

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

№ 28.  1873.

ПЯТНИЦА.

30 МАРТА.

298. — 1872 года Ноября 16-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 16-го Ноября, за № 329-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 14-го Декабря. — *О перевозкѣ арестантовъ по Тамбовско-Саратовской, Воронежско-Ростовской и Московско-Брестской (отъ Смоленска до Брестъ-Литовска) желѣзнымъ дорогамъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 16-й день Ноября 1872 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ:

а) между *Козловомъ, Тамбовомъ, Саратовомъ* и находящимися на семь пути уѣздными городами: Кирсановомъ и Аткарскомъ;

б) между *Козловомъ*, этапомъ *Грязью, Воронежемъ, Новочеркаскомъ* и уѣздными городами: Усманью, Боротоякомъ и Павловскомъ;

в) между *Москвою, Смоленскомъ, Минскомъ, Брестъ-Литовскомъ, Сѣдльцами, Варшавою* или путными уѣздными городами: Можайскомъ, Гжатскомъ, Вязьмою, Дорогобужемъ, Оршею, Борисовомъ, Пружанами, Кобринномъ, Бѣло, Меджержицъ, Луковомъ и Ново-Минскомъ; и

г) между *Одессою*, этапомъ *Бирзулою, Киевомъ* и попутными городами: Балтою, Винницею и Сквирею, а также между этапомъ *Бирзулою, Кременчугомъ* и городами: Балтою, Ананьевомъ, Елисаветградомъ и Александріею, равно между *Проскуровомъ* и станціею *Жмеринкой* и между *Бердичевомъ* и ст. *Казамино*, впредь перевозить по желѣзнымъ дорогамъ:

Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской;

Козловско-Воронежской и Воронежско-Ростовской (до Новочеркаска);

Московского-Брестской и Брестско-Варшавской.

Одесской съ вѣтвями отъ Бирзулы до Елисаветграда и отъ Жмеринки до Проскурова, Жмеринко-Киевской и Елисаветградско-Кременчугской, согласно прилагаемыхъ у сего правилъ подъ Лит.: А, Б, В и Г.

2) Для конвоирования арестантовъ, перевозимыхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, отъ Козлова до Саратова, Новочеркаска и Москвы; отъ Смоленска до Варшавы, Москвы и Орла—*сформировать*, по приложенному у сего штату (Лит. Д), двѣ *Козловскую* и *Смоленскую* конвойныя команды, а *Курскую* конвойную команду, въ настоящемъ ея составѣ, *перевести* въ г. *Кіевъ*, съ переименованіемъ, по мѣсту новаго расположенія, въ *Кіевскую*, и какъ эти, такъ и прочія команды, сопровождающія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, впредь содержать въ составѣ, указанномъ упомянутымъ штатомъ (Лит. Д), съ тѣмъ, чтобы, конвоированіе ими командъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ производилось согласно росписаній конвойной службы означенныхъ командъ, составленныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, которому команды эти подчиняются въ отношеніи всѣхъ служебныхъ обязанностей, лежащихъ на нихъ, и по усмотрѣнію котораго росписанія эти, въ случаѣ надобности, могутъ быть измѣняемы.

3) Наградныя деньги, за исправное въ теченіе года препровожденіе арестантовъ, Начальникамъ Варшавской и Курской, переводимой въ Кіевъ, конвойныхъ командъ, равно субалтернъ (младшимъ) офицерамъ всѣхъ командъ, поименованныхъ въ штатѣ сихъ командъ, производить на будущее время въ размѣрѣ *годоваго оклада жалованья, отменивъ* затѣмъ отпускъ первымъ, т. е. Начальникамъ двухъ названныхъ командъ, суточныхъ по 208 руб. въ годъ.

4) Съ учрежденіемъ перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Тамбова до Саратова, отъ Воронежа до Новочеркаска и отъ Смоленска до Брестъ-Литовска, *направлять арестантовъ:*

а) *Ссылныхъ:*

Области Войска Донскаго—отъ Новочеркаска по желѣзнымъ дорогамъ на Воронежъ, Козловъ и Москву.
Кавказскаго и Закавказскаго края—отъ Ростова по желѣзнымъ дорогамъ на Харьковъ, Курскъ и Москву, исключая городовъ: Баку, Дербента и Петровска, откуда ссыльные слѣдуютъ на Астрахань, перевозясь до онаго по Каспійскому морю на пароходахъ Общества «Кавказъ и Меркурій».

Могилевской губерніи—до г. Орши пѣше-этапнымъ порядкомъ, затѣмъ по желѣзной дорогѣ, на Смоленскъ и Москву.

Минской губерніи—съ мѣста по Московско-Брестской желѣзной дорогѣ на Москву.

Изъ кр. *Бобруйска*, чрезъ г. Игумень, до Минска пѣшкомъ, потомъ по желѣзной дорогѣ на Москву.

Гродненской губерніи, какъ и прежде, по желѣзнымъ дорогамъ на Динабургъ, Смоленскъ и Москву.

Сувалкской губерніи—чрезъ Августовъ, до Гродно пѣше-этапнымъ порядкомъ, а отъ Гродно далѣе какъ указано.

Варшавской и Сѣдлецкой губерніи—съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ на Брестъ-Литовскъ, Смоленскъ и Москву.

Ломжинской губерніи—через Чижевъ (станція Петербурго-Варшавской желѣзной дороги), равно изъ губерній Плоцкой, Калишской, Петроковской, Кълецкой и Радомской—на Варшаву, затѣмъ какъ указано.

Люблинской губерніи—до Сѣдлецъ пѣшкомъ, а оттуда на Брестъ-Литовскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ.

б) *Пересыльныхъ* между губернскими городами, поименованными въ приложенномъ у сего (Лит. Е), росписаніи, указаннымъ въ этомъ росписаніи порядкомъ.

5) Одновременно съ открытіемъ арестантской перевозки по линиямъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) Показанные въ прилагаемой у сего въдомости (Лит. Ж), пѣше-этапные тракты, по которымъ вслѣдствіе открытія означенной перевозки, вовсе прекратится препровожденіе арестантовъ, какъ равно этапные тракты между нѣкоторыми городами, гдѣ измѣняется направленіе мѣстныхъ пересыльныхъ арестантовъ, и находящіеся на сихъ трактахъ ночлежные пункты, поименованные въ той же въдомости, — *упразднить*, направляя впредь пересыльныхъ арестантовъ согласно указанію, сдѣланному въ упомянутой въдомости, (Лит. Ж), и приложенныхъ къ ней этапныхъ маршрутовъ подъ № 1—5.

б) *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ:		Сколько за тѣмъ должно состоять по штату:			Какимъ числомъ:		Сколько за тѣмъ должно состоять по штату:		
	Унтеръ-офицеръ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеръ.	Рядовыхъ.		Унтеръ-офицеръ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеръ.	Рядовыхъ.	
<i>Тамбовской губерніи:</i>										
Бирсановской	2	25	6	95	Константиноградской	1	5	6	95	
Липенкой	1	10	6	90	Пярятинской	»	5	7	105	
<i>Саратовской губерніи:</i>										
Аткарской	1	10	5	80	Лохвицкой	»	5	9	130	
Петровской	1	10	6	95	Хорольской	1	15	7	100	
<i>Воронежской губерніи:</i>										
Коротоякской	»	10	6	85	<i>Смоленской губерніи:</i>					
Бобровской	»	10	6	85	Краснинской	1	20	7	100	
Богучарской	1	10	6	90	Вяземской	1	15	6	90	
Бирючьской	»	5	6	90	<i>Московской губерніи:</i>					
Новохоперской	1	15	5	75	Волоколамской	1	15	5	70	
<i>Курской губерніи:</i>										
Фатежской	2	30	5	80	Коломенской	1	10	6	95	
Бѣлгородской	»	5	8	115	<i>Тверской губерніи:</i>					
Корочанской	1	5	7	110	Бѣжецкой	1	10	6	90	
<i>Полтавской губерніи:</i>										
Золотоношеской	»	10	7	100	<i>Мошлевской губерніи:</i>					
Кобелякской	1	5	6	95	Оршанской	4	50	9	140	
Перелаславской	»	5	7	105	<i>Минской губерніи:</i>					
<i>Гродненской губерніи:</i>										
						Борисовской	3	50	9	130
						Брестъ-Литовской	2	20	5	80

в) *Увеличить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

<i>Воронежской губерніи:</i>					<i>Полтавской губерніи:</i>				
Валуійской	»	5	4	65	Роменской	»	5	8	125
<i>Курской губерніи:</i>					Прилуцкой	»	10	7	110
Дмитріевской	2	25	7	100	<i>Московской губерніи:</i>				
Обоянской	1	20	6	90	Верейской	1	10	6	90
						Могайской	»	5	80

г) Области Войска Донскаго казачьи этапныя команды: *Владимірскую* и *Константиновскую*, находящіеся на тракѣ отъ станицы Каменской до Константиновскаго этапа—*упразднить*, а *Новочеркаскую*, *Тарасовскую*, *Свиновскую* и *Мариновскую*—*уменьшить*: первую—1 урядникомъ и 12 казаками, вторую и третью—7 казаками каждую, послѣднюю 1 офицеромъ, 1 урядникомъ и 6 казаками; *Новониколаевскую* же, находящуюся на Мариупольско-Таганрогскомъ тракѣ, *усилить* добавленіемъ 4-хъ казаковъ, такъ что впредь будетъ состоять въ командахъ:

	Офицеровъ.	Урядниковъ.	Казаковъ.
Новочеркаской	1	1	12.
Тарасовской	»	1	5.
Свиновской	»	1	5.
Мариновской	»	1	12.
Новониколаевской	»	1	14.

Къ обязанности Новочеркаской этапной команды, независимо препровожденія этаповъ по Новочеркаско-Царицынскому пѣшему тракту, относится приемъ прибывающихъ въ Новочеркасскъ и отправленіе изъ онаго арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, а также конвоированіе арестантскихъ партій, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ между Новочеркасскомъ и Ростовомъ, согласно приказа по Военному въдомству 1870 года № 243.

б) Инспектора пересылки арестантовъ по южнымъ желѣзнымъ дорогамъ, перемѣстивъ изъ Курска въ *С.-Петербургъ*, переименовать въ «Инспектора пересылки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ», съ возложеніемъ на него завѣданія передвиженіемъ арестантскихъ партій по всѣмъ вообще желѣзнымъ дорогамъ и съ тѣмъ, чтобы конвойныя команды, сопровождающія арестантовъ по симъ дорогамъ, находились въ его распоряженіи и подчиненіи, какъ ближайшаго ихъ начальника, на правахъ, какія присвоены по отношенію къ конвойнымъ командамъ, Высочайше утвержденными 5-го Марта 1865 г. и объявленными въ приказѣ по Военному вѣдомству того же года № 126, правилами о сухопутномъ передвиженіи арестантскихъ партій по главному ссыльному тракту и перевозки ихъ пароходами и особою Инструкцію Инспекторамъ пересылки арестантовъ, изданною на основаніи § 69 означенныхъ правилъ; по комплектованію же командъ и матеріальному ихъ довольствію, не касаясь служебнаго назначенія, — оныя, по прежнему, должны оставаться въ вѣдѣніи военнаго начальства, т. е. подлежащихъ Губернскихъ Военскихъ Начальниковъ.

О таковой Высочайшей волѣ Военнымъ Министромъ объявлено по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

а) Курская конвойная команда, переводимая къ Кіеву, въ полномъ своемъ составѣ, согласно приложенному у сего штату, была передвинута изъ Курска къ новому мѣсту своего расположенія, 18 Января 1873 года, препровождая въ то же время арестантовъ, слѣдующихъ изъ Курска въ Кіевъ, и затѣмъ начала конвоированіе арестантскихъ партій, какъ указано ниже (пун. б), въ Курскъ 21 числа Января.

б) Отправленіе арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, на изложенныхъ въ прилагаемыхъ у сего, правилахъ основаніяхъ, начать конвойными командами.

<i>Московскою:</i>					
въ Курскъ	21	Января	1873	года	(Воскресенье).
— Харьковъ	28	—	—	—	—
<i>Козловскою:</i>					
въ Новочеркасскъ	31	Января	—	—	(Среда).
— Саратовъ	1	Февраля	—	—	(Четвергъ).
— Москву	6	—	—	—	(Вторникъ).
<i>Грязьскою:</i>					
въ Царицынъ	24	Января	—	—	(Среда).
— Орель	1	Февраля	—	—	(Четвергъ).
<i>Смоленскою:</i>					
въ Варшаву	24	Января	—	—	(Среда).
— Москву	1	Февраля	—	—	(Четвергъ).
— Орель	1	—	—	—	—
<i>Динабургскою:</i>					
въ Ригу	26	Января	—	—	(Пятница).
— Смоленскъ	28	—	—	—	(Воскресенье).
<i>Варшавскою:</i>					
въ Влодавскъ	21	—	—	—	(Воскресенье).
— Бендинъ	23	—	—	—	(Вторникъ).
— Динабургъ	25	—	—	—	(Четвергъ).
<i>Харьковскою:</i>					
въ Ростовъ	24	—	—	—	(Среда).
— Кременчугъ	25	—	—	—	(Четвергъ).
<i>Кіевскою:</i>					
въ Курскъ	21	—	—	—	(Воскресенье).
<i>Бирзульскою:</i>					
въ Одессу	15	—	—	—	(Понедѣльникъ).
— Кіевъ	18	—	—	—	(Четвергъ).
— Кременчугъ	25	—	—	—	—

в) Производство наградныхъ денегъ за исправное препровожденіе арестантовъ, въ размѣрѣ годового оклада жалованья, Начальникамъ Варшавской и Кіевской конвойныхъ командъ, равно младшимъ офицерамъ всѣхъ поименованныхъ въ штатѣ командъ (пун. 3), а также деньги на канцелярскіе расходы въ увеличиваемомъ размѣрѣ, существовавшихъ до сего времени конвойнымъ командамъ, начать съ 1-го Января 1873 года.

и г) Нижнихъ чиновъ, остающихся излишними, по случаю уменьшенія состава узднскихъ командъ, распределить на службу по усмотрѣнію Командующихъ войсками подлежащихъ военныхъ округовъ.

Подписалъ: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милотинъ*.

Приложеніе А.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено.»

16-го Ноября 1872 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милотинъ*.

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО КОЗЛОВСКО-ТАМБОВСКОЙ (*) И ТАМБОВСКО-САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Козловомъ*, *Тамбовомъ* и *Саратовомъ* впредь перевозить по *Козловско-Тамбовской* и *Тамбовско-Саратовской* желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по желѣзной дорогѣ отъ Козлова до Тамбова производить въ непрерывной связи съ таковою перевозкою ихъ отъ Тамбова до Саратова, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Саратовъ и

(*) Взамѣнъ правилъ перевозки арестантовъ по Козловско-Тамбовской дорогѣ, изложенныхъ въ приказѣ Военному вѣдомству 1870 года № 243 (отд. IV).

обратно *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, утвержденнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые для сего окажутся болѣе удобными.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать арестантскіе вагоны: а) на счетъ Общества Козловско-Тамбовской дороги, *два*, каждый вмѣстимостью на *тридцать* человекъ, въ томъ числѣ *одинъ* съ офицерскимъ помѣщеніемъ; б) на счетъ Общества Тамбовско-Саратовской дороги—*три* такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вмѣшалось *сорокъ* человекъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Изъ числа трехъ послѣднихъ вагоновъ *одинъ* долженъ быть съ офицерскимъ помѣщеніемъ, *другой*—съ отдѣленіемъ для женщинъ, *третій*—безъ всякихъ подраздѣлений.

§ 4. Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденнаго и разосланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежа, которымъ наименьшій внутренній размѣръ ихъ опредѣленъ: длина: *сорока-мѣстныхъ*—25 фут. 6 дюймовъ (или 10 арш. 14⁶/₇ вершк.), *тридцати-мѣстныхъ*—19 фут. 1¹/₂ дюйм. (8¹/₂ арш. 3¹/₇ верш.); ширина тѣхъ и другихъ около 8 фут. 8 дюймовъ (3 арш. 11³/₇ верш. (*).

Такъ какъ Козловско-Тамбовская и Тамбовско-Саратовская желѣзныя дороги, хотя разныхъ Обществъ, но имѣютъ прямое между собою сообщеніе, то арестантскіе вагоны одной изъ сихъ дорогъ должны проходить по линіи другой дороги, *безъ пересадки* арестантовъ въ Тамбовѣ. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Козлова въ Саратовъ, или обратно, принимать арестантовъ въ попутныхъ городахъ: *Тамбовѣ, Кирсановѣ*, на станціи *Ртищевѣ*, приводимыхъ изъ городовъ Балашова и Сердобска, и въ г. *Аткарскѣ*.

§ 5. Если при слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ гг. Тамбовъ, Кирсановъ и Аткарскъ, для арестантовъ, подлежащихъ отправленію изъ этихъ городовъ, будетъ недостаточно мѣстъ, имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагоновъ, то брать *дополнительный* вагонъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5 Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 года № 56), для пунктовъ начальнаго отправленія арестантовъ.

§ 6. Въ селеніи *Ртищевѣ* (станція Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги), гдѣ арестанты, слѣдующіе изъ Балашова и Сердобска въ Кирсановъ и Тамбовъ, или обратно, а также пересылаемые между Балашовымъ и Сердобскомъ, будутъ задерживаться на двое сутокъ, въ ожиданіи обратнаго поѣзда изъ Саратова въ Козловъ, какъ подробно объяснено въ особомъ этапномъ маршрутѣ, отъ Балашова до Сердобска (подъ № 2-мъ), по распоряженію подлежащаго гражданскаго начальства, устроить или нанять укрѣпленное *этапное помѣщеніе* (на 15 челов.), съ отпускомъ отопленія и освѣщенія для онаго. Для наблюденія за порядкомъ на Ртищевскомъ этапѣ и за правильностію передачи конвойными Балашовской и Сердобской уѣздныхъ командъ одинъ другому арестантовъ, назначается *одинъ* вполнѣ грамотный старшій унтеръ-офицеръ, а для присмотра за этапнымъ зданіемъ—*два* сторожа, изъ числа таковыхъ, положенныхъ по штату въ Козловской конвойной командѣ. Содержаніе означеннаго этапа производить на основаніи 81 ст. Уст. о ссыльн. и 12 ст. § IV, пунктъ а, Уст. о земск. повин.

Ртищевскій этапъ находится въ вѣдѣніи Начальника Козловской конвойной команды, который долженъ при поѣздахъ своихъ съ арестантами по Козловско-Саратовской линіи—лично, а въ прочее время—чрезъ конвойнаго офицера, сопровождающаго арестантскіе поѣзды, удостовѣряться какъ въ исправномъ выполненіи находящимися на этапѣ нижними чинами своихъ обязанностей, такъ равно въ должномъ ли порядкѣ содержится самый этапъ. Конвойные нижніе чины Балашовской и Сердобской уѣздныхъ командъ, во время пребыванія ихъ съ арестантами на Ртищевскомъ этапѣ, подчиняются находящемуся на ономъ старшему унтеръ-офицеру, какъ начальнику этапа.

§ 7. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Саратова, возложить на вновь формируемую *Козловскую* конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были препровождаемы офицеромъ, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ городахъ и на станціи Ртищевѣ (§ 4).

§ 8. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ, указанное въ §§ 21 и 22 Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года, положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, производить сообразно времени проѣзда ихъ, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ:

отъ Козлова до Тамбова, Кирсанова и

— — — — — Аткарска, или обратнѣ—на *одни* сутки,

— — — — — Саратова, или обратнѣ—на *двое* сутокъ,

— Тамбова до Саратова, или обратнѣ—на *одни* сутки.

Конвойнымъ, посылаемымъ отъ Козлова до Саратова, на оба проѣзда, впередъ и обратнѣ—на *четыре* дня.

§ 9. Плату за перевозку арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ производить:

а) *Козловско-Тамбовской* на основаніи § 20 Высочайше утвержденной 14 Апрѣля 1868 г. Концессіи на эту дорогу, въ размѣрѣ *четвертой части* платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса.

и б) *Тамбовско-Саратовской*, согласно § 21 Концессіи, Высочайше утвержденной 17-го Октября 1868 года, *со сбавкою 30%* противъ тарифа, утвержденнаго для частныхъ пассажировъ также III класса. Такимъ образомъ опредѣляется за каждый вагонъ, перевезенной съ арестантами *въ одинъ конецъ*.

(*) Въѣзнія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ хорошими запорами и замками.

По Козловско-Тамбовской желѣзной дорогѣ:

Отъ Козлова до Тамбова, или обратно

Тридцати-
мѣстный:
6 р. 37½ к.Сорока-
мѣстный:
8 р. 50 к.*По Тамбовско-Саратовской желѣзной дорогѣ:*

между Тамбовомъ и Кирсановомъ

— — — Аткарскомъ

— — — Саратовомъ

— Кирсановомъ и Аткарскомъ

— — — Саратовомъ

— Аткарскомъ и Саратовомъ

За вагоны, перевезенные между другими промежуточными пунктами послѣдней изъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ, разсчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ: *тридцати-мѣстный*—по 26½ коп., а *сорока-мѣстный*—по 35 коп.

Примѣанія: 1-е. Стеты деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ по означеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, должны быть составляемы каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по принадлежащей ему дорогѣ, съ обозначеніемъ въ сихъ счетахъ, какой вмѣстимости вагоны были взяты въ каждый поѣздъ для перевозки арестантовъ, исчисляя, соответственно вмѣстимости вагоновъ и плату за нихъ въ указанномъ здѣсь размѣрѣ. Упоминаемые счета, на основаніи § 26 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденного 18 Февраля 1870 г., слѣдуетъ представлять въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, на предметъ отпуска по онымъ денегъ, *ежедневно* (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ за Сентябскую—въ Январѣ).

2-е Разсчеты за пробѣгъ арестантскихъ вагоновъ Козловско-Тамбовской желѣзной дороги по линіи Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги и наоборотъ (§ 4), Общества этихъ дорогъ разсчитываются между собою по взаимному ихъ соглашенію.

§ 10. Требования вагоновъ для перевозки арестантовъ по Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзнымъ дорогамъ должны быть дѣлаемы: въ Козловѣ—Начальникомъ Козловской конвойной команды, а въ Саратовѣ, равно Тамбовѣ, при обратномъ слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ, и въ другихъ пунктахъ, если въ послѣднихъ представится надобность взять дополнительный вагонъ, — конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Козлова въ Саратовъ, Начальникъ Козловской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *два* требованія о назначеніи вагоновъ; *одно*—для Козловско-Тамбовской дороги, *другое* для Тамбовско-Саратовской, изъ коихъ первое, наканунѣ отхода арестантскаго поѣзда, посылаетъ Начальнику Козловской станціи Козловско-Тамбовской дороги, другое вручаетъ конвойному офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, для передачи начальнику Тамбовской станціи Тамбовско-Саратовской дороги. При обратномъ отправленіи изъ Саратова, конвойный офицеръ, также наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ Начальнику Саратовской станціи, составленное по выше указанной формѣ требованіе о нарядѣ вагоновъ отъ Саратова до Тамбова, а по прибытіи въ Тамбовъ, выдаетъ Начальнику станціи Козловско-Тамбовской дороги другое требованіе, по той же формѣ, на все число вагоновъ, сколько таковыхъ будетъ слѣдовать отъ Тамбова до Козлова.

§ 11. О числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Козловско-Саратовской линіи желѣзныхъ дорогъ, и о числѣ взятыхъ для сего арестантскихъ вагоновъ, согласно § 28 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Начальникъ Козловской конвойной команды ведетъ *путевой арестантскій журналъ*; на его же обязанность возложить веденіе такового журнала и о числѣ арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Москвы.

Доставленіе въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ положенія, *ежемесячныхъ вѣдомостей* объ арестантахъ, перевезенныхъ какъ по Козловско-Саратовской, такъ и Козловско-Московской линіямъ желѣзныхъ дорогъ, отнести къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Военнаго Начальника.

§ 12. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Козловомъ и Саратовомъ, она должна производиться на основаніи упоминаемаго выше положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56.

Подписаль: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

Приложеніе Б.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено*».

16-го Ноября 1872 года.

Подписаль: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКОЙ (*) И ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ (ОТЪ ВОРОНЕЖА ДО НОВОЧЕРКАСКА) ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Козловомъ*, этапомъ *Грязью* (пунктъ соединенія съ Козловско-Ростовскою линіею Орловско-Грязьской и Грязе-Царицынской желѣзныхъ дорогъ), *Воронежемъ* и *Новочеркасскомъ* впредь перевозить по Козловско-Воронежской и Воронежско-Ростовской желѣзнымъ дорогамъ.

(*) Въ отиѣну правилъ перевозки арестантовъ по этой дорогѣ, изложенныхъ въ положеніи, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1868 г. № 296, которое затѣмъ остается въ своей силѣ только для перевозки арестантовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Перевозку арестантовъ на участкѣ желѣзной дороги *отъ Новочеркаска до Ростова* производить прежнимъ порядкомъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 243 (отд. II), подъ конвоемъ Новочеркаской этапной команды, отправляя ихъ *еженедѣльно* изъ Новочеркаска въ Ростовъ *по пятницамъ*, а обратно изъ Ростова въ Новочеркасскъ—*по субботамъ*. Перевозкѣ по этому участку подлежатъ пересыльные арестанты, слѣдующіе изъ Новочеркаска на Кавказъ, въ Харьковъ, Курскъ, Орель, Тулу, Черниговъ, Кіевъ, Полтаву и другіе южные города, или обратно; ссыльные—же области Войска Донскаго, равно пересыльные, слѣдующіе изъ Новочеркаска въ Москву, Смоленскъ и города, лежащіе далѣе Москвы и Смоленска, должны быть направляемы на Козловъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по желѣзной дорогѣ отъ Козлова до Воронежа производить въ непрерывной связи съ таковою перевозкою ихъ отъ Воронежа до Новочеркаска, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно *одинъ разъ въ два недѣли*, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, утвержденнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми изъ пассажирскихъ поѣздовъ, которые для сего окажутся болѣе удобными.

§ 3. Для перевозки арестантовъ по Козловско-Воронежской и Воронежско-Новочеркаской желѣзнымъ дорогамъ, на счетъ Общества этихъ дорогъ, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать *четыре сорока-мѣстных* арестантскіе вагона, изъ коихъ *два* съ офицерскимъ помѣщеніемъ, *одинъ* съ отдѣленіемъ для женщинъ и *одинъ* безъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденнаго и разосланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежа, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорока-мѣстныхъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 фут. 6 дюймовъ (или 10 аршинъ 14 $\frac{1}{7}$ верш.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11 $\frac{5}{7}$ верш.) (*).

