

урал



Гоняются за хвостом На Среднем Урале формируют новый реестр обманутых дольщиков

В СВЕРДЛОВСКОЙ области приняли изменения в региональный закон об обманутых дольщиках. Срок подачи заявления для включения в реестр нуждающихся в поддержке государства продлен до 1 января 2019 года. Это позволит двум тысячам пострадавших рассчитывать на помощь в борьбе с недобросовестными застройщиками. Власти разрабатывают план решения проблем дольщиков 18 недостроенных домов.

СТОП-КАДР



Екатеринбург стал первым российским городом, куда наведается комиссия FIFA во главе с директором департамента по проведению соревнований и мероприятий Колином Смитом для проверки готовности спортивных объектов к чемпионату мира. Футбольные функционеры уже посетили стадион «Екатеринбург-Арена». Напомним, в начале сентября главную уральскую площадку мундиала проинспектировал зампреда правительства РФ по вопросам спорта, туризма и молодежной политики Виталий Мутко. В ходе его визита выяснилось, что «Екатеринбург-Арена» готова на 87 процентов.

Народ против В Югре решили не вводить сухой закон

ОБЩЕСТВО

Елена Мационг, XMAO

Больше трех месяцев в Югре шли дебаты, переносили торговые точки, где продают спиртное, за пределы населенных пунктов или оставить все как есть. С радикальным предложением выступили две общественные организации — «Союз борьбы за народную трезвость» и «Трезвый Ханты-Мансийск». Власти решили вынести моментально взбудоражившую жителей идею на общественное обсуждение. На портале «Открытый регион» организовали голосование, в СМИ до хрипоты отстаивали свою позицию эксперты. Наконец, Общественная палата подвела итоги народных слушаний, прошедших во всех муниципалитетах.

Аргументы «трезвенников» таковы: каждый рубль прибыли от продажи спиртного приносит шесть рублей убытков. Население спивается, как следствие, растет число инвалидов и уровень криминализации. Поэтому алкомаркеты нужно переместить за границы муниципалитетов, а через три года ввести в округе сухой закон. Об этом, в частности, заявил Александр Вуколов, один из авторов инициативы.

Югра — регион богатый, основные поступления в бюджет идут от нефтегазодобычи, а не от продажи водки, и не исключено, что власти и решили бы на воплощение революционной идеи, но народ пока высказался против.

Как считает заместитель председателя Общественного совета Нягани Вадим Снытко, за счет торговли спиртным большинство предпринимателей делают доступными цены на остальные продукты. После введения сухого закона на прилавки хлынет суррогат. Поэтому лучше сосредоточиться на ужесточении контроля за соблюдением существующего законодательства.

У сторонников трезвости нет альтернативных предложений, например, строительство спортивных или культурных объектов. Да, это куда затратнее, но гораздо эффективнее в приобщении к здоровому образу жизни, — заявил председатель правления Сургутской торгово-промышленной палаты Владимир Болотов. — Запретим продавать алкоголь, а что потом? Наложим вето на газировку, колбасу — они тоже вредны для организма...

Общественники пришли к выводу: для сухого закона время пока не пришло. К инициативе решено вер-

А КАК У СОСЕДЕЙ?

Инициаторы проекта в Югре апеллируют к опыту других регионов. Например, в Якутии продажа алкоголя разрешена только в специализированных стационарных торговых объектах, которые не могут размещаться в многоквартирных домах. Кроме того, муниципалитетам дано право полностью запретить торговлю спиртным на территории отдельных населенных пунктов. В Иркутской области продажа алкоголя запрещена на территории села Хамакар, за исключением каждой пятницы с 17.00 до 20.00. А в Пермском крае нельзя выставлять на прилавки спиртное во время проведения крупных праздничных мероприятий.

нуться после детального социально-экономического обоснования. Отметим, власти Югры решительны в принятии антиалкогольных мер. Так, с 2013 года в округе действует запрет на реализацию спиртного после восьми часов вечера. С 2016 года с 23.00 до 8.00 запрещено продавать алкоголь в кафе и ресторанах, если они расположены на первых этажах жилых домов. Когда-то и эти меры, инициированные югорцами, вызвали жаркие споры.

разовая популистская акция — перенос алкоточек, я готов ее поддержать.

