

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 4 ИЮНЯ 2015 ЧЕТВЕРГ № 119 (6690)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Проекты не заморозят
В арктический полуостров инвестируют триллионы рублей
Страница 14

Слезы горячие
Отсутствие контроля привело к росту цен на бензин и снижению его качества
Страница 15



Сокровище достанут с чердака
В Екатеринбурге возрождают традицию дарения государству частных коллекций
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области приняло ряд постановлений, направленных на улучшение жилищных условий в сельской местности. Общий объем средств федерального и областного бюджетов, направленных на приобретение жилья для молодых специалистов и газификацию сел, составит 317,8 миллиона рублей.

НАЗНАЧЕНИЕ

ПЕРВЫМ заместителем министра экономического развития Челябинской области назначен Сергей Смольников, ранее занимавший должность замминистра дорожного хозяйства и транспорта.

ВИЗИТЫ

СРЕДНИЙ Урал посетил чрезвычайный и полномочный посол Мексиканских Соединенных Штатов в РФ Рубен Альберто Белтран Герреро. На встрече с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым достигнуто соглашение о регулярном проведении Дней Мексикки на Урале. Стороны также договорились о создании условий для развития связей в области культуры и образования, контактов между хозяйствующими субъектами.

В ТЮМЕНИ побывала группа бельгийских бизнесменов, представителей предприятий различного профиля — от продуктовых до авиакосмических. Европейские и сибирские предприниматели обсудили перспективы торгово-экономических связей, проекты создания совместных предприятий, в частности по тепличному выращиванию овощей.

ЦИФРЫ

105,3 ПРОЦЕНТА составил индекс промышленного производства Челябинской области в январе — апреле 2015 года. В апреле этот показатель вырос на 3,8 процента по сравнению с аналогичным периодом 2013-го.

НА 80 ПРОЦЕНТОВ выполнили план по яровому севу аграрии Среднего Урала. Всего в этом году яровой сев в Свердловской области будет произведен на площади 495,6 тысячи гектаров, в том числе площадь посевов зерновых составит 385 тысяч гектаров.

367 ЛЕСНЫХ пожаров на площади 1,9 тысячи гектаров ликвидировано в Челябинской области с начала противопожарного сезона.

НА 37 ГЕКТАРАХ высадят картофель на Ямале. С 2010 года посевные площади в регионе увеличились более чем на 50 процентов, а сбор — почти на 20 процентов. В 2014 году в ЯНАО собрали 270 тонн картофеля, а с учетом частных хозяйств — 1150 тонн.

1,3 МИЛЛИАРДА рублей достигают долги населения за потребленный газ на Южном Урале.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев
губернатор
Свердловской области

В ПОИСКАХ БАЛАНСА

— Развитие предпринимательства в Свердловской области сдерживает ряд диспропорций: территориальная (большинство субъектов малого и среднего бизнеса сосредоточено в крупных городах), отраслевая (явный крен в сторону быстрого оборота капитала, то есть торговли и сферы услуг), структурная — мала доля средних компаний, а ведь именно они считаются наиболее эффективными, формирующими вокруг себя среду для развития малых предприятий.

Ракурс Власти и перевозчики больше озабочены судебными спорами, чем качеством работы общественного транспорта

Пассажиры на обочине

Наталья Швабаур,
Свердловская область

Одна из транспортных компаний Екатеринбурга на днях отсудила у мэрии 36,6 миллиона рублей за перевозку льготников в 2012–2014 годах. По словам директора предприятия, на вырученные деньги можно будет приобрести несколько новых автобусов. Если, конечно, ответчик не подаст апелляцию в течение месяца.

Конфликты между горадминистрацией и перевозчиками в столице Среднего Урала возникают уже не в первый раз. Как правило, они касаются перевозок пенсионеров и других льготных категорий пассажиров. Предприниматели утверждают, что фактически работают себе в убыток: тарифы не покрывают реальных затрат, а компенсация за льготников перечисляется несвоевременно. Перед новым годом ходили разговоры, что стоимость проезда в общественном транспорте подорожает с 23 до 26 рублей, но этого не произошло: ни одной компании не удалось обособовать новый тариф в Региональной энергетической комиссии.

При этом и чиновники, и бизнесмены твердят, что выражают интересы пассажиров. Однако и те, и другие за денежными распрями забывают о том, что людей, помимо цены билета, волнует еще и качество оказываемых перевозчиками услуг.

Согласно транспортной стратегии РФ до 2030 года во всех субъектах Федерации и муниципалитетах должны быть утверждены транспортные стандарты обслуживания населения, которые регламентируют не только маршрутную сеть, но и расписание, уровень информационного обслуживания пассажиров, удобство и безопасность перевозки и ожидания на остановочном пункте. К примеру, об уровне комфортности поездки стандарт предлагает судить по среднему наполнению салона, температуре воздуха, шуму, вибрации, влажности и освещенности в нем, а также по частоте уборки. О доступности перевозок — по времени, которое пешеход тратит на дорогу до остановки и на ожидание общественного транспорта, а также по числу маршрутов, проходящих через остановочный пункт.

На сегодня стандарты утвердили только Москва, Санкт-Петербург, Сочи и Казань. Разрыв между ожиданиями и реальностью очень



Акцент



Официальные перевозчики следят за состоянием машин, а многие нелегалы не утруждают себя ни ремонтом, ни уборкой салонов

бросался в глаза на Евразийском транспортном форуме, прошедшем недавно в Екатеринбурге. К слову, представители администрации города на профильной секции, посвященной развитию общественного транспорта, если и присутствовали, то голоса ни разу не подали, хотя столица Урала в 2018 году примет десятки тысяч футбольных болельщиков, и именно под это мероприятие закупаются новые автобусы, реконструируются перекрестки. Перевозчики же, поняв, что никто не собирается мундаль тему тарифообразования, потянулись к выходу.

