

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

№ 54.  1873.

ВТОРНИКЪ.

26 ІЮНЯ.

609. — 1873 года Марта 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Татарковскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Татарковскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ Татарковской волости, Старицкаго уѣзда, Тверской губерніи, въ деревнѣ Татаркахъ.

610. — 1873 года Марта 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Дмитріевскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Дмитріевскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ селѣ Дмитріевкѣ, Никольскаго уѣзда, Самарской губерніи.

611. — 1873 года Марта 27-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Выюнице-Сосницкаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Выюнице-Сосницкаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ предмѣстьѣ города Сосницы-Выюницъ, Черниговской губерніи.

612. — 1873 года Марта 27-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Хлопяницко-Авдѣевскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Хлопяницко-Авдѣевскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ селѣ Хлопянкахъ, Сосницкаго уѣзда, Черниговской губерніи.

613. — 1873 года Марта 27-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Лавскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 года положенія Комитета Министровъ, Уставъ Лавскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ селѣ Лавахъ, Сосницкаго уѣзда, Черниговской губерніи.

614. — 1873 года Марта 28-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Золотихинскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 28-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 года положенія Комитета Министровъ, Уставъ Золотихинскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ селѣ Золотихѣ, Тверской губерніи, Новоторжскаго уѣзда.

615. — 1873 года Апрѣля 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Поповскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Поповскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества въ Поповской волости, Весьегонскаго уѣзда, Тверской губерніи.

616. — 1873 года Апрѣля 24-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Сорокскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Сорокскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ г. Сорокахъ, Бессарабской области.

617. — 1873 года Апрель 24-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Объ учрежденіи Бугурусланскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Бугурусланскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ г. Бугурусланѣ, Самарской губерніи.

618. — 1873 года Апрель 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Объ учрежденіи Висимо-Шайтанскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Висимо-Шайтанскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ Висимо-Шайтанской волости, Верхотурскаго уѣзда, Пермской губерніи.

619. — 1873 года Апрель 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Объ учрежденіи Выйскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Выйскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, при Выйскомъ мѣдиплавленномъ заводѣ, Верхотурскаго уѣзда, Пермской губерніи.

620. — 1873 года Апрель 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Объ учрежденіи Мѣднорудянскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Мѣднорудянскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, при Рудянскомъ мѣдномъ рудникѣ, Верхотурскаго уѣзда, Пермской губерніи.

621. — 1873 года Мая 4-го. — ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ МИНИСТРОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ 16-го Мая. — *О Концессіи на Муромскую желѣзную дорогу и объ Уставѣ означенной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 4-й день Мая сего года, Высочайше соизволилъ предоставить Камергеру Барону Александру Матвѣевичу Палену и отставному Гвардіи Поручику Зиновію Ивановичу Никифорову образованіе Общества Муромской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ тотъ же день Концессіи и Устава этого Общества.

На подлинной написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь Корниловъ.

КОНЦЕССІЯ НА МУРОМСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Камергеръ Баронъ Александръ Матвѣевичъ Паленъ и отставной Гвардіи Поручикъ Зиновій Ивановичъ Никифоровъ, въ качествѣ учредителей, принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, составить на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Муромской желѣзной дороги.»

Общество это будетъ обязано построить и эксплуатировать эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

Примѣчаніе. Передача, до образованія Общества учредителями, другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ поименованныхъ въ настоящей концессіи, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше шести мѣсячный срокъ, учредители Общества внесли въ Государственный Банкъ, залогъ въ 50.000 руб.

Въ случаѣ не образованія Общества въ означенный выше срокъ, концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителями деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и взносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ шести мѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ, назначенный §. 25 Устава Общества, залогъ въ 50,000 р. возвращается учредителямъ.

§ 4. Учредители не въ правѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредители Общества Муромской желѣзной дороги: Камергеръ Баронъ Александръ Матвѣевичъ Паленъ, и отставной Гвардіи Поручикъ Зиновій Ивановичъ Ники- форовъ.	Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь <i>Рейтернъ</i> и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ <i>Графъ</i> <i>Бобринской</i> .
---	---

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвер-
дить соизволивъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МУРОМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ станціи Ковровской на Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ до г. Мурома образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Муромской желѣзной дороги (*).

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи у станціи Ковровской до г. Мурома не должно превышать 100 верстъ.

Кромѣ главной линіи должны быть устроены двѣ вѣтви: одна въ г. Муромѣ къ р. Окѣ, съ запасными путями, пристанью и приспособленіями для непосредственной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно, а другая при Ковровской станціи, для соединенія съ Московско-Нижегородскою желѣзною дорогою.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми присемъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣпная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣпная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капитальъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разцѣпную вѣдомость включаются также слѣдующія Правительству суммы, въ воз-
вратъ употребленныхъ на изысканія по Муромской дорогѣ.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или кзармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителями онаго концессіи на Муромскую желѣзную дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителями упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соответственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произ-

(*) Учредители Общества Камергеръ Баронъ Александръ Матвѣевичъ Паленъ и отставной Гвардіи Поручикъ Зиновій Ивановичъ Никифоровъ.

ведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствванія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неоконченіе чистой отдѣлки станцій, не окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства произвести неотлагательно и на свой счетъ надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуются прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Муромскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою на условіяхъ, въ семь Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго до окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія—завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и ихъ иностранцевъ, подчиняясь, въ последнемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ по дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава, по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги, и послѣдующія, производимыя во время эксплуатаціи, равно какъ и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкція и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую Коммисію отъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій годъ по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги, по 70 руб. съ каждаго версты, а по открытіи дороги для движенія $\frac{1}{2}$ % отъ валоваго дохода. Эти полъ-процента зачисляются въ издержки эксплуатаціи. Сверхъ того изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) деньги какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы,

пужные во время производства работъ, для построения дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известъ.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утверждению настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами, но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано приобрѣсти въ Россіи, частью у Правительства, частью же у частныхъ заводчиковъ, которые возмуть заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальные же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ за границы: рельсы беспошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленнымъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано приобрѣсти въ Россіи частью у Правительства, частью у частныхъ заводчиковъ.

Такимъ образомъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги, подлежатъ приобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	159.075 пуд.
Скрѣпленій	36.000 »
Паровозовъ товарныхъ	5 шт.
Паровозъ товаро-пассажирскимъ	3 »
Вагоновъ пассажирскихъ	10 »
Вагоновъ багажныхъ	3 »
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	300 »

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано приобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія или же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, платформъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано приобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ, и притомъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ по цѣнамъ, не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ приобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ раздѣлочной вѣдомости цѣнамъ, и при томъ качества, требуемаго техническими условіями, приобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденію въ дѣйствительной невозможности приобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу призвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границу, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непременно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскимъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границу какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество можетъ получить, не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и притомъ, выписываемые изъ за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ пять милліоновъ семьсотъ шестьдесятъ двѣ тысячи шестьсотъ руб. мет. и образуется выпускомъ:

негарантированныхъ акцій на $\frac{1}{3}$ т. е. на	1.920,800 р. м.
негарантированныхъ облигацій на $\frac{2}{3}$ т. е. на	3.841,800 » »
Итого	5.762,600 р. м.

Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Акціи и облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, или прусскихъ талерахъ, считая 125 рублей металлическихъ равными 136 прусскимъ талерамъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5% дохода и должны быть снабжены полугодовыми на сроки 2-го Января и 1-го Іюля, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіи 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчисляться $\frac{1}{10}$ % со всего облигаціоннаго капитала, къ чему, сверхъ сего, будутъ присоединяться проценты, слѣдующіе на погашенныя уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го Іюля, начиная съ 1875 года. Уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ Октября, слѣдовательно также съ 1-го Октября 1875 г.

§ 19. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковыя залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ предоставляется Министру Финансовъ.

§ 20. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 21. На погашеніи акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно §§ 24 и 37 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица, или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ и полагается.

§ 23. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда по акціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія ежегодно по 5%, въ запасный капиталъ, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности 800,000 рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро такіе расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между, акціонерами, по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 24. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Муромской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту оной распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляется подлежащая сумма: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, на основаніи § 18 и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 23).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 25. Не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителями Общества концессіи на Муромскую дорогу, Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 18), т. е. 960,400 руб.

Равнымъ образомъ Общество обязано все цѣло вносить въ Государственный Банкъ и всѣ остальные реализуемые выпускомъ акцій и облигацій суммы по мѣрѣ ихъ поступленія.

Изъ помянутыхъ взносовъ выдается Обществу стоимость исполненныхъ работъ и поставокъ, при чемъ слѣдующія Обществу суммы выдаются пропорціонально отношенію облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ.

Стоимость работъ и поставокъ исчисляется по раздѣлочной вѣдомости (§ 3) и выдача денегъ производится не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 17 сего Устава, пріобрѣсти за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства половины упомянутыхъ выше частей, а остальная половина доплачивается по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 26. Независимо отъ сего въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ тоже время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. 172,878 р.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, периодически публикуются Министромъ Финансовъ для приѣма въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога назначается не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзныя ой дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣпной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ и поставокъ съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 27. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всеми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, представляются Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ ни въ какомъ случаѣ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистой доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальныи тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 28. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерию и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденного тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 29. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣльные вагоны, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить, построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ, (кроме внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтового Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 30. Правительственные мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряды экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу (§ 27), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 28 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Управленіе дѣламъ по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣтелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Муромской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопробываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 28 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшеній, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣсъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачу должныхъ Обществу суммъ, (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, обѣ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ

§ 32. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе, какъ на суммѣ 12.000 р., по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе директора и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 33. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивиденды и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; з) оно на каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая предъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; и) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною и употребленію движимости; п) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣт-

ныхъ исчисленій содержаніе; д) оно назначаетъ, пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыхъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общи́мъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общи́я Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общи́я Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Муромской желѣзной дороги.»

§ 34. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномерно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, такъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 35. Общи́я Собранія акціонеровъ бываютъ: «обыкновенныя» два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и «чрезвычайныя», созываемыя Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 37 и 39). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія оного.

