

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

1 ФЕВРАЛИ 1863.



ПЯТНИЦА.

№ 17.

(КЪ № 10-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: I. Высочайшія повелѣнія. II. Указы Правительствующаго Сенага.

81.—1863 года Января 8-го.—Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 14-го Января.—*Объ Уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Г.г. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 8-й день Января сего года, Собственноручно утвердить, представляемый у сего въ копии, Уставъ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, взявъ Уставъ Общества Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 20-го Апрѣля 1862 года.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ С.-Петербурѣ.

Быть по сему.

8-го Января 1863 года.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденное въ 17-й день Іюля 1859 года, ограничиваетъ свои дѣйствія участкомъ этой дороги отъ Москвы до Рязани.

Соответственно оконченнымъ пунктамъ сей дороги, Общество принимаетъ названіе «Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.»

Дорога эта состоитъ изъ двухъ отдѣленій:

первое—отъ Москвы до рѣки Оки, за Коломной;

второе—далѣе до Рязани.

Кромѣ образуемой сими двумя отдѣленіями главной линіи, вѣтвю быть устроены Обществомъ: а) вѣтвь къ рѣкѣ Москвѣ и Окѣ, съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 2. Всѣ работы и сооружеія, какъ на главной желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтвяхъ ея, должны быть исполнены согласно окончательнымъ извѣщеніямъ и проектамъ, составленнымъ Обществомъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, наименьшій радиусъ кривизмы дороги допускается въ триста сажень, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ—въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть также, что на Николаевской желѣзной дорогѣ, т. е. въ пять футовъ.

§ 3. Какъ на главной линіи дороги, такъ и на вѣтвяхъ ея, земляное полотно и устой мостовъ должны быть устроены для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ при достаточномъ для безопасности количествѣ развѣдочъ, именно такъ, чтобы они составляли въ совокупности не менѣе одной пятой части всего протяженія дороги.

Устройство втораго рельсоваго пути для Общества не обязательно.

Впрочемъ, если бы Правительство отдало выкупъ дороги еще на 10-ть лѣтъ, послѣ срока, для сего § 51 опредѣленнаго, а между тѣмъ общій валовой доходъ дороги достигъ девяти тысячъ рублей на версту въ годъ, то Правительство можетъ требовать отъ Общества установка втораго рельсоваго пути, но лишь на протяженіи дороги отъ Москвы до Коложнн.

Мостовнаго полотна на второмъ отдѣленіи дороги, т. е. отъ Коложнн до Рязани, Обществу дозволяется устроить въ одинъ путь, и не изъ желѣза, а изъ дерева.

Если для деревянныхъ полотновъ будетъ принята американская система, то колеса должны быть желѣзные.

§ 4. Общество обязывается вести работы такъ, чтобы движеніе по второму отдѣленію дороги, отъ Коложнн до Рязани, и по вѣтвямъ ея было открыто не позже 1865 года.

§ 5. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній. Казенныя пустошорожнія земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

Обществу отводится въ землѣ войска Донскаго антрацитовый участокъ, на общихъ, установленныхъ для сего, правилахъ.

§ 6. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, б) желѣзо и чугуны для большенныхъ мостовъ, в) модели паровозовъ, тендеровъ, каретъ и вагоновъ, г) колеса, рессоры, оси и всѣ другія отдѣльныя металлическія принадлежности, равно сырые материалы для постройки подвижнаго состава, д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, а также е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и каждый разъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 7. Общество выбираетъ своихъ служащихъ по собственному усмотрѣнію; но при назначеніи Управляющаго открытымъ участкомъ дороги, Завѣдывающаго счетною частью и Старшаго Инженера оно представляетъ выборъ свой на предварительное одобреніе Главнѣеуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Управляющему дорогою поручается исполнительная часть и все, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 8. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Приобрѣтать неосвоенныя земли, для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужныхъ для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ.

2) Устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доня, пристани, для удобнѣшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

3) Учредить перевозку пассажировъ и грузовъ, какъ на сухожъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учредить, собственно для потребностей желѣзной дороги, производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія.

5) Содержать по линіи желѣзной дороги гостиницы для проезжающихъ.

б) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Сверхъ того, Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ, и обязанностию, снабжать себя свидѣтельствомъ первой гильдіи.

§ 9. Акты на приобрѣтеніе Обществомъ земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ измѣненія крѣпостныхъ пошлей; а купчи крѣпости на земляхъ и зданіяхъ для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со измѣненіемъ крѣпостныхъ пошлей. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 10. Въ предупрежденіе вреднаго совѣстничества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Московско-Рязанской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема въ продолженіи двадцати лѣтъ съ окончанія срока, назначеннаго по § 4-му для окончанія Московско-Рязанской дороги.

