для возки болы.	Провантскихъ.	Всего.	Подъ мостовые припасы.	Подъ гальваническіе припасы.	Станціонныхъ.	Матеріальныхъ.	Для инструментовъ.	Для перевозки шестовъ.	Для инструментовъ.	Понтонныхъ.	Всего.	Подвижной.	Обыкновенной мирной.	Каровой.	Подвижной.	Обыкновенной мирной.	Артиллерійскихъ по мирному составу.	Верховныхъ и строевыхъ, считая и офицерскихъ.
I. Саперные батальоны:																																			
Находящіеся въ Европек- ской Россіи	1	4	1	1	1	—	—	4	1	1	—	14	1	1	4	1	2	8	17	2	2	—	—	—	—	6	—	10	47	12	8	38	16	—	—
Находящіеся на Кавказѣ	1	4	1	1	1	1	4	4	1	—	—	18	1	1	4	1	2	8	17	2	2	—	—	—	—	6	—	10	59	12	8	38	16	—	—
II. Понтонный полуба- тальонъ	1	2	—	—	1	—	—	2	1	1	—	8	1	—	1	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	2	52	54	27	6	4	13	8	—	—
III. Инженерный поле- вой паркъ	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	64	мир- ный.	2	—	—	—	—	
IV. Военно-Телеграфный паркъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	

Кромѣ показаннаго перевозится также:

2. Офицерскій обозъ.

	Экипажей:		Лошадей:	
	тяжелыхъ.	легкихъ.	упряжныхъ.	верховыхъ.
Генераламъ	1	1	6	5
Полковымъ командирамъ и офицерамъ, поль- зующимся съ ними одинаковою властію	1	1	3	4
Штабъ-офицерамъ	—	1	2	3
Оберъ-офицерамъ	—	1	2	3

3. Артиллерійскій обозъ.

По двѣ повозки на каждыя: роту, эскадронъ, сотню и батарею; каждая повозка запрягается одною лошадью.

ВѢДОМОСТЬ № 2-й.

КОЛИЧЕСТВО ПОВОЗОКЪ, ВЬЮКОВЪ И ЛОШАДЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХЪ КЪ ПЕРЕВОЗКЪ ПРИ ВОЙСКАХЪ, ПЕРЕДВИГАЕМЫХЪ ДЛЯ УЧАСТІЯ ВЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЯХЪ.

1. Казенный обозъ и лошадей.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ.	Количество и родъ повозокъ (¹).	Л о ш а д е й.				
		По военной запряжкѣ.		Упряжныхъ артиллерійскихъ.	Стрѣловыхъ и верховыхъ безъ офицерскихъ по военному составу.	
		При обозѣ образцовъ.	Новаго.			Старога.
1. Штабы:						
А. дивизій:						
Пѣхотныхъ въ Европейской Россіи	№ 1-й.	14	14	—	1	
на Кавказѣ		17	14	—		
Кавалерійскихъ въ Европейской Россіи		13	13	—	—	
на Кавказѣ		17	13	—	—	
Б. бригады:						
Стрѣловыхъ и Саперныхъ	№ 1-й.	4	2	—	—	
Артиллерійскихъ: { Пѣхотныхъ		9	6	—	1	
		Конныхъ	9	8		—
Начальника парковъ Кавказской арміи		12	10	—	—	
II. Молки:						
Пѣхотные: { 3-хъ баталіонъ въ Европейской Россіи	показаны въ вѣдомости № 1-й.	172 ^(²)	162 ^(²)	—	1	
		на Кавказѣ	232 ^(²)	162 ^(²)		—
		4-хъ — — — — —	299 ^(²)	237 ^(²)		—
Кавалерійскіе: { Драгунскій въ Европейской Россіи		64 ^(²)	69 ^(²)	—	593	
		Уланскій и гусарскій въ Европейской Россіи	60 ^(²)	69 ^(²)		—
		Драгунскій на Кавказѣ	64 ^(²)	80 ^(²)		—
Казачьи: { Лейбъ-гвардіи Казач. и Атам. (6 эскадроновъ)		—	4	—	1093	
		Донской, Кубанскій и Уральскій	—	3	—	873
III. Баталіоны.						
Стрѣловые: { Лейбъ-гвардіи Финскій		показаны въ вѣдомости № 1-й.	54	—	—	1
	Гвард. и армейскіе въ Европейской Россіи		60	65	—	1
	Армейскіе на Кавказѣ		76	65	—	—
Саперные: { Гвард. и армейск. въ Европейской Россіи	60		53	45	—	
	Армейскіе на Кавказѣ		76	53	45	—
IV. Кубанскій дивизионъ въ Варшавѣ					282	
					всѣхъ 28	
V. Эскадроны:						
Собственной ЕГО ВЕЛИЧ. Конвой. { Кубанскій и Терскій	показаны въ вѣдомости № 1-й.		—	—	—	191
			Кавказскій	—	16	—
Лейбъ-гвардіи Уральскій					189	
					всѣхъ 18	
VI. Батареи:						
Пѣхотныя: { 9 фонт. въ Европейской Россіи	показаны въ вѣдомости № 1-й.	17	18	186	9	
		на Кавказѣ	21	18		186
		4 — въ Европейской Россіи	17	18		130
		на Кавказѣ	21	18		130
		Скорострѣльныя	17	—		119
Конно-артиллерійскія					143	
VII. Нептонный полубаталіонъ					10	
VIII. Парки:						
Артиллерійскіе: { Подвижной въ Европейской Россіи	показаны въ вѣдомости № 1-й.	—	—	234	—	
		Летучій	—	—	310	—
		на Кавказѣ	—	—	301	—
		Конно-артиллерійскій въ Европеской Россіи	—	—	272	—
		на Кавказѣ	—	—	269	—
Полупаркъ					187	
Инженерный полевой					273	
Военно-телеграфный					39	

(¹) Наименованіе и родъ повозокъ показаны въ вѣдомости № 1-й.

(²) Сверхъ того въ первыхъ полкахъ дивизіи еще церковная повозка или телѣга, запрягаемая 4 лошадьми.

2. Артельный обозъ.

Артельная повозка (по две на роту, эскадронъ, сотню и батарею); въ каждую повозку запрягается по одной лошади.