Общи́я Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ «Правительственномъ вѣстникѣ», въ вѣдомостяхъ обихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общи́я Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 39 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія такового отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается черезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законно-состоявшимся, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предвзирать акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе какъ на сумму 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣлецъ акцій на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 6,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 р. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять по общей довѣренности свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, приобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти оставляются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленія Общаго Собранія, согласно § 21 сего Устава, представляются на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Комисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Комисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мѣня, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 39. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всеми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Комисіи (§ 37) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Комисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Комисія сообщаетъ свое заключеніе Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Комисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Комисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Комисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линій, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Комисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги, счета, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи оного, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Комисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 40. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе не отлагательно и безпрекословно.

§ 41. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги или приступивъ не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще не выполнить налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то: за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всеми работами, оконченными и неоконченными и всеми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или въ управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остаются исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. Затѣмъ исполненные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, если же такового соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ, въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разнѣжной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе дороги (§ 3) и при томъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся, такимъ образомъ, рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разнѣжной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигационнаго и акціонернаго его капиталовъ, внесенныхъ имъ въ Государственный Банкъ, по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§ 25) и б) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

При чемъ если въ опредѣленной оцѣнкою суммъ окажется излишекъ противу остающихся въ Государственномъ Банкѣ суммъ акціонернаго и облигационнаго капиталовъ Общества (§ 25), то таковой излишекъ выплачивается Обществу государственными 5% бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ оставшагося въ Государственномъ Банкѣ суммъ облигационнаго и акціонернаго его капиталовъ; наличность той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества.

Сверхъ того весь оставшійся ко дню расчета неосвобожденнымъ залогъ, представленный Обществомъ по § 26 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу. Если же вышеприведенныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу. Но когда передержка превыситъ залогъ, Общество отвѣтствуетъ не болѣе какъ симъ залогомъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разнѣжной вѣдомости; но претензіи по снѣмъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При чемъ, запасы топлива и матеріаловъ для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 43 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно требованію обстоятельствъ, и представляютъ на Высочайшее усмотрѣніе, чрезъ Комитетъ Министровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 42. Если, во время эксплуатаціи, Общество допустить разстройство дороги и движенія по оной, и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, наложенныхъ на него Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки, какіе установлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распо-

ряженіемъ, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями и не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 43 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ указаннымъ въ § 43. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплуатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть принимаемъ менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 41 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 43. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 41, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время истекшее, до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 44.

При чемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 41.

§ 44. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному приложенными къ сему Уставу техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію, если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 41).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 41, но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и §§ 41, 42 и 43 Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, приобретеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 46. Во всех случаях, настоящим Уставом не определенных, Общество подчиняется общим законам Империи и, в особенности, правилам для акционерных Обществ и для частных железных дорог постановленным, или которые будут впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредители Общества Муромской железной дороги:
Камергеръ *Баронъ Александръ Матвѣевичъ Паленъ*
и отставной Гвардіи Поручикъ *Зиновій Ивановичъ Никиторовъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтеръ* и
Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Технические условия сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

ДЛЯ МУРОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

ЗЕМЛЯНЫЯ РАБОТЫ.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ Муромской железной дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія составляютъ:

- 1) планъ направленія линіи,
- 2) продольная профили линіи,
- 3) нормальная поперечная профили земляного полотна дороги,
- 4) таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ, и
- 5) вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства железной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Учредителямъ Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построение Муромской железной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ Правительственнымъ проектомъ и настоящими техническими условиями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разпѣчную вѣдомость (§ 3 Устава Общества); б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всехъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и в) детальные проекты всехъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооружений, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всехъ необходимыхъ исчисленій.

Все эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Устава Общества), а третій остается при дѣлахъ Управленія железныхъ дорогъ. Независимо сего Обществомъ представляется еще четвертый экземпляръ плана направленія и продольной профили линіи—для надобностей Военно-Топографическаго Дѣла.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, определенныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министерствомъ Путей Сообщенія, инструкции, или разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такия измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4, не допускается.

Направленіе линіи.

§ 3. Муромская железная дорога начинается у Ковровской станціи Московско-Нижегородской железной дороги, пересѣкаетъ послѣднюю дорогу въ разстояніи 1150 саж. отъ станціи посредствомъ путепровода въ различномъ съ Московско-Нижегородскою дорогою горизонтѣ и кончается у г. Мурома.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до оконечной ея станціи въ Муромѣ, составляетъ, по правительственнымъ изысканіямъ 100 верстъ, при сооруженіи же дороги не должна превышать 101 версты.

Кромѣ того должны быть устроены двѣ вѣтви: одна въ г. Муромѣ къ пристани р. Оки, съ запасными путями, пристанью и приспособленіями для непосредственной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно, при разныхъ уровняхъ воды; другая—при Ковровской станціи для соединенія въ Московско-Нижегородскою железною дорогою.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саж., за исключеніемъ подхода къ Ковровской станціи, гдѣ допускается радіусъ въ 250 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саж.

Кривыхъ описанныхъ радиусами менѣе 500 саж., должно быть не болѣе 4.14%.

Продольный профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,008) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ 0,008 не болѣе 19,3%

— — 0,007 — — 1,3%

— — 0,006 — — 3,0%

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть не менѣе 56% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ не должна превышать 3-хъ верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж.— Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радиусами, точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги, не допускаются кривыя, описанныя радиусомъ менѣе 400 саж., и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій II класса не менѣе 500 саж. и для станцій III и IV классовъ не менѣе 300 саж., при чемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону, для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки, длиною не менѣе 300 саж., для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды разѣздовъ.