Сверхъ того, въ теченіи двухъ лѣтъ со времени утвержденія настоящаго Устава, сохраняется за Обществомъ преимущественное передъ другими частными предпринимателями право продолжать дорогу отъ Рязани къ Саратову, на одинаковыхъ съ другими предпринимателями условіяхъ.

При заявленіи о желаніи воспользоваться симъ послѣднимъ преимуществомъ, Общество обязано представить полное удостовѣреніе и обезпеченіе въ томъ, что имѣетъ должныя средства для выполненія предпріятія; въ противномъ случаѣ Общество лишается этого преимущества.

Само Правительство къ продолженію дороги за Рязанью можетъ приступить во всякое время.

§ 11. Общество непосредственно подвѣдомо Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается надзоръ за дѣйствіями и служаніями оного.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, а Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта даже временно для общаго движенія иначе, какъ послѣ освидѣтельствованія назначенными по распоряженію Главнуправляющаго Путями Сообщенія Инженерами и по удостовѣренію, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, именно: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія.

По окончательномъ устройствѣ всей линіи дороги и вѣтвей ея, производится, по назначенію Главнуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное освидѣтельствованіе для удостовѣренія какъ въ совершенной прочности и благонадежности дороги, ея вѣтвей, сооруженій и вѣтвъ дорожныхъ принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На открытыхъ для движенія участкахъ Московско-Рязанской дороги Общество обязано поддерживать движеніе въ вѣрѣ, соответствующей какъ потребностямъ сообщенія, такъ и безопасности.

§ 12. Для наблюденія за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, назначаются Правительствомъ особые чиновники, на основаніи общаго для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленія.

По открытіи движенія по всей линіи желѣзной дороги между Москвою и Рязанью, Правительство назначаетъ ежегодно особую Комиссію для обрѣзывать счетовъ и книгъ Общества.

§ 13. Предъ открытіемъ дороги для общаго употребленія, Общество представляетъ на утверждение Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями тарифъ провозныхъ по дорогѣ платъ.

Высшая плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажиромъ съ каждаго и поперстно:

въ вагонахъ перваго класса три (3) коп. сер;

въ вагонахъ втораго класса двѣ съ четвертью (2¼) коп. сер;

въ вагонахъ третьяго класса одна съ четвертью (1¼) коп. сер.

Для пассажировъ III класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣть бытъ пониженъ на половину, т. е. до пяти осмыхъ (½) коп. съ версты.

Плата за проездъ въ особомъ семейномъ отдѣленіи назначается по числу мѣстъ и выше опредѣленнаго тарифа, но не болѣе, какъ на 40% противъ цѣны въ вагонѣ I класса.

За пассажирскій багажъ, не превышающій одного пуда, платы не взимается, а за лишнее сверхъ пуда берется по одной пятой копейки съ версты и пуда.

Съ скота поголовно и поперстно, по разрядамъ оного, взимаются: три коп., одна коп. и половина копейки.

Съ экипажей въ товарныхъ поѣздахъ, присутно и поперстно, по семь коп. за первый разрядъ и шесть коп. за второй.

Съ экипажей, равно какъ съ лошадей и скота, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирскими поѣздами, вышеозначенная плата можетъ быть взимаема вдвое.

Если въ экипажахъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами, будутъ находиться пассажиры, то, сверхъ установленной за провозъ экипажа платы, можетъ быть взимаема за каждое изъ оныхъ лицо цѣна билета за мѣсто въ вагонѣ II класса. За прислугу, находящуюся при экипажахъ, или при лошадяхъ, съ пассажирскими поѣздами перевозимыхъ, платится съ каждаго человѣка, какъ за мѣсто въ вагонѣ III класса.

Съ товаровъ взимается поупдно и поперстно, по разрядамъ ихъ: одна двѣнадцатая, одна восемнадцатая и одна двадцать четвертая часть копейки.

Съ товаровъ, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирскими поѣздами—по одной шестой копейки съ версты и пуда.

За тяжести, котормя, находится въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсъ отъ 150 до 400 пудъ, провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа, а за тяжести, вѣсншія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пудъ, въ полтора раза противъ тарифа.

За товары, коихъ вѣсъ не доходитъ до девяти пудъ въ кубическомъ аршинѣ, равно какъ за громоздкіе товары, коихъ размѣры въ кубическомъ содержаніи опредѣлить затруднительно, какъ напр. за мебель, кѣлтія съ птицами, кустовыя растенія и т. п., плата взимается сообразно пространству, занимаемому на платформѣ или въ вагонѣ.

Всѣ платы, выше опредѣленныя, взимаются безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе 6-ти верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Въ тарифѣ не включены побочные расходы, именно: комисонерскіе, на подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, на самую нагрузку на вагоны, на складку и храненіе въ magazинахъ или фактурахъ Общества.