3. Верховые, выханные и упряжные лошади офицеровъ, по числу отпускаемыхъ раціоновъ въ военное время,
именно:

	Верховных.	Вълючныхъ и подъемныхъ.
Полнымъ Генераламъ	8	16
Генераль-Лейтенантамъ	6	12
Изъ нихъ командирамъ корпусовъ	8	16
Генераль-Маюрамъ	5	7
Полковникамъ: { кавалерійскимъ и артиллерійскимъ	3	4
{ кавалерійскимъ, не полковымъ командирамъ	3	3
{ Генеральнаго Штаба	4	3
{ Пѣхотнымъ, сапернымъ и понтоннымъ	3	2
Подполковникамъ: { кавалерійскимъ и артиллерійскимъ	3	3
{ кавалерійскимъ полковымъ командирамъ	3	4
{ Генеральнаго Штаба	3	2
{ Пѣхотнымъ, сапернымъ и понтоннымъ	2	2
Маюрамъ: { кавалерійскимъ	3	2
{ пѣхотнымъ	2	2
Ротмистрамъ, Капитанамъ, Штабъ-Ротмистрамъ и Штабъ-Капитанамъ: { кавалерійскимъ, артиллерійскимъ и Генеральнаго Штаба	2	2
{ Пѣхотнымъ, сапернымъ и понтоннымъ	—	2
Поручикамъ, Подпоручикамъ, Корнетамъ и Прапорщикамъ: { кавалерійскимъ, артиллерійскимъ и Генеральнаго Штаба	2	1
Дивизионному врачу	2	2
Полковымъ врачамъ: { старшему	1	2
{ младшему	1	1
Главному Священнику	1	3
Священнику	1	1

4. Повозки или экипажи подъ тяжести въ нижеслѣдующемъ количествѣ:

Полному генералу и генералъ-лейтенанту	2
Генералъ-Маюрамъ и всѣмъ вообще полковникамъ	1
Корпусному штабу	1
Дивизионному штабу	1
Каждой ротѣ, эскадрону и батарее	1

Приложение № 3-й.

ВЪДОМОСТЬ № 3.

КОЛИЧЕСТВО ОФИЦЕРСКИХ ЭКИПАЖЕЙ И ЛОШАДЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХ КЪ ПЕРЕВОЗКЪ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ
ДЛЯ ВРЕМЕННЫХЪ КОМАНДИРОВОКЪ.

	Экипажей:		Лошадей:	
	Тяжелыхъ.	Легкихъ.	Верховыхъ.	Подъемныхъ.
Генераламъ	1	—	5	6
Подковымъ командирамъ и лицамъ, имѣющимъ съ ними одинаковую власть	1	—	4	4
Штабъ-офицерамъ	—	1	3	3
Оберъ-офицерамъ:	—	—	—	—
На роту и эскадронъ	—	2	—	Къ каждому экипажу 2.
На батарею	—	3	—	Къ каждому экипажу 2.

Форма Лит. А. Приложение № 4.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО. (*)

Отпускъ.

Предложение № 2007.

На перевозку войск и ихъ тяжестей.

1873 г. Сентября 14 дня. Управленію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги предложено принять для перевозки отъ станціи *Петербургъ* до станціи *Псковъ*, въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, 1-й эшелонъ 145-го *Пѣхотнаго Новочеркасскаго Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича полка*, перемѣщаемого на новыя постоянныя квартиры.

	Число и вѣсъ.
Генераловъ или штабъ-офицеровъ, съ правами полковыхъ командировъ	—
Штабъ-офицеровъ	2
Оберъ-офицеровъ	14
Классныхъ чиновъ: { Генеральскихъ	—
{ Штабъ-офицерскихъ	1
{ Оберъ-офицерскихъ	—
Священниковъ: { Старшихъ	—
{ Младшихъ	—
Нижнихъ чиновъ	830
Деньщиковъ, или вольнонаемной прислуги	13
Клади войсковой	400 пуд.
Вещей офицерскихъ (безплатно)	860 пуд.
и нижнихъ чиновъ: (по военному тарифу)	497 пуд.
Лошадей: { верховыхъ	3
{ упряжныхъ	13
Повозокъ казеннаго обоза: { двухколесныхъ	—
{ четырехколесныхъ	1
Повозокъ артельныхъ	5
Экипажей офицерскихъ и классныхъ чиновъ: { двухмѣстныхъ	4
{ четырехмѣстныхъ	—
Орудій съ передками	—
Запасныхъ лафетовъ	—
Зарядныхъ ящиковъ	—
Пороху въ боченкахъ или ящикахъ	—

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предположеніе выдано по отзыву *Командира 145 пѣхотнаго Новочеркасскаго полка* отъ 12 Сентября 1873 г. за № 3017.

(Подпись выдающаго предположеніе).

Второй С.-Петербургскій Командантъ,
Генералъ-Майоръ (фамилія).

(*) Въ формѣ для предложеній Морскаго Министерства будутъ сдѣланы измѣненія только въ наименованіяхъ чиновъ и тяжестей.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 2007.

На перевозку войск и ихъ тяжестей.

1873 года Сентября 14 дня. Управленію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи *Петербургъ* до станціи *Псковъ*, въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, 1-й эшелонъ 145 *Пѣхотнаго Новочеркасскаго Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича полка*, перемѣщаемого на новыя постоянныя квартиры.

