

СОВРАЩЕ УЗАКОПЕНІИ П РАСПОРЯЖЕНІИ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

ПЯТНИЦА.

№ 38.



1867.

5 МАЯ.

349. — 1867 года Февраля 11-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственного Совета, сообщенное Правительствующему Сенату въ вѣдѣніи Святѣйшаго Правительствующаго Синода 30-го Марта. — *О выдачѣ прогонныхъ денегъ и на подъемъ лицамъ, отправляющимся въ Оренбургскую епархію, для занятія священно-служительскихъ мѣстъ.*

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ вѣдѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату, что Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе о примѣненіи ст. 1324 Уст. служб. Прав. къ лицамъ духовнаго вѣдомства, мнѣніемъ положилъ, настоящее представленіе утвердить и вслѣдствіе того, священникамъ и вообще ищущимъ священства лицамъ, отправляющимся изъ другихъ епархій въ Оренбургскую, для занятія священническихъ мѣстъ, выдавать двойные прогоны до мѣста назначенія, и, сверхъ того, по стопятидесяти рублей на подъемъ и обустройство, съ отнесеніемъ сего расхода на сумму, вносимую въ смѣту Святѣйшаго Синода на экстраординарные расходы, и что мнѣніе сіе ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 11-й день Февраля 1867 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

350. — 1867 года Марта 6-го. — Высочайшее повелѣніе, сообщенное Правительствующему Сенату въ вѣдѣніи Святѣйшаго Правительствующаго Синода 30-го Марта. — *О предоставленіи Московской Синодальной Конторѣ права расходованія на производство починокъ и поправокъ до 2,000 рублей.*

Святѣйшій Правительствующій Сенатъ, въ вѣдѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Синодальной Оберъ-Прокурора, въ 6-й день Марта сего года, Высочайше утвердить соизволилъ опредѣленіе Святѣйшаго Синода, отъ 16-го Января сего года, о предоставленіи Московской Синодальной Конторѣ права расходованія на производство починокъ и поправокъ, безъ разрѣшенія Святѣйшаго Синода, изъ состоящихъ въ вѣдѣніи ея источниковъ, до 2,000 руб. сер.

351. — 1867 года Марта 10-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 24-го Марта. — *Уставъ Зиминской богадѣльни въ Гавриловскомъ посадѣ, Владимірской губерніи.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10-й день Марта сего года, Высочайше соизволилъ утвердить, согласно положенію Комитета Министровъ, проектъ Устава Зиминской богадѣльни въ Гавриловскомъ посадѣ, Владимірской губерніи.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 10-й день Марта 1867 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ.*

У С Т А В Ъ

зиминской богадѣльни въ гавриловскомъ посадѣ, владимірской губерніи.

§ 1. Зиминская богадѣльня, учрежденная вдовою Потомственного Почетнаго Гражданина Александрю Барановою (урожденною Зиминою) въ Гавриловскомъ посадѣ (Владимірской губерніи), предназначается для призрѣнія преимущественно мѣстныхъ гражданъ обою пола, не могущихъ трудами снискивать себѣ пропитанія и не имѣющихъ никакихъ другихъ средствъ къ жизни.

§ 2. Богадѣльня помѣщается въ пожертвованномъ для оной учредительницею домѣ и содержится: а) на проценты съ пожертвованнаго ею же капитала въ *десять тысячъ* рублей, и б) на доходы съ предоставленной ею въ пользу богадѣльни каменной лавки въ Гавриловскомъ посадскомъ гостинномъ дворѣ.

Примѣчаніе 1-е. Пожертвованный для богадѣльни домъ, съ принадлежащими къ оному строениями и находящеюся подъ нимъ землею, а также предназначенный на содержаніе богадѣльни капиталъ и доходы съ лавки въ гостинномъ дворѣ на всегда составляютъ собственность заведенія и не могутъ быть обращены ни на какое другое употребленіе.

Примѣчаніе 2-е. Жертвуемый на содержаніе богадѣльни капиталъ вносится учредительницею тѣми 5 процентными бумагами, какія она признаетъ для заведенія болѣе выгодными, каковыя бумаги хранятся послѣ того въ одномъ изъ кредитныхъ установленій, на имя богадѣльни.

§ 3. Зданіе, занимаемое богадѣльнею, освобождается отъ всѣхъ городскихъ повинностей и должно быть застраховано.

§ 4. Переписка по дѣламъ заведенія производится на простой бумагѣ.

§ 5. Богадѣльня имѣетъ печать съ своимъ наименованіемъ.