§ 4. Такъ какъ Козловско-Воронежская и Воронежско-Ростовская желѣзныя дороги имѣютъ прямое между собою сообщеніе, то арестантскіе вагоны должны проходить изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно *безъ пересадки* арестантовъ въ Воронежѣ. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе по Козловско-Новочеркаской линіи, принимать арестантовъ на станціяхъ *Грязьской*—сдаваемыхъ Грязьскою конвойною командою, *Усманьской*—приводимыхъ изъ города Усмани (4 версты); въ г. *Воронежъ*; на станціяхъ: *Лиски*, доставляемыхъ изъ Коротоояка (20 версты); *Подгорной*—изъ Павловска (25 версты) и въ станицахъ *Каменской* и *Максимовской*.

§ 5. Если при слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ станцію Грязи и г. Воронежъ, для арестантовъ, отправляемыхъ изъ этихъ пунктовъ, не будетъ свободныхъ мѣсть въ имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагонахъ, то брать *дополнительный* вагонъ съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 г., Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56), для пунктовъ начальнаго отправленія арестантовъ.

§ 6. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Козлова до Новочеркаска, возложить на вновь формируемую *Козловскую* конвойную команду; равно на обязанность этой же команды отнестись препровожденіе арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Москвы. Арестанты по обѣимъ этимъ линіямъ должны быть отправляемы въ вѣдѣніи офицера названной команды, который обязанъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ пунктахъ.

§ 7. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производить согласно §§ 21 и 22 упомянутаго положенія, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 г., и сообразно времени проѣзда ихъ, именно:

Арестантамъ, отправляемымъ:

отъ Козлова до этапа Грязи и Воронежа

или обратно

— Козлова до Новочеркаска, или

обратно

— этапа Грязи и Воронежа до Новочеркаска, или обратно.

на *одни* сутки.

— *двое* сутокъ.

— *двое* —

Конвойнымъ, посылаемымъ ихъ Козлова въ Новочеркасскъ, каждое отправленіе на оба проѣзда впередъ и обратно—на *четыре* дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по желѣзнымъ дорогамъ производить: а) по *Козловско-Воронежской*—на основаніи § 23, Высочайше утвержденной 12 Августа 1866 г., Концессіи на эту дорогу, по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 30%; и б) по *Воронежско-Ростовской*—на основаніи § 21 Концессіи этой дороги, Высочайше утвержденной 8-го Іюля 1869 г., въ размѣрѣ *четвертой части* платы, установленной тарифомъ для III класса, что составляетъ за *каждый сорока-мѣстный* вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ*:

между Козловомъ и ст. Грязи	21 р.	—	к.
— — — — Воронежемъ	58	—	80 —
— — — — Новочеркаскомъ	129	—	— —
— — — — Грязи и Воронежемъ	37	—	80 —
— — — — Новочеркаскомъ	108	—	— —
— Воронежемъ и Новочеркаскомъ	70	—	20 —

За вагоны, перевезенные между другими промежуточными пунктами, разсчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и сорока-мѣстный вагонъ, перевезенный по желѣзнымъ дорогамъ: *Козловско-Воронежской*—35 к., а *Воронежско-Ростовской*—12 $\frac{1}{2}$ копѣекъ.

(*) Высшія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ хорошими запорами и замками.

Примѣчаніе. Счеты деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи § 26 приведеннаго выше Положенія, Высочайше утвержденаго 18-го Февраля 1870 г., должны быть представляемы Обществомъ въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, на предметъ отпуска по онимъ денегъ *ежестрѣнно* (за Январскую третью—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрьскую—въ Январѣ).

§ 9. Требования вагоновъ для перевозки арестантовъ по Козловско-Новочеркасской линіи желѣзныхъ дорогъ, должны быть дѣлаемы: въ Козловѣ—Начальникомъ Козловской конвойной команды, а въ Новочеркаскѣ и при проѣздѣ чрезъ попутные пункты, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ.

§ 10. Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *путевого журнала*, о числѣ арестантовъ, перевозимыхъ между Козловомъ и Новочеркасскомъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, возложить на Начальника Козловой конвойной команды; доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ означенномъ параграфѣ Положенія, *ежемесячныхъ вѣдомостей*, о перевезенныхъ арестантахъ по этой линіи, отнести къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Военскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Козловско-Воронежско-Новочеркасской линіи желѣзныхъ дорогъ, она должна производиться на основаніи правилъ, изложенныхъ въ упоминаемомъ выше Положеніи о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56.

Подписалъ: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

Приложеніе В.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено.*»

16-го Ноября 1872 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

П РА В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОСКОВСКО-БРЕСТСКОЙ И БРЕСТО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Москвою, Смоленскомъ, Минскомъ, Брестъ-Литовскомъ, Столбцами и Варшавою* впредь перевозить по Московско-Брестской и Бресто-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по желѣзной дорогѣ отъ Смоленска до Брестъ-Литовска производить въ непрерывной связи съ такою перевозкою ихъ отъ Брестъ-Литовска до Варшавы, отправляя арестантскія партіи изъ Смоленска, какъ въ Москву, такъ и по линіи до Варшавы, или обратно, *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, утвержденнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые для сего окажутся болѣе удобными.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ: а) на счетъ Общества Московско-Брестской желѣзной дороги содержатся *шесть пятидесяти-мѣстныхъ* вагоновъ, въ томъ числѣ: *два* съ офицерскими помѣщеніями, *два* съ отдѣленіями для женщинъ и *два* безъ подраздѣленій, и б) на счетъ Общества Бресто-Варшавской желѣзной дороги, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) *три сорока-мѣстныхъ* арестантскіе вагоны, изъ нихъ *одинъ* съ офицерскимъ помѣщеніемъ, *другой* съ отдѣленіемъ для женщинъ и *третій* безъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденнаго и разосланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, на сей предметъ чертежа, которымъ наименьшій внутренній размѣръ вагоновъ опредѣленъ: длина *сорока-мѣстныхъ* 25 фут. 6 дюймовъ (или 10 арш. 14⁷/₈ верш.), *пятидесяти-мѣстныхъ*—31 футъ 10¹/₂ дюймовъ (13 арш. 10²/₈ верш.), а ширина тѣхъ и другихъ около 8 фут. 8 дюймовъ (3 арш. 11³/₈ верш.). (**)

§ 4. Арестантскіе вагоны Московско-Брестской желѣзной дороги должны проходить по линіи Бресто-Варшавской дороги и наоборотъ арестантскіе вагоны сей послѣдней дороги слѣдуютъ по Смоленско-Брестской линіи *безъ пересадки* арестантовъ въ Брестъ-Литовскѣ. Въ арестантскіе вагоны принимать арестантовъ, при слѣдованіи:

а) Изъ Смоленска въ Москву и обратно: на *Александровской* станціи, приводимыхъ изъ Дорогубужа (18 верстѣ) и въ гг. *Вязьмѣ, Гжатскѣ и Можайскѣ*.

б) Изъ Смоленска въ Варшаву и обратно: въ гг. *Оршѣ, Борисовѣ, Минскѣ* (губернскій городъ), на станціяхъ желѣзной дороги: *Столбцы*, доставляемыхъ изъ гг. Слуцка и Новогрудка, слѣдующихъ въ г. Минскъ; *Линево*—изъ Пружанъ (10 верстѣ), и *Тевли*—изъ Кобрина (15 вер.); въ гг. *Брестъ-Литовскѣ, Бѣло, Мендзержицахъ, Луковѣ, Столбцахъ и Ново-Минскѣ* (уѣздный городъ Варшавской губерніи).

Примѣчанія: 1-е. Арестанты, слѣдующіе изъ г. *Краснаго* въ Смоленскъ, препровождаются по пѣше-этапному тракту, чрезъ ночлежный пунктъ *Корытно*.

2-е. Въ сел. *Столбцы*, для временнаго пребыванія тамъ арестантовъ, слѣдующихъ изъ Слуцка и Новогрудка въ Минскъ, и обратно, отводится этапное помѣщеніе на общемъ основаніи.

(*) Въ отнѣну правилъ перевозки арестантовъ по Московско-Смоленскому участку Московско-Брестской желѣзной дороги, изложенныхъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1871 г. № 134, и Бресто-Варшавской дорогѣ, указанныхъ въ Положеніи, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1868 г. № 185; но въ отношеніи перевозки арестантовъ по прочимъ помѣнованнымъ въ приказѣ 1871 г. № 134, и упомянутомъ Положеніи, желѣзнымъ дорогамъ, они остаются въ своей силѣ, исключая только того, что арестантскіе поѣзды впредь должны конвоироваться: Динабургскою конвойною командою—отъ Динабурга до Смоленска, а не до Москвы, Грязскою же командою—отъ ст. Грязи до Орла, вмѣсто Смоленска.

(**) Вышнія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ хорошими запорами и замками.

§ 5. Если при слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ Минскъ (губернскій городъ), Брестъ-Литовскъ и другіе попутные города, для арестантовъ, подлежащихъ отправленію изъ этихъ городовъ, будетъ недостаточно мѣстъ въ имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагонахъ, то брать *дополнительный* вагонъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 г., Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56), для пунктовъ начального отправленія арестантовъ.

§ 6. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Смоленска до Москвы и Варшавы, возложить на вновь формируемую *Смоленскую* конвойную команду; къ ея же обязанности отнести и конвоированіе впередъ арестантовъ отъ Смоленска до Орла, съ тѣмъ, чтобы арестантскіе поѣзды изъ Смоленска въ Москву и Варшаву сопровождались офицерами, а въ Орелъ—фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ.

Примѣчаніе. Въ отношеніи перевозки арестантовъ отъ Смоленска до Орла, и обратно, слѣдуетъ руководствоваться правилами, указанными для этой дороги въ приказѣ по Военному вѣдомству 1871 г. № 134.

§ 6. *Путевое и одолюствіе* арестантамъ и конвойнымъ производить согласно §§ 21 и 22 уномянутаго выше Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда, ихъ, а именно:

Арестантамъ отправляемымъ:

По Смоленско-Московской линіи:

отъ Смоленска до Москвы, или обратно на *одни* сутки.

По Смоленско-Варшавской линіи:

отъ Смоленска до Минска, или обратно на *одни* сутки.

— — — Бреста, — — — — — — — — — *двое* сутокъ.

— — — Варшавы, — — — — — — — — — *три* сутокъ.

— Минска — Бреста, — — — — — — — — — *одни* сутки.

— — — Варшавы, — — — — — — — — — *двое* сутокъ.

— Бреста — Варшавы, — — — — — — — — — *одни* сутки.

Конвойнымъ въ каждое отправленіе на оба проѣзда впередъ и обратно, посылаемыхъ изъ Смоленска въ Москву—на *два*, а въ Варшаву—на *шесть* дней.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Московско-Брестской и Бресто-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ производить: Обществу первой дороги—на основаніи § 35, Высочайше утвержденнаго 14-го Января 1870 г., Устава этого Общества, а послѣдней—согласно § 20 Положенія, приложеннаго въ приказу по Военному вѣдомству 1868 г. № 185, и 21 ст. договора на уступку Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 21 Октября 1864 г., въ размѣрѣ *четвертой части* платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, что составляетъ за *каждый* вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ* конецъ:

По Смоленско-Московской линіи:

Сорока-мѣстный: Пятидесяти-мѣстный.

Между Смоленскомъ и Москвою — — — — — 61 р. 25 к.

По Смоленско-Варшавской линіи:

Между Смоленскомъ и Минскомъ 38 р. 75 к. 48 р. 44 к.

— — — Брестомъ 78 — 80 — 98 — 50 —

— Минскомъ — Брестомъ 40 — 12½ — 50 — 15½ —

— Брестомъ — Сѣдльцами 14 — 50 — 18 — 12½ —

— — — Варшавою 25 — — — 31 — 25 —

— Сѣдльцами — Варшавою 10 — 50 — 13 — 12½ —

За вагоны, перевезенные между другими промежуточными пунктами названныхъ линій, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ: *сорока-мѣстный*—по 12½ к., а *пятидесяти-мѣстный*—по 15½ к.

Примѣчанія: 1-е. Счеты деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ по означеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, должны быть составляемы каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по принадлежащей ему дорогѣ, съ обозначеніемъ въ сихъ счетахъ, какой вмѣстности вагоны были взяты въ каждый поѣздъ для перевозки арестантовъ, исчисляя соответственно вмѣстности вагоновъ и плату за нихъ, въ указанномъ здѣсь размѣрѣ. Упоминаемые счета, на основаніи § 26 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 г., слѣдуетъ представлять въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, на предметъ отпуска по онымъ денегъ, *ежегодно* (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрьскую—въ Январѣ).

2-е. За проѣздъ арестантскихъ вагоновъ Московско-Брестской желѣзной дороги по линіи Бресто-Варшавской дороги и на оборотъ, Общества этихъ дорогъ рассчитываются между собою, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 9. Требования вагоновъ для перевозки арестантовъ по Московско-Брестской и Бресто-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ должны быть дѣлаемы: въ Смоленскѣ—Начальникомъ Смоленской конвойной команды, а въ Москвѣ и Варшавѣ, равно въ Брестъ-Литовскѣ, при обратномъ слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ, и въ другихъ попутныхъ городахъ, если въ послѣднихъ представится надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскіе поѣзды. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Смоленска въ Варшаву, Начальникъ названной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *два* требованія о назначеніи вагоновъ: *одно*—для Московско-Брестской дороги, *другое*—для Бресто-

Варшавской, изъ коихъ первое, наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ Начальнику Смоленской станціи Московско-Брестской дороги, другое вручаетъ конвойному офицеру, сопровождающему арестантовъ, для передачи Начальнику Брестской станціи Бресто-Варшавской дороги. При обратномъ отправленіи арестантскихъ поѣздовъ изъ Варшавы, конвойный офицеръ, наканунѣ отъѣзда, посылаетъ Начальнику Варшавской станціи Бресто-Варшавской дороги, составленное по выше указанной формѣ, требованіе о нарядѣ вагоновъ отъ Варшавы до Брестъ-Литовска, а по прибытіи въ Брестъ-Литовскъ выдаетъ Начальнику станціи Московско-Брестской дороги другое требованіе, по той же формѣ, на все число вагоновъ, сколько таковыхъ будетъ слѣдовать отъ Бреста до Смоленска.

§ 10. Веденіе, на основаніи § 28 упомянутого Положенія, *путевыхъ журналовъ* объ арестантахъ, перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ, какъ между Смоленскомъ, Москвою и Варшавою, такъ и между Смоленскомъ и Орломъ, возложить на Начальника Смоленской конвойной команды; доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей о перевезенныхъ арестантахъ по всемъ означеннымъ тремъ линиямъ, отнести къ обязанности Смоленскаго Губернскаго Военскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско-Брестской и Бресто-Варшавской, она должна производиться на основаніи упоминаемаго выше Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 года № 56.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

Приложеніе Г.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено.*»

16-го Ноября 1872 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

П РА В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ОДЕССКОЙ СЪ ВѢТВЯМИ ОТЪ БИРЗУЛЫ ДО ЕЛИСАВЕТГРАДА И ОТЪ ЖМЕРИНКИ ДО ПРОСКУРОВА, ЖМЕРИНКО-КІЕВСКОЙ И ЕЛИСАВЕТГРАДО-КРЕМЕНЧУГСКОЙ (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Одессой*, этапомъ *Бирзулой* и *Киевомъ* между этапомъ *Бирзулой* и *Кременчугомъ* (а не *Брюковомъ*); равно между *Проскуровомъ* и станціей *Жмеринкой* и между *Бердичевомъ* и станціей *Казатино* впредь перевозить по Одесской, Жмеринко-Кіевской и Елисаветградско-Кременчугской желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Перевозка арестантовъ по вѣтви Одесской дороги отъ *Килишова* до станціи *Раздѣльной* должна производиться, по прежнему, согласно правилъ, изложенныхъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1871 года № 345.

§ 2. Перевозку арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Бирзулы до Жмеринки и отъ сей последней до Кіева, а также отъ Бирзулы до Елисаветграда и отъ Елисаветграда до Кременчуга производить въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Бирзулы въ Кіевъ, Одессу, Кременчугъ и обратно, равно между Проскуровомъ и станціей Жмеринкой и между Бердичевомъ и станціей Казатино одинъ разъ въ двѣ недѣли, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, утвержденнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые для сего окажутся болѣе удобными.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ по *всемъ* линиямъ и вѣтвямъ *Одесской* желѣзной дороги, на счетъ Русскаго Общества пароходства, торговли и названной дороги, содержать *двадцать* арестантскихъ вагоновъ, такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вмѣщалось *сорокъ* человекъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Изъ показаннаго числа вагоновъ должны быть: *три* съ офицерскими помѣщеніями, для употребленія ихъ по линиямъ между Бирзулою и Кіевомъ и между Бирзулою и Одессою, гдѣ арестантскія партіи сопровождаются офицерами; *три* съ отдѣленіями для женщинъ и *шесть* безъ всякихъ подраздѣленій. Для перевозки же арестантовъ по *Кіево-Жмеринскому* участку Кіево-Брестской желѣзной дороги, на счетъ Общества этой дороги, содержатся *три* также *сорока-мѣстных* арестантскіе вагона, изъ коихъ *одинъ* съ офицерскимъ помѣщеніемъ.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденного и разосланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежа, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорокамѣстныхъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 футъ 6 дюймовъ (или 10 арш. 14¹/₂ верш.), въ ширину около 8 футъ 8 дюйм. (3 арш. 11¹/₂ верш.) (**).

Примѣчанія. 1-е. Арестанты отъ *Бердичева* до станціи *Казатино* на Кіево-Жмеринскомъ участкѣ Кіево-Брестской желѣзной дороги, впредь до открытія 2-го участка этой дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска и учрежденія по оному арестантской перевозки, должны по прежнему отправляться въ существующихъ нынѣ *двадцатимѣстныхъ* отдѣленіяхъ вагоновъ.

2-е. Общество Харьковско-Николаевской желѣзной дороги озабочивается скорѣйшимъ устройствомъ (или приспособленіемъ изъ пассажирскихъ III класса) *сорока-мѣстныхъ* арестантскихъ вагоновъ, въ потребномъ числѣ, по соглашенію съ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, какъ для Елисаветградско-Кременчугскаго участка, по которому уже производится перевозка арестантовъ, такъ и для участка отъ станціи *Знаменна* (на Елисаветградско-Кременчугскомъ участкѣ) до г. Николаева, гдѣ, съ открытіемъ движенія, будетъ учреждена арестантская перевозка.

§ 4. На станціи желѣзной дороги *Бирзула*, отъ которой отправленіе арестантовъ производится по тремъ линиямъ (именно: на Кіевъ, Одессу и Кременчугъ) и гдѣ вслѣдствіе этого расположена конвойная команда, содержится, для арестантовъ и конвойной команды, укрѣпленное этапное зданіе и казарма, а близъ *Жмеринской* станціи, для временнаго пребыванія тамъ арестантовъ, доставляемыхъ изъ Проскурова и слѣдующихъ на этотъ городъ изъ Бирзулы и Кіева, этапъ (на 30 человекъ), съ ступкомъ для оныхъ отопленія и освѣщенія; для присмотра же за ними, назначаются по *два* сторожа, изъ штатнаго состава таковыхъ Бирзульской конвойной команды, а для наблюденія за

(*) Взамѣнъ Правилъ подъ лит. В и Г., приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56.

(**) Вѣшнія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ хорошими запорами и замками.

порядкомъ на Жмеринскомъ этапѣ и отправленіемъ съ онаго арестантовъ въ Проскуровъ, командируется туда *одни* вполне грамотный старшій унтеръ-офицеръ названной команды. Сумма, потребная на содержаніе означенныхъ этапныхъ помѣщеній, согласно 81 ст. Уст. о ссыльн. и 12 ст. § IV, пункт. а Уст. о земск. повин., относителен на Государственный земскій сборъ.

Жмеринскій этапъ подчиняется вѣдѣнію Начальника Бирзульской конвойной команды, который долженъ при поѣздкахъ, своихъ съ арестантами по Бирзуло-Кіевской линіи лично, а въ прочее время чрезъ конвойнаго офицера, сопровождающаго арестантскіе поѣзды, удостовѣряться какъ въ исправномъ выполненіи находящимися на этапѣ нижними чинами своихъ обязанностей, такъ равно въ должномъ ли порядкѣ содержится самый этапъ.

Примчаніе. Что же касается этапа *Казатино*, то до открытія 2-го участка Кіево-Брестской желѣзной дороги — отъ Бердичева до Брестъ-Литовска и учрежденія по оному арестантской перевозки, временно пребывающихъ на этомъ этапѣ арестантовъ, слѣдующихъ изъ Бердичева на Кіевъ, Бирзулу и обратно, помѣщать въ нанятомъ, согласно § 5 Правиль, литер. В, приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56, этапномъ домѣ, который, съ учрежденіемъ арестантской перевозки по 2-му участку названной дороги упразднится, потому что тогда арестанты не будутъ уже на станціи Казатино высаживаться изъ вагоновъ, для передачи съ одной линіи желѣзной дороги на другую.

§ 5. Такъ какъ желѣзныя дороги отъ Бирзулы до Жмеринки и отъ сей послѣдней до Кіева, равно отъ Бирзулы до Елисаветграда и отъ этого города до Кременчуга хотя разныхъ обществъ, но имѣютъ прямое между собою сообщеніе, — то арестантскіе вагоны одной дороги должны проходить по линіи другой *безъ пересадки* арестантовъ, въ первомъ случаѣ на станціи Жмеринкѣ, а въ послѣднемъ — въ г. Елисаветградѣ. Въ арестантскіе вагоны принимать арестантовъ, при слѣдованіи:

а) *Изъ Бирзулы въ Кіевъ* и обратно: на станціяхъ: *Борщи*, приводимыхъ изъ г. Балты (12 верстѣ); *Жмеринка*, доставляемыхъ изъ Проскурова; въ г. *Винницѣ*, на станціяхъ: *Казатино*, доставляемыхъ изъ Бердичева (временно до учрежденія, какъ сказано выше, перевозки арестантовъ отъ Кіева до Брестъ-Литовска); и *Кожанкѣ*, приводимыхъ изъ Сквиры (27 верстѣ).

б) *Изъ Бирзулы въ Одессу* и обратно: на станціи *Раздѣльной*, доставляемыхъ по Кишиневской желѣзной дорогѣ, при чемъ арестанты на означенной станціи пересаживаются прямо изъ вагоновъ одной въ вагоны другой дороги.

в) *Изъ Бирзулы въ Кременчугъ* и обратно: на станціяхъ: *Балтской*, приводимыхъ изъ Балты (7 верстѣ), *Жербово* — изъ Ачаньева (13 верстѣ); въ г. *Елисаветградѣ* и на станціи *Протоповки*, доставляемыхъ изъ Александріи (5 верстѣ).

Арестанты, слѣдующіе изъ Балты въ Кіевъ и другіе города по этому направленію, для перевозки ихъ по желѣзной дорогѣ, приводятся на станцію Борщи, а пересыльные въ Елисаветградъ, Кременчугъ, Кишиневъ и Одессу — на Балтскую станцію, подъ конвоемъ Балтской уѣздной команды, какъ равно на тѣхъ же станціяхъ принимаются доставляемыя изъ названныхъ городовъ арестанты, слѣдующіе въ Балту, для чего отъ Балтской уѣздной команды и долженъ быть высылаемъ въ Борщи и на Балтскую станцію, въ извѣстные дни, конвой въ достаточномъ числѣ и во всякомъ случаѣ не менѣе 10 рядовыхъ, при унтеръ-офицерѣ.

§ 6. Если при слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ станціи: Жмеринку, Казатино, Раздѣльную и другіе пункты приѣма и сдачи арестантовъ (§ 5), для подлежащихъ отправленію изъ этихъ пунктовъ арестантовъ, будетъ недостаточно мѣсть въ имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагонахъ, то брать *дополнительный* вагонъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5-мъ Высочайше утвержденаго 18-го Февраля 1870 года, Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56).

§ 7. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Бирзулы до Кіева, Одессы, Кременчуга и обратно, отнести къ обязанности *Бирзульской* конвойной команды, съ тѣмъ, чтобы арестантскіе поѣзды изъ Бирзулы въ Кіевъ и Одессу сопровождался офицеромъ, а въ Кременчугъ — фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ, которые обязаны принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ § 5-мъ пунктахъ. Конвоированіе арестантовъ отъ Проскурова до станціи Жмеринки и отъ Бердичева до станціи Казатино (временно) производить Проскуровскою и Бердичевскою уѣздными командами. Порядокъ препровожденія арестантовъ названными командами подробно указанъ въ росписаніи (№ 8) конвойной службы Бирзульской конвойной команды, приложенномъ къ штату этой команды.

Примчаніе. Конвойные нижніе чины Бирзульской команды, во время пребыванія ихъ въ Кіевѣ, помѣщаются при Кіевской конвойной командѣ на этапномъ пунктѣ, который долженъ быть устроенъ или нанятъ вблизи станціи желѣзныхъ дорогъ, согласно § 6, Высочайше утвержденныхъ, Правиль перевозки арестантовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ (лит. Б), приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56, — а въ Одессѣ и Кременчугѣ — находятся при тамошнихъ уѣздныхъ командахъ.

§ 8. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производить сообразно времени проѣзда ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, а именно:

Арестантамъ, согласно § 21 Положенія о перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденаго 18-го Февраля 1870 года, отправляемыхъ:

а) Изъ Бирзулы въ Одессу, Кременчугъ и Винницу, изъ Винницъ въ Бердичевъ, Кіевъ и Проскуровъ, или обратно, на *одни* сутки.

б) Изъ Бирзулы въ Проскуровъ, Бердичевъ и Кіевъ или обратно на *двое* сутокъ.

Такъ какъ арестанты, слѣдующіе изъ Одессы и Кишинева въ Кіевъ и Кременчугъ, а также отправляемые изъ Кременчуга въ Кіевъ или обратно, будутъ нѣсколько дней задерживаться на Бирзульскомъ этапѣ, въ ожиданіи арестантскихъ поѣздовъ, то для продовольствія ихъ на мѣстѣ, во время помянутой остановки, и для удовлетворенія кормовымъ довольствіемъ при дальнѣйшемъ отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ, отпускать Начальнику Бирзульской конвойной команды изъ подлежащаго Казначейства, на основаніи 264 ст. Уст. о содерж. подъ страж., потребную сумму *авансомъ*, съ установленною отчетностію.

то и *Конвойнымъ* Бирзульской конвойной команды, на основаніи § 22 вышеприведеннаго Положенія, по 16 коп. въ сутки на человека, сверхъ провіанта и приварочныхъ денегъ, выдавать въ каждое отправленіе на оба проѣзда— впередъ и обратно, посылаемымъ: въ Кіевъ на *четыре*, а въ Одессу и Кременчугъ на *два* дня.

§ 9. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ производить Русскому Обществу пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги, согласно § 24, Высочайше утвержденной 22 Іюня 1870 г., Концессіи на линіи названной дороги; Обществу Кіево-Брестской желѣзной дороги, на основаніи § 27, Высочайше утвержденнаго 1-го Января 1871 г., Устава этого Общества, а Обществу Харьковско-Николаевской дороги, согласно § 33 Устава онаго, Высочайше утвержденнаго 26 Ноября 1871 г., въ размѣрѣ *четвертой части* платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, что составляетъ за *каждый сорокамѣстный* вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ коней* по линіямъ желѣзныхъ дорогъ:

Одесской.