	Требуется отправить.	Дѣйствительно отправлено.
Генераловъ или штабъ-офицеровъ, съ правами полков. командир.	—	—
Штабъ-офицеровъ	2 (*)	Два.
Оберъ-офицеровъ	14	Четырнадцать.
Клас- { Генеральскихъ	—	—
сныхъ { Штабъ-офицерскихъ	1	Одинъ.
чиновъ: { Оберъ-офицерскихъ	—	—
Священ- { Старшихъ	—	—
никовъ: { Младшихъ	—	—
Нижнихъ чиновъ	830	Восемьсотъ двадцать девять.
Денщ. или вольнонаемн. прислуги	13	Двадцать.
Клади войсковой	400 пуд.	Четыреста девять пудовъ.
Вещей офиц. (безплатно)	860 пуд.	Восемьсотъ пятьдесятъ восемь.
и нижнихъ чиновъ: { по военному тарифу	497 пуд.	Четыреста девяносто шесть.
Лошадей: { верховыхъ	3	Три.
{ упряжныхъ	13	Тринадцать.
Повозокъ каз. обоза: { двухколесныхъ	—	—
{ четырехколесныхъ	1	Одна.
Повозокъ артельныхъ	5	Пять.
Экипажей офиц. и класс. чиновъ: { двухмѣстныхъ	4	Четыре.
{ четырехмѣстныхъ	—	—
Орудій съ передками	—	—
Запасныхъ лафетовъ	—	—
Зарядныхъ ящиковъ	—	—
Пороху въ боченкахъ или ящикахъ	—	—

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предположеніе выдано по отзыву *Командира 145 Пѣхотнаго Новочеркасскаго полка* отъ 12 Сентября 1873 г. за № 3017.

(Подпись выдающаго предположеніе).

М. П.

Второй С.-Петербургскій Командантъ,
Генералъ-Майоръ (фамилія).

(*) Оговорки объ исправленіяхъ въ предложеніи дѣлаются выше подписи выдающаго оное такимъ образомъ: написанное, поперекъ зачеркнутое — правильно.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЯ НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенныя на оборотѣ сего, во второй графѣ, число лицъ и предметовъ и количество тяжестей дѣйствительно отправлены *Сентября 14* дня 1873 года, отъ станціи *Петербургъ* до станціи *Псковъ*, въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, при чемъ занято:

Число и вѣсъ.	Таксировка:				Примѣчанія.
	Плата по военному тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
Мѣсть въ вагонахъ I класса	—	—	—	—	
— — — — — II —	17(*)	1	44, 5	24	56, 5
— — — — — III —	844	—	80,25	677	31
— — — — — для лошадей	18	7	71	138	78
— — — — — товарныхъ вагонахъ для кладки:					
а) подлежавшей безплатной перевозкѣ, въ количествѣ	858 п.	—	—	—	Для одного большаго нижняго чина занято 4 мѣста.
б) подлежавшей оплатѣ по военному тарифу въ товарномъ вагонѣ для пороха, въ количествѣ	906 п.	—	21,42	194	6,52
Платформы { для артиллеріи	—	—	—	—	
{ — обоза и экипажей	3	107	10	321	30
Всего				1356	2

Подписи: (Начальника перевозимой команды) *Подполковникъ (фамилія).*

(Начальника станціи) (фамилія).

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго симъ положеніемъ, принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему для частныхъ лицъ тарифу и при самомъ отправленіи.

(*) Отсверки съ исправленіяхъ въ отмѣткахъ дѣлаются выше подписи начальника перевозимой команды, такимъ образомъ написанное, поверхъ зачеркнутого—правильно.

Форма лит. Б. приложение № 5.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предѣльный билетъ № 287.
Отпускъ.

На перевозку воинскихъ чиновъ на основаніи § 30 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1873 года Декабря 4-го дня. Управленію Либавской желѣзной дороги предложено перевести отъ станціи Гробинъ до станціи Либавы въ пассажирскомъ поѣздѣ, въ вагонъ втораго класса, Командира 1-й стрѣлковой роты 115-го пѣхотнаго Вяземскаго полка Штабсъ-Капитана (фамилія), командированнаго въ штабъ полка.

(Подпись выдаващаго билетъ)

Командиръ полка,
Полковникъ (фамилія).

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предѣльный билетъ № 287.

На перевозку воинскихъ чиновъ на основаніи § 30 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1873 года Декабря 4-го дня. Управленію Либавской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Гробинъ до станціи Либавы въ пассажирскомъ поѣздѣ, въ вагонъ втораго класса, Командира 1-й стрѣлковой роты 115-го пѣхотнаго Вяземскаго полка Штабсъ-Капитана (фамилія), командированнаго въ штабъ полка.

На основаніи §§ 34 и 35 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, по каждому предѣльному билету можетъ быть отправленъ только одинъ воинскій чинъ съ 1-мъ пудомъ багажа, подлежащимъ бесплатной перевозкѣ.

(Подпись выдающаго билетъ).

Командиръ полка,
Полковникъ (фамилія).

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ПО СЕЙ ЛИНИИ БИЛЕТЪ ВЫРѢЗАЕТСЯ.

НА СЧЕТЪ СУММѢ ГЛАВНАГО ШТАБА.

М. П.

Форма лит. В. Приложение № 6.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпускъ.

Предложение № 1045.

На перевозку рекрутъ, сопровождающих ихъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, отправляемыхъ при рекрутахъ и названныхъ чинахъ.

1873 года Января 29-го дня. Управленію Динабурго-Витебской желѣзной дороги предложено принять для перевозки отъ станціи Витебскъ до станціи Динабургъ въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости партію рекрутъ Рязанской губерніи.

	Число и вѣсъ.
Штабъ-офицеровъ	—
Оберъ-офицеровъ	1
Классныхъ { Штабъ-офицерскихъ	—
чиновъ { Оберъ-офицерскихъ	—
Нижнихъ чиновъ	9
Рекрутъ	465
Вещей офицерскихъ { бесплатно	475 п.
нижнихъ чиновъ и { по военному	
рекрутскихъ: { тарифу	240 п. 20 ф.

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по рапорту начальника партіи Штабъ-Капитана Рязанскаго Губернскаго баталіона (фамилія).

(Подпись выдавшаго предложеніе).

Губернскій Воинскій Начальникъ,
Генералъ-Маіоръ (фамилія).

ПО СЕИ ЛИНИИ ПРЕДЛОЖЕНІЕ ВЫРЪЗАЕТСЯ.
НА СЧЕТЪ СУММЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗНАЧЕЙСТВА.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 1045.

На перевозку рекрутъ, сопровождающих ихъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, отправляемыхъ при рекрутскихъ и названныхъ чинахъ.

1873 года Января 29-го дня. Управленію Динабурго-Витебской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Витебскъ до станціи Динабургъ въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости партію рекрутъ Рязанской губерніи.

