

Послабление и наказание
Защитники прав бизнеса предлагают ввести для чиновников-нарушителей уголовную ответственность

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области приняло проект долгосрочного прогноза социально-экономического развития региона на период до 2030 года, доработанный с учетом предложений экспертов, отраслевых союзов, исполнительных органов власти.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Тюменской области заключило соглашение о сотрудничестве с федеральным Фондом развития промышленности. Ряд предприятий региона готовит заявки в фонд на получение целевых займов по льготной, пятипроцентной, ставке.

ДЕПУТАТЫ Заксобрания Челябинской области одобрили поправки в региональный закон «О межбюджетных отношениях», предусматривающие новый источник пополнения местных бюджетов: половина доходов, получаемых от уплаты госпошлины при предоставлении госуслуг через multifunctional центры, будет перечисляться в местные бюджеты (раньше они целиком поступали в областной бюджет).

ЦИФРЫ

НА 12,4 МИЛЛИАРДА рублей сократился с начала года госдолг ЯНАО, в октябре он составил 23,5 миллиарда рублей. Долговые обязательства Югры — 14,4 миллиарда, Тюменской области — 970 миллионов рублей.

БОЛЕЕ чем в два раза сократилась численность иностранных рабочих и специалистов в Тюменской области. Если в 2014 году для работы у физических лиц им было выдано 17 тысяч патентов, то в текущем — чуть больше шести тысяч. Количество патентов для трудоустройства у юрлиц уменьшилось с 7,8 до 4,6 тысячи.

ПОЧТИ 4,5 миллиарда рублей из бюджета будет направлено в 2015 году на оказание высокотехнологичной медицинской помощи жителям Свердловской области.

1 81,6 МИЛЛИОНА долларов США составил товарооборот Челябинской области с Китаем в первом полугодии 2015 года, что составляет 70,9 процента каналогичному показателю 2014 года.

1 66 ПРЕДПРИЯТИЙ Тюменской области наказаны за нарушение ветеринарного законодательства. Виновыми выписаны штрафы почти на 750 тысяч рублей.

6,7 ТЫСЯЧИ человек переедут на Южный Урал до 2020 года в рамках госпрограммы по переселению соотечественников, проживающих за рубежом. В Свердловскую область планируется прибытие 17 тысяч человек.

БОЛЕЕ 4 миллионов рублей составила с начала 2015 года сумма штрафов, наложенных административными комиссиями Челябинской области на физических и юридических лиц за нарушения в сфере благоустройства.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Ткачев
министр сельского хозяйства РФ

ПОЛЮБИЛИ МЕСТНЫЕ ПРОДУКТЫ

— На ярмарках и рынках почти вся продукция отечественная, на прилавках магазинов в среднем 80 процентов российской продукции и 20 — импортной. В ближайшие три—пять лет нам надо сосредоточиться на производстве молока, мяса, тепличных овощей и фруктов. Санкции и ответные меры России — это исторический шанс изменить ситуацию к лучшему. Я вижу, как меняется сознание людей, они начинают любить отечественную продукцию.

Должность для «чайки»
Работодателям выгоднее переманивать кадры друг у друга, чем заниматься их обучением

Страница 15

Тендер на рельсах
Неравномерность проведения конкурсных процедур усугубляет проблему дефицита вагонов

Страница 16



КОРОТКО

К чемпионату готовят транспортные коридоры

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев утвердил программу управления перевозками к чемпионату мира по футболу 2018 года в Екатеринбурге. Документ включает схему основных транспортных коридоров между аэропортом, вокзалами, местами проживания и отдыха, фанзоной, стадионами и т.д. Особое внимание уделяется приоритетным клиентским группам: представителям FIFA, командам, членам оргкомитета, к доставке которых предъявляются повышенные требования. Губернатор напомнил, что в регионе стартовала программа обновления автопарка, благодаря которой Екатеринбург уже получил 50 новых низкопольных автобусов на газомоторном топливе.

За код ударили по карману

Уполномоченный по защите прав предпринимателей Тюменской области Лариса Невидайло обеспокоена практикой массовых административных наказаний местных предприятий-экспортеров с наложением на них весомых штрафов в рамках статьи КоАП РФ «Нарушение валютного законодательства». Их вина заключается лишь в том, что после объединения двух налоговых инспекций Тюмени и присвоения нового КПП юридическим лицам они не изменили соответствующий код в паспортах экспортных операций. Омбудсмен согласна с мнением бизнесменов: наказание несоизмеримо нарушению, оно не нанесло кому-либо ущерба и не помешало контролю за валютными сделками.

Микрофинансовые структуры уберут с улиц

Работа офисов по выдаче микрозаймов в ларьках и павильонах противоречит законодательству, в связи с чем власти Магнитогорска решили первыми в Челябинской области очистить городские улицы от незаконных объектов. Помимо того, что предприниматели злоупотребляют своим положением и используют арендованные комплексы по нецелевому назначению, их бизнес притягивает мошенников, убеждены в администрации города. При этом чиновники не исключают переезда микрофинансовых организаций на первые этажи жилых зданий.

Бизнесмены пошли в вечернюю школу

Новый проект стартовал сразу в пяти городах региона — Тюмени, Тобольске, Ишиме, Ялуторовске и Заводоуковске. Курсы ориентированы не только на новичков, но и на владельцев растущего бизнеса. Предприниматели смогут получить в вечерней школе знания по составлению бизнес-планов, управлению персоналом, финансам, искусству продаж. Делиться опытом со слушателями будут ведущие бизнесмены, а также государственные и муниципальные служащие, имеющие опыт внедрения эффективных методов управления на предприятиях.

На Южном Урале оценили землю без торгов

Министерство имущества и природных ресурсов Челябинской области утвердило порядок определения цен на земельные участки, находящиеся в областной и неразграниченной собственности, при заключении договора купли-продажи без проведения торгов. Они будут варьироваться от 10 до 60 процентов кадастровой стоимости надела. Минимальная льготная цена предусмотрена в случае, если на участке возведут индивидуальные дома, станут вести личное подсобное хозяйство или пожелают разбить сад.

Коррупционеров стали чаще ловить за руку

Почти 3,5 тысячи нарушений законодательства о противодействии коррупции выявила тюменская прокуратура за девять месяцев 2015 года. По сравнению с тем же периодом прошлого года рост составил почти 20 процентов. По материалам прокурорских проверок возбуждено 31 уголовное дело, 113 лиц наказаны в административном порядке, еще 1169 человек привлечены к дисциплинарной ответственности. Для возмещения нанесенного коррупционерами ущерба в суды направлено 26 исков. 16 из них на общую сумму 11,7 миллиона рублей уже удовлетворены.

В Югре поддержат социальные проекты

Социально ориентированные некоммерческие организации Югры получат господдержку. Общий размер субсидии составит 11,6 миллиона рублей. Эти средства позволят реализовать социально значимые проекты. Подобная поддержка в округе оказывается с 2011 года. Так, в настоящее время некоммерческие организации Югры осуществляют 85 проектов. Лучший опыт распространят.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Челябинскому бизнесу наполовину снизили ЕНВД

<http://www.rg.ru/2015/10/21/urg-info/nalog-anons.html>

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Сотрудничество Ученые и промышленники готовы объединиться, чтобы освободить ТЭК от импортной зависимости

Стоит ли изобретать долото?



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Анатолий Меньшиков,
Тюменская область

Акцент

Административное выдавливание с рынка западных компаний не панацея. Полезнее создавать с ними совместные предприятия, ориентироваться на передовой зарубежный опыт

Введение санкций против России создало немало проблем нефтегазовой отрасли, где львиная доля оборудования и технологий имеет иностранное происхождение. Готовы ли отечественные производители заместить импорт в этой сфере и что мешает ускоренному решению задачи, выяснял корреспондент «РГ».

Как показывает жизнь, в условиях технологической изоляции быстрее, нежели раньше, выстраиваются кооперативные связи между промышленниками, научно-исследовательскими центрами и вузами, чья специализация связана с добычей углеводородов и нефтегазовым машиностроением. Однако препятствий, разобщенности, недопомощи еще хватает.

Для начала необходимо трезво оценить позиции, занимаемые в секторе обслуживания нефтегазовых компаний отечественными и

зарубежными предприятиями. Последние оказывают приблизительно половину услуг. Что непозволительно много, близко к критической черте, подчеркивает руководитель ЗапСибурНИПИ, филиала НТЦП «Недра», доктор наук Яраги Курбанов. Для сравнения: в США, Канаде, КНР в данном рыночном сегменте иноземных игроков на порядок меньше. А рынок, надо сказать, немаленький: в прошлом году в РФ объем таких услуг оценен в 27,5 миллиарда долларов. Еще больше импорта — около 70 процентов — приходится на поставки оборудования и матери-

алов. Их совокупная стоимость, к сведению, превышает 400 миллиардов рублей.