§ 6. Богадѣльня, состоя въ вѣдѣніи Гавриловскаго купеческаго общества, находится подъ непосредственнымъ управленіемъ учредительницы, которая именуется Попечительницею заведенія.

§ 7. Въмѣстѣ съ учредительницею въ управленіи богадѣльнею участвуютъ сестры ея—Гавриловскія Гражданки Екатерина Балабина и Любовь Зубова, съ званіемъ Помощницъ Попечительницы.

§ 8. При нежеланіи учредительницы управлять богадѣльнею или въ случаѣ ея смерти, заведеніе, вмѣстѣ съ пожертвованнымъ для онаго капиталомъ и со всѣмъ имуществомъ, поступаетъ въ завѣдываніе Гавриловскаго купеческаго общества, которымъ составляются особыя правила для управленія богадѣльнею, съ сохраненіемъ однако названія заведенія и даннаго оному учредительницею назначенія (§ 1).

§ 9. На призрѣваемыхъ возлагаются, по очереди и по мѣрѣ силъ каждого, обязанности прислуги при заведеніи, т. е. поддержаніе чистоты въ заведеніи, топка печей, приготовленіе кушанья, стирка бѣлья и проч. Но если силы и состояніе здоровья не позволяютъ богадѣленнымъ выполнять всѣхъ этихъ обязанностей, то въ помощь имъ нанимается Попечительницею необходимая прислуга.

§ 10. Число призрѣваемыхъ не опредѣляется и зависитъ отъ средствъ заведенія, но на первый разъ предназначается принять 10 человекъ обою пола.

§ 11. Лица, желающія поступить въ богадѣльню, обращаются съ просьбою о томъ къ Попечительницѣ, отъ которой и зависитъ пріемъ ихъ въ заведеніе.

§ 12. Документы принятыхъ въ богадѣльню хранятся у Попечительницы, которая ведетъ призрѣваемымъ особыя именныя списки, съ означеніемъ лѣтъ и званія ихъ, а также времени пріема.

§ 13. Пища, одежда, бѣлье, обувь, постель и проч. заготавливаются для призрѣваемыхъ по распоряженію Попечительницы.

§ 14. Призрѣваемымъ въ свободное отъ возложенныхъ на нихъ, по богадѣльнѣ, обязанностей время дозволяется заниматься и въ свою пользу работами, не нарушающими чистоты и спокойствія заведенія.

§ 15. Входъ въ богадѣльню постороннимъ людямъ дозволяется въ назначенное Попечительницею время.

§ 16. Посѣтителямъ не дозволяется приносить богадѣленнымъ горячіе напитки, а также покупать у призрѣваемыхъ вещи и припасы, данные отъ заведенія.

§ 17. Призрѣваемымъ воспрещается принимать, безъ вѣдома Попечительницы, какія бы то ни было подаванія отъ посѣтителей.

§ 18. Отлучка изъ заведенія разрѣшается Помощницами Попечительницы или же тѣмъ лицомъ, коему порученъ ближайшій надзоръ за заведеніемъ.

§ 19. Призрѣваемые увольняются Попечительницею изъ богадѣльни: а) по собственному ихъ желанію и б) за предосудительныя поступки, которые не могутъ быть терпимы въ богоугодномъ заведеніи.

§ 20. При увольненіи богадѣленныхъ, собственныя ихъ вещи и деньги остаются при нихъ, вещи же выданныя отъ богадѣльни отбираются.

§ 21. Попечительница, по истеченіи года, представляетъ купеческому обществу, для свѣдѣнія, отчетъ о состояніи богадѣльни.

§ 22. Объ измѣнѣнн или дополненіи этого Устава представляется Попечительницею богадѣльни въ установленномъ для сего порядкѣ.

Подписаль: Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ*.

352. — 1867 года Марта 21-ю. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 29-го Марта. — *Концессія на Земскую Орловско-Витебскую желѣзную дорогу.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21-й день Марта сего года, утвердить концессию, предполагаемой къ сооруженію Орловскимъ Земствомъ, Орловско-Витебской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессию сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 21-й день Марта 1867 года.»

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

К О Н Ц Е С С І Я

НА ЗЕМСКУЮ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Земство Орловской губерніи принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить анонимное общество, которое устроить на свой счетъ и рискъ желѣзную дорогу отъ Орла до Витебска въ одинъ путь, включая потребныя станціи, разѣзды, переѣзды, мастерскія, машины и другія устройства, а также поставить подвижной составъ и принадлежности къ оному, для исправнаго движенія по линіи, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и описаніямъ, имѣющимъ быть своевременно представленными на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, и техническихъ условій, одобренныхъ для Г. Мортонъ Пито.