Борис Павлов, ведущий научный сотрудник Института экономики УрО РАН:

— Если есть потребность, а на Севере она есть, человек найдет возможность купить алкоголь, что бы власти ни задумывали. Но обойдется это значительной дорожке. Поэтому считаю идею бесполезной. Проблему алкоголизации нельзя решать тотальными запретительными мерами. Алкоголь перестанет являться способом решения проблем в том случае, если человек будет чувствовать себя нужным обществу.

Надвигается свиной грипп

ЗДОРОВЬЕ

В Челябинске помимо обычного сезонного гриппа прогнозируют появление вируса H1N1, более известного как свиной грипп. Врачи рекомендуют не затягивать с вакцинацией.

— В прошлом году в Челябинске было зарегистрировано 549 тысяч заболевших, — сообщила руководитель горздрава Наталья Горлова. — Однако осложнений было немного, поскольку циркулировал сезонный грипп. Нынче, по данным Роспотребнадзора, ожидается вирус гриппа H1N1, который может привести к летальному исходу. Причем, по статисти-

ке, наиболее тяжело болезнь протекает у не привитых от гриппа людей.

Чтобы создать необходимую иммунную прослойку и минимизировать распространение вируса, до конца октября планируется привить около 40 процентов челябинцев. В город поступило достаточно препарата, чтобы бесплатно вакцинировать даже сотрудников частных предприятий. По предварительным заявкам бригады медиков приедут прямо на производство. Единственное условие — наличие не менее 20 желающих.

Михаил Пинкус, Челябинск

КСТАТИ

В минувшую субботу в крупнейших ТРЦ Челябинска начали работать пункты, где бесплатно привили уже более 2,6 тысячи человек. Кроме того, «вакцинальные субботы» будут проходить в поликлиниках по месту жительства.

Попали в десятку. Криминальную

РЕЙТИНГ

Сразу три региона Урала попали в десятку рейтинга наиболее криминогенных субъектов РФ, составленного Генпрокуратурой РФ. Челябинская область, тюменская «матрешка» и Свердловская область занимают в списке четвертое, седьмое и восьмое места.

Всего в России с января по июнь 2017 года было совершено более одного миллиона 30 тысяч преступлений. Наибольшую лепту в криминальную «копилку» внесла Москва (71 961 преступление), Московская область (43 668) и Краснодарский край (33 492).

Следом за лидерами идут Челябинская область (33 332), Башкортостан (29 533), Ростовская область (28 905), регионы тюменской «матрешки» (28 718), Свердловская (28 556) и Кемеровская области (27 895). Замыкает криминальную десятку Красноярский край

(25 727). Самым спокойным регионом страны признан Чукотский автономный округ. В нем зарегистрировано всего 377 преступлений.

Южный Урал оказался в числе восьми российских субъектов, где на фоне общего для страны снижения «криминальной кривой» отмечен рост преступности. Кроме того, «суровые челябинцы» вместе со свердловчанами вошли в состав регионов, лидирующих по «групповой» преступности и противозаконным деяниям, совершенным в общественных местах. А Тюменская область отменилась в группе, где увеличивается число преступлений в состоянии наркотического опьянения.

В целом по стране произошло снижение преступности на 12,9 процента. В УрФО этот показатель составляет 8,7 процента.

Михаил Пинкус, Челябинская область

ФОТОФАКТ



Шести сельским домам культуры в Курганской области передали новую профессиональную музыкальную аппаратуру, которая поможет в проведении любых культурных мероприятий, в том числе концертов и дискотек. Благодаря проекту «Местный дом культуры» уже 16 районов Зауралья оборудовали клубы и ДК современной техникой, а также обзавелись собственным автотранспортом.



Прошел тест — нашел работу
В Екатеринбурге открылся мобильный центр занятости инвалидов

ЦЕНТР работает два раза в месяц на территории Областного центра реабилитации инвалидов на ул. Белинского, 173а. Желающие найти работу сначала проходят тест на профориентацию и выявление способностей, после чего им подбирают место работы и помогают установить контакты с работодателем. В ближайшее время инвалиды могут обратиться в центр по вопросу трудоустройства 4 и 17 октября.

Осторожно: равнодушие!