За последнюю четверть века немало позиций целиком или большей частью сдано. СССР экспортировал так называемые забойные двигатели — теперь сами их в основном закупает. Каждое второе долото — импортное. Разучились делать смолы, выпуск акриловых полимеров забросили. Буровых станков собираем до обидного мало, зато все больше закупает в Китае. Материальные и интеллектуальные компоненты для многоступенчатого гидроразрыва пла-

ста, который сегодня во многом опережает интенсификацию добычи углеводородов, западные. Лишение российской ТЭК доступа к технологиям в сфере трудноизвлекаемых и арктических запасов вынуждает корректировать в сторону уменьшения планы добычи сланцевой нефти и освоения месторождений на шельфах ледовитых морей.

— Явственная угроза атрофии в нефтегазовом машиностроении, потеря веры представителей инженерно-технического корпуса в собственные силы. Но пока еще потери восполнимы. Санкции

Уралмашзаводу даже в 1990-х удалось сохранить выпуск бурового оборудования. Теперь предстоит наращивать объемы и совершенствовать качество техники.

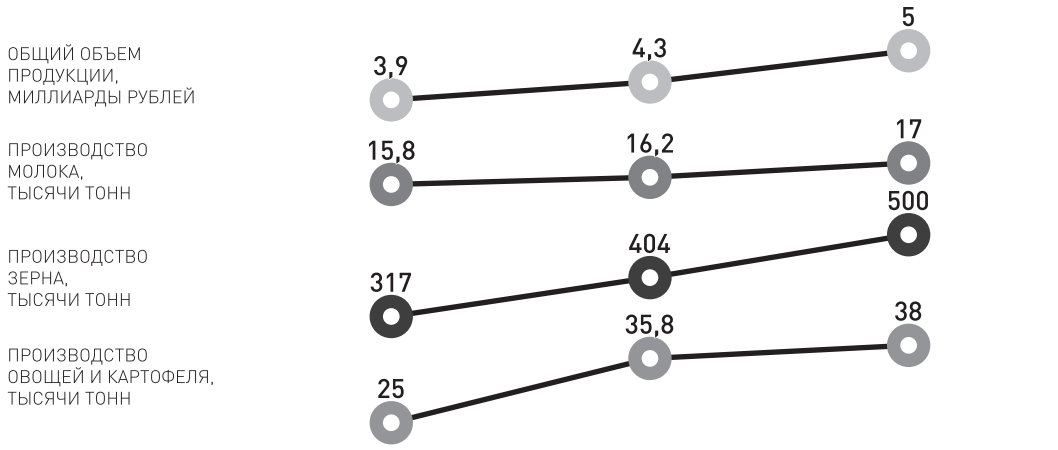
дали нам дополнительный шанс развернуть корабль в другую сторону. Однако надо четко определиться с координатами движения и инструментами, — говорит Яраги Курбанов.

По его мнению, административное выдавливание с рынка западных компаний само по себе не панацея. Полезнее создавать с ними совместные предприятия. В любом случае следует ориентироваться на передовой зарубежный опыт. А он, в частности, убеждает в высокой эффективности малых и средних предприятий — промышленных и сервисных. Их удельный вес в США и Канаде в десятки раз превышает долю «малышей» в российском ТЭК. Доминирование вертикально-интегрированных компаний (ВИНК) отнюдь не способствует генерированию новых идей и технологий.

→ 15

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА КРЕСТЬЯНСКИХ (ФЕРМЕРСКИХ) ХОЗЯЙСТВ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: министерство сельского хозяйства Челябинской области



ИНФОРМАЦИЯ РГ — ЕЛЕНА МАЙЕР

который как раз и займется сбором овощей и картофеля у фермеров для дальнейшей реализации в сети. В Челябинске также готовятся к запуску овощной склад площадью 2000 квадратных, при котором организуют оформление заказов, прием овощей от фермеров, подготовку продукции к реализации. Все эти меры помогут существенно сократить присутствие перекупщиков на рынке.

На ярмарке в Тюмени более трети торговых мест отвели для фермерских и личных подсобных хозяйств. В последнее время количество таких мероприятий стремительно растет. По данным областного управления лицензирования и регулирования потребительского рынка, только за шесть месяцев этого года в районах прошло 572 ярмарки, в том числе 248 продовольственных — вдвое больше, чем за тот же период 2014-го. Плюс почти два десятка ярмарок организовали в Югре и на Ямале. Продукция тюменских аграриев пользуется у северян огромным спросом: в 15 городах удалось реализовать 243 тонны продовольствия на 31 миллион рублей.

Валентина Пичурина,
Ольга Бабанова,
Арина Мироненкова,
«Российская газета»



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
22 октября 2015
четверг № 238 (6809)

Контроль Защитники прав бизнеса предлагают ввести для чиновников-нарушителей уголовную ответственность Послабление и наказание

Елена Милыева, Екатеринбург

ОСНОВНЫМИ проблемами, осложняющими жизнь предпринимателей всей страны, и Урала в том числе, остаются избыточные проверки со стороны контролирующих органов и задержка выплат по исполненным госконтрактам. Об этом на совещании по вопросам защиты прав предпринимателей в Екатеринбурге заявил бизнес-омбудсмен Борис Титов.

По словам генерального прокурора РФ Юрия Чайки, несмотря на меры, принимаемые для снижения административных барьеров, число нарушений со стороны чиновников остается высоким. Так, за шесть месяцев 2015 года его ведомство выявило их более 35 тысяч, за что к административной ответственности привлекли каждого десятого виновного — 3,5 тысячи должностных лиц. В частности, в Уральском федеральном округе прокуроры отклонили 11 777 необоснованных заявок на проверки. Опросы показывают, что к 70 процентам предпринимателей контролеры приходят чаще двух раз в год. По данным Бориса Титова, особенной активностью отличаются органы налоговой и миграционной служб, МЧС и Роспотребнадзор.

«Сверхэффективной мерой» оказывается не только участие бизнес-омбудсмена в проверке, но даже информация о его возможном присутствии

Однако, по его словам, правоохранители возлагают большие надежды на единый реестр проверок — портал, который начал действовать под эгидой генпрокуратуры с 1 июля 2015 года. Пока он содержит данные о ревизиях, затеянных федеральными контролирующими органами, однако в будущем туда планируется занести также информацию о проверках регионального и муниципального уровней. В 2017 году, когда портал заработает в полной мере, предприниматели смогут заранее узнавать практически обо всех планируемых проверках и готовиться к ним. Пока же им приходится защищаться «в ручном режиме».

По словам свердловского бизнес-омбудсмена Елены Артюх, «сверхэффективной мерой» оказывается не только участие уполномоченного в проверке, но даже информация о его возможном присутствии. Правда, бизнесмены прибегают к помощи нечасто.

Четыре раза в этом году ко мне обращались предприниматели по такому поводу. Кому-то может показаться, что этого мало, но, по проверке — непростая тема для бизнеса, — отмечает Елена Артюх. — После того, как я сообщила контролирующим органам, что намерена участвовать в проверке, три из четырех контрольных мероприятий были просто отменены. А это тоже хороший результат, поскольку работа бизнеса не будет нарушена.

Кстати, проверки надзорных органов, как плановые, так и внеплановые, не единственный способ дестабилизировать работу малого предприятия.

— Есть другие виды контроля: административные расследования, мониторинги, которые во-

обще не попадают под надзор прокуратуры. Я уверен, их необходимо ввести в общие рамки. Мы включили это предложение в ежегодный доклад президенту, — подчеркнул Борис Титов.

При этом немало претензий у бизнеса и к работе самих органов прокуратуры на территориях.

Генпрокуратура постоянно обращает внимание на недопустимость подмены прокурорами функций контролирующих органов. Вместе с тем такие факты все еще допускаются, — согласился Юрий Чайка. — Так, есть примеры, когда прокуроры непропорционально изымали из ресторана алкогольную продукцию и изучали на предмет контрафакта реализуемую предпринимателем спортивную обувь. За качеством потребительских товаров должны следить уполномоченные органы. Сколько можно уже об этом говорить?

По его словам, из года в год фиксируются случаи вмешательства правоохранительных органов в хозяйственную деятельность юридических лиц при наличии всего лишь гражданско-правовых споров. К счастью, уральские регионы не лидируют в рейтинге по этому виду нарушений, здесь они единичны. Для примера, в Ульяновской области за полгода прокуроры выявили 48 незаконных мероприятий, в рамках которых изымались документы и оргтехника.

В числе прочих факторов, мешающих предпринимателям работать — недоступность информации о мерах господдержки и некорректная нормативная база в регионах и муниципалитетах. Задача местных правых акты устанавливать дополнительные административные барьеры, требуют от предпринимателей излишние документы при получении субсидий и разрешений на строительство, отметил Юрий Чайка. По его словам, только в текущем году по протестам прокуроров приведено в соответствие с законодательством 9000 правовых актов, 118 из них — в Свердловской области. Причем большая их часть — это административные регламенты предоставления услуг и осуществления государственного и муниципального контроля.

