

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

ОТ 13.02.2017 № 322-ПА

## Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 17, 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил (*Приложение*).
2. Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

**С. К. НОСОВ,**  
Глава города.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации города от 13.02.2017 № 322-ПА

### Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил

#### Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил (далее – Порядок) определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее – работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – работы по содержанию автомобильных дорог);

2. Порядок устанавливает перечень и допустимые условия обеспечения безопасности движения, предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц.

3. Данный Порядок является обязательным для муниципального заказчика при осуществлении закупки работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также для дорожной организации, выполняющей содержание и ремонт автомобильных дорог в рамках заключенного муниципального контракта.

4. В случае, когда эксплуатационное состояние автомобильных дорог не отвечает требованиям настоящего Порядка, в целях обеспечения безопасности дорожного движения на них должны быть введены временные ограничения или прекращение движения.

#### Раздел 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

5. Порядок устанавливает нормы, правила и методику оценки уровня работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Данный документ является основополагающим при выполнении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения в летний и зимний периоды.

#### Раздел 3. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

6. В настоящем документе использованы ссылки на следующие нормативные и методические документы:

– Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» («Собрание законодательства Российской Федерации», 12.11.2007, № 46, статья 5553);

– ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (принят постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 года № 221);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 120-ст) (с изменениями от 8 декабря 2005 года № 306-ст);

– Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (утверждена Приказом Минтранса Российской Федерации от 12 ноября 2007 года № 160);

– Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (утверждены распоряжением Минтранса Российской Федерации от 24 июня 2002 года № ОС-557-р);

– Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2004 года № ОС-28/1270-ИС).

#### Раздел 4. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПОРЯДКЕ

7. Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

8. Зимнее содержание автомобильных дорог – работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, по очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

9. Летнее содержание автомобильной дороги – работы по очистке дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов; ремонт сколов и обломов плит

цементобетонных покрытий, замена, подьемка и выравнивание отдельных плит; остановка и предупреждение развития трещин, исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий; укладка искусственных неровностей на проезжей части; уход за дорожными знаками; содержание и восстановление существующих светофорных объектов; содержание в чистоте и порядке остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, мостов.

10. Придорожная полоса – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

11. Озеленение автомобильной дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения.

12. Дорожные сооружения – сооружения, являющиеся конструктивными элементами автомобильной дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров), площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и т.д.

13. Потребительские свойства автомобильной дороги – совокупность транспортно-эксплуатационных показателей (ТЭП АД), непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияющие на окружающую среду. К транспортно-эксплуатационным показателям относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки движением, допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность.

14. Уровень содержания автомобильных дорог – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию дорог.

15. Оценка уровня содержания автомобильных дорог – процесс выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания дорог, требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

16. Дефекты содержания автомобильной дороги – дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на дороге, возникающие под воздействием автомобильного движения, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания дорог.

17. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен иной материальный ущерб.

18. Дорожные условия (ДУ), сопутствующие ДТП – фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, представлены в Приложении № 2 Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации). Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (НДУ) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

19. Заказчик – уполномоченный орган (юридическое лицо), поручающий на основании муниципального контракта проведение работ по содержанию или ремонту автомобильных дорог другому юридическому лицу либо индивидуальному предпринимателю.

20. Исполнитель (подрядчик) – юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, ответственный за обеспечение сохранности дорог и требуемого уровня их содержания и ремонта, или непосредственный производитель работ по содержанию или ремонту дорог.

#### Раздел 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21. Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дорог и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

22. Оценка уровня содержания автомобильных дорог является обязательной функцией управления содержанием дорог и улиц, осуществляемой с целью:

1) определения степени достижения запланированного ранее и зафиксированного в муниципальном контракте на содержание или ремонт автомобильных дорог между заказчиком и исполнителем уровня содержания, на основании которого в соответствии с требованиями муниципального контракта принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий контракта на содержание или ремонт автомобильных дорог;

2) получения объективной информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог, обслуживаемых различными исполнителями, и использования этой информации для целей управления содержанием автомобильной дороги, в части инспекционного контроля;

3) заказчик имеет право проводить оценку уровня содержания в любое время, дата проведения проверки назначается в любой день заблаговременно (за 24 часа) с уведомлением о ней подрядчика.

23. Требования к содержанию автомобильных дорог общего пользования различаются по сезонам года:

1) период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки определяются Администрацией города Нижний Тагил и указываются в контракте с исполнителем;

(Окончание на 2-й стр.)

2) мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся лицами, осуществляющими содержание объектов улично-дорожной сети, до 15 октября текущего года. К этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке мест для приема снега и мест для складирования необходимого количества противогололедных материалов;

3) в зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

- подметание и сгребание снега подметально-уборочными машинами и подметальными тракторами;

- организация работ по обработке дорог противогололедными материалами;
- подготовка снежного вала автогрейдерами и бульдозерами;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;

- погрузка снега снегопогрузчиками в автосамосвалы;
- вывоз снега автосамосвалами на снегоприемные пункты;
- зачистка лотковой полосы после погрузки и вывоза снега;
- удаление наката автогрейдерами;
- уборка снега вдоль проезжей части вручную;
- переброс снега шнекороторными снегоочистителями;
- содержание снегоприемных пунктов;
- уборка парковочных карманов;

4) в зимний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:

- уборка снега вручную;
- подметание и сгребание снега подметальными тракторами;
- очистка тротуаров от уплотненного снега;
- посыпка тротуаров мелкофракционным щебнем;
- погрузка и вывоз снега;
- очистка урн от мусора;

5) в зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

- очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора;

- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;
- вывоз снега;
- посыпка остановочных площадок мелкофракционным щебнем;
- очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов;

6) в зимний период на газонах проводятся следующие виды работ:

- очистка газонов от случайного мусора со сбором в мешки;
- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;

7) уборка и вывоз снега из лотков проезжей части улицы или проезда обеспечивается лицами, на обслуживании и (или) содержании которых находятся данные объекты;

8) при уборке дорог или проездов в парках, садах, скверах, на бульварах, в зеленых и прибрежных зонах допускается временное складирование снега, не содержащего противогололедные материалы, на заранее подготовленных для этого площадках при условии обеспечения сохранности зеленых насаждений и оттока талых вод;

9) в зимний период дорожки, садовые диваны, урны и прочие элементы (малые архитектурные формы), а также пространство перед ними и с боков, подходы к ним должны быть очищены от снега и льда;

10) в период зимней уборки запрещается:

- выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, торговых объектов, строительных площадок;

- обрабатывать тротуары и дорожные покрытия поваренной солью;
- перебарщивать шнекоротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья;

11) к первоочередным операциям зимней уборки относятся:

- обработка проезжей части дороги противогололедными материалами;
- сгребание и подметание снега;
- формирование снежного вала для последующего вывоза;
- выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов.

Использование противогололедных материалов подлежит согласованию с органами Роспотребнадзора;

12) к операциям второй очереди относятся:

- вывоз снега;
- зачистка дорожных лотков после удаления снега;
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом;

13) проезжие части улиц, тротуары, остановки общественного транспорта и расположенные на них урны должны быть убраны от снега и мусора до 7 часов утра;

14) с началом снегопада, в первую очередь, обрабатываются противогололедными материалами наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц: крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта;

15) срок ликвидации зимней скользкости на внекатегорийных дорогах и дорогах первой категории не должен превышать пяти часов с момента ее обнаружения до полной ликвидации, на дорогах второй и третьей категории – шести часов;

16) время, необходимое на подметание внекатегорийных дорог и дорог первой категории, не должно превышать пяти часов с момента окончания снегопада, время, необходимое на подметание дорог второй и третьей категории, – шести часов с момента окончания снегопада;

17) по окончании снегопада производится завершающее сгребание снега и выполняются работы по формированию снежных валов в лотковых зонах улиц и проездов, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах наземных пешеходных переходов;

18) на дорогах и улицах снег с проезжей части убирается в лотки или на разделительную полосу и формируется в виде снежных валов с разрывами на ширину от 2,0 до 2,5 м;

19) формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переходов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;

- на тротуарах;
- на въездах на парковки для автотранспорта;

20) устройство разрывов в валах снега перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды осуществляется сразу после выполнения механизированного подметания проезжей части после окончания очередного снегопада;

21) вывоз снега с улиц и проездов осуществляется, в первую очередь, от остановок городского пассажирского транспорта, наземных и подземных пешеходных переходов, мостов и путепроводов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов в течение трех суток после окончания снегопада;

22) вывоз снега с улиц и проездов осуществляется на подготовленные снегоприемные пункты, определенные постановлениями Администрации города Нижний Тагил и согласованные с органами Роспотребнадзора.

Земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности города Нижний Тагил, а также земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории города Нижний Тагил, полномочия по распоряжению которыми в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Свердловской области возложены на органы местного самоуправления города Нижний Тагил, предоставляются для организации снегоприемных пунктов в порядке, предусмотренном Земельным кодексом Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

Места временного складирования снега после снеготаяния должны быть очищены от мусора и благоустроены лицами, ведущими приемку снега;

23) разделительные бетонные стенки, металлический криволинейный брус, барьерные ограждения, дорожные знаки и указатели, обеспечивающие безопасное движение транспорта, должны быть очищены от снега и наледи;

24) зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. Тротуары и посадочные площадки на остановках наземного пассажирского транспорта очищаются до покрытия. На тротуарах допускается наличие полосы снега шириной не более 1 м для проезда детских санок. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах и путепроводах производится ручным способом. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов и путепроводов;

25) в период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны обрабатываются мелкофракционным щебнем. Механизированное подметание и ручная зачистка тротуаров, лестничных сходов, пешеходных дорожек и посадочных площадок начинаются сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения 5 см свежего уплотненного снега;

26) время, необходимое для уборки тротуаров и пешеходных дорожек с момента окончания снегопада или метели, не должно превышать трех часов. Время, необходимое для окончательного устранения последствий выпадения осадков на тротуарах и пешеходных дорожках, не должно превышать суток после окончания снегопада;

27) период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 14 октября. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала проведения летней уборки определяются Администрацией города Нижний Тагил;

28) мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в летний период проводятся лицами, осуществляющими содержание объектов улично-дорожной сети, до 16 апреля текущего года;

29) в летний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

- подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами с предварительным смачиванием;

- уборка проезжей части по лотку подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;

- подметание проезжей части по лотку подметально-уборочными машинами с механизированным сбором мусора;

- подметание перекрестков, поворотов;
- мойка проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- мойка проезжей части по лотку дорожно-уборочными машинами;
- подметание ручную проезжей части по лотку;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- очистка вручную проезжей части по лотку от случайного мусора;

30) в летний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:

- механизированное подметание с предварительным смачиванием;
- уборка подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;
- мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;
- подметание тротуаров вручную;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;

31) в летний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

- подметание остановок вручную;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;

32) в летний период на газонах проводятся следующие виды работ:

- очистка газонов от случайного мусора;
- очистка газонов при средней и сильной засоренности с применением граблей;
- выкашивание газонов газонокосилкой или вручную;
- сбор и вывоз упавших веток;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз бытового, растительного мусора и зеленой массы после кошения;

33) содержание урн в летний период включает в себя:

- очистку урн;
- погрузку вручную и вывоз бытового мусора;
- покраску, ремонт или замену поврежденных урн;

34) ремонт дорог и тротуаров производится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

35) работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей;

36) асфальтобетонные покрытия допускается укладывать только в сухую погоду (за исключением действий, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ). Смеси, приготовленные с использованием битумных эмульсий, допускается укладывать на влажную поверхность. Основания под асфальтобетонные покрытия должны быть очищенными от грязи и сухими;

37) проезжая часть, включая трамвайные пути, расположенные в одном уровне с проезжей частью, полностью очищается от всякого вида загрязнений и промывается. Осевые и резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, очищаются от смета и мелкого мусора;

38) лотковые зоны очищаются от грунтово-песчаных наносов и различного мусора. Обочины дорог очищаются от случайного мусора. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, очищаются от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, подпорные стенки, металлические ограждения, знаки и объекты светофорного регулирования промываются;

39) тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта полностью очищаются от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промываются;

40) обособленное полотно трамвайных путей полностью очищается от грунтово-песчаных наносов и различного мусора;

41) вакуумная уборка и подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, лотковых зон улиц, проездов и тротуаров осуществляется с обязательным предварительным увлажнением дорожного и тротуарного покрытий;

42) мойка проезжих частей производится в ночное время. Мойка в дневное время производится при сильной загрязненности для обеспечения чистоты и обеспыливания дорог;

43) мойка проезжих частей производится на улицах, имеющих усовершенствованные покрытия и водоприемные колодцы или уклоны, обеспечивающие надежный сток воды. Мойку дорог, имеющих продольные уклоны для обеспечения хорошего качества уборки, следует вести под уклон. Мойка дорог и тротуаров осуществляется независимо от летних погодных условий;

44) при мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и так далее;

45) основные работы по содержанию тротуаров (подметание и мойка) должны быть завершены до 7 часов утра;

46) при уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Работы по уборке тротуаров должны быть завершены до выполнения этих операций на проезжей части дорог;

47) вывоз смета производится непосредственно после подметания;

48) вывоз собранного с газонов мусора, мешков, веток осуществляется в течение суток;

49) очистка урн производится по мере наполнения, но не реже одного раза в сутки. Ремонт или замена урн производится в течение суток с момента обнаружения дефекта;

50) к содержанию пешеходных и барьерных ограждений относится очистка и мойка ограждений, исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций ограждения, уборка наносного грунта у ограждений;

51) периодами межсезонья считаются переходные периоды от зимы к весне (март-апрель), от осени к зиме (октябрь-ноябрь);

При незначительном слое грунтово-песчаных наносов проезжие части дорог, лотковые зоны и тротуары убираются подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами с последующей погрузкой и вывозом грязи на свалку.

При значительном слое грунтово-песчаных наносов, когда невозможно их убрать подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами, применяются автогрейдеры. Зачистка лотковой зоны дорог и тротуаров производится вручную.

После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят подметально-уборочными машинами, подметальными тракторами или подметально-уборочными машинами с вакуумной или механизированной подборкой грязи, а также поливомоечными машинами.

24. Требования к уровню содержания автомобильных дорог общего пользования:

1) минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км. Длина участка в 1 км отслеживается по одометру автомобиля или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность дороги составляет нецелое количество километров, то последний нецелый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м;

2) по настоящему Порядку можно оценить уровень содержания:

- конструктивного элемента дороги на участке в 1 км;
- земляного полотна, элементов водоотвода, полосы отвода;
- проезжей части (включая используемые съезды);
- искусственных сооружений;
- элементов обустройства, обстановки и озеленения дороги;
- одного километра дороги;
- автомобильной дороги (участка дороги), улицы;
- сети автомобильных дорог;

3) в настоящем Порядке требования к уровню содержания автомобильной дороги зависят от уровня ее потребительских свойств, с этой целью автомобильные дороги и улицы города по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

А – автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт./сут. – магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

Б – автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт./сут. – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;

В – автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт./сут. в городах – улицы местного значения;

4) в качестве основного критерия оценки уровня содержания автомобильных дорог принимается критерий наличия на дороге (улице) дефектов содержания;

5) в настоящем Порядке приняты: нормативный уровень содержания автомобильных дорог – допустимый и ненормативный уровень – недопустимый, при котором не выполняются требования, предъявляемые к нормативным уровням содержания дорог;

6) характеристика нормативного уровня содержания автомобильных дорог представлена в таблице 1.

#### Характеристика нормативного уровня содержания автомобильных дорог

ТАБЛИЦА 1

Уровень содержания автомобильных дорог	Характеристика уровня содержания
Допустимый	Содержание автомобильных дорог обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Допускаются факты временного ограничения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15% (по протяженности) участков с недопустимым уровнем содержания

7) на всей дороге установлен допустимый уровень содержания. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;
- участки дорог, на которых в момент оценки содержания автомобильных дорог выполняются работы по ремонту или реконструкции.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Организация, проводящая эти работы, обязана установить, содержать в должном порядке и после окончания работ убрать все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта (реконструкции). Дата начала и окончания работ по ремонту или реконструкции дорог (улиц) определяется соответственно актом приемки-передачи участка дорог (улиц) под ремонт (реконструкцию) и актом приемки-передачи законченного ремонта (реконструкцией) участка дороги (улицы) в эксплуатацию;

– конструктивные элементы автомобильных дорог или их составляющие, не отвечающие требованиям нормативных документов и настоящего Порядка в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено контрактом на содержание автомобильных дорог.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов, показатели, по которым не будет производиться оценка их содержания, должны быть указаны в техническом задании к контракту на содержание автомобильных дорог.

25. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период представлена в таблице 2.

ТАБЛИЦА 2

п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Очистка полосы отвода, обочин на ширину не менее 4 метров, газонов, тротуаров, откосов и разделительных полос, тротуаров от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	Ежедневно

2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засеваем трав	8,5% от площади
3	Подсев трав на обочинах, газонах и разделительной полосе, укрепленных засеваем трав	2% от площади
4	Скашивание травы на обочинах, газонах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода	2 раза
5	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
6	Срезка и планировка неукрепленных обочин	12
7	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5% от площади
8	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7 раз
9	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади
10	Окраска элементов обозначения полосы отвода	1 раз
11	Замена элементов обозначения полосы отвода	5% от количества
12	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	По факту
13	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав	50% от протяженности
14	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных канав	8,5% от площади укрепления
15	Очистка дождеприемных колодцев ливневой канализации, быстроток, лотков и т. д.	6 раз
16	Устранение повреждений ливневой канализации, быстроток, лотков и т. д.	20% от протяженности
17	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств	8,5% от протяженности
18	Противоаварийные мероприятия	По расчету
19	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях	
	– асфальтобетонного	До 2,5% от площади
	– цементобетонного	До 1,5% от площади
	– щебеночного и гравийного	До 3,5% от площади
20	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи	130 раз
21	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
22	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
23	Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов
24	Замена, подьемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	24 кв. м на 1000 кв. м покрытия
25	Ликвидация колеи глубиной до 30 мм по полосам наката	50 пог. м на 1 км
26	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	6 раз
27	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15% от площади
28	Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1 километр	5% от площади
29	Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог	При необходимости
30	Очистка и мойка стоек и знаков	6 раз
31	Окраска стоек	1 раз
32	Замена дорожных знаков	15%
33	Замена стоек	8,5% от имеющихся стоек
34	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	2 раза
35	Очистка и мойка ограждений	6 раз
36	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4% от площади
37	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%
38	Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений	50%
39	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	25 раз
40	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	7% от протяженности
41	Окраска автопавильонов, павильонов для пассажиров общественного транспорта, скамеек, стел	1 раз
42	Уборка и мойка автопавильонов	180
43	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений, конструктивных элементов павильонов для пассажиров общественного транспорта	4% от площади
44	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	постоянно
45	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей	1,5% от площади
46	Уборка тротуаров	180
47	Оборудование и содержание объездов разрушенных, подтопляемых участков дорог	По расчету

26. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период представлена в таблице 3.