«РГ» проверила, легко ли инвалидам передвигаться по Екатеринбургу

ГОРОД

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

Участвовать в эксперименте согласился незрячий Евгений Ведерников. За полтора часа мы с фотографом буквально влюбились в его оптимизм и чувство юмора. Женя не видит с рождения, но живет очень активно: работает массажистом, занимается общественной деятельностью в АНО «Белая трость», путешествует по стране. В Екатеринбург он перебрался из Челябинска 10 лет назад. За это время успел изучить все маршруты обще-

ют, как давно я занимаюсь скандинавской ходьбой. Люди первый раз сталкиваются с незрячим и не знают, как себя вести.

Для чистоты эксперимента договариваемся, что мы не будем помогать нашему герою — только наблюдать со стороны. Стоим в конце автобусной остановки. Евгений прислушивается: большие муниципальные автобусы и маршрутки шумят по-разному. Фотограф предлагает переместиться в гущу народа, но Женя отказывается: когда стоишь в «хвосте», проще сориентироваться, какие автобусы проехали мимо и остановились в 20–30 метрах правее. Если же ждать у головной машины, никогда не догада-

новки и длинная фраза, где можно отпраздновать День города. Ни слова о том, какая следующая остановка. Незрячему придется подниматься в последнюю минуту и пробираться к выходу.

— В муниципальном транспорте объявляют остановки в половине случаев, в маршрутках — очень редко. Даже если машина обеспечена

автоинформатором, водитель забывает его включить, — делится наблюдениями Евгений. — Когда-то в некоторых трамваях и автобусах говорили, на какие маршруты можно сделать пересадку. Хорошо бы это вернуть. Что ка-

— Конечно! — спохватываются сотрудники метрополитена. И карту прикладывают, и до эскалатора готовы проводить.

В вагоне тесно, мы с трудом находим свободный уголок. Евгений пытается ухватиться за поручень, но промахивается и натывается рукой на молодую маму с коляской. Та вскакивает, сидящие рядом мужчины даже бровью не ведут. Уже на выходе я догоняю девушку и спрашиваю, почему она решила уступить место.

— Я так воспитана, — смущается мамочка. — Всегда уступала, даже беременная.

— Почему-то так повелось, что только на станции «Проспект Космонавтов» слепых под руки подхватывают и провожают через турникет, вызывают полицейского, который посадит в поезд. Еще по

ке Брайля. Появились они примерно год назад на шести маршрутах. По словам перевозчиков, сделано это согласно изменившимся «Правилам перевозок пассажиров». Таблички желтого или белого цвета наклеили на окна внутри салона. Чтобы найти одну из них, Евгений пересекает весь «пазик» и садится в кресло, не догадываясь, что это место кондуктора. На то, чтобы прочитать текст, уходит две остановки.

— Я не понимаю, зачем это? — недоумевает наш герой. — Номер маршрута, на основании чего он ездит, кто выдал лицензию, где находится администрация ООО, номер телефона. Цена билета старая еще — 26 рублей. Лицензия, кстати, закончилась 31 мая. Все слова и цифры написаны без пробелов, надо догадываться, где одно слово закончилось и началось другое. Автобус качает — палец прыгает по строчкам, неудобно.

Водитель и кондуктор признаются, что спрашивают про тактильное табло инвалиды редко. На наш вопрос, куда лучше его переместить, Евгений рубит:

— Никуда! Они вообще бессмысленны. Те, кто потерял возможность видеть в зрелом возрасте, в 99 процентах случаев не знают шрифт Брайля и учить не будут. Зачем, ведь есть звуковые телефоны, компьютеры?! Слепым от рождения проще спросить у водителя или у пассажиров. Лучше пусть несколько раз продублируют номер маршрута крупными цифрами: на лобовом стекле, сзади, сбоку. Бывает, спрашиваешь прохожих, какой номер у автобуса, а они сами не могут сориентироваться.

На остановке «Луначарского» пересаживаемся в трамвай. Наш герой признается, что не очень их любит: маршруты длинные, вагоны медленные, то обрыв на линии,

то авария на путях. К тому же у трамваев не всегда удобные остановочные комплексы. На улице Луначарского, к примеру, это огороженная от проезжей части чугунной решеткой узкая полоска асфальта, на которой и два зрячих человека с трудом разминутся. Женя спешит к дверям, промахивается, нога соскальзывает на рельсы. Я ахаю, но все заканчивается благополучно.



Евгений на слух определяет, какой автобус подходит к остановке: большой муниципальный или маршрутка.

