

БОЛЬШЕВИК

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РЕЖЕВСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК
27
СЕНТЯБРЯ 1943 г.
№ 63 (1579)
город РЕЖ
СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛ.
цена 15 коп.

Борьба за хлеб—это борьба за победу. Хлеб оwoци, картофель нужны армии, рабочим центрам, вырабатывающим вооружение для фронта. Сорвать уборку, не дать армии и рабочим центрам хлеба, значит нанести удар в спину Красной Армии. Урожай должен быть убран во чтобы то ни стало. Нельзя сейчас ждать лучшей погоды. Дело идет к зиме. Надо ждать не улучшения, а ухудшения погоды. И тот руководитель, который не понимает этого, совершает большую ошибку.

Борьба за хлеб—борьба за победу

Сегодня мы печатаем обращение членов артели «8-е марта» ко всем колхозникам и колхозницам Режевского района. В ответ на блестящие победы Красной Армии, Першинские колхозники стоят на сталинскую вахту, объявили пятидневку до 1-го октября, ударной пятидневкой по завершению всего цикла уборочных работ и завершению годового плана зернопоставок, овощей и картофеля государству.

Борьба за хлеб—это борьба за победу, борьба за ускорение разгрома врага,—пишет в своем обращении Першинские колхозники. Быть достойными защитников нашей родины, учиться у них преданности, героизму, значит, работать на полях круглые сутки, спасти урожай, убрать его любой ценой, полностью рассчитаться с государством.

Отставать сейчас, значит, подвести Красную Армию. Оставить хлеб необранным—значит, нанести удар в спину наступающей Красной Армии. У нас есть все возможности, чтобы до 1-го октября завершить весь цикл уборочных работ и рассчитаться с государством по зерну, овощам и картофелю. Так поступают истинные патриоты, так должны поступать все, кому дороги интересы родины.

Но почему же отстает сельхозартель «Пролетарка», соревнующаяся с колхозом «8-е марта». Уборка зерновых у «Пролетарки» не закончена. 36 мобилизованных рабочих на копке картофеля убирают только по 80 соток в день. Такие темпы уборки могут погубить урожай. На складах колхоза имеется около 200 центнеров готового хлеба, а график хлебопоставок не выполняется.

Задерживают хлебодачу колхозы «Верный путь» (председатель Мавьков), «Новая деревня» (председатель Роберман), имени Кирова—(председатель Демидов) и др. Более 10000 центнеров зерна задерживается на складах колхозов района. Это преступление перед родиной, и люди, задерживающие хлеб, должны быть наказаны по законам военного времени.

Каждый работник тыла, каждый колхозник—боец великой битвы за честь и свободу родины. Только тот выполнит свой долг до конца, кто в эти дни будет работать, не покладая рук, будет способствовать завершению уборки урожая и зернопоставок.

Так поддержим призыв колхозников сельхозартели «8-е марта», по-ударному завершим уборочные работы к 1-му октября, рассчитаемся с государством, с честью выполним свою клятву перед товарищем Сталиным по усилению помощи фронту.

ВЫПОЛНИТЬ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

Все силы—на успешное завершение плана государственных поставок

Обращение членов сельхозартели «8-е марта» ко всем колхозникам и колхозницам Режевского района

Вооруженные силы нашей славной Родины Красная Армия и Военно-Морской Флот—одерживают все новые и новые блестящие победы.

Удар за ударом с железной последовательностью обрушивают советские воины на ненавистного врага.

Полным ходом идет изгнание с советской земли гитлеровских разбойников.

Широким фронтом идет освобождение Украины, Орловской и Смоленской областей, Таманского полуострова.

Тысячи квадратных километров земли нашей родины уже очищены за период летнего наступления от немецких оккупантов.

Сегодня радио сообщило приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина об освобождении войсками западного фронта областного центра города Смоленска и крупного железнодорожного узла Рославль.

Столица нашей Родины—Москва от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город Смоленск и Рославль двадцатью залпами из двух сот двадцати четырех орудий.

