

# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

8 МАРТА 1863.



ПЯТИНАЦА.

№ 28.

(КЪ № 20-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: I. Высочайше утвержденныя законодѣлы Военнаго Слѣдствія въ Россійской Имперіи.

II. Высочайшія повелѣнія. III. Высочайшія указы.

1546. — 1862 года Октября 18-го и Декабря 1-го. — Высочайшее повелѣніе, касающееся въ признакъ Военнаго Министра, отъ 4-го Декабря, за № 341-мъ, представленной имъ Правительствующему Сенату 14-го Декабря 1862 года. — *Объ открытіи перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, наводимымъ въ связи съ Николаевскою.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) По желѣзнымъ дорогамъ: а) С.-Петербургъ-Варшавской, между Петербургомъ и Вильно, и вѣтви оной между Вильно и Ковно; б) Рижско-Двинбургской, и в) Московско-Нижегородской — *открыты* съ 1-го Января 1863 года, на основаніи прилагаемыхъ при семъ, Высочайше утвержденныхъ, въ 18-й день Октября 1862 года, положеній, *перевозку арестантовъ, какъ слѣдующихъ нѣтъ выше-указаннымъ порядкомъ между городами, чрезъ которые прокладываютъ названныя желѣзныя дороги, такъ и отправляемыхъ изъ каждаго изъ этихъ городовъ въ Сибирь.*

2) Направленіе пересылаемыхъ арестантовъ установить нижеслѣдующимъ образомъ:

А) Арестантовъ, слѣдующихъ нѣтъ изъ Вѣлостока, Гродно, Мянска, Витебска и Могилева по главному Вѣлостокско-Московскому пересыльному тракту на Москву и далѣе, — направлять изъ первыхъ трехъ городовъ — на Вильно, а изъ послѣднихъ двухъ, чрезъ Городецъ, Невель и Опочку на Острогу.

Б) Арестантовъ, слѣдующихъ нѣтъ изъ Митавы въ Динабургъ, Вильно, Петербургъ и Москву, выше-указаннымъ порядкомъ, направлять на Рату и далѣе по желѣзнымъ дорогамъ по назначенію.

В) Арестантовъ, слѣдующихъ нѣтъ выше-указаннымъ порядкомъ:

а) Изъ Рязни семидесяти и, промѣ того пересылаемыхъ въ Нижній-Новгородъ и Владимиръ, — направлять на Москву.

б) Изъ Воронежа въ Нижній и обратно, не на Тамбовъ, какъ нѣтъ, а на Тулу и далѣе на Москву, — и

в) Изъ Москвы въ Астрахань и Саратовъ, равно слѣдующихъ изъ названныхъ городовъ обратно, направлять на Нижній-Новгородъ по желѣзной дорогѣ и далѣе выше-указаннымъ порядкомъ чрезъ Пензу, Саратовъ и Царинъ, — и

Г) Принимая къ сему, направлять вообще *всѣхъ нѣтъ арестантовъ, по усмотрѣнію мѣстнаго Начальства Внутренней Страны, для которыхъ отправленіе по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ связи съ Николаевскою, будетъ сокращать время пастояннаго по выше-указанно слѣдованія нѣтъ.*

3) Для конвоирования арестантовъ, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ: Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской, сформировать, по прилагаемымъ, Высочайше утвержденнымъ, штатамъ, особымъ конвойнымъ отделениямъ—одно при Виленскомъ батальонѣ, а другое при Московской командѣ Внутренней Стражи.

4) Начальниковъ Конвойныхъ Отдѣленій, вмѣстѣ съ назначеніемъ на эту должность, зачислять по Армейской Пѣхотѣ, распространить эту и на Начальника Конвойнаго Отдѣленія, состоящаго при Петербургской командѣ Внутренней Стражи, съ присвоеніемъ ему послѣднему наравнѣ съ двумя первыми жалованья по армейскому окладу.

5) Одновременно съ начатіемъ перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) Упразднить главные пересыльные тракты: Бѣлостокско-Московский и Московско-Нижегородскій, со всѣми находящимися на нихъ этапными и почлевыми помѣщеніями и 34 этапными командами, поименованными въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ № 1-мъ.

б) Упразднить 12-ть малыхъ этапныхъ трактовъ, поименованныхъ въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ № 2-мъ съ находящимися на нихъ 75-ю почлевыми помѣщеніями и этапными командами: Рождественской, Феодоровской, Гросс-Юлиферовской и Немалской.

в) Для пересылки арестантовъ между городами, находящимися на упраздняемыхъ главныхъ трактахъ Бѣлостокско-Московскомъ и Московско-Нижегородскомъ, открыть малые этапные тракты, по существующимъ имъ маршрутамъ, съ возложеніемъ обязанности конвоирования арестантовъ какъ пересылаемыхъ по этимъ трактамъ, такъ равно и ссыльных, отправляемыхъ въ городъ Вильно, Острова и отъ Смоленска до Москвы,—на вѣстныя команды Внутренней Стражи по общему положенію, для чего и увеличить штатный составъ командъ: Минской, Виленской, Ошмянской, Могилевской, Оршанской, Витебской, Городокской, Немелской, Опоческой, Смоленской, Дорогобужской, Вяземской, Гжатской, Можайской, Ружской, и Звенигородской,—каждой 2-мя унтер-офицерами и 10-ю рядовыми,—и

г) Для сокращенія пути арестантамъ, слѣдующимъ въ Псковъ изъ Холма, Торгова, Великихъ-Луки и Новоризова, открыть изъ Новоризова до Острова малый этапный трактъ, согласно прилагаемаго при семъ маршрута.

б) Штатный составъ Портовокинской команды Внутренней Стражи уменьшить 3-ми унтер-офицерами и 40 рядовыми, а этапная команда: Болотисоленниковскую, Лемзальскую и Фридрихтатскую—упразднить,—и

7) Всѣ вышеизложенныя жри привести въ исполненіе по распоряженію Начальника Корпуса Внутренней Стражи.

На подлинномъ, написано:

Высочайше утверждено.

Москва.

1-го Декабря 1862 года.

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ Графъ Адлербергъ 1-й.