Региональные уполномоченные в 2015 году также отмечают всплеск жалоб на задержки с оплатой уже выполненных государственных и особенно муниципальных контрактов. В целом по стране сумма неоплаченных властями счетов достигла 24 миллиардов рублей.

Решение большинства проблем предпринимателей предлагается усилению контроля, в том числе за счет межведомственного взаимодействия, и ужесточение ответственности чиновников. Так, Борис Титов считает, что необходимо рассмотреть вариант введения уголовного наказания для должностных лиц, допускающих нарушения в работе с предпринимателями. По его словам, сегодня 75 процентов чиновников-нарушителей отделываются всего лишь предупреждением.

Часто муниципальные и региональные органы власти, отдельные государственные предприятия злостно и преднамеренно не выполняют свои обязательства, даже если есть решения суда и начато исполнительное производство. Я считаю, здесь надо применять нормы уголовного права, в частности, статьи о воспрепятствовании предпринимательской деятельности и о выполнении судебных решений. Эти люди должны нести уголовную ответственность, — подчеркнул федеральный бизнес-омбудсмен.

Стратегия Ситуация в экономике заставляет металлургов расширять ассортимент и выходить на новые рынки

Держать марку



Юлия Санатина, Свердловская область

Этот год стал очередной проверкой на прочность для промышленных предприятий Урала: большинство ощутило снижение спроса и цен на свою продукцию, однако сумело удержать объемы производства и сохранить коллективы. Об антикризисной стратегии одного из самых известных и крупнейших предприятий региона, Нижнетагильского металлургического комбината, рассказал управляющий директор ЕВРАЗ НТМК Алексей Кушнарев.

Кризисные явления в экономике и скачки курсов валют сильно ударили по многим промышленным предприятиям. В выигрыше оказались разве что экспортеры. Насколько я знаю, половина продукции НТМК идет на экспорт. Означает ли это, что для васшего предприятия ситуация на рынке сейчас благоприятная?

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: Ситуация двоякая. Да, хорошо, что есть экспорт, который помогает сохранить устойчивость. Но есть и внутренний рынок, который сегодня практически не работает. Что происходит? Заказов сколько было, столько и осталось — особого спада не ощущается. А вот цены упали, и существенно. При этом такие показатели как себестоимость, затраты на единицу продукции начали расти. Если два года назад мы гордились тем, что затраты комбината самые низкие в отрасли, то сегодня я не могу похвастаться такой эффективностью: мы в лучшем случае на третьем месте. В более выгодном положении находятся металлургические предприятия с полным циклом, которые выпускают конечный продукт в виде высококачественных изделий (металлопродукт, спокермет, автолит и т.п.). У нас же сейчас максимальный передел — это железнодорожные колеса и строительная балка. НТМК производит 4,3 миллиона тонн стали в год, и в этом объеме 1,5 миллиона тонн слабых. То есть треть — это полуфабрикат, что, конечно, не лучшим образом сказывается на общих показателях.

Тем не менее, Алексей Владиславович, подводя итоги первого полугодия, вы отметили, что комбинат перевыполнил план по всем направлениям: производству чугуна, стали, отгрузке готовой продукции.

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: В физическом объеме плановые показатели превышены на 2,5 процента. Думаю, и год закончим примерно с тем же результатом. Экономика хуже: мы хотели заработать больше денег, но в сегодняшней ситуации не получается. Хотя еще в начале года рентабельность была значительно выше благодаря резкому росту курса валют. Конечно, экспорт очень выручает.

Какие виды продукции сегодня приоритетны для НТМК, в том числе в плане экспортных поставок?

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: Уже упомянутые железнодорожные колеса и балка, причем по первой позиции ситуация далеко не простая. Если раньше все подвижной состав был в собственности ОАО «РЖД»,

то теперь вагонный парк принадлежит частным операторам, а те экономят на его обновлении. Рынок колес в последние годы значительно сузился — с миллиона штук в год до 600 тысяч. При этом только наши мощности позволяют производить 500 тысяч колес в год, плюс Выксунский металлургический завод может делать миллион.

Позтому около трех лет назад мы решили выйти на зарубежные рынки. Работа по сертификации наших колес в Deutsche Bahn (Немецкие железные дороги, у которых самая сильная в Европе сертификационная организация) заняла почти два года: эксперты приехали на комбинат, оценили всю технологию, начиная от выплавки стали до производства готовой продукции. Мы добились своего: получили сертификат и теперь поставляем свою продукцию в Европу. Недавно появились заказчики из Турции: они раньше покупали колеса в Китае, но, увидев наше производство, решили покупать продукцию ЕВРАЗ

Акцент



В Европе ценят высокое качество нижнетагильского проката, которое обеспечивается и особой технологией, и использованием качканарского сырья

НТМК. Кроме того, мы получили сертификат Североамериканских железных дорог, позволивший продавать колеса в США и Канаду. Сейчас мы также рассматриваем к азиатским рынкам, в том числе к Индиейскому. Наш основной продукт — это строительная балка. На НТМК работает единственный в России стан, который может производить прокат такого большого размера. Олимпийский Сочи практически весь был построен с использованием нашей балки. Эту продукцию охотно покупают и в Европе, где ценят высокое качество нижнетагильского проката, которое обеспечивается и нашей технологией, и использованием сырья Качканарского ГОКа.

За последние годы на комбинате реализована масштабная программа модернизации оборудования. Какие новые возможности она открыла?

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: Мы существенно расширили сортament балок — по размеру, геометрическим и механическим свойствам (используя новые марки стали и т.д.). За последние два года мы освоили выпуск около 50 новых профилей. В конвертерном цехе внедряем в производство новые марки стали — около сотни каждый год.

Ну и надо забывать о новом проекте — шарпокатном стане. Стальные шары используются в мельницах на горно-обогатительных комбинатах. Раньше для их производства применялся отбрасыванный металл, но сегодня горнякам требуется продукция другого качества, с повышенной прочностью. На комбинате есть шарпрокатный стан, но он довольно старый, поэтому мы приняли решение о строительстве нового, современного. Думаю,

что к концу следующего года мы его построим и запустим.

Расскажите, пожалуйста, о проекте развития доменного производства.

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: Раньше на комбинате было пять доменных печей, сегодня — две. Но при этом они обеспечивают конвертерный цех тем же количеством чугуна, что раньше производили пять домен. Наши печи работают с лучшими технико-экономическими показателями, но не за горами их останова на капитальный ремонт, который может тянуться от трех месяцев до полутора. Но если остановить одну печь, то полкомбината будет простаивать. Мы не можем себе этого позволить, поэтому возникла идея строительства еще одной доменной печи. Затраты на строительство домы сопоставимы с потерями, которые может понести предприятие при остановке действующей печи на капремонт. Я надеюсь, что решение о реализации этого проекта будет принято в ноябре на сове-

Алексей Кушнарев: Мы поощряем и работников, и коллективы, которые вносят предложения по снижению затрат, внедряем идеи бережливого производства. Порой приходится действовать довольно жестко, но результат есть.

приличная зарплата — сейчас она в среднем 41,5 тысячи рублей и по итогам года рост составит около 10 процентов. Сегодня люди стали держаться за свои места. Завод стабильно работает, и зарплата выдается регулярно.

Что делается для поддержания корпоративного духа, сплоченности коллектива?

АЛЕКСЕЙ КУШНАРЕВ: В советские времена мы ездили всем цехом или бригадой в колхоз, на турбазы. Неформальное общение очень важно. Сегодня, к сожалению, многое утрачено, у заводчан мало общих интересов. Мы пытаемся изменить ситуацию с помощью разных корпоративных мероприятий. Например, наш лыжный прогреб «Пять вершин» собирает не меньше народу, чем «Лыжня

Форум Практики и теории из разных субъектов РФ обсуждают в Екатеринбурге новые возможности законодательства

В оправе права

Дарья Кезина, Свердловская область

ОДНОЙ из ведущих тем VII Международного форума «Юридическая неделя на Урале», который проходит в эти дни на Среднем Урале, стала защита экономических прав бизнеса и создания правовых основ для его развития.

В форуме, традиционно проходящем под эгидой Законодательного собрания региона, участвуют несколько тысяч человек, в том числе бизнес-омбудсмены из 16 субъектов РФ. Неудивительно, что в условиях финансовой нестабильности именно защите интересов предпринимателей было уделено значительное внимание. Например, прошла двухдневная конференция «Реализация права на судебную защиту субъектов предпринимательской деятельности», обсуждены новеллы гражданского и налогового законодательства в 2014–2015 годах. Ряд мероприятий касался применения практических знаний и навыков в сфере закупок: бизнесмены рассказали, как следует действовать, чтобы повысить свои шансы на получение нового контракта, какие

возможности открываются у бизнеса в ходе закупок по государственным и муниципальным контрактам.

По мнению председателя Уставного суда Свердловской области Вадима Пантелева, важным практическим результатом форума, который семь лет назад начинался как региональная конференция, стал выход на всероссийский и даже международный уровень.