— Между Бирзулой и станц. Жмеринковъ	23 руб. 60 коп.
— — — — — ст. Жмеринкой и Проскуровомъ	12 — — — — —
— — — — — Бирзулой и станц. Раздѣльной	13 — — — — —
— — — — — — — — — — — г. Одессой	22 — — — — —
— — — — — ст. Раздѣльной и Одессой	8 — — — — —
— — — — — Бирзулой и Елисаветградомъ	33 — — — — —

Кіево-Брестской.

— Между ст. Жмеринкой и ст. Казатино	12 руб. 80 коп.
— — — — — — — — — — — Кіевомъ	31 — — — — —
— — — — — — — — — — — Казатино и Кіевомъ	18 — — — — —

за каждое *двадцатимѣстное* отдѣленіе въ вагонъ, взятое отъ Бердичева до станц. Казатино, или обратно 1 — 60 —

Примчаніе. Съ открытіемъ 2-го участка Кіево-Брестской желѣзной дороги—отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, Бердичево-Казатиинскій участокъ войдетъ въ общую линію отъ Кіева до Брестъ-Литовска, по которой перевозка арестантовъ будетъ производиться согласно особыхъ Правилъ, своевременно изданныхъ.

Харьковско-Николаевской:

Между Елисаветградомъ и Кременчугомъ 17 руб. 20 к. (*).

За вагоны, перевезенные между другими промежуточными пунктами означенныхъ линій, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и сорокамѣстный вагонъ по 12 1/2 коп. сереб.

Примчанія: 1-е. Счеты деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ по означеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, составляются каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по принадлежащимъ имъ желѣзнымъ дорогамъ. Счеты эти, на основаніи § 26 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по симъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 г., должны быть представляемы въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, на предметъ отпуска по онимъ денегъ, *ежстретно* (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрьскую—въ Январѣ).

2-е. За проѣздъ арестантскихъ вагоновъ Одесской желѣзной дороги по линіямъ Кіево-Брестской и Харьковско-Николаевской желѣзныхъ дорогъ и наоборотъ (§ 5) Общества этихъ дорогъ рассчитываются между собою, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 10. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, должны быть даваемы въ Бирзулѣ—Начальникомъ Бирзульской конвойной команды, въ Одессѣ и Кіевѣ, равно въ Жмеринкѣ при обратномъ слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ, и въ другихъ пунктахъ, если въ послѣднихъ представится надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскіе поѣзды, а въ Кременчугѣ и въ попутныхъ городахъ Бирзуло-Кременчугской линіи, по которой арестантскія партіи сопровождаются унтеръ-офицеромъ,—Начальниками мѣстныхъ уѣздныхъ командъ. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Бирзулы въ Кіевъ, Начальникъ Бирзульской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *два* требованія о назначеніи вагоновъ: *одно* для Одесской дороги, *другое* для Кіево-Брестской, изъ коихъ первое наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ Начальнику Бирзульской станціи, другое вручаетъ конвойному офицеру, сопровождающему арестантовъ, для передачи Начальнику Жмеринской станціи Кіево-Брестской дороги. Точно также Начальникъ Бирзульской конвойной команды посылаетъ, въ отношеніи требованія вагоновъ, и при отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Бирзулы въ Кременчугъ, т. е. одно изъ требованій наканунѣ посылаетъ Начальнику Бирзульской станціи, другое вручаетъ конвойному унтеръ-офицеру, для передачи Начальнику Елисаветградской станціи Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. При обратномъ отправленіи арестантскихъ поѣздовъ изъ Кіева и Кременчуга въ Бирзулу, въ первомъ случаѣ конвойный офицеръ, наканунѣ отъѣзда изъ Кіева, посылаетъ Начальнику станціи Кіево-Брестской желѣзной дороги, составленное по вышеуказанной формѣ, требованіе о нарядѣ вагоновъ отъ Кіева до Жмеринки, а по прибытіи въ Жмеринку выдаетъ Начальнику станціи Одесской дороги другое требованіе, по той же формѣ, на все число вагоновъ, сколько таковыхъ будетъ слѣдовать отъ Жмеринки до Бирзулы; въ послѣднемъ случаѣ, т. е. при отправленіи поѣзда изъ Кременчуга, Начальникъ тамошней уѣздной команды, подобно тому какъ и Начальникъ Бирзульской конвойной команды въ передній путь, составляетъ два требованія, изъ нихъ одно на вагоны, взимаемые отъ Кременчуга до Елисаветграда, другое отъ Елисаветграда до Бирзулы, первое наканунѣ отхода поѣзда отправляетъ Начальнику Кременчугской станціи, а второе вручаетъ конвойному унтеръ-офицеру, для передачи Начальнику Елисаветградской станціи Одесской дороги.

Что же касается требованій о нарядѣ арестантскихъ вагоновъ и отдѣленій въ вагонахъ для перевозки арестантовъ по Проскурово-Жмеринской и Бердичево-Казатиинской вѣтвямъ, то таковыя выдаются Начальниками Проскуровской и

(*). Плата эта определена за все пространство отъ Елисаветграда до Кременчуга, включая и перѣздъ отъ Крюкова черезъ Днѣпровскій мостъ.

Бердичевской уездныхъ командъ на оба пути, т. е. какъ на передній—отъ Проскурова до станціи Жмеринки и отъ Бердичева до станціи Казатино, такъ и на обратный; но если при обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда со станціи Жмеринки и Казатино, по числу подлежащихъ перевозкѣ арестантовъ и конвойныхъ, будетъ данъ дополнительный вагонъ или отдѣленіе въ вагонѣ, сверхъ назначеннаго количества ихъ въ требованіи, то на семь послѣднемъ начальниками названныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ дѣлается о томъ отмѣтка, удостоверяемая ихъ подписью и подписью старшихъ конвойныхъ унтеръ-офицеровъ.

Примѣчаніе. Арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ Жмеринки въ Проскуровъ и изъ Казатино въ Бердичевъ, ни въ какомъ случаѣ не остаются на Жмеринскомъ и Казатинскомъ этапахъ до слѣдующаго арестантскаго поѣзда, но каждый разъ отправляются съ обратными конвойными всѣ, сколько бы ихъ ни случилось.

§ 11. Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *путевого журнала* возложить: объ арестантахъ, перевезенныхъ по линиямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Бирзулы до Кіева, Одессы и Кременчуга,—на Начальника Бирзульской конвойной команды, а о перевезенныхъ отъ Проскурова до Жмеринки и отъ Бердичева до Казатино и обратно—на Начальниковъ Проскуровской и Бердичевской уездныхъ командъ, по принадлежности.

Доставленіе въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, *ежемесячныхъ вѣдомостей* отнести къ обязанности Губернскихъ Военскихъ Начальниковъ, именно: о перевезенныхъ арестантахъ отъ Бирзулы до Кіева, Одессы, Кременчуга и обратно—Херсонскаго, по вѣтвамъ: Проскурово-Жмеринской—Каменецъ-Подольскаго, Бердичево-Казатинской—Кіевскаго Губернскихъ Военскихъ Начальниковъ.

§ 12. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по означеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, она должна производиться на основаніи упоминаемаго выше Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Миллютинъ*.

Приложеніе Д.

На подлинномъ написано: *«Въ вѣдѣніи утверждено»*

16-го Ноября 1872 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Миллютинъ*.

ПРИКАЗЪ
конвойныхъ командъ, сопровождающихъ арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.
(Измѣненіе и дополненіе Шт. № 8, Отд. V, Св. Шт., изд. 1870 года)

НАИМЕНОВАНИЕ КОМАНДЪ.	Число чиновъ.								
	Офицеровъ.	Фельдфебелей.	Старшихъ унтеръ-офицеровъ.	Младшихъ.	Рядовыхъ.	Писарей.	Фельдшеровъ.	Сторожей.	Денщиковъ.
1. С-Петербургская	3	1	3	6	70	8	—	2	8
2. Московская	4	1	4	4	100	5	—	2	4
3. Варшавская	2	1	2	3	40	3	—	—	2
4. Динабургская	1	1	2	2	30	2	—	2	1
5. Грязьская	1	1	2	2	25	2	Старш.	1	2
6. Харьковская	3	1	3	3	50	3	—	2	3
7. Кіевская	2	1	2	3	35	3	—	2	2
8. Бирзульская	2	1	4	3	55	3	Старш.	1	4
9. Козловская	3	1	3	4	45	3	—	4	3
10. Смоленская	3	1	2	4	50	3	—	2	3
Итого	24	10	27	34	500	35		2	22

(1) Въ томъ числѣ: а) три писаря для занятій по части Главнаго Инспектора пересылки арестантовъ, изъ нихъ 1 старшій и 2 младшихъ, съ производствомъ имъ жалованья въ годъ: старшему 33 р. 60 к., а младшимъ по 25 р. 35 к.; въ годъ; и б) два писаря для занятій у Инспектора пересылки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ производствомъ имъ жалованья наравнѣ съ упомянутыми младшими писарями Главнаго Инспектора.

(2) Въ томъ числѣ пять денщиковъ: Главнаго Инспектора (три) и Инспектора пересылки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (два), присвоенные имъ приказомъ по Военному вѣдомству 1867 г. № 21 и причисляемые къ штату Петербургской конвойной команды, для довольствія всѣмъ слѣдующимъ по положенію.

(3) Изъ штатнаго состава Бирзульской и Козловской командъ, по одному старшему унтеръ-офицеру и по два сторожа назначаются: отъ первой команды на Жмеринскій этапъ, а отъ послѣдней на Ртищевскій; унтеръ-офицеры для наблюденія за порядкомъ на сихъ этапахъ и за правильностью передачи конвойными однимъ другому арестантовъ, сторожа для прімотра за этапными зданіями.

Конвойная служба названными командами должна исполняться согласно прилагаемыхъ у сего росписаній подь №№ 1—10. Росписанія эти, въ случаѣ надобности, могутъ быть измѣняемы Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, которому означенныя команды подчиняются въ отношеніи всѣхъ служебныхъ обязанностей, лежащихъ на нихъ.

Примѣчанія:

1-е. Въ числѣ офицеровъ въ каждой командѣ заключается по одному Начальнику команды, которые могутъ быть и въ штабъ-офицерскихъ чинахъ до Подполковника включительно, а прочіе затѣмъ субалтернъ-офицеры.

2-е. Жалованье производится: офицерам по чинамъ, а нижнимъ чинамъ:

Фельдфебелямъ		24 руб. — коп. въ годъ.
Унтеръ-офицерамъ	Старшимъ	18 — — —
	Младшимъ	4 — — —
Писарямъ		10 — 65 —
Фельдшерамъ старшимъ		60 — — —
Рядовымъ и сторожамъ		2 — 70 —
Денщикамъ		2 — 10 —

3-е. Сверхъ жалованья производится: Начальникамъ командъ *столовыхъ* по 300 руб., а субалтернъ-офицерамъ *порціонныхъ* по 96 руб. въ годъ каждому, на основаніи приказа по Военному вѣдомству 1872 г. № 1-й.

4-е. Оклады жалованья, столовыхъ и порціонныхъ денегъ опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы и въ эмеритальную кассу.

5-е. На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ конвойнымъ командамъ: Петербургской и Московской по 75 руб., а прочимъ по 50 руб., каждой.

6-е. Всемъ чинамъ, сверхъ жалованья, столовыхъ и порціонныхъ, производится и все прочее довольствіе, опредѣленное существующими законоположеніями.

7-е. На путевое довольствіе во время сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отпускается: а) субалтернъ-офицерамъ командъ *суточныхъ* до 208 руб. въ годъ, каждому, съ тѣмъ, что въ случаѣ ихъ болѣзни, изъ этой суммы выдаются по расчету суточные деньги тѣмъ офицерамъ, которые будутъ ихъ замѣнять; но если, вмѣсто заболѣвшаго офицера, партія будетъ отправлена въ вѣдѣніи унтеръ-офицера, то въ такомъ случаѣ причитающіяся на эту поѣздку суточные деньги не требуются и остаются въ казнѣ. Суточные деньги отпускаются изъ Интендантства по истеченіи каждаго мѣсяца; и б) нижнимъ чинамъ исключая денщиковъ, сверхъ провіанта и приварочныхъ денегъ по положенію, выдаются, по числу дней нахождения въ пути, по 16 коп. въ сутки на человѣка, сопровождающаго арестантскій поѣздъ. Деньги эти они получаютъ каждый разъ при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба поѣзда — впередъ и обратно.

8-е. Въ награду за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіе года, по удостоенію Главнаго Инспектора пересылки арестантовъ и выданному имъ свидѣтельству, отпускается ежегодно Начальникамъ командъ, равно субалтернъ-офицерамъ и *всемъ* нижнимъ чинамъ, въ семь штатѣ показаннымъ (кромѣ фельдшеровъ, сторожей и денщиковъ), годовой окладъ жалованья, за дѣйствительное исполненіе конвойной службы, съ тѣмъ, чтобы при отпускѣ наградныхъ денегъ Начальникамъ командъ и субалтернъ-офицерамъ былъ принимаемъ въ расчетъ окладъ годоваго жалованья безъ 6%, вычета, а за тѣмъ уже изъ этого оклада, при ассигнованіи денегъ производится вычетъ въ инвалидный капиталъ 10%, и въ эмеритальную кассу 6% (циркуляръ по Военному вѣдомству 1871 года № 231).

9-е. Нижніе чины вооружаются револьверами и драгунскими шашками. На ремонтъ револьверовъ отпускается ежегодно 40 коп. на каждый. (Высочайшія повелѣнія, объявленныя въ приказахъ по Военному вѣдомству 1865 года № 16 и 1869 года № 392). Отпускъ огнестрѣльныхъ припасовъ производится согласно положенію Военнаго Совѣта, объявленному въ приказѣ по Военному вѣдомству 1865 года № 331.

10-е. Нижніе чины конвойныхъ командъ снабжаются: для лѣтняго времени гимнастическими рубашками (приказъ по Военному вѣдомству 1868 года № 164), а для зимы — полушубками и прочею теплою одеждою, согласно объявленной при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 353, *нормальной таблицы*, съ причисленіемъ сихъ командъ: С.-Петербургской, Московской, Динабургской, Грязской, Козловской и Смоленской къ VII категоріи, а Варшавской, Харьковской, Киевской и Бирзульской — XII категоріи означенной таблицы.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы Петербургской конвойной команды.

(Взаимъ Росписанія, приложеннаго въ приказу по Военному вѣдомству 1871 года № 134).

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
1. По Николаевской.	Одинъ разъ въ девъ недѣль.	Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Подоженія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по желѣзнымъ дорогамъ изъ С.-Петербурга въ Москву, Динабургъ и обратно сопровождаются <i>всегда</i> офицерами; изъ С.-Петербурга же въ Ревель, Выборгъ и обратно — фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицерами.
Изъ С.-Петербурга въ Москву (съ сборнымъ поѣздомъ).	Понедѣльникъ.	
	Вторникъ.	
	Среда.	
	Пятница.	
Обратно изъ Москвы въ С.-Петербургъ (также съ сборнымъ поѣздомъ).	Суббота.	
	Воскресенье.	

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препроводятся арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>II. По С.-Петербургско-Варшавской.</p> <p>Изъ С.-Петербурга въ Динабургъ</p> <p>Обратно изъ Динабурга въ С.-Петербургъ</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>(Пятница (черезъ три дня послѣ отправки поѣзда въ Москву). Суббота. Понедѣльникъ. Вторникъ.)</p>	<p>Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распорядится нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскою партіею по желѣзной дорогѣ въ Москву или Динабургъ. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскіе поѣзды изъ Петербурга въ Москву, Динабургъ, Ревель и Выборгъ.</p>
<p>III. По Балтійской.</p> <p>Изъ С.-Петербурга въ Ревель</p> <p>Обратно изъ Ревеля въ С.-Петербургъ</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>(Вторникъ (черезъ день послѣ прибытія арестантскаго поѣзда изъ Москвы). Четвергъ.)</p>	
<p>IV. По Финляндской.</p> <p>Изъ С.-Петербурга въ Выборгъ</p> <p>Обратно изъ Выборга въ С.-Петербургъ</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>Пятница (за два дня до отхода арестантскаго поѣзда изъ С.-Петербурга въ Москву). Суббота.</p>	

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы московской конвойной команды.

(Взамѣнъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 243).

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препроводятся арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>I. По Московско-Нижегородской.</p> <p>Изъ Москвы въ Нижній Новгородъ</p> <p>Обратно изъ Нижняго въ Москву</p>	<p>Еженедѣльно.</p> <p>Понедѣльникъ. Среда.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по всемъ названнымъ дорогамъ сопровождаются <i>всегда</i> офицерами. Для уравненія служебныхъ трудовъ офицеровъ Московской конвойной команды, соблюдается между ними <i>очередь</i> въ сопровожденіи арестантскихъ партій по означеннымъ дорогамъ, такъ, чтобы каждый изъ нихъ: <i>одинъ</i> мѣсяць отправлялся съ арестантами по Московско-Харьковской линіи, <i>другой</i> мѣсяць по Московско-Нижегородской, а <i>третій</i> мѣсяць — по Московско-Ярославской. Таковой нарядъ на каждую треть года (къ 1-му числамъ Января, Мая и Сентября) представляется Начальникомъ команды къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ.</p>
<p>II. По Московско-Ярославской.</p> <p>Изъ Москвы въ Ярославль</p> <p>Обратно изъ Ярославля въ Москву</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>Среда. Пятница.</p>	<p>Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распорядится нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскою партіею по той или другой желѣзной дорогѣ. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскіе поѣзды изъ Москвы въ Нижній Новгородъ, Харьковъ и Ярославль.</p>
<p>III. По Московско-Курской и Курско-Харьковской.</p> <p>1) <i>Одну недѣлю отъ Москвы до Курска.</i></p> <p>Отправляются изъ Москвы въ Курскъ</p> <p>Обратно изъ Курска въ Москву</p> <p>2) <i>Другую недѣлю отъ Москвы до Харькова.</i></p> <p>Отправляются изъ Москвы</p> <p>Курскъ прослѣдуютъ</p> <p>Прибываютъ въ Харьковъ</p> <p>Обратно изъ Харькова отправляются</p> <p>Курскъ прослѣдуютъ</p> <p>Прибываютъ въ Москву</p>	<p>Еженедѣльно.</p> <p>Воскресенье. Среда. Воскресенье. Понедѣльникъ. Понедѣльникъ. (вечеромъ). Среда. въ тотъ же день. Четвергъ.</p>	

Примѣчанія:

1-е. Согласно сему, подлежащее начальство дѣлаетъ нарядъ пересылаемыхъ арестантовъ такимъ образомъ, чтобы съ арестантскимъ поѣздомъ, идущимъ въ первую недѣлю до *Курска*, отправлялись арестанты только слѣдующіе изъ Москвы, Тулы и Орла въ Курскъ и по направленію къ Киеву; съ поѣздомъ же другой недѣли,

пущимъ до *Харькова*, отправлялись арестанты, слѣдующіе изъ *Москвы*, *Тулы*, *Орла* и *Курска* въ *Харьковъ* и въ города, лежащіе за *Харьковомъ*. Съ этимъ послѣднимъ поѣздомъ не должны быть посылаемы арестанты, слѣдующіе изъ *Москвы*, *Тулы* и *Орла* на *Кіевъ*, которые, какъ сказано, отправляются лишь съ первымъ поѣздомъ.

2-е. Ко времени прибытія въ *Курскъ* перваго арестантскаго поѣзда согласно § 18 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56), долженъ быть высылаемъ отъ мѣстнаго губернскаго баталіона на станцію желѣзной дороги достаточный вспомогательный конвой, для провода арестантской партіи до острога, каковой конвой, въ случаѣ надобности, назначать и для провода отъ острога до станціи желѣзной дороги арестантовъ, отправляющихся съ этимъ поѣздомъ изъ *Курска*, а при слѣдованіи чрезъ *Курскъ* втораго арестантскаго поѣзда изъ *Москвы* въ *Харьковъ*, и обратно, на основаніи § 17 того же Положенія, каждый разъ (по понедѣльникамъ и средамъ черезъ недѣлю), для приѣма и сдачи арестантовъ, долженъ прибывать на станцію желѣзной дороги офицеръ, заступающій пересыльною частію Управленія *Курскаго* Губернскаго Военскаго Начальника, сопровождающій сдаваемыхъ и принимаемыхъ арестантовъ, подъ конвоемъ упомянутаго баталіона.

3-е. Такъ какъ *Московско-Курская* и *Курско-Харьковская* желѣзныя дороги имѣютъ прямое между собою сообщеніе, то при отправленіи, согласно сего Росписанія, разъ въ двѣ недѣли, арестантскихъ поѣздовъ изъ *Москвы* въ *Харьковъ*, арестантскіе вагоны *Московско-Курской* дороги должны слѣдовать отъ *Москвы* прямо до *Харькова* безъ пересадки арестантовъ въ *Курскъ*. Такимъ же образомъ должны проходить чрезъ *Курскъ* и арестантскіе вагоны *Курско-Харьковской* дороги, при отправленіи ихъ изъ *Харькова* въ *Москву*.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы *варшавской* конвойной команды.

(Взамѣнъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1871 г. № 134).

№ 3.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>I. По <i>С.-Петербургско-Варшавской</i>.</p> <p>Изъ <i>Варшавы</i> въ <i>Динабургъ</i>.</p> <p>Обратно изъ <i>Динабурга</i> въ <i>Варшаву</i>.</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>{ Четвергъ.</p> <p>{ Пятница.</p> <p>{ Воскресенье.</p> <p>{ Понедѣльникъ.</p>	<p>1) Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи изъ <i>Варшавы</i> въ <i>Динабургъ</i> и <i>Влоцлавскъ</i> сопровождаются всегда младшимъ офицеромъ; по <i>Вѣнской</i> желѣзной дорогѣ — фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями въ <i>Динабургъ</i> и <i>Влоцлавскъ</i>. Кроме того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ два раза въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимою) лично сопровождать арестантскіе поѣзды въ <i>Динабургъ</i>, <i>Влоцлавскъ</i> и <i>Бендизъ</i>.</p>
<p>II. По <i>Бромбергской</i>.</p> <p>Изъ <i>Варшавы</i> въ <i>Влоцлавскъ</i>.</p> <p>Обратно изъ <i>Влоцлавска</i> въ <i>Варшаву</i>.</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>Воскресенье.</p> <p>(за шесть дней до отхода арестантскаго поѣзда изъ <i>Варшавы</i>, чрезъ <i>Брестъ-Литовскъ</i> въ <i>Смоленскъ</i>).</p> <p>Понедѣльникъ.</p>	<p>2) Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ <i>Варшавы</i>, должны слѣдовать прямо до <i>Динабурга</i>, не сминяясь въ <i>Вильно</i>, какъ равно не должны перемѣняться тамъ арестантскіе вагоны, отправляемые изъ <i>Динабурга</i> въ <i>Варшаву</i>; но арестанты, подлежащіе отправленію изъ <i>Вильно</i> по желѣзной дорогѣ, въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны, а въ случаѣ надобности берутся дополнительные вагоны, руководствуясь упомянутымъ выше Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ.</p>
<p>III. По <i>Вѣнской</i>.</p> <p>Изъ <i>Варшавы</i> въ <i>Бендизъ</i> (<i>Домбровской</i> станціи).</p> <p>Обратно изъ <i>Бендиза</i> въ <i>Варшаву</i>.</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>Вторникъ.</p> <p>(на другой день прибытія арестантскаго поѣзда изъ <i>Влоцлавска</i>).</p> <p>Среда.</p>	<p>2) Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ <i>Варшавы</i>, должны слѣдовать прямо до <i>Динабурга</i>, не сминяясь въ <i>Вильно</i>, какъ равно не должны перемѣняться тамъ арестантскіе вагоны, отправляемые изъ <i>Динабурга</i> въ <i>Варшаву</i>; но арестанты, подлежащіе отправленію изъ <i>Вильно</i> по желѣзной дорогѣ, въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны, а въ случаѣ надобности берутся дополнительные вагоны, руководствуясь упомянутымъ выше Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ.</p>

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы *динабургской* конвойной команды.

(Взамѣнъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1871 года, № 134).

№ 4.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>I. По <i>Динабургско-Витебско-Смоленской</i>.</p> <p>Изъ <i>Динабурга</i> въ <i>Смоленскъ</i>.</p>	<p>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</p> <p>{ Воскресенье.</p> <p>{ Понедѣльникъ.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи</p>

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
Обратно изъ Смоленска въ Динабургъ	Вторникъ. Среда.	Въ Смоленскъ и Ригу сопровождаются фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ; но когда отправляются въ Смоленскъ партіи въ составѣ 50-ти и болѣе чело-., то онѣ должны препровождаться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ начальникъ команды обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскія партіи по каждой изъ названныхъ двухъ желѣзныхъ дорогъ.
II. По Рижско-Динабургской. Изъ Динабурга въ Ригу	Одинъ разъ въ двѣ недѣли. Пятница (за день до отправления арестантскаго поѣзда изъ Динабурга въ Смоленскъ).	
Обратно изъ Риги въ Динабургъ	Суббота.	

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы грязьской конвойной команды, въ продолженіе двухъ недѣль.
(Взаимъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1871 г. № 134).

№ 3.

Дни.	Куда препровождаетъ арестантовъ.	Примѣчаніе.
Воскресенье Понедѣльникъ Вторникъ Среда	(Проходить черезъ Грязи арестантскій поѣздъ изъ <i>Козлова въ Новочеркасскъ</i>).	Конвой наряжается въ разиѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи въ Орелъ и Царицынъ сопровождаются фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ; но когда отправляются въ Орелъ партіи, въ составѣ 50 и болѣе чело-., то онѣ должны препровождаться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, Начальникъ команды обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой), лично сопровождать арестантскія партіи, по каждой изъ названныхъ двухъ желѣзныхъ дорогъ.
Четвергъ			Въ Орелъ по Орловско-Грязьской желѣзной дорогѣ.
Пятница Суббота Воскресенье	Обратно изъ Орла въ Грязи. (Проходить черезъ Грязи поѣздъ изъ <i>Новочеркасска въ Козловъ</i>).	
Понедѣльникъ Вторникъ Среда Четвергъ	Въ Царицынъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ. Возвращаются изъ Царицына въ Грязи.	
Пятница Суббота		

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы харьковской конвойной команды.
(Взаимъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1871 г. № 272).