#### Ш Т А Т Ъ.

Конвойнаго Отдѣленія при Московской командѣ Внутренней Стражи, для конвоирования арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

#### ЗНАНІЕ ЧИНОВЪ.

Начальникъ Конвойнаго Отдѣленія, Оберъ-офицеръ

Нижшій чинъ:

Унтеръ-офицеровъ:

старшій  
младшій

Число чиновъ	Годной окладъ жалованья серебромъ ежегодно	Руб.		Коп.
		Руб.	Коп.	
1	По чинъ Армейскаго оклада	1	4	80
2		2	3	45

Рядовымъ . . . . .	22	2	25
Писарь . . . . .	1	4	80
Фельдшеръ . . . . .	4	25	35
Деньщикъ Начальнику Отдѣленія . . . . .	1	1	80
<b>Итого</b> . . . . .	<b>28</b>		

На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ 15 руб.

**Примѣчанія:**

1) Означенные въ сѣтъ штатѣ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медицинаменты и въ Эмеритальную кассу.

2) Начальнику Конвойнаго Отдѣленія, сверхъ жалованья, производится на путевое довольствіе 208 руб. сер. въ годъ.

3) Нижнимъ чинамъ сего Отдѣленія производится установленное обмундированіе и провіантское довольствіе на общій основаніи.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

На подлинномъ написано:

*Высочайше утверждено.*

Москва.

1-го Декабря 1862 года.

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербертъ 1-й*.

**ШТАТЪ**

Конвойнаго Отдѣленія при Виленскомъ баталіонѣ Внутренней Стражи, для конвоирования арестантовъ между С.-Петербургомъ и Вильно.

**ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.**

	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья серебромъ ежегодно.	
		Руб.	Коп.
Начальникъ Конвойнаго Отдѣленія, Оберъ-офицеръ . . . . .	1	По чину въ арміи своего оклада.	
<b>Нижнихъ чиновъ:</b>			
Унтеръ-офицеровъ: { старшій . . . . .	1	4	80
{ младшій . . . . .	1	3	45
Рядовыхъ . . . . .	12	2	25
Писарь . . . . .	1	4	80
Фельдшеръ . . . . .	1	25	35
Деньщикъ Начальнику Отдѣленія . . . . .	1	1	80
<b>Итого</b> . . . . .	<b>17</b>		

На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ 15 руб.

**Примѣчанія:**

1) Означенные въ сѣтъ штатѣ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медицинаменты и въ Эмеритальную кассу.

2) Нижнимъ чинамъ сего Отдѣленія производится установленное обмундированіе и провіантское довольствіе на общій основаніи.

3) Начальнику Конвойнаго Отдѣленія, сверхъ жалованья, производится на путевое довольствіе 208 руб. сер. въ годъ.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

На подлинномъ написано:

Москва.

1-го декабря 1862 года.

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербертъ 1-й*.

## МАРШРУТЪ

новый, предполагаемому малому этапному тракту отъ г. Новоржева до Острова.

Почтеи и расстоя.	Число верстъ.	Дни почтовыхъ и расстоявъ.	Какія команды перевозимы въ Островъ и обратно.
<b>Псковской губернии.</b>			Новоржевская Инвалидная коман- да перевозимы до г. Острова, возвращалась обратно.
Фатьяно . . . . .	26	Пятница.	
Буряки . . . . .	20	Суббота.	
Растахъ . . . . .		Воскресенье.	
Поташева . . . . .	17	Понедѣльникъ.	
г. Островъ . . . . .	20	Вторникъ.	Островская Инвалидная команда первозождается до с. Новоржева, возвращалась обратно.
Итого . . . . .	83		

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

## ВѢДОМОСТЬ

этапнымъ командамъ, подлежащимъ урядиснію.

## 1) На Бѣлостокско-Московскомъ трактѣ:

Бѣлостокская, Сокольская, Гродненская, Каменская, Бѣлицкая, Новогрудская, Мирная, Кавульская, Мицкая, Смоленская, Борисовская, Крупская, Кохановская, Дубровенская, Краснинская, Смоленская, Солоньевская, Дорогобужская, Семлевская, Теплухинская, Дурнилевская, Монайская, Авадьянцкая и Сожнская.

## 2) На Московско-Нижегородскомъ трактѣ:

Московская, Богороденная, Покровская, Удольская, Владимірская, Пензенская, Плеховская, Вазниковская, Гороховская и Чернорѣцкая.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

## ВѢДОМОСТЬ

малымъ этапнымъ трактантамъ, подлежащимъ урядиснію.

1) Отъ С.-Петербурга на Лугу, Псковъ, Островъ, Лявину, Рѣжину, Динабургъ и Новоалександровскъ до Свѣяцка съ 17-ю почтегами, 2) отъ Ковно до Троицъ съ 3-мя почтегами, 3) отъ Ямбурга до Рождественскаго этапа съ 3-мя почтегами, 4) отъ Гдова до Луги съ 6-ю почтегами, 5) отъ Опочки до Себежа съ 2-мя почтегами, 6) отъ Невеля до почта Рудни съ 5-ю почтегами, 7) отъ Дисны до Полоцка съ 1-мъ почтегомъ, 8) отъ Свѣяцка на Вилейку и Лепель до Сенно съ 15-ю почтегами, 9) отъ Вильно до Вилькомира съ 2-мя почтегами, 10) отъ Риги до Динабурга съ 4-ю почтегами, 11) отъ Дерпта до этапа Іеве съ 6-ю почтегами и 12) отъ Тельши до Надеръ-Бартау съ 4-мя почтегами.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

На подлинномъ написано:

*Высочайше утверждено.*

Въ Петербургѣ 1928, и напечатано въ С.-Петербургѣ 18-го Октября 1862 года.

Подписавшіе: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

#### ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ, отъ С.-Петербурга до Вильно, и по вѣтви оной отъ Вильно до Коново.

*А. По С.-Петербургско-Варшавской дорогѣ.*

§ 1. Ниже-этапный порядокъ слѣдованія арестантовъ между Вильно, Псковомъ и Петербургомъ, заливается перевозкою ихъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для перевозки арестантовъ между С.-Петербургомъ и Вильно употребляются особые вагоны, первоначальное устройство которыхъ и за тѣмъ дальнейшее содержаніе ихъ относятся на счетъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Вагоны, въ числѣ шести, устрояются по распоряженію управленія Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждый вмѣщалось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными полиціею не болѣе 60 человекъ.