В целом во время форума в Екатеринбурге, Первоуральске, Ревде и Тавде проходят 49 мероприятий различной тематики: конференции, круглые столы, семинары, мастер-классы, посвященные современным юридическим проблемам. В форуме участвуют представители всех ветвей власти региона, муниципальных и федерального уровней, контрольно-надзорных органов, судов, практикующие юристы и адвокаты, арбитражные управляющие, оценщики, предприниматели и руководители предприятий. Международное сообщество представляет старший советник Верховного комиссара ООН по правам человека в России Ришард Коменда.

прямая речь

Анатолий Сухов, заместитель председателя Законодательного собрания Свердловской области:

— Традиционно, уже в седьмой раз, «Юридическая неделя на Урале» проходит при активной поддержке и участии Заксобрания. Форум собирает большой круг участников, идет в разных городах и является оптимальной формой взаимодействия юридического сообщества, органов исполнительной, законодательной власти и общества. По итогам работы некоторые решения, озвученные на дискуссионных площадках, транслируются в областном законодательном органе в виде законодотворческих инициатив, предложений по совершенствованию нормативно-правовых актов. Комитеты прорабатывают эти идеи и в дальнейшем либо отклоняют, либо принимают в форме законопроектов. Совершенствование законодательства на современном этапе невозможно без приложения консолидированных усилий органов государственной власти, юридического сообщества, вузовской и академической науки. В качестве одного из последних примеров подобного сотрудничества можно привести идею развития налоговой базы в части снижения фискальной нагрузки на малый бизнес. В свое время она также прозвучала на форуме «Юридическая неделя на Урале» и сегодня уже воплощена в областном законодательстве.



Российская Газета

15-24
октября

ТОЛЬКО десять дней

подписка

на первое полугодие 2016 года
во всех отделениях
почтовой связи России
по сниженным ценам

реклама 12+



более
12 500 000

посещают сайт
Российской газеты
ежемесячно

более
950 000

читают
Российскую газету
ежедневно

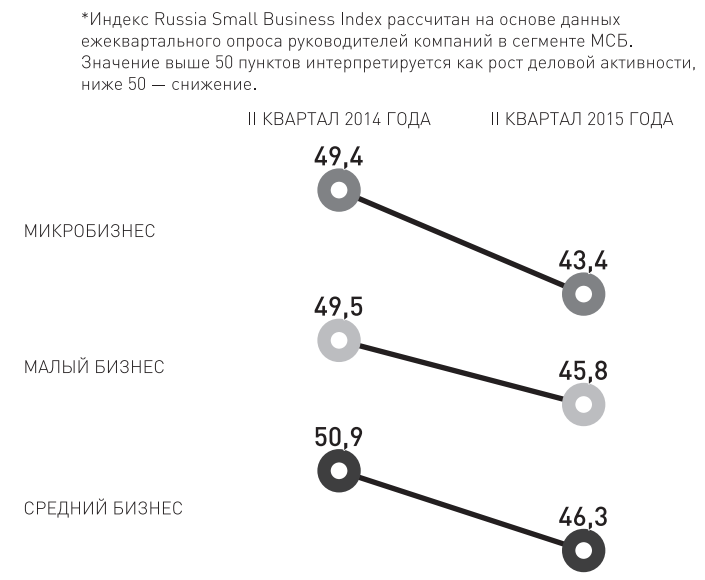
более
640 000

используют
мобильные приложения
Российской газеты

RG RU

8 800 100 1113

КОНТАКТ-ЦЕНТР
(ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ)



РЫНОК ТРУДА Работодателям выгоднее переманивать кадры друг у друга, чем заниматься их обучением

Должность для «чайки»

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

СОГЛАСНО исследованию, которое провел минувшим летом кадровый холдинг «Анкор», 40 процентов россиян потенциально готовы сменить сферу деятельности, а 44 процента — вообще переехать в другой регион ради лучших условий труда, карьеры или высокой зарплаты.

Интересно, что когда речь идет о смене квалификации, то наиболее привлекательными респонденты назвали управленческую, административную и производственную сферы деятельности. В конце списка оказались сфера IT, медицина и юриспруденция. Если же говорить о географической мобильности, то рейтинг самых привлекательных для переезда городов возглавили Санкт-Петербург, Москва, Краснодар, Сочи, Казань и Калининград.

Когда на предприятие приходит новая управленческая команда, она привносит свежий взгляд на производственные процессы

Что касается уральцев, то уехав из региона на постоянное место жительства готовы 56 процентов респондентов. Мало того, 17 процентов из них намерены это сделать в ближайшие полгода. По подсчетам другого кадрового агентства — уральского филиала HeadHunter, в Екатеринбург на работу хотели бы приехать 48,6 тысячи соискателей из других регионов России.

Тему движения кадров обсудили на днях участники бизнес-форума «Управление мобильностью персонала в России» — драйвер роста конкурентоспособного бизнеса». По мнению кадровиков, она с каждым годом становится все актуальнее. Крупные промышленные холдинги, банковские структуры, логистические и торговые компании открывают производства и филиалы в разных уголках страны. Заманить туда сотрудников бывает не так-то легко. Например, в особой экономической зоне «Титановая долина» к 2020 году для работы только восьми нынешних резидентов понадобится 1400 человек, а если ОЭЗ выйдет на проектную мощность и заключит договоры еще с десятком резидентов, то количество вакансий увеличится до 2500. Все инвесторы как один на вопрос, где будете набирать специалистов, отвечают: «Из местного населения». Тот факт, что жители окрестных городов в основном уже заняты на предприятиях Верхней Салды и Нижнего Тагила, они почему-то в расчет не берут.

—Мы боимся, что для привлечения персонала резиденты начнут искусственно завышать зарплаты и переманивать сотрудников других компаний, как случилось с наших коллег из Татарстана в ОЭЗ «Алабуга», — предполагает Надежда Тумакова, директор управляющей компании ОЭЗ по корпоративным отношениям и проектам экологического развития. — У них даже родились специ-

альный термин: «принцип чайки». Это означает по-тихому перекупить персонал у конкурентов.

Чтобы неудачный опыт не повторился в Свердловской области, УК вместе со службой занятости и профессиональным агентством по подбору персонала намерена разработать программу подготовки необходимых специалистов, в том числе и ориентируя молодежь на вакансии в особой экономической зоне.

Однако не всегда возможно дожидаться окончания учебы заказанного персонала. Особенно это относится к вопросу обеспечения кадрами предприятий горнодобывающего комплекса. Например, когда в структуре УТМК-Холдинга создавалась «Башкирская медь», служба подготовки персонала включилась в процесс еще на стадии технологического строительства. Сразу было понятно, что на работу в карьер, который находится в чистом поле, не заманишь ни местных, ни приезжих — привлечь их попросту нечем. Поэтому вариант организации труда, по сути, был один — вахтовый.

—Построили восемь общежитий на сто мест каждое, но этим не ограничились. Представьте, 800 мужчин работают по 10–12 часов в карьере в течение 15 дней. Им, конечно, скучать и расслабляться особо некогда, но пришлось организовать целый комплекс услуг, чтобы полностью устроить быт: спортивный зал, прачечная, пункты питания, магазины, — рассказывает Георгий Чукунов, начальник управления кадровых технологий УТМК. — В итоге привлекли рабочих из четырех регионов: Челябинской, Свердловской, Оренбургской областей и Республики Башкортостан. Пришлось изучать рынок, искать предприятия в стадии банкротства.

Аналогичный прием — привлечение кадров из организаций, испытывающих экономические трудности, — применили и на «Электростали Тюмени», еще одном заводе Уральской горно-металлургической компании. Особенность операции по реклоации персонала заключалась в том, что ни одного готового металлурга в Тюмени в тот момент не было.

—Обратились к руководству предприятия «Уральская сталь» (Новотроицк, Оренбургская область), где закрывали металлургическое производство. После встречи с работниками сто человек дали согласие на переезд. Таким образом, мы нашли как раз тех специалистов, какие нам требовались: прокатчики 5–6 разряда, валцовщики, инженеры, — добавляет Георгий Чукунов.

К слову, еще один аргумент в пользу найма готовых специалистов на стороне, а не переучивания собственных кадров высказал Александр Лужбин, начальник управления по работе с персоналом Первоуральского новотрубного завода. Когда на предприятие приходит новая управленческая команда, она привносит свежий взгляд на производственные процессы. Как правило, это обращается модернизацией и завоеванием новых рынков сбыта.

—На нашем заводе был старый цех, 50 лет он потихоньку работал, пока не пришел новый руководитель. Мало того, что цех преобразился внешне — в нем даже появился сад камней, что раньше просто никому не приходило в голову, так за два месяца выявили скрытый резерв на 300 миллионов рублей, — говорит Александр Лужбин.