Поперечный профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полукруглыми, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполне устойчивыми.

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь готовится уступами и кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса, съ низовой стороны насыпи, ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности, въ уширеніи полотна съ одной стороны для двойнаго пути, не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверсами и струеотводными дамбами.

Боковые каналы.

§ 6. Боковые каналы въ выемкахъ должны имѣть глубину, достаточную для свободнаго стока, скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ каналовъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008 дно боковыхъ каналовъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью каналы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя каналы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемокъ и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора. При всѣхъ насыпяхъ высотой въ 0,30 саж. и менѣе, должны быть выкопаны по обѣимъ сторонамъ полотна каналы, глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны—1,00 саж. и съ другой 3,00 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ каналовъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 сажентъ. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи дороги быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12-ти саж., если это окажется

возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ сибѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса сибѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ сибѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена, сообразно потребностямъ, указанной опытомъ.

ГЛАВА III.

МОСТЫ, ТРУБЫ И ПЕРЕВЪЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточныя для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 1,00 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,33 сажени.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооружений и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты, отверстіемъ въ 10 и болѣе саж., должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлические. Мосты отверстіемъ въ 1,00 и менѣе саж., при высотѣ насыпи до 2,00 саж., устраиваются по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, или каменные, или деревянные на сваяхъ.

Всѣ мосты устраиваются для одного пути.

Каменные опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменные трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Копусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ, отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ су.ой неглинистой земли.

Желѣзные части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7 килогр.
въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7-ми сажень отверстія	6 —
въ заклепкахъ на перерѣзываніе	6 —
въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами	5 —
въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе	9 —
на перерѣзываніе	7,5 —
на продольное расслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ	4,5 —

Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7,25 —
въ раскосахъ для вытягиванія	7,25 —
— — — сжатія	7 —

последній коэффициентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При расчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ; такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждаго фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ, отверстіемъ менѣе 7-ми сажень, принимается въ расчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Перевѣзды.

§ 11. Число перевѣздовъ чрезъ желѣзную дооргу должно удовлетворять вполне мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 сажени.

Вообще балласту должно быть поставлено не менѣе 230 куб. саж. на версту верхняго строенія, причѣмъ балластъ неразсыпанный до открытія движенія долженъ быть переданъ въ распоряженіе службы эксплуатаціи, для разсыпки по первому требованію Инспекціи.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью сажени (1,25 саж.); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиной не менѣе $6\frac{1}{2}$ вершковъ, распиленнаго пополамъ. Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4-хъ вершковъ.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1,400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, причѣмъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшонъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фута. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $\frac{1}{8}$ всего протяженія дороги, включая въ число разъѣздныхъ запасныхъ путей, упомянутую въ § 3, соединительную вѣтвь въ Ковровѣ.

Вѣтвь къ р. Окѣ въ Муромѣ, а равно боковыя вѣтви къ каріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ 2-мя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути, стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Въ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется 2-мя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ. Въ подошвѣ каждого рельса должны быть вырѣзаны на каждомъ концѣ по одному шпунту, для забивки костыля.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею согласно устанавливаемымъ на сей предметъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ.

Испытанію могутъ быть подвергнуты до полупроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такіа пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

СТАНЦІИ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА.

Распределеніе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 6-ти, изъ нихъ:

Станцій II класса 1.

— III — 2.

— IV — 3.

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ и ихъ службъ (§ 21), должны быть крыты русскими желѣзомъ.

На Ковровской станціи пассажирское зданіе можетъ быть общее съ Московско-Нижегородскою желѣзною доро-
гою, если на то послѣдуетъ соглашеніе между обоими Обществами, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Мини-
стромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ Обществомъ Муромской дороги долженъ быть устроенъ особый пас-
сажирскій домъ по отдѣльному проекту. Товарная же станція съ хозяйственными постройками для Муромской дороги
должна быть отдѣльная отъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Станціи должны быть снабжены всеми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажи́рскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы
(не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

на станціи	II	класса	не	менѣ	100	кв. саж.
—	—	III	—	—	50	—
—	—	IV	—	—	40	—

Не менѣ половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажи́рскія зданія могутъ быть каменные, или частью каменные и частью деревянные, или же деревянные
на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточные, между путями, должны быть однообразны по всей
линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступеней вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменные, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменные.

Бако́въ для воды изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, на станціи II класса должно
быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ могутъ быть до одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станцію, должно быть сверхъ количества, потребнаго для удовле-
творенія мѣстныхъ нуждъ:

для станцій	II	класса	не	менѣ	18	куб. саж.
—	—	III	—	—	10	—
—	—	IV	—	—	10	—

Если бы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе
должно быть во всякомъ случаѣ доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ безоста-
новочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменные.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 10 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для
3 паровозовъ и 8 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. На каждой станціи должно быть устроено по одному и болѣе жилыхъ домовъ, такъ чтобы общая вну-
тренняя площадь жилыхъ помѣщеній была не менѣ 150 кв. саж. на станціи II класса, не менѣ 75 кв. саж. на
каждой станціи III класса и не менѣ 50 кв. саж. на каждой станціи IV класса.

