

Новатор



Урок на корабле мечты

Факт, что «Уральские авиалинии» именно на наш рейс вывели самолёт компании «Боинг», выглядел довольно символично, ведь каждый из участников конкурса изучил море информации по производству и применению крылатого металла – титана.

«Какие они красивые!» – не уставала восхищаться самолётами Ксения. И Ксюша, и Милена путешествовали лётным транспортом впервые, для них всё было внове. Ксении повезло – ей досталось место у иллюминатора, поэтому полёт для девочек проходил под восторженный Ксюшин комментарий. Мальчишкам подфартило чуть меньше – с их кресел в иллюминатор не посмотреть, поэтому Максим и Сергей постоянно менялись местами, пытаясь вычислить, над каким регионом пролетает самолёт. «Как настроение?» – периодически интересовались мы у группы. В ответ слышали неизменное: «Всё здорово!».

Изначально планировалось, что победителей корпоративного конкурса «Давай раскрасим вместе мир!» будут ждать «римские каникулы» и две недели в солнечной Италии, но, когда по «сапожку» выбранной страны прокатились землетрясения, маршрут путешествия был изменён. Так пятеро салдинцев – Кира Мушников, Милена Сарвардинова, Олеся Ёлкина, Максим Сыроед и Сергей Люкин, в компании Ксении Соловьёвой из Березников и двух сопровождающих отправились в Испанию – в круиз по Средиземноморью. Не в поисках титана, конечно, а в поисках впечатлений.

Под крылом самолёта остался Екатеринбург, в иллюминаторах улывающие внизу улицы сменили облака, через несколько часов полёта на их месте горными хребтами проплыли Альпы, а затем появилось бирюзово-чистое Средиземное море. Барселона встретила тёплой погодой и оливковыми деревьями в шаговой доступности от аэропорта. Никто из группы раньше никогда не был в Испании, поэтому все мы наслаждались чужестранным воздухом побережья Пиренейского полуострова и старались как можно больше узнать и запомнить, как будто были на большом выездном открытом уроке.

►6-7

ВИЗИТЫ

ВЬЕТНАМСКИЕ МИНЕРАЛЫ – НА УРАЛ

2 августа ВСМПО принимало представителей делегации Социалистической республики Вьетнам. Среди гостей были не только представители правительства Вьетнама, но и руководители госкорпорации Vinacomin.

Гостей встречал генеральный директор Корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаил Воеводин. «Новатор» уже рассказывал о содержании зарождающихся взаимоотношений нашего предприятия с деловыми кругами этой южно-азиатской страны, в чьих землях обнаружены залежи титаносодержащих минералов.

Несколько дней назад пресс-служба Корпорации распространила меморандум о создании совместного предприятия – завода по переработке полезных ископаемых и вовлечении их в производство титана. Нынешний приезд вьетнамской делегации связан с продолжением переговоров об открытии предприятия в провинции Бинь Тхуан. Но программа пребывания вьетнамцев в Верхней Салде не ограничилась кабинетными совещаниями, гости побывали в основных цехах ВСМПО.

Подробности визита – в следующем номере «Новатора».



Москва. Кремль. Михаил Воеводин подписывает российско-вьетнамский меморандум

КОРПОРАТИВНЫЕ БУДНИ

ГОРЯЧИЙ МАРКЕР

30 июля 2012 года на участке напайки резцов цеха № 5 ВСМПО проходила настройка и отладка новой установки для напайки резцов.

Ведущий инженер фирмы-изготовителя «РЭЛТЭК» Сергей Лифшиц, нажав несколько кнопок и повернув регулятор мощности, склонился над пластиной. А она под воздействием токов высокой частоты за считанные секунды раскалилась докрасна. Тоненький красный лучик, или как называют его специалисты, маркер термоскопа, указал место, с которого произойдёт замер температуры пластины.

В течение нескольких часов представитель фирмы-изготовителя проверял, насколько данная установка готова к выполнению своих функций. Все пусконаладочные работы прошли успешно. Теперь дело за цеховыми технологами, которые должны разработать технологический процесс.

Как ожидают в цехе, через полтора месяца установка заработает в полную силу.

ГОТОВЬ САНИ

Совсем скоро холода – это жаркая пора

В службах по подготовке производства, отделах механиков и подразделений энергетиков жарко. И дело не в припекающих лучах солнца, а в том, что до осени следует выполнить огромный объём работы под девизом «Готовь сани летом, а телегу зимой». Именно эта поговорка как нельзя лучше иллюстрирует содержание будней обслуживающих основное производство участков. Уполномоченные приказом генерального директора службы воплощают в жизнь мероприятия специальных планов с тем, чтобы в холодное время сохранить тепло в цехах и бытовых помещениях, а летом создать комфортную прохладу.

Основные причины потери тепла зимой во всех цехах примерно одни и те же. Это «плачущие» крыши, требующие ремонта, разбитые аэрационные фонари, потрескавшиеся стены, одряхлевшие системы отопления, разошедшиеся с годами деревянные оконные рамы, установленные в прошлом веке, и продуваемые ветрами входные группы. На борьбу с этими пережитками прошлого и брошены силы бригад по подготовке производства.

СОСУЛЬКИ – В ПРОШЛОМ

Здание цеха № 19, состоящее из нескольких ярусов, напоминает торт. Из-за плохой изоляции с крыши второго этажа зимой свисали огромные сосульки. В прошлом году кровлю верхнего яруса полностью разобрали, положили профлист и утеплили. Но обновили крышу лишь на половине площади. В этом году закончили средний ярус и взялись за кровлю первого этажа. Пока корреспонденты пресс-службы беседовали с начальником ремонтно-строительного участка Сергеем Неверовым, трое кровельщиков укладывали рубероид на крыше нижнего яруса.

В самом цехе, по словам заместителя начальника цеха Светланы Васильевой, проблем с теплом в зимнее время нет. Однако обновления требует фасад, но это планы на будущее.

А вот на участке цеха, в народе называемого асфальтовым, нынешним летом работы проведены грандиозные. Особенность этого участка в том, что асфальтовая установка работает сезонно. С наступлением октября её останавливают, разбирают, прочищают, ревизируют. Проводят небольшие ремонты, составляют план и список необходимого оборудования, чтобы реанимировать установку по весне. И вот впервые за всё время существования этого подразделения капитально отремонтировано здание административно-бытового корпуса: отремонтирована кровля, вставлены новые оконные блоки, заменены трубы отопления, проведена новая электропроводка. Потолки сияют белизной, в душевой уложена кафельная плитка, осталось поменять трубы и сантехнику. Ждут новую мебель, чтобы обустроиться в светлом, тепер уютом здании.

ЗАКРЫТЬ ВОРОТА ХОЛОДУ

В цехе № 5 ВСМПО ещё помнят, как зимой рядом с трубопроводами прокладывали спутники тепла, чтобы теплотрасса не перемерзала даже в лютую стужу.

Энергетик цеха Виктор Потехин уверен, что температура в цехе не опустится ниже 15 градусов при самых неблагоприятных погодных условиях. Но кроме заботы о внешних трубах, несущих тепло, в ремонтно-механическом провели ещё ряд предзимних мероприятий. Заменяли около 600 метров труб батарей.

В аэрационных фонарях, находящихся под потолком, где скапливается тёплый воздух, однослойное стекло поменяли на двухслойный поликарбонат. Этим же поликарбонатом затянули часть окон цеха. Полностью обновили кровлю.

Сейчас прорабатывается вопрос о замене отопления с северной стороны цеха. Трубы заказаны, часть уже лежит на складе. Осталось согласовать некоторые нюансы договора с подрядчиком – предприятием «ВСМПО-Энергомонтаж».

Теперь всё внимание внутрицеховых хозяйственных служб сосредоточено на въездных воротах. В зимние месяцы,

работ для создания условий максимального сохранения тепла.

Нынешним летом уже заменили кровельный настил над двумя пролётами цеха – над участками стана радиально-винтовой прокатки и стана поперечно-винтовой прокатки. Сейчас ремонтируется крыша над пролётом, где установлена правильная машина. До осени планируется замена кровли на участке мехобработки.

Но тепло теряется не только из-за старого настила крыши, но и уходит через разрушенные аэрационные фонари. Фонари – это специальные конструкции в покрытиях производственных зданий, предназначенные для освещения верхним светом удалённых от окон площадей и для обеспечения естественной вентиляции (аэрации) помещений. Чтобы сохранить тепло, в этом году двум фонарям поменяли обшивку. Два других ждут своей очереди.

Для отопления рабочих мест в цехе используют сразу несколько установок. Это и калориферы, и газовые излучатели, и абсолютно новые агрегаты, работающие на пару. Пока приобрели восемь штук, их разместят в одном из самых холодных мест цеха – на участке холодной прокатки труб. В ближайшее время для агрегатов монтируют площадки, чтобы

Приказ генерального директора Корпорации ВСМПО-АВИСМА «О подготовке цехов ВСМПО к работе в осенне-зимних условиях» был подписан 5 мая. Этим документом утверждён состав комиссии, которой поручено контролировать ход предзимних работ. 15 октября председатель комиссии Юрий Семичев, директор по техническому обеспечению, обязан предоставить генеральному директору заключение о готовности предприятия к дождливой осени и морозной зиме.

когда в цех заезжает длинномерный транспорт, ворота остаются открытыми до 5 минут. Чтобы тепло не убежало на улицу, а морозный воздух не пробирался в помещение, заказаны специальные шторы, препятствующие попаданию холодного воздуха в цех. Смонтирован один из двух новых калориферов, которые будут направлять тёплый воздух в сторону ворот. В отличие от своих предшественников, они более экономно будут расходовать электроэнергию.

А ещё планируется обустроить тамбур, но для этого необходимо изменить направление подъездных путей. Сейчас транспорт, выезжающий из цеха, вынужден совершать очень неудобный манёвр, выворачивая на дорогу под углом 90 градусов. Заключение о возможности нового маршрута должны дать специалисты соответствующих служб ВСМПО.

НОВАЯ ОДЕЖДА ФОНАРЕЙ

Начальник цеха № 3 Андрей Бравиков признаёт, что зимой в трубофильном нежарко. Когда проектировалось здание, рассчитывали, что пролёты будут обогреваться за счёт технологического тепла. И пока цех работал круглосуточно, так и было. Но при смене графика и переезде работы на две смены, производство тепла не стало хватать. Службы, отвечающие за подготовку цеха к зиме, определили себе фронт

установки были приподняты над полом. Старое оборудование, вырабатывающее тепло, также будет задействовано нынешней зимой. Но оно всё чаще капризничает. А ведь устанавливая газовое отопление, производители гарантировали, что приборы работать будут бесперебойно и долго. На деле оказалось всё не так замечательно. Чтобы увеличить теплоотдачу, излучатели приходится постоянно чистить: в июне эту процедуру проделали на 14-ти установках, где поменяли и блоки управления.

В этом году в цехе № 3 наконец-то отремонтировали мужскую душевую. Стеклопакеты и новые двери тоже способствуют сохранению комфортной температуры.

Пока лишь доски, сложенные на полу, говорят о приближении ещё одних масштабных работ. Очень скоро вдоль стены с восточной стороны будут возведены леса, начнётся ремонт, которого в трубопрокатном ждали очень долго: аварийное состояние стены, которая плакала при любом дожде и в дни оттепели, подтверждено актом. На этой неделе стену и примыкающую к ней крышу начали приводить в порядок.

Но леса вырастут не только внутри цеха. Начинается ремонт фасада с укреплением фундамента, все происходящие перемены укрепляют уверенность в том, что зимняя стужа трубопрокатчикам не страшна.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

НАШИ ПАРТНЁРЫ

«Хао!» от Линь Бао

или Привет «Титановой долине» от «Титановой долины»

На громком и экспрессивном китайском языке в переговорной комнате велось обсуждение технических вопросов по поставке штамповок для нового магистрального самолёта Поднебесной СОМАС С919. От ВСМПО в дискуссии принимали участие Виктор Савчук, Анастасия Георге и Константин Урсаев. Китайская делегация состояла из конструкторов авиационного института SADRI, включая директора по исследованиям и разработке стандартов и материалов господина Чжан Цзюнь и заместителя генерального директора по проектированию корпорации СОМАС, господина Юань Вэньфэн, который и возглавлял делегацию. Беседа велась под патронажем директора китайского «Тируса» – дочернего общества Корпорации ВСМПО-АВИСМА в Китайской Народной Республике господина Линь Бао.



– Стабилизатор можно увидеть? А деталь центроплана? 3D модель покажите, – склонившись над чертежами, расспрашивали у китайских специалистов салдинские.

Переводчик с китайского госпожа Хуан Хайхун, которая представилась нам русским именем Ольга, еле-еле справлялась с потоком технической информации.

– У нас со временем очень туго, – пытались противостоять журналистскому напору восточные гости, но всё же согласились уделить прессе пять минут.

– Господин Юань, Ваша фирма для ВСМПО конкурент или партнёр?

– Наша компания – самолётостроительная. Она называется СОМАС (Commercial Aircraft Corporation of China) – Корпорация гражданского авиастроения Китая. Мы занимаемся производством гражданских самолётов, а вы производите штамповки. Поэтому мы – ваши заказчики и партнёры.

– Как давно СОМАС контактирует с ВСМПО?

– С 2009 года началось обсуждение вопросов о сотрудничестве. Но наша делегация от СОМАС – первая на ВСМПО.

– Скажите, визит в Салду связан с объявлением на Фарнборо о подписании договора с компанией SAMC, являющейся подразделением СОМАС?

– Церемония подписания договора сроком на 10 лет состоялась в Шанхае в июне 2012 года. ВСМПО представлял господин Линь Бао. Согласно долгосрочному контракту основная часть деталей ответственного назначения в виде штамповок из титанового сплава для С919 будет изготовлена Корпорацией ВСМПО-АВИСМА.

– А какие модели гражданских самолётов вы производите?

– У корпорации пока что две модели: региональный и магистральный самолёты. Региональный самолёт ARJ-21, вместимостью от 70 до 110 пассажиров, чей первый полёт состоялся в 2008 году, прошёл этап доработки и сейчас находится на стадии сертификации. Совсем скоро первые самолёты этого типа начнут передавать авиалиниям в коммерческую эксплуатацию.

Но наш нынешний визит связан с обсуждением большого магистрально-



го самолёта пассажировместимостью 150-190 человек, который называется СОМАС С919.

Первый полёт С919 должен состояться в 2014 году. Этот новый самолёт найдётся пока что в дизайнерской разработке. Сегодня на ВСМПО приехали именно те конструкторы, которые проектировали крылатую машину. В этой программе широко участвуют не только китайские компании, но и известные компании из США, Франции и других стран. Такая широкая международная кооперация характерна практически для всех современных авиастроительных программ, кроме того, это позволяет продавать С919 за пределы Китая.

Насчёт конкуренции: возможно, для российского магистрального самолёта МС-21 – да, мы конкуренты, но ни вашего, ни нашего самолёта на рынке ещё нет. К тому же в этой нише давно присутствуют модели самолётов Boeing и Airbus – конкурентов много.

– Работает ли СОМАС на международные программы или только лишь на отечественные?

– Мы давно изготавливаем элементы хвостового оперения для самолётов компании Boeing. Это как раз один из примеров международной кооперации по авиастроительным программам, о которой я вам говорил.

Надо сказать, поставщиков для любого современного самолёта, будь то рос-

сийский лайнер или китайский – сотни. Поэтому многие проекты называются международными.

– А теперь спросим у господина Линь Бао, как обстоят дела у дочернего предприятия ВСМПО-АВИСМА в Китайской Народной Республике – VSMPO-Tirus (Beijing) Metallic Materials Ltd.?

– Дочерняя компания уже больше года успешно работает в Китае. В Пекине разместились офис и склад готовой титановой продукции ВСМПО. Китайский «Тирус» поддерживает отношения с постоянными клиентами ВСМПО-АВИСМА на рынках Китая, Кореи, стран Юго-Восточной Азии и занимается поиском новых партнёров и сбытом продукции.

– Интересно, как будет «О'кей» по-китайски?

– Хао!

– А «спасибо»?

– Се-се!

– Се-се, господин Юань Вэньфэн! Се-се, господин Линь Бао!

Посещение ВСМПО оставило глубокое впечатление у гостей из Поднебесной. На обеде они познакомились с русской кухней и восхищались уральской природой. А ещё мы узнали, что в Китае давно существует «Титановая долина», объединившая более 120 титановых предприятий.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

ВОПРОС НЕДЕЛИ

5 августа страна отмечает 175 лет железным дорогам России. Наверное, нет человека, который хоть раз не добирался бы до места назначения на поезде или электричке. «Новатор» в своей традиционной рубрике «Вопрос недели» поинтересовался у салдинцев:

ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ЛИ ВЫ УСЛУГАМИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ?

Агдам Зайнуллин, начальник цеха № 13 ВСМПО:

– Железная дорога – моя профессия, но в частном порядке предпочтение отдаю автомобильному транспорту: он мобильнее и удобнее.

Наталья Зайцева, заместитель председателя профкома ВСМПО:

– Раньше часто ездила на поездах, теперь в основном летаю на самолётах. Не так давно довелось доехать на поезде от Белгорода до Москвы. Доставили нас с комфортом. Сейчас нет необходимости брать с собой еду: в вагоне-ресторане можно пообедать и недорого, и вкусно. Плюс за билетом ходить никуда не надо: можно приобрести его, не выходя из дома, в Интернете. И у вагона проводники тебя встретят доброй улыбкой.

Фёдор Романов, инженер по подготовке производства отдела № 16 ВСМПО:

– Нет, не пользуюсь. Хотя, если можно отнести к железнодорожному транспорту метро, то по Екатеринбург передвигаюсь исключительно на нём. А вообще на отдых летаю самолётом: цена за билет ненамного выше, а комфорта больше, и экономия времени значительная. До моря в поезде двое с лишним суток трястись надо, а на самолёте за три часа на месте будешь.

Ольга Приймакова, выпускающий редактор пресс-службы ВСМПО:

– В июне ездили с детьми в Краснодарский край. Была приятно удивлена тем, что двое суток в пути мы провели очень комфортно. Кондиционер в вагоне, чистое постельное бельё, добросовестные проводники – всё это лишь добавило приятных эмоций от отпуска.

Валентина Цыплёнок, жительница Алапаевска:

– Часто бываю в вашем городе, здесь живут мои родственники. Из Алапаевска до Салды лучше всего добираться на электричке: автомобильная дорога никакая.

Конечно, приходится терпеть и не очень чистые вагоны, и не очень приятных попутчиков. Но что поделать, раз нет возможности приехать на машине.

Ещё бы вокзал салдинский попрезентательнее был. Его хоть и отремонтировали немножко, но всё равно, приезжаешь, будто в захолустную деревню.