— Привычная картина, — разводит руками Канатбек Ибраев, ведущий научный сотрудник НИИ автомобильного транспорта. — Новые модели управления пассажирским транспортом в городах внедряют,

пробки мониторят, а понятия о минимуме качества нет, хотя на 70 процентов содержание договоров с перевозчиками может стать предметом стандартизации. Я бы назвал это проблемой инерции: сидят и ждут, когда нормы спустятся сверху. Но это невозможно: стандарты должны разрабатываться под конкретный город, маршрутную сеть и финансирование.

По словам эксперта, перевозчики и местные власти почему-то воспринимают стандарт транспортного обслуживания населения как дубликат ГОСТа и «Правил пассажирских перевозок», применяют сюда тему компенсаций за льготных пассажиров и т.п. На самом деле ГОСТ Р 51825 содержит лишь общие требования к средствам передвижения и перевозчику. Правила же — это, по сути, пере-

чень обязанностей перевозчика и пассажира. У стандартов иная цель — создать механизм планового повышения качества услуг и регулярного мониторинга удовлетворенности потребителя.

По оценке Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики, одна из самых передовых сегодня в этом плане Казань. И дело не только в новых развязках, выделенных полосах для автобусов и троллейбусов и внеуличных пешеходных переходах. А в том, что в столице Татарстана смогли спрогнозировать транспортные нужды города после универсиады, поэтому местные жители остались довольны переменами, в отличие, например, от сочинцев. Сегодня в казанском автопарке 60 процентов машин закуплены в течение пос-

Порой горожанам в ожидании трамвая или автобуса даже ливень кажется негде.

ледних двух лет, да и остальные не старше семи. В час пик горожане тратят на дорогу не больше 40 минут, на остановке ждут максимум восемь. Для сравнения: в Екатеринбурге время маятниковой миграции в час пик может в 1,5 раза превышать норматив, составляющий 42 минуты для передвижения в пределах мегаполиса и 1,5 часа на дорогу до городов-спутников. К слову, коллега, вернувшаяся недавно из Казани, была потрясена ритмичностью движения общественного транспорта и наличием на каждой остановке табло, показывающих время до прибытия нужного маршрута.

Лет 10–12 назад Казань выглядела примерно так же, как Екатеринбург сегодня: на каждом центральном перекрестке — вереница из «богданов» и микроавтобусов. Причем если официальные перевозчики еще как-то следят за состоянием машин, то нелегалы не утруждают себя заключением договоров с администрацией города, ремонтом, уборкой салонов.

→ 14

КОРОТКО

Эффективность водоканалов оценили эксперты

Столичная экспертная организация обнародовала очередной рейтинг экономической эффективности предприятий водоснабжения в 71 городе России. Ориентиром служили показатели потребления электроэнергии на добычу-доставку кубометра воды и объем ее потерь. Среди городов УрФО отличились Сургут (6 место) и Курган (18-е). Каменск-Уральский на 38 позиции, Екатеринбург — на 47-й. По совокупности факторов наихудший результат у Челябинска, занявшего последнюю строчку. Близок к нему Нижний Тагил. В Тюмени в результате участвовавших аварий «испаряется» 27 процентов воды, поэтому она 56-я. Есть города, где потери еще больше, зато ресурс относительно дешевле в расурсе потребления киловатт-часов. И наоборот. Скажем, в Сургуте, столице российской энергетики, на каждый кубометр воды тратят 1,66 киловатт-часа при самых низких в стране сетевых потерях (4,3 процента). А вот в Кургане они достигают едва ли не трети при более чем втрое меньших расходах на электроэнергию.

Работодателям посоветовали поднять зарплаты

Власти Челябинской области обратились к руководству крупных компаний региона с призывом повысить зарплаты сотрудникам с 1 июля этого года. Как заявил губернатор Борис Дубровский, у каждого предприятия разные экономические возможности, но всем руководителям следует проиндексировать зарплату хотя бы на величину инфляции. Некоторые компании инициативу главы региона уже поддержали: так, на Кыштымском радиозаводе с 1 июня подняли зарплату сотрудникам на 10 процентов.

Нотариальные конторы превратятся в экспериментальные площадки

На Урале новый механизм регистрации прав на недвижимость будут отработывать на нотариусах. Как известно, электронная регистрация стала доступной россиянам с 1 июня 2015 года. По словам заместителя руководителя свердловского управления Росреестра Ларисы Гашковой, пилотные регистрации планируется провести с помощью нотариусов, поскольку те обладают усиленной квалифицированной электронной подписью. Кроме тестирования системы это позволит сократить время регистрации: согласно федеральному законодательству, регистрация недвижимости по нотариально заверенным документам проводится в течение трех дней. А если они предоставлены в электронном виде — в течение одного рабочего дня. Если стартовые запуски пройдут успешно, подавать документы в электронном виде через сайт Росреестра смогут и все остальные обладатели электронной цифровой подписи.

Челябинский конкурс профмастерства станет международным

Министерство строительства РФ поддержало инициативу челябинского фонда «Мечта» о ежегодном проведении конкурса профмастерства «Лучший сантехник. Кубок Урала» и предложило придать ему статус международного. Отличие этого проекта от многих других в том, что в ходе отборочных этапов профессионалы оказывают помощь в установке сантехники нуждающимся и обучают молодое поколение основам мастерства.