Дорога эта получаетъ названіе: «Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги.»

§ 2. Обществу предоставляется право пріобрѣтать другія желѣзныя дороги въ Россіи, или слиться съ обществами таковыхъ дорогъ, по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однакожъ правъ относительно гарантіи Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія дарованныхъ каждой дорогѣ.

§ 3. Концессія на дорогу сію на условіяхъ въ подробности здѣсь опредѣляемыхъ, дается на восьмидесятипяти лѣтній срокъ, считая отъ совершеннаго окончанія работъ по устройству дороги съ разсрочкою, какъ изложено въ § 4.

§ 4. Черезъ три года со дня выдачи концессіи должно быть открыто движеніе по всей линіи отъ Орда до Витебска съ тѣмъ, чтобы къ концу 4-го года были окончены тѣ недодѣлки, которыя, не препятствуя безопасности движенія, будутъ дозволены Министромъ Путей Сообщенія, согласно § 29. Къ работамъ общество обязуется приступить въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады, или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія общества или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же время увеличенъ. Если же по причинамъ, отъ общества независящимъ, остановка продолжится далѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ общества дорогу на основаніи условій, изложенныхъ въ § 35.

§ 5. Если общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія командированіемъ на работы войскъ, то такое содѣйствіе можетъ быть предоставлено обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыя опредѣляются по взаимному соглашенію.

§ 6. Правительство гарантируетъ обществу на все время концессіи, по § 3, пять процентовъ дивиденда, или чистаго дохода, на нарицательный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1.500,000 фунтовъ и облигацій на остальныя 4.500,000 фунтовъ стерлинговъ и сверхъ того ежегодно $\frac{1}{2}$ -ю часть процентовъ со всего вышепоименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіе 85 лѣтъ. Дивидендъ выплачивается два раза въ годъ, за первое полугодіе 5-го Апрѣля, а за второе полугодіе 5-го Октября.

На капиталъ въ 4.500,000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ абсолютную гарантію въ 5% по каждому взносу, сдѣланному на облигаціи съ самаго для этого взноса. Форма и условія выпуска облигацій и нарицательная цѣна ихъ опредѣляются по особому соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ. Денежныя суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ, или въ одинъ изъ Англійскихъ Банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ Банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу общества, которому предоставляется право переводить изъ заграницы въ Россію капиталы, выручаемыя реализаціею облигацій, по своему усмотрѣнію; но съ тѣмъ, что при расчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою раздѣлочной вѣдомости работъ, производитъ обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему, существовавшему на Биржѣ курсу. На капиталъ 1.500,000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ 5% со дня открытія всей дороги, или участковъ оной, какъ изложено въ § 13. Директоры общества уполномочены соглашаться на уступку, или сбавку на капиталъ, образовавшійся посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый взносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4-хъ шиллинговъ съ фута стерлинговъ; почему Директоры не въ правѣ выдавать росписи въ полученіи ста фунтовъ, пока не будетъ внесено на каждыя 100 фунтовъ—80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу такъ, что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ будетъ считаться вполне оплаченною и въ томъ будетъ выдаваться свидѣтельство.

§ 7. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 6) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ Голландскихъ гульденахъ и Прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше шести Прусскихъ талеровъ, 24 зильбергрошей и 11 Голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ. Общество обязуется до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ и за тѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соответственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, Прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ и Голландскими гульденами въ Амстердамѣ. Для контроля со стороны Правительства выпускъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполне оплаченная акція должна имѣть печать гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 8. Общество считается состоявшимся, какъ скоро земство представитъ удостовѣреніе въ раздачѣ всѣхъ акцій со взносомъ по онимъ 10% нарицательной ихъ стоимости. Взносъ этотъ въ видѣ процентныхъ бумагъ или акцій и другихъ бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ, помѣщается въ одно изъ кредитныхъ учрежденій и служитъ залогомъ надлежащаго устройства дороги. Залогъ долженъ быть возвращаемъ обществу по мѣрѣ выполненія работъ съ постепеннымъ освобожденіемъ по $\frac{1}{10}$ части онаго. Часть залоговъ въ тридцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ ни въ какомъ случаѣ не возвращается обществу ранѣе открытія движенія по всей длинѣ линіи, даруемой сей концессіею.