Татьяна Медведева, парикмахер:

– Не часто езжу, но поезда люблю. Особенно нравится, что под стук колёс можно как следует выспаться. Если, конечно, соседи нешумные. Но, как правило, с попутчиками мне везёт.

Лес секретов не выдаёт

Маслята, подосиновики, грузди – грибной сезон на Урале уже открыт. Многие салдинцы отправляются в лес в поисках любимого природного продукта. Грибная пора – это самое напряжённое для спасателей время. Им то и дело приходится отправляться в лес на поиски пропавших грибников. Проблема «потеряшек» в том, что мало кто знает, как вести себя на природе, хотя именно от этого зависит их безопасность.



Пополнить баланс сотового телефона, проверить заряд батареи, предупредить о походе родных и близких, обязательно назначить время возвращения домой. Не лишними будут в пути и карта ближайших окрестностей, знание прогноза погоды, а также наличие соли, спичек, ножа, запаса еды и воды. Знай эти нехитрые правила дети, отправившиеся в лес летом 2009 года из посёлка Басьяновский, возможно, и не заблудились бы, или по крайней мере, им не так страшно было пережить тяготы лесного блуждания, да и нашлись бы они значительно быстрее.

Больше шести суток провели в лесу трое братьев – Артур Кафян, Виталий Кофтун, Игорь Орябинский. Это сегодня парнишки спокойно вспоминают и удачно выбранную дорогу, которая вывела их к охотничьей сторожке, и то, как сообразили укрыться от холода под кучей листьев.

В те страшные дни в лесу летом 2009 года мальчишки испытывали ужас и отчаяние. И когда пропали все надежды на то, что лес их отпустит и выведет к людям, пришло спасение: поисковая группа нашла «потеряшек». И тогда весь город радовался известию о том, что детей нашли, но весь город горевал о Лизе Хлупиной, так и не вышедшей из леса.

С тех пор немало воды утекло. Нынешним летом «Новатор» разыскал одного из братьев – Виталия. Шестнадцатилетний симпатичный парень встретил нас во дворе своего дома. Не выказав особой радости от общения с прессой, всё же рассказал, что сегодня

у него всё хорошо: после летнего отдыха ждёт учёба в Верхнесалдинском металлургическом техникуме. Пока отдыхает дома, встречается с друзьями. Случай трёхлетней давности ни с братьями, ни с друзьями не обсуждает. Раньше, говорит, часто все интересовались, что произошло, как заблудились, как вышли к сторожке, но такие разговоры он пресекал на корню. Дома тема общения с природой – табу, да и в лес с тех пор так и не ходил: ни желания не было, ни надобности.

Завершая нашу встречу, мы всё-таки решились на вопрос: «А как ты думаешь, где Лиза?». Виталий никак не отреагировал на наше обращение...

...24 июля в лесах Верхнесалдинского района завершились поиски рыбака. О том, что его нашли, пропавший так и не узнал... Как предположили врачи, Михаил Волобуев умер в тот самый день, когда зашёл в лес. Скорее всего, обстоятельства его гибели не имеют ничего общего с двумя другими громкими исчезновениями в салдинских лесах, но это ЧП напомнило о давних событиях: несмотря на беспрецедентные по масштабам поиски, осенью 1996 года так и не был найден Валентин Лаврентьевич Кремнёв, многие годы возглавлявший цех № 21 ВСМП, пропавший без вести во время сбора ягод в стороне Басьяновских болот. В списках без вести пропавших вот уже 11 лет значится Валерий Сергеевич Душин, ушедший в лес за грибами в районе деревни Нелоба...

Марина СЕМЁНОВА

**Единый телефон спасения – 01.
С мобильного телефона
следует звонить:
абонентам МегаФон, Utel – 010;
абонентам Beeline – 112;
абонентам МТС, Мотив – 901.
Телефон дежурного
Службы спасения
Свердловской области:
(343) 221-33-07**

Если вы заблудились в лесу:

1. Остановитесь, вспомните приметы пройденного пути.
2. Если есть возможность – влезьте на высокое дерево и осмотритесь. Может быть, с высоты вы увидите какой-либо населённый пункт или сторожку лесника.
3. Прислушайтесь: шум поезда, гудки автомобилей и другие звуки помогут вам сориентироваться.
4. К жилью может вывести лесная дорога, утоптанная тропинка или просека. Если встретилась развилка, идти нужно в ту сторону, где 2-3 тропинки соединяются в одну.
5. Не следящий за маршрутом человек левой ногой шагает чуть шире, чем правой, а потому незаметно для себя делает круг.
6. Не забывайте делать привалы и отдыхать. Нужно беречь силы и ни в коем случае не терять веру в себя и в то, что в скором времени вы будете спасены.

Эх, дороги...

Тротуары тоже тают

**В почту редакции «Новатора» при-
слали пачку фотографий, дополнен-
ных комментариями – так наглядно
жители Верхней Салды высказали
своё недовольство качеством нового
тротуара, проложенного вдоль
проезжей части по улице Карла Маркса.**

Строительству пешеходной дорожки до сада № 1 салдинцы обрадовались: «Наконец-то у местных властей руки дошли, и можно будет ходить не по «козью» тропке или по дороге, уворачиваясь от авто, а по безопасному тротуару.

Новым узеньким полотном начали активно пользоваться пешеходы. Но вот незадача. Не успел асфальт покрыться отпечатками штиблет, как стал разваливаться. Дело в том, что бордюры, роль которых исполняли обычные деревянные бруски, наши предприимчивые сограждане принялись растаскивать для хозяйственных нужд.

С другой стороны медали, создатели дорожки явно не учли ряд технологических нюансов подобного объекта: завышен уровень полотна над поверх-

ностью грунта, волнистая поверхность дорожки грубо копирует рельеф местности, нет съездов и примыканий, габариты тротуара зимой не позволят расчищать снег трактором. А как же рациональное использование бюджетных денег?

Дорожники, конечно, скажут: «Учить – все мастера». Но наш пешеходный опыт, увы, относится к категории печального опыта. Помните, несколько лет назад от профилактория до бара «Старая кузница» тоже был проложен узкий тротуар-

чик, и тоже без бордюров. Где теперь эта дорожка? Нету!

Во времена Ивана Грозного плохого строителя замуровывали в стену... Теперь лишь погрозят пальчиком. И ещё очень хочется вспомнить много раз доказанную истину: «Пирог должен печь пирожник...», а дороги строить – дорожные строители. В погоне за бюджетными заказами можно и репутацию потерять...

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО



Тротуар по Карла Маркса протяжённостью 757,5 метра обошёлся салдинским налогоплательщикам в 800 тысяч рублей

АКТУАЛЬНО

АВГУСТОВСКИЙ ОБМЕН

Чтобы деньги всегда были доступны, не забудьте вовремя поменять свою банковскую карту. Первое, на что следует обратить внимание, – это на дату, выбитую на лицевой стороне карты. Напоминаем, что сотрудники ВСМПО могут поменять карты, не выходя с территории предприятия.

Специальные пункты на территории цехов организованы для максимального удобства заводчан, а графики выдачи карт включают стыки смен для охвата наибольшего количества людей. Уже завершён обмен карт сроком действия по июль 2012 года. А для владельцев карт, которые нужно обменять в августе, «Новатор» публикует график, согласно которому будет происходить эта процедура.

Обмен карт со сроком действия по август 2012 года:

красный уголок цеха № 32 – с 6 по 9 августа;
красный уголок цеха № 21 – с 13 по 17 августа;
учебный класс цеха № 3 – с 21 по 28 августа, включая субботу, 25 августа.

Ещё раз призываем заводчан обратить внимание на срок действия карты и обменять её вовремя. Своевременный обмен позволит избежать длинных очередей и излишних волнений. При себе обязательно нужно иметь паспорт и прежнюю карту с истекшим сроком действия.

Если в силу каких-то причин вы не успели поменять карту вовремя, она обязательно дождётся вас в центральном офисе Сбербанка по улице Карла Маркса, 5.

ЛОХОТРОН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫХОДНЫХ

«В минувшее воскресенье, 29 июля, в 12.10 на сотовый телефон моего мужа пришло сообщение о том, что его банковская карточка заблокирована. Подпись под СМС внушала трепет и вызывала волнение: «Центробанк Российской Федерации».

Кроме того, в тексте было сформулировано предложение задать вопросы о причинах блокировки карточки по указанному сотовому телефону.

Муж занервничал и уже собирался набирать номер, но всё-таки засомневался: сообщение пришло не с номера «900», с которого ему всегда сообщалось о движении средств на счёте, а с какого-то незнакомого номера мобильного телефона.

В понедельник мы убедились, что это очередной развод. Но кроме желания предупредить земляков о том, что нельзя звонить по предлагаемому телефону, нам захотелось уточнить: в каком случае Сбербанк может заблокировать карту и какова при этом процедура такой манипуляции?»

Ульяна АНДРЕЕВА

Вопрос нашей читательницы мы переадресовали управляющей Верхнесалдинским отделением Сбербанка РФ Ларисе Устиновой:

– Такие сообщения – это, безусловно, явное мошенничество. Карта может быть заблокирована, если наложен арест службой судебных приставов или судом. Процедуру осуществляет не наше отделение,

а вышестоящая организация. И при этом сообщения о блокировке карты не рассылаются.

Гражданин может узнать о том, что его карта заблокирована, когда не сможет воспользоваться ею на устройстве самообслуживания. На экране появится сообщение с предложением обратиться в обслуживающий банк. Также гражданин может сам воспользоваться временной блокировкой. А вот Сбербанк по собственной инициативе не может заблокировать карту ни при каких условиях.

При получении подобного сообщения следует записать номер, с которого оно пришло, и обратиться в полицию.

Подготовила
Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

ТАМ, ГДЕ МЫ ЖИВЁМ

Остановка не по требованию, или Как «Сударушку» добрым словом не вспомнить

Кто должен заботиться о благополучии граждан нашего города? Кто обязан действовать в их интересах? Кто постоянно говорит о том, что стремится сделать наш город современнее, лучше и комфортнее? Конечно, городская власть!

Но в последнее время всё больше растёт недоумение по поводу некоторых решений салдинских чиновников. Взять, к примеру, павильон в составе остановочного комплекса напротив магазина «Центральный», демонтированный по требованию администрации.

Кому это принесло пользу? Да никому. Один солидный вред. Предпринимателя лишили дохода, сотрудники потеряли рабочие места, жители города, ожидающие автобус, – крышу над головой. Не так давно жильцы Центрального посёлка наблюдали картину, как бедолага, стоящим на месте бывшей «Сударушки», пришлось бегством спасаться от хлынувшего ливня. При этом они вынуждены были перебежать дорогу в неполюженном месте, ведь скрыться от потоков воды можно было только под козырьком «Центрального».

Когда редакция попыталась выяснить, появится ли хотя бы временный навес на месте остановки, нам посоветовали внимательнее читать нашу же газету «Новатор», дескать, там всё популярно написано. В газете действительно были опубликованы условия проведения торгов по продаже прав на земельный участок, где когда-то размещался павильон.

Арендатору, который выиграет конкурс, будет предписано в течение двух недель после подписания договора аренды установить временный навес, а потом уже приступить к установке павильона. «Новатор» решил всё же уточнить ряд нюансов и обратился к исполняющей обязанности председателя Комитета по управлению имуществом администрации округа Ирине Майоровой.

– Ирина Анатольевна, мы правильно поняли: временный навес на месте остановки – это забота будущего арендатора? До момента его появления никакие работы в этом направлении производиться не будут?

– Да, вы правильно поняли. Торги шестого августа. Там посмотрим.

Вот так, уважаемые читатели. Всё легко и просто. Снести остановочный комплекс получилось на раз, два, три. А установить что-либо взамен – это неизвестно когда. Ведь торги могут не состояться: не найдётся претендент на этот земельный участок. Тогда торги будут объявлены вновь, а салдинцы останутся ждать у моря погоды, точнее, ждать автобус под открытым небом, добрым словом вспоминая «Сударушку» и ругая власть, которая стремится сделать наш город комфортным и удобным.

Снесённая «Сударушка» лишь добавила пустот в список более или менее оборудованных мест ожидания общественного транспорта. Проедемся по маршрутам городских автобусов. Чаще всего оборудованные остановки встречаются по маршруту № 2. В этом смысле повезло «пятер-

ке»: пока её маршрут совпадает с «двочным», почти везде пассажиры могут присесть под навесом и поставить поклажу не на асфальт. Но стоит маршруту № 5 повернуть на Красноармейскую, о павильонах и комплексах можно забыть. Автобус здесь останавливается не по знакам, а по памяти. У самого поворота есть хотя бы дорожный знак автобусной остановки, а в районе бывшего молокозавода, где непременно выходят и садятся пассажиры, вы не увидите не то что автопавильона – даже элементарного обозначения, предупреждающего, что здесь люди стоят не просто так. А как же Правила дорожного движения, которые запрещают водителям останавливаться на автобусной остановке и ближе 15 метров от неё? Или знака нет – то и нарушения нет?

Цвет остановки в совхозе определить очень трудно, вернее, приличным словом его назвать нельзя. Добавляют «шарма» покорёженные металлические листы.

На Малом Мысу «девятка» останавливается у сада № 4. Здесь не так давно произошла странная рокировка: остановка переехала на улицу Ленина, к молельному дому, а сюда поставили другую. Да оставили так, что оказалась она без посадочной площадки: люди, чтобы попасть в автобус, должны прыгать через канаву. И скамейки здесь такие узкие и высокие, что очень мало желающих присесть на них. Вот и стоят люди, нарабатывшие в саду, в ожидании маршрутки.

Кто определяет места остановки остановочных комплек-

сов, появятся ли новые, мы попытались узнать в Комитете по управлению имуществом. Исполняющая обязанности председателя Комитета Ирина Майорова сообщила, что места установки комплексов должны соответствовать местам остановки автобусов. Ну, это и мы понимаем. Нас интересует более конкретная информация. Но всё, что удалось выпытать у Ирины Анатольевны, это то, что в данный момент на торги выставлены восемь участков, на которых либо нет остановочных комплексов, либо отсутствует соответствующая документация на них. А ещё в Комитете проанализируют результаты торгов и будут разбираться с остальными остановками. Сколько времени потребуется на анализ и разборки – неизвестно. Пока же мы отправились в ГИБДД.

Начальник Верхнесалдинского ГИБДД Андрей Буньков подтвердил, что требования к установке остановок определены законодательно:

– Можно сразу сказать, что в Верхней Салде не все остановки отвечают требованиям. Например, посадочная площадка должна быть приподнята на 20 сантиметров над уровнем остановочной площадки. Привести остановки в соответствие должен собственник дороги, которым в нашем городе является городская администрация.

Планируется ли такая работа в 2012 году, спросили мы заместителя главы администрации по управлению городским хозяйством Адриана Свиридова:

– Недавно с комиссией мы проехали по городу с целью

определить участки, где необходимо скосить траву по обочинам дорог и обрезать кусты. В то же время посмотрели и остановки. В данный момент УЖКХ проводит работы по приведению в порядок остановочных комплексов. Запланирована их покраска и установка урн.

На каких остановках коммунальщики «проводят работы», мы не знаем, потому что в день, когда машина пресс-службы проезжала по маршрутам общественного транспорта, никаких «работ по приведению в порядок» нигде не было.

Понятие «приведение в порядок» включает в себя не только покраску и уборку мусора. По минимуму на остановке должен быть дорожный знак, остановочная и посадочные площадки. В идеале – павильон, в котором должны быть скамейки и урна. А также табличка с указанием номеров маршрутов, расписание движения автобусов и схема проезда. Остановка должна быть освещена. Есть ещё одно требование к остановкам: на них не должно быть объявлений и рекламы.

Идеальной остановки в нашем городе мы не нашли. Возможно, в понедельник, 6 августа, торги пройдут удачно, и у восьми земельных участков появятся арендаторы, на плечи которых ляжет ответственность не только по возведению павильона и оборудованию места для ожидания автобуса, но и по поддержанию чистоты на остановочном комплексе и в радиусе 15 метров от него.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

ДАВАЙ РАСКРАСИМ ВМЕСТЕ МИР!

Урок на корабле мечты

11 Урок плавания

Улицы Барселоны – настоящий музей под открытым небом, где средневековые стены соседствуют с современными небоскрёбами. Но глаз не успел насладиться архитектурой исторических периодов: мы направились прямо в морской порт. Единственное, чем успеваем полюбоваться – 60-метровой статуей Колумба в начале улицы Ля Рамбле. Это такой же Арбат, только на испанский лад. Ну, мы сюда вернёмся через неделю, чтобы окунуться в ритмы фламенко и атмосферу культурных традиций Испании.

«Корабль мечты» – так можно назвать 12-палубный лайнер «Pullmantur Sovereign», на котором нам предстояло совершить круиз по Средиземному морю. Это настоящий плавающий курорт, близкий по роскоши мраморных лестниц и писанных маслом картин знаменитому «Титанику», похожий на Атриум-отель скользящими прозрачными лифтами, магазинами «дьюти-фри», кафе-барами с живой музыкой. Здесь тренажёрный зал, куда и без того стройные девочки Ксюша, Милена и Кира бегали на тренировки, а Максим выбирал для себя тренировки силовые.

В зале для дискотек постоянно шли уроки танцев: то сальса, то фламенко, и было интересно наблюдать, как наши юные путешественницы, путаясь, осваивали танцевальный шаг танго. Кстати, именно здесь состоялось первое знакомство с командой аниматоров.

Вопрос, где провести вечер, никогда не стоял перед группой, каждый день разноцветными афишами манил шикарный бродвейский салон, где шли постановки (на протяжении всего круиза нас сопровождал профессиональный балет, по стилю исполнения и популярности похожий на наш «Тодес»). На представлениях звучала только живая музыка:

приглашённые бразильские певцы нам очень полюбились. Публика на корабле – в основном, испанцы, но персонал общался и по-английски, так что ребятам представилась прекрасная возможность языкового погружения. А ещё мы ежедневно погружались в бассейн с морской водой и в джакузи на открытой палубе.

– Мы – в бассейн!

– Мы – загорать!

– А мы на Вас лежак заняли! – только и успевали отчитываться девочки, да и местом встречи традиционно для нас был бассейн. Но больше всего фотографий сделали ребята с панорамной двенадцатой палубы: здесь открывался шикарный вид на бирюзовое море. Здесь Сергею с Максимом удалось увидеть дельфинов. Разумеется, никто из них не признался, какое при этом загадал желание, но догадаться нетрудно. Ведь каждый, кто ощутил себя мореплавателем, мечтает вновь побывать в круизе. Уже ступив на землю, ребята по нашему лайнеру сразу заскучали. Но не будем опережать события.