№ 6.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
I. По Харьковско-Ростовской. Изъ Харькова въ Ростовъ	Одинъ разъ въ двѣ недѣли. (Среда. Четвергъ. Суббота (*) Воскресенье.	Конвой наряжается въ разиѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по обѣимъ названнымъ дорогамъ сопровождаются <i>всегда</i> офицерами. Для уравниенія служебныхъ трудовъ офицеровъ Харьковской конвойной команды, соблюдается между ними <i>очередь</i> въ сопровожденіи арестантскихъ партій по означеннымъ дорогамъ, такъ, чтобы каждый изъ нихъ <i>одинъ</i> мѣсяць отправлялся съ арестантами изъ Харькова въ Ростовъ, а <i>другой</i> въ Кременчугъ. Таковой нарядъ на каждую треть года (изъ 1 числа января, мая и сентября) представляется Начальникомъ команды къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями по желѣзнымъ дорогамъ. Кромѣ того для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскія партіи изъ Харькова въ Ростовъ и Кременчугъ.
Обратно изъ Ростова въ Харьковъ	Суббота (*) Воскресенье.	
II. По Харьковско-Кременчугской. Изъ Харькова въ Кременчугъ (а впоследствии до Николаева).	Одинъ разъ въ двѣ недѣли. Четвергъ (на другой день отправления арестантскаго поѣзда въ Ростовъ).	

(*) Согласно маршрута № 103, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 243, арестанты съ Кавказа прибываютъ въ Ростовъ по четвергамъ и подлежащіе къ дальнѣйшему слѣдованію, послѣ дневки, отправляются на Харьковъ въ субботу.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Блеленченко*.

РОСПИСАНИЕ

КОНВОЙНОЙ СЛУЖБЫ КІЕВСКОЙ КОНВОЙНОЙ КОМАНДЫ.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препроводятся арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>По Курско-Кіевской. Изъ Кіева въ Курскъ Обратнo изъ Курска въ Кіевъ Съ открытіемъ движенія по 2-му участку Кіево-Брестской желѣзной дороги—отъ Бердичева до Брестъ-Литовска и учрежденіемъ арестантской перевозки по оному, Кіевская конвойная команда будетъ сопровождать арестантскія партіи еще отъ Кіева до Брестъ-Литовска и обратно.</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Воскресенье. Вторникъ.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 года № 56. Арестантскія партіи по названной желѣзной дорогѣ сопровождаютсѣ <i>всегда</i> офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзной дорогѣ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями въ Курскъ; кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскій поѣздъ въ Курскъ.</p>

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Блеленко*.

РОСПИСАНИЕ

КОНВОЙНОЙ СЛУЖБЫ ВИРЗУЛЬСКОЙ КОНВОЙНОЙ КОМАНДЫ.

(Взамѣнъ Росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56).

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препроводятся арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>I. По Вирзуло-Одесской линіи. Изъ Вирзулы въ Одессу Обратнo изъ Одессы въ Вирзулу</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Понедѣльникъ. Вторникъ.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи, какъ въ Одессу, такъ и въ Кіевъ сопровождаютсѣ <i>всегда</i> офицеромъ, а въ Кременчугъ—фельдфебелемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ; но въ случаѣ отправленія въ Кременчугъ партій въ составѣ 50 и болѣе челoвъ, таковыя препровождаютсѣ самимъ Начальникомъ команды. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и въ упомянутомъ выше случаѣ, или по причинѣ болѣзни младшаго офицера, самъ отправляется съ арестантскими партіями по желѣзнымъ дорогамъ. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскія партіи изъ Вирзулы въ Одессу, Кіевъ и Кременчугъ.</p>
<p>II. По Вирзуло-Кіевской линіи. Изъ Вирзулы въ Кіевъ Обратнo изъ Кіева въ Вирзулу</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Четвергъ (черезъ день послѣ прибытія арестантскаго поѣзда изъ Одессы). Пятница. Воскресенье. Понедѣльникъ.</p>	
<p>III. По Вирзуло-Кременчугской линіи. Изъ Вирзулы въ Кременчугъ Обратнo изъ Кременчуга въ Вирзулу</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Четвергъ (черезъ два дня послѣ прибытія арестантскаго поѣзда изъ Кіева). Суббота.</p>	

Такимъ образомъ арестанты остаются на Вирзульскомъ этапѣ:

Слѣдующіе изъ Одессы и Кишинева въ Кіевъ	1 день.
— — — — — Кременчугъ	8 дней.
— — — — — Кіева въ Одессу и Кишиневъ	6 —
— — — — — Кременчугъ	2 дня.
— — — — — Кременчуга въ Кіевъ	4 —
— — — — — Одессу и Кишиневъ	1 день.

Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по вѣтвямъ желѣзныхъ дорогъ: Проскуровской—отъ Проскурова до станціи Жмеринки, Бердичевской—отъ Бердичева до ст. Казатино (до открытія желѣзной дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска) и Кишиневской—отъ Кишинева до ст. Раздѣльной и обратно, Проскуровскою и Бердичевскою уѣздными командами, равно Кишиневскимъ губернскимъ баталіономъ впредь должно производиться слѣдующимъ порядкомъ:

а) *Въ одну изъ двухъ недѣль*, именно ту, въ которую будутъ проходить арестантскіе поѣзды изъ Вирзулы въ Кіевъ и обратно, конвойные *Проскуровской и Бердичевской* уѣздныхъ командъ въ *Четвергъ* или *Пятницу* (смотря по тому, въ который изъ сихъ дней будетъ проходить черезъ станціи Жмеринку и Казатино арестантскій поѣздъ).

стантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Кіевъ) препровождаетъ изъ Проскурова на этапъ Жмеринку, а изъ Бердичева на этапъ Казатино арестантовъ, слѣдующихъ по направленію къ Кіеву, и по прибытіи на означенные этапы сдаютъ ихъ на станціи желѣзной дороги офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Бирзулы въ Проскуровъ или Бердичевъ, съ которыми въ тотъ же день возвращаются къ своимъ командамъ: затѣмъ въ *Воскресенье* конвоируютъ до Жмеринки и Казатино арестантовъ, слѣдующихъ по направленію къ Бирзулѣ, возвращаясь въ тотъ же день съ арестантами, прибывшими изъ Кіева и подлежащими въ Проскуровъ и Бердичевъ.

б) Конвойные *Кишиневскаго* губернскаго баталіона въ *Понедѣльникъ* той недѣли, въ которую долженъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Одессу, препровождаютъ до станціи Раздѣльной арестантовъ, идущихъ на Одессу и по прибытіи на названную станцію передаютъ ихъ офицеру, сопровождающему сказанный поѣздъ, принимая отъ него арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Бирзулы на Тирасполь и Кишиневъ, съ которыми въ тотъ же день и возвращаются къ баталіону; а на другой день—*Вторникъ* конвоируютъ до ст. Раздѣльной арестантовъ, слѣдующихъ на Бирзулу, возвращаясь въ тотъ же день съ арестантами, прибывшими изъ Одессы.

в) Конвой отъ Проскуровской и Бердичевской уѣздныхъ командъ на станціи Жмеринку и Казатино, а отъ Кишиневскаго губернскаго баталіона на станцію Раздѣльную, въ составѣ не менѣе 5 рядовыхъ, при унтеръ-офицерѣ, въ опредѣленные выше дни, долженъ быть высылаемъ даже и въ томъ случаѣ, если бы въ гг. Проскуровѣ, Бердичевѣ и Кишиневѣ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзнымъ дорогамъ и слѣдующихъ въ названные города.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Бяленченко*.

№ 9.

РОС П И С А Н І Е

конвойной службы козловской конвойной команды.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	П р и м ѣ ч а н і е.
<p>I. По Козловско-Воронежско-Ростовской.</p> <p>Изъ Козлова въ Новочеркасскъ .</p> <p>Обратно изъ Новочеркасска въ Козловъ</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i></p> <p>{ Среда.</p> <p>{ Четвергъ.</p> <p>{ Суббота.</p> <p>{ Воскресенье.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 года № 56. Арестантскія партіи по названнымъ тремъ линіямъ дорогъ сопровождаются <i>всегда</i> офицерами. Для уравненія служебныхъ трудовъ младшихъ офицеровъ Козловской команды, соблюдается между ними <i>очередь</i> въ сопровожденіи арестантскихъ партій, такъ чтобы каждый изъ нихъ <i>одинъ</i> мѣсяць отправлялся съ арестантами въ Новочеркасскъ, а <i>другой</i> мѣсяць—въ Саратовъ и Москву. Таковой нарядъ на каждую треть года (къ 1-мъ числамъ Января, Мая и Сентября) представляется Начальникомъ команды Главному Инспектору по пересылкѣ арестантовъ.</p> <p>Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надеждающую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями по желѣзнымъ дорогамъ. Кроме того для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскія партіи изъ Козлова въ Новочеркасскъ, Саратовъ и Москву.</p>
<p>II. По Козловско-Тамбовско-Саратовской.</p> <p>Изъ Козлова въ Саратовъ</p> <p>Обратно изъ Саратова въ Козловъ</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i></p> <p>{ Четвергъ (на другой день послѣ отправленія арестантскаго поѣзда въ Новочеркасскъ).</p> <p>{ Пятница.</p> <p>{ Суббота.</p> <p>{ Воскресенье.</p>	
<p>III. По Козловско-Рязанско-Московской.</p> <p>Изъ Козлова въ Москву</p> <p>Обратно изъ Москвы въ Козловъ</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i></p> <p>{ Вторникъ (черезъ день послѣ прибытія въ Козловъ арестантскаго поѣзда изъ Новочеркасска).</p> <p>{ Четвергъ.</p>	

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Бяленченко*.

№ 10.

РОС П И С А Н І Е

конвойной службы смоленской конвойной команды.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	П р и м ѣ ч а н і е.
<p>I. По Смоленско-Бресто-Варшавской линіи.</p> <p>Изъ Смоленска въ Варшаву</p> <p>Обратно изъ Варшавы въ Смоленскъ</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i></p> <p>{ Среда.</p> <p>{ Четвергъ.</p> <p>{ Пятница.</p> <p>{ Воскресенье.</p> <p>{ Понедѣльникъ.</p> <p>{ Вторникъ.</p>	<p>Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1870 года № 56. Арестантскія партіи изъ Смоленска въ Варшаву и Москву сопровождаются <i>всегда</i> офицерами, а въ Орель—фельдфеделемъ или старшимъ унтеръ-офицеромъ, но когда будетъ отправляться въ Орель партія въ составѣ 50-ти и болѣе</p>

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
<p>II. По Смоленско-Московской. Изъ Смоленска въ Москву</p> <p>Обратно изъ Москвы</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Четвергъ (черезъ день послѣ прибытія арестантскаго поѣзда изъ Варшавы и черезъ два дня послѣ прихода такового изъ Динабурга). Суббота.</p>	<p>челов., то также офицеромъ. Для уравненія служебныхъ трудовъ младшихъ офицеровъ Смоленской команды, соблюдается между ними <i>очередь</i> въ сопровожденіи арестантскихъ партій по означеннымъ дорогамъ, такъ чтобы каждый изъ нихъ въ <i>одну</i> (двухнедѣльную) <i>очередь</i> отправлялся съ арестантами въ Варшаву и въ случаѣ надобности въ Орель, а въ <i>другую</i> <i>очередь</i>—въ Москву. Таковой нарядъ на каждую треть года (къ первымъ числамъ Января, Мая и Сентября) представляется Начальникомъ команды къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ.</p>
<p>III. По Смоленско-Орловской. Изъ Смоленска въ Орель</p> <p>Обратно изъ Орла</p>	<p><i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Четвергъ (черезъ день послѣ прибытія въ Смоленскъ арестантскаго поѣзда изъ Варшавы и черезъ два дня послѣ прихода такового изъ Динабурга). Суббота.</p>	<p>Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями по желѣзнымъ дорогамъ. Кроме того для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ—зимой) лично сопровождать арестантскія партіи изъ Смоленска въ Варшаву, Москву и Орель.</p>

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Майоръ *Блещенко*.

Приложеніе Е.

РОСПИСАНІЕ

МЕЖДУ КАКИМИ ГОРОДАМИ И КАКИМЪ ПОРЯДКОМЪ ДОЛЖНЫ НАПРАВЛЯТЬСЯ ПЕРЕСЫЛНЫЕ АРЕСТАНТЫ, СЪ УЧРЕЖДЕНІЕМЪ АРЕСТАНТСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТАМБОВСКО-САРАТОВСКОЙ, ВОРОНЕЖСКО-НОВОЧЕРКАССКОЙ И СМОЛЕНСКО-ВРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Изъ какихъ и въ какіе города (¹).	Какъ направляются.
1. Изъ Саратова:	
<p>Въ Пензу</p> <p>— Нижний-Новгородъ</p> <p>— Тулу</p> <p>— Орель</p> <p>— Курскъ</p> <p>— Харьковъ</p> <p>— Черниговъ, Кіевъ, Житомиръ, К. Подольскъ, Кишиневъ и Одессу</p> <p>— Полтаву</p> <p>— Екатеринославъ</p> <p>— Новочеркаскъ</p> <p>— Кавказъ (³)</p>	<p>До Аткарска по желѣзной дорогѣ, затѣмъ на Петровскъ—пѣше-этапнымъ порядкомъ.</p> <p>На Козловъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Козловъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ (²).</p> <p>На Козловъ и станцію Грязи по желѣзнымъ дорогамъ (²).</p> <p>На Козловъ, станцію Грязи и Орель по желѣзнымъ дорогамъ (²).</p> <p>На Козловъ, станц. Грязи, Орель и Курскъ по желѣзнымъ дорогамъ (²).</p> <p>На Курскъ, какъ выше сказано, по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Харьковъ, согласно указанію, сдѣланному противу Харькова.</p> <p>На Козловъ и Воронежъ по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Козловъ и Воронежъ, до Ростова по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ пѣше-этапнымъ порядкомъ.</p>
2. Изъ Новочеркасска:	
<p>Въ Пензу</p> <p>— Рязань</p> <p>— Москву</p> <p>— Тулу</p> <p>— Орель</p> <p>— Черниговъ, Кіевъ и Житомиръ</p> <p>— Полтаву</p> <p>— Екатеринославъ</p> <p>— Каменецъ-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу и Херсонъ</p> <p>— Симферополь</p>	<p>На Воронежъ, Козловъ, до Кирсакова по желѣзнымъ дорогамъ, потомъ черезъ Чембары пѣшкомъ.</p> <p>На Воронежъ и Козловъ по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Ростовъ и Курскъ, по Курско-Азовской и Московско-Курской желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Ростовъ и Харьковъ по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Ростовъ и Харьковъ по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>На Харьковъ, до Кременчуга по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ пѣшкомъ.</p> <p>На Ростовъ, Харьковъ, Кременчугъ и Бирзулу по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>До Таганрога по желѣзной дорогѣ, а отъ Таганрога далѣе: <i>зимой</i>—пѣше-этапнымъ порядкомъ, на г.г. Мариуполь, Бердянскъ, Мелитополь и Перекопъ; <i>въ навигаціонное время</i>—до Керчи на пароходахъ по Азовскому морю, затѣмъ пѣшкомъ, черезъ Феодію.</p>

(¹) *Обратно* арестанты между поименованными въ этомъ росписаніи городами отправляются тѣмъ же порядкомъ, какой здѣсь указанъ въ передній путь.

(²) Въ отнѣну направленія, указаннаго въ Росписаніи, приложенномъ къ приказу по Военному вѣдомству 1870 года № 243.

(³) *Исключая* Прикаспійскаго края (*Дербента, Баку и проч.*); куда направляются черезъ Астрахань, пользуясь въ навигаціонное время перевозкою пароходами и на судахъ по р. Волгѣ и Каспійскому морю.

Изъ какихъ и въ какіе города.	Какъ направляются.
3. Изъ Ростова (на Дону), слѣдующіе съ Кавказа:	
Въ Пензу — Рязань — Москву, Тулу и Орель — Черниговъ, Кіевъ, Житомиръ, Подтаву, Екатеринославъ, Каменецъ-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь . . . . .	) На Новочеркасскъ и далѣе какъ показано противу Новочеркаска.) На Харьковъ и Курскъ по желѣзнымъ дорогамъ. Во все эти города направлять тѣмъ же порядкомъ, какъ изъ Новочеркаска.
4. Изъ Воронежа:	
Въ Самару и Симбирскъ	На Козловъ, до Саратова по желѣзнымъ дорогамъ, потомъ: зимой—пѣшкомъ на г.г. Вольскъ, Хвалыискъ и Сызрань, а въ навигаціонное время—перевозятся парохомъ по р. Волгѣ.
5. Изъ Орла:	
Въ Самару — Симбирскъ	На этапъ Грязи, Козловъ, Саратовъ и далѣе, какъ указано противу Воронежа. На Москву до Нижняго Новгорода по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ: зимой—пѣшкомъ на г.г. Княгининъ, Сергачъ, Ардатовъ и Корсунь, а въ навигаціонное время, чрезъ Казань парохомъ.
6. Изъ Курска:	
Въ Самару и Симбирскъ	На Орель, потомъ тѣмъ же порядкомъ, какой указанъ противу Орла.
7. Изъ Варшавы:	
(и прочіихъ губернскихъ городовъ Царства Польскаго, исключая Ломжи и Сувалокъ.)	
Въ Ревель и Новгородъ — Тверь, Тулу, Рязань и Тамбовъ . . . . .	) На Динабургъ и С.-Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ.) На Брестъ-Литовскъ, Смоленскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ, до Можайска по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ пѣшкомъ на Верею, Боровскъ и Малоярославецъ. На Смоленскъ, Орель и Грязи по желѣзнымъ дорогамъ.
— Калугу	
— Воронежъ	
— Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго и на Кавказъ	На Смоленскъ и Орель по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ, Орель и Харьковъ по желѣзнымъ дорогамъ. До Брестъ-Литовска по желѣзной дорогѣ, затѣмъ на Ковель, Луцкъ, Ровно, Острогъ и Новоградъ-Волыискъ, пѣше-этапнымъ порядкомъ (*).
— Полтаву и Екатеринославъ	
— Житомиръ	
— Кіевъ и Черниговъ . . . . .	) На Брестъ-Литовскъ до Житомира какъ выше указано, потомъ на Бердичевъ и далѣе по желѣзнымъ дорогамъ (*).
— Каменецъ-Подольскъ . . . . .	) До Брестъ-Литовска по желѣзной дорогѣ, затѣмъ пѣшкомъ на г.г. Ковель, Луцкъ, Ровно, Острогъ, Заславль, Старо-Константиновъ и Проскуровъ (*).
— Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь . . . . .	) На Брестъ-Литовскъ, до Проскурова, какъ выше указано, отъ Проскурова, чрезъ станцію Жмеринку по желѣзнымъ дорогамъ (*).
8. Изъ Ломжи во все города, поименованныя противу Варшавы . . . . .	) До Чижева (станція Петербурго-Варшавской желѣзной дороги) пѣшкомъ, за тѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ревель и Новгородъ чрезъ Гродно, а въ прочіе города чрезъ Варшаву.
9. Изъ Гродно и Вильно:	
Въ Ревель и Новгородъ — Тверь, Тулу, Рязань и Тамбовъ — Калугу . . . . .	) На Динабургъ и С.-Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ.) На Динабургъ, Смоленскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ. На Динабургъ и Смоленскъ до Можайска по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ пѣшкомъ на Верею, Боровскъ и Малоярославецъ. На Динабургъ, Смоленскъ, Орель и Грязи по желѣзнымъ дорогамъ.
— Воронежъ — Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго и Кавказъ . . . . .	) На Динабургъ, Смоленскъ и Орель по желѣзнымъ дорогамъ.) На Динабургъ, Смоленскъ, Орель и Харьковъ.
— Полтаву и Екатеринославъ . . . . .	) На Динабургъ, Смоленскъ, Орель и Курскъ по желѣзнымъ дорогамъ.
— Черниговъ и Кіевъ	
— Житомиръ, Каменецъ-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Харьковъ и Симферополь . . . . .	) На Бѣлостокъ и Брестъ-Литовскъ, а потомъ тѣмъ порядкомъ, какой указанъ для слѣдованія въ эти города изъ Варшавы.
10. Изъ Сувалокъ въ города, поименованныя противу Гродно . . . . .	) На Гродно, затѣмъ порядкомъ, указаннымъ противу этого города.
11. Изъ Пскова:	
Въ Москву, Орель и во все прочіе города, лежащія за Москвою и Орломъ . . . . .	) На С.-Петербургъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ.

(* Съ открытіемъ Кіево-Брестской желѣзной дороги, будутъ отправляться по этой дорогѣ чрезъ Бердичевъ.

Изъ какихъ и въ какіе города.	Какъ направляются.
12. Изъ Смоленска:	
Въ Тверь и Петербургъ — Ревель — Псковъ, Вильно, Ковно и Гродно — Могилевъ	На Москву по желѣзнымъ дорогамъ. На Москву и Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ. На Динабургъ по желѣзнымъ дорогамъ. До Орши по желѣзной дорогѣ, затѣмъ пѣшкомъ.
13. Изъ Минска:	
Въ Тверь, Тулу, Рязань и Тамбовъ — Калугу — Воронежъ — Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго и на Кавказъ — Полтаву и Екатеринославъ — Черниговъ, Кіевъ, Житомиръ, Каменецъ-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь — Могилевъ — Витебскъ — Вильно — Гродно, Ковно, Ригу, Псковъ, С.-Петербургъ, Новгородъ и Ревель	На Смоленскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ, до Можайска по желѣзнымъ дорогамъ, затѣмъ пѣшкомъ на Верею, Боровскъ и Малоярославецъ. На Смоленскъ, Орель и ст. Грязи по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ и Орель по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ, Орель и Харьковъ по желѣзнымъ дорогамъ. На Смоленскъ, Орель и Курскъ по желѣзнымъ дорогамъ. До Орши по желѣзной дорогѣ, затѣмъ пѣшкомъ. На Смоленскъ по Московско-Брестской и Орловско-Витебской желѣзнымъ дорогамъ ⁽⁵⁾ . Пѣше-этапнымъ порядкомъ на г.г. Вилейку и Ошмяны. До Вильно, какъ указано, потомъ по желѣзнымъ дорогамъ.
14. Изъ Витебска:	
Въ С.-Петербургъ, Ревель и Новгородъ — Вильно, Гродно и Сувалки — Тверь, Тулу, Рязань, Тамбовъ, Калугу, Воронежъ, Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго, Кавказъ, Полтаву, Екатеринославъ, Черниговъ, Кіевъ, Житомиръ, Каменецъ-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь. — губерніи Царства Польскаго, кромѣ Сувалкской	На Динабургъ и Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ. На Динабургъ по желѣзнымъ дорогамъ. Такъ же какъ указано противу Минска. На Смоленскъ и Брестъ-Литовскъ по желѣзнымъ дорогамъ.
15. Изъ Могилева:	
Въ С.-Петербургъ, Ревель и Новгородъ — Псковъ, Вильно, Гродно и Сувалки — Тверь, Тулу, Рязань и Тамбовъ — Калугу — Воронежъ, Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго, Кавказъ, Полтаву, Екатеринославъ, Кіевъ, Житомиръ, К.-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь. — губерніи Царства Польскаго, кромѣ Сувалкской — Черниговъ	До Орши пѣшкомъ, потомъ на Смоленскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ. До Орши пѣшкомъ, затѣмъ на Смоленскъ и Динабургъ по Московско-Брестской и Орловско-Витебско-Динабургской желѣзнымъ дорогамъ. До Орши пѣшкомъ, отъ Орши далѣе по желѣзнымъ дорогамъ, на Смоленскъ и Москву. До Орши пѣшкомъ, отъ Орши чрезъ Смоленскъ до Можайска по желѣзной дорогѣ, потомъ опять пѣшкомъ, на Верею, Боровскъ и Малоярославецъ. До Орши пѣшкомъ, затѣмъ на Смоленскъ и далѣе по желѣзнымъ дорогамъ, какъ указано въ отношеніи этихъ городовъ противу Минска. До Орши пѣшкомъ, потомъ на Брестъ-Литовскъ по желѣзнымъ дорогамъ. Пѣше-этапнымъ порядкомъ, чрезъ-этапъ Журавичи и г. Гомель.
16. Изъ Бобруйска:	
— Витебскъ, Смоленскъ, Царство Польское, Гродно, Вильно, Ковно, Ригу, Псковъ, Петербургъ, Ревель, Новгородъ, Тверь, Тулу, Рязань, Тамбовъ, Калугу, Воронежъ, Курскъ, Харьковъ, область Войска Донскаго, Кавказъ, Полтаву и Екатеринославъ. — Могилевъ — Черниговъ — Кіевъ, Житомиръ, К.-Подольскъ, Кишиневъ, Одессу, Херсонъ и Симферополь	До Минска, чрезъ г. Игумень (8 переходовъ) пѣшкомъ, потомъ тѣмъ порядкомъ, какой указанъ противу Минска. На г. Рогачевъ и эт. Журавичи, пѣшкомъ. На г. Рогачевъ, эт. Журавичи и г. Гомель, пѣшкомъ. На Черниговъ, до Нѣжина пѣшкомъ, отъ Нѣжина по желѣзнымъ дорогамъ.

⁽⁵⁾ Пѣше-этапный трактъ отъ Витебска до Орши упраздняется.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бьленченко*.

ВЪДОМОСТЬ

ЭТАПНЫМЪ ТРАКТАМЪ И НОЧЛЕЖНЫМЪ ПУНКТАМЪ, ПОДЛЕЖАЩИМЪ УПРАЗДНЕНІЮ, ВСЛѢДСТВІЕ УЧРЕЖДЕНІЯ ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ТАМБОВСКО-САРАТОВСКОЙ, ВОРОНЕЖСКО-НОВОЧЕРКАССКОЙ И СМОЛЕНСКО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ, СЪ УКАЗАНІЕМЪ КАКЪ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТѢМЪ НАПРАВЛЯЕМЫ АРЕСТАНТЫ МЕЖДУ ТѢМИ ГОРОДАМИ, ГДѢ УПРАЗДНЯЮТСЯ ЭТАПНЫЕ ТРАКТЫ.

Названія упраздняемыхъ этапныхъ трактовъ и ночлежныхъ пунктовъ.

Какъ должны быть затѣмъ направляемы арестанты между поименованными въ первой графѣ городами.

I. Отъ Тамбова, чрезъ Кирсановъ и Аткарскъ до Саратова.

Тамбовской губерніи:

- 1) Разказово.
- 2) Рождественское.
- 3) Хмѣльница.
- 4) Уметь.
- 5) Молчапово.

Саратовской губерніи:

- 6) Макарово.
- 7) Скачиха.
- 8) Жуковка.
- 9) Григорьевка.
- 10) Ивановское.
- 11) Бѣлгаза-Маматовка.
- 12) Х. Земляныя.
- 13) Корягино.
- 14) Бузыкова.
- 15) Арханг. Бурдюжъ.

II. Отъ г. Петровска до г. Саратова.

Саратовской губерніи:

- 16) Мокрая.
- 17) Почтовый Дворъ.
- 18) Широкая Буеракъ.

III. Отъ г. Петровска до г. Аткарска.

Саратовской губерніи:

- 19) Екатериновка.
- 20) Лисичкино.

IV. Отъ г. Сердобска до почлега Бѣлова на трактѣ въ г. Балашовъ.

Саратовской губерніи:

- 21) Троицкое Соколка.
- 22) Третьякова Дубасова.

V. Отъ г. Коротояка до г. Воронежа.

Воронежской губерніи:

- 23) Старый Форостанъ.
- 24) Олений Колодезь.
- 25) Масловка.