	Требуется перевезти.	Дѣйствительно отправлено.
Штабъ-офицеровъ	—	—
Оберъ-офицеровъ	1(*)	Одинъ.
Классныхъ { Штабъ-офицерскихъ	—	—
чиновъ: { Оберъ-офицерскихъ	—	—
Нижнихъ чиновъ	9	Десять.
Рекрутъ	465	Четыреста шестидесятъ два.
Вещей офицерскихъ, { бесплатно	475 п.	Четыреста семьдесятъ два пуда.
нижнихъ чиновъ { по военному тарифу	240 п. 20 ф.	Допустити тридцать девять пудовъ.
и рекрутскихъ: {		

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по рапорту начальника партіи Штабъ - Капитана Рязанскаго Губернскаго баталіона (фамилія) отъ Января 28-го дня 1873 года за № 42.

М. П.

(Подпись выдавшаго предложеніе).
Витебскій Губ. Воинскій Начальникъ,
Генералъ-Маіоръ (фамилія).

(*) Оговорки объ исправленіяхъ въ предложеніи дѣлаются выше подписи выдающаго оное, такимъ образомъ: написанное, поверхъ зачеркнутого—правильно.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЯ НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенный на оборотѣ сего, во второй графѣ, число лицъ и количество тяжестей дѣйствительно отправлены Января 29 дня 1873 года отъ станціи Витебскъ до станціи Динабургъ въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости; при чемъ занято:

	Число и вѣсъ.	Таксировка			
		Плата по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Мѣстъ въ вагонахъ II класса	1	3	84, 3	3	84, 3
— — — III —	474	2	13, 5	1011	99
— — товарныхъ вагонахъ для клад:					
подлежавшей бесплатной перевозкѣ, въ количествѣ	472 п.	—	—	—	—
подлежавшей оплатѣ по военному тарифу, въ количествѣ	239 п.	—	35, 16	80	3, 25
Итого				1095	86, 5

Для одного заболѣвшаго рекрута занято четыре мѣста.

Подписи: (Начальника партіи) Рязанск. Губернск. батал., Штабъ-Капитанъ (фамилія).
(Начальника станціи) (фамилія)

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго сими Положеніемъ, принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему, для частныхъ пассажировъ, тарифу и при самомъ отправленіи.

Форма лит. Г. Приложение № 7.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпуск.

Предложение 123.

На перевозку семействъ военныхъ чиновъ, по особому Высочайшему повелѣнію.

1873 г. Сентября 2-го дня. Управленію Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги предложено, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 24-го Іюня сего года, принять для перевозки отъ станціи Харьковъ до станціи Курскъ въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, семейства военныхъ чиновъ 124 пѣхотнаго Воронежскаго полка, перемѣщаемого на новыя постоянныя квартиры.

Число семействъ и количество тѣлесей.	Составъ семействъ.			
	Дѣтей.			
	Женщинъ.	Подлежавшихъ безплатной перевозкѣ.	Подлежавшихъ перевозкѣ за уменьшенную плату.	Подлежавшихъ перевозкѣ по общему тарифу.
(*) Генеральскихъ и штабъ-офицерскихъ съ правами полковаго командира	2	2	—	1
Штабъ-офицерскихъ	3	3	1	2
Оберъ-офицерскихъ	10	10	3	8
Генеральскихъ	—	—	—	—
Классъ Штабъ-офицерскихъ	2	2	—	2
Оберъ-офицерскихъ	—	—	—	—
Священно-старшихъ	1	1	—	1
Младшихъ	—	—	—	—
Нижнихъ чиновъ	27	27	8	18
Прислуги мужской	6	—	—	—
женской	5	—	—	—
бесплатно	71 п.	—	—	—
Тяжелыя по военному тарифу	6 п.	—	—	—
по полному тарифу	332 п.	—	—	—

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложе-
ніе выдано по отзыву отъ года за №

(Подпись выдаващаго предложеііе.)

Командиръ полка,

Полковникъ (фамилія).

(*) Для морскаго вѣдомства съ соотвѣтствующимъ измѣненіемъ.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 123.

На перевозку семействъ военныхъ чиновъ по особому Высочайшему повелѣнію.

1873 г. Сентября 2-го дня. Управленію Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Харьковъ до станціи Курскъ въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, семейства военныхъ чиновъ 124-го пѣхотнаго Воронежскаго полка, перемѣщаемого на новыя постоянныя квартиры, подлежащія на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 24-го Іюня сего года отправленію на счетъ суммъ Главнаго Штаба.

Число семействъ и количество тѣлесей.	Требуетсѣ перевозкѣ.				Дѣйствительно отправлено.			
	Составъ семействъ.				Составъ семействъ.			
	Женщинъ.	Подлежавшихъ безплатной перевозкѣ.	Подлежавшихъ перевозкѣ за уменьш. плату.	Подлежавшихъ перевозкѣ по общему тарифу.	Женщинъ.	Подлежавшихъ безплатной перевозкѣ.	Подлежавшихъ перевозкѣ за уменьш. плату.	Подлежавшихъ перевозкѣ по общему тарифу.
(*) Генеральскихъ и штабъ-офицерскихъ, съ правами полковаго командира	2	—	1	2	2	—	1	2
Штабъ-офицерскихъ	3	1	2	3	3	1	2	3
Оберъ-офицерскихъ	10	3	8	10	10	3	8	10
Генеральскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Классъ Штабъ-офицерскихъ	2	—	2	2	2	—	2	2
Оберъ-офицерскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Священно-старшихъ	1	—	1	1	1	—	1	1
Младшихъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижнихъ чиновъ	27	8	18	26	26	7	17	5
Прислуги мужской	6	—	—	6	—	—	—	—
женской	5	—	—	5	—	—	—	—
бесплатно	70 п.	—	—	70 п.	—	—	—	—
Тяжелыя по военному тарифу	6 п.	—	—	6 п.	—	—	—	—
по полному тарифу	332 п.	—	—	331	—	—	—	—

М. П.

На основаніи § 24 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеііе выдано по отзыву отъ года за №

(Подпись выдаващаго предложеііе.)

Командиръ полка,

Полковникъ (фамилія).

(*) Для Морскаго вѣдомства съ соотвѣтствующимъ измѣненіемъ.