СФЕРЫ ДЛЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА С САМЫМ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ВАКАНСИЙ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, %
Источник: служба исследований HeadHunter



КСТАТИ

Начальники кадровых служб уральских предприятий поделились опытом, как можно сэкономить на привлечении сотрудников в иногородние филиалы. Как правило, работодатель в таком случае несет затраты на аренду квартир для персонала. В некоторых ситуациях этого можно избежать, если предложить возможность карьерного роста более молодому сотруднику, для которого разница в зарплате «здесь» и «там» будет слишком существенной, чтобы обращать внимание на такие мелочи, как самостоятельный сьем квадратных метров. Кроме того, если временное жилье требуется сразу нескольким работникам, можно с соответствующим предложением обратиться к пансионатам и санаториям, которые переживают не лучшие времена. В этом случае аренда комнат выйдет значительно дешевле, чем городские квартиры.

Прямая речь Финансовое законодательство помогает региону решать социальные задачи

Патент на развитие

Дарья Кезина,
Свердловская область

Заксобрание Среднего Урала планирует внести изменения в региональный закон о патентной системе налогообложения. Какие новые возможности появятся у предпринимателей, как совершенствуются законодательные основы социально-экономического развития региона, «РТ» рассказывает заместитель председателя Законодательного собрания Свердловской области, член комитета по бюджету, финансам и налогам Елена Чечунова.

Елена Валерьевна, депутаты начали осеннюю сессию с обсуждения идеи внести изменения в областной закон о патентной системе налогообложения. Какие новшества планируются?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: Да, у нас сложилась традиция обсуждать законопроекты с предпринимательским сообществом еще до внесения документа в Заксобрание. Федеральный законодатель дал регионам возможность расширить перечень видов деятельности, которые подпадают под патентную систему. Мы решили максимально этим воспользоваться. Областной закон предусматривает 55 сфер, в ближайшее время планируем увеличить список еще на 17 видов деятельности: включить в него изготовление хлебобулочных, кондитерских изделий, ремонт компьютеров, уход за престарелыми, инвалидами и т.д.

Потребность в таких услугах высока. С 2015 года в Свердловской области реализуется новый закон о социальном обслуживании граждан. Он предусматривает условия для прихода частного бизнеса в сферу социального обслуживания и бюджетную поддержку предпринимателям, если услуги предоставлены качественно. Патентная система хорошо работает и на исполнение этого закона.

Начинающим предпринимателям она нравится: простая, удобная, позволяет начать дело без особых вложений, не требует кассовых аппаратов или сложного бухгалтерского учета, освобождает от многих видов налогов. Закон играет и важную социальную роль, особенно сейчас, когда предприятия высвобождают рабочую силу, сокращают зарплаты. Задача власти — помочь людям самореализоваться, открыть в себе предпринимательскую жилку, обеспечить условия для самозанятости, организации семейного бизнеса. Поступления от патентной системы — это доход местных бюджетов, так что муниципалитетам выгодно развивать эту систему.

Еще один плюс — она позволяет вывести из тени большую часть людей, которые, по сути, занимаются малым предпринимательством: сдают в аренду помещения, перевозят пассажиров и грузы, подрабатывают переводами и репетиторством, но эту деятельность не декларируют. Сегодня Свердловская область на пятом месте в стране по количеству выданных патентов — это неплохо, но далеко не предел.

Планируется ли в регионе ввести налоговые каникулы для новых категорий бизнеса?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: Да, еще одна новация законопроекта о патентной системе — введение налоговых каникул для впервые зарегистрированных индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере бытовых услуг. Весной мы приняли законы, установив нулевую налоговую ставку для бизнесменов, работающих в производственной, научной и социальной сферах. С 2016 года освободить от налогов и тех, кто решит заняться бытовыми услугами, чтобы дать возможность бизнесу развиваться, создать новые рабочие места.

Налоговые каникулы касаются не только патентной, но и упрощенной системы. Мы постоянно работаем в тесном контакте с объединениями предпринимателей, с уполномоченным по защите их прав и стараемся создать максимально комфортные условия для бизнеса. Если сравнить наше законодательство с нормативной базой других регионов, мы увидим, что во многих субъектах введена максимальная налоговая ставка (15 процентов), а в Свердловской области планка снижена до семи и даже в ряде случаев до пяти процентов (доходы минус расходы) по 52 видам деятельности. Поэтому примерно половина среднееуральских предпринимателей работает



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

именно на упрощенной системе налогообложения.

В отличие от последних лет бюджет-2016 будет формироваться только на один год из-за сложной экономической ситуации. Какие выводы законодатели сделали из послания губернатора?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: Для нас очень важно было услышать, что, несмотря на трудности, ситуация в экономике не является критической. Следовательно, нет оснований менять приоритеты, отказываться от социальных программ. Да, возможно, придется потуже затянуть пояс, но все обязательные перед населением будут сохранены. Это касается финансирования здравоохранения, образования, социальной политики, помощи многодетным семьям, инвалидам, ветеранам, людям, оказавшимся в

учетом особенностей территорий и определить острые вопросы, в решении которых им требуется помощь области. По итогам первого этапа согласительной комиссии в качестве дополнительной поддержки муниципалитетов мы запланировали рекордную сумму — более четырех миллиардов рублей. Конечно, сложно будет в полной мере ее заложить в бюджет, но будем стараться — речь идет о неотложных проблемах. Понимаем, что сегодня вкладывать в новое строительство бюджетные деньги очень сложно — нужно сделать акцент на завершении «старых» проектов.

Острая проблема — нехватка школ, необходимо строительство новых: в Свердловской области более 60 тысяч детей учатся во вторую смену, это свыше 15 процентов учащихся. Есть

Елена Чечунова: Мы постоянно работаем в тесном контакте с объединениями предпринимателей, с уполномоченным по защите их прав и стараемся создать максимально комфортные условия для бизнеса.

бессмысленную работу? Часть подрядчиков оставляет огромные кучи мусора и не хочет их убирать. Вопросов к реализации программы много, решать их приходится в ручном режиме.

Большой вопрос — сохранение облика Первоуральска. Это красивый исторический центр, где дома 1930–1950 годов украшены уникальной лепниной. Многие подрядчики ее испортили, ссылаясь на то, что в смете эта тонкая работа не заложена. А жители хотят сохранить лепнину, это их гордость. Конечно, дома нужно ремонтировать так, чтобы сбросить все редкие архитектурные

Акцент



Бюджет должен не просто тратиться на содержание различных статей расходов, но и обязательно быть инструментом развития региона

трудной жизненной ситуации, то есть самым уязвимым категориям населения.

Важен посыл о том, что бюджет должен не просто тратиться на содержание различных статей расходов, но и обязательно быть инструментом развития региона, нужно эффективно распределять бюджетные инвестиции, грамотно привлекать кредитные ресурсы для муниципальных образований.

Очень интересным мне показалось предложение губернатора о разоружении областного закона о защитниках Отечества. У нас создана правовая база для поддержки ветеранов, людей старшего поколения, участников войны, но нет единого документа, который определял бы высокий статус защитников Родины. А ведь эти люди и сегодня выполняют колоссальную социальную роль, занимая патриотическим воспитанием молодежь и являясь живым воплощением истории. Это очень важно для здорового нравственного развития нашего общества.

Депутаты Заксобрания начали бюджетный процесс с защиты интересов муниципалитетов, каковы результаты этой работы?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: В министерстве финансов мы проводили согласительные комиссии по оценке расходных полномочий муниципалитетов. Это ноу-хау Свердловской области, которое мы, безусловно, сохраним: такая форма позволяет детально рассмотреть проблемы каждого муниципального образования с

учебные заведения, которые нуждаются в капремonte, реконструкции. К концу текущего года мы решим проблему дефицита мест в детских садах для детей в возрасте от трех лет, но через несколько лет они пойдут в школу, поэтому надо думать об этом уже сегодня.

Вы держите на контроле ситуацию с капремонтом домов, недавно были в Первоуральске. Каковы впечатления от реализации этой программы?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: В 2015 году по программе капремонта в области должно быть отремонтировано около тысячи домов. Сегодня люди понимают: должным образом и в полном объеме капремонт сделан не будет по разным причинам, объективным и субъективным.

Все мы платим по 8 рублей 20 копеек за квадратный метр на капремонт, поэтому вправе ожидать качественной работы. Ко мне обратились жители и власти Первоуральска, в результате мы с министром энергетики и ЖКХ области выехали в этот город на проблемные объекты. Впечатление тяжелое, многое придется исправлять. В программе участвуют разные подрядчики: есть опытные и ответственные, но есть и те, кто решил, что ему заплатят за халтуру. Нет, не заплатят! Есть случаи, когда ремонтники сначала сделали фасад, а за кровлю не брались вообще. Сейчас начнут менять кровлю — все потечет на фасад. Спрашивается, зачем потратили народные деньги на

элементы, будем рассматривать этот вопрос отдельно.

Сегодня в области неплохой процент собираемости платежей за капремонт, но, если примеров некачественной работы будет много, у людей возникнет вопрос: стоит ли продолжать платить?