Мы колхозники и колхозницы сельхозартели «8-е марта» в ответ на приказ товарища Сталина салютуем выполнением плана уборки зерноуборочных культур, организацией красных обозов с хлебом. Сегодня мы вывозим 600 пудов отборного зерна в фонд Красной Армии и берем на себя следующие обязательства:

1) Поставлять хлеб государству непрерывным потоком с таким расчетом, чтобы годовой план хлебопоставок выполнить 28 сентября полностью.

2) Не позднее 29 сентября закончить скирдование.

3) Организовать круглоосуточную молотью. В первую очередь обмолотить семенные участки и засыпать отборные семена до 1 октября с. г.

4) Выкопать картофель

и убрать с поля овощи к 1 октября и рассчитаться с государством по этим видам культур не позднее 5 октября.

5) В помощь колхозам освобожденных районов выделяем 20 овец, 5 свиней, 2 телки и одну корову.

Мы твердо помним, что борьба за хлеб, это борьба за победу, борьба за ускорение разгрома врага и призываем всех колхозников и колхозниц района: становитесь на Сталинскую вахту.

Бейте врага ударной работой на полях!

Сделаем последнюю пятидневку сентября фронтовой пятидневкой по завершению уборочных работ и выполнению поставок государству.

Полностью выполним свои обязательства перед товарищем Сталиным!

По поручению колхозников обращение подписали: Дорохин, Гладних, Пинаев, Гладних и другие.

25 сентября 1943 года.

Новый вид транспортировки с ручной тягой

Однорельсовая лежневая дорога с двухколесной тележкой моей конструкции и техника Полещука широко внедрилась на Озерском Мехлесопункте и начинает применяться в других предприятиях Свердловской области. Дорога и тележка чрезвычайно просты, могут быть построены плотником 3-го разряда. На изготовление тележки необходимо 27 досок. Она деревянная за исключением осей.

Тележка с ручной тягой заменяет лошадиную силу, а в некоторых случаях превосходит ее. Тележка универсальна, пригодна в любой отрасли народного хозяйства, включая и колхозы, где есть неограниченные возможности ее применения. Она освобождает лошадей на расстояниях подвозки до 1 километра.

Опыт работы на Мехлесопункте показал следующие результаты: с момента внедрения однорельсовой лежневой дороги с ручной тягой, то есть с 17 августа сего года, подвезено к трассам механизированных дорог с расстояния 300 метров при наличии под'емов 1437 кубометров дров. Свердловск, благодаря этому мероприятию, получил 1437 кубометров дров.

Тележка также получила широкое применение на подсобном хозяйстве Озерского Мехлесопункта «Серебрянка», где подвозится картофель с поля в овощехранилище. Две женщины везут 2 центнера на тележках с осями, вставленными в простые газовые трубки. При установке осей на шарикоподшипники производительность возрастает на 50 процентов.

Надо немедленно внедрить в колхозах района этот удобный вид транспортировки, он высвободит значительное количество лошадей, а где и дополнит их и даст возможность без потерь убрать урожай с полей и выполнить план хлебопоставок в срок.

Инженер Озерского Мехлесопункта.

Норму перевыполнили

Комбайнерка Мусальникова 24 сентября комбайном «Коммунар» убрала 11 гектаров хлеба, комбайнерка Половинкина—9 гектаров. Обе нормы перевыполнили.

И. Свижев.

П. Уральский.

Два бригадира

Славно убирают урожай члены бригады т. Лыкова в артели «Красный Урал».

Бригадир Гаврилу Михайловичу Лыкову 60 лет, но он успевает осмотреть и проверить работу на каждом участке в поле, находит время, дать указания каждому члену бригады. И так ежедневно.

Хорошо поставлен в бригаде учет работы, колхозники знают, что они выработали за день и на другой день трудятся еще лучше. Вот почему свои задания бригада всегда перевыполняет.

Совсем не так руководит бригадой т. Якова. Она работу у колхозников принимает не ежедневно, в нарядах объем выполняемой работы не отмечает, обращается с людьми грубо.

Чтобы побывать на вверенных ей участках, Якова пользуется лошадью, хотя лошади нужны для вывозки хлеба государству. Мудрено-ли, что люди у такого бригадира на работу выйдут не раньше 9 часов.

Правлению колхоза надо обратить внимание на нерадивого бригадира и заставить бригаду работать по-фронтовому.

Е. Прилепский.