Суд оштрафовал землевладельцев за бурьян

20 тысяч рублей придется заплатить супругам из Далматовского района за то, что не ухаживали за своими участками. В собственности семьи находится земли сельскохозяйственного назначения общей площадью 23,5 гектара. Однако участки несколько лет не использовались. На нерадивых землевладельцев не подействовало даже предписание управления Россельхознадзора по Курганской области с требованием начать обрабатывать землю: участки продолжали зарастать сорняками. Специалисты государственного земельного надзора вынуждены были передать материалы административного производства в мировой суд. На очереди еще четыре владельца участков, более трех лет не обрабатывающих землю. Пока в отношении этих земледельцев открыты административные производства.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Законность роста цен в маршрутках Челябинска проверит прокуратура

<http://www.rg.ru/2015/06/02/eg-urfo/marshrutki-anons.html>

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Арина Мироненкова,
Юлия Борисова,
«Российская газета»

Пассажиры на обочине

13 → Автору этих строк регулярно приходится ездить по 050 маршруту: отка- зывающие тормоза, засаленные кресла, кондукторы, не говорящие по-русски, транспортные карты не обслуживаются... Оправдания мэрии выглядят беспомощно: мол, предприниматель-нелегал много лет игнорирует решения судов. Между тем опыт той же столи- цы Татарстана доказывает: бо- роться с нелегалами можно. Как рассказала заместитель преде- сателя комитета по транспорту Казани Людмила Алешина, в 2006 году в городе было 264 пере- возчика, на сегодня осталось 13. Одни укрупнились, а кого-то не устроили новые правила игры, ведь все прежние маршруты были аннулированы. Сеть вы- строили с «чистого листа», при- чем конкурсные лоты формиро- вались таким образом, чтобы каждая компания обслуживала минимум три маршрута: с хоро- шей, средней и низкой загрузки. Откажешься хоть от одного—конт- ракт расторгается целиком. До разработки схемы провели ис- следование: студенты-волонтеры дежурили на остановках в часы пик и раздавали талончики, в ко- торых люди указывали свой обычный маршрут по городу. Так удалось проанализировать регу- лярные пассажиропотоки. Конечно, нелегалы исчезли не сразу, примерно полгода админи- страция, ГИБДД, ФНС и ФМС сов- местно наводили порядок на рын- ке. Еще одним ноу-хау Казани ста- ло увеличение расстояний между остановками и наполняемости ав- тобусов. Сегодня она в среднем со- ставляет 70 процентов, при этом на подножках никто не висит: на смену пазикам пришли более крупные машины—отечественно- го, кстати, производства. —Международные мероприя- тия могут стать стимулом для раз- работки нормативов, но это не

главное. Никогда бы не «закрути- лись колеса» в Казани, если бы не было политической воли, если бы муниципалитет и республикан- ские власти не действовали об- щим фронтом. Там не просто вы- дали с рынка нелегалов, но и на- шли способ полностью обновить автопарк, не потратив при этом ни одной бюджетной копейки. Го- сударственные дотации получает только метро,—говорит Антон Шубин, представитель обще- ственной организации «Россий- ская академия транспорта». —Фор- мирование нового качества жиз- ни уральцев (название областной целевой программы.—Прим. авт.) невозможно без кардинального улучшения работы пассажирско- го транспорта. Основная пробле- ма—за счет каких финансовых ме- ханизмов это реализовать. По мнению эксперта, лаг для увеличения тарифов еще есть, ведь последние 10 лет стоимость поездки росла медленнее средней зарплаты. Но внедрить новую схе- му необходимо не позднее 2018—2020 годов: если при сохраняю- щемся низком качестве услуг би- леты продолжат дорожать, люди просто откажутся от обществен- ного транспорта, а затраты госу- дарства возрастут в связи с то- тальной автомобилизацией и не- обходимостью ускоренно разви- вать дорожную сеть. Искусственное сдерживание тарифа из-за боязни социаль- ного взрыва тоже чревато негатив- ными последствиями: частные перевозчики в какой-то момент откажутся выходить на линии. Значит, надо искать другие ме- ханизмы: либо лизинг с рассроч- кой платежа, как в Казани, либо централизация кредитных ре- сурсов. Мелкому ИП или ООО без госгарантий никогда не по- лучить кредит на выгодных усло- виях, а вот коллективная заявка наверняка будет банками удов- летворена.

А КАК У СОСЕДЕЙ

По результатам соципроса, проведенного в 2014 году Центром стратеги- ческих исследований компании «Росостра» в 35 крупных и средних горо- дах России, самые лучшие дороги в Тюмени, Келмерове и Москве. Также Тю- мень, наряду с Нижнекам и Казанью, оказалась в лидерах рейтинга по рабо- те общественной транспорта. В аутсайдерах по состоянию улично-до- рожной сети—Волгоград, Омск и Самара, по качеству услуг общественного транспорта—Астрахань, Омск и Иркутск.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