Высшія предѣлы сихъ побочныхъ расходовъ, равно какъ распределеніе грузовъ по разрядамъ и опредѣленіе платы за полный товарный вагонъ или платформу, имѣютъ быть опредѣлительно обозначены въ тарифѣ, подлежащемъ утвержденію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) военнымъ и флотскимъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, артиллерию и прочія военныя принадлежності означенныхъ отрядовъ за половину платы, цѣна же тарифомъ установленной.

Перевозка почтовой корреспонденции и нужных для сопровождения оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, отдѣляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, приложеннымъ къ Положенію о перевозкѣ почты по Николаевской желѣзной дорогѣ и согласеннымъ съ Главновачальствующимъ надъ Почтовыми Департаментомъ.

Впрочемъ, Правительственными мѣста и лица вправе требовать отъ Общества парада и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно черезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12-ть часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ определяется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 14. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Рязани электриважный телеграфъ, собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ въ телеграфномъ Уставѣ XII Т. Св. Зак., и тѣмъ, которыя впродъ на сей предметъ изданы будутъ.

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфа, и Общество обязано охранять эти проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу гарантію, т. е. ручательство пяти процентовъ чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше шестидесяти двухъ тысячъ рублей на версту по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1-мъ вѣтвей ея, съ тѣмъ, что общая сумма, съ которой Правительство гарантируетъ пять процентовъ чистаго дохода не можетъ, ни въ какомъ случаѣ превышать суммъ, образуемой отъ пережогенія шестидесяти двухъ тысячъ рублей на длину дороги, въ верстахъ, по утвержденному проекту.

Въ гарантируемыхъ пяти процентахъ заключается какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и погашеніе оного.

Ручательство Правительства присвоится первоначально уже устроенному отдѣленію отъ Москвы до Коломнъ, которое, вмѣстѣ съ принадлежащими къ оному вѣтвямъ, имѣетъ 117 верстъ 109 сажени протяженія; по означенія же линіи до Рязани, ручательство сіе принахъ къ совокупности обонхъ отдѣленій и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ.

Гарантія Правительства имѣть продолжаться до истеченія указанного въ § 50-мъ настоящаго Устава 80-ти лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 51-мъ.

Гарантируемый снхъ параграфомъ чистый доходъ дороги назначается прежде всего на уплату процентовъ и погашеніе по облигаціямъ, составляющимъ долгъ Общества и выкупаемымъ на особомъ, утвержденныхъ Правительствомъ, условіяхъ, а изъ оставшейся за тѣмъ суммъ выплачиваются проценты и погашеніе по акціямъ, въ размѣрѣ, какой причитаться будетъ.

§ 16. Если чистый полученный Обществомъ отъ дороги доходъ будетъ менѣе пяти процентовъ съ капитала, по § 15-му опредѣленнаго, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны Общество обязано за два мѣсяца до наступленія срока платежа процентовъ заявить Правительству, которое, войдя въ счеты Общества (§ 12), распорядится доставленіемъ Правленію оного, къ наступленію помнутаго срока, суммъ, принахъ, по повѣртію, подлежащей изъ выдачи изъ казны.

§ 17. Если бы, вслѣдствіе ручательства, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммъ процентовъ, то на возмѣщеніе Правительству этой задержки обращается въ послѣдующіе годы весь излишекъ чистаго дохода, превышающаго размѣръ гарантируемыхъ процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 18. Капиталъ Общества опредѣляется въ пятнадцать милліоновъ рублей серебромъ, и увеличеніе этого сверхъ сей сумми не можетъ быть сдѣлано безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства.

§ 19. Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій выпущено 100,000 нумеровъ, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на капиталъ 10,000,000 руб. сер.

Облигацій имѣть быть выпущено на 5,000,000 руб. сер. или на такую же сумму по нормальному курсу въ иностранной монетѣ, т. е. или на 5,375,000 талеровъ, или на 20,000,000 франковъ, или на 800,000 фунт. стерл., или на 9,440,000 гульд. голландск.

Облигацій выдаются «на предъявителя»; условія выпуска оныхъ составляются Правленіемъ Общества и представляются на утвержденіе Правительства.

§ 20. Акціи выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ.

Акціи подписываются тремя Членами Правленія Общества.

По желанію акціонера, по всякое время, акціи временныя могутъ быть превращены въ акціи на предъявителя, и наоборотъ.

Именные акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой подпискѣ, но съ уведомленіемъ Правленія Общества, для отбитки въ книгахъ оного.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ, для полученія процентовъ въ теченіи двадцати лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ, въ последовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣть быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ, и т. д.

Кромѣ того, со времени открытія полнаго движенія по первому отдѣленію желѣзной дороги, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. излишка, могущаго на основаніи § 46-го причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 22. Число акцій, могущихъ быть взятыми однимъ лицомъ, не ограничено.

Для раздачи акцій будетъ открыта публичная подписка.