В метро Евгений безуспешно пытается поднести электронную карту к считывающему устройству турникета — служащие подземки и полицейские продолжают мирно беседовать

ственного транспорта. Память просто потрясающая: феномен, порожденный необходимостью. Поначалу Евгению приходилось садиться на конечной в трамвай или автобус и кататься часами, чтобы запомнить названия остановок, улиц, все повороты налево-направо.

Муниципальный автобус

— Хотите анекдот? — задает тон разговору Евгений. — Шагаем как-то с другом по улице, в руках — белые трости. Стоят женщины, одна другой говорит: «Сколько здесь живу, первый раз вижу людей с миноискателями». Еще меня часто спрашива-

ешься, сколько всего транспорта на остановке. Именно поэтому в многолюдных пересадочных узлах слепые обычно обращаются за помощью к окружающим.

Правда, не обходится без курьезов. Сегодня многие ходят по улицам в наушниках и просьб просто не слышат. А кто-то на вопрос: «Какой автобус?» — отвечает: «Зеленый». Или вообще отбегает в сторону.

Подъезжает муниципальный автобус 50-го маршрута, Женя входит в салон через заднюю дверь, занимает кресло. Подъезжаем к центральной площади Екатеринбурга, по микрофону звучит название оста-

нется звуковых табло на остановках, я не уверен, что они нужны. Знаю, на звуковые светофоры часто жалуются люди, живущие по соседству: мол, спать не дают. Надо регулировать громкость оборудования. Почему-то, когда его устанавливают, не консультируются с незрячими. Совсем недавно в некоторых автобусах появились автоинформаторы, которые называют номер маршрута для тех, кто стоит на остановке. Очень удобно! Правда, я всего пару раз сталкивался с таким, на 50-м и 25-м маршрутах, и то не в каждой машине, может, в одной из десяти.

Метро

Через «рамку» проходим без приключений, а вот турникет становится настоящим препятствием. Евгений несколько раз безуспешно пытается поднести электронную карту к считывающему устройству — служащие подземки и полицейские продолжают мирно беседовать, ничего не замечая.

— Вы не помогаете? — не выдерживает фотограф.

рации передадут, чтобы встретили. На других станциях очень редко спрашивают: «Вам помочь?». В автобусах — 50 на 50. Место тоже редко уступают, хотя постоянно объявляют: «Уступайте места пассажирам с детьми и инвалидам!»

Коммерческий автобус № 047

Этот транспорт мы выбрали заранее, поскольку точно знали, что здесь установлены таблички на язы-

▶ НЕ ЖАЛЕТЬ, А ПОМОЧЬ

— Мы живем в достаточно динамичном городе, я хочу везде успеть, поэтому предпочитаю маршрутки. Хотя у них есть существенный минус: высаживают пассажиров не на остановке, а буквально посреди проезжей части, особенно в час пик. Выходишь и натываешься на другую машину. Большие муниципальные автобусы так не делают, маленькие частные — регулярно, — рассказывает Евгений.

Вернувшись в исходную точку, мы обмениваемся электронными адресами и прощаемся.

— Давайте сразу договоримся: текст не должен вызывать чувство жалости к та-

ким людям, как я, он должен почтительно подсказать, что надо исправить, — акцентирует внимание Женя. — Общественники «Белой трости» проводили разъяснительную работу в трамвайно-троллейбусном управлении и метро, рассказывали, как работать с инвалидами, но, к сожалению, до сих пор остались такие кондукторы, что кричат на весь салон: «Эй ты, билет оплачивать будешь?» Моя жена вела уроки доброты и понимания в массовых школах. Думаю, они необходимы и в колледжах, вузах. Чтобы люди лучше понимали наши ощущения и знали, чем помочь.



урал

Подвал с историей
В Екатеринбурге предложили восстановить дом инженера Ипатьева

ЗДАНИЕ, в подвале которого в 1918 году расстреляли царскую семью, снесли ровно 40 лет назад. С инициативой воссоздать историческое строение выступили уральские архивисты. В управлении архивами региона имеется множество чертежей и фотографий, позволяющих сделать точную копию старинной постройки. «Пусть это будет новодел, не на подлинном фундаменте, но пусть он будет», — заявил начальник ведомства Александр Капустин.