Планируете ли вы корректировать этот процесс через законодотворчество?

ЕЛЕНА ЧЕЧУНОВА: Нормативная база в регионе основательная, принят областной закон о капитальном ремонте, где мы прописали нормы, призванные уберечь жителей от недобросовестных подрядчиков, от некачественного ремонта, чтобы люди могли рассчитывать на улучшение жилищных условий. Никакой оплаты строителям не должно производиться без согласия жильцов: люди должны быть довольны их работой. Если нет, то строители обязаны ее переделывать, в крайнем случае Фонд капремонта должен расторгнуть договор и нанять нового подрядчика. Но жизнь сложнее любого закона. Поэтому, конечно, будем обсуждать, что необходимо изменить и усовершенствовать в этом правовом акте.

Рассмотрим, как нам усилить строительный надзор за ремонтниками, ведь мы столкнулись с уникальной ситуацией: подрядчик выполняет и работу, и надзор за ней же. Если бы качество было хорошим, вопросов не возникло бы. Но поскольку нередко работают специалисты невысокого класса, подход необходимо менять.

Стоит ли изобретать долото?

13 → Не обойтись, убежден Яраги Курбанов, без профильной федеральной программы производства бурового оборудования, укрепления нефтесервисного сектора. Причем, документ должен быть предельно конкретным: с указанием разработчиков, потенциальных потребителей, с прицелом на создание консорциумов, куда войдут сильные вузы, отраслевые НИИ, научно-исследовательские центры, промышленные предприятия.

Задача снизить к 2020 году отраслевую зависимость от импорта до 40 процентов трудно выполнима без обеспечения ряда условий, в первую очередь финансового стимулирования, считает доктор технических наук, профессор Анатолий Киреев. Тем не менее, уверяет он, решительный разворот возможен.

Обнадеживает пример возглавляемой профессором тюменской нефтесервисной компании «Югос-Сервис». Ее многочисленные заказчики базируются в десятках регионов страны, в ближнем зарубежье. Идут переговоры о бизнес-сотрудничестве с Ираном, Кувейтом, ОАЭ, Суданом, Венесуэлой, заявляется совместный проект с Канадой. Некоторые изделия покупают мощные конкурирующие фирмы, такие как «Шлюмбергер». На территории РФ пока два сервисных центра, будет четыре. В общем, компания доказывает, что отечественное предприятие, опираясь на идеи доморощенных специалистов, на собственные ноу-хау, способно соответствовать мировому уровню. Единственный условный минус, который еще вчера был жирным плюсом, — станочный парк «из-за бугра». Увы, в стране пока достойной альтернативы нет. А если из принципа от европейских обрабатывающих центров отказаться, потеря конкурентоспособности неизбежна.

—Мы, по сути, всегда занимались импортозамещением. Только называли процесс по-другому: создание аналогов, не уступающих западным образцам. Заместить и изготовить в соответствии с высокими стандартами — не всегда одно и то же, — замечает Анатолий Киреев.

В компании понимают зависимость от качества кадров, поэтому действуют в тесной связке с профильным вузом. Будущих сотрудников опекают с первых курсов: в ходе занятий знакомят с оборудованием, технологиями, в цехах они проходят практику. Мастера предприятия читают студентам лекции.

Другой образец слияния производства с учебными аудиториями — кафедра метрологии Тюменского госуниверситета расположена на территории завода «Нефтемаш».

—Совместными

усилиями, с активным участием десятков студентов построены потрясающий по своим характеристикам научно-испытательный стенд, — делится новостью директор университета, основатель технопарка Евгений Голубев.

А экспериментальный завод буровой техники, основанный несколько лет назад при Тюменском нефтегазовом университете по постановлению федерального правительства, уже налаживает контакты с ведущими западными сервисными компаниями. Им интересен проектный портфель опытного предприятия. В нем, к примеру, 45-миллионный бюджетный грант на разработку стыка, обеспечивающего одновременный доступ в основную и боковую стволы в многостольных скважинах. Производственная фирма из Перми «Сокол», выиграв государственный конкурс на субсидирование высокотехнологичных производств, доверила тюменским конструкторам изготовление автоматической линии по нанесению сверхэффективного защитного покрытия на роторы для винтовых забойных двигателей. Поверхность роторов, по задумке, станет идеально гладкой, с зеркальным отливом, что увеличит срок службы механизма сразу в 10–12 раз. По условиям контракта, пермский заказчик получит технологический продукт, а собственное опытное производство останется на базе университета.

Как мы видим, перспективные проекты финансируют как бюджет — в рамках реализации федеральных целевых программ, — так и частные компании. В их числе «Лукойл». Заместитель гендиректора «Лукойл-инжиниринг» — «Когалы» НИП «Нефть» Виктор Шкандратов свидетельствует: —У компании обширная программа сотрудничества с профильными вузами, включая Тюменский нефтегазовый университет. Передали ему целое направление исследовательских работ, в том числе в сфере импортозамещения. Поводов для разочарований нет, союз довольно успешный. Университет как один из ключевых участников коалиции по разработке прорывных технологий способен вязать на себя и роль координатора, полагает Анатолий Киреев. Важно избежать дублирования, суеты, трат напрасных, нецелевых. И на этом общем фронте добывающим компаниям не пристало изображать из себя капризных наблюдателей.

—До сих пор нередко сталкиваемся с надменной позицией нефтяников: «Ну ладно, изобретатели, покажите, что там у вас, посмотрим, подумаем — может, приберем». Разве не очевидно необходимость партнерского участия ВИНКов в финансировании, в проведении опытно-промышленных испытаний? — задается вопросом профессор Киреев. — Бюджет вряд ли обеспечит гарантированные инвестиции в разработку технологий нефтесервисными предприятиями, университетами. Поручит государство хотя бы за надежное грантовое обеспечение, и то будет чудесно. У сервисников, как правило, свободных оборотных средств нет, кредиты недоступны. Если коли рисковать, как, наверное, вместе. А то, чего доброго, в ожидании лучших времен и технологий останемся у разбитого корыта.

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» объявляет об итогах проведения открытой Процедуры выбора ОПЕРАТОРА для обслуживания и обеспечения работы АЗС организации Группы «ЛУКОЙЛ»:
— по АЗС №421, расположенной по адресу: Свердловская область, г. Абстел, ул. Мира, д. 18, победителем Процедуры признано ООО «ИКО-Хим»;
— по АЗС №429, расположенной по адресу: Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Восточное шоссе, победителем Процедуры признано ООО «МЦНЭС»;
— по АЗС №457, расположенной по адресу: Свердловская область, г. Красноуральск, ул. Ачитская, д. 1, победителем Процедуры признан индивидуальный предприниматель Лопарев Н. И.
— по АЗС №474, расположенной по адресу: Свердловская область, г. Реж, ул. Почтовая, д. 2, победителем Процедуры признан индивидуальный предприниматель Миронова Л. В. Реклама



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
22 октября 2015
четверг № 238 (6809)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Инвестируют в нефть и в спорт

Компания «Газпром нефть» заключила с правительством ЯНАО соглашение о сотрудничестве на пять последующих лет. В документе, в частности, прописаны планы разработки на полуострове Ямал Новопортовского месторождения. За три года в него вложат свыше 170 миллиардов рублей. «Газпром нефть» обязуется и впредь финансировать строительство спортивных объектов на территории округа. В текущем году введены в эксплуатацию филиал хоккейной академии «Авангард» и универсальный стадион с центром единоборств в Ноябрьске, спортивный комплекс в Муравленко, стадион в Тарко-Сале. Скоро сдадут спорткомплекс в Вынгапуровском, футбольный стадион в Надыме. Продолжается строительство 50-метрового бассейна и ледовой арены в Салехарде, Ледового дворца в Лабытнангах. Нефтяники поддержат рублем и другие социальные проекты.

На Южном Урале екатеринбуржцы открыли новый завод

В Варненском районе на днях состоялся запуск нового инвестиционного проекта стоимостью 1,3 миллиарда рублей. Речь идет о строительстве завода по производству извести, которое инициировала в 2013 году екатеринбургская торгово-промышленная компания, выкупившая варненский дробильно-сортировочный комплекс. Планируется, что основным потребителем продукции завода станут предприятия Русской медной компании, для которых будет производиться на первом этапе восемь тысяч тонн извести в месяц при общем объеме порядка 15 тысяч. Запуск нового производства позволил обеспечить рабочими местами более ста местных жителей.

В Тюменской области создают крупнейшую сыроварню

В Тюменской области еще одно предприятие занялось производством сыров. Компания «Тюменьмолоко» начнет изготавливать и поставлять на рынок сразу 12 видов этой продукции. Ожидается, что к концу года здесь ежемесячно станут выпускать 29 тонн сыра, а в 2017-м предприятие выйдет на проектную мощность — 150 тонн в месяц. И тогда это будет самая крупная сыроварня в области. Новое производство запущено в сжатые сроки. От принятия решения о его создании до получения первой партии прошло всего полгода. Сейчас предприятие заключает контракты с федеральными сетями на поставку продукции.