§ 3. Для привода арестантовъ на станціяхъ Островской и Динабургской содержится на счетъ Государственнаго Земскаго сбора, вблизи желѣзной дороги, особый помѣщеніе.

§ 4. Отправленіе арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ производится одинъ разъ въ одну недѣлю изъ Вильно въ С.-Петербургъ, а въ другую обратно изъ С.-Петербурга въ Вильно, т. е. изъ каждаго изъ означенныхъ городовъ арестантскій поездъ отправляется разъ въ двѣ недѣли.

§ 5. Въ арестантскій вагонъ, слѣдующій какъ въ Петербургъ такъ и обратно, принимаются, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестанты во всѣхъ полудневныхъ городахъ. Арестанты же, оставшіеся въ этихъ городахъ, за недостаткомъ мѣстъ въ опредѣленной для нихъ вагонъ, ожидаютъ въ мѣстныхъ острогахъ слѣдующій арестантскій поездъ.

§ 6. Если за полными размѣщеніемъ людей въ одномъ арестантскомъ вагонѣ останется арестантовъ, не получившихъ мѣстъ, не болѣе 20-ти человекъ, то для нихъ берется другой арестантскій вагонъ, но при томъ только условіи если арестанты эти будутъ сибиряки: въ противномъ же случаѣ они остаются до слѣдующаго арестантскаго поезда.

§ 7. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію мѣстнаго Начальства Внутренней Стражи.

§ 8. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поездахъ опредѣляется Управленіемъ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

§ 9. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленныхъ, замыкаемыхъ по 2 человека вмѣстѣ, и въ видѣ каковыхъ видовъ не вытѣсняются изъ вагоновъ.

Арестанты не, имѣющіе грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 10. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія застрявшаго арестантскаго вагона; но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какими предлогами имѣть при себѣ ни какихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кулачныхъ, плотничьихъ и т. п.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ возлагается на обязанность особо сформированнаго для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвойнаго отдѣленія, которое всегда, въ полномъ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій поездъ, какъ слѣдующій изъ Вильно въ Петербургъ, такъ и обратно; при чемъ конвойное отдѣленіе помѣщается въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ ни кто не допускается кромя оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поезда, и начальствъ: Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанности службы.

§ 14. Во время пути чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по С.-Петербургъ-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестанты и конвойныя во время пути торочная пища не готовится. Довольствіе арестантовъ производится слѣдующимъ образомъ: при отправленіи изъ городовъ, они, прежде привода на станцію желѣзной дороги, кормятся вареномъ, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ чрезъ смотрителей остроговъ; а для продовольствія въ пути получаютъ по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, по 3 фунта хлѣба съ солью и по  $\frac{1}{2}$  фунта вареной говядины въ сутки на каждого, по числу дней нахождения на пути.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, изъ Государственного земснаго сбора, въ размѣрѣ, определенномъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ не менѣе 7 коп. серб. въ сутки на каждого.

§ 17. На путевое довольствіе сухой пищей конвойныхъ нижнихъ чиновъ, кромя слѣдующаго изъ по положенію отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и приращаемыхъ денегъ, отпускается по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства изъ Государственного земснаго сбора, по 16 коп. серб. въ сутки на человѣка.

§ 18. По прибытіи поезда въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагоновъ и передаются для сопровожденія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, кромя городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣленіе оказываетъ сопровожденіе арестантскаго поезда: по прибытіи въ эти пункты арестанты препровождаются до острога конвойнымъ отдѣленіемъ въ полномъ составѣ.

§ 19. Плата за перевозку арестантовъ по С.-Петербургъ-Варшавской желѣзной дорогѣ отъ Вильно до С.-Петербурга и отъ С.-Петербурга до Вильно определяется по пятидесяти коп. сер. съ каждой версты, пройденной вагономъ съ арестантами.

*Примчаніе.* Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится бесплатно.

§ 20. Деньги, причитающіяся, согласно предѣльнаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой трети, пропорційно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ Государственного земснаго сбора, по распоряженію Министра Финансовъ.

§ 21. Арестанты привилегированнаго сословія, отправляемые на жительства въ разныя губерніи и слѣдующіе, по распоряженію Начальства, въ разныя преступленныя мѣста, перевозятся по С.-Петербургъ-Варшавской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при особомъ благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждого арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуютъ каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ Начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

#### *Б. По Вилеиско-Ковенской линіи.*

§ 22. Пѣше-отное отправленіе арестантовъ между Вильно и Ковно замѣняется перевозкою ихъ по Вилеиско-Ковенской вѣтви желѣзной дороги.

§ 23. Арестанты, отправляемые между Ковно и Вильно, по незначительному числу ихъ помѣщаются въ особые арестантскіе отдѣленія, устроенныя, по распоряженію управленія желѣзной дороги на его счетъ, въ багажныхъ вагонахъ.

Каждое арестантское отдѣленіе должно имѣть, при полной ширинѣ вагона, 7  $\frac{1}{2}$  фута длины.

§ 24. Отправленіе арестантовъ изъ Ковно до Вильно производится въ двѣ недѣли одиъ разъ, съ такимъ расчетомъ по времени, чтобы арестанты, слѣдующіе изъ Ковно въ Псковъ и Петербургъ, прибывали въ Вильно за денъ до отбытія изъ сего города поезда въ Петербургъ.

§ 25. Проводы арестантовъ въ Ковно на станцію желѣзной дороги, а также конвоированіе ихъ между Ковно и Вильно и по сему послѣднему городу, отъ станціи желѣзной дороги возлагается на обязанности Ковенской команды Внутренней Стражи.

§ 26. Изъ Вильно въ Ковно арестанты отправляются съ обратными конвойными; но если, по числу отправляемыхъ арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Виленской команды Внутренней Стражи, который возвращается въ Вильно съ слѣдующимъ арестантскимъ поездомъ изъ Ковно.

Вобщемъ число конвойныхъ назначается соответственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 27. При отправленіи арестантскаго поезда изъ Ковно въ Вильно или изъ Вильно въ Ковно присутствовать каждый разъ Назначнику жѣсткой команды Внутренней Стражи.

