

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ-ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

№ 30.  1873.

ЧЕТВЕРГЪ.

5 АПРѢЛЯ.

323. — 1873 года Марта 30-го. — Высочайше утвержденныя правила для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ, представленныя Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 4-го Апрѣля.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 30-й день Марта 1873 года, Высочайше утвердить соизволилъ проектъ правилъ для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ.

На подлинномъ написано «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ» правила сія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ С.-Петербурѣ, въ 30-й день Марта 1873 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь Корниловъ.

П Р А В И Л А

ДЛЯ РАЗРѢШЕНІЯ ПОСТРОЙКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1. По Высочайшемъ утвержденіи сѣти Государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, или дополнительномъ включеніи въ оную новыхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія распоряжается производствомъ казенныхъ изысканій по указаннымъ линіямъ; если таковыя изысканія не были до того произведены по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.
2. На основаніи сихъ изысканій, составляются, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, по каждой изъ вошедшихъ въ сѣть линій: а) Планъ направленія линіи; б) продольная оной профиль; в) разѣвочная и техническая вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для устройства дороги.
3. Предъ наступленіемъ каждаго года, когда сіе возможно, и во всякомъ случаѣ не позже Января каждаго наступившаго года, Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, вноситъ въ Комитетъ Министровъ свои соображенія о томъ, къ сооруженію какихъ линій изъ числа вошедшихъ въ Высочайше утвержденную сѣть, можетъ быть приступлено въ теченіи года, при чемъ онъ представляетъ по означеннымъ дорогамъ, какъ упомянутыя въ пунктѣ 2-мъ свѣдѣнія, такъ и заключеніе свое о строительной цѣнѣ каждой дороги.
4. По разсмотрѣніи упомянутыхъ данныхъ, Комитетъ Министровъ постановляетъ свое заключеніе о тѣхъ дорогахъ, къ сооруженію коихъ можетъ быть приступлено въ теченіи года, а равно о строительной ихъ цѣнѣ и заключеніе сіе представляетъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе.
5. За тѣмъ, по каждой изъ разрѣшенныхъ къ сооруженію линій, Министръ Путей Сообщенія составляетъ и вноситъ въ Комитетъ Министровъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ и другими, буде нужно Министрами, — соображенія о способѣ исполненія каждаго разрѣшеннаго предпріятія, а именно непосредственно отъ Правительства или же черезъ посредство подлежащаго къ образованію желѣзно-дорожнаго акціонернаго Общества. При этомъ, на случай предоставленія предпріятія акціонерному Обществу, Министръ Путей Сообщенія представляетъ въ Комитетъ Министровъ проектъ Устава таковаго Общества и техническихъ условій по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги, съ опредѣленіемъ въ Уставѣ основнаго капитала Общества, вида и размѣра Правительственнаго къ составленію оного содѣйствія и надлежащихъ мѣръ обезпеченія, какъ выгодъ Общества, такъ и затратъ Правительственныхъ.
6. По разсмотрѣніи въ Комитетѣ Министровъ предположеній Министра Путей Сообщенія, Комитетъ повергаетъ на Высочайшее утвержденіе заключеніе свое о выборѣ для сооруженія дороги одного изъ указанныхъ двухъ способовъ и въ случаѣ, если предположено будетъ образованіе акціонерное для осуществленія предпріятія Общества, то подноситъ Уставъ оного и техническія условія для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги на Высочайшее благоусмотрѣніе.
7. Если въ числѣ предположенныхъ къ сооруженію дорогъ находятся премыкающія къ существующемъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтви, то Министръ Путей Сообщенія можетъ, буде признаетъ то полезнымъ, войти, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ переговоры съ Обществомъ, владѣющимъ дорогою, къ которой вѣтвь та премыкаетъ, о передачѣ этому Обществу постройки и эксплуатаціи вѣтви, на основаніи данныхъ, указанныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 4 настоящихъ правилъ. О послѣдующемъ также представляется Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее утвержденіе.
8. Въ томъ случаѣ, когда, на основаніи пун. 6-го настоящихъ правилъ, послѣдуетъ разрѣшеніе постройки дороги чрезъ вновь учреждаемое акціонерное Общество, то сіе послѣднее образуется слѣдующимъ порядкомъ:

а) Министерство Путей Сообщенія публикуетъ Высочайше утвержденныя для дороги: а. а.) Уставъ акціонернаго Общества; б. б.) техническія условія, и в. в.) разѣвочную и техническую вѣдомость. За симъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, образуетъ

Правительственную учредительную Коммисію, изъ 3-хъ представителей: Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ сихъ вѣдомствъ.