В соответствии с Федеральным законом Российской Федера- ции от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверж- дении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйствен- ной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Фе- дерации»: ООО ПФ «Уралтрубопроводстройпроект» извещает о проведе- нии общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду при строительстве объекта «Обустройсто Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин №12а. Распире- ние куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения». «Обустройсто Еты-Пуровского месторождения. Распире- ние куста скважин № 11». Цели намечаемой деятельности: Обустройсто Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин №12а. Распире- ние куста скважин №20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения. Обустройсто Еты-Пуровского месторождения. Распире- ние куста скважин № 11. Месторасположение намечаемой деятельности: Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской обла- сти. Наименование и адрес заявителя или его представителя: Обще- ство с ограниченной ответственностью Проектная Фирма «Урал- трубопроводстройпроект», 452022, г. Уфа, ул. Менделеева, д. 21. Сроки проведения оценки воздействия намечаемой деятельно- сти на окружающую среду с 9 июня 2015 года по 8 июля 2015 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуж- дения: Управление природно-ресурсного регулирования Админи- страции муниципального образования Пуровский район со- вместно с заявителем или его представителем. Форма проведения общественного обсуждения: слушания. Форма представления замечаний: устная, письменная. Материалы по оценке воздействия на окружающую среду при строительстве объекта «Обустройсто Еты-Пуровского место- рожения. Куст скважин № 12а. Распире- ние куста скважин №20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского место- рожения» и «Обустройсто Еты-Пуровского месторожде- ния. Распире- ние куста скважин № 11» доступны для ознакомле- ния и представления замечаний в устной и письменной форме — вторник — суббота с 09.00 до 18.00, обед с 13.00 до 15.00, вы- ходные — воскресенье, понедельник по адресу: ЯНАО, Пуровский район, поселок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строи- тель», кабинет №1, телефон: 8 (34997) 41483, сот. 89320505361. Срок представления замечаний и предложений по «Обу- стройсто Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин № 12а. Распире- ние куста скважин № 20 Северо-Романовского лицен- зионного участка Романовского месторождения» и «Обу- стройсто Еты-Пуровского месторождения. Распире- ние куста скважин №11» с 9 июня 2015 года по 8 июля 2015 года по адресу: 629877, п. Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1. Слушания по результатам общественных обсуждений «Обу- стройсто Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин № 12а. Распире- ние куста скважин № 20 Северо-Романовского лицен- зионного участка Романовского месторождения» состоятся 9 июля 2015 года в 15 час. 00 мин. по адресу ЯНАО, Пуровский район, по- селок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», ка- бинет №1. Слушания по результатам общественных обсуждений «Обу- стройсто Еты-Пуровского месторождения. Распире- ние куста скважин №11» состоятся 14 июля 2015 года в 15 час. 00 мин. по адресу ЯНАО, Пуровский район, поселок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1. Ответственные организаторы: от заявителя — технический директор ООО ПФ «Уралтрубо- проводстройпроект» Загитов Нагим Римович, тел.: 8 (347) 293-04-60; от Администрации Пуровского района — начальник управле- ния природно-ресурсного регулирования Администрации МО Пуровский район Галуза Владимир Леонидович, тел.: 8 (34997) 2-41-30.

Перспектива В арктический полуостров инвестируют триллионы рублей

Проекты не заморозят



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Анатолий Меньшиков, ЯНАО

Несмотря на непросто- ю ситуацию в эконо- мике, бизнес не намерен сворачи- вать дорогостоящие проекты освоения Ямала. В Санкт-Петербурге недавно заложен атомный ледокол для про- водки танкеров-газовозов по Се- верному морскому пути (СМП). Примерно через год здесь присту- пят к строительству еще одного. Стоимостью двух судов, предназна- ченных для обслуживания буду- щего арктического завода по про- изводству сжиженного природно- го газа (СПГ)—около 85 миллиар- дов рублей. Чуть ранее Внешэко- номбанк (ВЭБ) предоставил ком- пании, которая совместно с ино- странными партнерами возводит завод, кредитную гарантию на три миллиарда долларов. По сути, это поручительство РФ. Федерация также несет бремя расходов, пери- одически увеличивающихся. К со- лидным бюджетным тратам на дноуглубительные, ледозащитные работы, строительство флота доба- вятся 150 миллиардов рублей из Фонда национального благососто- яния. Половина этой суммы посту- пила на счета компании, еще поло- вина придет, как обещано, летом. Полная стоимость проекта «Ямал СПГ» — 27 миллиардов долларов (около 1,4 триллиона рублей по майскому курсу). Если сложить в один пакет все заявленные индустриальные и инфраструктурные проекты, на- целенные на освоение в текущем десятилетии полуострова Ямал и прилегающей акватории, то объем инвестиций потрясает воображе- ние — 8—9 триллионов рублей. Не- взирая на кризис, промышленни- ки не спешат кардинально переи- сывать свои планы. Так, «дочка» отечественной корпорации вло- жила в добычу и транспортировку нефти 125 миллиардов рублей и твердо намерена в последующие пять лет направить еще более 450. Дело в том, что по величине до- казанных запасов углеводородов другой такой территории в Север- ном полушарии нет. Правда, и рис- ки велики. В экономическом на- курсе главное опасение вызывает сравнительно дешевая ныне нефть, во многом определяющая стои- мость газа на мировых рынках. Вы- сокая себестоимость добычи за Полярным кругом, прежде всего на шельфах, ставят под вопрос це- лесообразность разработки ряда месторождений. Слешка бессмыс- ленна. С другой стороны, без тех- нологической готовности к быст- рому старту неизбежна потеря конкурентоспособности на миро- вом энергетическом рынке. А что делать, когда проект уже вовсю ре- ализуется и на него завязаны сот- ни или даже тысячи компаний, включая зарубежные? Выражение «за ценой не посто- тоим» в данном контексте по от- ношению к «Ямал СПГ» так и на- правивается. Акционеры между- народного предприятия (доля Франции и Китая — 40 процентов) уже потратили приблизительно 9 миллиардов долларов. Подписано огромное количество контрактов. Зарубежные производители при- ступили к производству сложного оборудования для завода. На вер- фи в Южной Корее заложен пер-

вый из 15 необходимых танкеров ледоходного класса. В мелковод- ной Обской губе продолжают рыть каналы для беспрепятствен- ного прохода с Карского моря крупнотоннажных кораблей. На обширной стройплощадке порта Сабетта занято около девяти ты- сяч вахтовиков. В арктической пустыне, где тепло держится лишь пару месяцев, запущен универ- сальный аэропорт, налажено ре- гулярное авиасообщение с Моск- вой, Новым Уренгоем. Готовятся к разработке базовые залежи газа. В 2017—2019 годах предстоит по- строить сильное похолодание в бли- жайшие 20 лет. Газодобытчики предположили бы морозы: даль- нейший прирост среднегодовых тем- ператур на два градуса угрожает частыми технологическими ава- риями на суше, ведет к росту экс- плуатационных затрат. Но транс- портровку грузов водными доро- гами наступление холода, напро- тив, осложнит.