§ 28. Арестанты, отправляемые изъ Ковно въ Вильно, передъ проводомъ на станцію желѣзной дороги, кормятся парнымъ, согласно § 15 сего Положенія, а для продовольствія въ дорогѣ, пока они и будутъ находиться въ пути не болѣе 6 часовъ, отпускается каждому изъ нихъ полная суточная дача сухой пищи, въ размѣрѣ 3-хъ фунтовъ хлѣба съ солью и  $\frac{1}{2}$  фунта вареной говядины. Конвойнымъ же, кромя пайка и приварочныхъ денегъ, отпускается на продовольствіе, какъ по время переѣзда между Ковно и Вильно, такъ и во время обратнаго, по 16 коп. сер. на человѣка за каждый переѣздъ.

§ 29. За перевозку арестантовъ и конвойныхъ между Ковно и Вильно назначается по 25 коп. съ версты, пройденной арестантскими отдѣленіями.

§ 30. Во всемъ прочемъ при перевозкѣ арестантовъ между Ковно и Вильно слѣдуетъ руководствоваться §§ 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18 (въ отношеніи вывода арестантовъ изъ вагоновъ по прибытіи въ пункты сдачи), 20 и 21 сего Положенія.

§ 31. Развѣткіе, въ нихъ подробности, правилъ, опредѣленныхъ сими Положеніемъ, предоставляется согласенію подлежащихъ вѣдомствъ и общему утвержденію Главноуправляющаго Пути Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали:

Главноуправляющій Пути Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Чечкинъ и Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Миллютинъ.

#### П Р И Л О Ж Е Н І Е

къ Положенію о перевозкѣ арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской и Виленско-Ковенской желѣзнымъ дорогамъ.

1. (Къ § 3-му). Для временнаго помѣщенія арестантовъ на станціяхъ Островской и Динабургской устраиваются особыя зданія или нанимаются дома отъ обывателей, суда, потоку, что будетъ выгоднѣе, по усмотрѣнію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

2. (Къ тому-же §). Для присмотра за означенными помѣщеніями назначаются по одному унтер-офицеру и по 2 рядовыхъ изъ общаго числа неслѣбныхъ 2 разряда, состоящихъ при вѣстныхъ командахъ Внутренней Стражи, по распоряженію Командировъ Псковскаго и Витебскаго баталіоновъ Внутренней Стражи.

Содержаніе означенныхъ чиновъ относится на счетъ Военнаго вѣдомства.

3. (Къ § 4-му). Арестанты изъ Вильно въ Петербургъ и изъ Петербурга въ Вильно отправляются съ товарными поездами по Пятицанъ чрезъ недѣлю, т. е. въ Пятницу первой недѣли изъ Вильно въ Петербургъ, а въ Пятницу другой обратно изъ Петербурга, въ определенное управленіемъ дороги время.

По этому расчету въ Петербургъ арестанты прибываютъ въ Воскресенье и изъ нихъ подлежащее отправленію въ Сибирь остаются такъ Понедѣльникъ и Вторникъ, а въ Среду отправляются далѣе по Николаевской желѣзной дорогѣ.

О каждомъ измѣненіи часоваго прихода и отхода арестантскихъ поездовъ управленіе Варшавской дороги сообщаетъ своевременно Командирамъ вѣстныхъ попутныхъ баталіоновъ Внутренней Стражи.

4. (Къ § 7-му). Арестанты привозятся на С.-Петербургскую и Виленскую станціи желѣзной дорогъ за часъ до отправленія поездовъ; а на прочіе станціи за  $\frac{1}{2}$  часа до времени прибытія поездовъ.



По прибытіи на станціи Петербургскую и Виленскую арестанты немедленно выходятъ изъ вагоновъ, а на прочихъ станціяхъ ожидаютъ прихода поезда на станціонныхъ дворахъ, въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ станціи.

5. (Къ § 12-му). Конвойное отдѣленіе для сопровожденія арестантовъ между Вильно и Петербургомъ, вѣрѣ до открытія перевоза по всей линіи Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, состоитъ при Виленскомъ баталіонѣ Внутренней Страны и содержится изъ числа чинавъ, опредѣленномъ особымъ штатомъ.

6. (Къ тому-же §). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Вильно въ Пятину, прибываетъ въ Петербургъ въ Воскресенскъ, гдѣ и остается при Петербургскомъ баталіонѣ Внутренней Страны до слѣдующей Пятницы, въ которую отправляется обратно съ арестантами, слѣдующими въ Вильно.

Такимъ образомъ конвойное отдѣленіе съ небольшимъ двое сутокъ (Пятницу, Субботу и часть Воскресенскъ) будетъ въ пути, а остальное время остается или въ Вильно или въ Петербургѣ.

7. (Къ тому-же §). Осанеры съ конвойнымъ отдѣленіемъ сопровождаютъ арестантовъ между Вильно и Петербургомъ безъ сѣки. Они принимаютъ въ свое вѣдѣніе на попутныхъ станціяхъ, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестантовъ и едятъ ихъ въ подлежащихъ пунктахъ начальникомъ мѣстныхъ командъ Внутренней Страны, которымъ для сего является въ обязанность, съ необходимыми для конвоирования числами нижнихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ при прощаданіи арестантскаго поезда, прибывая каждый разъ на станцію заблаговременно и не позже чѣмъ за 1/2 часа до прибытія поезда.

Правила, которыми надлежитъ руководствоваться при пріѣздѣ и при отъѣздѣ арестантовъ на станціяхъ желѣзной дороги, опредѣляются Начальствомъ Корпуса Внутренней Страны.

8. (Къ § 15-му). Дежуръ, опредѣленный на путевое довольствіе конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 коп. сер. въ сутки на наваро, или выдѣляется имъ на руки, или же, по усмотрѣнію Начальства Внутренней Страны, выдаютъ ихъ отпускается каждому конвойному по 3 фунта хлѣба съ солью, по 1 фунту вареной говядины и по одной дюймовой порціи въ день.

9. (Къ § 24-му). Арестантскіе поезда изъ Конона въ Вильно отправляются по Средамъ. Четверть арестанты, подлежащіе отправленію въ Псковъ и Петербургъ, дѣлятся въ Вильно, а въ Пятницу отправляются съ Виленскимъ поездомъ въ Петербургъ.