VI. Отъ почлега Бычекъ до почлега Васильевки на Богучарско-Новохоперскомъ трактѣ.

Воронежской губерніи:

- 26) Красноселовка.
- 27) Балачъ.
- 28) Рудня.
- 29) Березовка.

На Тамбовско-Саратовской желѣзной дорогѣ. Арестанты же, слѣдующіе изъ Кирсанова и Аткарска въ Балашовъ и Сердобскъ, или обратно, должны быть направляемы порядкомъ, указаннымъ въ этой вѣдомости ниже противъ упраздняемаго тракта № IV.

На г. Аткарскъ.

Для пересылки арестантовъ между Петровскомъ и Аткарскомъ, взаменъ упраздняемаго, *открывается* новый этапный трактъ, согласно прилагаемаго у сего маршрута № 1-й.

Вмѣсто названныхъ упраздняемыхъ ночлежныхъ пунктовъ, *открыты* таковыя въ сел. *Сапожокъ* и *Ртищево* (станція Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги) съ тѣмъ, чтобы впредь арестанты, слѣдующіе изъ г. Балашова и Сердобска въ Аткарскъ и Кирсановъ, или обратно, были направляемы на станцію Ртищеву названной дороги, препровождая, какъ сихъ арестантовъ, такъ равно пересылаемыхъ между г.г. Балашовымъ и Сердобскомъ, порядкомъ, указаннымъ въ прилагаемомъ у сего этапномъ маршрутѣ № 2-й.

Направлять на станцію *Лиски* Воронежско-Новочеркасской желѣзной дороги (15 верстъ), затѣмъ перевозятся по этой дорогѣ.

Арестантовъ, пересылаемыхъ изъ г. Богучаръ въ г. Новохоперскъ и обратно, направлять въ г. *Павловскъ*.

Названія упраздняемыхъ этапныхъ трактовъ и ночлежныхъ пунктовъ.	Какъ должны быть затѣмъ направляемы арестанты между поименованными въ первой графѣ городами.
<p>УІІ. Отъ станицы Каменской до станицы Константиновской. Области Войска Донскаго:</p> <p>30) Посел. Фоминъ. 31) Стан. Владимірская (этапъ). 32) Стан. Константиновская (этапъ).</p>	Перевозить по Воронежско-Новочервасской желѣзной дорогѣ.
<p>УІІІ. Отъ г. Орши до г. Краснаго. Могилевской губерніи:</p> <p>33) Дубровна. 34) Лядны.</p>	Пересылаемыхъ изъ Орши въ Красный, и обратно, направлять на г. Смоленскъ по желѣзной дорогѣ, а затѣмъ пѣшкомъ черезъ ночлежный пунктъ Корытню.
<p>ІХ. Отъ г. Орши до Витебска. Могилевской губерніи:</p> <p>35) Гришаны. 36) Погребенка.</p> <p>Витебской губерніи:</p> <p>37) Дыманова.</p>	Изъ Орши въ Витебскъ и обратно, чрезъ г. Смоленскъ по желѣзнымъ дорогамъ.
<p>Х. Отъ г. Минска до ночлежнаго пункта Коханова на тракѣ въ г. Оршу. Минской губерніи:</p> <p>38) Юхновка. 39) Смоленвечи. 40) Жодинъ. 41) Лошница.</p> <p>Могилевской губерніи:</p> <p>42) Крупки. 43) Словяны.</p>	Изъ Минска въ Оршу, и обратно, перевозить по Смоленско-Брестской желѣзной дорогѣ.
<p>ХІ. Отъ Минска до ночлежныхъ пунктовъ Несвижа и Мира по трактамъ на гг. Слуцкъ и Новогрудокъ. Минской губерніи:</p> <p>44) Гричино. 45) Кайданово. 46) Волосово. 47) Новая-Свержень.</p>	Вмѣсто упраздняемаго ночлежнаго пункта Новая-Свержень, учреждается вновь таковой пунктъ въ сел. Столбцы (станція Смоленско-Брестской желѣзной дороги). Впредь арестантовъ, пересылаемыхъ изъ гг. Слуцка и Новогрудка въ Минскъ и обратно, а также между Слуцкомъ и Новогрудкомъ препровождать согласно прилагаемыхъ у сего этапныхъ маршрутовъ подъ №№ 3, 4 и 5-мъ.
<p>ХІІ. Отъ г. Кобрина до г. Брестъ-Литовска. Гродненской губерніи:</p> <p>48) Равитницы.</p>	Направлять на станцію Тевли Смоленско-Брестской желѣзной дороги (15 верстъ), потомъ по этой дорогѣ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бяленченко*.

№ 1.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. ПЕТРОВСКА ДО Г. АТКАРСКА.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Сараговской.	Г. Петровскъ	—	— — —	Вторникъ.	<i>Петровская</i> уѣздная команда препровождаетъ арестантовъ до Аткарска и обратно.
	Ягубовка	25	Понедѣльникъ	Понедѣльникъ.	
	Платовка	18	Вторникъ	Воскресенье.	
	Г. Аткарскъ	22	Среда		

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бяленченко*.

№ 2.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. БАЛАШОВА ДО Г. СЕРДОВСКА И ОБРАТНО.

Какой губернии.	Названіе почтовых пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и днѣвки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Саратовской.	г. Балашовъ	—	— — —	Среда.	Балашовская уѣздная команда препровождаетъ арестантовъ до Ртищево и обратно.
	Катоврасъ	29	Понедѣльникъ	Вторникъ	
	Альшинка	20	Вторникъ	Понедѣльникъ	
	Бѣловка	25	Среда	Воскресенье	
	Ртищево (станц. Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги)	20	Четвергъ	Суббота	
	Сапожокъ	15	Пятница	Пятница	
г. Сердобскъ	20	Суббота	Четвергъ	Сердобская уѣздная команда препровождаетъ арестантовъ до Ртищево и обратно.	
		Воскресенье	Среда		
			Понедѣльникъ		

Арестанты, пересылаемые между Балашовомъ и Сердобскомъ, равно изъ сихъ двухъ городовъ въ Аткарскъ, Саратовъ, Кирсановъ и Тамбовъ, или обратно; препровождаются до Ртищево по этому маршруту, одинъ разъ въ семь недѣль, слѣдующимъ порядкомъ: въ одну изъ двухъ недѣль, именно въ ту, въ которую будетъ проходить (въ Четвергъ) арестантскій поѣздъ по желѣзной дорогѣ изъ Козлова въ Саратовъ, арестанты изъ Балашова въ Понедѣльникъ, а изъ Сердобска въ Среда, какъ показано въ настоящемъ маршрутѣ, подъ конвоемъ тамошнихъ уѣздныхъ командъ, отправляются на станцію Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги Ртищевъ, куда прибываютъ въ Четвергъ. Тѣ изъ арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Саратову, въ тотъ же день сдаются офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, проходящій изъ Козлова въ Саратовъ, принимая отъ него арестантовъ, подлежащихъ въ Балашовъ или Сердобскъ, а съ остальными арестантами, т. е. пересылаемыми между Балашовомъ и Сердобскомъ и слѣдующими изъ сихъ городовъ на Кирсановъ и Тамбовъ, равно принятыми съ поѣзда, конвойные Балашовской и Сердобской уѣздныхъ командъ остаются на Ртищевскомъ этапѣ, въ ожиданіи обратнаго арестантскаго поѣзда изъ г. Саратова въ Козловъ, который долженъ проходить чрезъ Ртищево въ Субботу. По сдачѣ въ этотъ поѣздъ арестантовъ, подлежащихъ на Кирсановъ и Тамбовъ, и по принятіи таковыхъ, слѣдующихъ изъ Саратова и Аткарска въ Козловъ и Сердобскъ, а также по передачѣ одинъ другому арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Балашова въ Сердобскъ и обратно, конвойные Балашовской и Сердобской командъ въ Воскресенье отправляются съ арестантами къ своимъ командъ Конвой, въ составъ не менѣе 1 (грамотнаго) унтеръ-офицера и 4-хъ рядовыхъ, долженъ быть посылаемъ изъ Балашова и Сердобска на Ртищевскую станцію, въ опредѣленные свѣдѣніемъ маршрутомъ дни *очередной* недѣли даже и въ томъ случаѣ, если бы въ Балашовѣ и Сердобскѣ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію по желѣзной дорогѣ, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ и слѣдующихъ въ Балашовъ и Сердобскъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Блещенко*.

№ 3.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. СЛУЦКА ДО Г. МИНСКА И ОБРАТНО.

Какой губернии.	Названіе почтовых пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и днѣвки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Минской.	Г. Слуцкъ	—	— — —	Четвергъ	Слуцкая уѣздная команда препровождаетъ арестантовъ до станціи Столбцы и обратно.
	Лядна	21	Среда	Среда	
	Филиповичи	19	Четвергъ	Вторникъ	
	Несвижъ	27	Пятница	Понедѣльникъ	
	Столбцы	29	Суббота	— — —	

Отъ станціи Столбцы до Минска арестанты перевозятся по желѣзной дорогѣ, сдаваясь для сего въ *очередной* арестантскій поѣздъ, проходящій (по Воскресеньямъ) изъ Варшавы въ Смоленскъ.

Арестанты, слѣдующіе изъ Слуцка въ Минскъ, отправляются по этому маршруту *одинъ разъ въ семь недѣль*, съ такимъ расчетомъ, чтобы они прибывали на станцію Столбцы въ Субботу той недѣли, въ которую будетъ проходить *очередной* арестантскій поѣздъ по желѣзной дорогѣ изъ Варшавы въ Смоленскъ. Конвойные Слуцкой уѣздной команды въ Воскресенье или Понедѣльникъ сдаютъ упомянутыхъ арестантовъ на станціи Столбцы офицеру, сопровождающему означенный поѣздъ и принявъ отъ него, если случается, арестантовъ, слѣдующихъ въ Слуцкъ, въ Понедѣльникъ отправляются обратно къ своей командѣ.

Чтоже касается арестантовъ, пересылаемыхъ изъ *Минска въ Слуцкѣ*, то они должны быть отправляемы при особомъ конвоѣ отъ Минскаго губернскаго баталіона: до станціи Столбы по желѣзной дорогѣ, съ очередными арестантскими поѣздами и въ арестантскихъ вагонахъ, проходящихъ изъ Смоленска въ Варшаву (одинъ разъ въ двѣ недѣли), по *четвергамъ*, а отъ станціи Столбы до Слуцка, съ тѣмъ же конвоємъ Минскаго баталіона, пѣшкомъ по слѣдующему маршруту.

Несвижъ	29 версть	Пятница.
Филиповичи	27 —	Суббота.
Лядна	19 —	Воскресенье.
г. Слуцкѣ	21 —	Понедѣльникъ.

Подписаль: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Бьелменко*.

СТАЦИОННЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. НОВОГРУДКА ДО Г. МИНСКА И ОБРАТНО.

Какой губерній.	Названіе почтовыхъ пунктовъ.	Число верствъ.	Дни слѣдованія и днѣви.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Минской.	Г. Новогрудокъ		Среда	Понедѣльникъ	Новогрудская уѣздная команда препровождаетъ арестантовъ до станціи Столбы и обратно.
	Кореличи	21 1/2	Четвергъ	Вторникъ	
	Миръ	24 1/2	Пятница	Понедѣльникъ	
	Столбы	22 1/2	Суббота	—	

Отъ станціи Столбы до Минска арестанты перевозятся по желѣзной дорогѣ, сдаваясь для сего въ очередной арестантскій поѣздъ, проходящій (по Воскресеньямъ) изъ Варшавы въ Смоленскъ.

Арестанты, слѣдующіе изъ *Новогрудка въ Минскъ*, отправляются по этому маршруту *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, съ такимъ расчетомъ, чтобы они прибывали на станцію Столбы въ Субботу той недѣли, въ которую будетъ проходить очередной арестантскій поѣздъ по желѣзной дорогѣ изъ Варшавы въ Смоленскъ. Конвойные Новогрудской уѣздной команды въ *Воскресенье* или *Понедѣльникъ* сдадутъ упомянутыхъ арестантовъ на станціи Столбы ознцеру, сопровождающему означенный поѣздъ и принявъ отъ него, если случатся, арестантовъ, слѣдующихъ въ Новогрудокъ, въ Понедѣльникъ отправляются обратно къ своей командѣ.

Что же касается арестантовъ, пересылаемыхъ изъ *Минска въ Новогрудокъ*, то они должны быть отправляемы при особомъ конвоѣ отъ Минскаго губернскаго баталіона: до станціи Столбы по желѣзной дорогѣ, съ очередными арестантскими поѣздами и въ арестантскихъ вагонахъ, проходящихъ изъ Смоленска въ Варшаву (одинъ разъ въ двѣ недѣли) по *Четвергамъ*, а отъ станціи столбы до Новогрудка, съ тѣмъ же конвоємъ Минскаго баталіона, пѣшкомъ по слѣдующему маршруту:

Миръ	22 1/2 версты.	Пятница
Кореличи	24 1/2	Суббота.
Г. Новогрудокъ	21 1/2	Воскресенье.

Подписаль: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Бьелменко*.

СТАЦИОННЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. СЛУЦКА ДО Г. НОВОГРУДКА И ОБРАТНО.

Какой губерній.	Названіе почтовыхъ пунктовъ.	Число верствъ.	Дни слѣдованія и днѣви.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Минской.	г. Слуцкѣ		Четвергъ	Четвергъ	Слуцкая уѣздная команда препровождаетъ до Новогрудка.
	Лядна	21	Среда	Среда	
	Филиповичи	19	Четвергъ	Вторникъ	
	Несвижъ	27	Пятница	Понедѣльникъ	
	Столбы	29	Суббота	Воскресенье	
	Миръ	22 1/2	Воскресенье	Суббота	
	Кореличи	24 1/2	Понедѣльникъ	Пятница	
г. Новогрудокъ	21 1/2	Вторникъ	Четвергъ		

Новогрудская уѣздная команда препровождаетъ до Слуцка.

По этому маршруту должны препровождаться арестанты, слѣдующіе *собственно изъ Слуцка въ Новогрудокъ*, или обратно.

Подписаль: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генераль-Маіоръ *Бьелменко*.

299. — 1872 года Декабря 23-го. — Высочайше утвержденное положение Военного Совета, изъясненное въ приказъ по Военному вѣдомству, отъ 17-го Января 1873 года за № 19-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 30-го Января. — *О нестроевыхъ нижнихъ чинахъ казачьихъ войскъ.*

Высочайше утвержденнымъ, 23-го Декабря 1872 года, положеніемъ Военного Совета постановлено:

1) Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, несущихъ службу безъ льготъ, и занимающихъ штатныя должности по внутреннему военному или гражданскому управленію казачьихъ войскъ, а изъ состоящихъ въ строевыхъ частяхъ—писарей и фельшеровъ, подчинить въ порядкѣ прохожденія службы изложеннымъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ правиламъ.

Къ числу служащихъ по внутреннему гражданскому управленію принадлежатъ не только нижніе чины, служащіе собственно въ войсковыхъ учрежденіяхъ, но всѣ войсковые нижніе чины, занимающіе, съ разрѣшенія главныхъ мѣстныхъ начальниковъ казачьихъ войскъ, должности въ общихъ гражданскихъ административныхъ учрежденіяхъ (губернскія, областныя и войсковыя правленія, канцеляріи начальниковъ губерній и областей, уѣздныя и окружныя полицейскія управленія) тѣхъ губерній и областей, въ составъ населенія которыхъ входятъ и казачьи войска; равно учителя станичныхъ и вообще начальныхъ училищъ, телеграфныя сигналисты, станичныя поселковые писаря тѣхъ поселковъ, которые имѣютъ отдѣльныя отъ станицъ поземельныя надѣлы, съ тѣмъ, что замѣненіе писарскихъ должностей въ гражданскихъ административныхъ учрежденіяхъ допускается въ видѣ временной мѣры впредь до возможности замѣненія ихъ съ вольнаго найма.

Особыя преимущества нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ по военно-медицинскому вѣдомству, опредѣляются специальнымъ о нихъ положеніемъ.

2) Обязательный срокъ службы нестроевыхъ нижнихъ чиновъ до отставки опредѣлить въ 10 лѣтъ.

3) Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ принимать на службу не моложе 17-ти лѣтъ и начало дѣйствительной службы ихъ считать со дня поступленія на оную.

4) Зачисляемымъ въ нестроевыя должности изъ казаковъ полевого разряда и переводимымъ изъ нестроевыхъ должностей въ полевой разрядъ не за проступки, за каждые три года полевого службы зачитать по два года службы въ нестроевыхъ должностяхъ и обратно.

Нестроевымъ нижнимъ чинамъ, переводимымъ въ полевой разрядъ за проступки, службу въ нестроевыхъ должностяхъ зачислять въ общеобязательный срокъ полевой и внутренней службы, безъ сокращенія послѣдняго.

5) При смѣшанной службѣ, т. е. частью во фронтѣ, частью въ нестроевыхъ должностяхъ, право на увольненіе прямо въ отставку, по выслугѣ определеннаго въ ст. 2 срока, предоставлять только выслужившимъ въ нестроевыхъ должностяхъ не менѣе пяти лѣтъ, при выслугѣ на полевой службѣ не менѣе семи съ половиною лѣтъ; тѣхъ же изъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, которые выслужили въ нестроевыхъ должностяхъ менѣе пяти лѣтъ и, по опредѣленному въ ст. 4 разсчету, выслужили весь срокъ полевой службы, переводить, на общемъ основаніи, въ разрядъ внутренне-служащихъ.

6) Отличныхъ по поведенію и усердію къ службѣ казаковъ, занимающихъ нестроевыя должности, производить въ урядники, по выслугѣ не менѣе трехъ лѣтъ со дня поступленія на дѣйствительную службу.

Фельдшера производятся въ урядники вмѣстѣ съ утвержденіемъ въ должности младшихъ фельдшеровъ.

7) За безпорочную выслугу въ должностяхъ 6-ти лѣтъ, нестроевыхъ нижнихъ чиновъ награждать нашивкою изъ желтой тесьмы на лѣвомъ рукавѣ мундира; отказавшихся отъ перечисленія на внутреннюю службу и отъ отставки награждать установленными за то отличіями, на основаніи ст. 511 и 552 ч. II Св. Воен. Пост. 1859 г. по VI продолженію.

8) Предоставить войсковымъ начальствамъ, по уваженію особыхъ домашнихъ обстоятельствъ, увольнять нестроевыхъ нижнихъ чиновъ въ отпуска, безъ исключенія этого времени изъ дѣйствительной службы, но съ тѣмъ, чтобы таковыя отпуска простирались на сроки не болѣе 4-хъ мѣсяцевъ въ году и чтобы общая сложность разновременно разрѣшаемыхъ отпусковъ не превышала мѣсяца на каждый годъ 10-ти лѣтней службы.

9) Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ увольнять на льготу, безъ исключенія проведеннаго ими на льготу времени изъ дѣйствительной службы, только въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: а) лишившихся отъ пожара или наводненія всего или большей части своего имущества—на годъ; б) отца или опекуна такого семейства, въ которомъ отъ смертныхъ случаевъ остались одни малолѣтніи дѣти—на годъ; в) при переселеніи съ одного мѣста на другое—на два года.

Разрѣшеніе льготъ нестроевымъ нижнимъ чинамъ предоставить наказнымъ атаманамъ, по принадлежности; въ случаѣ же увольненія на льготу цѣлыхъ станицъ, на нестроевыхъ нижнихъ чиновъ распространять послѣдовавшія о томъ общія распоряженія.

10) За время нахождения въ отпуску или на льготу, нестроевымъ нижнимъ чинамъ не производить никакого довольствія, положеннаго на дѣйствительной службѣ; увольняемымъ же на льготу изъ строевыхъ частей, находящихся на вѣншей службѣ, производить кормовое довольствіе въ пути, на точномъ основаніи ст. 42 Высочайше утвержденаго 31 Юля 1871 положенія о провіантскомъ, приварочномъ и фуражномъ довольствіи.

11) Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ производить въ классныя чины и предоставлять преимущества выполнившимъ условія для производства, по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 322, 599, 705—727 ч. II кн. I Св. Воен. Пост. 1859 г. по VI продолж., о нестроевыхъ нижнихъ чинахъ военного вѣдомства, съ тѣмъ, чтобы пенсіи кандидатамъ при отставкѣ и вдовамъ ихъ производить изъ подлежащихъ войсковыхъ суммъ, а въ войскахъ Восточной Сибири—отъ казны.

12) Сверхъ общахъ преимуществъ, предоставленныхъ кандидатамъ на классную должность, предоставить имъ право переходить на службу въ другія войска и вѣдомства на классныя должности, съ исключеніемъ или безъ исключенія изъ войсковаго сословія, на основаніи Высочайше утвержденаго 21 Апрѣля 1869 года мнѣнія Государственнаго Совета.

13) Въ Астраханскомъ, Оренбургскомъ, Сибирскомъ, Семирѣченскомъ, Забайкальскомъ и Амурскомъ казачьихъ войскахъ предоставить кандидатамъ на классную должность, имѣющимъ право на получение пенсій при отставкѣ, получать, взамѣръ оныхъ, если пожелаютъ, пожизненные поземельные участки, въ половинномъ противъ оберъ-офицеровъ размѣрѣ, т. е. 100 десятинъ каждому.

14) Нестроевымъ нижнимъ чинамъ, выслуживающимъ сроки для производства въ первый классный чинъ въ теченіи года со времени обнародованія настоящихъ правилъ разрѣшить держать экзаменъ въ наукахъ, передъ производствомъ въ первый классный чинъ, по программѣ испытанія для производства въ Коллежскіе Регистраторы чиновъ унтеръ-офицерскихъ званій (приложеніе I къ ст. 724 ч. II кн. I Св. Воен. Пост. 1859 года).

300. — 1873 года Января 13-го. — Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 7-го Февраля, за № 59-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 24-го Февраля. — *О порядкѣ увеличенія, въ случаѣ надобности, числительнаго состава Терской постоянной милиціи и производства расходовъ по устройству новыхъ постовъ и по другимъ хозяйственнымъ нуждамъ милиціи.*

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Управленія Иррегулярныхъ войскъ, положилъ:

1) Предоставить Главнокомандующему Кавказскою арміею право: а) увеличивать, въ случаѣ надобности, числительный составъ Терской постоянной милиціи, опредѣленный Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ, объявленнымъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1871 г. за № 8-мъ, не выходя однако изъ опредѣленной штатомъ на содержаніе милиціи суммы, и б) разрѣшать отнесеніе на остатки отъ сей послѣдней суммы расходовъ по устройству новыхъ постовъ и по другимъ хозяйственнымъ нуждамъ милиціи;—и

2) На основаніи вышеизложеннаго, измѣнить § 2 Положенія о Терской постоянной милиціи, согласно прилагаемому проекту и дополнить штатъ этой милиціи, объявленный въ приведенномъ выше приказѣ подъ № 8, особымъ 4-мъ примѣчаніемъ слѣдующаго содержанія:

«Остатки отъ суммы, опредѣленной штатомъ на содержаніе чиновъ милиціи, могутъ быть обращаемы, по особому какъждый разъ разрѣшенію Главнокомандующаго Кавказскою арміею, на устройство новыхъ постовъ и на другія хозяйственныя нужды милиціи».

Положеніе это, а равно прилагаемый у сего проектъ измѣненія § 2 Положенія о Терской постоянной милиціи Высочайше утверждены 13-го Января сего года.

На подлинномъ написано: *«Высочайше утверждено».*

13-го Января 1873 года.

Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ *Милюшинъ.*

ПРОЕКТЪ

измѣненія § 2-го положенія о терской постоянной милиціи, объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 7-го января 1871 г., за № 8.

Существующее изложеніе.

2) Числительный составъ Терской постоянной милиціи, обусловливаясь дѣйствительною необходимостью, не долженъ превышать одиннадцати сотенъ. Составъ каждой сотни опредѣляется прилагаемымъ штатомъ. Главнокомандующему Кавказскою арміею предоставляется уменьшать численность этой милиціи по мѣрѣ открывающейся возможности, съ доведеніемъ о томъ до Высочайшаго свѣдѣнія.

Предполагаемое измѣненіе.

2) Числительный составъ Терской постоянной милиціи, обусловливаясь дѣйствительною необходимостью, назначается въ одиннадцать сотенъ. Составъ каждой сотни опредѣляется прилагаемымъ штатомъ. Главнокомандующему Кавказскою арміею предоставляется, соотвѣтственно обстоятельствамъ, уменьшать или увеличивать численность этой милиціи, съ доведеніемъ о томъ до Высочайшаго свѣдѣнія и съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ усиленія состава милиціи, потребный на это новый расходъ не превышалъ опредѣленной штатомъ на содержаніе всей милиціи суммы.

Подлинный подписали:

Д. Милюшинъ, П. Купреяновъ, Б. Желтухинъ, Баронъ А. Врангель, А. Непокойчицкій, А. Сутловъ, И. Лутковский, Б. Глинка-Масринъ, С. Бутурлинъ, А. Паткуль, О. Рязвой, М. Раговскій, С. Волковъ, А. Баумартенъ, Н. Рязовскій, Ив. Яковсонъ и Начальникъ Канцеляріи Военнаго Министерства, Генералъ-Адъютантъ *Мордвиновъ.*

301. — 1873 Января 13-го. — Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 26-го Января, за 33-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 25-го Февраля. — *О сводныхъ лазаретахъ.*

Военный Совѣтъ, рассмотрѣвъ представленные Главнымъ Штабомъ проекты положенія, о сводныхъ лазаретахъ и новой редакціи ст. 432 кн. XVI С. В. П. 1869 г., положилъ:

1) Въ отношеніи порядка открытія и устройства сводныхъ лазаретовъ принять къ руководству положеніе, соотвѣтственно съ кн. и ст. 432 кн. XVI Св. В. П. 1869 г. измѣнить, по прилагаемому проекту.

2) Означенное новое положеніе примѣнить и къ существующимъ уже нынѣ своднымъ лазаретамъ, предоставивъ Главнымъ Начальникамъ военныхъ округовъ закрыть, по ихъ усмотрѣнію, тѣ изъ нихъ, существованіе коихъ они признаютъ ненужнымъ.

Положеніе это, въ 13-й день Января сего года, Высочайше утверждено.

На подлинномъ написано: *Высочайше утверждено*.
4-го Января 1873 г. Подписаль: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРОЕКТЪ.

измѣненія 432 ст. кн. XVI св. воен. пост. изд. 1869 г.

Существующее положеніе.

Въ случаѣ необходимости открыть лазаретъ въ какомъ мѣстѣ, гдѣ уже имѣется лазаретъ другой части, они могутъ быть соединены въ одинъ сводный лазаретъ, по усмотрѣнію Главнаго Начальника Военнаго Округа и съ его разрѣшенія.

Предполагаемое измѣненіе.