Интернациональная команда, куда вошли представители 30 стран, делала всё, чтобы путешествие стало незабываемым. Повара баловали пассажиров блюдами разных стран, но неизменными оставались традиционные испанские кушанья: гапачо – холодный томатный суп, паэлья, кролик по-сеговийски и сыровяленый окорок – хамон. Дети попробовали всё. В жару налегали на мороженое, вечером – на ресторанные десерты. Испания всем определённно нравилась. Ребята свободно общались с пассажирами – да здравствуют наши учителя английского! Но чаще других из наших уст звучало традиционное испанское «Ола!», что значит «Здравствуйте!».

Урок экономики. Ла-Гулетт

Через день морского путешествия лайнер вошёл в

африканский порт Ла-Гулетт, недалеко от Туниса. Как печатать местной таможни, солнце оставляло на наших плечах африканский загар.

Тунис запомнился верблюдами, белыми каменными постройками и лотосами, которые так настойчиво предлагали местные торговцы. «Дети, складываем лотосы обратно. Это не подарок, это за четыре евро!».

Олеся успела сделать в портовой деревушке несколько фотографий, Кира и Максим – попробовать себя в роли ударников в ансамбле местных музыкантов, Серёжа приобрёл первую сувенирную тарелочку. С Миленой вместе мы сбрасываем цену на оливковое масло на портовом рынке. Продавцы равнодушно уступают один евро, а мы чувствуем маленькую победу.

Урок истории. Помпеи

Неаполь расположен в 12 километрах от знаменитого вулкана Везувий. Пепел вулкана – хорошее удобрение, поэтому люди постоянно селятся у подножия Везувия. Здесь много городков, и не совсем понимаешь, когда выехал из одного и попал в другой. Нас же влечёт город, который в 79 году нашей эры, наряду ещё с двумя итальянскими городами засыпало пеплом и затопило вулканической лавой – Помпеи.

Помпеи стали для ребят первой полноценной экскурсией, а поэтому поразили больше всего. Здесь, под многометровой толщей пепла были найдены улицы, дома с полной обстановкой, останки людей и животных. Что-то магическое ощущается, когда бродишь по древним улочкам, представляешь, чему молились жители Помпей в храме Аполлона, бронзовая статуя которого сохранилась до наших дней. И хотя время можно было определить по солнечным часам в храме Геракла, здесь оно как будто остановилось. Можно

бродить днями, читая историю по фрескам на здании корпорации ткачей и красильщиков, составлявших основу экономики Помпей, переходя улочки по специальным булыжникам, напоминающим «лежачих полицейских», по которым много веков назад жители переходили улицы во время дождя.

Внимание ребят привлекают мумии. Предсмертные позы жертв извержения при раскопках в 19 веке удалось реконструировать: гипсом заливали пустоты под слоем вулканического пепла. Вот такой урок истории под итальянским солнцем.

Урок политэкономии. Неаполь

Что интересно, в сувенирной лавке Помпей заправляют украинцы. Хлопчики радостно делают россиянам скидку и, подмигивая, говорят, что скоро вся Италия будет в их распоряжении. Иммигранты – явление в Италии распространённое. Они не отказываются от работы за гроши, в то время как уровень безработицы составляет 30 процентов. Причиной тому и теневая экономика, и проникновение мафии во все сферы бизнеса, и упадок промышленного производства.

Вообще, взрослому взгляду Неаполь откроется как город контрастов, где сердце замирает у королевского дворца, когда понимаешь, что там установлены «Укротители коней» из знаменитой серии Клодта, украшающей Аничков мост в Санкт-Петербурге, и тут же взгляд падает на свалку мусора прямо у стен знаменитого замка Кастель-дель-Ово. При аншлаге русских туристов, чьей речи мы умилялись на каждом шагу, в переулках нам попадались бомжи с табличками-просьбами – помочь с едой человеку или животному.

У детей сложилось впечатление, что Неаполь божественно красив, но поддерживать и сохранять красоту – задача не-

простая. Кстати, именно в Неаполе наши девочки Милена и Олеся приобрели платье по итальянским лекалам. Так что европейский шопинг в период скидок нам тоже удалось захватить.

Урок искусствознания. Рим

В Рим ведут и дороги, и морские пути, здесь сосредоточены самые культовые достопримечательности Италии. Раскопки в древнейшем городе планеты продолжают – прямо в старинной части города, рядом с культурными памятниками и остатками когда-то могущественной цивилизации наблюдаем из автобуса археологические изыскания. Нас же интересуют Колизей, в мрачных арках которого, казалось, можно было услышать стоны раненых гладиаторов.

Детям было интересно узнать, что первоначально Колизей назывался амфитеатром Флавиев, что это самый большой амфитеатр в мире, рассчитанный на 50 000 зрительских мест и ранее имевший целую систему подземных лифтов. Было интересно прикоснуться к истории и трудно осознать решение Папы Павла III, который разрешил своему племяннику использовать камни Колизея для строительства собственного дворца. Примеру последовали многие римляне, так часть стен была разрушена вандалами.

– А почему здесь мрамор не сняли?

– А правда, что люди месяцами здесь жили? Кто им готовил еду?

– А где жили гладиаторы?

– А как затопляли арену для сражений с морскими животными и куда потом уходила вода? – вопросов было много, но они только радовали римского экскурсовода Татьяну, которой импонировала ребятня заинтересованность.

Надо признаться, среди многочисленных арок и ниш



амфитеатра, наводнённых экспонатами музея и туристами, мы с Константином Медведевым, сопровождавшие детей в поездке, очень переживали, чтобы наши подопечные, оказавшиеся в центре Рима, не заблудились, поэтому постоянно проводили что-то вроде переклички. В первую очередь выскивали глазами Серёжу – его всегда интересовали вещи, не вошедшие в рассказ экскурсовода. Сергей на протяжении поездки вёл дневник и задавал немало вопросов.

После посещения Колизея мы все бросили монетки в знаменитый фонтан Треви, полюбовались Сикстинской капеллой в самом маленьком независимом государстве мира – Ватикане, который прятался в центре Рима, и всё пытались заглянуть в окна кабинета Папы, но от праздного любопытства два окна папской обители закрыты днём и ночью. Конечно, вся информация экскурсовода не могла быть усвоена полностью, ведь здесь даже каждый камень мостовой дышит древними событиями. Ожившие страницы учебников по истории искусств и истории Римской империи словно давали ребятам в руки шкатулку с драгоценностями, стоимость которой в веках только увеличивается.

Урок скульптуры и литературы. Флоренция

Флорентийская Лилия – первое, что привлекло наше внимание на улочках этого города. Обилие лилий на мостовой, на стенах, на вывесках магазинов – понятно, цветок – герб города. Флоренция – «цветущая». Именно так переводится название города – родоначальника Ренессанса. Здесь много соборов и церквей в этом стиле, здесь витает дух Леонардо да Винчи, Боккаччо, Данте. Приехать во Флоренцию без базовых знаний о великих творцах – значит, уехать со жгучим желанием вернуться сюда снова уже подкованным информацией о законах перспективы, эпохе Возрождения и российских меценатах из рода Демидовых,

герб которых красуется на Флорентийском соборе среди гербов прочих жертвователей.

Ребятам также показывали собор, который описывал Боккаччо в «Декамероне», упоминая, что именно за его дверями люди прятались от чумы. Нашу группу водили в церковь Данте, которого почитают как создателя итальянского языка и певца Возрождения.

По узким улочкам со средневековыми окнами мы пробираемся к скульптурным творениям. Копия известнейшей скульптуры Давида Микеланджело ожидает нас на площади перед дворцом Палаццо Веккьо, бывшим центром политической жизни во времена Флорентийской республики. Галерея Уффици встречает архитектурным каменным ансамблем и живыми скульптурами. За 50 центов артисты мимического искусства Италии, загримированные под величайших творцов страны, фотографируются с туристами. Нашу группу набелёнными руками благословил Данте. И с благословления певца Возрождения мы направились изучать ещё одну визитную карточку Флоренции – мост Понте Веккьо.

Отличительная черта Понте Веккьо – череда домов, теснящихся по обеим его сторонам, ювелирные лавки и удивительная история, сохранившая творение во время Второй мировой войны. Ребятам было интересно узнать, что отсюда пошла и экономическая концепция банкротства. Когда продавец не мог платить по долгам, приходили солдаты и разбивали его торговую лавку. Эта практика стала называться «bancorotto», в переводе – «разбитый стол».

Завершаем день в Пизе. Делаем фотографии на фоне падающей Пизанской башни – одни опрокидывают, другие поддерживают, но все мечтают, вернувшись домой, выложить фото в социальных сетях.

Большая перемена. Барселона

Утренняя качка намекнула, что высадки во Франции

может и не быть, обращение капитана подтвердило наши предположения. Лайнер берёт курс на Барселону. Это конечная остановка. Трогательное прощание с командой, аудиенция у капитана, который с радостью встретился с победителями творческого конкурса Корпорации, выпускающей авиационный материал, но заметил, что о самолётах знает только то, что они находятся вверху, в небе, а корабли – на море. Последние фотографии на борту – и выход в порт Барселоны.

Здесь нас ждёт экскурсия по городу, который поражает музыкой в камне собора Святого Семейства. Это величественный и волшебный собор, словно сотканный из библейских образов. Он построен архитектором Антонио Гауди. Четыре стороны собора, как четыре Евангелия, рассказывают о чуде рождения и воскрешения Христа. Этот собор – символ Испании, как, например, Красная площадь или Адмиралтейская игла – символы истории России.

– Неужели до сих пор строится, прямо с 1880 года? – удивляется Ксюша, разглядывая леса и строительную технику вокруг творения Гауди.

Ещё одна достопримечательность: квартал, расположенный между Кафедральным собором и Ратушей – готический квартал, с фресками и изваяниями Средневековья. Здесь мы бродили, фотографировались, покупали сувениры.

Пыль веков едем смывать на молодёжный курорт Ллорет де Мар в 75 км от Барселоны. Здесь, на живописном берегу среди бухт нам предстоит провести три дня пляжного отдыха. Девочки, конечно, загорают и фотографируются среди скал и олеандров, Сергей, неутомимый исследователь, изучает окрестности и ближние бухты, все вместе мы планируем поездку в аквапарк «Водный мир» в последний день путешествия.

После захода солнца город курорт не спешит засыпать – Ллорет де Мар преобразается, загораясь морем разноцветных огней и погружаясь

в бурлящий поток, где правят ночные клубы и дискотеки.

Нам удалось застать первых участников Международного фольклорного фестиваля «Мелодия лета». 15 июля на площади перед мэрией города студии современного и классического танца России и Испании зажгли публику. Пока Константин со старшими – Ксюшей, Сергеем и Максимом – направились послушать ночной шёпот моря, мы с Кирой, Миленой и Олесей приехали в импровизированный зрительный зал – прямо перед сценой, на берегу, чтобы посмотреть концерт. И так было приятно, когда испанцы аплодировали и кричали «Браво!» коллективу из Зеленограда, поразившему своей колоритной «Калинкой». Ай, да наши! Направляемся в отель, преисполненные чувством национального достоинства.

Оценки в дневники

Одиннадцать дней полетели незаметно. Конечно, все эмоции описать сложно, как сложно описать средневековое величие готического квартала Барселоны, и крохотных крабов на пляже Ллоретта, и незабываемое общение с капитаном... Впечатления разные, но ребят объединяет одно – чувство благодарности организаторам корпоративного конкурса «Давай раскрасим вместе мир!» за возможность изучить географию стран, их культуру и историю искусства не по учебным пособиям, а в таком замечательном круизе, который подарила им Корпорация ВСМПО-АВИСМА.

Кира МУШНИКОВА:

– Так не хотелось улетать из Барселоны. Испания – очень тёплая и солнечная страна. Для меня самой интересной оказалась экскурсия в Помпеи: впечатлили древние раскопки и мумии. Понравилась русскоязычные гиды, особенно итальянка Адриана в Неаполе, которая выучила в молодости русский язык. Запомнился и каждый день на лайнере –

огромном красивом корабле. Всё было просто супер!

Милену САРВАРДИНОВА:

– Я первый раз выехала за границу, поэтому новые впечатления начались прямо в Кольцово. Дальше – больше. Самолёт, огромный лайнер, где мы почти всё время проводили у бассейна. Накупались! Сдружились! Познакомились с ребятами из Колумбии и Канады. Все такие приветливые, улыбчивые! Такие интересные экскурсии – они не забудутся, мне кажется, никогда.

Максим СЫРОЕД:

– Когда направлялся в путешествие, мечтал увидеть Колизей своими глазами, поскольку много читал про гладиаторские бои и смотрел фильмы про Спартака. Масштабы Колизея поражают, а сама древнеримская история очень интересная. Здорово, что мы смогли увидеть такие значимые места, как Помпеи, Рим, Пизанскую башню вживую.

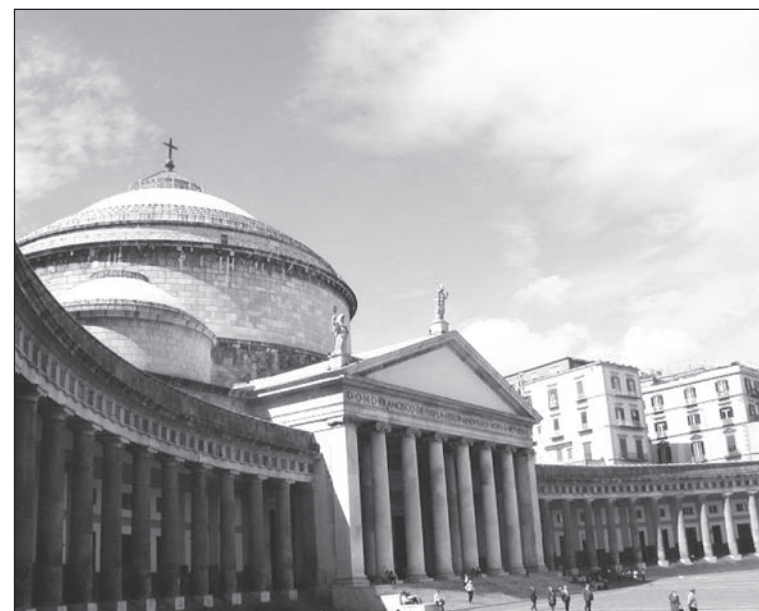
Сергей ЛЮКИН:

– Если честно, не хотелось возвращаться, казалось, что можно изучать, смотреть и плыть дальше и дальше. Каждый день был ярким событием. Пизанская башня, Ватикан, Флоренция... Жаль, конечно, что из-за шторма не удалось побывать во Франции.

Олеся ЁЛКИНА:

– Так здорово побывать в других странах, посмотреть, как там живут люди, узнать, какие события происходят, и сравнить со своей страной. За короткий период мы посетили три страны. И везде нам было интересно. Мы завели много друзей. Но самые запоминающиеся дни и часы мы провели на корабле, пообщались на английском, выучили много испанских слов и даже фраз. Спасибо Корпорации за такую поездку.

Что к этому добавить? Только ещё раз «Грасиас!», что в переводе с испанского: «Спасибо!». И ждать нового конкурса, чтобы снова самыми яркими цветами раскрасить мир.



Медицинское невмешательство

Столько было предпринято усилий, чтобы заполучить от Министерства обороны в муниципальную собственность здание военного госпиталя! Каких только высокопоставленных мужей не подключили к этому делу! Куда только не отправлялись депутатские запросы о судьбе опустевшего госпиталя! Где только не обсуждалась необходимость переезда салдинской медицины из развалюх в четырёхэтажное добротное здание, правда, с размороженной системой отопления! И теперь, казалось бы, можно всем заинтересованным лицам вздохнуть спокойно: госпиталь наш! Но опять загвоздка. Госпиталь в муниципальную казну получен, однако документы на инженерные сети из Москвы так и не поступили, и вряд ли уже отыщутся в недрах Минобороны.

С 1 января 2012 года вся медицина ушла в областное подчинение, поэтому полученную

документацию на госпиталь Комитет по управлению муниципальной собственностью передал в Министерство здравоохранения. Но финансирование ремонтных работ может начаться только после того, как областное Министерство поставит здание на свой, областной, баланс. Полная сумма средств определится, когда в Министерство, вдогонку госпиталю, документально передадут и сто метров принадлежащих ему коммуникаций.

Ситуация осложняется кадровыми перестановками в Правительстве области. Все обещания, данные во время февральского визита в Верхнюю Салду исполняющего обязанности губернатора Анатолия Гредина, были нарушены. А сулил Анатолий Леонидович немало: сорок миллионов рублей на начало восстановительных работ. Как прокомментировал ситуацию глава Верхнесалдинского городского округа Константин Ильичёв, сегодня, когда проходит ревизия

обещаний, данных бывшими чиновниками Правительства, Министерство здравоохранения не отказывается от решения проблем с салдинским госпиталем:

– В области составляются сметы, чтобы определить, какую сумму закладывать в бюджет на 2013 год, параллельно идёт процесс регистрации. Сложность в том, что придётся восстанавливать техническую документацию на сети. Нужно проводить инвентаризацию, ревизию – это долгие процедуры, которые сопряжены с дополнительными затратами. Имущественный вопрос нужно урегулировать в первую очередь, чтобы у областных чиновников появилась возможность вынести вопрос о финансировании ремонтных работ на заседание областного Законодательного Собрания в сентябре.

Председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Роман Петренко

пояснил, что необходимую документацию на сети составит городское Бюро технической инвентаризации. Работы займут около двух месяцев. Но Роман Георгиевич уверен, что к сентябрьскому заседанию документы будут готовы.

Расходы по инвентаризации – 26 тысяч рублей – лягут на плечи городской казны. Пусть небольшая сумма, но и она могла быть хорошим подспорьем в городском хозяйстве, пришли Москва полный пакет документов.

Чтобы заинтересовать область принять госпиталь как можно скорее, ряд медицинских помещений муниципалитет оставил за собой, заключив с Министерством здравоохранения соглашение о безвозмездном использовании муниципального имущества. Дума Верхнесалдинского городского округа поставила чёткое условие – подразделения городской медицины должны переехать в госпиталь в срок до 31 декабря 2012 года.

Вряд ли у салдинских депутатов поднимется рука сослать в госпиталь, где ещё не ступала нога ремонтных бригад, городскую медицину. Однако уже с 1 января 2013 года несколько отделений ЦГБ могут оказаться формально «бомжами», так как закончится срок действия договора об использовании муниципального имущества областной структурой здравоохранения, коей сейчас является салдинская медицина.

Ждали документов из Москвы почти два года, видимо, придётся подождать ещё, но теперь ждать, когда область заберёт себе госпиталь со всеми коммуникациями. Пока что специалисты Министерства определяют со сметами, а руководство города тем временем распутывает сеть упущенного времени, куда госпиталь угодил благодаря халатному отношению к документам чиновников Минобороны.