Акцент



По величине доказанных запасов углеводородов другой такой территории в Северном полушарии нет. Правда, и риски велики

в списке аутсайдеров, без реализа- ции ямальского проекта мы опре- деленно останемся в хвосте,—уве- рен кандидат экономических наук Сергей Волжский. Хотя финансовые санкции фак- тически перекрыли доступ к длин- ным кредитам в западных банках, альтернативу им составили кита- йские. Восточные соседи согласи- лись под твердые гарантии от- крыть кредитные линии на сумму около 13,5 миллиарда долларов. Тут-то и потребовалось поручи- тельство госкорпорации—ВЭБ. Китай, напомним, будет одним из основных покупателей ямаль- ского сжиженного газа. Вообще в азиатско-тихоокеанский регион (АТР) запланировано поставлять свыше 80 процентов продукции. Осенью 2013 года было подписано соглашение с испанским партне- ром об экспорте на Пиренейский полуостров ежегодно 2,5 милли- она тонн СПГ. Другая европейская страна, Бельгия, не возражает против ис- пользования своего порта Збрюгге в качестве перевалочного пу- нкта при транспортировке до восьми миллионов тонн сжиженного газа с российского Севера в государст- венный АТР. Соответствующий кон- тракт на 20 лет с бельгийской ко- мпанией обиделась «Ямал СПГ» бо- лее чем в миллиард евро. У многих наблюдателей новость о столь ма- штабной переборке энергетичес- кого товара за тридцать земель через Суэцкий канал вызвала не- доумение. Ведь когда проект стар- товал, говорилось о практически круглогодичной транспортиров- ке в Азию куда более коротким пу- тем—через Берингов пролив. Пока последний решено ис- пользовать ограниченное время, прежде всего в летнюю навигацию. Напрягает ледовая обстановка. Она нестабильна, а климатиче- ские прогнозы на среднесрочную перспективу порой диаметрально

противоположные. Потепление в арктических широтах существен- но увеличило длительность нави- гации. Еще в 2012-м льды таили сверхинтенсивно. Но на следую- щий год наблюдался поразительно быстрый обратный процесс. Это исключение из тренда, убеждены эксперты Всемирного фонда ди- кой природы. Они предупреждают о грядущем постепенном затопле- нии полуострова. Иного мнения придерживается академик РАН Ва- силий Богоявленский, неофици- альный научный советник прави- тельства ЯНАО: он считает вероят- ным сильное похолодание в бли- жайшие 20 лет. Газодобытчики предположили бы морозы: даль- нейший прирост среднегодовых тем- ператур на два градуса угрожает частыми технологическими ава- риями на суше, ведет к росту экс- плуатационных затрат. Но транс- портровку грузов водными доро- гами наступление холода, напро- тив, осложнит.

Акцент



—И без того лишь Сабетты льды исчезают только к концу июля, в начале ноября без ледокола сюда не пробиться. Причальную аква- торию нового морского порта бу- дут подогревать с помощью специ- альной котельной — в мировой практике такое ранее не использо- валось, — подчеркивает Сергей Волжский. По данным администрации Севморпути, в 2014 году по срав- нению с 2013-м зафиксировано скромное—двухпроцентное—уве- личение грузооборота, при том что объем транзитного движения по СМП сократился вчетверо. С за- пуском завода кривая, очевидно, устремится вверх. Во всяком слу- чае, никто сегодня не сомневается в целесообразности перевозок по маршруту Ямал—Мурманск—Евро- па. Кстати, на этом направлении начали курсировать танкеры с нефтью, извлекаемой на Новопо- ровском месторождении и прока- зываемой по 105-километровой трубе до терминала на Мысе Ка- менном, который расположен юж- нее Сабетты. Два проекта связаны разве что 750-километровой Об- ской губой. Нефтяники создают даже собственный ледокольный флот для проводки танкеров в за- ливе: дизель-электрические суда вязались проектировать финская компания, а воплотить в металле—российская.

МЕЖДУ ТЕМ

Темпы освоения нефтеносных шельфов правительство РФ не устраива- ют. Поэтому оно решилось—таки допустить сюда независимые компа- нии, инвестиционные консорциумы. Задача —не допустить спада неф- тедобычи в стране. Но шельфы будут доступны только после мас- штабных вложений в технологии бурения высокой надежности, пред- упреждает доктор экономических наук Алексей Хайтун. В свою очередь Василий Богоявленский, выступая недавно в Салехарде перед менедже- рами ведущих предприятий отрасли, обратил их внимание на недоу- стимо низкие объемы поисковых работ, в том числе по газу: на 25 экс- плуатационных скважин приходится всего одна геологоразведочная.

Запасы углеводородного сырья на Ямале позволят в будущем произ- водить до 70 миллионов тонн сжи- женного газа в год.

В будущем из Сабетты, по сло- вам руководителя «Ямал СПГ» Евгения Кота, можно отгружать до 70 миллионов тонн продукции —запасы углеводородов позволя- ют. Цифра кажется невероятной, ведь пока в планах инвестора воз- ведение в следующем десятиле- тии еще одного завода, аналогич- ного по мощности строящемуся (напомним, к 2019 году она до- стигнет 16,5 миллиона тонн). Кро- ме того, еще предстоит организо- вать на территории РФ совме- стные с иностранными холдингами производства по выпуску про- фильного оборудования, которое сегодня практически полностью завозится из-за границы.