Особо важный полет

Поисковики раскрыли тайну засекреченной в годы войны авиакатастрофы

ЛЕТОПИСЬ

✍ Светлана Добрынина,
Свердловская область

Обстоятельства авиакатастрофы над Уральскими горами, произошедшей в годы Великой Отечественной войны, выяснила нынешним летом команда объединенного поискового отряда «Соболь». Следопытам удалось доказать, что борт летел в Нижний Тагил со спецзаданием — наладить производство штурмовиков Ил-2, а в трагически превращенном полете погиб легендарный директор Воронежского авиационного завода Матвей Шенкман. Поисковики считают: причиной катастрофы могла стать спланированная диверсия по уничтожению руководителя ведущего военного авиационного предприятия.

Впервые на следы этой авиакатастрофы еще летом 2015 года случайно наткнулся любитель путешествий на горном велосипеде Михаил Павлов. Спортсмен пробрался сквозь глухие леса Висимского заповедника и почти на самой вершине скалы Старик-камень колесом уперся в двигатель самолета. Увиденное настолько заинтересовало Михаила, что он сделал видео и переслал его через соцсети руководителю «Соболь» Александре Ванюковой.

— Известно, что через Урал пролегал маршрут перегона ленд-лизовских самолетов из США. До сих пор все обнаруженные следы авиакатастроф военных времен были связаны с этой трассой. Но здесь сразу, даже по фото, видно: машина советская, — говорит корреспонденту «РГ» Александра Ванюкова. — К тому же над Нижним Тагилом ленд-лизовская трасса никогда не проходила. По этому коридору мог лететь только наш военный самолет.

Возник естественный вопрос: зачем спецрейс отправили в глубокий тыл? Поисковики начали собирать информацию в архивах. Несмотря на военное время, сведения о потерпевших крушение самолетах фиксировали спецслужбы. Но на этот раз следопыты словно в глухую стену уперлись: ни в архивах ФСБ, ни в документах оборонных заводов, ни в военных ведомствах ничего не нашли. Единственное, что экспертам удалось установить по фотографиям, — над Уральскими горами разбился транспортный Ли-2, машина, известная с довоенных лет и очень популярная среди командного состава.



В раскопках уральцам помогли поисковики из Кургана и Самары.



Следопытам удалось обнаружить среди каменных глыб мельчайшие детали самолета.

Той же осенью к месту крушения выехала группа поисковиков. Выйти на обломки удалось не сразу. Вокруг Старик-камня леса дремучие, даже

на внедорожнике не пробраться. Пришлось в ближайшем к цели поселке Черноречинске брать проводника. От местных узнали, что од-

нажды в войну старики с ребятей принесли из тайги летные сумки с документами и деньгами. От греха подальше все сдали в ближайший отдел НКВД, а Старик-камень после обходили стороной.

Ни первая, ни вторая экспедиции в тайгу ничего нового о висимской трагедии не принесли. На месте нашли только обломки Ли-2. Но, как подчеркивают поисковики, их задача — не металлолом собирать, а как минимум установить личности погибших. Весной нынешнего года следопыты сделали очередную попытку раскрыть тайну. Найденное 12 мая превзошло все ожидания.

— Покрытый копотью и грязью орден Ленина лежал под мхом в небольшой расщелине между валунами. Главное — на награде сохранился четкий номер, указывающий на владельца! Я тут же залез на вершину скалы, где была связь, и сообщил оставшимся в городе друзьям эти данные, — рассказал командир невьянского поискового отряда «Держава» Максим Фелелов.

Почти мистическое совпадение: орден обнаружили ровно через 75 лет после авиакатастрофы, которая, по архивным сведениям, произошла 12 мая 1942 года. Высокая награда стала ключом ко всем тайнам. Оказалось, орден Ленина принадлежал директору авиационного за-

НА ГЕННОМ УРОВНЕ

Все обнаруженные поисковиками останки находятся в Покровском храме и будут храниться там до тех пор, пока не найдутся родственники погибших.

— Мы обсуждали возможность проведения экспертизы ДНК для более точной идентификации, но возникли сложности. Во-первых, через 75 лет не из каждой кости можно выделить генный код, во-вторых, на процедуру необходимо согласие родственников. И наконец, дело это дорогостоящее, — пояснила Александра Ванюкова. — Поэтому пока рассматриваем вариант захоронения в братской могиле на памятном мемориале в Самаре (бывшем Куйбышеве).

К поиску близких Матвея Шенкмана пришлось подключить МИД РФ. Дело в том, что в пятидесятых годах единственная сестра Шенкмана эмигрировала в Израиль, из-за чего в Советском Союзе на многие годы ввели запрет на упоминание о деятельности легендарного руководителя. Следы сестры потеряны, но, как считают уральские следопыты, семья Матвея Борисовича имеет право получить награды героического предка.