Ольга ШАПКИНА

СЛАБОЕ ЗВЕНО

Роддом – должник? Карусели к снегам успеют

В декабре прошлого года «Тагилстрой» сдал администрации Верхней Салды новый родильный дом. В конце января 2012 года родильный блок огласился первыми криками. Счёт ребятишек открыл новорожденный Эрих Краузе, он находился вместе с мамой в комфортной палате, принимал омовения в тёпленькой водичке. Кому-то из молодых мам всё понравилось в новом роддоме, кому-то палаты показались прохладными, однако родильный дом отапливался и получал коммунальные блага.

Депутаты Думы Верхнесалдинского округа 16 февраля своим решением приняли новое здание в муниципальную казну, а 29 февраля по причине ухода салдинской медицины в областное подчинение, народные избранники проголосовали за передачу новенького родильного царства в собственность Свердловской области.

Документы были отправлены в правительственные кабинеты в начале мая, однако до сих пор роддом не принят в казну Министерства здравоохранения. Он повис в воздухе и за полгода задолжал за коммунальные услуги больше двух миллионов рублей. Руководство УЖКХ направило претензии в адрес руководства Центральной городской больницы. Возможно, эта переписка и выступила неким толчком для разрешения ситуации.

Сегодня утверждён график погашения задолженности: она должна быть ликвидирована к сентябрю. Первый платёж из областного бюджета уже поступил в кассу коммунальщиков. Отвечая на вопрос «Почему так долго идёт передача здания родильного дома в областную собственность?», глава округа Константин Ильичёв попытался найти объективные причины:

– Передача объектов собственности требует подготовки большого пакета документов. Необходимо провести инвентаризацию и ревизию. В родильном доме прошла проверка Министерства финансов. Ревизоры изучили документы, в том числе и по приобретению оборудования. Сейчас все вопросы утрясаются, но в областную собственность роддом так и не принят.

Радует в этой истории то, что область хотя бы не задерживала заработную плату персоналу лечебного учреждения. Но, признаться, вопрос передачи муниципальных учреждений здравоохранения «наверху» решается как-то со скрипом, да и областной специалист, занимавшаяся салдинскими роддомом и госпиталем, готовится с 1 августа оставить свой пост. Новому сотруднику придётся вникать в суть дела, что наверняка ещё оттянет сроки передачи. Хорошо, что слава неплательщика за роддомом не успела закрепиться.

Ольга ШАПКИНА

В номере от 15 июня «Новатор» отвечал на вопрос читательницы Елены Захаровой о том, будут ли в нынешнем году в городе устанавливать детские игровые площадки. В материале «1000 дворов» отложены, но не закрыты» мы поясняли, что смена областного губернатора затормозила осуществление проекта и повлекла за собой временную приостановку финансирования некоторых региональных программ и проектов.

Пока новый губернатор входил в курс дела, а область медлила с выделением своей доли на салдинские дворы, наша местная администрация

также заняла выжидательную позицию и не объявляла конкурс на установку игровых комплексов хотя бы на те деньги, которые были выделены решением Думы городского округа из местного бюджета. А сумма для нашей казны немалая – один миллион 700 тысяч рублей.

К началу августа и областные деньги подошли, но конкурсная документация так и не обнародована. А с учётом того, что проведение конкурса занимает целый месяц плюс 10 дней на заключение контракта с фирмой-подрядчиком, следует ожидать, что детские площадки снова будут устанавливаться поздней осенью,

под снег, как и в прошлом году.

Напомним, что нынешним летом планировалось появление 12 игровых комплексов плюс четырёх в деревнях Северная, Нелоба, Никитино и в посёлке Басьяновский. Скорее всего, они будут отличаться от установленных прошлой осенью екатеринбургской фирмой «Наш двор», поскольку администрация рассчитывает, что в конкурсе победит другой подрядчик, готовый предоставить комплексы меньшей стоимости. Скажется ли это на количестве и качестве детских комплексов – зимой узнаем.

Яна ГОРЛАНОВА



АКТУАЛЬНО

Ирина ТАНКИЕВСКАЯ

Есть квартира, машина, земля? Налог плати до ноября!

Заказные письма из налоговой инспекции пришли уже к большей части салдинцев. В этом году по итогам прошлого нам нужно рассчитаться сразу по трём налогам: на имущество, транспортный и земельный. Кому и сколько придёт платить, а также о едином налоговом уведомлении подробно рассказали на пресс-конференции заместитель начальника Межрайонной налоговой инспекции Евгений Кочусов, начальник аналитического отдела Игорь Овчинников и старший государственный налоговый инспектор Виктория Крячко.

ЧТО В УВЕДОМЛЕНИИ?

В едином налоговом уведомлении отдельно указаны налоговый период, базовая ставка, сумма уплаты каждого налога: имущественного, транспортного и земельного. В каждом уведомлении будет и платёжный документ. С ним налогоплательщик может прийти в банк и без проблем уплатить указанную сумму.

• Основным владельцем земель Свердловской области остаются власти. Федерации, области и муниципалитетам по-прежнему принадлежит более 90 % всех земель региона, в собственности граждан находится лишь 6,3 %, юридических лиц – 1,2 %. При этом продолжают сокращаться площади земель сельхозназначения, сельских населённых пунктов и лесного фонда при одновременном росте земель промышленности и городов.

Кроме того, для обратной связи с налогоплательщиком в каждом уведомлении есть заявление по форме для того, чтобы человек мог сообщить в налоговый орган о каких-то неточностях в начисленной сумме или в наличии собственности. Заявление можно заполнить, если возникнет необходимость, и отправить в налоговую инспекцию – по почте либо лично передать в одно из окон инспекции. Срок уплаты всех вышеперечисленных налогов – до 1 ноября. Все, кто обязан уплатить налоги, должны получить уведомление до 1 октября.

По всем интересующим налоговым вопросам обращайтесь в инспекцию или по телефону 2-34-71.

ПОЧЁМ «ЛОШАДИ»?

Кардинальное изменение произошло с транспортным налогом. Начиная с 2011 года, полностью отменён этот налог за легковые автомобили мощностью до 100 лошадиных сил. Уменьшилась ставка для автомобилей мощностью от 100 до 150 лошадиных сил и для авто мощностью от 150 до 200 лошадиных сил.

Для более сильных автомобилей – 200-250 «лошадей» – ставка не измени-



лась. А вот владельцам авто мощностью свыше 250 лошадиных сил придётся заплатить больше, чем раньше. Видимо, это такая скрытая форма налога «на роскошь».

Не нужно платить транспортный налог пенсионерам, инвалидам, одному из родителей (законных представителей), воспитывающему ребёнка-инвалида, одному из родителей, воспитывающему трёх и более детей в возрасте до 18 лет, в том числе детей, принятых в семью на воспитание, одному из усыновителей, воспитывающих усыновленного ребёнка в возрасте до 18 лет:

– за один зарегистрированный на налогоплательщика легковой автомобиль с мощностью двигателя от 100 до 150 «лошадей»,

– за грузовой автомобиль с мощностью двигателя до 150 л/с,

– за мотоцикл или мотороллер с мощностью двигателя до 36 л/с.

Все вышеуказанные льготы носят заявительный характер. Это значит, что документы, подтверждающие ваше право на льготу, вы сами должны предоставить в инспекцию.

НЕ ОФОРМИЛ – ОТДАДУТ ДРУГИМ

Срок уплаты земельного налога с физических лиц изменён: так же, как транспортный и имущественный, земельный нужно заплатить не позднее 1 ноября года, следующего за истекшим налоговым периодом. Сумма платежа пока не изменилась, увеличение ожидается в следующем году, когда произойдёт

• По итогам работы за 1 квартал 2012 года в консолидированный бюджет Российской Федерации поступило 49 миллиардов рублей, что на 7,7 миллиардов больше поступлений 1 квартала 2011 года.

• Поступления налогов и сборов Свердловской области за 1 квартал 2012 года в федеральный бюджет составили 16,1 миллиарда рублей, с ростом к 1 кварталу прошлого года на 5,2 миллиарда рублей (в 1,5 раза).

Жители Верхней Салды за 2011 год должны заплатить

- земельного налога – 3 миллиона 756 тысяч рублей,
- налога на имущество – 9 миллионов 563 тысячи,
- транспортного налога – 13 миллионов 213 тысяч.

За 2010 год по Верхней и Нижней Салде и посёлку Свободный в местные бюджеты поступил 531 миллион 612 тысяч рублей.

Собираемость налогов по Верхней Салде – 85 %.

новая оценка кадастровой стоимости земли.

Евгений Александрович Кочусов, отвечая на вопросы журналистов, акцентировал внимание на том, что большое количество земельных участков в нашем районе не оформлены в собственность граждан. Соответственно, казна недополучает приличную сумму. Администрация города, совместно с Федеральной службой Росреестра начали работу по выявлению таких правонарушений. Если вы не хотите доказывать «новым» владельцам вашего участка, что здесь сажала картошку ещё ваша бабушка, то лучше всё оформить по закону.

В Верхнесалдинском районе освобождены от земельного налога лица, имеющие трёх и более несовершеннолетних детей, инвалиды I и II групп, пенсионеры по возрасту.

ДОРОЖЕ КВАРТИРА – ВЫШЕ НАЛОГ

Единственный налог, который не вызовет оптимизма в этом году – налог на имущество физических лиц. Его платят те, у кого в собственности есть дом, квартира, комната, дача, гараж, любое помещение, строение, а также доля в собственности на имущество.

Налог рассчитывается очень просто: инвентаризационная стоимость имущества умножается на ставку налога. Инвентаризационную стоимость определяет бюро технической инвентаризации (БТИ), а ставки, как и в случае с

земельным налогом, устанавливает Дума городского округа. Ставка этого налога напрямую зависит от оценочной стоимости имущества. То есть, чем дороже оценили имущество, тем выше ставка.

Если у вас есть сомнения относительно величины инвентаризационной стоимости своего имущества, за разъяснениями можно обратиться в БТИ. На величину инвентаризационной стоимости влияет также процент физического износа, который корректируется по результатам технической инвентаризации. Зачастую, в связи с отсутствием обращений управляющих организаций в БТИ, сведения о процентах физического износа многоквартирных домов не обновляются десятилетиями.

Например, однокомнатная квартира в Верхней Салде не сильно подорожала за год, поэтому и разница с прошлым годом в налоговом платеже будет совсем незначительной. За 2010 год эта сумма составляла 681 рубль 62 копейки, а за 2011 год – 706 рублей 86 копеек. А вот если взять трёхкомнатную квартиру, то разница в платеже будет более ощутима. Если в 2010 году платёж составлял 2 044 рубля, то за 2011 год нужно будет заплатить 3 029 рублей.

От уплаты налога на имущество федеральные власти освободили инвалидов, пенсионеров и другие категории граждан (подробнее о том, кто освобождён от уплаты налогов, можно узнать в налоговой службе).

УЗНАЙ О ДОЛГАХ СВОИХ

Сайт www.nalog.ru предоставляет налогоплательщикам возможность оперативно и бесплатно получить информацию о своей задолженности по

• В доходы бюджетов муниципальных образований перечислено налогов 7,9 миллиарда рублей, что на 12,7 % или 0,9 миллиарда рублей выше поступлений 1 квартала 2011 года. Рост поступлений отмечается по двум налогам: на доходы физических лиц – на 0,9 миллиарда рублей (собрано 5,9 миллиарда рублей); по единому налогу на вменённый доход – на 41,5 миллиарда рублей (перечислено 0,6 миллиарда). Поступления от земельного налога составили 1,2 миллиарда.

транспортному, земельному, налогу на имущество физических лиц, на доходы физических лиц и автоматически сформировать платёжный документ на уплату налогов.

Налоговики напоминают, что за несвоевременную уплату налогов будет взиматься пеня в размере 0,03 % в день от суммы долга, и призывают всех, кто в ответе за своё имущество, заплатить вовремя и, как говорится, спать спокойно.



Корпорации ВСМПО-АВИСМА
СРОЧНО
ТРЕБУЮТСЯ

Подробную информацию вы можете узнать в Управлении по работе с персоналом Корпорации ВСМПО-АВИСМА (ул. Парковая, д. 1, каб. № 4). Контактные телефоны: 8 (34345) 60-136, 8 (34345) 60-137. Более подробная информация размещена на сайте Корпорации ВСМПО-АВИСМА в разделе «Вакансии» по адресу www.vsmpro.ru Резюме просим направлять по адресу: rabota@vsmpro.ru

Перечень вакансий по должностям специалистов
(промышленная площадка ВСМПО, г. Верхняя Салда, Свердловская область)

№ п/п	Должность	Требования к кандидатам	Основные функциональные обязанности	Условия работы
Прессовый, трубопрофильный и сортопрокатный цех				
1	Диспетчер	<ul style="list-style-type: none"> Образование не ниже среднего профессионального Знание технологии прессового, трубопрофильного и сортопрокатного производства Высокая организованность Системное мышление Умение обрабатывать значительные объемы информации Коммуникабельность 	<ul style="list-style-type: none"> Осуществляет оперативное регулирование хода производства Контролирует обеспеченность подразделений предприятия всем необходимым для выполнения производственного задания Осуществляет оперативный контроль над ходом производства Принимает меры по предупреждению и устранению нарушений хода производства, привлекая при необходимости соответствующие службы предприятия 	<p><u>График:</u> сутки через трое <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Управление Главного энергетика				
2	Ведущий инженер по надзору за монтажом электрооборудования, электросетей и КИПиА	<ul style="list-style-type: none"> Образование: высшее (специальности, связанные с энерго- и электрооборудованием) Опыт проведения электромонтажных работ – не менее 3 лет Навыки чтения проектно-сметной документации, электросхем Умение обрабатывать значительные объемы информации Навыки проведения деловых переговоров 	<ul style="list-style-type: none"> Организация монтажных работ на территории ВСМПО, в т.ч. - поиск и выбор подрядчика разработка и заключение договоров на выполнение работ мониторинг исполнения договоров завершение работ (составление актов принятых работ, работа с претензиями, контроль за оплатой по актам) 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования <u>Доп. информация:</u> компенсация расходов на мобильную связь</p>
Научно-технический центр				
3	Инженер по электронной микроскопии	<ul style="list-style-type: none"> Высшее образование – металлургия, материаловедение, физика металлов Знания в области технологии изготовления полуфабрикатов из титановых и алюминиевых сплавов, устройства электронных растровых, просвечивающих и оптических микроскопов Уверенный пользователь MS Office Английский язык (базовый уровень) 	<ul style="list-style-type: none"> Проведение научно-исследовательских работ с использованием методов физического металлургии Исследование образцов от полуфабрикатов из титановых, алюминиевых, никелевых сплавов и сталей 	<p><u>График:</u> 5/2 по 7 часов 12 минут <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Кузнечный комплекс (служба механика)				
4	Мастер по ремонту оборудования	<ul style="list-style-type: none"> Высшее образование по специальности «Металлургические машины и оборудование» Уверенное пользование компьютером Организаторские способности Умение брать ответственность на себя и самостоятельно принимать решения 	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечение бесперебойной и безопасной работы оборудования Обеспечение систематического проведения осмотров и проверок оборудования на технологическую точность Снижение простоев оборудования за счёт повышения эффективности организации ремонтных работ Организация деятельности подчинённого персонала (5 чел.) 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Центральная лаборатория автоматизации технологических и теплоэнергетических процессов				
5	Инженер по подготовке производства	<ul style="list-style-type: none"> Высшее образование Навыки работы в системах МТС, ТОиР Навыки работы в MS Office Высокая организованность Коммуникабельность. Преимуществом будет: <ul style="list-style-type: none"> Знание номенклатуры электротехнических изделий Знания в области обработки металлов резанием Опыт работы в снабжении 	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечение структурных подразделений цеха расходными материалами и комплектующими 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Инженерно-технический центр				
6	Инженер-проектировщик	<ul style="list-style-type: none"> Высшее техническое образование строительного профиля Опыт работы в программе Компас Опыт работы в области проектирования объектов производственного и жилищно-гражданского назначения, инженерных сетей Опыт работы на инженерной должности не менее 1 года 	<ul style="list-style-type: none"> Выполнение проектных работ по строительству инженерных сетей, объектов производственного и жилищно-гражданского назначения, выполнение необходимых расчётов 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Инструментальный цех				
7	Инженер-технолог	<ul style="list-style-type: none"> Высшее техническое образование: Технология машиностроения, Металлообрабатывающие станки и комплексы Знания в области производства штампового оборудования Уверенный пользователь MS Office, Компас 3D 	<ul style="list-style-type: none"> Разработка технологического процесса производства штампового инструмента Осуществление мониторинга состояния технологической оснастки, режущего инструмента, вспомогательных материалов для ведения технологического процесса 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Отдел мониторинга и маркетинга ВСМПО				
8	Помощник менеджера блока по работе с зарубежными дочерними предприятиями	<ul style="list-style-type: none"> Высшее образование Английский язык: уровень выше среднего Уверенный пользователь MS Office Умение устанавливать и поддерживать контакты. Дополнительным преимуществом будет: <ul style="list-style-type: none"> знание технологических процессов ВСМПО опыт договорной работы опыт проектной работы 	<ul style="list-style-type: none"> Ведение преддоговорной и договорной работы Ведение контрактов (от оформления до исполнения и отгрузки) Взаимодействие с заказчиками, в т.ч. переговоры, работа с делегациями, организация работы с запросами заказчиков 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Отдел управления недвижимым имуществом				
9	Специалист по арендным отношениям	<ul style="list-style-type: none"> Образование: высшее или среднее профессиональное – юриспруденция, менеджмент, экономика, бухгалтерский учет Опыт работы с договорами, опыт работы с дебиторской и кредиторской задолженностью Уверенный пользователь ПК (MS Office, Outlook, Internet) 	<ul style="list-style-type: none"> Договорная работа, в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"> оформление договоров аренды недвижимого имущества мониторинг заключенных договоров минимизация дебиторской и кредиторской задолженности повышение доходности договоров 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Отдел за соблюдением требований промышленной безопасности опасных производственных объектов				
10	Специалист за соблюдением требований промышленной безопасности опасных производственных объектов	<ul style="list-style-type: none"> Высшее техническое образование Знание общих вопросов промышленной безопасности, специальное направление – металлургия Уверенный пользователь ПК 	<ul style="list-style-type: none"> Контроль за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности Подготовка плана мероприятий по обеспечению промышленной безопасности и аттестации рабочих мест Аттестация работников в области промышленной безопасности 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>
Цех общественного питания				
11	Директор столовой	<ul style="list-style-type: none"> Высшее, среднее профессиональное – Технология приготовления пищи Знание бухгалтерского учёта в общественном питании Пользователь ПК 	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечение руководства производственно-хозяйственной и торгово-обслуживающей деятельности подразделения Осуществление контроля за качеством выпускаемой продукции и за работой материально-ответственных лиц 	<p><u>График:</u> 5/2 по 8 часов <u>Оплата труда:</u> по результатам собеседования</p>

Для соискателей:

• работа в команде профессионалов; • стабильная заработная плата; • профессиональный и карьерный рост; • официальное трудоустройство согласно Трудовому кодексу РФ; • соцпакет: компенсация расходов за питание; добровольное медицинское страхование; денежные займы на возвратной основе на неотложные нужды; единовременные денежные пособия; санаторно-курортное лечение и др.