Въ жилыхъ домахъ должны быть также устроены надлежащія помѣщенія для Жандармской желѣзно-дорожной
полицейской команды.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, они могутъ быть крыты желѣзомъ,
черепицею, гонтомъ или тесомъ. При каждомъ жиломъ домѣ должны быть устроены надлежащія службы.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменные, или деревянные, отдѣленные брѣв-
нарами. Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ
товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарныхъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ
камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣ 18 кв. саж., а сторо-
жевой домъ не менѣ 4½ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные, или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ.
Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовые или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣ 11, а сторожевыхъ домовъ не менѣ 77.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 4), должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы по первому требованію Министерства Путей Сообщенія возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ, для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальные казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначального дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	5.
— товарныхъ	10.
	15.
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормазами:	
Смѣшанныхъ I и II классовъ	2.
II класса	4.
III —	13.
арестантскихъ безъ тормазовъ	1.
багажныхъ съ тормазами	3.
	23.
в) Вагоновъ товарныхъ четырехъ-колесныхъ:	
крытыхъ съ тормазами	40.
— безъ тормазовъ	160.
	200.
Открытыхъ платформъ съ тормазами	20.
— — безъ тормазовъ	80.
	100.

При платформахъ должно быть постановлено 75 брезентовъ.

Размѣры и система подвижного состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Всѣ порожняго паровоза, безъ тендера долженъ быть: товаропассажирскаго не менѣе 27 тоннъ, а товарнаго не менѣе 28 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 киллограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубы могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время должны подымать на уклонъ въ 0,008 со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), для всего 25,000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и 7²/₃ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинакова съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на сергахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всё для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Камергеръ *Баронъ Александръ Матвѣевъ Паленъ* и отставной Гвардіи Поручикъ *Зиновій Ивановичъ Никифоровъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

622. — 1873 года Мая 11-ю. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 23-го Мая. — *Объ Уставъ Общества Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 11-й день Мая сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 11-й день Мая 1873 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЗЕМСКОЙ ТАМБОВО-САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ города Тамбова до города Саратова образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги. (*)»

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

Кромѣ главной линіи Общество обязано построить вѣтвь къ р. Волгѣ въ г. Саратовѣ, съ пристанью на сей рѣкѣ.

§ 3. Протяженіе всей дороги составляетъ 352,96 вер. не считая протяженія вѣтви къ р. Волгѣ, которое опредѣлится окончательнымъ проектомъ сей вѣтви.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано содержать вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если-бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется окончить всѣ работы, какъ по дорогѣ, такъ и по вѣтви, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи не позже 9-го Февраля 1874 г.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. Тамбово-Саратовская желѣзная дорога раздѣляется на три участка: первый отъ г. Тамбова протяженіемъ 113 верстъ 192,61 саж., открытый для движенія 9-го Августа 1870 г., второй до г. Аткарска, протяженіемъ 154 вер. 330,78 саж., открытый для движенія 15 Января 1871 г. и третій отъ Аткарска до г. Саратова протяженіемъ 84 вер. 72,61 саж., открытый для движенія 4-го Іюля 1871 г.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуются, прочія для этого пути приспособленія.

(*) Концессія на Тамбово-Саратовскую желѣзную дорогу Высочайше дарована въ 17-й день Октября 1868 года въ качествѣ учредителей Земству Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи, совместно съ Обществомъ города Саратова.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Тамбово-Саратовскою желѣзною дорогою, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ, въ семь Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со времени окончанія всей линіи и открытія по ней движенія.

§ 11. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, который назначается Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но во всякомъ случаѣ не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава, по технической части, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ сопрیکосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по окончательному сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплуатаціи, равно какъ и самая эксплуатація дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую комиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Комиссія этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Въ означенную комиссію приглашаются по одному члену отъ Земствъ Саратовскаго и Кирсановскаго и отъ Саратовскаго Городскаго Общества.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Комиссіи, повѣряющей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно $\frac{1}{2}$ % отъ валоваго дохода. Эти полъ-процента зачисляются въ издержки эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству: а) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глинъ и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами, но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непременно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; при чемъ, выписываемые изъ заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Наричательный капиталъ Общества составляетъ двадцать семь милліоновъ семьсотъ тридцать четыре тысячи двѣсти тридцать шесть метал. рублей и образуется выпускомъ акцій на семь милліоновъ пятьсотъ семьдесятъ три тысячи триста двадцать шесть мет. рублей и облигацій на двадцать милліоновъ сто шестьдесятъ тысячъ девятьсотъ десять мет. рублей, оставляемыхъ за собою Правительствомъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 23. Соотвѣтственно курсу, принятому при реализаціи капитала Общества, акціонерный капиталъ раздѣляется на 60,586 акцій, каждая въ 125 руб. мет.—20 фунт. стерл.—134 прусск. тал.—336 голланд. гульд.—500 франковъ.

§ 19. Акціи выпущены на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, и снабжены подписью уполномоченнаго отъ Правительства, а также трехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ отъ Земства.

§ 20. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною на равнѣ съ бумагами, гарантированными Правительствомъ. Назначеніе цѣль для пріема ихъ въ таковыя залогѣ, по соображенію съ биржевою цѣною сихъ бумагъ предоставляется Министру Финансовъ.