вода № 18 Матвеем Шенкману, личности легендарной. В восьмидесятых годах прошлого века режиссер и актер Евгений Матвеев снял фильм «Особо важное задание» об эвакуации в 1941 году авиазавода из Воронежа и налаживании в Куйбышеве производства штурмовиков Ил-2, названных «летающими танками». Уже в 1942 году с конвейера завода ежедневно отправляли на фронт 12 самолетов. Кинолента стала одним из лидеров проката 1981 года. По сюжету ее героиня, прототипом которой был Матвей Шенкман, исчезает: по радио сообщают, что директор трагически погиб.

— То, что Шенкман разбился на самолете, никто не скрывал. Все центральные газеты опубликовали некрологи, подписанные Сталиным. Подробности ЧП, понятно, не разглашали. На месте катастрофы побывала специальная комиссия. Согласно ее выводам, причина крушения Ли-2 — плохие погодные условия: в тумане самолет врезался в скалу. Все четыре члена экипажа и два пассажира — а помимо Шенкмана на борту находился заместитель главного инженера завода Львов — погибли на месте, — рассказывает Александра Ванюкова. И тут же добавляет, что у поисковиков появилась своя версия случившегося.

У следопытов есть причины не доверять заключению спецкомиссии. В архивных отчетах сказано: тела погибших сильно обгорели, их разорвало на части, то есть опознать, кто есть кто, было чрезвычайно сложно. Тем не менее, согласно официальным данным, останки Матвея Шенкмана со всеми документами и находящимися при нем орденом перевезли в Куйбышев и захоронили. Но, если награду нашли в уральских лесах, кто даст гарантии, что и останки легендарного директора не лежали десятилетия на месте катастрофы?



Орден Ленина стал ключом ко всем тайнам крушения Ли-2.

САЛЬТО В НЕБЕ

Поисковики, конечно, не настаивают, что их предположение о диверсии на борту истинно, но они попытались разобраться во всех деталях авиакатастрофы. Для этого в конце августа на Старик-камне провели раскопки. Впрочем, раскопками эту работу назвать сложно: место падения самолета находится на каменной осыпи. Пришлось поднять и переложить тысячи глыб на площади 60 квадратных метров, чтобы не упустить ни одной детали. И это высоко в горах. Уральцам помогли поисковики из Кургана и самарского отряда «Сокол», где до сих пор располагается 18-й авиазавод, ныне — «Авиакор». Выяснилось, что, падая, самолет совершил странное сальто. Обломки кабины находились гораздо ниже, чем хвостовая часть и останки пассажиров. Словно борт не врезался в скалу из-за плохой видимости, а резко спикировал, потеряв управление, и завалился на «спину». Отсюда и гипотеза о технической неисправности судна. При том что на Ли-2, сошедшем с

конвейера только в феврале 1942-го и переданном авиазаводу, перевозили директорский состав, экипаж был опытный. То, что за штурвалом сидели асы, подтверждают находки. В частности, хорошие швейцарские часы, принадлежащие одному из пилотов. В те времена позволить себе такой дорогой аксессуар могли только заслуженные летчики. Ну как тут не возникнуть версии о вражеской диверсии? В Нижний Тагил директор летел, чтобы решить сложную проблему государственной важности. В годы войны на Уралвагонзаводе помимо танков выпускали корпуса для штурмовиков Ил-2. Информация об этом участке завода была настолько засекречена, что вплоть до двухтысячных годов на ней стоял гриф «секретно». Оказалось, собираемые на УВЗ корпуса не проходили приемку. Шенкман хотел лично выяснить причину неполадок. Но самолет недотянул до цели 50 километров.



За пятерками на БТР
На школьные дневники нанесли рисунок боевой машины из Кургана

НА ОБЛОЖКАХ дневников для учащихся младших классов серии «Юный патриот» одного из московских издательств появилось изображение бронетранспортера на базе унифицированной гусеничной платформы «Курганец-25». Для конструкторов особенно приятно, что боевая машина напрямую ассоциируется с местом своего создания. Впервые БТР на платформе «Курганец-25» продемонстрировали на Параде Победы в Москве в 2015 году.