Срывают хлебопоставки

В сельхозартели имени ОГПУ намолочено хлеба 972 центнера. А государству слано всего лишь 400 центнеров.

—Не хватает тягловой силы,—жалуется председатель колхоза т. Клевакин, когда указывают ему на преступно медленные темпы хлебодачи.

Так ли это? В колхозе 25 лошадей. На вывозку зерна их поставлено только 6, тогда как требуется

18. Кроме того, в артели имеется 10 коров, приученных к работе. Но они не используются ни на вывозке зерна на глубинный заготовительный пункт, ни на других сельскохозяйственных работах.

Значит, дело не в тягловой силе, а в том, что Клевакин намеренно задерживает хлеб на колхозных складах и растраниживает его. Об этом свидетельствует и такой факт: в кол-

Сентябрьский план поставок зерна выполнен на 127 процентов

Члены артели «7-е ноября», где председателем коммунист т. Маратканов, выполнили августовский и сентябрьский план государственных хлебопоставок на 127 процентов. Также они сдали хлеб в фонд Красной Армии.

Чтобы выполнить в срок первую колхозную заповедь, возчики хлеба тт. Рычков и Яков делали по 4 рейса в день на заготовительный пункт.

Кроме того, артель выполнила годовой план поставок овощей государству. В Салтанов.

хозе вместо 15 процентов зерна израсходовано на внутрискладские нужды 18 процентов.

Выходит, в артели и хлеб и тягловая сила есть, но у председателя колхоза т. Клевакина нет желания по-большевистски организовать борьбу за хлеб, борьбу за выполнение государственных хлебопоставок.

С совещания секретарей первичных парторганизаций

24 сентября в парткабинете состоялось совещание секретарей первичных парторганизаций города по вопросу о ходе изучения книги т. Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Секретарь парторганизации Механического завода т. Ключков на совещании говорил о том, что на заводе имеется большое количество рабочих, желающих приобрести и изучить книгу т. Сталина.

Тов. Котов в своем выступлении остановился на первых шагах изучения этого важнейшего исторического документа. Он сказал, что на первом за-

нятии кружка присутствовало 17 человек. Думаем мы также, заявил т. Котов, организовать изучение книги т. Сталина и среди рабочих нерусских национальностей.

Была также на совещании обсуждена тематика лекций по книге т. Сталина, которые будут прочтаны на семинаре пропагандистов.

Однако не все секретари парторганизаций явились на совещание, например, отсутствовали т. Алферьев (Райисполком) и Илларионова (Госбанк).

С. Мовшович

Зав. парткабинетом Р.К. ВКП(б).

В честь 25-летия ВЛКСМ

В честь 25-летия Ленинско-Сталинского комсомола с большим успехом идет сбор средств на третью танковую колонну «Свердловский комсомолец» в колхозе «Смычка».

Анастасия Васильевна Бачинина на строительство боевых машин внесла 500 рублей, инвалид Отечественной войны Александр Артемьевич Мокин отдал тоже 500 рублей.

Председатель колхоза Павел Евграфович Спиринов внес на танковую колонну 700 рублей, Степанида Андреевна Подгорная — 150 рублей.

Ежедневно сумма поступающих средств на строительство танков в колхозе резко растет. Здесь уже собрано свыше 5 тысяч рублей. Сбор средств на строительство танков продолжается. **Прохоров.**

К юбилею комсомола

В парткабинете организована выставка литературы к 25-летию Ленинско-Сталинского комсомола.

Здесь собраны для пропагандистов и докладчиков необходимые материалы по истории комсомола и о его героических делах на фронтах отечественной войны. **С. М.**

В ПАРТКАБИНЕТЕ

30 сентября, в 8 часов вечера, в парткабинете для пропагандистов и агитаторов состоится лекция т. Паршина на тему: «Значение книги т. Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Вторая годовщина всевобуча

Исполнилась вторая годовщина постановления Государственного Комитета Обороны о всевобучи. Третий год кадры офицерского, сержантского запаса обучают юношей военному делу в подразделениях всевобуча. Вначале возникновения всевобуч по преимуществу готовил стрелков.

Со середины 1942 года в подразделениях всевобуча района готовятся автоматчики, истребители танков, снайперы, изучается новая военная техника, усиленно изучается опыт отечественной войны.