Гостиницам Урала раздадут особые звезды

Более 50 средств размещения Свердловской области подали заявки на участие в рейтинговом конкурсе на премию «Уральская звезда» в рамках подготовки региона к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Составление проводится с целью повышения качества услуг, выявления и популяризации лучшего управленческого опыта, интеграции внутреннего туризма и сферы гостеприимства в рамках подготовки гостиничной инфраструктуры к мундиалу. Премия Свердловской области является региональным этапом национальной отечной премии «Жемчужина гостеприимства», ее учасники — гостиницы, отели, санатории, базы отдыха, объекты придорожного сервиса, горнолыжные комплексы. Церемония награждения победителей пройдет в декабре 2015 года. Отметим, что в Свердловской области более 500 гостиниц, пансионатов и других средств размещения с общим номерным фондом свыше 15 тысяч. В Екатеринбурге сосредоточено более 60 процентов объектов.

Железная дорога получила бульдозеры

Новая строительная техника, предназначенная для планового ремонта земляного полотна, поступила на Свердловскую магистраль. Экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, мощные автомобили и жилые вагончики станут базой для формирования трех новых механизированных комплексов, которые позволят поддерживать в идеальном состоянии земляное полотно — основу железной дороги. Дивиз СвЖД с учетом всех путей главных линий составляет более 9,6 тысячи километров. Магистраль пролегает в нескольких климатических зонах, объединяет территории со сложным рельефом. Особое внимание железнодорожники уделяют содержанию земляного полотна — ведь оно служит основанием, своеобразным «фундаментом» всех линий магистрали. Поу-ху Свердловской железной дороги — объединение строительной техники в специализированные механизированные комплексы, позволяющие в круглогодичном режиме проводить весь спектр работ по профилактике и ремонту дефектов насыпи.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Антимонопольщики обнаружили картель

Челябинское УФАС России признало в действиях ЗАО «Пепелос», ООО «Миасская швейная фабрика» и ООО «КРАСА» признаки нарушения антимонопольного законодательства — заключение соглашения, запрещенного ст. 11 закона о защите конкуренции. В результате проверок было установлено действие антиконкурентного соглашения на рынке школьной формы Челябинской области. Кроме того, речь идет еще и о регулярных закупках продукции у конкурентов с целью направления жалоб в контролирующие органы. Нарушителем выдано предписание о прекращении картельного соглашения, будут возбуждены административные дела, в соответствии с которыми предусмотрены «оборотные» штрафы.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Ракурс Неравномерность проведения конкурсных процедур усугубляет проблему дефицита вагонов

Тендер на рельсах

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

Ежегодно в летне-осенний период на Урале обостряется проблема нехватки грузовых вагонов. Парадокс заключается в том, что на самом деле подвижной состав даже избыточен, однако промышленники не могут отправить свои грузы, а владельцы вагонов — удовлетворить все их заявки. Почему все предложения по оптимизации грузоперевозок оказываются неэффективными, выяснял корреспондент «РГ».

Логистика не логична

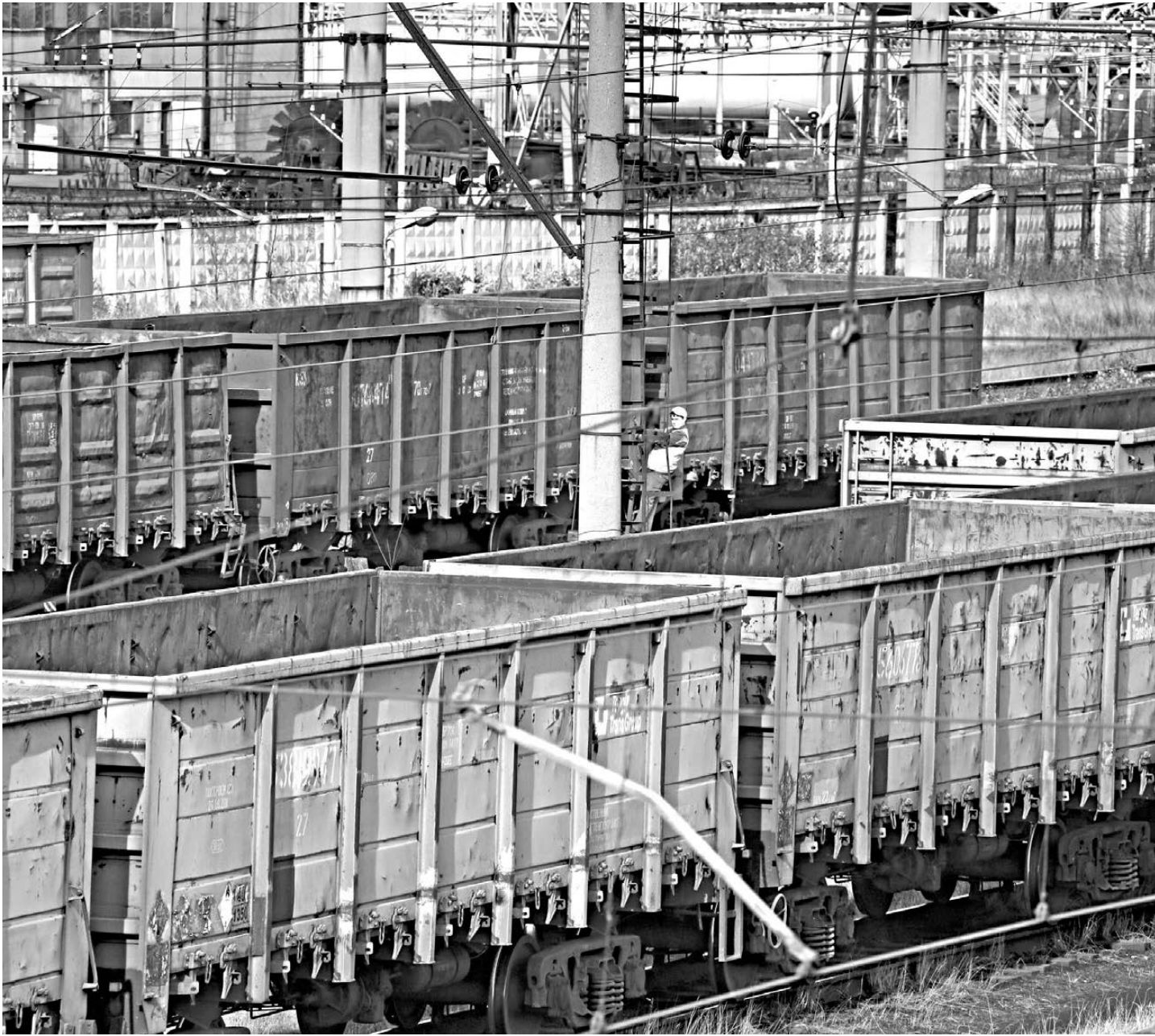
Для производителей строительных материалов 2015 год выдался очень непростым: из-за санкций и завышенных кредитных ставок в первом полугодии на 28 процентов упал оборот. Летом спрос вырос, но надежды на то, что ситуация с поставками выровняется, не оправдались. Уральские промышленники не могут отправить грузы заказчикам — для этого им нужны тысячи вагонов, которые операторы не в состоянии предоставить. Грузоотправители недоумевают: где подвижной состав и по каким критериям он будет распределяться между предприятиями?

По словам вице-президента Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Сергея Мазуркевича, всемоуинное решение поменять логистику, принятое в канун самой горячей поры. Ведь для Свердловской железной дороги август — октябрь — традиционно самые «урожайные» месяцы.

— С 1 августа парк Федеральной грузовой компании, который обслуживал львиную долю строительных грузов, перешел в управление Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО). В конце лета мы уже наблюдали дефицит подвижного состава. А в октябре под строительные грузы было выделено лишь 11 тысяч вагонов. Как следствие, за три месяца — с июля по сентябрь — цены на перевозки выросли примерно на 30 процентов. Для строительных грузов это очень существенно — тариф иногда вдвое превышает стоимость самой продукции. В результате те производители, которые заключили долгосрочные контракты с заранее зафиксированной ценой, сегодня должны отдать щебенку бесплатно, а то еще и доплатить за него, — возмущается Сергей Мазуркевич.

Кроме того, ЦФТО решил работать только с грузоотправителями, вычеркнув из цепочки два звена — трейдеров и экспедиторов. Объяснили это тем, что хотели уменьшить стоимость транспортировки и сделать более прозрачным весь транспортный процесс. Однако ни того, ни другого не получилось. Ведь трейдер и выступал консолидатором крупных объемов и зачастую кредитовал производителей, вносил предоплату, тем самым облегчая финансовую нагрузку, что особенно актуально, учитывая труднодоступность заемных средств.