Перспектива окупаемости порта связывалась с превраще- нием объекта узкого назначения в универсальный хаб, позволяю-

щий транспортировать не толь- ко сжиженный газ, но и промыс- ленную, сельскохозяйственную продукцию Урала, Сибири, Казахстана Северным морским пу- тем. Это реально только при со- единении железнодорожным по- лотном городов Лабитанги, Са- лехарда, Нового Уренгоя, при про- длении газопроводской одно- колейки от Бованенковского месторождения до Сабетты. Увы, нашумевший инфраструктур- ный замысел, известный как Се- верный широтный ход, седьмой год остается на бумаге, исклю- чая достраиваемый мост чере- реку Надым.

Что касается развития ТЭК, власти Ямало-Ненецкого округа в целом настроены оптимистично. —К концу десятилетия мы ожидаем увеличения добычи не- фти вдвое, конденсата на 82 про- цента, газа—на 20. Основные на- дежды связываем с полуостров- ным Ямалом. Чего стоит только Бо- ваненково—одно из крупнейших на планете газоконденсатных месторождений,—говорит дирек- тор департамента природно-ре- сурсного регулирования ЯНАО Юлия Чеботарева.

Слову, разработчик этого ме- сторождения в текущем году наме- рен нарастить добычу газа сразу на 27 процентов—до 51 миллиарда кубометров. Был бы рынок сбыта.

ФОРУМ В Тюмени соберутся молодые активисты со всей страны

Молодежь встречает УТРО

Ольга Бабанова, Тюменская область

ВОСЕМЬ миллионов рублей будет направлено в этом году на грантовую поддержку проектов в рамках форума уральской молодежи «УТРО-2015». Заявки на участие в нем подали более 3,5 тысячи молодых активистов. В этом году форум «Урал — территория развития» впервые будет проходить в Тюмени. Он продлится с 20 по 30 июня. Об особенностях нынешнего мероприятия рас- казал руководитель исполнительной дирекции форума, директор департамента по спорту и молодежной полити- ке Тюменской области Дмитрий Грамотин.

Дмитрий Викторович, это уже пятый по счету форум. Чем он удивит на этот раз? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: «УТРО» уникально тем, что из года в год меняются места проведения, условия, наполнение. Два года назад форум проводился в Свердловской области, в форме- те «Селигера». Участники жили в палатках. Мы в очередной раз тогда убедились, что Урал—это особая климатическая зона: из-за ненастной погоды многие участники заболели. В прошлом году в Челябинской области форум проходил уже на базе профилактория. Ныне, благодаря полномочному представителю президента в УрФО, подпатронотом которого проводится мероприятие, министерство обороны пред- ставило нам в качестве площадки Тюменское президентское кадетское училище. Здесь созданы все условия: в распоря- жении участников комфортные двухместные номера, совре- менные аудитории, концертный зал, столовая, медпункт, мощная спортивная инфраструктура. Корпуса подключены к Интернету, есть внутреннее телевидение. Огражденная территория решает вопрос безопасности.

Организаторы вынуждены были продлить срок регистра- ции на форум. С чем это связано, ведь заявок и так поступи- ло больше, чем способна вместить площадка? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: Федеральное агентство по делам молодежи приняло решение о том, что теперь в уральском форуме мо- жет участвовать и молодежь из других округов. В результате зарегистрировалось более ста человек из 25 субъектов РФ, не входящих в УрФО, от Калининграда до Дальнего Востока.

Бесполезных проек- тов на форуме нет. «УТРО»—это отлич- ная возможность для обмена опытом, выстраивания дело- вых связей

Ежегодно в рамках форума лучшие мо- лодечные идеи полу- чают грантовую под- держку. Эффектив- ность реализованных проектов отслежи- вается? Как много в их числе «долгосроч- ных»? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: Большинство все-таки имеет разовый ха- рактер, но и тех, что получили развитие, тоже немало. В ос- новном это проекты социальной направленности, по патри- отическому воспитанию. Тех средств, что выделяются в ра- мках грантов, часто бывает недостаточно, поэтому в даль- нейшем мы не только оказываем авторам проектов админи- стративную поддержку, но и помогаем получить софинан- сирование. Например, тюменский проект «Здравый смысл», получивший вначале грант, а затем дополнительную под- держку, уже перерос в масштабную программу популяри- зации здорового образа жизни. Еще один проект —по соз- данию компьютерной программы, позволяющей учитывать участие молодежи во всевозможных форумах и выявлять активистов. В перспективе эта программа пригодится и ра- ботодателям—поможет оперативно находить подходящих специалистов.

А перспективные бизнес-идеи есть? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: Есть, правда, не всегда глобальные. В прош- лом году грант получил тюменский проект по организации площадки для бампербола. Это довольно интересное развле- чение, во время которого участники облачаются в огромные надувные сферы и, передвигаясь в них по полю, стараются забить мяч в ворота соперника. В этом году автор идеи вновь зарегистрировался на форуме с целью получить дополни- тельные средства на развитие бизнеса. Бесполезных проектов на форуме нет. Эффект есть в лю- бом случае. Ребята учатся, общаются с экспертами не толь- ко регионального, но и федерального уровня. Случается, ав- торы идей из разных регионов объединяются и совместно реализуют проекты. Форум—это отличная возможность для обмена опытом, выстраивания деловых связей.

Одна из площадок форума—«Урал трудовой»—призвана способствовать развитию профессионализма работаю- щей молодежи, сделать «молдыми» рабочие профессии. На это же направлена еще масса проводимых в УрФО ме- роприятий. Эффект от них ощутим? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: Популярность среднеспециальных учеб- ных заведений растет. Стало больше тех, кто первым делом получает не высшее образование, а рабочую профессию. Се- годня специалисты востребованы, работодатели готовы платить профессионалам высокую зарплату. Более того, ме- няется система их подготовки. Училища теперь работают в связке с предприятиями, готовят специалистов для кон- кретных производств. В этом году общей тематикой всех образовательных площадок форума, а их 12, станет как раз «Работающая молодежь». Будет представлен не только ро- дившийся в УрФО проект «Славим человека труда», но и по- пулярное международное движение WorldSkills.