Арестанты для отправленія по желѣзной дорогѣ, по распоряженію Начальства Внутренней Страны, приводятся на Коновскую станцію желѣзной дороги за 1/2 часа до прибытія поезда, слѣдующаго въ Вильно.

10. (Къ § 26-му). Конвойные, прибывшіе съ арестантами изъ Конона, остаются до Пятницы при Виленскомъ баталіонѣ Внутренней Страны, а въ Пятницу отправляются обратно изъ Вильно въ Кононо, конвоируя при этомъ арестантовъ, если таковыми случится для отправленія въ Кононо.

Размѣры конвоя для арестантовъ, слѣдующихъ между Кононо и Вильно, опредѣляются мѣстнымъ Начальствомъ Внутренней Страны.

Подписали:

Воедний Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

На подлинномъ написано:

Высочайше утверждено.

Въ Петербургѣ Свѣд.  
18-го Октября 1867 года.

Подписали: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

#### ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозѣ арестантовъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Периодическое слѣдующее арестантовъ между Ригой и Динабургомъ замѣняется перевозкою ихъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.



§ 2. Арестанты по означенной дорожке перевозятся, по незначительному числу их, въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, устроенныхъ на счетъ Общества желѣзной дороги, въ четырехъ, или сколькокихъ дерекій дорожки признаются необходимыми, товарныхъ вагоновъ.

Каждое арестантское отдѣленіе должно имѣть такіе размѣры, чтобы въ немъ помѣстилось арестантовъ съ конвойными 25 человекъ.

§ 3. Отправление арестантскихъ поездовъ изъ Риги въ Динабургъ производится въ двѣ недѣли одинъ разъ съ такимъ расчетомъ, чтобы Рижскій поездъ прибывалъ въ Динабургъ наканунѣ продолгованія чрезъ сей послѣдній арестантскаго поезда изъ Вильно въ Петербургъ.

Обратный же арестантскій поездъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется на другой день по прибытіи поезда изъ Риги.

§ 4. Въ арестантскіе отдѣленія, слѣдующія какъ изъ Риги въ Динабургъ, такъ и обратно, принимаются арестанты, по числу свободныхъ въ отдѣленіяхъ мѣстъ, въ попутный городъ Якобштадтъ; во въ случаѣ недостатка мѣстъ арестанты ожидаютъ въ мѣстномъ острогѣ слѣдующаго арестантскаго поезда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправления по распоряженію мѣстнаго Начальства Внутренней Стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поездѣ опредѣляется управленіемъ желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорожке, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленныхъ, заколоченныхъ по два человека въкаждый или подъ какою нибудь иномъ немынующагося изъ вагона.

Арестанты же, имѣющіе грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать заколочеными, отправляются по желѣзной дорожке безъ оковъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ изъ пассажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахождения запаснаго арестантскаго вагона; по при этомъ конвойные должны безпрестанно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какою предлогомъ имѣть при себѣ никакихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ между Ригой и Динабургомъ, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ городахъ возлагается на обязанность Рижской команды Внутренней Стражи.

Но если, по числу обратно отправляемыхъ изъ Динабурга въ Ригу арестантовъ, конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляются конвой отъ Динабургской команды Внутренней Стражи, который возвращается изъ своей командѣ съ слѣдующимъ арестантскимъ поездомъ изъ Риги.

Вообще число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 11. При отправленіи поезда изъ Риги въ Динабургъ, а также при продолгованіи поезда чрезъ Якобштадтъ, каждый разъ, должны присутствовать Начальникъ мѣстной команды Внутренней Стражи; въ первыхъ двухъ городахъ для наблюденія за отправленіемъ, а въ послѣднемъ для прѣма и сдачи арестантовъ.

§ 12. По прибытіи поездовъ въ попутные города арестанты, подлежащіе суду, выводятся изъ вагоновъ по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаютъ въ мѣстные остроги; въ Риги и Динабургѣ тѣ же конвойные, согласно § 10, а въ Якобштадтѣ чинами мѣстной команды Внутренней Стражи.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кроми оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поездъ и начальствъ Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Рижско-Динабургской желѣзной дорожке.

§ 15. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не готовится.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги кормятся, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ чрезъ смотрителей остроговъ, а ревожы; а для продовольствія въ дорогѣ, хотя они и будутъ находиться въ пути не болѣе часовъ, получаютъ, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, полную суточную дачу сухой пищи въ размѣрѣ 3-хъ фунтовъ печенного хлѣба съ солью и  $\frac{1}{2}$  фунта вареной говядины на человека.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и припарочныхъ, въ день проѣзда по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ выдается для продовольствія сухой пищи по 16 коп. сер. въ сутки на каждого.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются по требованію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ изъ земскихъ сборовъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ еяго Министрствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждого.

Конвойнымъ же кормовыя деньги отпускаются по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства изъ Государственнаго земснаго сбора.

§ 17. Плата за перевозку арестантовъ между Ригю и Динабургомъ опредѣляется за фактъ, утвержденному для перевозки пассажировъ III-го класса съ уступкою 30%, но не въ числу дѣйствительно перевозимыхъ арестантовъ и конвойныхъ, а за полное число мѣстъ въ арестантскомъ отдѣленіи, т. е. каждый разъ за 25 человекъ.

§ 18. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отускаются Правленію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги по истеченіи каждой трети, по числу перевозимыхъ вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, изъ Государственнаго земснаго сбора по распоряженію Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привилегированнаго сословія, отправляемые на жительство въ разныя губерніи и слѣдующіе по распоряженію Начальства въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при особомъ благонадѣжномъ утѣри-боньерѣ съ платою за каждого арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по числу вагоновъ перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Кассамъ Палаты тѣхъ Начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Разнѣе, въ нихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ сими Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ ведомствъ и общему утвержденію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали:

Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями Генералъ-Адъютантъ Чеховскій и Военный Министръ Генералъ-Адъютантъ Миллютинъ.