§ 9. Основаніемъ расчетовъ съ обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, будутъ служить раздѣлочная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею. Проценты по облигаціямъ будутъ внесены въ раздѣлочную вѣдомость и будутъ уплачиваться Правительствомъ предъявителямъ облигацій изъ строительнаго капитала два раза въ годъ, согласно § 6 и 7. Выдачи обществу денежныхъ суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ $\frac{3}{4}$ стоимости исполненныхъ работъ, изчисленной по раздѣлочной вѣдомости. Кромѣ того обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій подѣ обеспеченіе залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, рубль за рубль. Денежныя выдачи обществу должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія залоговъ, или со дня подписанія Правительственнымъ Инспекторомъ исчисленія исполненныхъ работъ; при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя обществомъ суммы, должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ съ заводовъ. Предъявленіе коносамента

даетъ право на получение изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе $\frac{1}{2}$ стоимости отсылаемыхъ предметовъ, остальная же четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 10. Казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется обществу бесплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известъ.

§ 11. Общество Земской Орловско-Витебской дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности. Акты на приобрѣтеніе обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемые обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 24), должны быть писаны на гербовой бумагѣ, узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. Въ продолженіе срока постройки дороги, общество имѣетъ право привозить изъ заграницы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 13. Обществу предоставляется открывать движеніе по участкамъ, означеннымъ въ § 14, по мѣрѣ окончанія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другаго. Гарантія Правительства въ 5% чистаго дохода вступаетъ въ силу, для каждаго участка по стоимости онаго, опредѣленной утвержденнымъ протяженіемъ и среднею цѣною въ двѣнадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ съ версты, тотчасъ по открытіи на участкѣ томъ движенія; по окончаніи же всей линіи отъ Витебска до Орла, гарантія Правительства примѣняется къ совокупности всѣхъ отдѣленій, согласно § 6 и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ. Гарантія Правительствомъ $\frac{1}{2}$ % для погашенія капитала начинается со времени открытія всей линіи для движенія. Гарантія какъ дивиденда, такъ и погашенія должна продолжаться до истеченія, указаннаго въ § 3-мъ настоящей концессіи, восьмидесятипятилѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 36.

§ 14. Линія раздѣляется на четыре участка. Отъ Орла до Брянска, отъ Брянска до Рославля, отъ Рославля до Смоленска и отъ Смоленска до Витебска, съ тѣмъ, что участки будутъ открываемы въ непрерывной связи съ существующими желѣзными дорогами.

§ 15. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $\frac{1}{2}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать обществу ежегодно за 10-ть дней до 5-го Апрѣля и 5-го Октября суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей по извѣщеніямъ отъ общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи общество обязано доставлять Правительству за мѣсяць до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

За тѣмъ повѣрка Правительствомъ счетовъ общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года.

Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства обществу денежнымъ отпускамъ, или авансамъ вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется по общему годовому расчету, что Правительствомъ выданы обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 16. Когда чистая прибыль съ дороги превыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала общества, то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ обществу, со времени открытія участковъ дороги для движенія, на пополненіе гарантированныхъ пяти съ $\frac{1}{2}$ процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы выданныя Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 17. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей на возмѣщеніе авансовъ, учиненныхъ Правительствомъ въ силу §§ 6 и 15, общество властно отчислять, для образованія запаснаго капитала изъ помянутыхъ чистыхъ прибылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала общества, 10% отъ дохода сего. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ означенные пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превышеніе, однако же не болѣе 10% отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ. Капиталъ сей расходуется на

покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія общества дорогою, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 35 и 36-го настоящихъ условій, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владельцами акцій.

§ 18. Производство работъ по устройству дороги, выдача обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ, и за тѣмъ движеніе по оной состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція по особой утвержденной Министромъ инструкціи. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправе назначить спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначить особую Комиссію для повѣрки отчетности и книгъ общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 19. Для покрытія расходовъ по Правительственной инспекціи, общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги по 70 руб. съ каждой версты линіи, предоставляемой обществу; а съ открытіемъ движенія, съ каждой версты желѣзной дороги, по коей открыто движеніе, ежегодно по 20 рублей. Сии послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

§ 20. Въ случаѣ распоряженій, или дѣйствій Управленія, или агентовъ общества въ ущербъ интересамъ Правительства, общество по требованію Правительства, неотлагательно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При неисполненіи же сего обществомъ, Правительство само распоряжается.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ общества при гарантіи Правительства, будетъ сполна погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ обществу обязательствъ, вступаетъ неотлагательно во владѣніе желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, кою было увеличено предположенное при учрежденіи общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 22. Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится или по взаимному между Правительствомъ и обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 23. Запасы топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, а также должны быть переданы обществомъ Правительству по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 24. Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, копторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго обществу и пріобрѣтеннаго независимо сей концессіи на суммы, не гарантированныя Правительствомъ.