(**) Оговорки объ исправленіяхъ предложенія дѣлаются выше подписи выдающаго оное, такимъ образомъ: написанное, поперекъ зачеркнуто—правильно.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЯ НА СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.

Означенныя на оборотѣ сего, во 2 графѣ семейства и тяжести отправлены *Сентября 3 дня 1873 года* отъ станціи *Харькова* до станціи *Курскъ* въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ *малой скорости*, при чемъ занято:

	Число и въсь.	Таксировка.			
		Плата по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Мѣстъ въ вагонахъ I класса:					
Для женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу) . . .	4	7	2	28	8
— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу) . . .	1	3	51	3	51
Мѣстъ въ вагонахъ II класса:					
— женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу) . . .	24	5	26,5	126	36
— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу) . . .	13	2	63,25	34	22¼
Мѣстъ въ вагонахъ III класса:					
— женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу) . . .	31	2	92,5	90	67½
— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу) . . .	1	—	73	—	73
— прислуги (по военному тарифу)	6	—	87,75	5	26½
— — — — — (по полному общему тарифу)	5	2	92,5	14	62½
Мѣстъ въ товарныхъ вагонахъ для клади:					
подъ ежавшей безплатной перевозкѣ	70 п.	—	—	—	—
перевозкѣ съ платою по военному тарифу	6 п.	—	14,04	—	84¼
перевозкѣ съ платою по полному общему тарифу	331 п.	—	46,8	154	91
Итого				459	22

Подпись: (Начальника станціи) (фамилія.)

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго симъ Положеніемъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему, для частныхъ пассажировъ, тарифу и при самомъ отправленіи.

Форма лит. Д. Приложение № 8-й.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.
МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпускъ.

Свидѣтельство № 99.

На перевозку нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ.

Дано сіе 7-ю пѣхотнаго резервнаго баталіона унтеръ-офицеру (имя и фамилія) уволенному въ кратковременный отпускъ, на отправленіе по Смоленско-Брестской желѣзной дорогѣ отъ станціи *Минскъ* до станціи *Смоленскъ*, *Сентября 25 дня 1873 года*.

(Подпись выдаващаго свидѣтельство).

Командиръ баталіона,
Полковникъ (фамилія).

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.
МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Свидѣтельство № 99.

На перевозку нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ.

Дано сіе 7-ю пѣхотнаго резервнаго баталіона, унтеръ-офицеру (имя и фамилія) въ томъ, что онъ уволенъ въ кратковременный отпускъ и подлежитъ перевозкѣ по Смоленско-Брестской желѣзной дорогѣ отъ станціи *Минскъ* до станціи *Смоленскъ*, съ расчетомъ платы по военному тарифу.

Въ удостовѣреніе чего свидѣтельствую, съ приложеніемъ казенной печати.

Сентября 25 дня 1873 года.

На основаніи § 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, плата за перевозку нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, взимается съ нихъ при самомъ отправленіи, безъ чего названые чины не принимаются къ перевозкѣ.

(Подпись выдаващаго свидѣтельство).

М. П.

Командиръ баталіона,
Полковникъ (фамилія).

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ПО СЕЙ ЛІНИИ СВИДѢТЕЛЬСТВО ВЫРѢЗАЕТСЯ.
НА СЧЕТЪ ОТПРАВЛЯЮЩАГОСЯ.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпускъ.

Свидѣтельство № 28.

На перевозку ремонтныхъ лошадей.

Дано сіе ремонтеру *Лейбъ-Гвардіи Гусарскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка Штабсъ-Ротмистру (фамилія)* на отправленіе *семи-десяти пяти* ремонтныхъ лошадей, съ платою по военному тарифу, по *Николаевской* желѣзной дорогѣ, отъ станціи *Москва* до станціи *С.-Петербурга*. *Сентября 10-го* дня 1873 года.

(Подпись выдаваго свидѣтельство).

*Второй Московскій Комендантъ,
Генералъ-Маіоръ (фамилія).*

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Свидѣтельство № 28.

На перевозку ремонтныхъ лошадей.

Дано сіе ремонтеру *Лейбъ-Гвардіи Гусарскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка Штабсъ-Ротмистру (фамилія)*, въ томъ, что отправляемыя имъ *семьдесятъ пять* ремонтныхъ лошадей по *Николаевской* желѣзной дорогѣ, отъ станціи *Москва* до станціи *С.-Петербурга*, подлежатъ перевозкѣ съ расчетомъ платы по военному тарифу. Въ удостовѣреніе чего свидѣтельствую съ приложеніемъ казенной печати. *Сентября 10* дня 1873 года.

На основаніи § 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, плата за отправленіе лошадей взимается съ ремонтеровъ при самомъ отправленіи, безъ чего ремонтныя лошади не принимаются къ перевозкѣ.

(Подпись выдаваго свидѣтельство).

М. П.

*Второй Московскій Комендантъ,
Генералъ-Маіоръ (фамилія).*

МАРШРУТЫ

Приложеніе № 10.

ДЛЯ НАПРАВЛЕНІЯ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ОТДѢЛЬНО И ВЪ СОСТАВѢ КОМАНДЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ, СЪ УКАЗАНІЕМЪ НА СКОЛЬКО ДНЕЙ СЛѢДУЕТЪ УДОВЛЕТВОРИТЬ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ КОРМОВЫМИ ИЛИ ПОРЦИОННЫМИ ДЕНЬГАМИ.