#### ПРИЛОЖЕНІЕ

къ положенію о перевозѣ арестантовъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

1. (Къ § 3-му). Арестанты изъ Риги въ Динабургъ отправляются по четвергамъ чрезъ каждыя двѣ недѣли, съ сѣвѣнными или товарными поѣздами, по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путиами Сообщенія. По прибытіи арестантовъ въ Динабургъ, тѣ изъ нихъ, которые должны переехать по направленію къ Петербургу, отправляются изъ Динабурга на другой день, т. е. въ Пятницу по Варшавской дорогѣ съ арестантскими поѣздами, слѣдующими изъ Вильны; арестанты-же, слѣдующіе въ Вильно, Ковно, Гродно и другіе города по сѣву направленію, ожидаютъ въ Динабургскомъ острогѣ обратнаго изъ Петербурга арестантскаго поѣзда.

Обратный поѣздъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется въ Пятницу, т. е. изъ другой недѣли прибытія въ Динабургъ Рижскаго поѣзда.

О каждомъ замѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ Дирекція Рижско-Динабургской дороги сообщаетъ своевременно Командирамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи.

2. (Къ § 5-му). Въ Ригѣ и Динабургѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги въ часть до отправленія арестантскаго поѣзда и по прибытіи немедленно помѣщаются въ вагоны; въ Якобштадтѣ (въ  $1\frac{1}{2}$  верстахъ отъ Крейзбургской станціи желѣзной дороги) за  $\frac{1}{2}$  часа до времени прибытія на сію станцію арестантскаго поѣзда.

3. (Къ § 10-му). Размѣръ конвои опредѣляется мѣстными Начальствомъ Внутренней Стражи.
4. (Къ § 12-му). Правила, которыя должны быть соблюдаемы при приѣздѣ и слѣдѣ арестантовъ, опредѣляются Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

Подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милославскій* и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

На подлинномъ написано:

**Высочайше утверждено.**

В. Царское Село.  
26 Октября 1892 года.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

#### ПОЛОЖЕНІЕ

**о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.**

§ 1. Пѣшеходный порядокъ слѣдованія арестантовъ между Москвою, Владимиромъ и Нижнимъ-Новгородомъ замѣняется перевозкою ихъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для таковой перевозки арестантовъ, по примѣру Варшавской желѣзной дороги, употребляются особые вагоны, устройство и содержаніе которыхъ относится на счетъ *Главнаго Вѣдѣнія Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*. Вагоны, въ числѣ оныхъ, устраиваются по распоряженію Управленія Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждый вмѣщалось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными не менѣе чѣмъ 60 человѣкъ.

§ 3. Между Москвою и Нижнимъ совершается ежедневно два арестантскихъ поезда: одинъ изъ Москвы въ Нижний и другой обратно, въ назначенные для сего дни.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе между Москвою и Нижнимъ, принимаются арестанты попутныхъ городовъ, подлежащіе отправленію какъ въ Москву, такъ и въ Нижний, по какому бы то ни было случаю. Въ случаѣ же недостатка мѣстъ въ вагонахъ, арестантовъ ожидаетъ слѣдующаго арестантскаго поезда.

Но если бы не хватало мѣстъ не только для 20-ти арестантовъ, то для нихъ бѣжалъ бы вагонъ; не спѣшишь, впрочемъ, арестанты остаются до слѣдующаго поезда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію мѣстнаго Начальства Внутренней Стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздъ опредѣляется управленіемъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ удерживателяхъ, вмѣстѣ по 2 человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ нихъ.

Арестанты не, имѣющіе трудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленія и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оныхъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, допускается перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не допускается ни подъ какими предлогами имѣть при себѣ ни какихъ орудій или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ щипцовъ и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ возлагается на обязанность особо сформированнаго для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвойнаго отряда, которое всегда, въ подомъ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій поѣздъ.

поѣзды, какъ слѣдующій изъ Москвы въ Нижній, такъ и обратно; причемъ конвойное отдѣленіе помѣщается въ вагоны вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣзды, и начальствъ: Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службъ.

§ 12. Во время пути чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 13. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути горячая пища не готовится. Довольствіе арестантовъ производится слѣдующимъ образомъ: при отправленіи изъ городовъ, они прежде привода на станцію желѣзной дороги, кормятся вареномъ по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; а для продовольствія въ пути получаютъ по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, по 3 фунта хлѣба съ солью и по  $\frac{1}{2}$  фунта перенной говядины въ сутки на каждаго, по числу дней нахожденія въ пути.

§ 14. Деньги на конвойное путевое довольствіе арестантовъ отпускаются по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ изъ Государственнаго земскаго сбора, въ размѣрѣ, определенномъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 15. На путевое довольствіе сухой пищей конвойныхъ нижнихъ чиновъ, кромѣ слѣдующаго имъ по положенію отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и приварочныхъ денегъ, отпускается, по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства, изъ Государственнаго земскаго сбора по 16 коп. сер. въ сутки на человѣка.

§ 16. По прибытіи поѣзда въ пункты города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагоновъ и передаются, для сопровожденія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, кромѣ городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣленіе оканчиваетъ сопровожденіе арестантскаго поѣзда: по прибытіи въ эти пункты арестанты препровождаются до острога конвойнымъ отдѣленіемъ въ полномъ составѣ.

§ 17. Плата за провозъ арестантовъ изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ и обратно определяется по 50 коп. сер. съ каждой версты, пройденной вагономъ съ арестантами.

*Примечаніе.* Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится безплатно.

§ 18. Деньги, причитающіяся, согласно предыдущаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой трети, сообразно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ Государственнаго земскаго сбора, по распоряженію Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привилегированнаго сословія, отправляемые на жительства въ разныя губерніи и слѣдующіе по распоряженію Начальства въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при особомъ благонадежномъ утѣрь-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Размѣры, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, определенныхъ сими Положеніемъ, представляются согласеніемъ подлежавшихъ вѣдомствъ и общему утвержденію Главноуправляющаго Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали:

Главноуправляющій Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Чес-  
ноковъ и Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Миллютинъ.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

о положеніи о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

1. (Къ § 3-му). Арестанты по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ отправляются товарищами поездами.