Товарищ Сталин в своем историческом Первомайском приказе призывает «Продолжать без устали совершенствовать свое боевое мастерство, точно выполнять приказы командиров, требования уставов и постановлений, блюсти дисциплину» и эту задачу мы должны выполнить. Лучший военно-учебный пункт в районе.

Никельзавода. Возглавляет его Григорий Иванович Неволин, исключительно дисциплинированный требовательный командир. Здесь же работает грамотный и требовательный командир Алексей Федорович Аввакумов. Он отлично готовит бойцов. Занимается на Никельзаводе подготовкой бойцов всевобуча также участники Отечественной войны. Это — Спенко, Мюзинов.

Пани. Военно-учебный пункт Никельзавода всегда качественнее и лучше других готовит резервы для Красной Армии и в этом большая заслуга его Командиров.

Военно-учебный пункт села Черемиска готовит снайперов. Бойцы этого пункта в любых метеорологических условиях точно поражают цель, отлично знают материальную часть снайперской винтовки. А руководит этим военно-учебным пунктом т. Блохин, который сам является отличным снайпером.

Но не везде еще руководители предприятий уделяют всевобучи должное внимание. Есть случаи систематической неувки на занятия бойцов на Механическом заводе и на других предприятиях. Директор завода т. Холин недостаточно интересуется всевобучем и мало уделяет ему внимания.

Необходимо, чтобы партийные, комсомольские организации, вся общественность повседневно контролировали работу всевобуча. Руководители предприятий, учреждений должны систематически помогать военным через всевобуч ковать резервы для Красной Армии, победоносно идущей вперед, на Запад.

Б. Мохов.

М. Рузаков.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Ломают график

Диспетчер Механического завода т. Алферьев систематически ломает установленный на железнодорожной станции Реж график по разгрузке и погрузке вагонов. Только с 1 по 20 сентября он допустил простой 43 вагонов. Эти вагоны сверх нормы простояли 337 вагоночасов. За нарушение графика завод оштрафован на 992 рубля. Кроме того, нередки случаи, когда т. Алферьев отправляет вагоны недогруженными.

Не лучше проходит разгрузку и погрузку вагонов т. Куцерман. Его организация за 20 дней сентября за простой вагонов оштрафована на 837 рублей.

Аккуратно разгружает большие группы вагонов Никельзавод. Но вот при мелких партиях он также допускает простой. Товарищи Черемных и Нефедков должны добиться того, чтобы их завод не нарушал графика при любых обстоятельствах.

Не допускать ни одного часа простой вагонов — этого требует от нас доблестная Красная Армия и родина.

Ф. Лукин.

Товарный кассир.

Заработали 2148 трудодней

48 учеников Октябрьской начальной школы заработали 2148 трудодней. Ребята трудились на колхозных полях во главе с педагогами тт. Горюховой и Никифоровой. Сейчас школьники убирают картофель. **З. Кашнина.**

В районной прокуратуре

Возница зерна колхоза «Верный путь» Леонтьева М. П. похитила 8,5 килограммов ржи. Леонтьева привлекается к уголовной ответственности. Ее дело расследовано в один день и направлено в народный суд. **Свижев.**
Прокурор Режевского района.

Подготовка к зиме на Никельзаводе

Подготовка к зиме в условиях Никельзавода является делом огромной важности. От полноты и своевременности ее проведения будет зависеть работа завода в зимние месяцы. В связи с тем, что завод не имеет самостоятельного ремонтно-строительного цеха, а отдел капитального строительства занят не менее важной работой, все работы по подготовке к зиме должны быть выполнены силами рабочих самих цехов.

Основные участки завода — рудник, плавильный цех и железнодорожный транспорт. Их начальники по-разному подошли к вопросу подготовки к зиме. Более серьезно отнесся к этому делу начальник транспортного цеха тов. Нефедков. План путевых работ в основном у него выполнен. Ремонтируются путевые здания и оборудование. Несмотря на свою напряженную работу, цех выделил рабочую силу, материал и приступил к строительству нового паровозного депо, крайне необходимого в зимних условиях. Весь цех участвует в этом строительстве, разработан график выходов, и каждый участок в определенное время дает рабо-

чих на стройку. Несколько хуже дело в транспортном цехе обстоит с ремонтом вагонов.