ОБМЕН НЕДВИЖИМОСТИ

• **2-комн. кв.»,** в кирпич. доме, на 3-комн. кв. Тел. 9028752080
 • **3-комн. кв.»,** Молодёжный пос., 105, 1 эт., окна высоко, на два жилья. Тел.: 2-42-12, 9045407924

ПРОДАЖА НЕДВИЖИМОСТИ

• **Комната,** общ. № 5, 18,2 кв. м, 2 эт., с/п, жел. дверь. Тел.: 9502081231, 9530063821
 • Срочно! **Комната** в общ. № 7, 2 эт., 18 кв. м, 450 т. руб. Тел. 9615731737
 • **Комната** в коммунал. кв., 13 кв. м. Тел. 9089248411

• **Малосемейка,** Восточная, 13, 21 кв. м, космет. ремонт. Тел. 9086321253

• **Малосемейка,** К. Маркса, 49а, с мебелью, 2 эт., 21,6 кв. м. Тел. 9022669369

• **Малосемейка** из двух комнат, Восточная, 2, с/б, сан. узел, 3 эт. Тел. 9041683247

• **1-комн. кв.»,** К. Маркса, 1, 5 эт. Тел.: 9226094804, 9222187124

• **1-комн. кв.»,** Спортивная, 15, 2 эт. Тел. 9028776032

• **1-комн. кв.»,** 30,8 кв. м, с/б. Тел. 9089219469

• **1-комн. кв.»,** К. Маркса, 15. Тел.: 9506435585, 9089189590

• **1-комн. кв.»,** Спортивная, 12/1. Тел. 9041790092

• **1-комн. кв.»,** Н. Салда, Ломоносова, 42, 3 эт., б/б, угловая. Тел. 9617772240

• **2-комн. кв.»,** кооператив., 5 эт. Тел. 9222056284

• **2-комн. кв.»,** 2-эт. дом, р-н Больничного городка, 2 эт., высокие потолки, сост. хор. Тел.: 9221104921, 9126097817

• **2-комн. кв.»,** К. Маркса, 5а, 2 эт., или обменяю на 1-комн. кв. в Екатеринбурге. Тел. 9521376807

• **2/3 доли в 2-комн. кв.»,** Энгельса, 83/2 (за маг. «Волна»). Тел. 9049852025

• **3-комн. кв.»,** Ленина, 1 эт., 59,6 кв. м, оч. тёплая, окна восток-запад. Возможно под офис или магазин. Тел. 9501963007

• **3-комн. кв.»,** Ленина, 1 эт., 51 кв. м. Тел. 9089066271

• **3-комн. кв.»,** Энгельса, 59. Тел.: 9506435585, 9089189590

• **3-комн. кв.»,** кирпич. дом, 1 эт., с/б, жил. пл. 39,5 кв. м. Тел.: 9292210605, 9028751363

• Недостроенный **дом,** Н. Салда, 8 х 9, под крышей, бетон. фундамент, 72 кв. м, рядом магазины, недалеко до пруда. Тел.: 8(3435)46-28-88, 9506513486

• **Дом,** Н. Салда, М. Горького, 11, центр. отоплен., 30,5/18,4 кв. м, на берегу реки, 8 сот. земли. Тел.: 8(3435)46-28-88, 9506513486

• **Дом,** зем. участок 12 сот., 65 кв. м, скважина, хол., гор. вода, сан. узел, эл. отопление, 1 млн 200 т. руб. Тел. 9527294974

• **Дом,** Н. Салда, 22 Съезда, 35/2, новый, 2 эт., 100 кв. м, гараж, баня, лоджия, 4 комн., с/узел, скважина, эл. отоплен., огород 6 сот., газ рядом. Тел.: 9097051208, 9630358461

• Жил. газифицир. **дом,** Красноармейская, 113, отопление, 6 сот., всё посажено. Тел. 9221247664

• ½ **дома,** газ, скваж., летн. трубопровод, надворн. постройки, 6 сот., 2 теплицы, или обменяю на 1-комн. кв., 4 и 5 эт. не предл. Тел. 9022579544

• Мет. **гараж** 3 х 5, неразборный. Тел. 9506587009

• **Гараж** в р-не стоянки Химьёмкости (Воронова), 6 х 6 м, ворота 2,5 х 2,5. Тел. 9043865092

• Срочно! Кап. **гараж,** р-н маг. «Уют», погреб, с/яма. Недорого. Тел. 9068044888

• **Гараж,** кооп. «Тепличный». Тел. 9045435343

• **Гараж,** р-н цеха № 40, 6 х 4 х 3 м, погреб 2 х 2. Тел. 9221368680

• Кап. **гараж,** р-н маг. «Уют». Тел. 9655186703

• **Гараж,** р-н конного двора и 3-комн. кв., р-н Торгового центра. Тел. 9041717731

• **Гараж,** р-н УКСа, 27,8 кв. м, с/яма, погреб. Приватизирован. Тел. 9617759760

• **Участок** в к/с № 11, 10 сот. Тел. 9028739575

• **Погреб** в р-не маг. «Восток». Тел. 9506513472

• Земельн. **участок,** 25 Октября, на берегу пруда, 10 сот., место тихое, непроезжее, 900 т. руб. Тел. 9043804363

• **Блок ДСК** 6х3,8м (ворота, дверь, крыша), возможно под гараж или садовый домик. Тел. 9045484101

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

• **AUDI Allroad, 06 г. Тел. 9222033223**

• **DAEWOO Nexia, 05 г.,** серебристый, 100 % без авар., есть всё, кроме кондиционера. Тел.: 9086321253, 9043828069

• **DAEWOO Nexia GL, 09 г.,** бежевый, 235 т. руб. Тел. 9126617756

• **MITSUBISHI Lancer, 05 г.,** автомат, типтроник, V 1.6 L, 16 клап., литъё, ксенон, 375 т. руб., торг. Тел. 9506525370

• **OPEL Omega, 91 г.,** V 2.4 L, инжектор, треб. небольш. ремонта, сигнал. с а/з, 35 т. руб., торг при осмотре. Тел. 9068044888

• **SUZUKI Swift, 03 г.,** серый, 1 хоз., вложен. не треб. Тел. 9222933118

• **HONDA Civic, 09 г.,** чёрный, седан, 75 т. км, 140 л/с, 6 МКПП, не бит., не краш., все ТО о офиц. дилера, вложен. не треб., 550 т. руб. Тел.: 9049818096, 9043828154

• **HYUNDAI Accent, 05 г.,** бежевый, 80 т. км, очень хор. тех. сост., нов. рез. на фирмен. дисках, 265 т. руб. Тел. 9222223909

• **HYUNDAI Elantra, 08 г.,** «тёмная вишня», V 1.6 L, МКПП, 122 л/с. Тел. 9506503011

• **HYUNDAI Getz, 05 г.,** серебристый, 1 хоз., не бит., минимальн. комплектация, 87 т. км, 250 т. руб., торг. Тел. 9826549304

• **CHERY QQ 6, 09 г.,** «серебро», сигнал. с а/з, есть всё, не требует денег. затрат. Тел. 9501999027

• **CHEVROLET Niva, 05 г.,** бежевый, 60 т. км, 270 т. руб. Тел. 9089214482

• **TOYOTA Camry, 09 г.,** V 2.4 L, АКПП, велюр, все опции, 100 % без аварий, сост. отл., 770 т. руб., торг. Тел. 9126300534

• **DAEWOO Nexia, 12 г.,** 1 хозяин, ГРП, 4 ЭСП, кондиционер, автозапуск, музыка, 6 т. км, 375 т. руб., торг. Тел. 9126300534

• **NISSAN X-Trail, 11 г.,** «серебро», V 2.5 L, АКПП, полн. комплектация, 930 т. руб., торг, обмен. Тел. 9126300534

• **BA3-2107, 91 г.,** серый, 2 хоз. Тел. 9222933118

• **BA3-2109, 98 г.,** инжектор, перед. ст. подъём, литъё R 14. Тел. 9536025423

• **BA3-2110, 97 г.,** бежевый, 2 хоз., МР-3, литъё зима-лето, сост. хор., 67 т. руб., торг. Тел. 9089111818

• **BA3-2112, 02 г.,** серебристый, сост. хор. Тел. 9533879161

• **BA3-2114, 04 г.,** «серебро», сигнал., муз., литъё, чистый, ухожен. Салон., 140 т. руб., торг. Тел. 9530070303

• **BA3-2114, 11 г.,** сост. отличное. Тел. 9089227116

• **BA3-2115, 05 г.,** серебристый, 1 хоз., не бит., не краш., 102 т. км, рез. зима-лето, 150 т. км, торг. Тел. 9530533696

• **BA3-2115, 01 г.,** серебристый, сигнал., муз., евросалон, литъё R 13 ВСМПО, 170 т. км. Тел. 9501995520

• **BA3-2131, 05 г.,** белый, 84 т. км, 1 хоз., 210 т. руб. Тел. 9221872147

• **BA3-21074, 07 г.,** синий, сост. хор., 95 т. руб., торг. Тел. 9086327914

• **BA3-21093, 04 г.,** «металлик», крыша черн. карбон, проклеен, диски литъё, ц/з, с/п, багажник дерево (обшито), магнит МР-3, 6 динам., тонир., V 1.5 L, ксенон, 132 т. руб., торг. Тел. 9655237907

• **BA3-21113, 01 г.,** зелёный, универсал, 36 т. км, 165 т. руб. Тел. 9630316327

14 лет на рынке недвижимости!
 ЧЛЕН АССОЦИАЦИИ «УРАЛЬСКАЯ ПАЛАТА НЕДВИЖИМОСТИ»
АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
НАШ ДОМ
 ВСЕ ВИДЫ ОПЕРАЦИЙ С НЕДВИЖИМОСТЬЮ
 НАШИ АДРЕСА:

КОМНАТЫ, МАЛОСЕМЕЙКИ

К. Либкнехта, 18, хор. сост.	5/5	18	600 000
Н.С., Луначарского, 147, 2 комнаты в 3-комн. кв.	2/3	13,6/20,3	договор
Н.С., Фрунзе, 137	4/5	13	350 000
К. Либкнехта, 18 (общ. № 5)	5/5	14	договор
25 Октября, 8	3/5	6/18/30	850 000

1-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ

Ленина, 12, 6/б	4/5	6/19/31	1 000 000 или 2-х кв. А, Б
К. Маркса, 25, с/б (ремонт)	3/5	6/17/30	2-х кв. А, Б
Ленина, 12, 6/б	5/5	6/18/30	970 000
К. Маркса, 3, с/б	2/5	6/17/31	1 к. или 2-х кв. А, Б
Спортивная, 11/1, лоджия	4/5	8/21/36	договор
Н.С., Ломоносова, 42, 6/б	2/5	6/17/31	1-комн. в В.Салде или прод.

2-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ

Воронова, 8/2, 6/б	1/5	6/27/40	договор
Н.С., Уральская, 2, с/б	3/5	44	1 100 000
Ленина, 14, 6/б	1/5	6/29/44	договор
К. Маркса, 65/2	1/5	11/30/54	договор
Воронова, 8/2, с/б	5/5	6/28/43	3-комн. или прод.
Восточная, 5, с/б, стеклоп.	5/5	6/27/45	1 270 000 или мал-ка
Н.С., Строителей, 44, 6/б	1/5	6/30/48	договор
Н.С., Ломоносова, 11, 6/б, стеклопакет	5/5	7/29/45	договор
Н.С., Строителей, 44, 6/б	1/5	48,5	договор
Энгельса, 99/4, 6/б	1/5	6/26/40	1 100 000
Н.Стройка, 13, 6/б	2/2	40	850 000
Н.Стройка, 11, 6/б (ремонт)	2/2	41	1 050 000
Чкалова, 78, 6/б	1/2	36	750 000
К. Маркса, 11, 6/б	1/5	6/29/43	1 270 000
Восточная, 13, 6/б	4/5	31/37	900 000
Н.С., Луначарского, 143	2/3	6/26/44	970 000
Энгельса, 81/3,4,5 (новые дома),			от 1 625 000

3-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ

Устинова, 29, с/б (ремонт, ст/пак)	2/5	11/45/70	1 800 000
Ленина, 5, 6/б (ст/пак)	1/5	6/41/59	1 600 000
К.Маркса 37 6/б	1/5	6/34/52	1 500 000
Энгельса, 93/1, с/б	3/5	9/44/63	или 1 комн., мал-ка прод. или 2-х
К. Либкнехта, 7, с/б	3/5	6/34/52	1620 000
Энгельса, 68, с/б	5/5	11/43/70	2-комн.

В. Салда, Энгельса, 64, оф. 89 (маг. «Уголок») тел. 4-76-02, 8902272766, тел./факс 5-74-38
 В. Салда, К. Либкнехта, 1, оф. 84, тел. 89193860032, тел./факс 5-34-22
 Н. Тагил, Газетная, 72, тел. (3435) 41-47-39

ДОМА, КОТТЕДЖИ, ГАРАЖНЫЕ БОКСЫ И САДОВЫЕ УЧАСТКИ ВО ВСЕХ РАЙОНАХ ГОРОДА

К.Маркса, 81, с/б	3/5	11/43/70	или прод. договор
Энгельса, 60/1	1/5	70	2-комн. или прод.
Калинина, 3, с/б	3/5	54	договор
Устинова, 5, с/б, хор. сост	4/5	11/47/70	1 600 000
Калинина, 3, с/б	3/4	54	договор
Устинова, 33, с/б (ремонт)	4/5	11/47/72	договор
Воронова, 8, с/б	3/5	50	договор
К. Либкнехта, 2, 6/б	1/3	80	договор
К. Маркса, 5, с/б	5/5	6/42/60	2-комн. «Е», 14
К. Либкнехта, 8, с/б	2/3	10/45/71	договор
Труда, 14	1/2	6/42/58	1 100 000

4-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ

Энгельса 99/2 с/б	2/5	9/43/63	1 800 000 (торг)
Восточная, 21	5/5	76	договор
Н.С., Строителей, 21А, 2 балк.4/5		11/66/96	1 500 000 или обмен

ДОМА

III Интернационала, 11а, 15 сот., фундамент 190 кв. м		600 000
К. Либкнехта, 115, скважина, гараж шл/заливной, новая баня, пристрой, 2 тепл., 7 сот., рядом газ		1 100 000
уч-к, Н.С., рядом с прудом		договор
К. Либкнехта, 158, баня, гараж, скважина, 6 сот.700000		2-700 000
Ст. Ива, Привокзальная, кирп. коттедж, баня		400 000
Н.С. Чкалова, 27, уч-ок под строительство 7,5 сот.		250 000
Металлургов 25, 6 сот., баня, гараж		договор
Котовского, 34, 10 сот., с/г, вид на водоем, дом под дачу		договор
Свердлова, 74, 6 сот., под строительство		250 000
Изобретателей, 33, гараж, баня, 13 сот.		850 000
Свердлова, 146, с/г, скважина, баня, 8 сот.		1 800 000
Свердлова, 136, 105 кв. м, баня, вода, гараж		1 900 000
Володарского, 81, электроотопление, хол. и гор. вода, 2 комн., 2 тепл.		1 000 000
Н.С., Пушкина, 93, 6 сот., 3 комнаты, с/г		800 000
уч-ок, Ленина, 38, зем. уч-ок 10 сот.		600 000
Н.С., Фурманова, 18, 9 сот., вод. отопление, огн, гараж		700 000
Урицкого, 39, 8,5 соток, с/г		920 000

ПОД МАГАЗИН, ОФИС

Воронова, 8/3, а 8/б	35	1 450 000
Воронова, 6	57,5	договор
Воронова, 3, 46 кв. м		1 500 000
Воронова, 5	45	договор
Калинина, 3	43	договор

• **BA3-21124, 07 г.,** чёрный, 1 хоз., не бит., проклеена в 3 слоя, подвеска «Вуга», диски ВСМПО R 15 белые, 2 сабвуфера, 265 т. руб., торг. Тел. 9089111818

• **BA3-21213 «Нива», 96 г.** Тел. 9089028375

• **BA3-217230 «Приора», 08 г.,** серо-синий, 79 т. км, 300 т. руб. Тел. 9089126439

• **ЛАДА «Калина»-1119, 07 г.,** тёмно-синий (черника), 50 т. км, 1 хоз. Тел. 9634480622

• Срочно! **ЛАДА «Калина», 08 г.,** золотистый. Тел. 9292214353

• **GA3-32217 «Баргузин», 03 г.,** 10 мест, полн. т/о, обмен на легков. а/м. Тел. 9043898666

• **Мотоцикл PATRON TAKER, 12 г., 250 куб. см, 26 л/с, водяное охлаждение, 95 т. руб. Тел. 9630539333**

• **Мотоцикл «ИЖ-Планета 3»,** с коляской, двигат. к «ИЖ», новый диск «Звезда» (ВСМПО), цветной TV с дистанц. упр., б/у, недорого. Тел.: 5-31-18, 9043806875

• Срочно! **Мини-трактор 4 WD,** новый, пр-во Китай, 24 л/с, недорого. Тел. 9028701503

• Срочно куплю! **А/м в любом сост.** Любые модели за реальную цену. Тел.: 9043812349, 9221147556

ГАРМОНИЯ
салон красоты

все виды парикмахерских услуг
стрижки женские и мужские
ногтевой сервис
педикюр

г.Верхняя Салда, ул. Энгельса 76
моб. 8 904 54 77 123



БЕТОН, РАСТВОР
любых марок от производителя.
Доставка по Свердловской области
8 908 632 42 00
(3435) 92-00-48



АВТОМАТИЧЕСКИЕ ГАРАЖНЫЕ
ВОРОТА
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
от **31 000** РУБЛЕЙ
ТЕЛ. 8-908-913-11-02

Песок Доставка а/м ЗИЛ 6 т
Щебень
Отсев
950 659 02 62
908 915 52 12

салон печати
ФОРМАТ
ПЕЧАТЬ
ФОТОГРАФИЙ
с цифровых носителей
CD, DVD, USB-Flash, Bluetooth
Цена от 3 руб.
E-mail: format-s-p@yandex.ru

- ~ обработка и печать фото
- ~ печать до формата А1
- ~ копирование, сканирование
- ~ ламинирование, переплет
- ~ дизайн и изготовление визиток, календарей, открыток, наклеек, магнитов
- ~ запись и печать на CD/DVD
- ~ заправка картриджей для лазерных принтеров

г. В. Салда, ул. Ленина, 12 тел. 8-963-441-96-06, 5-35-05



ПОКУПАЕМ
Б/У АВТОРЕЗИНУ
8-912-63-00-534
8-90-90-155-800
ТОЛЬКО В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ
РАСЧЕТ В ДЕНЬ ОБРАЩЕНИЯ. БЕЗ ВЫХОДНЫХ



КУПЛЮ
АВТО
КУПЛЮ
В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ,
А ТАКЖЕ КРЕДИТНЫЕ АВТО
ВЫКУПЛЮ ИЗ БАНКА
912 63 005 34



ВУЗ-БАНК Доверяем ещё больше!