§ 21. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи и Саратовское Городское Общество обеспечиваютъ Обществу абсолютную, со дня выпуска акцій до истеченія срока владѣнія дорогою (§ 10), гарантію въ 5-ть металлическихъ процентовъ чистаго дохода на нарицательный акціонерный капиталъ Общества въ семь милліоновъ пятьсотъ семьдесятъ три тысячи триста двадцать шесть мет. руб. и сверхъ того $\frac{1}{12}$ % для погашенія акціонернаго капитала ежегодно посредствомъ тиража.

§ 22. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда и Саратовское Городское Общество, съ цѣлію обеспечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный акціонерный капиталъ гарантируемый ими, и $\frac{1}{12}$ части процента, назначаемаго для погашенія акціонернаго капитала, будутъ отпускать за тридцать дней до 2-го Января и до 2-го Юля суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей по акціямъ, по извѣщенію отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщеніе это Общество обязано доставить Земству за два мѣсяца до каждаго изъ означенныхъ сроковъ платежа.

Повѣрка Земствомъ и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Земствъ и Саратовскаго Городскаго Общества денежнымъ отпускамъ или авансамъ.

Если окажутся со стороны Земства и Городскаго Общества недоимки, то онѣ взыскиваются на равныхъ основаніяхъ съ обязательными расходами Земства по 10 ст. общаго положенія о Губернскихъ и Уѣздныхъ Земскихъ Учрежденіяхъ и по ст. 12 Высочайше утвержденнаго 16^{го} 28^{го} Юня 1870 года Городоваго Положенія, т. е. какъ государственныя налоги. Буде же окажется по общему годовому расчету, что Земствами и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 23. Всѣ облигаціи Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, на нарицательный капиталъ въ 20.160,910 руб. мет. Правительство оставило за собою, по 66 р. мет. за каждые 100 руб. мет. нарицательнаго капитала, въ видѣ залога для выдачи Обществу авансовъ всего на 13.306,200 руб. 60 к. металлич., изъ коихъ Правительство выдаетъ Обществу 4.425,000 руб. м., а остальную сумму 8.881,200 руб. 60 к. мет., отпускаетъ кредитными рублями по вексельному курсу послѣдняго биржеваго дня предъ каждымъ отпускомъ сихъ денегъ Обществу.

Такъ какъ въ послѣдствіи, на основаніи Высочайшаго указа ^{17-го Февраля}_{1-го Марта} 1871 года облигаціи Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ 2-го выпуска, чистая выручка отъ коихъ, согласно условіямъ выпуска оныхъ, составляетъ болѣе 66%, то излишекъ чистой выручки сверхъ сихъ 66%, какой долженъ получиться за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по выпуску облигацій, раздѣляется между Обществомъ и Правительствомъ, а именно: половина сего излишка обращается въ запасный капиталъ на улучшеніе линіи и усиленіе перевозочныхъ средствъ, другая же половина поступаетъ въ пользу Правительства.

Суммы, слѣдующія Обществу взамѣнъ облигацій по приведенному выше расчету, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 28.

За суммы, отпущенныя Обществу взамѣнъ облигацій Общество уплачиваетъ по 1-е Января 1871 года по 6 $\frac{1}{10}$ % въ годъ мет. или кред. рублями смотря потому, какими рублями отпущены Обществу суммы. Начисленіе сихъ процентовъ начитается со дня каждаго отпуска денегъ Обществу, самая же уплата оныхъ производится за каждое истекшее полугодіе.

Съ 1-го Января 1871 г. Общество должно вносить въ уплату процентовъ и на погашеніе облигацій по 5 $\frac{1}{12}$ % въ годъ мет. руб. съ нарицательной суммы оныхъ, но если бы къ означенному времени Обществу не были отпущены всѣ суммы, причитающіяся взамѣнъ облигацій, то оно обязано будетъ вносить 5 $\frac{1}{12}$ % на нарицательный капиталъ, соотвѣтствующій отпущеннымъ суммамъ, считая 100 руб. нарицательныхъ за 66 действительныхъ.

§ 24. Проценты по акціямъ выплачиваются два раза въ годъ 2-го Юля и 2-го Января въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія имъ будутъ указаны въ Россіи, кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу, въ Лондонѣ фунтами стерлинговъ, въ Берлинѣ талерами, въ Амстердамѣ гульденами и въ Парижѣ франками по неизмѣненному курсу 20 фунт. стерл.; 134 прус. тал. 236 голланд. гул. или 500 франковъ за 125 руб. мет.

Дивидендъ, въ случаѣ назначенія его Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается одинъ разъ въ годъ, вмѣстѣ съ Юльскимъ купономъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 25. Тиражъ выпущенныхъ акцій начнется по истеченіи года со дня открытія движенія во всей линіи и будетъ производиться ежегодно до погашенія оныхъ.

О нумерахъ, вышедшихъ въ тиражъ акцій, Общество обязывается публиковать тѣмъ же порядкомъ, какой определенъ въ § 24.

Оплата нарицательной суммы, по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, производится въ Правленіи Общества по представленіи самыхъ акцій.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ по день, назначенный для уплаты погашенія, а взаимно погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ особыя акціи на право полученія дивиденда съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но получаютъ лишь дивидендъ, за вычетомъ 5-ти процентовъ дохода, идущихъ въ погасительный фондъ.