Во время лагерныхъ сборовъ, при расположеніи войскъ на тѣсныхъ квартирахъ и вообще во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда польза и удобство того потребуютъ, предоставляется Главнымъ Начальникамъ Военныхъ Округовъ соединять, по ихъ усмотрѣнію лазареты нѣсколькихъ частей войскъ вмѣстѣ и образовывать такимъ образомъ изъ нихъ согласно ст. 426 сводные лазареты. Порядокъ управленія и внутреннее устройство такихъ сводныхъ лазаретовъ опредѣляются особымъ положеніемъ.

Подписали:

Д. Милютинъ, П. Куряевъ, Баронъ А. Вранель, А. Непокоймицкій, А. Сутюфъ, И. Лутковскій, Б. Глинка-Мавринъ, С. Бутурлинъ, А. Паткуль, В. Назимовъ 2-й, О. Рязвой, М. Раговскій, С. Волковъ, А. Блумартенъ, Н. Рыдзевскій, Ив. Якобсонъ и Начальникъ Канцеляріи Военнаго Министерства, Генераль-Адъютантъ *Мордвиновъ*.

На подлинномъ написано: *Высочайше утверждено*.
13-го Января 1873 года. Подписаль: Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ *Милютинъ*.

П О Л О Ж Е Н І Е

О СВОДНЫХЪ ЛАЗАРЕТАХЪ.

Ст. 1. Во время лагерныхъ сборовъ, при расположеніи войскъ на тѣсныхъ квартирахъ и вообще во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда польза и удобство того потребуютъ, предоставляется Главнымъ Начальникамъ Военныхъ Округовъ соединять, по ихъ усмотрѣнію, лазареты нѣсколькихъ частей войскъ вмѣстѣ и образовывать такимъ образомъ изъ нихъ сводный лазаретъ.

2. Сводный лазаретъ открывается при одной изъ тѣхъ частей войскъ, лазареты коихъ соединяются въ одно и состоитъ въ вѣдѣніи Начальника или Хозяйственнаго Комитета той части.

3. По избранію Начальника части, при которой состоитъ сводный лазаретъ, назначается, для ближайшаго заведыванія онымъ, особый офицеръ, прислуга же командирруется отъ частей, участвующихъ въ составѣ лазарета, соответственно штатамъ и числу открытыхъ мѣстъ.

4. Медики и фельдшера назначаются въ сводный лазаретъ по распоряженію Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора, по возможности, тоже отъ тѣхъ частей, которыя участвуютъ въ составѣ лазарета.

5. Всѣ чины, какъ медицинскаго, такъ и хозяйственнаго разрядовъ, въ сводныхъ лазаретахъ руководствуются при исполненіи своихъ обязанностей, Положеніемъ о лазаретахъ, Высочайше утвержденнымъ 15-го Юля 1869 года.

6. Лазаретными вещами сводный лазаретъ снабжается отъ частей, участвующихъ въ означенномъ лазаретѣ пропорціонально числу открываемыхъ отъ каждой мѣстъ.

7. Продовольствіе больныхъ пищею производится на основаніи табели о лазаретныхъ порціяхъ, а расчеты между частями производятся по опредѣленіи средней суточной стоимости содержанія одного больнаго, по количеству больныхъ каждой части и по числу проведенныхъ ими въ лазаретѣ дней. Деньги на содержаніе больныхъ отпускаются авансомъ отъ каждой части, въ примѣрномъ количествѣ.

8. Дрова, свѣчи и солома отпускаются отъ частей, которыя участвуютъ въ сводномъ лазаретѣ, въ мѣрѣ надобности, пропорціонально числу открытыхъ отъ каждой части мѣстъ.

9. Провіантъ и приварочныя деньги, слѣдующія больнымъ, поступаютъ на усиленіе средствъ своднаго лазарета.

10. Медиаменты, аптечныя припасы и хирургическіе инструменты отпускаются въ сводный лазаретъ по назначенію и распоряженію Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора.

11. Отчетность своднаго лазарета ведется по правиламъ, установленнымъ въ положеніи о лазаретахъ, Высочайше утвержденнымъ 15-го Юля 1869 года, но приемная книга подраздѣляется на особыя отдѣлы, по числу участвующихъ въ сводномъ лазаретѣ частей войскъ, съ добавленіемъ еще одного отдѣла, для больныхъ постороннихъ командъ.

12. Приемъ, содержаніе и выписка больныхъ, а также погребеніе умершихъ, производится на общихъ основаніяхъ, для лазаретовъ установленныхъ.

13. Сводные лазареты помѣщаются, смотря по указаніямъ надобности и удобству, въ казенныхъ зданіяхъ, въ помѣщеніяхъ, отводимыхъ отъ земства, или въ шатрахъ.

14. При расформированіи своднаго лазарета, чины медицинскаго и хозяйственнаго разрядовъ возвращаются къ частямъ, отъ которыхъ были командированы, а большіе передаются въ другія врачебныя заведенія, преимущественно военнаго вѣдомства, примѣнительно къ ст. 457 кн. XVI Св. В. П. 1869 г., хирургическіе инструменты возвращаются въ части, изъ которыхъ поступили, а оставшіеся медикаменты и аптечныя припасы распределяются по ближайшему усмотрѣнію и распоряженію Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора. Вещи, поступившія отъ частей, равнымъ образомъ возвращаются онымъ; тѣ же, кои заведены на суммы своднаго лазарета, смотря по свойству ихъ и по желанію частныхъ начальниковъ, или распределяются между частями войскъ, сводившими лазареты, или продаются съ аукціона и деньги дѣлятся пропорціонально числу мѣстъ, открытыхъ отъ каждой части.

15. Всѣ недоразумѣнія, возникающія между частями, участвующими въ сводныхъ лазаретахъ и не разрешаемыя по прямому смыслу настоящаго положенія, устраняются Главнымъ Начальникомъ Военнаго Округа.

Подписали:

Д. Милотинъ, П. Курьяновъ, Баронъ А. Врангель, А. Непокойчицкій, А. Сутгофъ, Н. Лутковский, Б. Глинка-Мавринъ, С. Бутурлинъ, А. Паткуль, О. Ръзвой, Михаилъ Радовскій, С. Волковъ, А. Баумгартенъ, Н. Ридзевскій и И. Якобсонъ.

302. — 1873 года Января 27-го. — Положеніе Военнаго Совѣта, объявленнаго Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 23-го Февраля. — *О расходѣ на наемъ и содержаніе регента и хора пѣвчихъ при войсковой Николаевской церкви Сибирскаго казачьяго войска.*

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Управленія Иррегулярныхъ войскъ, журналомъ 27-го Января сего года, постановилъ:

На наемъ и содержаніе регента и хора пѣвчихъ при войсковой Николаевской церкви Сибирскаго казачьяго войска, производить ежегодно изъ войсковыхъ суммъ 600 руб. каковой расходъ вносить установленнымъ порядкомъ въ войсковую смѣту.

303. — 1873 года Января 26-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленнаго Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 23-го Февраля. — *Объ увеличеніи основнаго капитала Русскаго Общества торговли аптекарскими товарами.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, въ 26-й день Января 1873 г., Высочайше повелѣть соизвоилъ: дозволить Русскому Обществу торговли аптекарскими товарами (Уставъ коего Высочайше утвержденъ 7-го Юня 1867 г.) увеличить опредѣленный по § 4 устава основнаго капитала на *сто тысячъ руб.*, выпускомъ дополнительной тысячи акцій по *сто руб.* каждая, на слѣдующихъ условіяхъ: 1) преимущественное право на приобрѣтеніе означенныхъ акцій имѣютъ настоящіе акціонеры Общества; если акціи не будутъ ими разобраны сполна, то на остальную часть оныхъ открывается публичная подписка, съ соблюденіемъ существующихъ на сей предметъ узаконеній; 2) акціи выпускаются по нарицательной ихъ цѣнѣ, которая вносится при подпискѣ вся сполна, безъ разсрочки; 3) касательно сихъ акцій въ другихъ отношеніяхъ, соблюдаются постановленія дѣйствующаго Устава Общества, съ дополненіемъ нижеозначенныхъ §§ Устава Общества слѣдующими примѣчаніями:

Примѣчаніе 2-е къ § 12. При выборѣ владельцевъ акцій дополнительнаго выпуска по 100 руб. каждая, въ Директоры Правленія и кандидаты къ онымъ, *одна* акція этого выпуска считается за *девять* акцій изъ числа первоначальныхъ (по 50 руб. каждая).

Примѣчаніе къ § 32. При исчисленіи голосовъ въ Общемъ Собраніи *одна* акція дополнительнаго выпуска по 100 руб. каждая, считается за *девять* акцій изъ числа первоначальныхъ (по 50 руб. каждая.)

Примѣчаніе къ § 39. При раздѣлѣ дивиденда *одна* акція дополнительнаго выпуска по 100 руб. каждая, считается за *девять* акцій изъ числа первоначальныхъ (по 50 руб. каждая).

304. — 1873 года Февраля 9-го. — Уставъ Тимошинскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ.

На подлинномъ написано: «Утверждаю».

9-го Февраля 1873 года.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Стасъ-Секретарь Рейтернъ.

УСТАВЪ

ТИМОШИНСКАГО ССУДО-СБЕРЕГАТЕЛЬНОГО ТОВАРИЩЕСТВА

1. ЦѢЛЬ И СОСТАВЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

1. Тимошинское Ссудо-сберегательное Товарищество учреждается въ Тимошинской волости, Бѣлозерскаго уѣзда, Новгородской губерніи, съ цѣлью доставить участвующимъ въ сѣмь Товариществѣ, лицамъ возможности: 1) вѣрно и выгодно помѣщать денежные ихъ сбереженія и 2) занимать необходимыя имъ деньги на возможно менѣе обременительныхъ условіяхъ.

2. Каждый житель Тимошинской и сосѣднихъ съ нею волостей, безъ различія сословія, можетъ, при отъ нѣмь Ссудо-сберегательнаго Товарищества, сдѣлаться членомъ онаго, если только изъявить согласіе свое подчиниться установленнымъ въ сѣмь Уставѣ правиламъ. По открытіи же дѣйствій Товарищества, для поступленія въ члены

онаго, требуется сверхъ того: согласіе на пріемъ просителя въ члены Товарищества большинства голосовъ Повѣрчанаго Совѣта его по закрытой баллотировкѣ шарами.

3. Членами Товарищества могутъ быть и лица женскаго пола.

4. Для открытія дѣйствій Товарищества, Новгородская Губернская Земская Управа даетъ въ ссуду оному, изъ земскихъ капиталовъ семьсотъ пятьдесятъ рублей, изъ платежа 5% въ годъ. Возвратъ сей ссуды опредѣляется по особому соглашенію Товарищества съ Земскою Управою съ тѣмъ, однако, условіемъ чтобы ссуда сія была уплачена не позже двѣнадцати лѣтъ, со дня отпуску ссудныхъ денегъ.

5. Каждое лице, вступающее въ Товарищество, при открытіи его дѣйствій, обязано: 1) вносить для составленія пая на свое имя въ пятьдесятъ рублей, не менѣе шестидесяти копѣекъ въ теченіи каждой трети года и 2) отвѣтствовать за долги Товарищества, въ размѣрѣ суммы, вдвое превышающей сумму пая (§ 17).

Лица, вступающія въ Товарищество, при открытіи его дѣйствій, обязаны, сверхъ того, внести такую сумму денегъ, на усиленіе запаснаго капитала Товарищества, какаѣ въ то время причитаются на каждого члена, по раздѣлѣ суммы сего капитала на наличное число членовъ; но коль скоро, причитающаяся, на семь основаніи на каждого члена часть запаснаго капитала будетъ превышать три рубля, то вновь вступающій членъ обязанъ внести на усиленіе запаснаго капитала только три рубля.

Примѣчаніе. Сумма пая (пятьдесятъ рублей), вполнѣдствіи, можетъ быть увеличиваема по постановленіямъ Общаго Собранія.

6. Каждому члену Товарищества предоставляется вносить въ оборотный капиталъ его и свыше шестидесяти копѣекъ въ треть года, для составленія пая, или же сразу уплатить всю сумму пая (пятьдесятъ руб.). Въ первомъ случаѣ, онъ можетъ быть освобожденъ отъ послѣдующихъ взносовъ въ тѣ сроки, за которыя онъ уже внесъ деньги впередъ, а въ послѣднемъ обязанность его дѣлать таковыя взносы прекращается.

7. Взносы, дѣлаемые членами въ уплату по паямъ, составляютъ собственность членовъ, но возвращаются имъ не иначе, какъ при выходѣ изъ Товарищества, согласно § 11.

8. Время и количество взносовъ, поступающихъ отъ членовъ Товарищества, по паямъ, записываются въ шпуровую книгу, въ которой открываются сдѣльные счета на имя каждого члена. Независимо сего каждому члену выдается расчетная книжка, въ которой должны быть означены: количество поступившихъ отъ него, для образованія его пая, взносовъ, а также суммъ, принятыхъ во вклады на его имя, долги его въ кассу Товарищества по ссудамъ и причитающіеся на его долю прибыли и убытки, за каждый годъ существованія Товарищества.

9. Если кто либо изъ членовъ Товарищества не сдѣлаетъ, въ теченіи которой либо трети года, слѣдующаго съ него, по § 5, взноса, то онъ исключается изъ Товарищества и сдѣланные, такимъ членомъ, взносы въ уплату его пая, возвращаются ему согласно § 11.

10. Исключенный изъ членовъ Товарищества можетъ быть снова принятъ въ число ихъ не иначе, какъ если на сіе будетъ выражено согласіе большинства голосовъ Общаго Собранія. Принятый вновь въ члены Товарищества обязанъ сдѣлать установленный § 5 взносъ на усиленіе запаснаго капитала и, за сѣмъ, производить уплаты, для составленія вновь своего пая, согласно § 5.

11. Членъ Товарищества, желающій выбыть изъ онаго, обязанъ объявить о сѣмъ Правленію. Черезъ четыре мѣсяца, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ отчета объ оборотахъ Товарищества за тотъ годъ, въ который членъ заявилъ о желаніи своемъ выбыть изъ Товарищества, такому члену возвращаются сдѣланные на его пай уплаты съ причитающимися на оныя прибылями за сей годъ, за исключеніемъ той части, которая можетъ потребоваться для уплаты долговъ и убытковъ Товарищества по операціямъ произведеннымъ въ томъ году, въ которомъ подано заявленіе о выходѣ изъ Товарищества. По всѣмъ сѣмъ операціямъ выбывающій членъ отвѣтствуетъ, согласно § 5, пунктъ 2. Съ выдачею же члену внесенныхъ на пай денегъ, прекращается и отвѣтственность его за долги Товарищества и онъ считается окончательно выбывшимъ.

12. Въ случаѣ смерти члена Товарищества, сдѣланные имъ, по паяу уплаты возвращаются его наслѣдникамъ порядкомъ, указаннымъ въ предъидущемъ § 11.

Сыновья умершаго члена, при вступленіи ихъ въ члены Товарищества, освобождаются отъ взноса установленныхъ § 5 денегъ въ запасный капиталъ.

13. Въ случаѣ обращенія взысканія на пай, принадлежащій которому либо члену сумма сего пая выдается, согласно судебному опредѣленію, порядкомъ, указаннымъ § 11, для возврата внесенныхъ, для составленія пая, денегъ выбывающимъ членамъ.

II. ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛЪ.

14. Оборотный капиталъ составляется: а) изъ взносовъ по паямъ; б) изъ вкладовъ; в) изъ тысячи рублей, данной Товариществу въ ссуду изъ земскихъ суммъ (§ 4); г) изъ занятыхъ Товариществомъ суммъ, согласно § 31, и д) изъ указанной, въ § 50, части запаснаго капитала.

15. Суммы оборотнаго капитала, кои не требуются въ ссуды, хранятся, частью, въ наличныхъ деньгахъ, для обезпеченія безостановочнаго возврата вкладовъ и займовъ, частью въ билетахъ Государственнаго Казначейства (серіяхъ) и могутъ быть вносимы на текущій счетъ въ одно изъ кредитныхъ установленій.

III. ОПЕРАЦІИ БАНКА.

16. Товариществу дозволяется производить слѣдующія операціи: а) пріемъ вкладовъ, б) выдачу ссудъ и в) заключеніе займовъ.

17. Сумма обязательств Товарищества по займамъ (§ 31) и вкладамъ (§ 18) не должна превышать болѣе, чѣмъ вдвое, суммы, внесенной по паямъ (§ 5 п. 1), а также запасный капиталъ, хранящійся въ билетахъ Государственнаго Казначейства и 5% банковыхъ билетахъ (§ 35) и суммы, данной Товариществу въ ссуду земствомъ (§ 4).

Въ случаѣ если сумма таковыхъ обязательствъ превзойдетъ указанный размѣръ и члены Товарищества не сдѣлаютъ немедленно по своимъ паямъ дополнительныхъ взносов на недостающую сумму, Товарищество обязано приступить немедленно къ ликвидаціи своихъ дѣлъ.

Исправный возвратъ вкладовъ и срочная уплата по займамъ Товарищества, обеспечиваются: во 1-хъ, годичными прибылями; во 2-хъ, запаснымъ капиталомъ; въ 3-хъ, суммами, внесенными членами по паямъ; въ 4-хъ, суммою полученною Товариществомъ въ ссуду отъ Новгородскаго Губернскаго земства, и наконецъ въ 5-хъ, имуществомъ каждаго члена Товарищества, въ размѣрѣ, указанномъ въ § 5.

Сумма долговъ Товарищества, которая останется непокрытою годичными прибылями и запаснымъ капиталомъ, пополняется изъ денегъ, внесенныхъ по паямъ, по раскладкѣ пропорціонально суммѣ, уплаченной по каждому пая; если же всѣхъ сихъ денегъ, а равно полученной отъ земства ссуды будетъ недостаточно для полной уплаты долговъ Товарищества, то недомка взыскивается съ имущества членовъ, также по раскладкѣ, пропорціонально суммѣ сдѣланныхъ, каждымъ изъ нихъ, взносов по паямъ.

Если часть суммъ, внесенныхъ по паямъ, будетъ обращена, согласно сему § на пополненіе долговъ Товарищества, то члены обязаны вновь сдѣлать взносы по паямъ, согласно § 5 п. 1 до полной уплаты суммы пая.

А. Вклады.

18. Вклады принимаются Товариществомъ отъ одного лица на сумму, не выше пятидесяти рублей, на сроки, опредѣленные Повѣрочнымъ Совѣтомъ не менѣе, какъ на шесть мѣсяцевъ.

Примѣчаніе. Сей размѣръ вклада (50 р.) можетъ быть увеличенъ Общимъ Собраніемъ, пропорціонально увеличенію размѣра пая (прим. къ § 5).

19. Проценты по вкладамъ уплачиваются по истеченіи года и при выдачѣ вклада; при чемъ время меньше мѣсяца въ счетъ не принимается. Величина процентовъ по вкладамъ не ограничивается никакимъ размѣромъ и опредѣляется Повѣрочнымъ Совѣтомъ Товарищества, сообразно потребности и цѣнности капиталовъ.

20. На вклады, неистребованные въ сроки ихъ возврата, проценты не начисляются.

Б. Ссуды.

21. Товарищество выдаетъ ссуды только своимъ членамъ, сообразно съ наличностью кассы и съ предстоящими расходами. Если свободныхъ суммъ недостаточно въ кассѣ для удовлетворенія всѣхъ требованій о выдачѣ ссудъ, то преимущественно удовлетворяются тѣ члены Товарищества, которые требуютъ меньшую сумму и на кратчайшій срокъ.

22. Высшій размѣръ ссуды опредѣляется ежегодно Повѣрочнымъ Совѣтомъ Товарищества, но не можетъ превосходить восьмидесяти рублей на одно лице до тѣхъ поръ, пока размѣръ пая будетъ составлять пятьдесятъ рублей. При увеличеніи суммы пая, согласно примѣч. къ § 5, можетъ быть пропорціонально увеличенъ и высшій размѣръ ссуды.

23. Каждый членъ можетъ, безъ всякаго поручительства, получить ссуду на одну треть болѣе внесенной имъ суммы на пай. На семь онованіи, тотъ членъ, который внесъ на пай пятнадцать рублей, можетъ получить ссуду безъ поручительства пятнадцать рублей, до еще пять рублей, всего двадцать рублей.

24. Ссуда на большую сумму, но во всякомъ случаѣ не выше означеннаго въ § 22 размѣра, выдается не иначе, какъ за поручительствомъ не менѣе двухъ другихъ членовъ Товарищества.

Никто не можетъ быть поручителемъ за другое лице свыше восьмидесяти рублей, за исключеніемъ суммъ, имъ самимъ полученныхъ въ ссуду изъ Товарищества.

25. Ссуды выдаются на сроки не свыше шести мѣсяцевъ.

26. Если ссуда выдана подъ поручительство, то поручитель долженъ дать подписку на роспискѣ заемщика въ томъ, что онъ, поручитель, въ случаѣ неисправности заемщика, принимаетъ на себя уплату его долга по займу.

27. Въ полученіи ссуды заемщикъ или довѣренное имъ лице росписывается въ установленной, для сего, книгѣ. Книга сія должна содержать отдѣльные счета на имя каждаго заемщика, въ коихъ означается сумма, выданная въ ссуду, срокъ, на который она выдана, количество удержанныхъ процентовъ, время уплаты ссуды, количество взысканныхъ процентовъ и пени за просроченное время. Свѣдѣнія сія означаются въ расчетной книжкѣ, выдаваемой членамъ Товарищества, согласно § 8.

28. Величина процентовъ опредѣляется Повѣрочнымъ Совѣтомъ сообразно потребности и цѣнности капиталовъ, но во всякомъ случаѣ противъ платимыхъ Товариществомъ на вклады и по займамъ болѣе, по крайней мѣрѣ, на два процента (2%).

29. По окончаніи срока займа, заемщикъ можетъ получить отсрочку, но не болѣе какъ на три мѣсяца, если наличныя суммы Товарищества сіе дозволяютъ. Отсрочка по ссудамъ, выдаваемымъ за поручительствомъ, можетъ быть разрѣшаема лишь съ согласія на сіе поручителей или по представленіи новаго поручительства. За время отсрочки, заемщикъ платитъ тѣ проценты, какіе въ то время взимаются по ссудамъ и, сверхъ того, при самомъ полученіи отсрочки, взыскивается съ него одновременно пеня, въ размѣрѣ полкопейки (1/2 коп.) съ каждаго рубля ссуды. Пеня сія поступаетъ въ запасный капиталъ Товарищества.

30. Если, по окончаніи срока ссуды, не можетъ быть дана отсрочка вслѣдствіе недостатка въ Товариществѣ свободныхъ суммъ для удовлетворенія его обязательствъ по выдачѣ выбывающимъ членамъ внесенныхъ ими, по паямъ,

денегъ, по возврату вкладовъ въ условленные сроки, или по погашенію займовъ, или вслѣдствіе непредставленія новаго поручительства (§ 29), а равно, если ссуда не была уплачена въ срокъ дарованной отсрочки, то дается недѣля льготы, по прошествіи которой долгъ пополняется изъ внесенныхъ по паямъ должника денегъ, а для уплаты недостающей, затѣмъ суммы, обращается въ продажу установленнымъ, для долговыхъ взысканій, порядкомъ, сначала движимое имущество заемщика, а потомъ недвижимое. Если долгъ выручною, продажей сего имущества, суммою не будетъ пополненъ, то недостатокъ взыскивается съ поручителей, если таковые были. Окончательно невырученная сумма составляетъ убытокъ, который пополняется указаннымъ въ § 17 порядкомъ.

Примѣчаніе. Не подвергаются продажѣ за долги изъ имущества заемщика и поручителей ни въ какомъ случаѣ: жилая изба съ дворомъ, необходимая домашняя утварь, послѣднее ежедневное платье, жизненные припасы и дрова, въ количествѣ, нужномъ на содержаніе дома въ теченіе мѣсяца; одна лошадь, одна корова и одна телѣга съ упряжью, необходимыя для производства обычнаго промысла орудія и двадцать пять пудовъ сѣмянъ. Все остальное, затѣмъ, безспорно подлежитъ продажѣ.

В. Займы.
31. Въ случаѣ несомнѣнной пользы отъ увеличенія оборотнаго капитала, Товарищества можетъ заключать займы. Займы могутъ быть заключаемы единственно для усиленія оборотнаго капитала, а отнюдь не для покрытія убытковъ, которые должны быть возмѣщены, указаннымъ въ § 17, порядкомъ.

32. Займы могутъ быть заключаемы не иначе, какъ на условіяхъ и въ размѣрахъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ и съ согласія Попечителя-Контролера, до полнаго возврата ссуженнаго, Новгородскимъ губернскимъ земствомъ, капитала.

33. Займы заключаются Товариществомъ на срочнѣ или безсрочно. Безсрочные займы могутъ быть заключаемы лишь съ условіемъ, чтобы Товарищество не было обязано возвратить ссуду ранѣ девяти мѣсяцевъ по полученіи отъ заимодавца требованія о ссудѣ.

IV. ЗАПАСНЫЙ КАПИТАЛЬ.

34. Запасный капиталъ Товарищества составляется: а) изъ пеней, взыскиваемыхъ съ заемщиковъ при отсрочкѣ ссуды по полкопейки ($\frac{1}{2}$ к.) съ рубля (§ 29); б) изъ десяти процентовъ (10%), ежегодно отдѣляемыхъ изъ чистыхъ прибылей Товарищества (§ 50); в) изъ взносовъ, дѣлаемыхъ лицами, поступающими въ члены Товарищества по откритіи дѣйствій онаго, въ размѣрѣ, указанномъ § 5, и г) изъ дробей копѣекъ, отчисляемыхъ при раздѣлѣ годовыхъ прибылей между членами Товарищества (§ 50).

35. Запасный капиталъ назначается для пополненія убытковъ Товарищества (§ 17) и посему онъ долженъ храниться въ кассѣ Товарищества въ билетахъ Государственнаго Казначейства (серіяхъ) или въ 5% банковыхъ билетахъ. Но когда запасный капиталъ будетъ составлять ко времени утвержденія отчета, болѣе трети капитала, внесеннаго по паямъ, то сумма, превышающая сей размѣръ, причисляется къ оборотному капиталу, для раздачи въ ссуды (§ 14).

V. УПРАВЛЕНІЕ.

36. Управленіе Товарищества составляютъ: а) Правленіе Товарищества, б) Повѣрочный Совѣтъ и в) Общее Собраніе членовъ Товарищества.

А. Правленіе.

37. Веденіе дѣлъ и счетовъ Товарищества поручается Правленію, состоящему изъ распорядителя и двухъ его помощниковъ, избираемыхъ членами Товарищества, изъ среды своей на три года.

Примѣчаніе. Распорядитель и его помощники могутъ быть удалены отъ своихъ должностей и до истеченія срока Общимъ Собраніемъ, по закрытой баллотировкѣ шарами, если послѣдуетъ о семъ предложеніе Попечителя-Контролера, Повѣрочнаго Совѣта или одной пятой части всѣхъ членовъ Товарищества.