Названіе пунктовъ, между которыми воинскія команды направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворять кормовыми и порціонными деньгами (*).	Названіе пунктовъ, между которыми воинскія команды направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворять кормовыми и порціонными деньгами.
А. ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ:			
1. Варшаво-Тереспольской.		Между Ковно — Динабургомъ	На одинъ.
Между Варшавою и Брестъ-Литовскомъ	На одинъ.	— — — — — Псковомъ	
2. Варшаво-Вѣнской.		— — — — — Петербургомъ	На два.
Между Варшавою и Бендиномъ (Домбровской станціей)	На одинъ.	— Динабургомъ и Псковомъ	На одинъ.
3. Варшавско-Бромбергской.		— — — — — Петербургомъ	
Между Варшавою и Влоцлавкомъ	На одинъ.	5. Митавско-Рижско-Динабургской.	
4. С.-Петербурго-Варшавской съ вѣтвію до Ковно.		Между Митавой и Ригой	На одинъ.
Между Варшавою и Гродно	На одинъ.	— — — — — Динабургомъ	
— — — — — Вильно		6. Финляндской-Петербурго-Гельсингфорской съ вѣтвію на Тавастгусъ.	
— — — — — Ковно	На одинъ.	Между Гельсингфорсомъ и Тавастгусомъ	На одинъ.
— — — — — Динабургомъ		— — — — — Выборгомъ	
— — — — — Псковомъ	На два.	— — — — — Петербургомъ	
— — — — — Петербургомъ		— Тавастгусомъ — Выборгомъ	
Гродно и Вильно	На одинъ.	— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
— — — — — Ковно		7. Петергофской.	
— — — — — Динабургомъ	На одинъ.	Между Петербургомъ и Ораниенбаумомъ (Брештадтомъ)	На одинъ.
— — — — — Псковомъ		8. Царскосельской	
— — — — — Петербургомъ	На два.	Между Петербургомъ и Царскимъ Селомъ	На одинъ.
Вильно — Ковно	На одинъ.	9. Николаевской.	
— — — — — Динабургомъ		Между Петербург. и станц. Чудовымъ	На одинъ.
— — — — — Псковомъ	На два.	— — — — — Бологое	
— — — — — Петербургомъ		— — — — — Осташковомъ	На два.
		— — — — — Тверью	
		— — — — — Москвою	

(*) Определенные въ этомъ росписаніи сроки перевозки нижнихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ обязательны только для тѣхъ командъ, которыя, по незначительному числу людей, будутъ перевозимы въ пассажирскихъ поѣздахъ.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ПО СЕЙ ЛИНИИ СВИДѢТЕЛЬСТВО ВЫРЪЗАЕТСЯ.

НА СЧЕТЪ ОТПРАВИТЕЛЯ.

Названіе пунктовъ, между которыми воинскія команды направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворять порціонными деньгами.	Названіе пунктовъ, между которыми воинскія команды направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворять порціонными деньгами.
Между Чудовымъ и станц. Бологое	{ На одинъ.	Между Орломъ и Курскомъ.	{ На одинъ.
Осташковомъ.		Харьковомъ.	
Тверью.		Таганрогомъ.	
Москвою.	На два.	Ростовомъ (на Дону).	{ На три.
Бологое и станц. Осташковомъ.	{ На одинъ.	Новочеркасскомъ.	{ На одинъ.
Тверью.		Курскомъ и Харьковомъ.	
Москвою.		Таганрогомъ.	
Осташковомъ и Тверью.	{ На одинъ.	Ростовомъ (на Дону).	{ На два.
Москвою.		Новочеркасскомъ.	{ На три.
Тверью и Москвою.		Харьковомъ и Таганрогомъ.	{ На одинъ.
10. Рыбинско-Бологовской.	{ На одинъ.	Ростовомъ (на Дону).	{ На два.
Между Рыбинскомъ и станціи Бологое.		Новочеркасскомъ.	{ На одинъ.
11. Повоторжской.		Таганрогомъ и Ростовомъ (на Дону).	
Между Торжкомъ и станціи Осташково.	На одинъ.	Новочеркасскомъ.	
12. Московско-Нижегородской съ вѣтвью на Шую.	{ На одинъ.	17. Динабург-Витебско-Орловской.	
Между Москвою, Владиміромъ, Нижнимъ-Новгородомъ и Шуей.		Между Динабургомъ и Витебскомъ.	{ На одинъ.
13. Московско-Ярославской.		Смоленскомъ.	
Между Москвою и Ярославлемъ.	Витебскомъ — Смоленскомъ.		
14. Московско-Рязанской, Козлово-Воронежской линіи, съ вѣтвями на Моршанскъ и Тамбовъ.	{ На одинъ.	Орломъ.	{ На одинъ.
Между Москвою и Рязанью.		Смоленскомъ — Орломъ.	
Моршанскомъ.		<i>Примѣчаніе.</i> Команды, слѣдующія изъ Варшавы, Гродно, Вильно, Ковно, Митавы и Риги въ Орелъ и другіе города, лежащіе за Орломъ, направляются отъ Динабурга на С.-Петербургъ и Москву, а не по Динабург-Витебско-Орловской дорогѣ.	
Тамбовомъ.	На два.	18. Курско-Кіевской.	
Воронежемъ.	{ На одинъ.	Между Курскомъ и Кіевомъ.	На одинъ.
Рязанью — Моршанскомъ.		19. Кіевъ Бирзульской (Балтской) съ Бердичевской и Волочиской вѣтвями и въ связи съ Одесско-Кременчугскою дорогою и вѣтвью послѣдней на Тирасполь.	
Тамбовомъ.		Между Кіевомъ и Бердичевымъ.	{ На одинъ.
Воронежемъ.	Проскуровымъ.		
Моршанскомъ и Тамбовомъ.	Одессою.	{ На два.	
Воронежемъ.	Тирасполемъ.		
Тамбовомъ и Воронежемъ.	Кременчугомъ.		{ На одинъ.
15. Орловско-Грязе-Борисоглѣбской въ связи съ предыдущею линіею.	{ На одинъ.	Бердичевомъ — Проскуровымъ.	
Между Орломъ и Борисоглѣбскомъ.		Одессою.	
Воронежемъ.		Тирасполемъ.	
Тамбовомъ.	Кременчугомъ.	{ На одинъ.	
Моршанскомъ.	Проскуровымъ — Одессою.		
Борисоглѣбскомъ и Воронежемъ.	Тирасполемъ.		{ На одинъ.
Тамбовомъ.	Кременчугомъ.		
Моршанскомъ.	Одессою.	{ На два.	
Рязанью.	Тирасполемъ.		
Москвою.	Кременчугомъ.		{ На одинъ.
<i>Примѣчаніе.</i> Команды, слѣдующія изъ Орла въ Рязань и обратно, направляются всегда чрезъ Москву.		Кременчугомъ.	
16. Московско-Курской, Курско-Харьково-Азовской и Ростовско-Новочеркасскому участку Воронежско-Ростовской дороги.	{ На одинъ.	20. Волго-Донской.	
Между Москвою и Тулою.		Между Царицынымъ и Бакачемъ.	На одинъ.
Орломъ.		<i>Примѣчаніе.</i> О всякомъ измѣненіи въ этихъ маршрутахъ, вслѣдствіе открытія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, должно быть объявляемо въ циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.	
Курскомъ.	На два.		
Харьковомъ.	{ На три.		
Таганрогомъ.			
Ростовомъ (на Дону).			
Новочеркасскомъ.	{ На одинъ.		
Тулою — Орломъ.			
Курскомъ.			
Харьковомъ.	На два.		
Таганрогомъ.	{ На три.		
Ростовомъ (на Дону).			
Новочеркасскомъ.			