Кредит до 1 000 000 рублей
Без залога и поручителей!

В. Салда,
ул. Воронова, 10

4-72-20
(круглосуточно, бесплатно)

Кредит выдается по усмотрению банка. Условия предоставления кредита действительны на момент публикации. Возраст заемщика от 20 до 70 лет на момент погашения кредита. Проценты за пользование кредитом устанавливаются в Графике платежей. Экспресс-кредит (от 1-го месяца до 3-х лет) от 5 тыс. до 100 тыс. рублей - ставка 0,15% и 0,14% для положительных заемщиков. Кредит на неотложные нужды (от 1-го месяца до 10 лет) от 50 тыс. до 200 тыс. рублей - ставка 0,10%, от 201 тыс. до 1 млн. рублей - ставка 0,09%, от 50 тыс. до 1 млн. рублей - ставка 0,08% для положительных заемщиков. В исключительных случаях банк вправе потребовать предоставления залога или поручительства. Указаны исключительные ставки. Комиссия за администрирование кредита - 400 рублей (взимается при нарушении графика платежей). Выдача кредита после беседы осуществляется только при условии сдачи положительных заключений структурных подразделений (отделов) Банка по итогам проверочных мероприятий. ОАО "ВУЗ-Банк". Лиц. ЦБ РФ №1557.

ПРОДАЖА ОФИСНОГО ЗДАНИЯ

S_{общ.} = 1451 м² с гаражами 259,2 м²
г. Верхняя Салда, ул. Спортивная, д. 14 к. 1



(812) 332-43-96
www.emng.ru

торговый центр
Рождественский
ВТОРОЙ ЭТАЖ
Верхняя Салда, Воронова 4/1
В школу с "Рождественским"



СантехМИР
"под ключ"

Подключение скважин
Водопровод: холодная, горячая вода
Система автономного отопления
Котлы, насосы по оптовым ценам
Консультация - **БЕСПЛАТНО!**
89222227535



ОТСЕВ, ЩЕБЕНЬ (горный, шлаковый)
ГЛИНА, ГАЛЬКА РЕЧНАЯ,
КЕРАМЗИТ, ТОРФ, ШЛАКОБЛОК,
ЗЕМЛЯ, НАВОЗ
ПЕСОК И. Тагил, Басьяновский серо-зеленый, черный, речной
ПУШОНКА, ПЕРЕГНОЙ
МРАМОР, ГРАНИТ, БУТ СКАЛЬНЫЙ

Доставка грузов а/м КамАЗ
8-904-17-66-444



ЛЁГКИЙ СПОСОБ БРОСИТЬ КУРИТЬ – Программа «Четыре шага». Бесплатные консультации.
Тел.: +7 9090 16 18 15, +7 952 740 26 11. Адрес: ул. ЭНГЕЛЬСА, 63 (торец со стороны м-на «Титан»). Сертификат: РОСС СN.АГ93.В01458

САЛДИНСКИЕ СВАДЬБЫ



Сердце Андрея – Анастасии

Кто не любит пятницу? А субботу? Любят все! Для кого-то эти дни – долгожданное завершение трудовых будней, для кого-то – начало счастливого уик-энда, выезд на дачу или в гости к бабуле, а для кого-то – день начала семейной жизни.

В нашем городе финал прошлой недели, 28 июля, стал днём рождения 16 новых семей. А ещё прошлую субботу можно по праву считать днём рождения новой салдинской традиции.

16 пар новобрачных в этот день повесили свой «семейный замочек верности» на Мост влюблённых, который в прошлом году для своей невесты Анастасии в яблонево саду установил Степан Сергеев. Пройдя по Мостику влюблённых, молодожёны очутились ещё перед одним новым символом любви: скульптура в форме огромного красного сердца появилась в парке рано утром в субботу. Появилась не по мановению волшебной палочки, а трудами и творчеством счастливого жениха. Креативная идея принадлежит давнему партнёру и другу пресс-службы ВСМПО, арт-директору ресторана «Хаджурао» Андрею Крюкову, который стал непосредственным руководителем и участником монтажа этой оригинальной конструкции.

Что подвигло Андрея на этот поступок? Он ответил просто: «Любовь! Любовь к своей невесте Анастасии и лю-

бовь к своему городу». Настя оценила подарок Андрея и на зависть (добрую) своих подруг, приняла в дар и это символическое, и настоящее сердце своего Андрея, который, как выяснилось, замыслил «сердечный проект» ещё год назад.

Тогда его друг Степан Сергеев удивил свою невесту Настю, установив в её честь «Мост влюблённых». (Кстати, за год через мостик, скрепив любовь на замок, прошли уже 47 влюблённых пар). Летом 2011-го на свадьбе Сергеевых, может, в шутку, а может, и всерьёз, друзья молодожёнов пообещали продолжить добрую традицию. Андрей своё обещание выполнил, и яблоневый сад на пересечении улиц Карла Маркса и Ленина пополнился ещё одним символом любви.

Так пусть же добрая традиция салдинских женихов не только удивляет горожан архитектурными изысками, но и станет счастливой приметой для всех влюблённых. Кстати, автор этих строк на собственном примере убедилась, что большое Сердце обладает магической силой: пройдя сквозь него в день свадьбы Насти и Андрея, я поймала букет невесты в последние минуты торжества. Теперь оптимистично жду предложения руки и Сердца.

Анна ВАЖЕНИНА
Фото Марии МУЗЫЧЕНКО

На правах рекламы

ПРОДАЖА ЖИВОТНЫХ

- **Гусьята, цыплята.** Тел. 9043843910
- **Петух** породы брама и молодые петушки брама, возраст 5 мес. Тел. 9049811378
- Молодая **козочка**, двумя окотами, молочной породы. Козочка 6 мес., перспективная, от высокоудойной матери, отец зааненский. Две козочки и козлик, 1 мес. Недорого. Тел. 9501988492
- **Корова** краснопёстрая, с хорошим удоём, после одного отёла. Тел. 9506513213

УСЛУГИ

- **Свадебная фотосъёмка.** Также фотосъёмка юбилеев, праздников, портфолио. Быстро! Качественно! Индивидуальный подход, художественная обработка. Возможна фотосъёмка в любой день недели! Также возможна фотосъёмка с двух и более камер одновременно. Тел. 9089003650
- **Свадебная фотосъёмка.** Тел. 9506333672, Игорь
- **Фото- и видеосъёмка** свадеб. Профессионально, новые оригинальные идеи, художественная обработка, гибкие цены. Тел. 9126365235
- **Фото- и видеосъёмка** торжеств, свадеб, юбилеев. Монтаж любой сложности, оформление диска. Цены разумные. Ленина, 56, офис 14, студия «Позитив +». Тел.: 9045458745, 2-42-62
- **Перепишу ваши видеозаписи** с любых носителей (видеокассеты, мини-DV и др.) на DVD. Возможен видеозапись любой сложности. Оцифровка кино, фотоплёнок. Ленина, 56, офис 14, студия «Позитив +». Тел.: 9045458745, 2-42-62
- **Скорая компьютер. помощь.** Ремонт компьютер и ноутбуков. Установка Windows XP, 7; Linux; программ. Настройка Интернета. Прокладка LAN, Wi-Fi. Удаление вирусов и SMS-баннеров. Перегонка видеокассет в DVD. Доверяйте специалистам. Тел. 9221040655
- **Решение любых проблем с вашим компьютером.** Установка программного обеспечения. Разблокировка системы, удаление вирусов. Восстановление данных. Настройка. Тел. 9221720142
- **Восстановление и настройка вашего компьютера.** Установка Windows, антивирусов, программ и драйверов. Удаление вирусов, sms-блокираторов. Тел. 9022575847
- **Ремонт компьютеров.** Быстро, качественно, недорого. Выезд на дом бесплатно. Тел.: 9086307779, 9506419062
- **Репетиторство:** начальные классы. Написание изложений, сочинений. Тел. 9655222267
- **Испеку домашний торт** к вашему торжеству. Тел. 9086394489
- **Агентство «Золотая рыбка».** Свадьбы, юбилей, торжества. Костюмированное шоу, живой вокал, видеосъёмка. Оформление зала. Тел. 9501927939
- **Частные междугородние поездки** с комфортом в любом направлении на а/м Toyota. Тел. 9221720142
- **Мастер на час.** Мелкий ремонт: сантехника, электрика и т.д. Сборка мебели. Помощь по хозяйству. Быстро, качественно, недорого. Тел. 9220244751
- **Капельницы на дому.** Тел. 9221317462
- **Качественный ремонт обуви.** Замена подошвы, каблучков. Подшивка валенок. Энгельса, 78/1, ДБУ «Малахит», 2 эт. Тел. 9086313864

РЕМОНТ. СТРОИТЕЛЬСТВО

- **«Ремонт без границ».** Все строительные-отделочные рабо-

- ты «под ключ». Действует система скидок до 10 %. Натяжные потолки. Ванннные комнаты. Фасад. Кровельные работы. Тел. 9505555784
- Бригада выполнит все виды ремонтно-строительных работ. Быстро, качественно, с гарантией. Пенсионерам скидки. Тел. 9068115362
- Бригада отделочников выполнит ремонт любой сложности в квартирах, коттеджах от косметического до «евро». Лепной декор в интерьере, дизайн-проект, демонтаж, перепланировка и т. д. От замера до сдачи объекта. Доставка стройматериалов, вывоз мусора. Пенсионерам и ветеранам – скидки. Тел.: 9058003140, 9090228578
- Бригада выполнит все виды строительных работ любой сложности: крыша, кровля, фундамент, кладка. Отделочные работы: кафель. Сантехнические работы: установка душ, кабинок, унитазов. Ванннные комнаты. Благоустройство. Доступные цены. Опыт работы 25 лет. Тел. 9530021947
- Строительство домов, коттеджей. Ремонт квартир «под ключ». Кровля, плитка, установка дверей, сантехника, фундамент, фасад. Тел. 9089290923
- Бригада выполнит ремонтно-отделочные работы. Фасадные работы, крыша, кровля, сантех. работы, электричество и т. д. Тел. 9655245590
- Все виды работ по квартире, дому, офису. Любые ремонтные работы от пола до потолка. Демонтаж стен, любое половое покрытие, перегородки, гипс, сборка мебели, сантехника, электрика. Цены демократичные. Работаю один, аккуратно. Тел. 9506342038
- Выполним ремонт квартир, офисов. Строительство домов. Быстро, качественно, недорого. Скидки. Тел.: 9090013052, 9676344075
- Строительные работы. Бетон, шлакоблок, облицовочный кирпич, штукатурка, тротуарная плитка, сайдинг. Каменщик, плотник. Замена крыш, ворот, дверей. Гарантия, скидка 10 %. Тел.: 9655147772, 9221121664, Игорь
- Ремонт квартир. Обои, побелка, покраска, штукатурка, выравнивание стен, потолков, кафельн. плитка, фасадные работы, кровельные работы. Качество, гарантия, скидка 10 %. Тел.: 9655147772, 9221121664, Игорь
- Качественно и в срок ремонт любых помещений, квартир, домов, магазинов. Рассрочка, скидки, гарантия. Тел. 9090277112
- Ремонт квартир, дизайн, сметы. Работаю один. Гарантия. Тел. 9022563120
- Сантехника, сварка, кафель, ванннные «под ключ». Тел. 9022563120
- Мастер на час. Сборка мебели, сантехника, электричество, ремонт квартир. Тел. 9090277112
- Ремонт квартир от разовой работы до полнообъёмной. Установка дверей. Тел. 9028703571
- **Бригада выполнит все виды строительных работ, поднимет дом, зальёт фундамент. Строительство домов, коттеджей «под ключ», работа с различными материалами. Быстро, качественно, доступные цены. Тел. 9089156300**

КУПЛЮ

- **Аккумуляторы б/у**, свинец, дорого. Чугунные радиаторы, ванны, любой металлолом. Тел. 9506514567
- **Аккумуляторы б/у**, свинец, дорого, самовывоз. Тел. 9630336650
- **Земельный участок** под строительство в черте города. Тел. 9028776032
- Куплю или возьму в аренду

- погреб в р-не автомойки «Драйв». Тел. 9506491054
 - **Мет. гараж**, 2,5 х 3 или 3 х 4. Тел. 9043862776
 - **Метал. гараж** в р-не автостоянки по ул. Энгельса, 99. Тел. 9045446698
 - **Дом или ½ дома** в г. Н. Салда или пригороде. Расчёт на месте. Тел.: 8(3435)46-28-88, 9506513486
 - **Жил. дом** в В. Салде, желательного с газом, не менее 6 сот. Тел. 9049813356, Денис
 - Куплю или возьму в аренду **помещение под офис.** Тел. 8(3435)469333
 - Принимаем **картофель** у населения. Обр.: Комсомольская, 2а. Тел. 9530063806
- ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**
- **ГАЗель-тент удлинённая (борт 4,2 м), ГАЗель-Фермер, ЗИЛ-тент (6 т, борт 5 м). Город, область, Россия. Грузчики. Тел.: 2-34-86, 9045484101**
 - **Перевозка кв-р, офисов и т.д., по городу, области. Непьющие грузчики. Качество. Тел.: 9221625514, 9126127692**
 - ГАЗель-тент + грузчики за доп. плату. Тел. 9089213579
 - ГАЗель-тент + грузчики. Круглосуточно. Тел.: 9221625514, р. 4-777-4
 - **ГАЗель-Фермер, 6 мест + кузов 4,5 м, трезвые грузчики. Перевозим офисы, кв-ры. Тел.: 4-777-4, 9028734226**
 - ГАЗель-тент. Всегда по желанию грузчики. Тел. 9058084885
 - ГАЗель-тент + грузчики за доп. плату. Тел. 9126525359
 - **Быстро! ГАЗель-тент + грузчики. Перевозим всё качественно, без поломок в дороге. Тел.: 9024412426, 4-77-74**
 - ГАЗель-тент, 1,5 т. Тел. 9533861450
 - ГАЗель-тент, 4 м, возможны грузчики. Тел. 9530515995
 - ГАЗель-Фермер, грузчики. Тел. 9043897572
- АРЕНДА. ПРЕДЛОЖЕНИЯ**
- **Комната в 2-комн. кв.,** Екатеринбург, р-н ВИЗ, для девушки. Тел. 9028720468
 - **2-комн. кв.,** хор. мебель, холодильник, стир. машина, 1 эт., р-н Большичного городка, 8 т. руб./мес. Тел. 9630539333
- АРЕНДА. ПОИСК**
- **Девушка ищет соседку по комнате** для совместного проживания, Екатеринбург, р-н Ботанический. Тел. 9502027350
 - **Малосемейка**, К. Маркса, 12 кв. м, 1 эт., нужен косметик. ремонт в счёт квартплаты. Тел. 9501970381
 - **1-комн. кв.,** на длит. срок. Тел. 9089155448
 - **1-комн. кв.** посуточно (домашняя гостиница), командированным лицам, официально, с документами. Тел. 9655491548
 - Женщина с маленьким ребёнком снимет **1-комн. кв. или малосемейку** за умеренную плату на длит. срок. Порядок и своевр. оплату гарантирую. Тел. 9049881684
 - Молодая семья снимет **1-комн. или 2-комн. кв.** Аккуратно и своевр. оплату гарантируем. Тел. 9655245590
 - **1-комн. кв.** или малосемейку на длит. срок. Порядок и своевременную оплату гарантирую. Тел. 9193660152
 - **1-комн. или 2-комн. кв.** Тел.: 9090013052, 9676344075
 - Молодая женщина с ребёнком снимет **1-комн. кв.** на ваших условиях на срок от 1 года и более. Предоплата на любой срок. Тел. 9226005610
 - Семья снимет **1-комн. или 2-комн. кв.** с мебелью в р-не Тор-

- гового центра. Своевременную оплату и порядок гарантирую. Тел. 9089053439
 - Срочно! Молодая семья снимет **2-комн. кв.** на длит. срок. Порядок и оплату гарантируем. Тел. 9028716247
 - Срочно! **2-комн. кв.** на длит. срок. Чистоту и своевременную оплату гарантирую. Тел. 9126163607
 - Сниму **2-комн. или 3-комн. кв.,** порядок и оплату гарантирую. Тел. 9089156300
- ТРЕБУЮТСЯ**
- **Репетитор английского языка для взрослого человека.** Тел. 9506353660, Михаил
 - ООО «ВСППО-Леста» (цех № 17) требуются **электромонтёры по ремонту оборудования.** Тел. 9632710859
 - ООО «ВСППО-Строитель» (УКС) на постоянную работу требуются: **кровельщики, бетонщики, электрогазварщики.** Доставка из Н. Тагила. 3/п при собеседовании. Тел.: 2-28-46, ОТиЗ, 9676383450, гл. инженер
 - ИП Новопашин С.В. требуются: **разнорабочие, установщики, сварщики** (возможно совместительство). Тел. 8 (34345)5-01-02
 - В крупную строительную компанию на постоянную работу требуются: **каменщики; сварщики; плиточники; бетонщики; монтажники металлоконструкций и др. строит. спец.** Тел. 9126695195
 - **Специалисты по ремонту машин.** Тел. 9222260022
 - Кафе «Перекрёсток» примет на работу **официантку и повара 3, 4, 5 разряда.** Тел. 9126139883
 - В кафе требуются: **бармены, официанты, повар** хол. цеха и пиццы. Возможность обучения, интересная работа в дружном кол-ве, стабильн. заработок, карьерный рост. Тел.: 9043800037, 9221105356
 - **Дет. супермаркету «Рождественский» на постоянную работу. Обр. ежедневно с 19.30 до 20.00, Воронова, 4, корп. 1, 2 этаж. Тел. 9226005610**
 - Дет. супермаркету «Рождественский» требуется уборщица. График 2/2. Обращаться к директору, 2 эт. Тел. 9226005610
 - Продавец-консультант (мужчина) в маг. бытовой техники. 3/п достояная. Тел.: 5-32-32, 9126076806, с 10.00 до 19.00
 - В продуктовый магазин требуется продавец, з/п до 20 т. руб., соц. пакет. Тел. 9222155244
 - Продавец в маг. запчастей для иномарок «Вариатор», имеющий общее понятие об а/м, знание ПК. Возможно совмещение. 3/п 8-10 т. руб. Тел.: 9530070303, 9089111818
 - Водитель категории «С» на межгород. Опыт обязателен. Тел.: 9655069686, 9068089585
 - Водитель и грузчик, без в/п. Обр. Комсомольская, 2а. Тел. 9530063806
 - Менеджер (девушка), 25-35 лет. Требования: коммуникабельность, знание ПК. Тел. 9506565935
 - Цеху по производству пельменей на постоянную работу требуется грузчик без в/п. Тел. 47-411, с 8.00 до 17.00
 - Уборщица, работа вахтовым методом, график 7/7, з/п от 7 т. руб., Н. Тагил, на период работы предоставляется бесплатное жильё. Тел.: 9221726832, 8(3435)41-21-20
 - Уборщица в продуктовый маг., В. Салда, с 8.30 до 16.30, 350 руб./смена. Тел. 9655213272
 - Организации на работу требуются: **электромонтёры** (можно по совместительству); **автослесарь;** **монтажники окон ПВХ** с опытом