38. Занятія между распорядителемъ и помощниками распределяются по указанію Повѣрочнаго Совѣта. Общему Собранію членовъ Товарищества предоставляется назначить имъ всѣмъ, или тому, кто будетъ вести счета, какое либо вознагражденіе. Съ увеличеніемъ операцій Товарищества, Общее Собраніе можетъ разрѣшить нанять въ помощь распорядителя и помощникамъ его, для веденія книгъ и дѣлъ онаго потребное число бухгалтеровъ и писмоводителей.

39. Старшій, по избранію, помощникъ заступаетъ мѣсто распорядителя, въ случаѣ его болѣзни или отсутствія и, въ такомъ случаѣ, мѣсто помощника поручается одному изъ членовъ Товарищества Повѣрочнымъ Совѣтомъ.

40. Правленіе принимаетъ взносы по паямъ и въ запасный капиталъ, а равно вклады, выдаетъ ссуды, разрѣшаетъ отсрочки по онымъ, производитъ взысканіе съ заемщиковъ и съ поручителей, заключаетъ займы, согласно условіямъ, утвержденнымъ Общимъ Собраніемъ, уплачиваетъ оныя въ условленные сроки, произвождаетъ всѣ сии операціи на точномъ основаніи настоящаго Устава и согласныхъ съ онымъ постановленій Общаго Собранія членовъ Товарищества и Повѣрочнаго Совѣта.

Правленіе обязано наблюдать за сохранностью суммъ Товарищества и внесенныхъ въ кассу онаго вкладовъ, заботиться, чтобы всѣ лежащія на обязанности Товарищества уплаты были дѣлаемы безнедоумочно и въ надлежащіе сроки и, чтобы равнымъ образомъ, всѣ слѣдующіе Товариществу платежи поступали исправно и вѣсти по всѣмъ денежнымъ оборотамъ Товарищества правильное счетоводство.

Правленіе представляетъ въ Совѣтъ, за каждые шесть мѣсяцевъ, вѣдомость объ оборотахъ кассы, а за каждый годъ подробный отчетъ, въ коемъ должны быть изложены: количество сдѣланныхъ взносовъ по паямъ, а равно количество запаснаго капитала Товарищества въ началѣ и концѣ отчетнаго года, увеличеніе или уменьшеніе ихъ, съ объясненіемъ причинъ происшедшей перемѣны, количество вкладовъ въ началѣ и концѣ сего же года, сколько на

какую сумму и на какихъ условіяхъ поступило новыхъ вкладовъ и сколько изъ каждаго рода вкладовъ и на какую сумму выдано вкладовъ, количества сдѣланныхъ и уплаченныхъ займовъ, уплата по онымъ процентовъ; сколько на какую сумму и на какихъ основаніяхъ, т. е. безъ поручительства или съ поручительствомъ, выдано было ссудъ, сколько и на какую сумму возвращено изъ каждаго рода ссудъ въ срокъ, сколько и на какую сумму взыскано просроченныхъ ссудъ, сколько получено Товариществомъ по его операціяхъ прибыли или понесено убытка, съ означеніемъ по какимъ именно операціямъ; расходы по управленію, наконецъ распредѣленіе прибылей и убытковъ. Вообще, отчетъ долженъ содержать подробности свѣдѣнія о состояніи счетовъ Товарищества и движеніи ихъ въ теченіе года.

Отчетъ сей повѣряется Совѣтомъ и съ его замѣчаніями представляется на утвержденіе Общаго Собранія и въ одномъ экземплярѣ, для свѣдѣнія, Министру Финансовъ. Отчетъ сей доставляется, для свѣдѣнія, и Губернской Земской Управѣ, доколѣ выданная Товариществу, изъ земскихъ суммъ, ссуда не будетъ вполне уплачена.

41. Наличныя суммы, процентныя бумаги и документы, принадлежащія Товариществу, должны храниться въ обезопасенномъ по возможности отъ огня, сундукѣ, за двумя различными замками, ключи отъ которыхъ находятся одинъ у распорядителя, а другой у одного изъ его помощниковъ, по очереди, устанавливаемой Повѣрочнымъ Совѣтомъ.

Б. Повѣрочный Совѣтъ.

42. Для повѣрки шестимѣсячныхъ вѣдомостей и ежегоднаго отчета Правленія, а также для освидѣтельствованія наличности кассы, наблюденія за правильнымъ веденіемъ книгъ и производствомъ операцій, разрѣшенныхъ Товариществу, равно для пріема новыхъ членовъ, избирается Общимъ Собраніемъ, изъ среды членовъ Товарищества, Повѣрочный Совѣтъ, состоящій изъ шести членовъ, избираемыхъ срокомъ на три года.

Доколѣ Товарищество не уплатитъ сполна тысячи рублей, подлежащей имъ въ ссуду изъ земскихъ суммъ, Предсѣдателемъ Совѣта состоитъ Попечитель-Контролеръ, назначенный Губернскою Земскою Управою, а за тѣмъ Предсѣдатель избирается членами Повѣрочнаго Совѣта изъ среды своей.

Для замѣщенія должности Попечителя-Контролера, въ случаѣ его отсутствія, назначается Губернскаго Земскою Управою одинъ или два кандидата, а когда Предсѣдатель будетъ избираемъ членами Совѣта изъ среды своей, то должность сія, въ случаѣ отсутствія занимающаго оную лица, замѣщается, по избранію же членовъ Совѣта, другимъ лицомъ изъ среды своей.

43. Повѣрочный Совѣтъ устанавливаетъ правила и формы дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности въ Правленіи.

Расчетныя книжки, выдаваемыя членамъ, согласно § 8, подписываются распорядителемъ и однимъ изъ помощниковъ его, а документы по займамъ, заключаемымъ Товариществомъ (§ 31), подписываются, кромѣ сихъ лицъ не менѣе какъ тремя членами Повѣрочнаго Совѣта и Попечителемъ-Контролеромъ.

Примѣчаніе. Доколѣ ссуда, изъ земскихъ суммъ, не будетъ уплачена, правила и формы сіи устанавливаются Губернскою Земскою Управою.

В. Общее Собраніе.

44. Общее Собраніе членовъ Товарищества созывается Правленіемъ чрезъ каждые шесть мѣсяцевъ. Въ случаѣ же надобности, по усмотрѣнію Правленія, или Повѣрочнаго Совѣта, а также по требованію одной десятой части всего числа членовъ Товарищества назначаются чрезвычайныя Общія Собранія. Доколѣ засмъ, изъ земскихъ суммъ, не будетъ уплаченъ, чрезвычайныя Общія Собранія могутъ быть назначаемы, сверхъ того, Попечителемъ-Контролеромъ.

45. Предсѣдатель Повѣрочнаго Совѣта есть Предсѣдатель Общаго Собранія членовъ Товарищества.

46. Каждый членъ Товарищества имѣетъ въ Общемъ Собраніи одинъ голосъ; отсутствующій можетъ передать свой голосъ другому члену, уведомивъ о семъ Предсѣдателя Правленія. Никто, по довѣренности, не можетъ имѣть болѣе одного голоса.

47. Общему Собранію предоставляется: выборъ распорядителя, его помощниковъ и членовъ Повѣрочнаго Совѣта; наблюденіе за правильнымъ веденіемъ дѣлъ Товарищества, повѣрка и утвержденіе полугодовыхъ вѣдомостей и годовыхъ отчетовъ Правленія; разрѣшенія жалобъ на Правленіе, утвержденіе, согласно постановленіямъ сего устава, наказовъ Правленію и Повѣрочному Совѣту, по веденію операцій и по управленію вообще дѣлами Товарищества, утвержденіе предположеній Правленія и Совѣта, утвержденіе условій, дѣлаемыхъ Товариществомъ займамъ, опредѣленіе размѣра вознагражденія распорядителя и его помощниковъ, разрѣшенія нанять бухгалтеровъ и писмоводителей, съ опредѣленіемъ имъ вознагражденія, постановленіе о закрытіи Товарищества и объ измѣненіи Устава его.

Примѣчаніе. Выборъ бухгалтеровъ и писмоводителей производится не иначе, какъ съ согласія Попечителя-Контролера, доколѣ ссуда изъ земскихъ суммъ не будетъ возвращена сполна.

48. Постановленія Общаго Собранія считаются состоявшимися, когда оныя будутъ приняты простымъ большинствомъ голосовъ, исключая предложеній о займахъ, измѣненіи устава и прекращеніи дѣйствій Товарищества. Для дѣйствительности постановленій по сямъ предложеніямъ необходимо, чтобы оныя были приняты тремя четвертями всѣхъ присутствующихъ въ Общемъ Собраніи членовъ. На приведеніе въ исполненіе постановленій объ измѣненіи устава должно быть испрошено разрѣшеніе Министра Финансовъ.

49. О днѣ и мѣстѣ Собранія, а равно о предметѣ совѣщанія члены Товарищества извѣщаются объявленіями, по крайней мѣрѣ, за недѣлю.

Чрезвычайныя Общія Собранія, по требованію Попечителя-Контролера, могутъ быть созываемы и въ кратчайшій срокъ, въ виду особенной въ томъ надобности.

Общее Собраніе признается состоявшимся, коль скоро на лицо находится не менѣе одной четвертой части всего числа членовъ Товарищества.

Если въ день, назначенный для Общаго Собранія, не соберется указанное, въ семь §, число членовъ, то назначается новое Собраніе, которое, сколько бы членовъ въ ономъ не явилось, считается состоявшимся. Такое Собраніе можетъ имѣть сужденіе лишь по предметамъ, для коихъ было назначено первое несостоявшееся Собраніе.

VI. РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

50. Въ концѣ года Правленіе выводитъ итогъ всѣхъ прибылей Товарищества, состоящихъ изъ процентовъ, полученныхъ по ссудамъ и принадлежащимъ Товариществу процентнымъ бумагамъ. Изъ итога сего вычитаются проценты по вкладамъ и займамъ, издержки на управленіе и убытки. Изъ остатка, десять процентовъ отчисляются въ запасный капиталъ, а девяносто процентовъ распределяются между членами, соразмѣрно суммѣ пая каждого члена и времени, въ которое взносы по паямъ поступили въ Товарищество; при чемъ въ расчетъ принимаются лишь полные мѣсяцы. Причитающаяся на семь основаніи прибыль на каждый пай выдается его владельцу три мѣсяца спустя по утвержденіи отчета.

Дроби копѣекъ, при раздѣлѣ прибыли, отсѣкаются и прибавляются къ запасному капиталу (§ 14).

VII. ПРЕКРАЩЕНІЯ ДѢЛЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

51. Товарищество можетъ быть закрыто во всякое время, когда о семъ послѣдуетъ постановленіе Общаго Собранія членовъ, принятое большинствомъ трехъ четвертей голосовъ и когда такое рѣшеніе будетъ утверждено на второмъ Общемъ Собраніи, созванномъ не ранѣе, какъ по истеченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ перваго, такимъ же большинствомъ голосовъ.

52. Товарищество подлежитъ непремѣнному закрытію, кромѣ случая, указанного въ § 17, т. е. когда сумма обязательствъ его будетъ болѣе, чѣмъ въ два раза суммы, внесенной по паямъ вмѣстѣ съ запаснымъ капиталомъ, а также суммою, данною Товариществу въ ссуду земствомъ (§ 4) еще и въ тѣхъ случаяхъ: 1) когда оно дозволитъ себѣ какія либо дѣйствія, непоименованныя въ настоящемъ Уставѣ и 2) когда оно будетъ признано, по судебному приговору, несостоятельнымъ въ уплатѣ принятыхъ имъ на себя обязательствъ.

53. Въ случаѣ прекращенія дѣлъ Товарищества, уплачиваются сперва долги оного, какъ по принятымъ вкладамъ, такъ и заключеннымъ займамъ, въ томъ числѣ и ссуда, полученная отъ Новгородскаго Губернскаго Земства, а за тѣмъ оборотный и запасный капиталъ распределяется между членами, соразмѣрно сдѣланнымъ каждымъ изъ нихъ, взносамъ по паямъ.

VIII. ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

54. Недоумѣнія, возникающія по исполненію сего Устава разрѣшаются Министромъ Финансовъ.

55. Споры, возникающіе между членами Товарищества, разрѣшаются Общимъ Собраніемъ.

305. — 1873 года Февраля 9-го. — Уставъ Павловскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ.

На подлинномъ написано: «Утверждаю».

9-го Февраля 1873 года.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

УСТАВЪ

ПАВЛОВСКАГО ССУДО-СБЕРЕГАТЕЛЬНОГО ТОВАРИЩЕСТВА.

I. ЦѢЛЬ И СОСТАВЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

1. Павловское Ссудо-сберегательное Товарищество учреждается въ городѣ Павловскѣ, Воронежской губерніи, съ цѣлю доставить своимъ членамъ возможность: а) получать проценты на сберегаемыя ими суммы и б) занимать необходимыя имъ деньги на возможно менѣе обременительныхъ условіяхъ.

2. Каждый житель города Павловска безъ различія сословій, можетъ сдѣлаться членомъ Товарищества, но не иначе, какъ если на приѣмъ его въ члены Товарищества будетъ изъявлено согласіе большинствомъ голосовъ Поправочнаго Совѣта (§ 68) по закрытой баллотировкѣ шарами.

3. По такой же баллотировкѣ могутъ быть принимаемы въ члены Ссудо-сберегательнаго Товарищества товарищества или артели, учрежденныя въ той же мѣстности, на основаніи законнаго договора или устава.

4. Членами Товарищества могутъ быть и лица женскаго пола.

5. Каждое лицо, товарищество или артель, вступающія въ Ссудо-сберегательное Товарищество, обязаны: 1) внести, для составленія пая на свое имя, въ пятьдесятъ рублей, не менѣе одного рубля въ теченіе каждой трети года или по двадцати пяти копѣекъ въ мѣсяць, и 2) отвѣтствовать за долги Товарищества въ размѣрѣ суммы, превышающей сумму пая не болѣе, какъ въ десять разъ.

Сумма пая (50 руб.) и размѣръ паевыхъ взносовъ впоследствии, могутъ быть увеличиваемы по постановленіямъ Общаго Собранія.

6. Каждому члену Товарищества предоставляется дѣлать взносы въ уплату по своему паю и свыше одного рубля въ треть года, или же сразу уплатить всю сумму пая (50 руб.). Въ первомъ случаѣ, онъ можетъ быть освобожденъ отъ послѣдующихъ взносовъ въ тѣ сроки, за которые онъ уже внесъ деньги впередъ, а въ послѣднемъ — обязанность его дѣлать таковыя взносы прекращается, доколѣ сумма пая не будетъ увеличена (§ 5) или сдѣланные по паю взносы, не уменьшатся отъ обращенія на оныя взысканія, согласно §§ 22 и 44.

7. Взносы, дѣлаемые членами въ уплату по паямъ, составляютъ собственность членовъ, но возвращаются имъ не иначе, какъ при выходѣ изъ Товарищества, согласно § 11.

8. Время и количество взносовъ, поступающихъ отъ членовъ Товарищества по паямъ, записываются Правленіемъ въ шнуровую книгу, въ которой открываются отдѣльные счета на имя каждого члена (§ 63). Независимо

сего, каждому члену выдается расчетная книжка, въ которой должны быть означены Правленіемъ, въ отдѣльныхъ счетахъ, время и количество: а) поступающихъ отъ сего члена, для составленія его пая, взносовъ, б) выдаваемыхъ ему изъ Товарищества въ ссуды, в) поступающихъ по симъ ссудамъ уплатъ въ счетъ процентовъ и капитала и г) причитающихся на его долю прибылей и убытковъ за каждый годъ существованія Товарищества.

Книжка сія должна быть шнуровая, съ приложеніемъ печати Правленія и за подписями распорядителя и одного изъ его помощниковъ или бухгалтера.

9. Если кто либо изъ членовъ Товарищества не сдѣлаетъ, въ теченіи назначеннаго срока, слѣдующаго съ него взноса, то онъ исключается изъ Товарищества, и сдѣланные такимъ членомъ пашевые взносы возвращаются ему согласно § 11.

10. Исключенный изъ членовъ Товарищества, а равно и добровольно вышедшій изъ онаго (§ 11), можетъ быть снова принятъ въ число ихъ не иначе, какъ если на сіе будетъ выражено согласіе двухъ третей голосовъ Общаго Собранія по закрытой баллотировкѣ шарами (§§ 77 и 78). Принятый вновь въ члены Товарищества обязанъ производить взносы, для составленія пая на свое имя, согласно §§ 5 и 6.

11. Членъ Товарищества, желающій выбыть изъ онаго, обязанъ объявить о семъ Правленію въ первое полугодіе (отъ 1 Января по 1 Юля). По утвержденіи Общимъ Собраніемъ отчета объ оборотахъ Товарищества за тотъ годъ, въ которой членъ заявилъ о желаніи своемъ выбыть изъ Товарищества, такому члену возвращаются сдѣланные на его пай взносы, съ причитающимися на оные прибылями за сей годъ, или же за исключеніемъ той части сихъ взносовъ, которая потребна согласно § 21 для уплаты убытковъ Товарищества, если оные оказались, по означенному отчету, вмѣсто прибылей. По симъ убыткамъ выходящій членъ обязанъ отвѣтствовать, въ случаѣ надобности, и своимъ имуществомъ, какъ указано въ § 21. Съ выдачею члену внесенныхъ на пай денегъ прекращается и отвѣтственность его за долги и убытки Товарищества, и онъ считается окончательно выбывшимъ изъ онаго.

12. Каждому члену Товарищества предоставляется заявить Правленію, кому или на какой предметъ должны быть выданы послѣ его смерти сдѣланные имъ, по паяу, взносы. Заявленіе это должно быть записано въ шнуровую книгу пашевъ (§ 8) по счету сего члена и удостовѣрено подписью его самого или его уполномоченнаго, двухъ членовъ Повѣрочнаго Совѣта или двухъ постороннихъ свидѣтелей, по избранію члена, дѣлающаго заявленіе. Если такого заявленія не сдѣлано, то унаследованные по паяу деньги, послѣ смерти члена, возвращаются его законнымъ наследникамъ. Въ обоихъ случаяхъ деньги, внесенныя по паяу умершаго члена, возвращаются порядкомъ, указаннымъ въ предъидущемъ § 11.

13. Въ случаѣ обращенія взысканія на пай, принадлежащій которому либо члену, сдѣланные по сему паяу взносы выдаются, согласно судебному опредѣленію, порядкомъ, указаннымъ въ § 11.

14. Со дня заявленія члена о желаніи выйти изъ Товарищества прекращается право его получать ссуды и быть поручителемъ.

15. Закладъ и всякаго рода передача другому лицу пая или пашевыхъ взносовъ не допускаются и не обязательны для Товарищества.

II. ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛЪ.

16. Оборотный капиталъ составляется: а) изъ взносовъ по паямъ; б) изъ вкладовъ; в) изъ занятыхъ Товариществомъ суммъ согласно § 46, и г) изъ указанной въ § 53 части запаснаго капитала.

17. Суммы оборотнаго капитала, кои не требуются въ ссуды, хранятся, частью въ наличныхъ деньгахъ, для безпеченія безостановочнаго возврата вкладовъ и займовъ, частью въ билетахъ Государственнаго Казначейства (серіяхъ) и могутъ быть вносимы на текущій счетъ въ одно изъ кредитныхъ установленій.

III. ОБОРОТЫ ТОВАРИЩЕСТВА.

18. Товариществу дозволяется производить слѣдующіе обороты: А) пріемъ вкладовъ, Б) выдачу ссудъ и В) заключеніе займовъ.

19. Сумма обязательствъ Товарищества по вкладамъ и займамъ, исключая ссуды, данной ему для содѣйствія учрежденію его, не должна превышать болѣе, чѣмъ въ десять разъ, суммы, внесенныя по паямъ (§§ 5 и 6), а также запасный капиталъ Товарищества (§ 52). Въ случаѣ, если сумма таковыхъ обязательствъ превзойдетъ указанный размѣръ и члены Товарищества не сдѣлаютъ немедленно по своимъ паямъ дополнительныхъ взносовъ на недостающую сумму, Товариществу обязано приступить немедленно къ ликвидаціи своихъ дѣлъ.

20. Исправный возвратъ вкладовъ и срочная уплата по займамъ Товарищества обезпечиваются: а) годичными прибылями; б) запаснымъ капиталомъ; в) суммами, внесенными членами по паямъ и, наконецъ г) имуществомъ каждаго члена Товарищества въ размѣрѣ, указанномъ въ § 5.

21. Сумма просроченныхъ обязательствъ и убытковъ Товарищества, которая останется непокрытою годичными прибылями и запаснымъ капиталомъ, пополняется изъ денегъ, внесенныхъ по паямъ, поровну съ каждаго члена. Если денегъ, внесенныхъ по паяу котораго либо изъ членовъ, будетъ для сего недостаточно, то недостатокъ взыскивается съ его имущества, за исключеніемъ означеннаго въ § 43. Непокрытая такимъ образомъ сумма распределяется поровну между другими членами и взыскивается, тѣмъ же порядкомъ, до полной уплаты просроченныхъ обязательствъ и убытковъ Товарищества, при чемъ, однако, каждый членъ обязанъ внести на пополненіе оныхъ, какъ за себя, такъ и за несостоятельныхъ членовъ, не свыше опредѣленнаго въ § 5 размѣра, т. е. не болѣе въ десять разъ взятой суммы пая.

22. Если часть суммъ, внесенныхъ по паямъ, будетъ обращена на пополненіе долговъ Товарищества, то члены обязаны вновь дѣлать взносы по паямъ, согласно §§ 5 и 6, до полной уплаты суммы пая.

А. Вклады.

23. Вклады принимаются Товариществомъ отъ всякаго лица на сумму не болѣе, чѣмъ вдвое противъ суммы пая, на сроки, опредѣляемые Правленіемъ, по соглашенію съ вкладчикомъ, не менѣе, какъ на шесть мѣсяцевъ.

24. Величина процентовъ по вкладамъ не ограничивается никакимъ размѣромъ и опредѣляется Повѣрочнымъ Совѣтомъ вперёдъ на каждый годъ или шесть мѣсяцевъ, съ тѣмъ, чтобы всякое измѣненіе въ размѣрѣ процентовъ не касалось принятыхъ уже вкладовъ до окончанія сроковъ, на кон они приняты.

25. Проценты по вкладамъ уплачиваются по истеченіи года и при выдачѣ вклада, причѣмъ время, меньше мѣсяца, въ счетъ не принимается. На неистребованные во время проценты никакихъ интересовъ не начисляется.

26. На вклады, неистребованные въ сроки ихъ возврата, проценты не исчисляются, но, по окончаніи срока вклада, оный можетъ быть, по соглашенію съ Правленіемъ, оставленъ на новый срокъ.

27. Въ удостовѣреніе пріема вкладовъ выдаются вкладчикамъ именныя книжки, въ коихъ Правленіе записываетъ сумму принятаго вклада, время, въ которое оны приняты, условія возврата оного и размѣръ слѣдующихъ по оному процентовъ, а равно время и количество уплаченныхъ процентовъ, и наконецъ, когда вкладъ возвращенъ. Подъ каждою статьею прихода и расхода въ сей книжкѣ должны быть подписи распорядителя и его помощника или бухгалтера. Кромѣ сего, Правленіе обязано вести шнуровую книгу вкладовъ, въ коей должны быть открыты отдѣльные счета на имя каждаго вкладчика (§ 63). Въ счетахъ сихъ должны быть записываемы: по приходу—время пріема и сумма каждаго вклада, съ означеніемъ условій возврата оного, и процентовъ, причитающихся на каждый вкладъ за каждый истекшій годъ, и по расходу—время и количество уплаченныхъ, на каждый вкладъ, процентовъ и когда вкладъ окончательно возвращенъ.

28. Вклады могутъ быть уступаемы другимъ лицамъ не иначе, какъ по предварительномъ о семъ заявленіи Правленію, которое отмѣчаетъ на книжкѣ, выданной вкладчику, и въ своей шнуровой книгѣ вкладовъ имя новаго пріобрѣтателя вклада. Всякая уступка вкладной книжки безъ таковой отмѣтки не считается дѣйствительною.

29. Въ случаѣ утраты вкладной книжки выдается новая со взысканіемъ за не такой суммы, которая требуется для пріобрѣтенія сей книжки.

Б. Ссуды.

30. Товарищество выдаетъ ссуды только своимъ членамъ, сообразно съ наличностью кассы и съ предстоящими по вкладамъ и займамъ платежами. Если свободныхъ суммъ недостаточно въ кассѣ для удовлетворенія всѣхъ требованій о выдачѣ ссудъ, то преимущественно удовлетворяются тѣ члены товарищества, которые требуютъ меньшую сумму и на кратчайшій срокъ; при равенствѣ же требованій, преимущество отдается старшимъ, по времени вступленія въ Товарищество, членамъ.

31. Высшій размѣръ ссуды опредѣляется на каждый годъ Повѣрочнымъ Совѣтомъ, но не долженъ для каждаго заемщика въ отдѣльности превосходить болѣе чѣмъ въ шесть разъ суммы, внесенной въ уплату по его паю. На семь основаніи тотъ, кто уплатилъ по паю, размѣръ коего опредѣленъ въ пятьдесятъ рублей, десять рублей, не можетъ получить въ ссуду болѣе шестидесяти рублей.

32. Каждый членъ не можетъ, безъ поручительства, получить ссуду болѣе, чѣмъ на половину внесенной имъ суммы на пай. На семь основаніи, тотъ членъ, который внесъ на пай двадцать рублей, можетъ получить въ ссуду безъ поручительства, двадцать рублей, да еще десять рублей, всего тридцать рублей.

Примѣчаніе. Указанный въ семь § размѣръ ссудъ безъ поручительства можетъ быть уменьшенъ по усмотрѣнію Повѣрочнаго Совѣта.

33. Ссуда на большую сумму, но во всякомъ случаѣ, не свыше опредѣленнаго Повѣрочнымъ Совѣтомъ размѣра (§ 31), выдается не иначе, какъ подъ обезпеченіе: 1) государственныхъ процентныхъ бумагъ въ половину ихъ нарицательнаго достоинства; 2) частныхъ и общественныхъ процентныхъ бумагъ въ одну треть ихъ нарицательнаго достоинства; 3) цѣнныхъ движимыхъ имуществъ не болѣе половины ихъ стоимости по оцѣнкѣ Правленія и 4) подъ поручительство лицъ, признаваемыхъ Правленіемъ вполне благонадежными.

34. Кто взялъ ссуду въ меньшемъ противъ установленнаго § 31 размѣра, тотъ можетъ получать добавочныя ссуды до этого размѣра, если въ товариществѣ имѣются для сего свободныя суммы.