ТАБЛИЦА 3

№ п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Распределение противогололедных материалов	Количество дней образования зимней скользкости + количество дней выпадения снега
2	Очистка от снега элементов обстановки пути	Количество дней образования зимней скользкости × 0,25 + количество дней выпадения снега
3	Уборка снега у ограждений	Количество дней образования зимней скользкости × 0,40 + количество дней выпадения снега
4	Очистка труб от снега и льда	1
5	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	Количество дней образования зимней скользкости × 1,2 + количество дней выпадения снега
6	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок	Количество дней образования зимней скользкости × 1,2 + количество дней выпадения снега
7	Закупка, приготовление и хранение противогололедных материалов	По расчету
8	Ликвидация наледных образований	По факту
9	Вывоз снега с дорог, искусственных сооружений, автобусных остановок, тротуаров	По факту
10	Очистка полосы отвода, обочин, газонов, тротуаров, откосов и разделительных полос, тротуаров от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах, в том числе из контейнеров и урн	Ежедневно
11	Ликвидация наката	При необходимости
12	Уборка автопавильонов	Ежедневно
13	Устранение мелких повреждений автопавильонов	При необходимости
14	Устранение отдельных повреждений ограждений	При необходимости

27. Классификация и описание дефектов содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период представлены в таблице 4.

ТАБЛИЦА 4

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>		
27.1	Отдельные повреждения, просадки на обочине	Деформации в виде колеяности, просадок (впадина с пологими краями) или ямочности
27.2	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в месте их сопряжения при отсутствии бордюра
27.3	Отсутствие нормального водоотвода с обочины или разделительной полосы	Отсутствие нормального водоотвода, связанного с недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций, а также нарушением работы системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав)
27.4	Растительность на откосах насыпей и выемок в полосе отвода, нарушающая видимость и препятствующая водоотводу	Неокошенная трава, невырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, нарушающие минимальное расстояние видимости пересечений в одном уровне, ж/д переездов без дежурных и препятствующие водоотводу
27.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водобойные колодцы, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Не обеспечен продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции и загрязнения лотков, быстотоков и водобойных колодцев
27.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах, откосах и системе водоотвода	Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна и в системе водоотвода мусора, посторонних предметов, дорожных материалов, изделий и конструкций
27.7	Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода	Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств
27.8	Размыв земляного полотна	Размывы обочин и откосов земляного полотна в результате нерегулируемого стока водных потоков
<b>ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ</b>		
27.9	Повреждения (выбоины)	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями размером не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина)
27.10	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего материала на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета площадью более 1 кв. м
27.11	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия
27.12	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды

27.13	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
<b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ:</b>		
<i>Мостовые сооружения</i>		
27.14	Износ мастики деформационных швов	Нарушение герметичности деформационных швов, вызванное старением мастики и воздействием динамических нагрузок от транспортных средств
27.15	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений
27.16	Заращение русла	Кустарник и деревья, препятствующие нормальному движению потока воды в створе моста
27.17	Загрязнение опорных частей	Загрязнение, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями и опорами, отсутствие смазки в необходимых случаях
27.18	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями
27.19	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
27.20	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкций	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла)
27.21	Загрязнение лестничных сходов, перильных ограждений, водоотводных лотков	Пыль, загрязнение, снежно-ледяная масса на лестничных сходах, перильных ограждениях, водоотводных лотках
27.22	Засорение водоотводных трубок	Загрязнение, мусор, снежноледяная масса в водоотводных трубках
27.23	Загрязнение подмостовой зоны	Наносы, мусор, посторонние предметы в подмостовой зоне
<i>Водопропускные трубы</i>		
27.24	Заиливание водопропускных труб	Отложение илстых частиц в сечении и у оголовков труб
27.25	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
27.26	Локальные разрушения укрепленного откоса насыпи трубы	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
27.27	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
27.28	Высокая трава и древесно-кустарниковая растительность у оголовков водопропускных труб	Трава высотой более 25 см и древесно-кустарниковая растительность в русле у оголовков водопропускных труб, препятствующие нормальному движению воды
27.28	Локальные повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб
<i>Ливневая канализация</i>		
27.29	Ограничение пропускной способности	Засорение, заиливание решеток и колодцев
<i>Пешеходные переходы</i>		
27.30	Повреждение элементов освещения	Отсутствие или повреждение отдельных элементов освещения
<b>ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ</b>		
27.31	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов	Технические средства организации дорожного движения, примененные с нарушением нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектными решениями (дислокациями, схемами и др.)
27.32	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения
27.33	Видимые повреждения бортовых камней	Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней
27.34	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	Ограждение окрашено не в соответствии с требованиями нормативных документов либо не окрашено. Наличие коррозии на поверхности
27.35	Повреждение элементов ограждений	Отсутствие или деформация отдельных секций ограждений, дефекты крепления секций ограждений. Раскрытые трещины на железобетонных стойках, механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических или деревянных стоек ограждений
27.36	Загрязненные дорожные знаки и ограждения	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и ограждениях, затрудняющие их восприятие
27.37	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	Загрязнение и мусор у павильонов, посадочных площадок, на стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений

27.38	Повреждение павильонов для пассажиров на остановках общественного транспорта	Отсутствие или деформации отдельных элементов павильонов, дефекты крепления элементов
-------	--	---

28. Классификация и описание дефектов содержания автомобильных дорог в зимний период представлены в таблице 5.

ТАБЛИЦА 5

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
<b>ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ</b>		
28.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающих сцепные свойства покрытий
28.	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым
28.3	Стекловидный лед	Лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
28.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта
28.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
28.6	Снежный вал	Накопление снега в виде продольного вала, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
28.7	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
28.8	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией

29. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода, представлены в таблице 6.

ТАБЛИЦА 6

Код	Наименование показателя, дефекта содержания дороги	Группа дорог	Уровень содержания допустимый
<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>			
29.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	Для всех групп дорог	Не допускается
29.2	Отдельные повреждения, просадки на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин не более кв. м. Срок ликвидации повреждения не более 7 суток	А	5,0 м <sup>2</sup>
		Б	7,0 м <sup>2</sup>
		В	15,0 м <sup>2</sup>
29.3	Отдельные повреждения, просадки укрепительных полос на 1000 кв. м общей площади укрепительных полос не более, кв. м. Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см. Срок ликвидации повреждения не более 14 суток	А	0,3 м <sup>2</sup>
		Б	1,5 м <sup>2</sup>
		В	2,5
29.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного заказчиком	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.5	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.6	Трава на обочинах и разделительной полосе высотой более 15 см. Трава на откосах высотой более 25 см	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.7	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющие на безопасность движения, встречающиеся чаще чем через м. Срок ликвидации дефекта не более 1 суток	Для всех групп дорог	100
<b>ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ СЪЕЗДЫ)</b>			
29.8	Дефекты и повреждения на 1000 кв. м проезжей части не более, кв. м. Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см. Срок устранения повреждений с момента обнаружения не более: 5 суток для А, 7 суток для Б, 10 суток для В	А	0,3
		Б	1,5
		В	2,5
29.9	Необработанные участки выпотевания битума на 1000 кв. м проезжей части не более, кв. м. Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием битума, с момента обнаружения не более 4 суток	А	10
		Б	15
		В	20
29.10	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной не более, м	Для всех групп дорог	300
29.11	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.12	Полосы загрязнения у кромок покрытия, бордюрного камня шириной до 0,5 м на 1000 м кромок покрытия не более, м. Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток	А, Б	Не допускаются
		В	200

29.13	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения, с момента обнаружения не более 1 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими дорожными знаками	Для всех групп дорог	Не допускаются
-------	---	----------------------	----------------

**ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ****Мостовые сооружения**

29.14	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров на полосе шириной не более м. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более 0,5 см	Для всех групп дорог	0,2
29.15	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров на 100 кв. м площади тротуара не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений не более 5 сут.	А	1
		Б	1,5
		В	2
29.16	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность движения пешеходов, не более, % от общего количества элементов. Срок ликвидации повреждений перил с момента обнаружения не более 3 суток, сбитых или поврежденных ограждений – 14 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.17	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики на 100 м протяженности шва не более, м	А	5
		Б	10
		В	20
29.18	Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	20
29.19	Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	20
29.20	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.21	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками не более, % от общего количества элементов	Для всех групп дорог	20
29.22	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи на 100 кв. м не более, кв. м	А	1,5
		Б	2
		В	2,5
29.23	Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне не более, % от общей площади элементов	Для всех групп дорог	20
29.24	Невырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.25	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой. Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.26	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста. Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
<b>Водопропускные трубы</b>			
29.27	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи не более, кв. м	А	0,8
		Б	1,2
		В	1,5
29.28	Заиливание водопропускных труб, не более (в частях от диаметра или высоты сечения трубы)	А, Б	Не допускается
		В	1/10
29.29	Локальные повреждения оголовков трубы не более, кв. м	А	0,5
		Б	0,8
		В	1,2
29.30	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	Для всех групп дорог	Не допускается
29.31	Незаделанные швы между звеньями водопропускных труб	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.32	Застой воды у оголовков водопропускных труб	Для всех групп дорог	Не допускается
29.33	Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных труб (высота травы не более 25 см)	Для всех групп дорог	Не допускается
<b>Пешеходные переходы</b>			
29.34	Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.35	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на пешеходных переходах	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.36	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах. Срок ликвидации повреждений с момента обнаружения не более 3 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
<b>Ливневая канализация</b>			
29.37	Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более, см	Для всех групп дорог	3
29.38	Локальные разрушения решетки	Для всех групп дорог	Не допускаются

29.39	Заиливание, замерзание и прочие причины, препятствующие пропуску дождевых и талых вод	Для всех групп дорог	Не допускаются
<b>ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ</b>			
29.40	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех групп дорог	Не допускается
29.41	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие. Срок ликвидации поврежденных знаков (кроме знаков 2.1 - 2.7) с момента обнаружения не более 3 сут. Срок ликвидации поврежденных знаков 2.1 - 2.7 с момента обнаружения не более одних суток	Для всех групп дорог	Не допускается
29.42	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.43	Поврежденные элементы ограждения. Срок ликвидации поврежденных элементов ограждения с момента обнаружения не более пяти суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.44	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бортовых камней не более, % от площади открытой поверхности (глубина скола, шелушения не более 3 см)	Для всех групп дорог	20
29.45	Видимые разрушения и деформации стоек дорожных знаков. Срок ликвидации повреждений не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
29.46	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства. Срок очистки от загрязнения не более трех суток с момента обнаружения	Для всех групп дорог	Не допускается
29.47	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений. Срок очистки от загрязнения не более одних суток с момента обнаружения	Для всех групп дорог	Не допускается
29.48	Отсутствие соответствующих требованиям ГОСТа 23457-86 дорожных знаков при наличии колеи на покрытии более: 20 мм для А; 25 мм – для Б; 30 мм – для В групп дорог, а также в местах, где показатели ровности и сцепных качеств покрытия ниже допустимых. Срок установки знаков не более трех суток с момента обнаружения дефекта	Для всех групп дорог	Не допускается
29.49	Необрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м	Для всех групп дорог	Не допускается
29.50	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении. Срок восстановления утраченных световозвращающих элементов с момента обнаружения не более двух суток	Для всех групп дорог	Не допускается
<b>ОЗЕЛЕНЕНИЕ</b>			
1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках не более, штук на 1 км дороги	А	5
		Б	10
		В	15

30. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания автомобильных дорог для зимнего периода, представлены в таблице 7.

ТАБЛИЦА 7

Код	Наименование показателя дефекта содержания автомобильной дороги	Группа дорог	Уровень содержания допустимый
<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>			
30.1	Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки толщиной не более, см. Ширина очистки обочин - 50%	А, Б	1,0
		В	3,0
30.2	Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, часов	А	4
		Б	5
		В	6
30.3	Минимальная длина обочины, на которой не должно быть снежных валов: перед пересечением в одном уровне/ вблизи остановочных пунктов общественного транспорта/ вблизи пешеходного перехода, м	А	250/20/5
		Б	200/20/5
		В	150/20/5
30.4	Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого двустороннего ограждения. Срок ликвидации снежных валов у ограждений не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются
30.5	Снежные валы на тротуарах. Срок ликвидации валов после окончания снегопада при интенсивности движения пешеходов: св. 250 чел./ч не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч не более 2 ч; до 100 чел./ч не более 3 ч	Для всех групп дорог	Не допускаются
30.6	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки толщиной не более, см	Для всех групп дорог	3
30.7	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	Для всех групп дорог	Не допускается
30.8	Земляное полотно, не раскрытое от снега в сроки, установленные заказчиком, перед наступлением паводка	Для всех групп дорог	Не допускается

<b>ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ СЪЕЗДЫ, МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ)</b>			
30.9	Рыхлый (талый) снег на проезжей части толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки – 100%	А, Б	1
		В	2
30.10	Срок ликвидации зимней скользкости с момента образования (и уборка снега с момента окончания снегопада) до полного устранения не более, часов	А	4
		Б	5
		В	6
30.11	Дефекты и повреждения проезжей части на 1000 кв. м ее площади не более, кв. м. Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см	А	1,5
		Б	3,5
		В	7
30.12	Снежный накат толщиной более 5 см	Для всех групп дорог	Не допускается
<b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>			
<i>Мостовые сооружения</i>			
30.13	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки не более, см. Срок очистки тротуаров не более 1 суток	Для всех групп дорог	3
30.14	Не посыпанные фрикционным материалом тротуары. Нормативное время посыпки после окончания снегопада в местах с интенсивностью движения пешеходов: св. 250 чел./ч – не более 1 часа; 100-250 чел./ч – не более 2 часов; до 100 чел./ч – не более 3 часов	Для всех групп дорог	Не допускаются
30.15	Наличие противогололедных материалов на ограждениях и перилах	Для всех групп дорог	Не допускается
30.16	Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках	Для всех групп дорог	Не допускаются
<i>Водопропускные трубы</i>			
30.17	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб, снежно-ледяные отложения в теле трубы более 2/3 диаметра в период до начала паводка	Для всех групп дорог	Не допускаются
<b>ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ</b>			
30.18	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех групп дорог	Не допускается
30.19	Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см	Для всех групп дорог	2
30.20	Рыхлый (уплотненный) снег на стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки толщиной слоя не более, см	Для всех групп дорог	2
30.21	Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках. Срок очистки не более одних суток с момента обнаружения	Для всех групп дорог	Не допускаются
30.22	Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений. Срок очистки не более одних суток с момента обнаружения	Для всех групп дорог	Не допускаются
30.23	Отсутствие дорожных знаков на опасных участках в срок с момента обнаружения опасности не более, часов	А	4
		Б	5
		В	6

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Нормативные сроки устранения дефектов в таблицах 6 и 7 предназначены для текущего контроля выполнения работ по содержанию дороги и оценки нарушения сроков устранения дефектов в промежуточный период между приемами работ.

31. В случае, когда по погодным условиям возникают нестандартные ситуации (длительная оттепель без снега и мороза в зимний период и неожиданное преждевременное выпадение снега в весенне-летне-осенний период), заказчик и исполнитель согласовывают показатели, по которым будет оцениваться уровень содержания дороги за этот период.

**Раздел 6. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ПРИЕМКА РАБОТ)**

32. Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка работ) производится комиссией в составе представителя заказчика, представителя подрядчика. К работе комиссии возможно привлечение других заинтересованных организаций по усмотрению заказчика.

33. Исполнитель готовит документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог (перечень документов может корректироваться заказчиком и оговаривается в контракте на содержание улично-дорожной сети):

- паспорт автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений;
- дислокацию дорожных знаков и схему дорожной разметки;
- справки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на дороге (улице) (ДТП ДУ) за отчетный период;
- предписания и предложения по вопросам качества содержания проверяемых участков автомобильной дороги, выданные исполнителю за отчетный период заказчиком и органами ГИБДД;
- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

34. Комиссия до проведения обследования по имеющимся записям в журналах производства работ по содержанию автомобильных дорог, предписаниям, справкам ГИБДД выявляет участки дороги (улицы), где за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания, допущены ДТП ДУ, зависящие от содержания автомобильных дорог. Эти сведения заносятся в акт оценки уровня содержания автомобильной дороги.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Справка ГИБДД о ДТП ДУ учитывается при оценке содержания автомобильных дорог (приемки работ) в том месяце, в котором она представлена вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

35. Комиссия проводит обследование автомобильной дороги, проезжая по ней, осуществляет визуальный осмотр и в случаях разногласий в визуальном определении геометрических размеров и объемов дефектов содержания проводит их измерения с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения.

36. В процессе обследования комиссия на каждом километре (улице) фиксирует дефекты содержания автомобильной дороги по конструктивным элементам с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов.

37. Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру (улице) путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов

дефектов и оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в таблице 7 для весенне-летне-осеннего периода и в таблице 6 для зимнего периода. В случае, если наличие или величина дефекта на дороге (улице) не соответствует требованиям для заданного контрактом уровня содержания, в акте оценки уровня содержания автомобильной дороги записывается километр (улица), на котором он обнаружен.