Приложение № 11.

С Ч Е Т Ъ

С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ
ВЪ МЯСЯЦЪ 18 ГОДА.

№№ требованій.	Станція отправленія.	Станція назначенія.	РОДЪ ПЕРЕВОЗКИ.	Число или вѣсъ.	Плата за провозъ по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.		Примѣчанія.
					Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
00000	Островъ.	Ковно.	Генераловъ	0	000	00	00	00	
			Штабъ-офицеровъ	00	00	00	00	00	
			Оберъ-офицеровъ	000	00	00	00	00	
			Нижнихъ чиновъ	0000	00	00	00	00	
			Лошадей	00	00	00	00	00	
			Казенныхъ ящиковъ	00	00	00	00	00	
			Штатныхъ повозокъ	0	00	00	00	00	
			Провіанта	00	00	00	00	00	
			Казенной клади	000	00	00	00	00	
			Клади: { Офицеровъ	00	00	00	00	00	
			{ Нижнихъ чиновъ	000	00	00	00	00	
			За записку	—	—	—	—	—	
00000	—	С.-Петербургъ.	Нижнихъ чиновъ	00	00	00	00	00	
			Клади	00	00	00	00	00	
000	—	Динабургъ.	Оберъ-офицеровъ	00	00	00	00	00	
			Нижнихъ чиновъ	000	00	00	00	00	
			Итого	—	—	—	000	—	

Приложение № 12.

С Ч Е Т Ъ

НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРЕВОЗКИ РЕКРУТЪ СЪ КОНВОЙНЫМИ ВОИНСКИМИ ЧИНАМИ
ВЪ МЯСЯЦЪ 18 ГОДА.

№№ требованій.	Станція отправленія.	Станція назначенія.	РОДЪ ПЕРЕВОЗКИ.	Число или вѣсъ.	Плата за провозъ по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.		Примѣчанія.
					Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
000	Тверь.	Чудово.	Штабъ-офицеровъ	0	0	00	0	00	
			Оберъ-офицеровъ	0	0	00	0	00	
			Нижнихъ чиновъ	00	0	00	0	00	
			Рекруты	000	0	00	000	00	
000	—	Волховъ.	Рекруты	00	00	00	0	00	
			Нижнихъ чиновъ	0	0	00	00	00	
00	Окуловка.	С.-Петербургъ.	Нижнихъ чиновъ	00	0	00	0	00	
			Всего	—	0	00	000	00	

Приложение № 13.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

О РАЗМѢРѢ ПЛАТЫ, ОПРЕДѢЛЕННОЙ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫМИ УСТАВАМИ И ПОЛОЖЕНІЯМИ, КАЖДОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ И ТЯЖЕСТЕЙ ПО ЖЕЛЕЗНЫМЪ ПУТЯМЪ ИМПЕРІИ.

(Военный тарифъ).

№	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Размѣръ платы.		Время утвержденія Уставовъ и положеній.
		За перевозку воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами.	За перевозку лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и прочихъ воинскихъ принадлежностей.	
1	На Николаевской и на принадлежащей казнѣ Ливенской узкоколейной.	По особому Высочайше утвержденному поверстному тарифу.		24 Ноября 1866 г.
2	Балтійско - Петербургской, заключающей вѣтви: Петергофскую, Ораниенбаумскую и Красносельскую.	На первомъ и четвертомъ участкахъ 25% утвержденного тарифа, а на второмъ и третьемъ участкахъ 70% утвержденного тарифа. Но когда воинскія чины, тяжести и припасы прибываютъ съ перваго и четвертаго участковъ, то Общество обязано ихъ перевозить за 25% тарифа. Казенный провіантъ, фуражъ и прочія для войскъ потребности перевозятся отъ станціи въ С.-Петербургъ до станціи въ Красномъ селѣ, съ платою по 1 коп. съ пуда.		11 Февраля 1872 г.
3	Царскосельской	Въ Уставѣ Общества этой дороги не постановлено обязательнаго тарифа, но по предоставленному п. в § 34 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1836 года Устава Общества праву, Правленіе его установило слѣ-		27 Марта 1868 г.