Бои по правилам

На Урале школьники изучают самбо



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ОБРАЗОВАНИЕ

Светлана Добрынина, Свердловская область

Урок, на котором учителю можно поставить подножку, да еще получить за это пятерку, появился в новом учебном году в сотне школ Свердловской области. Обязательные занятия по самбо ввели в расписание учебных заведений четырех городов — Невьянска, Кировграда, Верхней Пышмы и Сухого Лога. В перспективе к проекту подключатся еще не менее 34 городов и поселков.

В список первопроходцев школа небольшого поселка Верхнее Дуброво попала исключительно благодаря поддержке местных властей и энтузиазму учителя физкультуры Михаила Яковлева. На богатых спонсоров не рассчитывали. За счет бюджета закупили спортивную форму и коврики для борьбы.

— Это в городе много секций. А у нас выбор невелик. И с чем большим разнообразием проходят уроки физкультуры, тем больше у детей вариантов для развития, — объяснил «РГ» Михаил решение «окунуться» в эксперимент.

О федеральном проекте «Самбо в школу» молодой педагог узнал из Интернета. Программа, инициированная Всероссийской федерацией самбо и поддержанная в министер-

стве образования, предполагает введение уроков самообороны по всей стране с 2018 года. А до этого школы могут подать заявку на участие в пилотном режиме. Федерация обещает обеспечить методическими материалами и подготовить тренеров.

— Мы не собираемся никого швырять на пол или применять запрещенные приемы. Хотим научить ребят умению правильно группироваться, избегать столкновений или конфликтных ситуаций. Все это может очень пригодиться в жизни, — доказывал необходимость включения в школьное расписание нового урока исполнительный директор федерации самбо Свердловской области Александр Какуша.

В Верхнем Дуброво доказывать ничего не пришлось. Самбо здесь уважают. Вот уже три года Михаил Яковлев руководит школьной секцией самбо, и от желающих нет отбоя. Борьбой увлеклись даже девчонки.

— Вообще-то, я занимаюсь самбо, чтобы мальчишки на переменах не приставали, — призналась Настя Федорова, хрупкая девочка с длинной косой. — Помогает. Правда, недавно дома случайно поставила подножку папе. Да так, что он упал. Не сердился, похвалил...

В том, что Настя с легкостью бросает на ковер мальчишек, мы убедились, посетив тренировку. Но даже зная, что на занятия приходят опыт-

Михаил Яковлев уверен, что уроки самообороны принесут только пользу.

ные ребята, мы невольно вздрагивали при звуке каждого падения. Без синяков на таких уроках, видимо, не обойтись. Подножки, захваты и страховки — главные приемы, которыми должны научиться дети.

Тем не менее Михаил Яковлев уверен, что новые навыки принесут только пользу.

— В школе, случается, дети толкают друг друга и травмируются. На уроках самбо они узнают, как уйти от удара и обойтись без ссадин, — говорит педагог.

Нынешним летом Михаил окончил специальные курсы, организованные федерацией самбо, по обучению базовым элементам самозащиты. Вместе с ним сертификаты на право преподавания боевой дисциплины получили еще сто человек. Там же учителям объяснили правила введения в предмет. Главное — никакого принуждения. Заниматься борьбой ребята будут строго с разрешения врачей и родителей.

Но и тех, кого недопустят на урок, Михаил не оставит без внимания. Познавать премудрости самбо школярам придется по... учебнику, разработанному самим физруком: официальных школьных пособий пока не издано. Так что от итоговой аттестации в конце года никому не уйти.

Тридцать фильмов о нас

КИНО

Работы отечественных авторов покажут на открытом фестивале документального кино «Россия». Киносмотр состоится в Екатеринбурге с 1 по 5 октября. Часть программы увидят зрители других городов Свердловской области.

Конкурсный отбор прошла 31 кинолента из десятка городов, среди которых не только столицы — Москва, Таллин, Алматы, но и Санкт-Петербург, Казань, Краснодар, Пермь, Красноярск. Уральскую документалистику представят Павел Фатахутдинов с «Письмом с вой-

ны» и Андрей Железняков («Мавзолей. Фотоувеличение»). В программе участвуют новые картины таких мастеров, как Борис Караджев, Иван Твердовский, Татьяна Скабард. Интересно, что лишь четверть из 280 присланных на фестиваль лент создана при поддержке Минкульта РФ.