38. По итогам проверки заказчиком оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги. При наличии недопустимого уровня содержания на отдельных улицах города к исполнителю применяются штрафные санкции за необеспечение требуемого уровня содержания автомобильной дороги, предусмотренные условиями заключенного муниципального контракта.

39. Заказчик обязан при проведении торгов на право выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры уведомить претендентов о системе оценки уровня содержания автомобильных дорог, о системе штрафных санкций за дефекты содержания. В муниципальном контракте на работы по содержанию улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры обязательно указывается система штрафных санкций за дефекты содержания по конструктивным элементам дороги, принимая за основу рекомендации настоящего Порядка. Принятые штрафные санкции должны быть едины для всех подрядных организаций, работающих с данным заказчиком.

40. Нарушение подрядчиком настоящего Порядка (несоблюдение технологии содержания и ремонта дорог и качества их выполнения) стоимость работ устанавливается путем вычета из расценки стоимости невыполненных (выполненных некачественно) работ.

#### Раздел 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ПРИЕМКЕ РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

41. Работы по ремонту дорожных покрытий выполняют периодически с целью устранения мелких дефектов и разрушений и предотвращения их дальнейшего развития, а также для обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта с разрешенной скоростью.

42. Перед началом всех видов ремонтных работ представители заказчика и подрядчика составляют дефектный акт с указанием конкретных объемов работ с их привязкой. Неоснованное увеличение подрядчиком объемов работ в процессе проведения ремонта автомобильных дорог не допускается и оплате не подлежит.

43. Порядок устанавливает виды и последовательность работ по ремонту дорог общего пользования местного значения.

44. Ремонт асфальтобетонных покрытий.

При ремонте асфальтобетонных покрытий устраняют просадки, проломы, выбоины, обломы кромок, места со сплошной сеткой трещин.

На проезжей части ликвидируют дефекты площадью до 200 кв. м, на тротуарах – до 100 кв. м.

Годовой объем ремонта дорожных покрытий проезжей части, тротуаров и бортового камня допускается до 20% от их площади и протяженности.

При заделке карт должны быть использованы асфальтобетонные смеси, соответствующие типу существующего покрытия. Допускается применение песчаных смесей при ремонте тротуаров.

При ремонте покрытий с разрушенными верхним и нижним слоями асфальтобетонную смесь необходимо укладывать и уплотнять послойно, при этом обработка битумными материалами поверхности нижнего слоя не обязательна.

При ремонте нижнего слоя допускается использование мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

До начала укладки смеси в верхний слой покрытия должен быть оформлен акт технической приемки скрытых работ.

При использовании для ремонтных работ литого асфальта для обеспечения требуемого коэффициента сцепления по его поверхности должна быть распределена каменная крошка.

Работы в зоне расположения колодцев подземных коммуникаций и дождеприемных решеток выполняются только после их ремонта с установкой в проектное положение.

В зоне расположения дождеприемных решеток смесь должна укладываться так, чтобы края решеток были ниже проектной линии с верховой стороны на 30 мм, а с низовой – на 20 мм.

При заделке карт не допускается выполнение работ по ремонту покрытий в местах просядок после прокладок подземных коммуникаций без оформления соответствующего акта и принятия мер к организации, допустившей нарушения по засыпке траншей и подготовке оснований.

45. Требования по приемке работ по ремонту автомобильных дорог.

Качество асфальтобетонной смеси и степень ее уплотнения должны соответствовать ГОСТ 9128-97, ТУ 400-24-158-89, ВСН 14-95 и СНиП 3.06.03-85 и проверяться по требованию заказчика на отдельных картах путем испытания вырубок (кернов). При ремонте «большими» картами обязательно отбирается одна проба с 3000 м<sup>2</sup>. Образцы отбирают из покрытия через трое суток после выполнения работ.

На «больших» картах инструментально проверяют ровность покрытия в продольном и поперечном направлениях через каждые 30-50 м и параметры сцепных свойств (не ранее чем через 14 суток после ремонта) через 100-150 м на каждой полосе движения.

Гарантийный срок удовлетворительного состояния отремонтированного покрытия устанавливается в муниципальном контракте на производство работ с подрядной организацией, но не менее одного года.

Подрядчик обязан представить Заказчику схему на выполнение работ с указанием:

- даты производства работ;
- привязки отремонтированных карт к зданиям и сооружениям;
- люков колодцев подземных сетей и их индексации, дождеприемных решеток в зоне работ;
- площади отремонтированных карт и толщины слоев, вида и типа ремонтного материала.

Для обеспечения требуемых сцепных качеств дорожных покрытий целесообразно устройство защитного слоя из холодной литой смеси. Поверхностная обработка в городских условиях не допустима.

Укладка защитных слоев может выполняться только в сухую погоду при среднесуточной температуре воздуха не ниже +15 градусов.

Технология производства работ по устранению мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просядок и др.) включает в себя следующие операции:

- установка ограждений;
- выбор границ ремонта;
- вырезка покрытия в месте ремонта;
- удаление материала покрытия;
- проливка кромок карты битумом;
- укладка асфальтобетонной смеси;
- выравнивание и уплотнение уложенного покрытия.

При выборе границ ремонта следует учитывать, что обычно разрушение основания покрытия под дефектом полотна происходит на значительно большую ширину, чем разрушенная зона. Общие геометрические размеры карты («заплаты») должны соответствовать этой зоне разрушенного состояния. Контур карты должен перекрывать разрушенную зону на 20-30 см, но не менее 15 см. Ремонтируемые места подготавливают в виде любых контуров, но без острых углов, чаще прямоугольной формы.

Вырезка покрытия должна производиться фрезой или нарезчиком швов, отбойный молоток применяют для разрушения и выемки покрытия внутри карты.

Разделанная поверхность карты подготавливается под асфальтирование, удаляется влага, осколки, песок, крошки карты проливаются битумом.

Уплотнение уложенного асфальтобетонного покрытия при ремонте автомобильных дорог производится вибрационным катком малого класса.

Технология заделки трещин включает их очистку, разогрев кромок и заливку битумными мастиками.

46. Устранение промоин на откосах земляного полотна.

Основной вид работ при ремонте земляного полотна – устранение промоин на откосах, образующихся при нерегулярном стоке поверхностных вод.

В состав работ входят: разделка промоины с приданием ей правильной геометрической формы, послойная засыпка промоины грунтом или отходами дорожно-строительных материалов с уплотнением, планировка откоса с нанесением слоя растительного грунта.

С целью предотвращения дальнейшего разрушения откосов, обочин и кромок проезжей части ремонт автомобильных дорог выполняют немедленно после образования промоин.

Технология производства работ: для надлежащего сопряжения засыпаемого грунта или другого материала на откосе необходимо нарезать уступы высотой до 0,5 м и с уклоном 50%.

Послойная засыпка производится на высоту уступов с учетом коэффициента запаса на уплотнение. Для засыпки целесообразно использовать песчаные грунты, отфрезерованный асфальтобетон, шлаки, золы, отходы дробления природных каменных материалов. Не допускается использование скола асфальта, трудноуплотняемых и пучинистых грунтов, глин, илистых грунтов. Использование в качестве материала для засыпки промоин щебня недопустимо из-за его высокой стоимости.

Послойное уплотнение выполняется с использованием пневмотрамбовок, пневматических отбойных молотков с трамбуемыми насадками.

47. Ремонт обочин с использованием щебня.

Укрепление обочин щебнем выполняется на участках с обнаженными кромками покрытия, размывами, колеями, с необеспеченным отводом воды. Суммарный объем работ по укреплению обочин щебнем не должен превышать 20% от их общей площади. Щебень для ремонта обочин должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93.

Технология производства работ: при ремонте обочин, укрепленных щебнем, восстанавливается их проектная толщина и ровность. Технология работ включает следующие операции:

- механическая очистка поверхности от пыли и грязи;
- вскирковывание слоя щебня на глубину неровностей;
- предварительное профилирование поверхности;
- вывозка и распределение щебня;
- окончательное профилирование;
- увлажнение и уплотнение щебня.

Во избежание загрязнения спланированный слой щебня должен быть уплотнен в течение суток.

Требования к приемке работ:

– признаками достаточного уплотнения щебня является отсутствие волны перед вальцами катка и следа от него, а также раздавливание щебня, положенного на уплотненный слой (при недостаточном уплотнении щебень вдавливаются в слой). Поперечный уклон и ровность обочин проверяют трехметровой рейкой;

– исполнитель обязан предоставить заказчику схему на выполнение работы с указанием даты производства работ, привязки отремонтированных карт к зданиям, опорам освещения.

48. Ремонт бортового камня.

При ремонте автомобильных дорог разрешается исправление и замена отдельных бортовых камней общей протяженностью до 200 п. м, а при ремонтно-восстановительных работах «большими картами» в пределах протяженности карт.

Ремонт с заменой бортового камня включает следующие технологические операции:

- вскрытие дорожного покрытия вдоль бортового камня;
- удаление поврежденного борта и старого бетонного основания;
- устройство бетонного основания;
- установка бортового камня;
- устройство бетонной обоймы;
- расшивка швов и заполнение швов раствором;
- восстановление покрытия вдоль борта.