Назначеніе времени начала и окончанія этой подписки и мѣсть, гдѣ она должна происходить, предоставляется Правленію Общества, съ тѣмъ, чтобы о распоряженіи по сему предмету было опубликовано за мѣсяцъ до открытія подписки, и чтобы, въ случаѣ влѣдывающаго требованія акцій, была произведена разветка ихъ.

При водворѣніи на акціи, четыре пятахъ оныхъ предоставляются владѣльцамъ вынужденнымъ уже акцій, соразмѣрно съ числомъ принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска, остальная же пятая часть предоставляется въ распоряженіе учредителей. Сія послѣдняя, равно какъ и владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій, не давая, какъ въ теченіи одного мѣсяца.

О каждомъ требованіи последующихъ за первымъ взносовъ по акціямъ публикуется въ вѣдомостяхъ объявъ столбцахъ, по крайней мѣрѣ, за три мѣсяца до срока, для платежа назначеннаго.

Въ случаѣ невозможности денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за всѣмъ просроченный день, по расчету 6 на сто въ годъ. Нулевыя просроченныя акціи публикуются въ вѣдомостяхъ, и, если въ мѣсячный срокъ со дня публиканія взноса не послѣдовало, Правленію предоставляется признать просроченную акцію недействительною, захватить ее другою, которую и продать въ пользу Общества.

Въ слѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, не выходящую установленной отбитки объ оплатѣ подлежащихъ взносовъ, считается не действительною.

§ 23. Правленіе Общества имѣть право разрѣшать пріемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты, но сіе допускается не иначе, какъ общими правилами для всѣхъ акціонеровъ.

§ 24. Въ случаѣ утраты писевой акціи, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ номера и серіи утраченнаго документа. Къ этому уведомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и имѣть его нательства. Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной уtratѣ въ вѣдомостяхъ общихъ столицъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію, а въ случаѣ утраты за границею публикуются и въ одной изъ газетъ того Государства, гдѣ случилась потеря.

Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утраченной акціи. Если въ теченіи 18 мѣсяцевъ со времени объявленія въ вѣдомостяхъ писаного свидѣнія объ утраченномъ документѣ доставлено не будетъ, то документъ считается уничтоженнымъ и на мѣсто его выдается другой.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества было объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отысканы самимъ тѣмъ, кому оныя принадлежать, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣны новыми.

§ 25. Акціи, когда по нимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ разнѣрѣ двухъ третей ввешенной суммъ; въ случаѣ не ввешенія по заложеніямъ казны не оплаченныя акціями остальныя, по требованію Общества, вѣнченія и продажи за тѣмъ сихъ акцій по дубантатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма обращается преимущественно на покрытие долга казны, и только остатки, могущія за снѣгъ оказаться, возвращаются Обществу, согласно § 22-му Устава онаго.

О каждомъ пріемѣ не оплаченныя акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, подлежащія присутственнымъ мѣстамъ немедленно уведомляютъ Правленіе Общества.

Облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ наравнѣ съ Государственными бумагами, приносящими тотъ же процентъ.

§ 26. Первому Общему Собранію акціонеровъ представляется отчетъ въ дѣйствіяхъ и предвѣрительныхъ расходахъ по производству изысканій, составленію проекта, внесенію залога (§ 52) Правительству и вообще по образованію Общества. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, возмѣщаются, по принадлежности, изъ основнаго капитала, равно какъ и самый залогъ.

§ 27. Мѣстопребыванія Общества и Правленія находятся въ Москвѣ.

Правленіе состоитъ изъ четырехъ Членовъ.

Предсѣдательствующій Членъ Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Члены Правленія и изъ нихъ 2 кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Члены Правленія избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываютъ ежегодно по одному Члену Правленія.

Порядокъ выбытія первыхъ четырехъ Членовъ Правленія опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи же Члены Правленія выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни, или выбытія одного изъ Членовъ Правленія, на открывшуюся вакансію вступаетъ лицо, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общимъ Собраніи.

Членъ, такимъ образомъ въ Правленіе назначенный, пребываетъ въ семь лѣтъ только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предшественнику.

Членамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится постоянное содержаніе. Разнѣръ оныхъ на этотъ расходъ суммъ опредѣляется въ двадцать тысячъ рублей сер. въ годъ.

Распределеніе этой суммъ между Членами Правленія предоставляется имъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему Члену.

§ 28. Каждый Членъ Правленія долженъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій.

Акції эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждены до утверждения отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Члена Правленія.

§ 29. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданій опредѣленные, не менше одного раза въ недѣлю, кромѣ того оно созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Рѣшенія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ Членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ воровно, перешьтъ дасть голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ Членовъ. Засѣданія Правленія ведутся протоколами.

Протоколъ подписывается всѣми Членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласія съ большинствомъ, несогласный Членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

Съ каждаго протокола, вслѣдъ за подписаніемъ оного Членами Правленія, сообщается копія Наблюдательному Комитету (см. § 36).