Промышленники опасаются в результате потерять рынки сбыта (как только в былые годы сокращалась подача вагонов, щебенку в северные регионы начинали возить речным путем из Западной Сибири) и вообще будущие заказы. Ведь если не доставить груз вовремя, то предприятие-заказчик не освоит выделенные деньги, скажем, на строительстве дороги. На следующий год финансирование этого про-



екта будет сокращено, соответственно заказов на строительные материалы станет еще меньше.

В лом вагоны

Бытовало мнение, что собственники вагонов отправили огромное их количество на металлолом. Может, поэтому подвижного состава не хватает? Первая грузовая компания (ПГК) признала, что в прошлом году утилизировала 30 тысяч вагонов, федеральная грузовая за девять месяцев 2015

ями металлургии — круглогодичные и долгосрочные.

Впрочем, по информации Владимира Канунникова, динамика перевозок строительных грузов в регионе отнюдь не говорит о том, что ситуация столь плачевна: в июне отправлено 14,2 тысячи вагонов, в июле — 16 тысяч, в августе — 16,6, в сентябре — 15,6 тысяч, заказ на октябрь — 30 тысяч вагонов.

— Беда в том, что мы нецелесообразно используем подвижной

Акцент



Если распределить конкурсы равномерно в течение года, вагонов хватало бы всем

года — 29 тысяч. Но даже при этом излишек, который составлял 200 тысяч единиц, все равно остается весьма приличным.

Версию о том, что вагонов не хватает, и наоборот, отрицают, говорит Владимир Канунников, замначальника Свердловского территориального центра фирменного транспортного обслуживания по планированию грузовых перевозок. — Да, вагоны порезали, зато забрали те, что годами стояли брошенными на путях и мешали другим. Теперь они работают эффективнее, потому что на путях стало свободнее.

Представители компаний-операторов, некогда отправлявших десятки тысяч вагонов строительных грузов, отмечают: в этом сезоне ценовая конъюнктура сложилась так, что, к примеру, перевозка щебенки оказалась совершенно невыгодной. В результате они в значительной степени переключились на контракты с предприя-

ти состав: вагон не зарабатывает, делает много пустых рейсов, — констатирует Владимир Черных, замруководителя местного филиала Федеральной грузовой компании.

Конкурсный аврал

В то же время отгрузка строительных материалов, например, Первоуральским рудоуправлением упала на 18 процентов: за 9 месяцев недогрузили порядка 300 тысяч тонн продукции. И заявки на полувагоны на октябрь удовлетворены только на 75 процентов. Самый крупный производитель строительных грузов в Свердловской области Ураласбест тоже в растерянности: на текущий месяц предприятие необходимо семь тысяч вагонов, операторы готовы предоставить только около четырех тысяч. При этом коммерческий директор комбината Яков Ременик не винит в своих трудностях перевозчиков:

— Проблема не в нехватке вагонов, а в планировании: конкурсы и тендеры проходят в одно время. Их провели летом, появились деньги — и все поехали. А к зиме вагоны снова будут не нужны. Если распределить конкурсы равномерно в течение года, всем бы всегда хватало вагонов. Но, к сожалению, производители не могут появляться на срок проведения закупок.

Сергей Вдовин, представитель аппарата полпреда президента РФ в УрФО, пояснил: время проведения конкурсов зависит от наполняемости Дорожного фонда. В первом квартале в него поступает лишь 15 процентов запланированных средств. Поэтому раньше второготретьего кварталов торги провести просто нереально. Таким образом, встает следующий вопрос: чтобы появилась возможность проводить закупки весной, нужно каким-то образом ускорить собираемость транспортного налога и акцизов на топливо, которые формируют Дорожный фонд.

Месяц в ожидании

Промышленники видят еще один путь оптимизации движения — повсеместный запуск «вертушек», то есть специализированных составов, которые возят один тип груза по замкнутому маршруту, например, только уголь с мест добычи на теплоэлектростанцию или только щебенку из карьера на сортировку. Как выяснилось, и это почти нереально.

— На полигоне СвЖД нет ни одного крупного владельца пакетов договоров на формирование маршрутов из порожних вагонов, — рассказывает Сергей Галкин, заместитель начальника Свердловской дирекции управления движением, — нет предприятий, которые возвращали бы подездного пути поезд в полный состав. На всей дороге только Сургутское предприятие промышленного железнодорож-

Некоторые операторы позволяют себе месяцами держать подвижной состав в ожидании погрузки, ведь до сих пор никого за это не штрафуют.

ного транспорта создает организованные маршруты из-под выгрузки. В остальных случаях формирование составов из порожних вагонов должно проходить на путях общего пользования. А учитывая вступивший в силу в апреле 2015 года 503-й федеральный закон, теперь введена обязательная оплата за нахождение подвижного состава на таких путях.

По словам Сергея Галкина, на протяжении как минимум пары лет содержание рабочего парка в границах Свердловской железной дороги неизменно — примерно 10 тысяч вагонов в сутки. При этом некоторые операторы позволяют себе месяцами держать подвижной состав в простое, в ожидании погрузки или разгрузки, ведь до сих пор никого за это не штрафуют.

МНЕНИЕ

Дмитрий Шумков,
начальник отдела транспортно-логистической инфраструктуры министерства транспорта и связи Свердловской области:

— Проблемы грузоотправителей понятны, и мы всецело на их стороне, потому что от успешной работы промышленных предприятий зависит экономика региона. Одно время планировали создать проектный офис и предоставлять предприятиям квоты на вагоны. Если есть проблемы именно в осенний период, значит, необходимо выработать особые правила игры. Но конкретные предложения от производителей мы не слышим. Возможно, нужно разговаривать с трейдерами, чтобы они создавали запас строительных грузов на будущее и возили их тогда, когда свободных вагонов достаточно.

Мнение



Вадим Пантелеев
председатель Уставного суда Свердловской области

ПОЧВА ДЛЯ КОРРУПЦИИ

ПО ДАННЫМ ВЦИОМ и уполномоченного по правам человека в РФ Эллы Памфиловой, почти 80 процентов россиян из всех видов коррупции больше всего волнует бытовая: в ЖКХ, медицине, образовании, госуслугах, а также необоснованное завышение цен на жизненно важные товары. Почвой для этого явления в любой стране является недобросовестное исполнение должностными лицами своих обязанностей.

Сегодня в сфере контроля за предпринимательством и СРО ключевыми полномочиями обладают Роспотребнадзор и ФАС. С 2005-го по 2015 год регуляторные возможности Роспотребнадзора увеличились в два раза, между тем анализ ежегодных докладов о деятельности этой службы показывает неэффективность защиты прав граждан. Количество обращений от населения по фактам нарушения административного законодательства с 2005 года выросло в шесть раз и сегодня превышает 300 тысяч в год. При этом в 70 процентах случаев заявителям просто даны разъяснения по ситуации, то есть фактически отказано в удовлетворении их требований. Административное производство возбужда-

98 процентов жителей Асбеста оплачивали услуги ЖКХ по нелегитимным нормативам с 2007 года. Ни протесты прокуратуры, ни решения судов общей юрисдикции не могли изменить ситуацию

лось в 15 процентах случаев, а средняя сумма штрафа составляет около 2000 рублей, хотя КоАП РФ предусматривает широкий спектр санкций: штрафы до миллиона рублей, ликвидация юрлица и другие. Из той категории дел, по которым проведено административное расследование, в 60 процентах случаев вынесено предупреждение.

То же самое можно сказать о работе ФАС, куда ежегодно поступает порядка 30 тысяч обращений о нарушении антимонопольного законодательства, из них только по трети возбуждается административное производство. Статистика инспекторских проверок заставляет задуматься об их эффективности: с августа 2014 года по апрель 2015-го проведено 100 рейдов по фактам нарушения антимонопольного законодательства. Учитывая, что в РФ 85 субъектов, — чуть больше одной проверки на регион. И главное — до сих пор не обнаружены результаты этих административных расследований, что нарушает законные интересы граждан.

Не попустительством ли это должностных лиц, провоцирующее коррупцию? В качестве примера могу привести дело, которое мы рассматривали месяц назад. Оно было связано с многочисленными обращениями граждан Асбестовского городского округа: там глава местной администрации принял ряд незаконных нормативных актов, зависив в результате нормативы на «коммуналку» более чем в три раза. Причем 98 процентов жителей оплачивали услуги ЖКХ по нелегитимным нормативам с 2007 года. Ни протесты прокуратуры, ни решения судов общей юрисдикции не могли изменить ситуацию.

Мы не только отменили эти акты и прекратили незаконный сбор денег с граждан, но и изучили состояние жилищного права в России в целом. Оказалось, что в нарушение федерального законодательства региональные законокомиссии утверждают нормативы для ЖКХ всего лишь в 10 субъектах РФ. Причем в разных регионах, находящихся в одной и той же климатической зоне, эти цифры отличаются в 3–5 раз! Тут уже речь не о бытовой коррупции, а о госуправлении в сфере потребительского рынка.