Бортовые камни устанавливаются на основание из бетона марки 150-200. Основание должно быть равно ширине бортового камня с припуском по 10 см с каждой его стороны. Толщина основания должна быть не менее 10 см. После установки борта в проектное положение с каждой его стороны устраивают бетонную обойму высотой и шириной не менее чем по 10 см.

Швы заполняют цементно-песчаным раствором в соотношении 1:2 или 1:3 в два этапа. Первоначально заделывают и расширяют вертикальные швы. После схватывания раствора швы заполняют сверху раствором более жидкой консистенции.

Ремонт без замены бортового камня заключается в исправлении в плане и профиле просевших и выбитых элементов с устройством нового основания и обоймы. Старый бортовой камень перед установкой должен быть тщательно промыт.

Требования к приемке:

- допустимое отклонение отметок верха бортовых камней от проектных отметок не должно превышать пять мм;
- ширина швов между бортовыми камнями должна быть не более 5 мм;
- подрядчик должен представить заказчику паспорта на бортовой камень и бетонную смесь, а также схему на выполнение работы с указанием даты производства работ и привязки отремонтированного бортового камня к зданиям или опорам освещения.

49. Ремонт металлических барьерных ограждений.

В состав работ по ремонту металлических барьерных ограждений входят окраска, ремонт без замены элементов и с заменой отдельных секций (не более 20% от их протяженности).

Основные требования по технологии производства работ:

- ремонт ограждений без замены элементов включает правку, рихтовку, сварку дефектных частей. Допускается замена только болтовых соединений;
- ремонт ограждений с заменой элементов заключается в удалении неисправных элементов с погрузкой в транспортные средства, бурении ям ямобуром, установке и монтаже новых элементов;
- окраска ограждений (из неоцинкованных элементов) включает очистку поверхности стальной щеткой от ржавчины, отслаивающейся краски, пыли и грязи, промывку водой и высушивание, разметку и двухцветную окраску в два цвета. Работы выполняют в сухую погоду при температуре воздуха не ниже +10 градусов;
- все виды ремонтов выполняют после ограждения места производства работ.

Требования при приемке:

- барьерные ограждения должны иметь правильную геометрическую линию в плане и в продольном профиле;
- не допускается при ремонте ограждений крепление элементов сваркой вместо болтовых соединений;
- схема на выполнение работы должна иметь привязку отремонтированных секций к километровой указателям, планам транспортных развязок с указанием условным обозначением каждой отремонтированной секции или ее элемента. Также должен быть указан расход металлоконструкций и краски.

50. Приемка результатов работы заказчиком осуществляется в соответствии с техническим заданием к муниципальному контракту, в установленные сроки.

51. По итогам комиссионной проверки заказчиком оформляется акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги. При наличии нарушений требований, установленных данным Порядком, к исполнителю применяются штрафные санкции, предусмотренные условиями заключенного муниципального контракта.

52. Оценка качества работ по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится по следующим критериям (Таблица 8).

ТАБЛИЦА 8

Вид работ		
Код	Уровень качества ремонта	
	Допустимый	Недопустимый
<b>Ремонт асфальтобетонных покрытий</b>		
52.1	Соблюдение прямолинейности контуров карт	Несоблюдение прямолинейности контуров карт
52.2	Заделка карт с зачисткой основания (с вывозом старого асфальта)	Заделка карт без зачистки основания (без вывоза старого асфальта)
53.3	Применение лопаток при работе с компрессором	Применение пик вместо лопаток при работе с компрессором
53.4	Выполнение работ с подготовкой карт	Выполнение работ без подготовки карт
53.5	Обработка стенок карт битумной эмульсией при работе горячим асфальтом	Необработка стенок карт битумной эмульсией при работе горячим асфальтом
53.6	Соблюдение температурного режима при укладке и уплотнении асфальтобетонных смесей	Нарушение температурного режима при укладке и уплотнении асфальтобетонных смесей

53.7	Соблюдение толщины слоя укладываемого покрытия (допустимое отклонение 10%)	Несоблюдение толщины слоя укладываемого покрытия
<b>Ремонт бортового камня</b>		
53.8	Использование бортового камня без внешних дефектов	Использование бортового камня с внешними дефектами
53.9	Соблюдение геометрических размеров основания и обоймы	Нарушение геометрических размеров основания и обоймы
53.10	Соответствие допустимых отклонений установленного бортового камня в плане и профиле	Превышение допустимых отклонений установленного бортового камня в плане и профиле
53.11	Заполнение швов раствором	Незаполнение швов раствором
53.12	Обеспечение требуемого коэффициента уплотнения	Несоблюдение требуемого коэффициента уплотнения
53.13	Соблюдение ровности и проектной крутизны откоса	Несоблюдение ровности и проектной крутизны откоса
53.14	Соблюдение требуемой толщины слоя растительного грунта	Несоблюдение требуемой толщины слоя растительного грунта

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ОТ 10.02.2017 № 319-ПА**

**О предоставлении ООО Стоматологическая клиника «Ваш доктор» разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0110002:73, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Газетная, 77, под объект медицинского обслуживания**

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Решением Нижнетагильской городской Думы от 27.12.2012 № 61 «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа Нижний Тагил» (в редакции от 28.06.2013 № 33, от 08.10.2015 № 31, от 24.03.2016 № 17, от 27.10.2016 № 55), на основании обращения заинтересованного лица ООО Стоматологическая клиника «Ваш доктор» от 13.12.2016 № 21-01/9185, заключения о результатах публичных слушаний по предоставлению разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков и рекомендаций Комиссии по землепользованию и за-

стройке города Нижний Тагил, руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

- Предоставить ООО Стоматологическая клиника «Ваш доктор» разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0110002:73, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Газетная, 77, под объект медицинского обслуживания.
- Установить соответствие между видом разрешенного использования «объект медицинского обслуживания», установленным Правилами землепользования и застройки

ки городского округа Нижний Тагил для земельного участка с кадастровым номером 66:56:0110002:73, расположенного в территориальной зоне Ж-3 – зона застройки многоэтажными жилыми домами, и видом разрешенного использования земельных участков, установленным классификатором видов разрешенного использования земельных участков – «Амбулаторно-поликлиническое обслуживание» (пункт 3.4.1 Классификатора).

- Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

**С. К. НОСОВ,  
Глава города.**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ОТ 10.02.2017 № 320-ПА**

**О предоставлении А. И. Коньшкову и А. П. Коньшковой разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0111002:48, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Большая Гальянская, 57, под индивидуальный жилой дом**

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Решением Нижнетагильской городской Думы от 27.12.2012 № 61 «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа Нижний Тагил» (в редакции Решений Нижнетагильской городской Думы от 28.06.2013 № 33, от 08.10.2015 № 31, от 24.03.2016 № 17, от 27.10.2016 № 55), на основании обращения заинтересованных лиц А. И. Коньшкова и А. П. Коньшковой от 13.12.2016

№ 21-01/9189, заключения о результатах публичных слушаний по предоставлению разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка и рекомендаций Комиссии по землепользованию и застройке города Нижний Тагил, руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

- Предоставить А. И. Коньшкову и А. П. Коньшковой разрешение на условно разрешенный вид исполь-

зования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0111002:48, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Большая Гальянская, 57, под индивидуальный жилой дом.

- Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

**С. К. НОСОВ,  
Глава города.**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ОТ 10.02.2017 № 321-ПА**

**О предоставлении Т. А. Щелоковой разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0207006:86, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Матросова, 3, под малоэтажный жилой дом**

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Решением Нижнетагильской городской Думы от 27.12.2012 № 61 «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа Нижний Тагил» (в редакции Решений Нижнетагильской городской Думы от 28.06.2013 № 33, от 08.10.2015 № 31, от 24.03.2016 № 17, от 27.10.2016 № 55), на основании обращения заинтересованного лица Т. А. Щелоковой от 13.12.2016

№ 21-01/9888, заключения о результатах публичных слушаний по предоставлению разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка и рекомендаций Комиссии по землепользованию и застройке города Нижний Тагил, руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

- Предоставить Т. А. Щелоковой разрешение на ус-

ловно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 66:56:0207006:86, расположенного по адресу: город Нижний Тагил, улица Матросова, 3, под малоэтажный жилой дом.

- Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

**С. К. НОСОВ,  
Глава города.**





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
ОТ 13.02.2017 № 323-ПА

## Об утверждении Реестра многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, расположенных на территории города Нижний Тагил

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2006 № 47 «Об утверждении положения о признании помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции», на основании заключений городской межведомственной комиссии по признанию жилого помещения пригодным (непригодным) для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции, действующей согласно постановлению Администрации города Нижний Тагил от 30.04.2009 № 593 «О создании меж-

ведомственной комиссии по признанию жилого помещения пригодным (непригодным) для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции», руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Реестр многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, расположенных на территории города Нижний Тагил (*Приложение*).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации города Нижний Тагил от 05.02.2016 № 339-ПА

«Об утверждении Реестра многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, расположенных на территории города Нижний Тагил».

3. Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации города В. Ю. Пинаева.