Накануне форума тюменские депутаты рассмотрели за- конопроект о студенческих отрядах. Есть как сторонни- ки, так и противники его принятия. Так ли он необходим? ДМИТРИЙ ГРАМОТИН: Студотряды сыграли важную роль в жизни региона: их силами строились северные города, огромная инфраструктура нефтегазовых регионов. Сегодня это тоже достаточно многочисленное движение. В 2014 году в Тюменской области таких отрядов действовало 96, в них ра- ботало более 9,5 тысячи человек. Строекотряды в нашем ре- гионе всегда поддерживали власть, и существенных из- менений закон не предусматривает. В нем объединены все меры поддержки, которые прежде регулировались множе- ством нормативно-правовых актов. Это позволит создать ус- ловия для дальнейшего развития отрядного движения.

СПРАВКА «РГ»

Грантовый конкурс молодежных проектов в рамках форума «Урал—территория развития» будет проводиться по восьми направлениям: инновации в научно-технической сфере, информационные, блогерские и интернет-проекты, моло- дежное предпринимательство, гражданские и общественно-политические молодежные инициативы, молодежное твор- чество, здоровьесберегающие технологии, развитие молодеж- ного патриотизма, привлечение молодежи в производствен- ный сектор экономики.

ситуация Отсутствие контроля привело к росту цен на бензин и снижению его качества Слезы горючие

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В РОССИЙСКИХ регионах стартовали массовые проверки автозаправочных станций (АЗС). На Южном Урале за десять лет отсутствия какого-либо контроля в этой сфере продажа суррогатного бензина стала обычным явлением. Есть ли возможность вывести из тени недобросовестных продавцов топлива, выяснял корреспондент «РГ».

Лет 20 назад качество автомобильного бензина в регионе контролировалось жестко. По словам начальника челябинского филиала ФГУ «Управление по обеспечению энергоэффективности и энергосбережения в Южно-Сибирском регионе» Нины Скиндер, под присмотром госинспекции находилось около 400 предприятий, реализующих различные виды топлива, в результате к 2004 году на рынке нефтепродуктов был наведен порядок: доля контрафакта снизилась до 1,5 процента. Однако уже через год контролирующие органы утратили эти полномочия, и топливный рынок заполнили суррогаты.

—Малые предприятия и ИП получили широкий доступ к газоконденсатным продуктам, из которых стали самостоятельно делать нечто, похожее на топливо, — констатирует Нина Скиндер.

Теперь, по некоторым оценкам, «паленого» бензина на рынке до 40 процентов. В экспертной лаборатории, до сих пор со-

Предприниматели убеждены: карательные меры лишь подстегнут уход с рынка представителей малого и среднего бизнеса

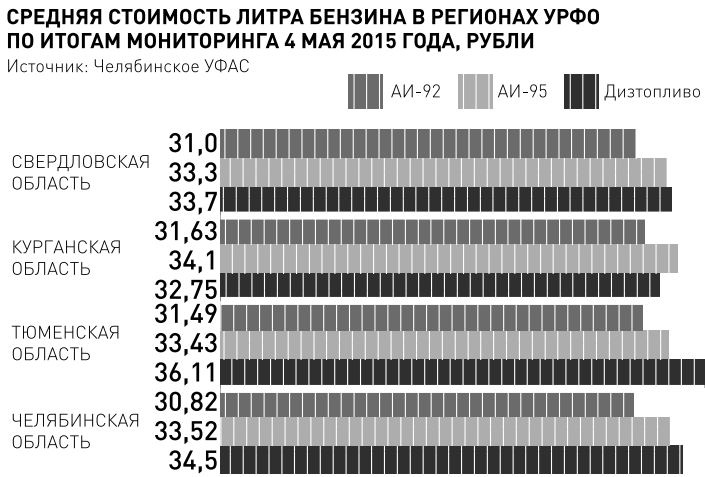
хранившейся при госучреждении, продолжают проверять качество бензина, но исключительно по обращениям граждан и за их счет. Среди наиболее часто выявляемых нарушений — несоответствие по октановому числу либо наличие в составе топлива серы. Нередко на автозаправках подменяют класс бензина —дешевое топливо выдают за более дорогое, что позволяет значительно увеличить рентабельность и без того высокодоходного бизнеса.

—Разовые проверки АЗС — шаг вперед по наведению порядка на рынке нефтепродуктов, но масштабного эффекта от них ждать не стоит, — говорит Нина Скиндер. —Нужно возобновить систематический контроль.

Инициативу поддержали общественные организации автолюбителей.

—В прошлом году мы провели рейд по южноуральским АЗС: проверили горючее с помощью экспресс-тестов, — рассказывает уполномоченный представитель Федерации автовладельцев России на Урале Виталий Лобода, —из трех десятков проверенных заправок только на семи продукция соответствовала требованиям.

Помимо снижения качества топлива недобросовестные заправщики практикуют недолгов. —Мы плембмювер места доступа к колонкам, — говорит начальник отдела поверки теплотехнических средств измерений ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Челябинской области» Александр Устьянцев, —но сотрудники АЗС регулярно срывают пломбы. В основном этим грешат мелкие заправки.



P.S.