§ 26. Проценты и дивидендъ по акціямъ, равно и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, не взятые акціонерами въ продолженіи 10 лѣтъ, со дня опредѣленнаго для уплаты процентовъ или капитала погашенія обращаются въ собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акціи возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ проценты и накопившійся дивидендъ или оставшійся не выданнымъ капиталъ погашенія выдаются сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ и на капиталъ погашенія оставшіеся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 27. Выдача Обществу суммъ взаимныя облигацій (§ 23) производится въ размѣръ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по расцѣпной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки приобретаемыя Обществомъ за границею оплачиваются на основаніи коносаментовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе $\frac{3}{4}$ стоимости тѣхъ издѣлій по расцѣпной вѣдомости, остальная $\frac{1}{4}$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того Обществу предоставляется право въ счетъ платежей за работы, получать какъ изъ суммъ, вырученныхъ продажей акцій, такъ и изъ суммъ, отпускаемыхъ взаимныя облигацій, авансы подъ обезпеченіе рубль за рубль, залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, но съ тѣмъ, чтобы общая сумма отпущенныхъ на счетъ облигаціоннаго капитала авансомъ, не превышала одного милліона пятисотъ тысячъ мет. руб. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ облигаціямъ или акціямъ нарицательнаго капитала.

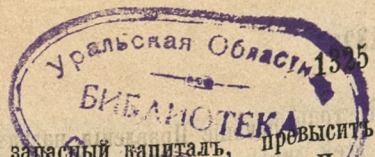
Выдачи денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

§ 28. Уплата Обществомъ Правительству процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны взаимныя облигацій, въ размѣръ упомянутомъ въ § 23, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ, производится до открытія дороги по участкамъ изъ строительнаго капитала Общества, а по открытіи дороги всѣ эти проценты, а равно и $\frac{1}{12}\%$ на погашеніе облигаціоннаго долга отчисляются изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, порядкомъ, указаннымъ въ § 30 и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается, какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщается съ начетомъ 5% интереса въ годъ, согласно § 30.

§ 29. До отчисленія изъ чистаго дохода суммы на уплату $5\frac{1}{12}\%$, слѣдующихъ Правительству по предъидущему §, Общество имѣетъ право отчислять изъ чистаго дохода ежегодно въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по 5%, а впослѣдствіи по 2% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. Запасный капиталъ этотъ, во все время пока будутъ состоять за Обществомъ долги Правительству, въ слѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\frac{1}{12}\%$ по облигаціонному капиталу или Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу, въ слѣдствіе приплатъ гарантіи, не долженъ превышать въ общей сложности одного милліона рублей. По уплатѣ Обществомъ всѣхъ долговъ Правительству, Земствамъ и городу, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до двухъ милліоновъ рублей. По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 30. Чистый доходъ, который окажется отъ эксплуатаціи всей линіи, (т. е. сумма, оставшаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствию и ремонту), по отчисленіи изъ него опредѣленной § 29 части въ запасный капиталъ, дѣлится пропорціонально отношенію облигаціоннаго капитала къ акціонерному, а именно на 2,773 части, изъ нихъ 2,016 частей идутъ на уплату Правительству $5\frac{1}{12}\%$ по облигаціямъ, причемъ недостающая сумма будетъ отпущена Правительствомъ и постановлена долгомъ за Обществомъ; остальные-же 757 частей чистаго дохода обращаются на уплату процентовъ по акціямъ, причемъ недостающая до $5\frac{1}{12}\%$ сумма будетъ отпущена Земствами и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ и поставлена въ долгъ за Обществомъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.



Если чистый доход, за вычетомъ изъ него подлежащаго процента въ запасный капиталъ, превыситъ $5\frac{1}{12}$ процента со всего нарицательнаго капитала, но не будетъ болѣе 6%, то излишекъ идетъ въ возмѣщеніе Правительству ссудъ, сдѣланныхъ имъ для уплаты $5\frac{1}{12}$ процентовъ по облигаціямъ (§ 28), съ начетомъ на ссуды по 5% интереса въ годъ; когда же долга Правительству существовать не будетъ, то весь таковой излишекъ, за отчисленіемъ изъ него надлежащихъ суммъ въ погасительный фондъ по акціямъ, распределяется между акціонерами, учредителями, членами Правленія и служащими въ Обществѣ, и притомъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: 88 частей поступаетъ въ дивидендъ по акціямъ, 8 въ пользу учредителей, съ распределеніемъ согласно существующему между ними условію, 2 въ пользу членовъ Правленія, съ распределеніемъ пропорціонально получаемому ими содержанію, и 2 въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распределеніемъ по усмотрѣнію Правленія.

Когда чистый доходъ, за вычетомъ изъ него подлежащей части въ запасный капиталъ (§ 29) превыситъ 6% со всего нарицательнаго капитала, то одна половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе, съ начетомъ 5% интереса въ годъ, недоимокъ, состоящихъ за Обществомъ, въ слѣдствіе обязательства по § 28 уплачивать $5\frac{1}{12}$ % процента по облигаціонному капиталу, другая же половина предоставляется Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу въ возмѣщеніе, съ начетомъ 5% интереса въ годъ суммъ, выданныхъ Обществу на пополненіе гарантированныхъ $5\frac{1}{12}$ процентовъ по акціонерному капиталу.