§ 30. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія:

а) Оно ведетъ все вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣственными, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутреннего устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ.

в) Оно составляетъ общую годовую суммъ, съ показаніемъ въ ней законныхъ суммъ по главнымъ родамъ издержекъ, и представляетъ ее на утверждение Общаго Собранія акціонеровъ.

г) Оно, въ предѣлахъ одобренной суммъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по нимъ.

д) Оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по суммѣ суммы по одному предмету на покрытие недостаточной ассигновки по другому.

е) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ.

ж) Оно разрѣшаетъ сверхсуммъ издержки на суммъ ежегодно до 50,000 рубл. и съ предварительнаго одобренія Наблюдательнаго Комитета—до 200,000 рубл.

з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности.

и) Оно разсматриваетъ проекты и суммъ строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода.

й) Оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорожками, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему, не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ.

к) Оно опредѣляетъ, при соблюденіи условій, постановленныхъ въ § 7-мъ, всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе.

л) Оно назначаетъ пособия и награды служащимъ, не выходя изъ суммъ на сей предметъ суммъ.

м) Оно опредѣляетъ: по какимъ должностямъ слѣдуетъ требовать представленія служащихъ залога, а въ случаяхъ уважительныхъ разрѣшаетъ и излѣтіе изъ правилъ, по сему предмету поставленнымъ.

н) Оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыхъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммъ, Правленію предоставленной.

о) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія.

п) На его утвержденіе поступаютъ предположенія Управляющаго дорогою о назначеніи часовъ прихода и отхода поѣздовъ.

р) На его же разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной.

с) Оно рассматриваетъ сообщенія объ установленіи и измѣненіи провозныхъ вѣстъ, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляеть на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія.

г) Оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала.

у) Оно опредѣляетъ условія выпуска облигацій и, согласно § 19-му Устава, представляеть ихъ на утвержденіе Правленія.

е) Оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе рассмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 31. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относившіеся, тогда только признаются действительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Членами Правленія.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повременныхъ, снабженъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 32. Требования суммъ изъ Кредитныхъ Установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются действительными, когда подписаны тремя Членами Правленія.

§ 33. Для постоянного наблюденія за дѣйствіями Правленія учреждается Наблюдательный Комитетъ, изъ двѣнадцати акціонеровъ.

Члены Наблюдательнаго Комитета избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Председатели Члены Наблюдательнаго Комитета избираютъ изъ своей среды.

По прошествіи года со времени избранія выбиваютъ четыре Члена Наблюдательнаго Комитета, на слѣдующій годъ выбиваютъ другіе четыре Члена, и т. д.

Порядокъ выбытія первыхъ Членовъ Наблюдательнаго Комитета опредѣляется по извѣстному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи Члены Наблюдательнаго Комитета выбиваютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Членъ можетъ быть вновь избранъ.

Членамъ Наблюдательнаго Комитета никакого содержанія отъ Общества не назначается.

§ 34. Каждый Членъ Наблюдательнаго Комитета долженъ имѣть не менѣе двадцати пяти акцій Общества Московско-Варшавской желѣзной дороги, записанныхъ на его имя.

Внесенія этихъ акцій въ кассу Общества не требуется.

§ 35. Наблюдательный Комитетъ собирается, по приглашеніямъ Председателя, такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Заключенія Наблюдательнаго Комитета даются по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ. Въ случаѣ присутствія только трехъ Членовъ Комитета, заключеніе должно быть единогласное.

Въ случаѣ пребытія менѣе трехъ Членовъ Комитета, засѣданіе считается не состоявшимся.

§ 36. Наблюдательный Комитетъ, постоянно слѣдитъ за дѣйствіями Правленія, имѣетъ право требовать предьявленія оному (безъ пересылки) книгъ, дѣлъ и документовъ, съ которыми найдеть нужнымъ ознакомиться. Въ распоряженія Правленія онъ не вмешивается; но если видѣть какое либо изъ дѣйствій Правленія не правильнымъ, то долженъ письменно протестовать, не далѣе, какъ въ недѣльный срокъ со дня полученія копій съ протокола, которымъ такое дѣйствіе опредѣлено.

Въ случаяхъ важныхъ, не терпящихъ отлагательства, и при томъ такихъ, гдѣ Правленіе не уважало протестъ Наблюдательнаго Комитета, предоставляется ему послѣднее требовать, чтобы Правленіе, остановивъ исполненіе по своему рѣшенію, созвало чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ. При этомъ однако не должны быть приостановлены требованія Правленія, подлежащія исполненію по свойству своему исполненію.