№	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Р а з м ѣ р ы п л а т ы.		Время утвержденія уставовъ и положеній.
		За перевозку воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами.	За перевозку лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и прочихъ воинскихъ принадлежностей.	
		<p>дующую плату: Генералы, Штабъ и оберъ-офицеры перевозятся какъ пассажиры, отдѣльные нижніе чины за 60% пассажирской платы, а большія команды за половину платы. За провозъ же вѣщи воинскихъ чиновъ въ маломъ количествѣ взимается $\frac{2}{3}$ платы, установленной для пассажировъ, а большія количества войскаго имущества перевозятся въ тѣхъ размѣрахъ, какіе позволяютъ ограниченныя средства подвижнаго состава этой дороги.</p>		
4	Курско-Кіевской . . .	30% общего тарифа		24 Декабря 1866 г.
5	Витебско-Орловской . .	70% общего тарифа		2 Мая 1868 г.
6	Поти-Тифлисской . . .	70% предѣльнаго тарифа		25 Іюня 1867 г.
7	Рижско-Динабургской . .	25% утвержденного тарифа		20 Марта 1870 г.
8	Динабург-Витебской . .			19 Марта 1863 г.
9	Козловско-Воронежской . .	70% утвержденного тарифа		31 Января 1869 г.
10	Тамбовско-Саратовской . .			17 Октября 1868 г.
11	Финляндской			
12	Гельсингфорсо-Тавастгуской	50% установленного тарифа		23 Іюля 1864 г.
14	Новгородской узкоколейной			24 Апрѣля 1870 г.
	Главнаго Общества:			
14	а) Петербурго-Варшавской, съ вѣтвью до Прусской границы . . .			3 Ноября 1861 г.
15	б) Московско-Нижегородской			
16	Московско-Ярославской . .	25% предѣльнаго тарифа	50 % предѣльнаго тарифа	7 Іюня 1868 г.
17	Московско-Рязанской . . .			8 Января 1863 г.
18	Волго-Донской			12 Января 1865 г.
19	Варшавско-Вѣнской			1 Октября 1857 г.
20	Варшавско-Бромбергской . .			1 Октября 1857 г.
21	Варшавско-Брестской . . .			26 Сентября 1864 г.
22	Вологодской-узкоколейной			24 Іюля 1870 г.
23	Курско - Харьковско-Азовской	30% утвержденного тарифа		7 Ноября 1869 г.
24	Рязанско-Козловской . . .	25% предѣльнаго тарифа		12 Марта 1865 г.
25	Рязско-Моршанской			14 Октября 1866 г.
26	Митавской	25% утвержденного тарифа		18 Марта 1872 г.
27	Шуйско-Ивановской			10 Іюля 1870 г.
28	Грязе-Царицынской			25 Сентября 1870 г.
29	Козловск-Тамбовской			8 Октября 1869 г.
30	Грязе-Орловской			22 Апрѣля 1868 г.
31	Рыбинско-Бологовской . . .			2 Іюня 1872 г.
32	Московско-Смоленской . . .			14 Января 1870 г.
33	Новоторжской			23 Іюня 1872 г.
34	Либавской			18 Марта 1872 г.
35	Бресто-Граевской			30 Апрѣля 1871 г.
36	Смоленско-Брестской			4 Марта 1870 г.
37	Путиловскаго Товарищества			27 Марта 1870 г.
38	Кіево-Брестской	25% утвержденного тарифа		1 Января 1871 г.
39	Одесской			22 Іюня 1870 г.
40	Риги-Больдерааской			7 Августа 1870 г.
41	Московско-Курской			21 Мая 1871 г.
42	Харьково-Николаевской . . .			26 Ноября 1871 г.
43	Константиновской			24 Апрѣля 1870 г.
44	Рязско-Вяземской			21 Апрѣля 1872 г.
45	Ландварово-Роменской . . .			25 Декабря 1871 г.
46	Лозово-Севастопольской . .			29 Іюля и 29 Октяб- ря 1871 г.
47	Ростово - Владикавказской			2 Іюля 1872 г.
48	Моршанско-Сызранской . . .			28 Апрѣля 1872 г.
49	Воронежско-Ростовской . . .			8 Іюля 1869 г.
50	Боровичской			15 Декабря 1872 г.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генераль-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

1039. — 1873 года *Іюня 14-ю.* — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи С.-Петербургскаго Общества для заклада движимостей.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 14-го Іюня сего года утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ С.-Петербургскаго Общества для заклада движимостей.

1040. — 1873 года *Іюня 23-ю.* — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Общества взаимнаго кредита Аткарскаго Уѣзднаго Земства.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 23-го Іюня сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго, 31-го Мая 1872 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Общества взаимнаго кредита Аткарскаго Уѣзднаго Земства.

1041. — 1873 года *Іюля 3-ю.* — Донесеніе Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Общества взаимнаго кредита Варнавинскаго Уѣзднаго Земства.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 3-го Іюля сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Общества взаимнаго кредита Варнавинскаго Уѣзднаго Земства.

1042. — 1873 года *Іюля 19-ю.* — Донесеніе Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Московскаго Общества кредита подъ закладъ движимостей.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 19-го Іюля сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Московскаго Общества кредита подъ закладъ движимости.

1043. — 1873 года *Іюля 24-ю.* — Донесеніе Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Глазовскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 23-го Іюля 1873 года, утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго, 21-го Марта 1869 года, положенія Комитета Министровъ, Уставъ Глазовскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ г. Глазовѣ, Вятской губерніи.

1044. — 1873 года *Сентября 19-ю.* — Донесеніе Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи § 1-го Устава С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, въ слѣдствіе ходатайства Правленія С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка, согласно постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, призналъ возможнымъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, § 1-й Устава сего Банка (*), изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 1. С.-Петербургско-Тульскій Поземельный Банкъ учреждается для выдачи ссудъ подъ залогъ недвижимой собственности въ С.-Петербургскомъ Градоначальствѣ и губерніяхъ: С.-Петербургской, Тульской, Калужской, Рязанской, Московской, Смоленской, Тверской, Новгородской, Псковской и Олонецкой.

Примѣчаніе 1-е. Банкъ этотъ учреждаютъ землевладѣльцы Крапивенскій Уѣздный Предводитель Дворянства Николай Николаевичъ Брюковъ, Епифанскій Уѣздный Предводитель Дворянства Князь Дмитрій Дмитриевичъ Оболенскій, Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Камеръ-Юнкеръ Полегный Мировой Судья Петръ Александровичъ Мясоѣдовъ, отставной флота Капитанъ-Лейтенантъ Николай Ивановичъ фонъ Миллеръ, Гвардіи Подпоручикъ Василій Николаевичъ Брюковъ, Капитанъ 1-го ранга Князь Дмитрій Петровичъ Масутовъ, Дмитрій и Павелъ Кулешовы, Генераль-Маіоръ Алексѣй Фомичъ Тиздель, Почетный Мировой Судья Николай Фёдоровичъ Бунаковъ и Мировой Судья Александръ Васильевичъ Яковлевъ, которые, равно какъ и приглашенные ими къ участію въ семъ предпріятіи лица признаются учредителями С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка.

Примѣчаніе 2-е. Банку никакихъ исключительныхъ правъ и преимуществъ не предоставляется.

(*) Уставъ сей Высочайше утвержденъ 8-го Апрѣля 1872 г. и распубликованъ 2-го Мая того же года въ № 35 Собранія Законеній и Распоряженій Правительства.