По уплатѣ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу весь остатокъ чистаго дохода будетъ составлять полную собственность Общества и распределяется, въ размѣрѣ вышеуказанномъ, между акціонерами, учредителями, членами Правленія и служащими въ Обществѣ.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади распределяется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступать въ прямое сообщеніе со всѣми соотѣнными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ соотѣнными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разныя военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями Общество обязано перевозить со сбавкой 30% съ утвержденного тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какіе впредь будутъ установлены.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить, построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ, (кромя внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится бесплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 31), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Управленіе дѣлами, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ оного дѣтелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго исполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопробываніе Правленія назначается во время сооружеія дороги—въ С.-Петербургѣ, а по открытіи движенія на всей линіи въ Саратовѣ.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, изъ коихъ два должны быть непременно отъ Земствъ Саратовскаго и Кирсановскаго. Въ числѣ Директоровъ не менѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные.

Директора и къ нимъ два кандидата отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираются ежегодно, изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Директоры и одинъ кандидатъ отъ Земствъ избираются Земскими Собраніями: Саратовскимъ Губернскимъ и Кирсановскимъ уѣзднымъ.

Кандидаты замѣшаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особъ на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Января 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ дозвѣнено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачи должныхъ Обществу суммъ, (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этъ му, обѣ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того уведомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будутъ состоять долги Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ и Земствамъ Саратовскому и Кирсановскому совмѣстно съ Обществомъ города Саратова по уплатѣ гарантіи по акціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати пяти тысячъ рублей сер. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 36. Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраніемъ на четыре года.

Срокъ службы Директоровъ и кандидатовъ отъ Земствъ опредѣляется Земскими Собраніями.

Каждый Директоръ отъ акціонеровъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ выбываютъ каждый годъ по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ими соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 37. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смету и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ сметѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ сметы, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по сметѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно состав-

дѣлать годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчислять для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивиденды и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсметныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ такомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣланной негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и сметы строительныхъ работъ и заключаетъ въ предѣлахъ назначеній годовой сметы и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ по роду своему утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ сметныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ сметной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ, и представляетъ, кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго имущества; или ареста съ движимаго имущества о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще все вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Земской Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги.»

§ 38. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и все объявленія для публички.

§ 39. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ «обыкновенныя», два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены и «чрезвычайныя», созываемыя Правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 41 и 43). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія оного.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября для утвержденія сметы на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 43 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія такого отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законносостоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30-ти акціонеровъ, и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законносостоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по разширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается чрезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законносостоявшимся, не взирая уже на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію неосостоявшаго Собранія.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждая послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Больше же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, приобрѣтшій, чрезъ соединеніе

такимъ образомъ акціи право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общестѣ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общестѣ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; причѣмъ во все время, пока за Обществомъ, въ слѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

При представленіи на утвержденіе предположеній объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ Устава или при представленіи ходатайствъ о ссудахъ отъ Правительства, Общества должно предварительно заявить о томъ Земствамъ въ Саратовскому Городскому Обществу, дабы они могли представить по сему свои соображенія, если найдутъ это нужнымъ.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общестѣ Собраніи и разрѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый испекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 41) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревозованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисія этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено производить также осмотръ и ревизію линій, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линій и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годового отчета раздаются въ Правленіе Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги, счета, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи оного, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета такимъ образомъ повѣренныя, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣдніе обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 45. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку въ § 6 назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій—оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца и если въ продолженіи вторичнаго трехмѣсячнаго срока требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнить эти работы и матеріалы по раздѣлкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги, и сумму, полученную, отъ таковой оцѣнки, уплатить Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Упомянутая уплата будетъ произведена, однако же, лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, посредникомъ будутъ признаны дѣйствительными и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 46. Если во время эксплуатаціи, Общество допуститъ разстройство дороги и въ движеніи по оной, и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ же сроки, какіе установлены выше относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать оного. Въ случаѣ же невыполненія сего или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 48. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то, для опредѣленія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплуатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ годовъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной $5\frac{1}{12}$ % на акціонерный капиталъ и $5\frac{1}{10}$ на облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частію оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министромъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрашеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе оною.

§ 47. По прошествии двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія, по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 46, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который впрочемъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной $5\frac{1}{12}\%$ на акціонерный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода при учетѣ изъ 5% за время истекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости не погашенныхъ облигацій составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уполоченъ государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}\%$ на весь основной капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, удерживаются въ соотвѣтствующей пропорціи долги Общества по уплатѣ Правительству процентовъ и погашенія по облигаціямъ и Земствамъ Саратовскому и Кирсановскому и Саратовскому городскому Обществу по уплатѣ гарантіи по акціямъ, а равно и другіе долги казнѣ, Земствамъ и городу, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, а если такового соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избираемыми изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ голосовъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Правительство предоставляет себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ предѣлахъ утвержденной раздѣлочной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащими къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному количеству, которое опредѣлено техническими условіями, Правительство уплачиваетъ Обществу, по взаимному соглашенію, а если такое не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ. Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 47; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляет себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и §§ 45, 46 и 47 Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, приобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава; но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу, подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впродѣ постановлены.

Подлинный подписанъ:

Правленіе Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги: *С. К. Гейеръ, К. Оливъ, А. Коваленковъ, А. Грантъ и П. Галлеръ.*

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретеръ *Рейтеръ* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринскій.*