- работы. Тел. 9222260022
 - ООО «Н. Салдинское» требуется бригада по ремонту и побелке животноводческих помещений. Тел. 9126176625
 - ООО «Н. Салдинское» требуются: **доярки; тракторист.** 3/п при собеседовании. Семейным предоставляется благоустроенная квартира, оплачивается проезд. Тел. 9126176625
 - Требуется сиделка для бабушки. Тел. 9045413736
 - **На постоянную работу требуются операторы ПК. График работы суточный, з/п своевременно, соц. пакет. Тел. 9043898666**
- ВНИМАНИЕ**
- **Образовательный центр развития объявляет набор на курсы:** продавец непродовольственных и продовольственных товаров; менеджер по управлению персоналом с использованием программы 1С: Зарплата и управление персоналом; делопроизводство и секретарское дело; логистика с использованием программы 1С: Управление торговлей; менеджер торгового зала. Деятельность лицензирована. Инвалидам предоставляются скидки. Тел. 9089245311, Светлана Сергеевна
 - **Извещение о проведении согласования местоположения границы земельного участка.** Кадастровый инженер Ерилина Валентина Павловна. № квалификационного аттестата: 66-11-258. Адрес электронной почты: EriIn2006@gambler.ru. Контактный телефон: 89089108959, тел/факс (35345) 5-10-41. Настоящим уведомляю о проведении согласования местоположения границы земельного участка, расположенного в городе Верхняя Салда Свердловской области, коллективный сад № 23, участок № 36 в кадастровом квартале № 66: 08: 0805020. Заказчиком кадастровых работ является Морозов А.Н. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: город Верхняя Салда, улица Воронова, дом № 10, корпус 1, кабинет 14, 3 сентября 2012 года, в 17 часов 30 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: город Верхняя Салда, улица Воронова, дом № 10, корпус 1, кабинет 14. Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границы земельного участка на местности принимаются с 3 августа 2012 года по 3 сентября 2012 года по адресу: город Верхняя Салда, улица Воронова, дом № 10, корпус 1, кабинет 14. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: г. Верхняя Салда, коллективный сад № 23 участок № 61 с кадастровым № 66:08:0805020: 7. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документ о правах на земельный участок.

Уважаемые охотники!

«Верхнесалдинская ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных», расположенная по адресу: г. Верхняя Салда, ул. Ленина, № 66, проводит бесплатную вакцинацию собак от бешенства при предоставлении владельцами пяти, десяти... и т.д. собак. Один флакон вакцины рассчитан на пять доз.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИГАРЕТЫ – ПРИГЛАШАЕМ НА БЕСПЛАТНУЮ ДЕГУСТАЦИЮ
 стартовые наборы, комплектующие, жидкость для заправки (цена от 60 руб.) – **оптом и в розницу.** Тел.: +7 9090 16 18 15 (Beeline), +7 952 740 26 11 (Мотив).
 Сайт: www.dp5.ru. Адрес: ул. ЭНГЕЛЬСА, 63 (торец со стороны м-на «Титан»). Сертификат соответствия: РОСС CN.AFG3.B01458



Корпорации ВСМПО-АВИСМА

**СРОЧНО
ТРЕБУЮТСЯ**

**Подробную информацию вы можете узнать
в Управлении по работе с персоналом
Корпорации ВСМПО-АВИСМА
(ул. Парковая, д. 1, каб. № 4).
Контактные телефоны: 8 (34345) 60-136, 8 (34345) 60-137.
Более подробная информация
размещена на сайте Корпорации ВСМПО-АВИСМА
в разделе «Вакансии» по адресу www.vsmpru.ru
Резюме просим направлять по адресу: rabota@vsmpru.ru**

Перечень вакансий по рабочим профессиям
(промышленная площадка ВСМПО, г.Верхняя Салда, Свердловская область)

№ п/п	Профессия	Квалификационный разряд	Сменность (график)	Льготы на пенсию	Опыт работы	Заработная плата
1	Обработчик поверхностных порошков металла	3 - 4	3/1,5/2	2 льготный список	Без опыта работы	Оплата труда по результатам собеседования
2	Доводчик-притирщик	4	3/1	—		
3	Оператор линии по обработке цветных металлов	3 - 6	3/1			
4	Станочник (токарь, фрезеровщик, шлифовщик и др.)	4 - 6	3/1, 2/2, 1/1			
5	Резчик	3-4	1/1, 3/1, 5/2	1 льготный список	Опыт работы от полугода, в т.ч. производственная практика	
6	Прессовщик	4 - 5	3/1, 2/2			
7	Машинист крана (крановщик)	3 - 4	3/1, 5/2	2 льготный список	—	
8	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	4 - 6	сменный			
9	Слесарь-ремонтник	4 - 6	3/1, 5/2	1 льготный список	Без опыта работы	
10	Кузнец на молотах и прессах	4 - 5	3/1			
11	Плавильщик	4 - 5	сменный	—		
12	Прокатчик	4 - 5	3/1			
13	Оператор станков с ЧПУ	3 - 4	3/1	2 льготный список		
14	Термист	3 - 4	3/1, 1/1			
15	Повар	3 - 4	2/2, 1/1	—		
16	Мойщик посуды	2	2/2			

Для соискателей: • работа в команде профессионалов; • стабильная заработная плата; • профессиональный и карьерный рост; • официальное трудоустройство согласно Трудовому кодексу РФ; • соцпакет: компенсация расходов за питание; добровольное медицинское страхование; денежные займы на возвратной основе на неотложные нужды; единовременные денежные пособия; санаторно-курортное лечение и др.

**БУРЕНИЕ
СКВАЖИН**
на воду, «под ключ»,
подводка в дом (недорого)
Тел.: 89221065925
89021507209

**СЕНО
В РУЛОНАХ**
д. Акинфиево
Доставка БЕСПЛАТНО
8 912 618 555 4
8 953 00 98 661

**Продам
ВАЗ**
двенадцатой модели,
2005 года выпуска,
пробег 71 тысяча километров
**Телефон
9043843419**

ВНИМАНИЕ!
Гражданам с 1985 по 1994 годы рождения, подлежащим призыву на военную службу осенью 2012 года, необходимо самостоятельно явиться в отдел военного комиссариата Свердловской области по городу Верхняя Салда и Верхнесалдинскому району с 16 июля по 10 сентября 2012 года, для уточнения данных воинского учёта, а также для получения повестки, по адресу: г. Верхняя Салда, ул. Спортивная, д. 2, корп. 4, каб. № 19-21, в рабочие дни.
**Телефон для справок:
2-02-24 с 8.00 до 17.00**

Стройте с нами! Дёшево и просто
Весь спектр сыпучих материалов для строительства
ЦЕМЕНТ – ОТ 215 РУБ.
тротуарная плитка – от 350 руб./м²
керамзит – от 100 руб.
песок белый – 60 руб.
песок чёрный, серо-зелёный – 40 руб.
щебень горный любых фракций – 35 руб.
отсев горный (пылёнка) – 35 руб.
пушёнка для раскисления почвы – 100 руб.
граншлак – 50 руб.
ШЛАКОБЛОК, КИРПИЧ
Доставка до подъезда, сада, гаража. Подъём на этаж.
Тел.: 8-908-904-0494, 8-952-736-0671
8 (3435) 46-27-19, 8 (3435) 34-16-71

ДВЕРИ
Более 300 моделей
ВХОДНЫЕ от 3500 руб.
МЕЖКОМНАТНЫЕ от 990 руб.
АРКИ от 3500 руб.
Установка. Доставка. Рассрочка. Скидки. Замеры.
Воронова, 10 (маг. "Мечта") ☎ 555-21, 922-227-0921
Ленина, 56 (за автовокзалом) www.kompasvs.ru

БУРЕНИЕ СКВАЖИН
под воду, установка
водоподъёмного оборудования
Предоставление документов для льготников.
Опыт работы 6 лет. Гарантия 2 года.
Тел.: 8 9222080187, 8(3435)42-46-56, 8 904 170 72 93

отечественные и импортные
**КУПЛЮ
АВТО**
8 952 733 67 17
рассмотрю все варианты

В торговую компанию ООО «Вэн-Премьер» **ТРЕБУЕТСЯ торговый представитель** по г. Верхняя Салда (возможно без опыта работы). З/п от 25 тыс. рублей. Резюме на эл. почту: shaposhik-elena@bk.ru

БЛАГОДАРИМ
20 июля на 77 году жизни ушёл от нас дорогой муж, отец, дедушка, ветеран труда **ВСМПО Геннадий Константинович ЗЛЫГОСТЕВ**. Благодарим всех, кто разделил с нами горечь утраты и пришёл проводить его в последний путь: родственников, друзей, соседей, бывших коллег, технологов. Все, кто знал Геннадия Константиновича, помяните его добрым словом.
Жена, дети, внуки
Благодарим Михаила Тархова, Сергея Зорихина, Андрея Бабкина, коллективы цехов № 21 и 12, родных, друзей за помощь в организации похорон, всех, кто пришёл проститься с **Михаилом Васильевичем ВОЛОБУЕВЫМ**.
Жена, сын
ВСПОМНИМ
5 августа исполнится пять лет, как трагически погиб наш любимый, дорогой сын, брат, племянник **Вячеслав Евгеньевич КОСМИН**. Неправда, что годы могут сгладить боль утраты, она в нашем сердце навсегда. Просим всех, кто знал нашего сына, вспомнить добрым словом. Вечная ему память.
Мама, папа, брат, тётя

ПАМЯТНИКИ на 2012 год
скидка до **30 %**
- в рассрочку
- без первого взноса
(34345) 5-01-02
ул. К. Маркса, 2

«РИТУАЛ»
(круглосуточная похоронная служба)
5-44-66
8-912-612-09-09
Реставрация портретов и надписей на памятниках из природного камня

Похоронный дом
ПОМОЩЬ
5-00-15
круглосуточная справочная служба

Большая дорога маленькой Зои

В школе родного села Зоя Вахмянина отучилась четыре класса. Девчонкой она быламышлёной, и родители отправили её в район, чтобы науки дальше постигала. В райцентре Зоя жила с сентября по июнь, возвращаясь на летние месяцы в родной дом. Каникулы в 41-м начались со страшного известия – войны! Пока девочка добралась до дома, батя уже ушёл на фронт, не успев с Зоюшкой попрощаться.

Но на этом новости не закончились: у Зои появилась ещё одна младшая сестрёнка, после рождения которой мама слегла и больше не поднялась, оставив своих ребятишек сиротами. В августе, пережив всего на несколько дней матушку, умерла и новорожденная девочка... И началась новая жизнь – страшные, голодные, беспросветные сиротские будни. Старшую Зоину сестру Лизу увезли копать окопы. Главой семьи стала Зоя. Сама ещё ребёнок, не зная, как прокормить себя, двух братьев и младшую сестру, Зоя ходила по окрестным сёлам и просила милостыню. По вечерам детишки по-братски делили то, что ей удавалось насобирать. Так прошло несколько месяцев...

Как-то заглянул к Вахмянным председатель колхоза и рассказал Зое, что на Урале набирают подростков для работы на заводе: «Мы тебя включили в списки, а на младших – Юру и Ирину – оформили документы в детский дом».

В сентябре 1942 года ребят загрузили в поезд и отправили

в незнакомую и далёкую Верхнюю Салду. Целый месяц добирались до места, пропуская эшелоны, идущие на фронт и с фронта. Целыми днями стояли в тупиках в ожидании отправки.

...В пункт назначения прибыли только в конце октября. Ночная Салда встретила ребят жутким холодом и густым снегопадом. Мальчишки и девчонки, прижавшись друг к другу, озирались вокруг. Человек, встречавший группу, был суров и немногословен: «Сейчас вас накормят, помоетесь – и в школу!».

Определили детей в школу фабрично-заводского обучения. Время обучения пролетело быстро, и вот уже ребят распределяют по цехам. Зоя была маленькой, худенькой девчушкой, и любой станок, к которому её подводили, был для неё высоковат. Куда определить такую? «Пусть в ремесленное идёт», – предложили в отделе кадров.

В училище набор в группы был уже закончен, да и образования у девушки оказалось маловато. «Для слесаря хватит!» – успокоил мастер, и в жизни учащейся Вахмяниной начался новый этап. В группе слесарей она проучилась год. Зоя была старательной и исполнительницей, внимательно слушала учителей и старших ребят, поэтому закончила училище с самым высоким – пятым – рядом. Только вот подросла за это время ненамного, поэтому на заводе её определили в ленточную при прессе. Задачей Зои было очень аккуратно под-

гонять матрицу под надфиль, чтобы не заточить её, иначе отпрессуется брак.

...Кем только не работала Зоя на заводе за сорок лет, прошедших с тех пор! После лекальной она перешла точильщицей пил – нарезала на металлическом полотне насечки, разгребала и натачивала зубцы. Затем работала клеймовщицей. Сколько фрагментов образцов она транспортировала для исследований – не сосчитать! Оценив её энергию и желание работать, отправили девушку весовщиком в цех готовой продукции.

И дома скучать Зое было некогда, ведь у неё снова была большая семья: в Верхнюю Салду к своей сестрёнке переехали Лиза, Ирина и Юрий. Да и судьба оказалась щедра к личному счастью Зои, которая влюбилась с первого взгляда и на всю жизнь.

...Три подружки-коллеги по работе – Зоя, Людмила и Анна – собирались на танцы в тот раз с особым настроением. Знакомые девчонки сообщили: «Из армии пришли парни, они у нас крышу перекрывали, мы познакомились, договорились встретиться в клубе!». Встретились, нахотались, натацевались, и один из новых кавалеров вызвался проводить девчонок. Сначала проводил подружек до интерната, потом Зою до проходной (танцы – танцами, но ночные смены на производстве никто не отменял). Расставаясь, договорились встретиться на следующий день на том же месте.



Коля решил встретить занозу на велосипеде, но по дороге неудачно затормозил и упал, повредив руку. Зоя увела его в больничный приёмный покой... И больше они не расставались!

Много событий произошло в семье Переваловых, были и печали, было и много радостей. У Николая и Зои родилось двое сыновей – Владимир и Александр. Весной все родные и близкие поздравляли Зою Ива-

новну с 85-летием. И здоровья до ста лет нежелали, и подарков надарили! Весёлый праздник получился.

Но в ночь после юбилея Зоя Ивановна Перевалова никак не могла уснуть, вспоминая отца, с которым не успела проститься, маму, наказавшую перед уходом заботиться о младших, долгую дорогу в незнакомую тогда, но ставшую родной Верхнюю Салду. Дорогу из детства, прерванного войной...

Труба нашла хозяина

Надпись чёрным по белому «По бортику не бегать» в бассейне одного из самых новых спортивных объектов Корпорации – комплекса «Крепыш» – давно уже никто не читает: с 15 мая плавание закрыто.

В договоре с Управлением жилищно-коммунального хозяйства прописано, что спортивное сооружение должно отапливаться круглый год – такова специфика подготовки воды. Но с закрытием отопительного сезона в городе прекратилась и поставка тепла в «Крепыш».

Участок трубопровода длиной 150 метров, соединяющий теплотрассу улицы Спортивной с учебным заведением и спорткомплексом, неоднократно давал течь, затапливая подвал школы № 6. Уже нет смысла производить мелкие ремонты этой трубы, явно нуждающейся в капитальном ремонте. Причём этот участок одинаково важен и для школы, и для спортивного объекта ВСМПО.

Кому важнее и кто должен заниматься ремонтными работами – дискуссия на эту тему продолжалась более двух месяцев. «А кому вообще принадлежит этот «аппендикс» теплосети?» – вопрошали заинтересованные лица, пере-

брасывая проблему, как мяч, с одной стороны на другую.

Службы городского коммунального хозяйства к объекту не приступали, аргументируя так: бассейн принадлежит ВСМПО, а значит, и обслуживать коммуникации, ведущие к нему, должен ВСМПО. Но «Крепыш» построили в 2007 году, когда городская сеть уже обеспечивала теплом этот район и школу.

По словам директора Управления жилищно-коммунального хозяйства Олега Сидорова, этот участок трубы официально считался бесхозным. Однако Комитет по управлению имуществом администрации городского округа принял эту теплосеть в муниципальную собственность и в ближайшее время передаст её УЖКХ для хозяйственного ведения.

То есть «де-факто» хозяин всё-таки нашёлся. УЖКХ, не дожидаясь признания прав «де-юре», 30 июля приступило к ремонтным работам на участке теплосети, ведущей к школе № 6 и к «Крепышу».

Однако пока непонятно, будет ли закончен ремонт теплотрассы к новому учебному году и начнутся ли в сентябре запланированные уроки плавания аквааэробики для учеников школы.

На трибунах – тишина

За высоким металлическим забором на стадионе «Старт», отделяющим строительную зону от автомобильной дороги, на прошедшей неделе было тихо. Ещё несколько дней назад жужжащий бесперебойно компрессор и отбойный молоток вдруг замолчали.

Рабочие дочерней организации «ВСМПО-Строитель» демонтировали все металлические перила на старых трибунах футбольного поля, освободив подход к самым большим конструкциям трибун – плитам перекрытия. Их планировали разобрать в ближайшее время, но... Неужели на этом закончились работы? А может, монтаж трибун заморозили?

– Большой технике здесь развернуться сложно, мусор убирают вручную, поэтому процесс проходит медленно, – обрывает поток наших предположений мастер участка № 2 УКСа Максим Сухарев. – Плиты перекрытия не разбираем, потому что над ними проходит теплотрасса. Она нас и останавливает. В ближайшее время труба будет перенесена ближе к дороге.

Теплотрасса была построена на несколько лет позднее трибун. Но если зрительские места за 44 года своего существования заметно обветшали, местами и вовсе развалились, то с трубой, слава Богу, чрезвычайных ситуаций не случилось. Почему же строители тянут со сроками?