35. Никто не можетъ быть поручителемъ за другое лице свыше опредѣленной Повѣрочнымъ Совѣтомъ суммы, за исключеніемъ суммы, полученной самимъ поручителемъ въ ссуду изъ Товарищества. Высшій размѣръ суммы, на которую каждый членъ можетъ быть поручителемъ, не долженъ быть опредѣляемъ болѣе чѣмъ въ шесть разъ внесенной поручителемъ по паю суммы. На семь основаніи тотъ членъ, который внесъ по паю двадцать рублей и получилъ въ ссуду самъ пятьдесятъ рублей, можетъ быть поручителемъ лишь на семьдесятъ рублей, коль скоро сумма, на которую каждый членъ можетъ быть поручителемъ, опредѣлена Повѣрочнымъ Совѣтомъ въ высшемъ размѣрѣ, т. е. въ шесть разъ болѣе внесенной по паю суммы; когда же сумма для поручительства опредѣлена будетъ, напримеръ, въ шестьдесятъ рублей, то этотъ же членъ можетъ быть поручителемъ лишь на десять рублей.

36. Ссуды выдаются на сроки, не свыше шести мѣсяцевъ.

37. Въ полученіи ссуды заемщикъ или довѣренное имъ лице подписывается въ шнуровой книгѣ ссудъ (§ 63). Книга сія должна содержать отдѣльные счета на имя каждаго заемщика, въ коихъ означается время выдачи и количество ссуды, срокъ, на который она выдана, количество слѣдующихъ къ уплатѣ процентовъ, время, въ которое ссуда возвращена, количество взысканныхъ процентовъ, съ означеніемъ времени ихъ поступленія, срокъ дарованной отсрочки, на какую именно сумму дана отсрочка, размѣръ слѣдующихъ и уплаченныхъ по оной процентовъ, время ихъ уплаты, количество взысканной цени и въ какое время она поступила (§ 41). Свѣдѣнія сіи означаются въ расчетной книжкѣ, выданной членамъ Товарищества, согласно § 8. Расписки въ полученіи ссудъ могутъ быть выдаваемы и на отдѣльныхъ листахъ простой бумаги.

38. Если ссуда выдана под поручительство, то поручители должны дать подписку под роспиской заемщика въ томъ, что они, поручители, въ случаѣ неосостоятельности заемщика, принимаютъ на себя уплату его долга по займу.

39. Въ случаѣ неграмотности заемщиковъ и поручителей, удостовѣреніе въ полученіи ссуды первыми и въ приемѣ поручительства послѣдними можетъ быть записано въ книгѣ ссудъ постороннимъ лицомъ, съ тѣмъ, чтобы подпись его была удостовѣрена водостнымъ старшиною или сельскимъ старостою, или двумя свидѣтелями, извѣстными Правленію.

40. Проценты по ссудамъ взимаются въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Повѣрочнымъ Совѣтомъ на то самое время, на которое опредѣляется имъ размѣръ процентовъ по вкладамъ. При этомъ Повѣрочный Совѣтъ обязывается наблюдать, чтобы размѣръ процентовъ по ссудамъ, противъ размѣра процентовъ, платимыхъ Товариществомъ на вклады и по займамъ былъ болѣе, по крайней мѣрѣ, на два процента, чтобы измѣненіе размѣра процентовъ, не касалось ссудъ, уже выданныхъ, и чтобы по ссудамъ, выдаваемымъ въ одно и то же время, проценты взимались въ одномъ размѣрѣ со всѣхъ заемщиковъ.

Примѣчаніе. Когда прибыли Товарищества будутъ съ избыткомъ покрывать его расходы, то Общему Собранію предоставляется уменьшить указанную въ семъ § разницу (2%) между процентами, платимыми и взимаемыми Товариществомъ.

41. По окончаніи срока займа, заемщикъ можетъ получить отсрочку, на всю сумму ссуды или только на часть ея, но не болѣе, какъ на три мѣсяца, если наличныя суммы Товарищества сіе дозволяютъ. Отсрочка по ссудамъ, выдаваемымъ за поручительствомъ, можетъ быть разрѣшаема лишь съ согласія на сіе поручителей или по представленіи новаго поручительства. За время отсрочки, заемщикъ платитъ тѣ проценты, какіе въ то время взимаются по новымъ ссудамъ и сверхъ того, при самомъ полученіи отсрочки, взыскивается съ него одновременно пеня, въ размѣрѣ полкопейки съ каждаго рубля ссуды. Пеня сія поступаетъ въ запасный капиталъ Товарищества. Отсрочка не дается болѣе одного раза.

42. Если по окончаніи срока ссуды, не можетъ быть дана отсрочка, вслѣдствіе недостатка въ Товариществѣ свободныхъ суммъ, для удовлетворенія его обязательствъ по выдачѣ выбывающимъ членамъ внесенныхъ ими по паямъ денегъ, по возврату вкладовъ въ условленные сроки, или по погашенію займовъ, или вслѣдствіе непредставленія новаго поручительства, а равно если ссуда не была уплачена въ срокъ дарованной отсрочки, то дается недѣля льготы, по прошествіи которой долгъ пополняется изъ представленныхъ заемщикомъ залоговъ и принадлежащихъ ему въ Товариществѣ вкладовъ или внесенныхъ имъ по паю денегъ, а для уплаты недостающей затѣмъ суммы обращаются въ продажу, законнымъ для долговыхъ взысканій порядкомъ, сначала движимое имущество заемщика, а потомъ недвижимое. Если долгъ выручною продажей сего имущества суммою не будетъ пополненъ, то недостатокъ взыскивается съ поручителей, если таковые были, соразмѣрно суммѣ, за которую каждый изъ нихъ ручался, при чемъ имъ дается семь дней для уплаты падающаго на нихъ взысканія; когда же кто либо изъ нихъ сей уплаты не произведетъ въ указанный срокъ, то она производится изъ принадлежащихъ ему вкладовъ или паевъ, а, въ случаѣ, если и этимъ способомъ причитающаяся на него часть долга не будетъ вполне погашена, то непогашенная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имущества поручителя, которое обращается въ продажу тѣмъ же порядкомъ, какъ и имущество неисправнаго заемщика. Окончательно невырученная сумма составляетъ убытокъ, который пополняется согласно § 21. Представленные въ залогъ цѣнные движимыя имущества въ случаѣ просрочки продаются Правленіемъ Товарищества съ аукціоннаго торга въ присутствіи Совѣта.

Заложенные и не выкупленные въ срокъ процентныя бумаги подвергаются продажѣ въ Правленіи Товарищества или чрезъ посредство Воронежскаго Отдѣленія Государственнаго Банка.

43. Неповергаются продажѣ за долги изъ имущества заемщика, поручителей и членовъ Товарищества (§ 21), ни въ какомъ случаѣ: жилия изба съ дворомъ, необходимая домашняя утварь, носимое ежедневно платье, жизненные припасы и дрова, въ количествѣ, нужномъ на содержаніе дома въ теченіе мѣсяца, одна лошадь, одна корова, одна телѣга и одни сани съ упряжью, необходимыя для производства обычнаго промысла орудія и 25 пудовъ сѣмянъ. Все остальное, затѣмъ, безспорно подлежитъ продажѣ.

44. Членъ, пай коего обращенъ въ полной суммѣ на пополненіе его долга по займу или поручительству, исключается изъ числа членовъ Товарищества. Если же на погашеніе сего долга обращена лишь часть внесенныхъ по паю денегъ, то такой членъ обязывается начать вновь установленные § 5 взносы до полной уплаты суммы пая и до того времени лишается права на полученіе новыхъ ссудъ.

45. Каждый заемщикъ можетъ уплатить ссуду и ранѣе срока оной по частямъ или сполна; уплата по частямъ допускается лишь полными рублями; при чемъ проценты взыскиваются по расчету за каждые пятнадцать дней продолжанія уплачиваемой части ссуды, принимая число дней менѣе пятнадцати за полные пятнадцать дней. Напримѣръ: если заемщикъ, получивъ 2 января ссуду на три мѣсяца, возвратитъ оную 20 февраля, то онъ обязанъ будетъ заплатить проценты за два мѣсяца.

В. Займы.

46. Въ случаѣ несомнѣнной пользы отъ увеличенія оборотнаго капитала, Товарищество можетъ заключать займы.

47. Займы могутъ быть заключаемы, единственно, для усиленія оборотнаго капитала, а отнюдь не для покрытія убытковъ, которые должны быть возмѣщаемы указаннымъ въ § 21 порядкомъ.

48. Займы могутъ быть заключаемы не иначе, какъ на условіяхъ и въ размѣрахъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

49. Дѣлаемые Товариществомъ займы должны быть записаны въ шнуровую книгу займовъ, въ коей открываются отдѣльные счета для каждаго займа (§ 63). Въ счетахъ сихъ записываются условія займа и засимъ означа-

ются: по приходу—время поступления и количество сумм, поступивших по займу и следующие на оный, за каждый год или каждые полгода, смотря по условию, проценты, а по расходу—время и количество сумм, уплаченных в возврат ссудного капитала и в счет условленных процентов.

Документы по займам, заключаемым Товариществом, подписываются не менее как тремя членами Повѣрочнаго Совѣта, распорядителем и одним его помощником или бухгалтеромъ.

50. Займы заключаются Товариществомъ на срокъ или безсрочно. Безсрочные займы могутъ быть заключаемы лишь съ условіемъ, чтобы Товарищество не было обязано возвратить ссуду ранѣе шести мѣсяцевъ по полученіи отъ заимодавца требованія о семъ.

51. Проценты по займамъ не ограничиваются законопнымъ размѣромъ.

IV. ЗАПАСНЫЙ КАПИТАЛЪ.

52. Запасный капиталъ Товарищества составляетъ: а) изъ пеней, взыскиваемыхъ съ заемщиковъ, при отсрочкѣ ссудъ, по полкопѣйки съ рубля (§ 41); б) изъ десяти процентовъ, ежегодно отдѣляемыхъ изъ чистыхъ прибылей Товарищества (§ 85), и в) изъ дробей копѣекъ, отсѣаемыхъ при раздѣлѣ годовыхъ прибылей между членами Товарищества (§ 85).

53. Запасный капиталъ назначается для пополненія убытковъ Товарищества (§ 21) и посему онъ долженъ храниться въ билетахъ Государственнаго Казначейства (серіяхъ) или въ 5% банковыхъ билетахъ. Но, когда запасный капиталъ будетъ составлять, во времени утвержденія отчета, болѣе трети капитала, внесеннаго по паямъ, то сумма, превышающая сей размѣръ, можетъ быть раздаваема въ ссуды (§§ 30—45).

54. Правленіе обязано вести особую шнуровую книгу запаснаго капитала (§ 63). Въ книгу сію должны быть записываемы отдѣльно приходъ и расходъ: а) денежныхъ суммъ и б) процентныхъ бумагъ, съ означеніемъ по каждой статьѣ времени и количества поступления или расходования, а равно откуда деньги поступили или на какой предметъ израсходованы, какія бумаги и по какой цѣнѣ приобретены или проданы и по какому случаю продажа сія сдѣлана.

УПРАВЛЕНІЕ.

55. Управление Товарищества составляютъ: А) Правленіе Товарищества, Б) Повѣрочный Совѣтъ и В) Общее Собраніе членовъ Товарищества.

А. Правленіе.

56. Веденіе дѣлъ и счетовъ Товарищества поручается Правленію, состоящему изъ распорядителя и двухъ его помощниковъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ, изъ среды своей, на три года.

57. Распорядитель и его помощники могутъ быть удалены отъ своихъ должностей, и до истеченія сего срока, Общимъ Собраніемъ, по закрытой баллотировкѣ шарами, если послѣдуетъ о семъ предложеніе Повѣрочнаго Совѣта, или одной пятой части всѣхъ членовъ Товарищества. По окончаніи трехлѣтняго срока избранія, распорядитель, а равно каждый изъ его помощниковъ могутъ быть вновь избраны на слѣдующее трехлѣтіе.

58. Правленіе представляетъ Товарищество во всѣхъ его сношеніяхъ съ посторонними мѣстами и лицами безъ особой на то довѣренности.

59. Занятія между распорядителемъ и помощниками распределяются по указанію Повѣрочнаго Совѣта. Общему Собранію членовъ Товарищества предоставляется назначить имъ всѣмъ, или тому, кто будетъ болѣе занятъ дѣлами Товарищества, какое либо вознагражденіе. Съ увеличеніемъ операций Товарищества, Общее Собраніе можетъ разрѣшить нанять, въ помощь распорядителю и помощникамъ его, для веденія книгъ и дѣлъ оного, потребное число бухгалтеровъ и писмоводителей.

60. Распорядитель и его помощники отвѣтствуютъ имуществомъ своимъ за убытки, причиненные Товариществу дѣйствіями, противными Уставу его или постановленіямъ Общаго Собранія и Повѣрочнаго Совѣта.

61. Старшій, по избранію, помощникъ заступаетъ мѣсто распорядителя въ случаѣ его болѣзни или отсутствія, и, въ такомъ случаѣ, мѣсто помощника поручается одному изъ членовъ Товарищества Повѣрочнымъ Совѣтомъ.

62. Правленіе принимаетъ взносы по паямъ, а равно вклады, выдаетъ ссуды, разрѣшаетъ отсрочку по онымъ, производитъ взысканія съ заемщиковъ и поручителей, а равно и съ прочихъ членовъ Товарищества по силѣ § 21, заключаетъ займы съ утвержденія Повѣрочнаго Совѣта, согласно основаніямъ, указаннымъ Общимъ Собраніемъ, уплачиваетъ оные, а равно и проценты по займамъ и вкладамъ въ условленные сроки, возвращаетъ паевые взносы и вклады, произведя всѣ сія операции и всѣ разрѣшаемые Общимъ Собраніемъ расходы на точномъ основаніи Устава и согласныхъ съ онымъ постановленій Общаго Собранія членовъ Товарищества и Повѣрочнаго Совѣта.

Правленіе обязано наблюдать за сохранностію суммъ и процентныхъ бумагъ Товарищества и внесенныхъ въ кассу оного вкладовъ, заботиться, чтобы всѣ лежащія на обязанности Товарищества уплаты были дѣлаемы безсрочно и въ надлежащіе сроки и чтобы, равнымъ образомъ, всѣ слѣдующіе Товариществу платежи поступали исправно, и вести, по всѣмъ денежнымъ оборотамъ Товарищества, правильное счетоводство.

63. Правленіе обязано вести слѣдующія шнуровыя книги:

а) установленную § 8 для записки взносовъ, поступающихъ отъ каждого члена по паямъ (§§ 5 и 6), и суммъ, выдаваемыхъ по паямъ по случаю выбитія или смерти члена, и взыскиваемыхъ съ него по просроченнымъ имъ ссудамъ, а равно по ссудамъ, по коимъ онъ поручился, также по убыткамъ и долгамъ Товарищества (§ 21);

б) установленную § 27 для записки приѣма и выдачи вкладовъ, а также слѣдующихъ по онымъ процентовъ;

в) установленную § 37 для записки выдачи ссудъ и возврата оныхъ, допущенныхъ отсрочекъ и взысканныхъ процентовъ и пеней;

- г) установленную § 49 для записки займов;
- д) установленную § 54 для счета запасного капитала;
- е) приходо-расходную книгу, въ коей должны быть записываемы ежедневно каждое поступленіе и каждая выдача денегъ, съ означеніемъ, къ какой изъ вышеозначенныхъ книгъ они принадлежатъ;
- ж) книгу для записки именъ членовъ и времени ихъ вступленія въ Товарищество.

64. Правленіе представлять за каждые шесть мѣсяцевъ вѣдомость и за каждый годъ подробный отчетъ объ оборотахъ Товарищества. Въ отчетѣ должны быть изложены: А) остатокъ къ отчетному году, приходъ, расходъ и остатокъ къ слѣдующему году: а) поступившаго по паямъ капитала; б) запаснаго капитала; в) вкладовъ съ означеніемъ: сроковъ вкладовъ, размѣра платимыхъ по онымъ процентовъ, сколько уплачено процентовъ вкладчикамъ, сколько изъ слѣдующихъ имъ процентовъ осталось невыданныхъ; г) займовъ, съ означеніемъ размѣра слѣдующихъ по онымъ процентовъ, уплаченныхъ и оставшихся невытребованныхъ таковыхъ процентовъ; д) ссудъ, съ означеніемъ, сколько выдано ссудъ безъ поручительства и съ поручительствомъ, на какую сумму возвращено изъ каждого рода ссудъ въ срокъ, на какую сумму допущено отсрочекъ и на какую сумму взыскано просроченныхъ ссудъ и пени, тоже отдѣльно по каждому роду оныхъ; сколько получено Товариществомъ по его ссудамъ процентовъ и сколько понесено убытка; Б) расходы по управленію и В) общій счетъ прибылей и убытковъ, съ указаніемъ, какъ распределены первые, и какъ покрыты послѣдніе. Вообще, отчетъ долженъ содержать подробныя свѣдѣнія о состояніи суммъ Товарищества и движеніи ихъ въ теченіе года.

Означенные вѣдомость и отчетъ повѣряются Совѣтомъ и, съ его замѣчаніями, представляются на разсмотрѣніе Общаго Собранія и въ одномъ экземплярѣ, для свѣдѣнія, Министру Финансовъ и печатаются въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

65. Въ случаѣ несоставленія Правленіемъ годоваго отчета въ указанный Общимъ Собраніемъ срокъ, Повѣрочный Совѣтъ обязанъ поручить составленіе сего отчета, подъ своимъ наблюденіемъ, другимъ лицамъ, на счетъ членовъ Правленія.

66. Наличныя суммы и цѣпныя бумаги, принадлежащія Товариществу, должны храниться въ обезопасенной, по возможности, отъ огня сундукѣ за двумя различными замками, ключи отъ которыхъ находятся одинъ у распорядителя, а другой у одного изъ его помощниковъ, по очереди, устанавливаемой Повѣрочнымъ Совѣтомъ.

67. Правленіе имѣетъ печать съ наименованіемъ Товарищества.

Б. Повѣрочный Совѣтъ.

68. Для баллотировки лицъ, желающихъ сдѣлаться членами Товарищества (§ 2), повѣрки шестимѣсячныхъ вѣдомостей, а также ежегоднаго отчета Правленія, равно для свидѣтельствованія наличности кассы и цѣпныхъ бумагъ, наблюденія за правильнымъ веденіемъ книгъ и производствомъ разрѣшенныхъ Товариществу оборотовъ, разсмотрѣнія жалобъ на Правленіе—избирается Общимъ Собраніемъ, изъ среды членовъ Товарищества, Повѣрочный Совѣтъ, состоящій изъ Предсѣдателя и пяти членовъ, избираемыхъ срокомъ на три года. Выбывающіе Предсѣдатель и члены могутъ быть вновь избраны.

69. Въ случаѣ отсутствія Предсѣдателя, мѣсто его заступаетъ членъ, получившій наибольшее число голосовъ при избраніи.

70. Повѣрочный Совѣтъ устанавливаетъ правила и формы дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности въ Правленіи.

71. Дѣла въ Совѣтѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ же равнаго раздѣленія голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

72. Постановленія Совѣта вносятся въ особую шнуровую книгу и подписываются предсѣдательствующимъ и присутствующими грамотными членами.

73. Засѣданія Совѣта признаются состоявшимися, если въ нихъ присутствовалъ Предсѣдатель или заступающій его мѣсто и не менѣе трехъ членовъ Совѣта.

В. Общее Собраніе.

74. Общее Собраніе членовъ Товарищества созывается Правленіемъ чрезъ каждые шесть мѣсяцевъ. Въ случаѣ же надобности, по усмотрѣнію Правленія или Повѣрочнаго Совѣта, а также по требованію одной десятой части всего числа членовъ Товарищества, назначаются чрезвычайныя Общія Собранія.

75. Предсѣдатель Повѣрочнаго Совѣта есть Предсѣдатель Общаго Собранія членовъ Товарищества.

76. Каждый членъ Товарищества имѣетъ въ Общемъ Собраніи одинъ голосъ. Товарищества и артели, принятыя въ члены Ссудо-сберегательнаго Товарищества (§ 3), присылаютъ въ Общее Собраніе по одному представителю.

77. Общему Собранію предоставляются: приемъ членовъ согласно § 10, выборъ распорядителя, его помощниковъ и членовъ Повѣрочнаго Совѣта; наблюденіе за правильнымъ веденіемъ дѣлъ Товарищества; повѣрка и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія; разрѣшеніе жалобъ на Совѣтъ; утвержденіе, согласно постановленіямъ сего Устава, наказовъ Правленію и Повѣрочному Совѣту по веденію операций и по управленію вообще дѣлами Товарищества; утвержденіе предположеній Правленія и Совѣта; утвержденіе условій дѣлаемыхъ Товариществомъ займовъ; опредѣленіе размѣра вознагражденія распорядителя и его помощниковъ; разрѣшеніе нанять бухгалтеровъ и писмоводителей, съ опредѣленіемъ имъ вознагражденія, а равно производить необходимыя по веденію операций Товарищества расходы; постановленія объ увеличеніи размѣра пая и вкладовъ (§§ 5 и 23), о закрытіи Товарищества и объ измѣненіи Устава его.

78. Постановления Общаго Собрания считаются состоявшимися, когда оныя будутъ приняты простымъ большинствомъ голосовъ, исключая приема членовъ (§ 10), предложеній о займѣ, измѣненіи Устава и прекращеніи дѣйствій Товарищества. Для дѣйствительности постановленій по сямъ предметамъ, необходимо, чтобы оныя были приняты тремя четвертями всѣхъ присутствующихъ въ Общемъ Собраніи членовъ.

На приведеніе въ исполненіе постановленій объ измѣненіи Устава должно быть испрошено разрѣшеніе Министра Финансовъ.

79. О днѣ и мѣстѣ Собрания, а равно о предметѣ совѣщанія, члены Товарищества извѣщаются Правленіемъ.

80. Общее Собраніе признается состоявшимся, коль скоро на лицо находится не менѣ одной четвертой части всего числа членовъ Товарищества, исключая случаевъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предложеній объ измѣненіи Устава и прекращенія дѣйствій Товарищества. Въ сихъ случаяхъ требуется присутствіе не менѣ двухъ третей всѣхъ членовъ Товарищества.

81. Если въ день, назначенный для Общаго Собрания, не соберется указанное въ § 80 число членовъ, то начинается новое Собраніе, которое, сколько бы членовъ въ ономъ не явилось, считается состоявшимся, исключая случаевъ, когда Собраніе созывается для разсмотрѣнія предложеній о займѣ, измѣненіи Устава и прекращенія дѣйствій Товарищества, каковыя дѣла могутъ быть разрѣшаемы на созванномъ вторично Собраніи не иначе, какъ въ присутствіи не менѣ одной четвертой части членовъ Товарищества. Вторично созываемое Собраніе можетъ имѣть сужденіе лишь по предметамъ, для коихъ было назначено первое несостоявшееся Собраніе.

82. Постановленія Общаго Собрания, состоявшіяся на точномъ основаніи настоящаго Устава, обязательны, какъ для наличныхъ, такъ и для отсутствующихъ членовъ.

83. За порядкомъ дѣлъ въ Общемъ Собраніи наблюдаетъ Предсѣдатель.

84. Всѣ постановленія Общаго Собрания записываются въ особую шнуровую книгу постановленій Общаго Собрания и подписываются, по окончаніи засѣданія грамотными членами, присутствовавшими на ономъ, въ числѣ не менѣ трехъ.

VI. РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПРИВЫДЕЙ И УБЫТКОВЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

85. По окончаніи каждаго года Правленіе выводитъ валовой доходъ Товарищества, состоящій изъ процентовъ, полученныхъ по ссудамъ и принадлежащимъ Товариществу процентнымъ бумагамъ. Изъ всего сего дохода вычитаются проценты по вкладамъ и займамъ, издержки на управленіе и убытки. Изъ остатка, составляющаго чистую прибыль, десять процентовъ отчисляются въ запасный капиталъ, а девяносто процентовъ распределяются между членами, соразмѣрно суммѣ пая каждаго члена и времени, въ которое взносы по паямъ поступили въ Товарищество; при чемъ въ расчетъ принимаются лишь полные мѣсяцы и суммы въ рубляхъ. Причитающаяся, на семь основаніи, прибыль на каждый пай выдается его владельцу, по утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, въ томъ однако лишь случаѣ, если онъ внесъ сполна всю сумму пая; въ противномъ случаѣ, причитающаяся на его долю прибыль причисляется къ его паевымъ взносамъ до тѣхъ поръ, пока взносы эти, вмѣстѣ съ причитающимися на нихъ прибылями, не составятъ полной суммы пая.

Дроби копѣекъ, при раздѣлѣ прибылей, отбываются и прибавляются къ запасному капиталу (§ 52).

VII. ПРЕКРАЩЕНІЕ ДѢЛЪ ТОВАРИЩЕСТВА.

86. Товарищество можетъ быть закрыто во всякое время, когда о сѣмъ послѣдуетъ постановленіе Общаго Собрания членовъ, принятое большинствомъ трехъ четвертей голосовъ, согласно §§ 78 и 80.

87. Товарищество подлежитъ непремѣнному закрытію, кромѣ случая, означеннаго въ § 19, т. е. когда сумма обязательствъ его будетъ болѣе, чѣмъ въ десять разъ суммы, внесенной по паямъ вмѣстѣ съ запаснымъ капиталомъ, еще и въ тѣхъ случаяхъ: 1) когда оно дозволить себѣ какія либо дѣйствія, непоименованныя въ настоящемъ Уставѣ и 2) когда оно будетъ признано, по судебному приговору, несостоятельнымъ къ уплатѣ принятыхъ имъ на себя обязательствъ.

88. Въ случаѣ прекращенія дѣлъ Товарищества, уплачиваются сперва долги оного, какъ по принятымъ вкладамъ, такъ и заключеннымъ займамъ, изъ остающейся въ наличности суммы выплачиваются членамъ принадлежащія имъ по паямъ, деньги по соразмѣрности сдѣланныхъ каждымъ изъ нихъ взносовъ; если же и за полную уплату паевыхъ взносовъ останется свободная сумма, то она распределяется между членами также по соразмѣрности сдѣланныхъ ими по паямъ взносовъ, или же, по рѣшенію членовъ, принятому простымъ большинствомъ голосовъ, употребляется на учрежденіе школы или на другое какое либо, соединенное съ общественною пользою предпріятіе.

VIII. ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

89. Недоумѣнія, возникающія по исполненію Устава Товарищества, разрѣшаются Министромъ Финансовъ.

90. Споры, возникающіе между членами Товарищества, разрѣшаются Общимъ Собраніемъ.

306. — 1873 года Февраля 10-го. — Высочайше утвержденное положеніе С.-Петербургскаго Опекунскаго Совѣта, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 8-го Марта. — *О правахъ на пенсіи фельдшерницъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, согласно положенію С.-Петербургскаго Опекунскаго Совѣта, въ 10-й день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: распространить на фельдшерницъ, которыя по окончаніи курса въ учрежденномъ для нихъ при здѣшнемъ воспитательномъ домѣ, классѣ выслужили сроки на пенсіонъ, существующіе для фельдшеровъ по вѣдомству Императрицы Маріи, тѣ же права на полученіе пенсій, коими пользуются сіи послѣдніе, т. е. назначать фельдшерницамъ пенсіи изъ окладовъ жалованья съ постепенными прибавками, безъ отсчета послѣдней.