Такъ какъ нынѣ арестанты, слѣдующіе по главному сѣверному тракту, прибываютъ въ Нижегородъ и выступаютъ оттуда для дальнѣйшаго слѣдованія этапнымъ порядкомъ разъ въ двѣли и именно по Четвергамъ, то, дабы не жѣлать существующей нынѣ системы ежедневнаго маятнаго движенія конвоирующихъ ихъ командъ изъ Нижняго, отправленіе арестантскихъ поездовъ изъ Москвы въ Нижний производится по Воскресеньямъ, а обратно изъ Нижняго въ Москву по Средямъ той же недѣли, въ определенное управленіемъ дороги время.

Таковы образцы арестанты, отправляясь изъ Москвы въ Воскресенье, прибываютъ въ Подольскъ въ Нижний, гдѣ подлежащіе отправленію въ Сибирь остаются до Четверга, а въ четвергъ отправляются далѣе этапнымъ порядкомъ.

О нарядомъ извѣщенія въ росписаніи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поездовъ управленіе Нижегородской дороги сообщаетъ своевременно Командирамъ подлежащихъ батальоновъ Внутренней Стражи.

2. (Къ § 7-му). Арестанты для отправленія приводятся на станціи желѣзной дороги: въ Тесный и Нижнемъ за часъ до отбытія поездовъ, а во Владимірѣ и прочихъ пунктахъ за  $\frac{1}{2}$  часа до прибытія таковыхъ на станціи, при этомъ—въ Москвѣ и Нижнемъ арестанты, по приѣздѣ ихъ конвойною командою на станціи желѣзной дороги, немедленно помѣщаются въ вагонъ; въ прочихъ же пунктахъ дожидаются прибытія арестантскаго поезда на станціонномъ дворѣ въ бѣль, указанномъ начальникомъ станціи.

3. (Къ § 12-му). Конвойное отдѣленіе, для сопровожденія арестантовъ между Москвою и Нижнимъ, состоитъ при Московской командѣ Внутренней Стражи и содержится въ числѣ войскъ, определенномъ особымъ штатомъ.

4. (Къ тому же §). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Москвы по Воскресеньямъ, прибываетъ въ Нижний въ Понедѣльникъ, гдѣ и остается при Нижегородской батальонѣ Внутренней Стражи до Среды, въ которую отправляется обратно съ арестантами, слѣдующими во Владимірѣ и Москву.

5. (Къ тому же §). Офицеръ съ конвойнымъ отдѣленіемъ сопровождаетъ арестантовъ изъ Москвою и Нижнимъ безъ сѣтки. Онъ принимаетъ и сдаетъ въ подлежащихъ пунктахъ арестантовъ начальникамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, руководствуясь при этомъ записками, которыя будутъ определены Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

Начальникамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи вѣдается въ обязанности, съ необходимыми для конвоирования числомъ нижнихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ желѣзной дороги при слѣдованіи арестантскаго поезда, прибывая каждый разъ на станцію заблаговременно.

6. (Къ § 15-му). Деньги, определенные на путевое довольствіе конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 коп. сер. въ сутки на нѣждю, или выдаются имъ на руки, или же по усмотрѣнію Начальства Внутренней Стражи, въ замѣнъ ихъ отпускается каждому конвойному по 1 фунту хлѣба съ солью, по 1 фунту зареной говядины и по одной винной порціи въ день.

## Подписали:

Войскъ Министръ, Генералъ-Адъютантъ Миллютинъ и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

159.—1862 года Декабря 22-го.—Высочайше утвержденный расчетъ, по коему слѣдуетъ удовлетворить курьеровъ, отправляемыхъ Министерствомъ Иностраннѣхъ Дѣлъ изъ С.-Петербурга и Варшавы во все иностранныя столицы, гдѣ



**160.**—1863 года Февраля 1-го.—Высочайше утвержденное положение Военного Совета, объявленное Правительствующему Сенату Военными Министрами 8-го Февраля.—*О комплектовании военно-временных госпиталей на Кавказе штатными медицинскими чинами и о прибавки из Кавказскую Армию аптекарских учеников для командировок.*

Военный Советъ, по представлению Военно-Медицинскаго Департамента, за № 14,764-мъ, положилъ:

1) При учреждении военно-временныхъ госпиталей на Кавказѣ, необходимое для каждого изъ нихъ по штату число ординаторовъ и фельдшеровъ, управляющаго аптекой и аптекарскаго ученика или двухъ, сообразно штату или действительной надобности, назначать изъ числа чиновъ, состоящихъ для командировокъ при Кавказской Арміи сверхъ комплекта, не зачисляя ихъ въ штатъ госпиталя, такъ какъ по упраздненіи его они вновь должны быть употреблены на службу, по усмотрѣнію Начальства, гдѣ укажетъ надобность.

2) Для исправленія должностей главныхъ врачей въ открываемыхъ военно-временныхъ госпиталяхъ, командировать медиковъ изъ числа помощниковъ главныхъ докторовъ или старшихъ ординаторовъ постоянныхъ госпиталей на Кавказѣ, съ тѣмъ, чтобы медики эти, за время исправленія должности главного врача, пользовались опредѣленнымъ по ней содержаніемъ, если оно выше содержанія по штатамъ ихъ должностей, а по возвращеніи къ своимъ постояннымъ мѣстамъ получали присвоенное по нимъ содержаніе; при отправленіи же въ командировку производить имъ порціонныя деньги и пособие на подѣлжъ наравнѣ со всѣми медицинскими чинами Кавказской Арміи, командировавшимъ въ районъ ея по дѣламъ службъ (на основаніи 5 пун. XX прил. къ 754 ст. 3 кн. 4 ч. Св. Воен. Постанов. изд. 1859 года).

3) Оставивъ прежнее число 10-ти сверхъ комплектныхъ фармацевтовъ при Кавказской Арміи, прибавить, сверхъ состоящихъ при ней 5-ти, еще 10-ти младшихъ аптекарскихъ учениковъ и, по приказу медиковъ и фельдшеровъ, присвоить имъ наименованіе *«фармацевтовъ для командировокъ при Кавказской Арміи»* съ производствомъ при командировкахъ въ военно-временные госпитали: фармацевтамъ порціонныхъ и подѣлжныхъ, а фельдшерамъ и аптекарскимъ ученикамъ порціонныхъ денегъ, на основаніи того же 5-го пун. XX прил. къ 754 ст. и согласно 760 ст. той же 4-й ч. 3-й кн. Св. Воен. Пост.