Къ числу занятій Наблюдательнаго Комитета относятся рассмотрѣніе общей свѣты издержекъ, ежегоднаго составленной Правленіемъ, и представленіе по сему предмету заключенія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 37. Какъ Члены Правленія и Наблюдательнаго Комитета, такъ и вообще слушаніе по дѣламъ Общества, не могутъ участвовать, ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подразахъ или вставкахъ для Общества.

§ 38. Общее Собраніе представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенными или чрезвычайными.

Обыкновенное Общее Собраніе собирается имѣть два раза въ годъ: одно не позже Марта, для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для утвержденія сметы на текущій годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Комиссіи, а другое по разсмотрѣніи отчета Ревизіонной Комиссіею, для окончательнаго о немъ постановленія и для избранія Членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета.

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается: или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленія, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъ третей голосовъ, или, наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи Чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 39. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ общіяго столбца за шесть недѣль. Въ случаѣ экстренности, этотъ срокъ можетъ быть сокращенъ на половину.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, по праву голоса принадлежить только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣвшій двадцатью пятью акціями имѣетъ два голоса. За тѣмъ каждымъ послѣдующимъ 25 акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренныи другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя, по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія Обществомъ удостовѣренія о таковой передачѣ, для отбитія въ книгахъ. Если двухмѣсячный срокъ еще не истекъ, то лицо, приобретающее акціи, не възразъ на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса по приобретеннымъ акціямъ.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Наблюдательнаго Комитета, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Баллотировкою распоряжаются четверо акціонеровъ изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; по избраніи Членовъ Правленія, Наблюдательнаго Комитета и Ревизіонной Комиссіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія подписывается Членомъ Наблюдательнаго Комитета, предсѣдательствовавшимъ въ Общемъ Собраніи, Членами Правленія и четырьмя акціонерами изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

§ 41. Для получения права присутствовать въ Общезъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить свои акціи Правленію, или въ одну изъ назначенныхъ для того кассъ, по крайней мѣрѣ за десять дней до засѣданія Общаго Собранія.

За столько же времени должны быть представлены и доверенности (§ 40).

Въ полученіи акцій или доверенности будетъ выдаваема росписка, служащая билетомъ для входа въ Собраніе, въ которой означается число акцій и число голосовъ, принадлежащихъ предъявителю.

§ 42. Відѣлю Общаго Собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Рассмотрѣніе и утвержденіе отчета Управленія за минувшій годъ, а равно общей сметы на слѣдующій годъ.

б) Окончательное назначеніе суммъ, какъ обращаемой въ дивидендъ, такъ и отчисленной, согласно § 49-му, въ запасный капиталъ.

в) Избраніе Членовъ Правленія, съ правомъ замѣнять даже и такихъ Членовъ, коимъ еще не минулъ срокъ, § 27-мъ сего Устава для пребыванія въ должности назначенныхъ.

г) Избраніе Членовъ Наблюдательнаго Комитета и Ревизионной Комиссіи.

д) Рассмотрѣніе предложеній Правленія: о займахъ, объ увеличеніи общаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути, или устройствѣ отъ него вѣтвей, о сантин дѣйствій съ другими обществами, о приобритеніи попуткою, или вѣтви въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ дорогъ и наконецъ объ измѣненіяхъ сего Устава.

е) Заключение по каждому предложенію, сдѣланному Правленіемъ или Наблюдательнымъ Комитетомъ.

ж) Рассмотрѣніе каждаго предложенія, подписаннаго акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе ста голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненія въ Уставѣ, до увеличенія Общаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими обществами, до приобритенія попуткою, или вѣтви въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ путей и наконецъ до продолженія Московско-Рязанской желѣзной дороги, или устройства отъ нея новыхъ вѣтвей, должны быть въ Общезъ Собранія представители по крайней мѣрѣ десятой части вышущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ §§ 38 и 39-мъ.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго сознанія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію Собранія несостоящагося, и если оны постановлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленнымъ явившимися акціонерами.

§ 43. Книги Общества заключаются 31-мъ числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ за тѣмъ къ составленію годоваго отчета, о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и протоколами, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ, во назначенію сего Собранія, на рассмотрѣніе Ревизионной Комиссіи.

Ревизионная Комиссія составляется изъ пяти лицъ, въ томъ числѣ два Члена Наблюдательнаго Комитета, назначаемые Комитетомъ изъ своей среды, и три Члена, избираемые Общезъ Собраніемъ изъ числа Членовъ Наблюдательнаго Комитета и прочахъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи Общества.

Для проверки отчета назначается Ревизионной Комиссіи двухмѣсячный срокъ, въ продолженіи коего Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свидѣнія или поясненія.

По окончаніи этой проверки, Ревизионная Комиссія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Ревизионной Комиссіи, представляетъ заключеніе оной, согласно § 38-му, ближайшему Общезъ Собранію, вмѣстѣ съ надлежшими съ своей стороны объясненіями.