Особенно важно для бесперебойной работы транспорта подготовиться к борьбе со снежными заносами. Из 1500 штук шитов здесь пока изготовлено только 300 штук. Необходимо принять срочные меры по заготовке материала для остальных шитов. Дорога должна быть защищена от зимних вьюг.

На руднике, помимо горно-подготовительных работ, надо построить три рудных здания насосных станций, здание компрессорной станции, механическую мастерскую, помещение для обогрева рабочих. Из всех этих работ начато только строительство насосной станции. Начальник рудника т. Кулаков и главный инженер т. Миняичев ждут, когда им пришлют рабочих, материалы и построят за них необходимые здания.

Начальник плавильного цеха т. Чистяков тоже не торопится с проведением работ связанных с приближением зимы, а сделать нужно многое. У цеха худая крыша, окна и двери не в порядке, депо для цехового паровоза не отремонтировано.



Итальянские войска сражаются против немцев в районе Рима и на севере Италии

НЬЮ-ЙОРК, 24 сентября (ТАСС).

Как передает бернский корреспондент газеты «Нью Йорк таймс», получены сообщения о том, что большие группы итальянских солдат ожесточенно борются против немцев в районе Рима. В течение последних че-

тырех дней они выиграли одну битву против мотомеханизированных германских частей.

ЛОНДОН, 24 сентября (ТАСС). Мадридский корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает о том, что итальянцы сражаются против немцев на итало-французской границе.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 24 сентября (ТАСС).

Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 24 сентября английские бомбардировщики совершили ожесточенный налет на Мангейм-Людвигсхафен. Атакваны так-

же Дармштадт и Аахен. Американские и английские бомбардировщики совершили вечером 23 сентября налеты на объекты во Франции, Бельгии и Голландии.

Борьба французских патриотов

ЛОНДОН, 23 сентября (ТАСС).

Как передает агентство АФИ в департаменте Алье действуют вооруженные группы французов, уклонившиеся от отправки в Германию. Большая часть их скрывается в лесах. Партизаны поддерживают связь с крестьянами, помогают им в сельскохозяйственных работах, крестьяне же в свою очередь снабжают партизан продовольствием.

Во многих районах Франции

окупационные власти производят массовые аресты среди офицеров, войск Виши. Среди арестованных имеется много молодых офицеров, старых кадровых офицеров и унтер-офицеров. Одновременно произведены аресты среди влиятельных членов петановского «легиона». Все арестованные заперены в сопротивлении немецким оккупантам.

Успехи югославских партизан

ЛОНДОН, 23 сентября (ТАСС).

Как сообщает агентство Рейтер, югославские партизаны заняли несколько островов у Далматского побережья, в том числе острова Раб и Корчула, а также полуостров Пелешац.

На острове Раб освобождено около 5 тысяч политических заключенных, которые тотчас же присоединились к партизанам.

Перерезана главная железнодорожная линия Белград—Заг-

реб и магистраль, связывающая Вену, Будапешт, Белград, Софию и Салоники. По этой дороге противник подбрасывал войска в Грецию.

Ожесточенные бои между партизанами и немцами происходят также вдоль всего побережья Черногории.

Югославские и албанские партизаны приблизились к важному порту Леш, приблизительно в 70 километрах от Дураццо.

Правда, в плавильном цехе проведена большая и очень важная работа — капитальный ремонт ватержетных печей, что во многом поможет успешной работе плавильщиков зимой, но останавливаться на одном этом нельзя, нужно привести в образцовый порядок остальное хозяйство.

Основным моментом, тормозящим подготовку к зиме, является недостаток пил, материалов, стекла, кровельного железа. Этими вопросами должен серьезно заняться отдел технического снабжения и помощник директора т. Константиновский, который должен активнее в подготовке к зиме до сих пор не проявляет.

Времени до наступления холодов осталось немного, надо мобилизовать все свои ресурсы и образцово встретить суровую уральскую зиму.

Завод имеет замечательный коллектив и энергичное руководство, он не должен дать заспать себя врасплох.

В. Попов.

Главный механик Режевского Никельзавода.

Ответственный редактор **В. Г. ШУБНИКОВ.**