Жюри во главе с режиссером Тенгизом Семеновым предстоит определить победителей в нескольких номинациях: среди них «Лучшая режиссура», «Лучшая операторская работа» и «Лучший дебют». При содействии Национального фонда поддержки правообладателей завоевавшему Гран-при режис-

серу вручат грант на съемки фильма. В информационном блоке фестиваля — приуроченная к будущему чемпионату подборка картин о футболе с 1920-го по 2017 годы, любопытная программа отвергнутых или незамеченных в девяностых и начале нулевых годов лент.

Традиционно кинопоказы пройдут в Нижнем Тагиле и Новоуральске, впервые — в Верхней Пышме и Невьянске.

Наталья Рулева, Екатеринбург

НА ЗАМЕТКУ

Сайт фестиваля www.rossia-doc.ru

Воспитательница детсада увлеклась матом и эротикой

РАКУРС

Виктория Демешкина — 26-летняя младшая воспитательница детского сада № 260 — написала заявление об увольнении, после того как начальство сделало ей выговор или лишило премии до конца года за публикацию чрезмерно откровенных, по мнению родителей, снимков в Инстаграме. Фотографии, где девушка стоит в коротком топе, прислонившись к стене и подняв одну ногу, или лежит на спине, демонстрируя голый живот, перемежались со снимками ее подопечных.

— Я нашла фото, где она изображена на рабочем месте с открытым животом. Чему хорошему может научить такая воспитательница, которая еще ругается матом у себя на странице? — возмущается одна из мам.

Заведующая детским садом Ирина Ремезова потребовала у сотрудницы удалить аккаунт. Виктория послушалась, однако тут же создала новый, уже без снимков чужих детей и нецензурной лексики, но со своими фривольными фотографиями. Родителей и заведующую такой вариант тоже не устроил.

— Я махнула рукой и написала заявление, — рассказала Демешкина одному из городских информагентств. — Не вижу смысла продолжать работать.

В поддержку Виктории тут же создали группу в одной из соцсетей, где публиковали снимки детей с плакатами «Вика, будьте моим воспитателем». Они обвиняли руководство садика в ханжестве и говорили, что нет ничего плохого в том, чтобы педагог «соответствовал стандартам красоты своего времени».

Другие пользователи встали на сторону пожаловавшихся заведующей родителей: дескать, наставник, выставляющий на всеобщее обозрение свое тело, не может привить здоровое чувство вкуса воспитанникам.

Тем временем история с Викторией Демешкиной приобрела мировую известность. К примеру, британский таблоид «The Sun» выпустил на своем сайте текст с заголовком «Грудастая воспитательница уволилась после обвинений в чрезмерной сексуальности».

Любопытно, что спустя несколько дней группу в поддержку Демешкиной закрыли, сама Виктория перестала отвечать на сообщения и звонки. Человек, который общается с журналистами от ее имени, говорит, что теперь она дает интервью только за деньги: разговор по телефону стоит две тысячи рублей, личное интервью — пять.

Майя Керн, Екатеринбург

МНЕНИЯ

Екатерина Сибирцева, начальник управления образования Екатеринбурга:

— В каждой профессии есть этические принципы, и работник, выбирая сферу деятельности, должен это понимать. К педагогам моральные требования традиционно высоки. Поэтому не стоит создавать ситуации, когда неоднозначный внешний вид или поведение мешают проявлению значимых профессиональных качеств.

Дарья Старкова, кандидат педагогических наук, завкафедрой английской филологии и сопоставительного языкознания УрГУ:

— С одной стороны, личная жизнь каждого — это его дело, и кто мы такие, чтобы судить о ней. Но с другой — зная, что в современном обществе о человеке судят по его страницам в соцсетях, было крайне неразумно публиковать откровенные снимки в свободном доступе. Не стоит забывать: педагог должен быть образцом поведения, чтобы родители не боялись доверить ему своих детей. Поэтому, я считаю, девушка поступила по меньшей мере недальновидно.

ФОТОФАКТ



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В екатеринбургском аэропорту Кольцово прошли учения МЧС. Спасатели потушили условный пожар в кафе на первом этаже терминала А. В учениях участвовали более 50 человек, в том числе медики, полиция, аварийно-спасательная служба аэропорта, а также 18 единиц техники. Пассажиры неудобств не испытывали. По данным пресс-службы ГУ МЧС, все рейсы аэропорт отправлял и принимал по расписанию.