б) Коммисія дѣйствуетъ по инструкціи Министра Путей Сообщенія, составляемой по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. На основаніи сей инструкціи и Высочайше утвержденнаго (пун. 6) Устава проектируемаго Общества, Коммисія исполняетъ надлежащія по учрежденію Общества обязанности.

в) Коммисія, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, публикуетъ отъ имени Министерства не менѣе трехъ разъ: приглашеніе къ публичной подпискѣ на акціи учреждаемаго Общества, съ обозначеніемъ кредитныхъ учреждений, при которыхъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, открывается эта подписка на акціи и времени опредѣленнаго для подписки; строительную и реализаціонную цѣну дороги; подписную цѣну акцій; сумму первоначальнаго за нихъ взноса, порядокъ послѣдующихъ взносовъ и окончательной оплаты акцій; и способъ развертки оныхъ между подписавшимися, съ объясненіемъ права на преимущество для подписавшихся на меньшее количество акцій, во всемъ согласно съ Уставомъ Общества.

г) По закрытіи подписки, Коммисія производитъ означенную развертку, и на основаніи данныхъ ей указаній публикуетъ: а. а.) о размѣрѣ подписки, состоявшейся по каждому изъ кредитныхъ учреждений; о числѣ подписчиковъ, о результатахъ развертки и о количествѣ акцій, причитающихся по оной подписчикамъ; б. б.) порядокъ обратнаго полученія подписчиками излишнихъ первоначальныхъ взносовъ по акціямъ, произведенныхъ ими при подпискѣ, и в. в.) троекратное приглашеніе подписчиковъ въ первое Общее Собраніе: для удостовѣренія въ наличности денежныхъ взносовъ, для повѣрки правъ Членовъ Общества, для выбора Правленія и для назначенія Правленію срока, въ который оно должно, согласно Высочайше утвержденному (п. 6) Уставу Общества, представить Общему Собранію планъ своихъ дѣйствій къ осуществленію предпріятія.

д) Подписка на акціи и первоначальный денежный взносъ за нихъ производится въ опредѣленное публикаціей время, въ опредѣленныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и на равныхъ для всехъ основаніяхъ. Развертка акцій производится соразмѣрно количеству акцій, подписанныхъ каждымъ, съ опредѣленнымъ при объявленіи подписки правомъ на преимущество для подписавшихся на меньшее количество.

е) Первое Общее Собраніе подписчиковъ происходитъ въ присутствіи правительственной учредительной Коммисіи и подъ предѣлательствомъ Предсѣдателя послѣдней.

ж) Съ избраніемъ Правленія Общества, прекращаются дѣйствія Правительственной учредительной Коммисіи.

з) Въ составъ Правленія Общества входитъ, кроме выборныхъ Директоровъ, Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, который, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія ответственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣчаетъ передъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правленію протесты по состоявшимся рѣшеніямъ и принимаемымъ мѣрамъ, и въ слѣдствіе таковыхъ протестовъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отмѣнитъ оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ. Означенный Директоръ получаетъ содержаніе отъ казны и на покрытіе сего расхода Общество вноситъ ежегодно опредѣленную въ Уставѣ сумму.

и) До утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій Правленія, послѣднее не приступаетъ ни къ какому расходу, подрядамъ и сдѣлкамъ по осуществленію предпріятія, кромѣ включенныхъ въ раздѣлочную вѣдомость необходимыхъ по Правленію издержекъ на наемъ помѣщенія и для дѣлопроизводства до втораго Общаго Собранія.

і) Вышеуказанныя первыя два Общихъ Собранія акціонеровъ, имѣющія цѣлю: повѣрку внесенныхъ по акціямъ суммъ и правъ акціонеровъ, выборъ Правленія и утвержденіе плана дѣйствій послѣдняго по постройкѣ дороги, составляются изъ лицъ, приобрѣвшихъ акціи по разверткѣ, при чемъ участіе въ этихъ Собраніяхъ допускаются не иначе, какъ на основаніи именныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ Правительственною учредительною Коммисіею.

к) Суммы, принадлежащія Обществу, состоятъ полностью въ вѣдѣніи Министра Финансовъ, и отпускъ оныхъ производится Правленію не иначе, какъ по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, на основаніяхъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ для Общества Уставѣ.

9. Въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ относительно постройки и эксплуатаціи желѣзной дороги, образованное такимъ порядкомъ акціонерное Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ для него Уставомъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ А. Бобринской*.