Общее Собрание, рассмотритъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 44. Годовой отчетъ Общества, записанія по оному Ревизионной Коммисіи и постановленія по нему Общго Собранія публикуются, по мѣрѣ послѣдованія оныхъ, въ газетахъ общихъ столицъ.

§ 45. Во все опредѣленное § 4-мъ сего Устава время производства работъ по сооруженію Московско-Рязанской желѣзной дороги акціонеры получаютъ на сумми, вытребованныя по выносу по акціямъ, по пяти процентовъ въ годъ и сверхъ того дивиденды изъ чистой прибыли отъ движенія по отдѣламъ дороги, уже открытому (§ 46).

§ 46. Чистый доходъ отъ движенія по дорогѣ, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствию и ремонту дороги, распределяется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежанія сумми: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ; 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству сумми, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16-го сего Устава.

Сумма, остающаяся за тѣмъ свободною, признается чистою прибылью, и по отчисленіи изъ нея, согласно слѣдующему § 49-му, части въ запасный капиталъ, дѣлится на сто частей, изъ коихъ поступаютъ: 88—въ дивиденды на акціи, 6—въ пользу учредителей Общества, ихъ наследниковъ или преемниковъ ихъ правъ, съ распределеніемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ, 3—въ пользу Членовъ Правленія, съ распределеніемъ сообразно участию въ содержаніи, и 3—въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распределеніемъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 47. Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится единовды въ годъ. О срокѣ платежа публикуется порядкомъ, установленнымъ § 39-мъ.

Проценты и дивиденды, не платимы акціонерамъ по прошествіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 48. Выкупъ акцій и облигацій совершается въ теченіи восьмидесяти лѣтъ со времени, опредѣленнаго § 4-мъ для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежанная по расчету часть гарантированнаго дохода и обращается сумма гарантированнымъ доходомъ, по акціямъ и облигаціямъ, уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ совмѣстно съ Наблюдательнымъ Комитетомъ, въ присутствіи Инспектора дороги.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцу акціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи.

Съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ таковой лѣтъ срока, возобновляется общеположеннымъ порядкомъ.

Владѣльцы выкупленныхъ акцій могутъ, наравнѣ съ другими акціонерами, присутствовать въ Обществѣ Собранія акціонеровъ; но при опредѣленіи правъ на подачу голоса три выкупленные акціи считаются за одну невыкупленную.

§ 49. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Рязанью, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія запаснаго капитала на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ двухъ милліоновъ руб., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока, на который Обществомъ учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, каковой на лицо окажется, вѣдетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

§ 50. Построенная Обществомъ за собственный счетъ и страхъ желѣзная дорога, со всеми сооружениями, подвижными составами и принадлежностями, остается въ полномъ распоряженіи Общества въ продолженіи восьмидесяти лѣтъ со дня окончанія срока, на устройство дороги назначеннаго (§ 4).

По истеченіи означенныхъ восьмидесяти лѣтъ, Общество обязано сдать безплатно въ назву желѣзную дорогу и вѣсти ея, со всеми принадлежавшими къ ней строениями, пристанями, устройствами и со всеми подвижными составами, въ полной къ употребленію готовности состоящими.

За ту часть состава сего, которая Обществомъ прибавлена противъ назначеннаго въ основную сдѣлку количества, оно получаетъ соразмѣрное вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія действительная общая стоимость подвижнаго состава, переданнаго Правительству при сдѣлкѣ ея дороги, опредѣляется по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ, и изъ суммъ сей вычитается по восьми тысячъ руб. на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составляетъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Зависимыя отъ нея и вслѣдствіи другихъ матеріаловъ Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество и послѣ сдачи дороги Правительству удерживаетъ право владѣнія особыми сооружениями, зданиями и заведеніями, устройствами или независимо отъ желѣзной дороги, вообще всѣми извѣстными движимыми и недвижимыми, не составляющими потребности сей дороги.

§ 51. По истеченіи сорокалѣтняго срока со дня утвержденія настоящаго Устава Правительство имѣетъ право во всякое время аннулировать разрѣшенную силу Устава о дороге.

Для опредѣленія цѣны выкупа признается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммъ вычитается стоимость прибавки двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовою доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менше или прибавкой послѣдшаго изъ семи лѣтъ, признанныхъ для сравненія, на суммѣ ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15-му. Выведенный такимъ образомъ средній годовою доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи оставшаго времени до окончанія восьмидесятилѣтняго срока.

§ 52. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ принятыя имъ на себя обязанности представлятъ Правительству залогъ въ 500,000 руб. сер.

Залогъ этотъ будетъ возвращенъ Обществу постепенно; и при томъ тѣмъ, чтобы оставался у Правительства часть оного никогда не превышала 5% стоимости оставшихся къ исполненію работъ втораго отдѣленія дороги.