Как ответили нам в УКСе, субподрядчик – нижнетагильская организация «Урал Климат» – который, кстати, займётся и строительством подтрибунных помещений в Ледовом манеже, только начал закупать необходимый строительный материал.

На момент подготовки к печати этого материала на спортивном объекте никого не было. Успеют ли к осени? Ведь планировалось, что именно на этот период на стадионе уже смонтируют новые зрительские места и болельщики по достоинству оценят удобные кресла.

Как говорит диктор программы «Время» Первого канала: «Как будут развиваться события, вновь покажет время. Время покажет, а за забор заводского спортивного объекта мы заглянем на следующей неделе».



В жизни каждой страны железные дороги играют особую роль. Они были и остаются главной транспортной артерией, связывающей и днём и ночью, в метель и дождь воедино города.

ПЕРВЫЙ ПРАЗДНИК АВГУСТА



Этот профессиональный праздник был учреждён в России ещё в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I, начавшего строительство железных дорог.

В период его правления были построены первая прогулочная железная дорога в Царское Село, первая всероссийская магистраль от Санкт-Петербурга до Москвы. День железнодорожника в те годы, вплоть до 1917 года, праздновался 25 июня. После революции все «царские» праздники отменили, в том числе и этот. Однако уже 28 июля 1936 года советское правительство постановило отмечать этот праздник 30 июля. Позже дату перенесли – с тех пор железнодорожники отмечают свой День в первое воскресенье августа.

Сегодня в России железные дороги – самый популярный и доступный транспорт. На его долю приходится 39 % совокупного грузооборота и свыше 41 % пассажирооборота, он перевозит свыше 1,3 миллиарда пассажиров и 1,2 миллиарда тонн грузов в год.

ЦЕЛОВАТЬСЯ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!



Во Франции и Великобритании запрещено целоваться на железнодорожных вокзалах.

Во Франции этот закон ввели ещё в 1910 году из-за задержки с отправлением поездов, и его до сих пор никто не отменял. На железнодорожном вокзале Уоррингтона запретили целоваться, вывесив знаки с надписью: «Не целоваться, мы – британцы». Знаки, запрещающие поцелуи, появились на вагонах поездов и в непосредственной близости от зоны посадки пассажиров, порывы страсти которых порой заставляют задерживаться поезда. Тем самым компания, обеспечивающая переезды между Лондоном и Глазго, а также между Бирмингемом и шотландскими городами, призы-

вает путешественников не создавать заторов в и без того переполненных вокзалах. Однако путешественников идея холодного прощания с родственниками и близкими людьми не порадовала.

ВСЁ В ИМЕНИ ТВОЁМ



Как известно, некоторые поезда имеют своё название. Например, «Красная стрела», «Россия», «Байкал», «Демидовский»... Часто названия поездам дают сами пассажиры.

Например, поезд Ростов-Одесса пассажиры ласково зовут «Папа-Мама». «Кенгуру» – это поезд Петербург-Хельсинки. Его название отражает ощущения при переезде избалованными финнами границы России: после трёх часов ровной езды поезд начинает прыгать. «Карательный» – в 1980-е годы был поезд Москва-Ленинград, который шёл со всеми остановками.

Особенно трогательные названия дают отдельным поездам и электровазам сами работники: «Люська», «Шпунтик», «Мокруша», «Федя», «Фердинанд», «Шайтан-Арба» и даже «Чебурашка».

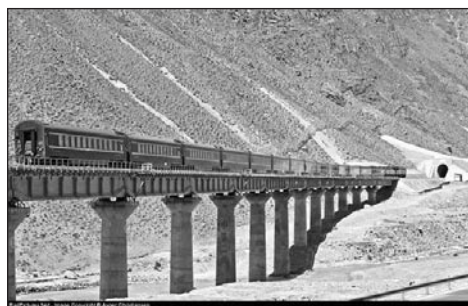
ТЕСТ НА РУССКОГО

Самой длинной железной дорогой в мире (длина магистрали 9288 км) является Транссибирская магистраль (историческое название «Великий Сибирский Путь»).

На территории магистрали расположено 87 городов с населением от 300 тысяч до 15 миллионов человек (примерно 1 город на 107 километров стального пути). Важнейшая железная дорога России имеет несколько направлений, но все они соединяют столицу страны Москву с восточной столицей – Владивостоком.

Как записал когда-то в докладной записке царю Александру III министр путей сообщения граф С. Витте: «Как без посещения Мекки нельзя быть настоящим мусульманином, так, не проехав из столицы до Дальнего Востока, нельзя будет называться подлинным русским...».

САМОЕ, САМОЕ... ОПЯТЬ В КИТАЕ



1 июля в Китае состоялось открытие самой высокогорной в мире железной дороги – Цинхай-Тибетской. Она также является самой протяжённой в мире магистралью, проходящей через нагорье.

Общая длина этой дороги, соединяющей административные центры провинции Цинхай и Тибетского автономного района – города Синин и Лхаса – составляет 1 956 километров. Более 550 километров трассы проходят в зоне высокогорной тундры. 960 километров проложены на высоте свыше 4 000 метров над уровнем моря, при этом самая высокая точка достигает 5 072 метров.

Станция Тангла стала самым высокогорным вокзалом в мире: она расположена на высоте 5 068 метров. Пробитый на высоте 4 905 метров туннель Фэнхушань – самый высокогорный в мире, а туннель Кунь-Лунь длиной 1 686 метров – самый протяжённый из числа построенных в зоне высокогорной тундры. Максимальная скорость движения поездов в зоне высокогорной тундры составит 100 км/ч, в других районах – до 120 км/ч.

Каждый вагон обеспечивается дополнительным кислородом для предотвращения кислородного голодания. Предусмотрена также защита от солнечной радиации. Информация на электронных экранах, установленных в каждом вагоне поезда, передаётся сразу на трёх языках: китайском, тибетском и английском.

РОССИЙСКИЕ ПЕРВОПРОХОДЦЫ



Паровоз был изобретён в России в 1833 году отцом и сыном Черепановыми, русскими механиками-изобретателями. В 1835 году они создали второй, более мощный паровоз. Чугунная рельсовая дорога (построенная ими же) протяжённостью 3,5 километра была проложена в Нижнем Тагиле от Выйского завода до Медного рудника.

После открытия первой железной дороги в России (между Москвой и Петербургом) первые трое суток проезд был бесплатным, потому что никто не хотел ехать на этой «страшной штуке».

Первый в истории России железнодорожный вагон с холодильной установкой был изобретён и построен специально для того, чтобы возить свежих устриц из Севастополя к столу Его Императорского Величества.

Вагоны третьего класса на первых русских железных дорогах следовали в передней части состава и были снабжены жёсткими скамьями. Но пассажиры чаще ездили под скамьями, потому что у этих вагонов не было крыши, и пассажиры прятались от непогоды и искр.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ФАКТЫ

Станция «Половина» – это самая середина Транссиба. От этой станции одинаковое расстояние, как до Москвы, так и до Владивостока.

Начальник баварских железных дорог в 1910 году вынужден был издать приказ о запрещении машинистам и кочегарам покупать во время остановок на станциях пиво.

В Аргентине сейчас можно совершить экскурсию на легендарном поезде «Патагония-Экспресс», который восстановили специально для туристов. Кроме впечатлений от окрестных пейзажей, пассажиры могут без своего согласия стать участниками тщательно спланированной акции «Ограбление поезда».

Самый крупный работодатель базируется в Индии. На предприятии «Индийские железные дороги» работают более миллиона человек.

Японская фирма «Тошиба» построила поезд на магнитной подушке. Поезд способен развивать скорость в 517 км/час.

Однажды группа немецких инженеров обследовала Панамский перешеек в целях строительства трансатлантической железной дороги. И в итоге вынесла решение, что рельсы здесь лучше делать не из редкого в этих местах железа, а из... золота.

В Австралии на пустынной равнине проложена железная дорога, которая занесена в книгу рекордов Гиннеса. Знаменита она тем, что на протяжении 500 км на ней нет ни одного поворота.

Среди экспонатов коллекции Фаберже есть яйцо «Транссибирская магистраль», которое содержит в себе заводную модель императорского поезда из золота и платины.

В ближайшем будущем в России могут появиться двухъярусные пассажирские вагоны. Такие вагоны будут гораздо экономичнее для железной дороги и гораздо комфортабельнее для пассажиров. В каждом купе такого вагона имеются душ, туалет и кондиционер.

А вот на станции Сибуя в Японии стоит памятник собаке в фуражке начальника станции на голове. Этой чести собака удостоилась за свой подвиг: она 10 лет встречала хозяина, уехавшего на поезде.

Самый длинный грузовой состав в мире курсировал в Советском Союзе по маршруту Экибастуз-Урал. Поезд длиной 6,5 километров перевёз 42 000 тонн угля в 440 вагонах.

Суровое наказание заслужил однажды машинист поезда «Ахваз-Тегеран». Его вина была в том, что он не остановил поезд во время намаза (молитвы). Из-за этого пассажиры были вынуждены молиться в купе, более того, при каждом повороте поезда им приходилось вертеться на месте.

Специалисты советуют в целях безопасности, при покупке билетов отдавать предпочтение центральному вагону. В случае аварии они страдают меньше, чем головные или хвостовые. А также лучше выбирайте сидячие места против движения поезда. Согласно статистике, поезда в 45 раз безопаснее автомобилей.

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

Тополя – под корень?

«Как начинается лето, по городу летит тополиный пух. Какие неудобства терпим мы из-за этих деревьев! Если тополя вызывают такой негатив, зачем их посадили? Может, проще их вырубить?»

Владимир СОЛОВЬЁВ

Тополя начали высаживать в послевоенные годы. Выбрали эти деревья из-за многих полезных свойств. Нужно было быстрее озеленить города, а тополя дают в год прирост до одного метра. Тополя хорошо смотрятся как в одиночной посадке, так и в группе.

Но есть у этих деревьев и минусы. Многие тополя уже довольно старые и имеют слабую поверхностную корневую систему, что делает их очень неустойчивыми. Каждая се-

рбная гроза, сопровождающаяся сильными порывами ветра, предвещает опасность их падения. Поэтому от старых деревьев следует вовремя избавиться.

И действительно, пух, который появляется в начале лета, не добавляет тополям народной любви. Из-за него жалуются на аллергию и повышенную пожароопасную обстановку.

Однако, даже при этих негативных факторах, тополь как был, так и остался лучшим «городским пылесосом». Взрослое дерево в среднем поглощает около 40 килограммов углекислого газа в час, то есть дышит очень активно. А ещё тополь задерживает до 98 % радиации. За весну-лето-осень дерево «захватывает» и осаждает до 50 кг пыли.

Да и насчёт пуха имеется

большое заблуждение. Сам пух абсолютно безопасен, но он впитывает пыльцу-аллерген других растений.

А как к уничтожению тополей относятся официальные лица нашего города?

Главный специалист администрации Верхнесалдинского округа по экологии Лада Артёмова:

– Тополя – самые лучшие и полезные очистители городского воздуха. Принимая на себя основной удар, они больше всего поглощают вредных веществ, в том числе от автомобильного транспорта.

Следует помнить, что сухую листву от этих деревьев ни в коем случае нельзя сжигать. Ведь все ядовитые вещества, что были накоплены в листьях, вернутся обратно в атмосферу.



Начальник отдела благоустройства Управления жилищного хозяйства Торнике Тоуа:

– Тополь – хорошее дерево, если бы не пух. Есть пирамидальный тополь, который не даёт пуха. Но саженцы надо закупать в питомниках, а это потребует дополнительных затрат. Будут средства – будут тополя. А пока осень

планируем посадить липы и берёзы.

Вот и получается, что при правильном уходе для озеленения наших городов тополь просто незаменим. И если за ним правильно ухаживать, производя соответствующую подрезку в правильное время, то пух вполне может стать лишь героем песни «Иванушек-Интернешнл».

ШКОЛА № 1: БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Куда утекают ручки документов

Ровно год коллектив старшей школы города – школы № 1 имени Пушкина – проходит проверку на выносливость, размещаясь в зданиях школ № 6 и 14. Напомним, что за две недели до начала прошлого учебного года здание Пушкинской было признано аварийным.

В срочном порядке был решён вопрос с закупкой автобусов и выбором проектной организации. В кратчайшие по нормативам сроки созданный проект нового здания школы прошёл экспертизу, на что были потрачены нервы и усилия, а также немалые средства Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Казалось, что машина по строительству новой школы закрутилась, набрала ход... Оставалось включиться в областную программу «Наша новая школа», чтобы от подготовительных работ перейти к действиям. Но никаких видимых действий городская общественность не наблюдала.

Где те 50 миллионов на снос старого здания школы, которые посулил бывший премьер-министр Свердловской области Анатолий Гредин во время визита в декабре прошлого года? Кому он дал задание отследить перевод средств в Верхнюю Салду?

В момент, когда мы ждали принятия решения о включении строительства на финансирование в 2012 году, в области сменился губернатор, а вслед за ним поменялся и председатель областного правительства. Министерства замерли в ожидании перемен, отложив

решение всех вопросов, в том числе и таких срочных, как строительство школы в Верхней Салде.

Начальник Управления образования Вера Скоморохова передала инвестиционную заявку на строительство нового здания школы в правительство области 25 мая. Но затем выяснилось, что к пакету документов необходимо приложить резолюции ценовых экспертиз.

В конце мая в город приезжала исполняющая обязанности заместителя министра общего и профессионального образования Свердловской области Галина Левитская. Галина Георгиевна долго сопротивлялась, но всё-таки взяла экземпляр письма жителей города с просьбой о выделении средств на строительство школы уже в нынешнем году. Несмотря на то, что под письмом стоит пять тысяч подписей, можно констатировать, что пока глас салдинцев остаётся гласом вопиющего в пустыне.

Однако не будем выплёскивать свои чувства по данному поводу, тем более что «отойти от эмоций» призвал глава администрации Сергей Нистратов, создавший родительский комитет школы № 1.

Только как можно отойти от эмоций, когда речь идёт о самом дорогом – о наших детях, у которых нет возможности собраться в актовом зале школы № 6, чтобы провести традиционный «Сиреневый концерт»? Которые на положении гостей должны заканчивать образование в стенах другой школы? Когда те, кто закончил другие

средние образовательные учреждения, то и дело спрашивают: «Что вы так носитесь со своей первой школой? Всё ещё верите, что её построят?».

Мы не стонем, дабы вызвать сочувствие, но мы действительно чувствуем себя брошенными. Почему на протяжении всего учебного года ни администрация, ни чиновники Управления образования не поинтересовались, как разместился коллектив Первой в других школах? Ни разу не пришли ни на уроки, ни на родительские собрания. И это не эмоции – это факт. Судя по всему, сотрудники Управления образования, докладывая главе администрации, несколько приукрашивают картину жизни Первой школы, уже год ютящейся на чужих квартирах.

Но всё-таки, прислушиваясь к совету главы администрации, постараюсь от эмоций перейти к фактам. 21 июня в Верхнюю Салду пришёл ответ от министра образования Юрия Биктуганова о том, что включение школы на финансирование в этом году невозможно по причине того, что придётся в этом случае забрать деньги у тех, чьё включение в областной бюджет уже утверждено правительством области. Письмо резюмировало: готовьте заявку на включение в областной бюджет-2013.

Однако, в устной беседе с главой округа Константином Ильичёвым заместитель председателя правительства Владимир Власов высказал готовность вернуться к теме салдинской школы именно в нынешнем году. В сентябре

в Областной Думе пройдёт уточнение бюджета 2012 года, после которого станет ясно, светят нам областные деньги сейчас, либо мы теряем время до 2013 года.

Да, заявка лежит в нужном кабинете, да, есть устные договорённости с некими областными чиновниками, готовыми лоббировать наши интересы. Однако ровно год назад мы уже слышали устные обещания...

Участники общественного «Комитета-2013», организованного в 2011 году и названного так по году обещанного открытия нового здания школы, встретившись 26 июля в общественной приёмной «Единой России», составили перечень вопросов главе администрации, дабы войти в курс реальной ситуации и узнать, что делается «не по протоколу»: какие обиваются кабинеты, где сотрясаются стены, до кого доведены масштабы бедствия школьного коллектива, одним словом, всё, чтобы «протолкнуть» наши документы на финансирование.

Также «Комитет-2013» решил собрать подписи под открытым письмом, на этот раз новому губернатору Евгению Куйвашеву и полномочному представителю Президента Игорю Холманских.

После того, как глава получил перечень вопросов, директору школы № 1 Владимиру Попову было дано указание экстренно собрать родительский комитет, видимо, чтобы предупредить бурю накануне учебного года. На его заседании факты, изложенные Сергеем Львовичем, разнились с теми, что приводи-

ла руководитель Управления образования Вера Скоморохова, со слов которой, школа уже вошла в областную программу, и волноваться не о чем. Родители, пытающиеся соотнести разные источники информации, уверенности в завтрашнем дне не ощутили.

Сергей Нистратов и Вера Скоморохова долго раскладывали мудрёный механизм включения в областное финансирование, говорили, что эту схему не сдвинуть. Однако случай-то нерядовой, поэтому и подход должен быть нерядовым. Почему, когда накануне министерского отказа учителя школы записались на приём к Юрию Биктуганову, Вера Скоморохова запретила им ехать под страхом смерти, а получив «отказную», торопила их с визитом в министерство? Что за непоследовательность в действиях? Ведь чем шире общественное движение, тем больше вероятность быть услышанными.

Поэтому и решили родители учеников школы № 1 вновь подготовить перечень вопросов о состоянии дел со строительством нового здания школы и об условиях её работы в новом учебном году, чтобы задать их власти предрешающим на организационном собрании.

Для всех заинтересованных в судьбе школы сообщаем: собрание состоится 15 августа, в 17.30, в конференц-зале Дома книги.

**По поручению «Комитета-2013»
Ольга ШАПКИНА**

ДАВАЙ РАСКРАСИМ ВМЕСТЕ МИР

Урок на корабле мечты



Новатор

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 53900

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области. Рег. ПИ № ТУ 66-00209 от 02.04.2009

Адрес редакции:
В. Салда, ул. Парковая,
Дом книги, 3-й этаж
Телефоны:
6-00-87, 6-25-23
6-25-85, 6-11-14

E-mail: redaktor@vsm-po.ru

ТИПОГРАФИЯ

Нижнетагильский Полиграфический Комбинат «Фолиант»
Нижний Тагил, пр. Строителей, 8
Тираж 5000 экз. Заказ № 247

Подписано в печать:
по графику – 2 августа, 17.30
фактически – 2 августа, 16.30

Редактор Лариса А. КАРАСЁВА
Редакционная коллегия:
Ольга ПРИЙМАКОВА,
Наталья ШУМИЛОВА,
Ирина ЗАБАРА,
Елена ФИЛАТОВА,
Александр МАСЛОВ

Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Новатор», только с разрешения редакции