По обществу обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами, въ предъидущемъ § поименованными, по цѣнамъ опредѣленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ предъидущемъ §.

§ 25. Тарифъ платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Земской Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ, можетъ быть отъ времени до времени, измѣняемъ по усмотрѣнію общества, но не иначе какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Тарифъ сей ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа, нынѣ опредѣленнаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 26. Общество обязуется перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерию и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою 30% противъ общаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 27. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагоны длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и согласеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

§ 28. Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный телеграфъ въ двѣ проволоки; телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи. Если Правительству потребуется построить телеграфную линію по направленію желѣзной дороги, то оно имѣетъ право провести проводники по столбамъ общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой отъ Правительства за то платы.

§ 29. По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, общество для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи участка. Цѣль сего освидѣтельствованія, съ одной стороны, удостовѣриться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности и согласно съ утвержденными проектами, а съ другой стороны, что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ отлагательства, по заявленіи о томъ обществомъ, и свидѣтельство о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствванія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 6 и 13), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ на примѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластного слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины общества, въ доставкѣ предметовъ заказанныхъ за границую.

Тѣмъ не менѣе общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія. Расходъ потребный на сіе окончаніе, отнесется на основной капиталъ, а не на эксплуатационные доходы.

§ 30. Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границую, подчиняясь дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. Назначеніе Главныхъ Инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій, облигацій и вообще по составленію капитала. Земли, капиталы и доходы Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ; впрочемъ недвижимыя имущества общества, пріобрѣтенныя имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежатъ всѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 32. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводство по сей послѣдней поручается обществомъ Правленію не менѣе какъ изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ одинъ долженъ быть по назначенію Земства Орловской губерніи. Мѣстопребыванія сего Правленія назначается, по усмотрѣнію общества, въ Москвѣ или въ одномъ изъ городовъ, чрезъ которые слѣдуетъ Земская Орловско-Витебская желѣзная дорога. Правленіе имѣетъ полномочіе общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе коего дѣйствія вполнѣ обязательны для общества.

§ 33. Управленіе дорогою вѣряется Начальнику эксплуатаціи, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Въ случаѣ жалобъ общества на Министерество Путей Сообщенія, Правленію предоставляется подать просьбу Министру Путей Сообщенія, который вноситъ оную съ объясненіемъ въ Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи коимъ дѣло представляется въ двухъ мѣсячный срокъ на окончательное разрѣшеніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

§ 35. Въ случаѣ если общество не окончитъ работъ къ опредѣленному § 4 сроку, или не выполнитъ какихъ либо другихъ возложенныхъ на него сими условіями обязательствъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады, и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ обществу будетъ сдѣлано второе предостереженіе, и если за тѣмъ въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то оно дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ заготовленныхъ для работъ, уплативъ обществу пятипроцентными Государственными облигаціями, по современному курсу, всѣ затраченныя обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (изъ книгъ общества) съ пятью процентами отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣнія Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дороги суммъ не можетъ быть причислена, дозволенная § 6 настоящей концессіи, уступка 4-хъ шиллинговъ на фунтъ стерлингъ.

§ 36. По истеченіи 35 лѣтъ со дня окончанія четырехъ-лѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство во всякое время имѣетъ право на выкупъ у общества всей линіи отъ Орла до Витебска.

Для опредѣленія суммы выкупа исчисляется средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіе предшествующихъ семи лѣтъ, изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній чистый годовый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно обществу, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени восьмидесяти пяти лѣтняго срока, § 3 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обеспеченныхъ Правительствомъ по § 6.

Подписали:

Уполномоченные отъ Земства Орловской губерніи	Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генераль-
Губернскій Предводитель Дворянства <i>А. Шереметевъ</i> ,	Лейтенантъ <i>Мельниковъ</i> , Министръ Финансовъ, Статсъ-
Дмитровскій Предводитель Дворянства <i>И. Хлюстинъ</i> ,	Секретарь <i>М. Рейтернъ</i> .
Губернскій Гласный Князь <i>Лобановъ-Ростовскій</i> .	