4) Комплектованіе, на этомъ основаніи, военно-временныхъ госпиталей на Кавказѣ чинами Медицинскаго вѣдомства производить распоряженіемъ Начальства Кавказской Арміи, сообщая о томъ Военно-Медицинскому Департаменту для свѣдѣнія, съ поименованіемъ чинавъ.

5) Нынешній составъ медицинскихъ чиновъ въ военно-временныхъ госпиталяхъ на Кавказѣ оставить въ настоящемъ его видѣ, впредь до постепеннаго выбитія ихъ. Въ случаѣ же упраздненія этихъ военно-временныхъ госпиталей прежде выбитія изъ нихъ нынѣшнихъ штатныхъ медицинскихъ чиновъ, назначать этихъ чиновъ на другія соответственныя должности въ постоянныхъ госпиталяхъ и въ войскахъ Кавказской Арміи; а за дежуріемъ соответственныхъ на казисѣ, чиновниковъ отчислять за штатомъ на общемъ основаніи; выходящихъ же медицинскихъ чиновъ оставлять сверхъ комплекта, съ сохраненіемъ получаемого содержанія, и зачислять на верою отправляющихся въ Армію занавесѣ.

6) Прибавляемымъ въ Кавказскую Армію 10-ти младшихъ аптекарскихъ ученикамъ для командировокъ опредѣлить жалованья, по усиленному положенію, въ полныхъ окладахъ по 49 руб. 90 коп., а за вычетомъ на госпиталь и медикаменты по 48 руб. 90 коп. сер. въ годъ каждому, съ производствомъ имъ провіанта, обмундирования и прочаго довольствія по положенію и съ предоставленіемъ всѣхъ преимуществъ, дарованныхъ чинамъ унтеръ-офицеровъ; и

7) Издержку на содержаніе этихъ аптекарскихъ учениковъ, всего въ количествѣ 499 руб. сер., отнести на остатка, имѣющіе быть отъ постепенной убоины штатныхъ медицинскихъ чиновъ военно-временныхъ госпиталей, и за тѣмъ ассигнуемую на содержаніе этихъ чиновъ сумму исключать изъ подлежащей сѣбѣ, по хѣрѣ выбитія ихъ.

Положеніе это Высочайше утверждено 1-го Февраля сего года.



**161.**—1863 года Февраля 4-го. — Высочайше утвержденное положение Кавказскаго Комитета, одобренное Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 12-го Февраля. — *Объ измѣненіи § 109 Положенія о заселеніи предгорій Западной части Кавказскаго хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи.*

Военный Совѣтъ разсмотрѣвъ представленіе Управленія Иррегулярныхъ Войскъ по отнесенію Командующаго Кавказскою Арміею, отъ 10-го Октября 1862 года, за № 1,464-хъ по числу:

1) Повысить опредѣленную § 109 Положенія о заселеніи предгорій Западной части Кавказскаго хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи, Высочайше утвержденнаго 10-го Мая 1862 года повинную пошлину съ иногороднихъ лицъ, за приобритіе или въ Кубанскомъ назначенъ войскъ усадьбы, до предполагаемаго Кавказскимъ Начальствомъ разбора, и согласно съ этимъ измѣнить означенный § 109 по прилагаемому при ономъ проекту.

2) Правило о ежегодной платѣ посаженной пошланы въ упомянутомъ разбирѣ, по изслѣдованіи на оное Высочайшаго утвержденія, распространить и на тѣхъ лицъ, которые уже приобритѣли усадьбы до настоящаго времени.

3) Такъ какъ цѣнность земель Кубанскаго войска можетъ измѣниться, то опредѣленную понынѣ параграфомъ Положенія посаженную плату не дѣлать постоянной, а предоставлять Мѣстному Начальству ходитъ съ представленіями объ измѣненіи оной, въ случаѣ измѣненія цѣности земель; для сего дополнить § 109 слѣдующимъ прибавленіемъ: Мѣстному Начальству предоставляется ходитъ съ представленіями объ измѣненіи опредѣленной сему параграфомъ годичной платы, въ случаѣ измѣненія цѣности земель Кубанскаго войска.

Кавказскій Комитетъ, въ который вносилось это дѣло, положилъ: утвердить заключеніе Военнаго Совѣта.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на журналѣ Комитета, въ 4-й день Февраля сего года, Высочайше соизволилъ написать Собственноручно: «Исполнить».

Проектъ измѣненія § 109 Высочайше утвержденнаго 10-го Мая 1862 года Положенія о заселеніи предгорій Западной части Кавказскаго хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи.

#### Существующее изложеніе.

§ 109. Лица, не принадлежащая къ казачьему сословію (иногородные), получившіе чрезъ покупку казенныхъ усадьбы или пустоворотныхъ мѣстъ право осѣлости въ Кубанскомъ войскѣ, обязаны вносить ежегодно впередъ, 1-го Января за находящуюся подъ ихъ усадьбами землю, посаженную плату: въ г. Екатеринодарѣ по 5 коп. за квадратную сажень, съ обращеніемъ одной половиною сихъ денегъ въ городскую доходъ, а другой въ войсковую сумму; въ станицахъ же и поселкахъ по 2 коп., изъ коихъ одна половина поступаетъ въ войсковую доходъ, а другая половина въ станичныя суммы.

#### Предполагаемое дополненіе.

§ 109. Лица, не принадлежащая къ казачьему сословію (иногородные), получившіе чрезъ покупку казенныхъ усадьбы или пустоворотныхъ мѣстъ, право осѣлости въ Кубанскомъ войскѣ, обязаны вносить ежегодно впередъ, 1-го Января и начиная съ 1-го Января 1863 года, за находящуюся подъ ихъ усадьбами землю, посаженную плату: въ г. Екатеринодарѣ по 1 1/2 коп. за квадратную сажень, съ обращеніемъ одной половиною сихъ денегъ въ городскую доходъ, а другой въ войсковую сумму; въ станицахъ же и поселкахъ по 1 1/2 коп., изъ коихъ одна половина въ войсковую доходъ, а другая половина въ станичныя суммы.

#### Примѣчаніе.

Мѣстному Начальству предоставляется ходитъ съ представленіями объ измѣненіи опредѣленной сему параграфомъ посаженной платы, въ случаѣ измѣненія цѣности земель Кубанскаго войска.