§ 53. Въ случаѣ, если бы Общество не окончало дороги къ назначенный для того (§ 4) срокъ, или не исполнило прочихъ обязанностей, востановивъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, извн. войнъ, бѣдствій и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему измѣненію:

По истеченіи шестилѣтняго со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Пути Сообщенія въ исполненіи Обществомъ условій, сдѣлано будетъ оповѣщеніе вторичное предостереженіе, и если въслѣдъ сего, въ теченіи новаго шестилѣтняго срока, требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то дозволенное (§ 15) Обществу право на гарантію прекращается; Правительство поступаетъ во владѣніе всѣми приобретенными подѣ дорогу землями, постройками, зданиями, матеріалами, для постройки цѣлоколоннаго, и даже отдѣльныхъ дорогъ отъ Москвы до Коломны, уже оконченныхъ и рущенныхъ въ дѣйствио. Но при этомъ желательнао ближайшаго, по усмотрѣнію своему, цѣны для дальнѣйшаго устройства и содержанія дороги, или временнаго ея управленія, Правительство имѣетъ съ собою обязывается обратитъ всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава и за тѣмъ предоставлятъ въ полное Общество вознагражденіе выбора: или полученія всей суммъ, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства, въ теченіи срока, опредѣленнаго § 50-мъ

по пяти процентомъ въ годъ на сурьимъ, обезпеченнымъ Правительствомъ по оконченному Обществу отдѣленію. Проценты эти Правительство имѣтъ улаживать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

§ 54. По истеченіи срока, для существованія Общества § 50-мъ назначеннаго, Правленіе опредѣляетъ порядокъ ликвидаций и назначаетъ ликвидаторовъ.

§ 55. Во всѣхъ случаяхъ, настоящихъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для Акціонерныхъ Копій и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

ПОДПИСАЛИ:

Уполномоченные отъ Общаго Собранія акціонеровъ: *Н. Анисимовъ, Д. Шумагера, П. фонъ-Дерригъ, А. Павловъ, А. Колемилъ, Григорій Чайковский*, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ* и Министръ Финансовъ *Рейхерцъ*.

82.—1863 года Января 8-го.—**Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ.**—*О томъ, чтобы служащіе офицеры не иначе принимали должности и званія: по крестьянскому дѣлу, по выборамъ Дворянства и проч., какъ по испрошенію на то согласія своего Начальства.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ, чтобы служащіе офицеры, хотя бы и во время продолжительнаго и безсрочнаго отпусковъ, не иначе принимали на себя какія либо должности и званія: по крестьянскому дѣлу, по выборамъ Дворянства и проч., какъ по испрошенію на то согласія примаго своего Начальства.

83.—1863 года Января 29-го.—**Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).**—*О видѣхъ по полугодиамъ патентовъ на трактирные заведенія и ремесленные погребя, въ городахъ 2-го разряда привилегированныхъ губерній.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушалъ докладъ Г. Товарища Министра Финансовъ, отъ 17-го Января 1863 года за № 142, слѣдующаго содержанія: Отъ 20 прошлаго Декабря за № 620, было донесено Правительствующему Сенату о Высочайшемъ повелѣніи, въ 15-й день минушаго Декабря послѣдовавшемъ, конемъ разрѣшено въ городахъ 2-го разряда губерній: Малороссійскихъ, Западныхъ, Новороссійскихъ и области Бессарабской, въ видѣ изъятія, выдавать полугодовые патенты на патентную продажу съ уплатою, поименованнаго въ 8 пункт. росписанія, патентнаго сбора съ заведеній для приготовленія и продажи пивей, патентнаго сбора, въ теченіи 1863 г. равновѣрно впередъ по полугодіямъ, т. е. въ 1 Января и въ 1 Июля, по равной части. Нимъ **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ**, вслѣдствіе всеподданнѣйшаго доклада Г. Министра Финансовъ, въ 11-й день сего Января, Высочайше повелѣть соизволилъ; означенное облегченіе въ платѣ патентнаго сбора по полугодиамъ распространить на трактирные заведенія и ремесленные погребя въ вышеименованныхъ городахъ. О томъ же Высочайшемъ повелѣніи отъ, Г. Товарища Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для записанія съ его стороны распоряженія. Приказали: Объявленіемъ Высочайшаго повелѣнія, для общаго свѣдѣнія, и до кого касаться будетъ, исполненія, дать знать указави всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Казеннымъ Паладамъ губерній: Малороссійскихъ, Западныхъ, Новороссійскихъ и области Бессарабской и увѣдомить Гг. Министровъ, Кіевскаго Военнаго, Подольскаго и Волынскаго, Виленскаго Военнаго, Гродненскаго и Ковенскаго, Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ гражданскою частію, Гражданскихъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общи оныхъ Собранія сообщить видѣнія, а Конторѣ Сенатской Типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, кнѣжствѣ.

(Подписалъ: *Оберт-Секретарь Потлягинъ.*)