**С. К. НОСОВ,**  
Глава города.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

*УТВЕРЖДЕНО*

постановлением Администрации города от 13.02.2017 № 323-ПА

### Реестр многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, расположенных на территории города Нижний Тагил (по состоянию на 1 января 2017 года)

№ п/п	Улица	№ дома	Год постройки	Материал стен	Общая площадь (кв. м)	Жилая площадь (кв. м)	Количество жилых помещений в доме	Количество семей	Количество человек
1	7-й квартал	9	1960	шлакоблок	628,8	429,1	16	16	45
	<b>Итого по Дзержинскому району</b>	<b>1</b>			<b>628,8</b>	<b>429,1</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>45</b>
1	Байдукова	5/3	1952	шлакоблок	260,3	150,7	8	2	4
2	Байдукова	8	1955	шлакоблок	658,1	418,6	15	10	29
3	Байдукова	29	1957	шлакоблок	430,7	277,8	8	5	13
4	Балакинская	15Б	1958	шлакоблок	724,7	471,6	15	15	37
5	Боровая	33	1954	шлакоблок	398,2	275,9	9	5	21
6	Жданова	41	1959	брус	73,9	62,0	2	2	3
7	Жданова	49	1952	брус	61,5	55,1	2	2	2
8	Забойщиков	3	1972	шлакоблок	311,9	201,8	8	6	19
9	Западная	1	1956	брус	409,9	280,1	10	10	49
10	Завязовская	1	1959	шлакоблок	162,5	109,1	5	4	12
11	Завязовская	3	1961	шлакоблок	188,3	119,5	5	1	1
12	Завязовская	7	1959	шлакоблок	81,0	57,4	3	3	10
13	Константина Пылаева	35	1958	шлакоблок	399,4	250,2	8	8	22
14	Константина Пылаева	41	1960	шлакоблок	432,1	265,4	12	12	22
15	Кольцова	56	1949	брус	79,5	62,7	2	2	5
16	Красногвардейская	45	1933	бревна	243,2	182,2	4	1	3
17	Красных Зорь	26	1943	брус	475,9	316,9	11	7	23
18	Никитина	5	1958	брус	573,9	374,5	12	12	29
19	Пиритная	38	1962	шлакоблок	405,6	266,3	11	11	36
20	Продснаба	5	не установлен	брус	227,8	112,9	8	4	7
21	Продснаба	8	не установлен	брус	87,6	63,4	2	1	1
22	Продснаба	19	не установлен	брус	76,7	41,3	2	1	1
23	Рудничная	4	1951	брус	61,5	45,4	2	2	3
24	Рудничная	14	1952	брус	84,1	54,1	2	2	7
25	Хохрякова	5	1945	брус	471,9	317,3	10	9	33
26	Чаплыгина	1	1940	кирпич	638,3	404	17	12	30
27	Черноморская	33	1955	шлакоблок	666,8	423,3	13	13	44
28	Черноморская / Солнечная	35/32	1955	шлакоблок	757,0	502,4	18	18	39
29	Шевченко	19/1	1952	шлакоблок	888,9	564,7	18	17	49
30	1-я линия	29	1957	шлакоблок	444,2	286,2	8	6	14
	<b>Итого по Тагилстроевскому району</b>	<b>30</b>			<b>10 775,4</b>	<b>7 012, 8</b>	<b>252</b>	<b>203</b>	<b>546</b>
1	Академика Поленова	7	1956	бревна	261,8	175,6	10	10	19
2	Быкова	30	1955	шлакоблок	630,8	402,3	13	13	46
3	Весенняя	56	1963	брус	519,9	370,6	16	14	39
4	Весенняя	58	1962	брус	521,6	370,6	16	14	27
5	Весенняя	60	1962	брус	513,2	361,8	16	12	33
6	Весенняя	64	1959	брус	75,2	55,3	2	2	8
7	Высокогорская	45/5	1953	шлакоблок	1377,1	861,6	33	31	73
8	Высокогорская / Станционный переулоч	47/10	1958	кирпич, шлакоблок	2262,01	1434,8	39	46	121
9	Высокогорская / Станционный переулоч	54/8	1951	шлакоблок	751,6	489,5	17	17	28

10	Высокогорская	56	1940	кирпич	493,6	356,3	19	18	39
11	Высокогорская	60	1943	кирпич	512,5	362,8	15	13	39
12	Высокогорская	62/34	1951	кирпич, шлакоблок	1296,2	854,0	30	29	68
13	Геологов	4	1959	бревна	363,2	245,4	9	9	19
14	Геологов	35	1961	брус	515,0	371,5	16	15	45
15	Геологов	39	1967	бревна	109,6	70,8	4	3	4
16	Дунайская	2	1968	бревна	102,1	60,9	4	3	5
17	Дунайская	13	1939	бревна	561,2	417,1	19	18	43
18	Каспийская	8	1957	бревна	271,6	179,3	10	10	25
19	Каспийская	16	1958	брус	908,0	611,1	12	12	41
20	Каспийская	18	1958	брус	903,7	599,1	12	12	37
21	Кирова	27	не установлен	бревна	119,8	92,0	3	3	10
22	Кленовая	2	1958	шлакоблок	748,5	507,8	13	13	41
23	Крымская	13	1940	брус	519,5	386,2	13	13	47
24	Крымская	26	1941	брус	551,3	409,6	20	19	48
25	Носова	30	1917	кирпич, брус	108,5	78,8	4	4	9
26	Оплетина	6	1941	шлакозаливной	1136,4	721,1	29	29	77
27	Семенова	22	не установлен	кирпич	225,7	181,0	7	6	17
28	Старатель станция	3а	1960	бревна	69,3	47,6	3	3	6
29	Станционный переулоч	6	1942	кирпич	498,6	366,0	12	12	29
30	Тагильская	16	не установлен	кирпич	238,8	194,7	7	5	15
31	Тагильская	36	1905	бревна	106,0	67,2	3	2	4
32	Черных	20Б	1956	шлакоблок	641,4	390,7	16	16	34
33	Черных	20А	1956	шлакоблок	552,5	486,5	22	13	20
	<b>Итого по Ленинскому району</b>	<b>33</b>			<b>18 466,2</b>	<b>12 579,6</b>	<b>464</b>	<b>439</b>	<b>1116</b>
1	п. Уралец, Кирова	1	1971	бревна	136,0	83,6	2	2	5
2	п. Уралец, Кирова	2	1930	бревна	170,1	111,8	4	3	13
3	п. Уралец, Кирова	6	1930	бревна	131,5	62,1	4	3	6
4	п. Уралец, Кирова	10	1928	бревна	155,8	105,7	4	4	7
5	п. Уралец, Кирова	12	1930	бревна	174,9	106,6	4	4	7
6	п. Уралец, Ленина	8	1914	бревна	88,2	61,1	2	2	7
7	п. Уралец, Ленина	12	не установлен	бревна	183,0	118,5	5	5	9
8	п. Уралец, Ленина	13	1927	бревна	188,7	124,3	4	3	7
9	п. Уралец, Ленина	17	не установлен	бревна	152,6	95,7	4	4	13
10	п. Уралец, Ленина	28	не установлен	бревна	132,6	118,6	10	3	4
11	п. Уралец, Ленина	34	не установлен	бревна	272,5	170,4	6	5	13
12	п. Уралец, Ленина	36	1926	бревна	470,0	312,7	10	10	30
13	п. Уралец, Ленина	38	не установлен	бревна	453,0	318,6	9	9	15
14	п. Уралец, Ленина	40	1930	бревна	332,0	332,0	12	10	11
15	п. Уралец, Ленина	42	1930	бревна	349,8	349,8	14	9	20
16	п. Уралец, Трудовая	6	1935	бревна	163,8	110,4	4	3	3
17	п. Уралец, Трудовая	8	1930	бревна	410,6	289,7	8	7	18
18	п. Уралец, Трудовая	9	1930	бревна	102,3	63,7	4	2	4
19	п. Уралец, Трудовая	14	1934	бревна	403,3	284,5	8	6	12
20	п. Уралец, Трудовая	15	1932	бревна	163,7	132,4	4	2	6
21	п. Уралец, Трудовая	17	1932	бревна	121,3	71,6	4	4	14
22	п. Уралец, Трудовая	19	1934	бревна	396,6	280,5	8	7	28
23	п. Уралец, Трудовая	30	1933	каркасно-засыпной	384,6	264,0	8	8	24
24	п. Уралец, Трудовая	32	1933	каркасно-засыпной	380,2	266,8	10	8	21
25	п. Уралец, Трудовая	34	1933	каркасно-засыпной	387,9	270,7	9	9	20
26	п. Уралец, 8 Марта	5	не установлен	бревна	207,0	118,3	7	2	5
27	п. Уралец, Красных партизан	4	не установлен	бревна	99,9	46,7	4	1	10
28	п. Уралец, Красных партизан	5	не установлен	бревна	177,9	98,4	6	2	2
29	п. Уралец, Пушкина	2	1920	бревна	189,0	118,9	5	3	8
30	п. Уралец, Пушкина	4	1920	бревна	168,2	98,6	4	2	5
31	п. Уралец, Клубная	4	1958	бревна	142,8	88,7	4	3	3
32	п. Чащино, Таежная	13	не установлен	бревна	110,0	110,0	4	2	4
33	п. Чащино, Болотная	16	не установлен	бревна	192,9	135,0	7	5	21
34	п. Канава, Сосновая	1	1973	брус	387,5	302,8	14	4	6
35	п. Висимо-Уткинск, Ленина	37	1968	брус	334,1	217,0	8	7	16
36	п. Висимо-Уткинск, Заречная	5	1960	брус	81,3	81,3	2	1	1

37	п. Висимо-Уткинск, Советская	6	1957	сборно-щитовой	134,3	134,3	4	3	6
38	п. Висимо-Уткинск, Советская	10	1960	сборно-щитовой	105,3	105,3	4	2	3
39	с. Серебрянка, ул. Зеленая	15	1964	брус	82,6	61,0	3	2	3
40	с. Серебрянка, ул. Зеленая	17	1964	брус	111,7	111,7	2	1	1
41	с. Серебрянка, ул. Зеленая	34	1964	брус	106,4	86,4	2	1	2
42	с. Серебрянка, Зеленая	59	1964	брус	90,5	34,2	2	1	1
43	с. Серебрянка, ул. Новая	9	1984	каркасно-засыпной	124,4	88,5	2	1	5
44	с. Серебрянка, ул. Первомайская	18	1964	брус	110,0	79,1	3	1	2
45	с. Серебрянка, ул. Первомайская	25	1964	брус	81,7	49,7	3	1	2
46	с. Серебрянка, Советская	25	1964	брус	120,6	89,3	2	2	7
47	п. Антоновский	8	не установлен	бревна	109,9	80,7	4	1	1
<b>Итого по присоединенной территории</b>		<b>47</b>			<b>9573,0</b>	<b>6841,7</b>	<b>257</b>	<b>180</b>	<b>431</b>
<b>Итого по перечню</b>		<b>111</b>			<b>39 443.4</b>	<b>26 863.2</b>	<b>989</b>	<b>838</b>	<b>2138</b>

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНИЙ ТАГИЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ОТ 09.02.2017 № 307-ПА**

## О подготовке нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Решением Нижнетагильской городской Думы от 26.01.2017 № 2 «Об утверждении Порядка подготовки, утверждения и изменения нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил», руководствуясь Уставом города Нижний Тагил,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Осуществить подготовку нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил.

2. Установить, что нормативы градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил должны содержать:

1) основную часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа, относящегося к областям, предусмотренным пунктом 3 настоящего постановления, и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа);

2) материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования;

3) правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

3. Нормативы градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа, относящимися к следующим областям:

1) электро-, тепло-, газо- и водоснабжение населения, водоотведение;

2) автомобильные дороги местного значения;

3) образование;

4) здравоохранение;

5) физическая культура и массовый спорт;

6) обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов;

7) объекты благоустройства территории;

8) иные области в связи с решением вопросов местного значения городского округа,

и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа.

4. Срок подготовки местных нормативов градостроительного проектирования – 55 календарных дней со дня подписания муниципального контракта на подготовку нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил.

5. Управлению архитектуры и градостроительства Администрации города

обеспечить прием предложений по проекту местных нормативов градостроительного проектирования от заинтересованных лиц в течение тридцати дней со дня опубликования настоящего постановления по адресу: 622001, город Нижний Тагил, улица Красноармейская, 36, Управление архитектуры и градостроительства Администрации города, кабинет 15, в рабочие дни с 8.30 до 17.30 час.

6. Финансирования работ по подготовке нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил осуществить за счет средств местного бюджета.

7. Управлению архитектуры и градостроительства Администрации города:

1) утвердить техническое задание на подготовку местных нормативов градостроительного проектирования;

2) организовать осуществление закупок работ, услуг, необходимых для подготовки местных нормативов градостроительного проектирования;

3) организовать рассмотрение разработанного проекта нормативов местного проектирования и их согласование с управлением по разработке и контролю за реализацией инвестиционных проектов Администрации города; управлением образования Администрации города, управлением культуры Администрации города, управлением по развитию физической культуры, спорта и молодежной политики Администрации города, управлением социальных программ

и семейной политики Администрации города, Управлением городского хозяйства Администрации города.

8. Отраслевые (функциональные) органы Администрации города, перечисленные в подпункте 3 пункта 7 настоящего постановления, рассматривают проект нормативов градостроительного проектирования и направляют в управление архитектуры и градостроительства Администрации города замечания к проекту в течение 5 рабочих дней со дня поступления проекта нормативов градостроительного проектирования в указанные органы.

9. Управлению архитектуры и градостроительства Администрации города обеспечить размещение проекта нормативов градостроительного проектирования городского округа Нижний Тагил на официальном сайте города Нижний Тагил в сети Интернет и опубликование в газете «Тагильский рабочий» не менее чем за два месяца до их утверждения.

10. Опубликовать данное постановление в газете «Тагильский рабочий» и разместить на официальном сайте города Нижний Тагил.

11. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации города В. Ю. Пинаева.

Срок контроля – 1 июля 2017 года.

**С. К. НОСОВ,**  
Глава города.



### Извещение о согласовании местоположения границ земельных участков

Кадастровым инженером Смирновой Алёной Семёновной (идентификационный номер квалификационного аттестата 66-11-394, номер регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность 15588, 622001, г. Нижний Тагил, ул. Карла Маркса, 41/39, тел. 8 (3435) 42-14-89, эл. почта rsknl@yandex.ru) в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:56:0502013:207, находящегося по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, СТ «Старатель 1-2» при НТИИМ п. Старатель, ул. Янтарная, уч. № 211, выполняются кадастровые работы.

Заказчиком кадастровых работ является Дмитриева Елена Андреевна (адрес для связи: 622015, г. Нижний Тагил, ул. Курортная, дом 14, кв. 6; телефон для связи 8-912-204-16-68).

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Нижний Тагил, ул. Карла Маркса, 41/39, оф. 1.

Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границы земельного участка на местности принимаются с 3 марта 2017 г. до 17 марта 2017 г. по адресу: г. Нижний Тагил, ул. Карла Маркса, 41/39, оф. 1.

Дополнительное собрание заинтересованных лиц по поводу согласования границ состоится 20 марта 2017 г. в 10.00, по адресу: г. Нижний Тагил, ул. Карла Маркса, д. 41/39, оф. 1.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Смежные земельные участки: земельный участок садоводства по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, СТ «Старатель 1-2» при НТИИМ п. Старатель, ул. Янтарная, уч. № 213 (К№ 66:56:0502013:209), Свердловская область, г. Нижний Тагил, СТ «Старатель 1-2» при НТИИМ п. Старатель, ул. Янтарная, уч. № 209 (К№ 66:56:0502013:205).

Реклама

### Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка

Кадастровым инженером Кондюриным Виталием Анатольевичем (622036, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 30-5А; Geoinvest12@yandex.ru; тел.: 8 (3435) 41-73-71, 8-908-913-40-99; № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность 6229) выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:56:0601004:146, расположенного по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, НП «ОС ОАО НТМК» сад № 9, п. Фотево, ул. Восточная, уч. 146.

Заказчиком кадастровых работ является Кондратенко Валерий Викторович (телефон 8-908-630-14-30).

Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 30-5А, 20 марта 2017 г., в 10 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 30-5А.

Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 20 февраля 2017 г. по 17 марта 2017 г. по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 30-5А.

Смежный земельный участок, с правообладателем которого требуется согласовать местоположение границы: 66:56:0601004:147, Свердловская область, г. Нижний Тагил, НП «ОС ОАО НТМК» сад № 9, п. Фотево, ул. Восточная, уч. 147.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Реклама

#### УЧРЕДИТЕЛИ:

Администрация города Нижний Тагил, 622034, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Пархоменко, 1а;

МАУ «Нижнетагильская информационная компания «Тагил-пресс» (пр. Ленина, 11)

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по УРФО Регистр. свидетельство ПИ № ФС11-1302

#### ИЗДАТЕЛЬ:

МАУ «Нижнетагильская информационная компания «Тагил-пресс», 622001, г. Нижний Тагил, пр. Ленина, 11.

**ДИРЕКТОР – ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
Ирина Кальковна ТАТАРИНОВА  
(тел. (3435) 41-49-57)

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР**  
Владимир Олегович ТРОШИН  
(тел. (3435) 41-49-86)

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
622001, г. Нижний Тагил, пр. Ленина, 11.

Выходит по средам, четвергам и пятницам. Номер набран и сверстан в компьютерном центре МАУ «Нижнетагильская информационная компания «Тагил-пресс».

Отпечатан в ООО «Типография Нижнетагильская». Адрес: 622001, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 81. 3. 531. Т. 59. Объем 3 п. л. Цена свободная.

Время подписания в печать по графику – 19.30, фактически – 16.00.

■ Использование материалов, опубликованных в газете, только по согласованию с редакцией. Ссылка на газету обязательна.

■ Ответственность за публикуемые объявления несут рекламодатели.

■ Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

■ Материалы со словом «Реклама» публикуются на коммерческой основе (на правах рекламы).