Представители прокуратуры Челябинской области и Росстандарта уже проверили свыше 30 АЗС региона, а также пять нефтебаз. Отобранные образцы бензина, они направлены на лабораторное исследование. Возбуждено десять дел об административных правонарушениях, внесено три представления об устранении нарушений закона. Проверки продолжаются.

Идея На Урале экскурсантам хотят позволить добывать золото и самоцветы

Туры за турмалинами



Наталья Швабаур,
Свердловская область

По прогнозам экспертов, минералогический и «золотой» туризм в ближайшие три года может стать точкой роста для экономики Среднего Урала. Однако пока, как убежден корреспондент «РГ», в регионе подобные туры организуют в основном энтузиасты.

Не в музей, а в забой

Вообще-то о развитии геотуризма в столь богатом всевозможными минералами регионе заговорили еще несколько лет назад («Экономика УрФО» от 02.08.2012). Самыми перспективными для развития нового направления считались Березовское золоторудное месторождение, Мурузинское месторождение топазов, бериллов и турмалинов, а также изумрудная полоса близ поселка Малышева. Предполагалось, что основными клиентами станут ВИП-гости, иностранцы, корпоративные заказчики и коллекционеры. Однако до последнего момента геотуризм был мало востребован в силу неразвитости инфраструктуры и законодательных ограничений.

Как говорится, не было бы счастья, да кризис помог: В 2014 году количество иностранных гостей на Урале резко уменьшилось. А те, что приезжают, все чаще интересуются необычными программами.

—Предшествова 15 лет наша компания занималась деловым туризмом, а теперь решили расширить сферу деятельности, — говорит директор турфирмы Оксана Трофимова-Ниденталь.

По ее словам, даже коренные уральцы зачастую не знают, как растут камни, как их находят, как обрабатывать в станину. А это очень интересно. Чтобы понять, что стоит предложить туристам, менеджеры отправились в экспедицию вместе с краеведами и экскурсоводами, нашли партнеров, у которых в собственности гостевой дом. Сообща разработали несколько маршрутов длительностью от одного до четырех дней.

—Для нас это был чистой воды эксперимент, но за три месяца количество обращений на сайт выросло на 50 процентов, число запросов на экскурсии —на треть. Думаю, в ближайшие три года геотуризм станет точкой роста для региона, — уверена предпринимательница.

Чтобы убедить, что туристический вектор действительно смещается, журналисты «РГ» отправились в тур в город Березовский, расположенный в 13 километрах от Екатеринбурга. Дорога занимает 15 минут, и за это время экскурсовод успевает рассказать, что золотая жила здесь была обнаружена на 150 лет раньше, чем на Клондайке, и выдать еще массу любопытной информации.

Благодаря усилиям местных краеведов Лобановых в городе появился не только обычный музей

золота, но и подземный — в него превращена бывшая учебная шахта горноспасателей. Облачившись в специальную экипировку, мы отправляемся в забой. Шахта, как настоящая, только неглубокая: узкие проходы, тусклый свет, лестница в полтысячи ступеней, вертикально уходящая в ствол. Температура воздуха всегда не выше плюсовой. Под занавес необычной экскурсии — «уральские горки» (катание на вагонетке).

В регионе всего два частных музея геологии. Проблемы у них схожие, ведь музейная деятельность прибыли не приносит, это не бизнес, а скорее хобби, которое предприниматель занимается за счет средств, заработанных в другом месте, — говорит дирек-

т человек, его ежегодный вклад в бюджет — 228 миллионов долларов. Помимо стабильных поступлений в казну проект обеспечивает дополнительные рабочие места, стимулирует создание малых предприятий сервиса и событийного туризма.

Добыча ценного сырья в нашей стране регулируется рядом законов и подзаконных

Спустившись в шахту, экскурсантам узнают, как добывали золото на Урале в XVIII веке.

актов, большинство которых датируется прошлым веком. Согласно этим документам, нелегализованным артеям запрещено добывать драгметаллы и минералы первой категории. Найденные же ценные полезные ископаемые подлежат сдаче в Гохран. В противном случае грозит уголовный срок со штрафом до 500 тысяч рублей. Самостоятельно искать можно лишь берилл, флюорит, кварц, актинолит, турмалин, полевой шпат, биотит, мусковит. Да и то иностранцам для вывоза камней потребуются заключение Росхранкультуры.

В прошлом году Свердловская область предложила правительст-

Акцент



Для развития частных музеев должны быть созданы особые условия, чтобы они оказались в одной весовой категории с государственными

тор турагентства Евгений Лобанов. —Чтобы привлечь дополнительное финансирование, нужно выиграть грант, но это случается редко, так как много желающих среди госучреждений. Для развития частных музеев должны быть созданы особые условия, чтобы они оказались в одной весовой категории с государственными.

Замкнуть кольцо

Испокон веков судьба рудознатцев на Урале складывалась нелегко. Может, и то, что геотуризм в регионе долго существовал «вопреки обстоятельствам», тоже самолично. Сегодня представители этого сегмента строят оптимистичные прогнозы. Надежду в них ввели проект, получивший федеральную поддержку, —туристический автоклубер «Самоцветное кольцо Урала», включающий 13 муниципалитетов. Так, основатель березовского музея Валерий Лобанов давно задумал создать парк истории золотодобычи от XVIII века до наших дней.

—Статус федеральной площадки позволил бы использовать парк не только для туризма, но и для подготовки специалистов горных профессий по областной целевой программе «Уральская инженерная школа», —рассуждает его сын Евгений Лобанов.

Он также предлагает наладить обмен экспонатами внутри кластера, унифицировать правила организации выставок, а главное —создать единое информационное пространство, которое поможет облегчить поиск партнеров и исключить появление на маршруте однотипных музеев и других подобных объектов. Такое объединение в результате позволит Свердловской области выйти на лидирующие позиции в геотуризме, уверен эксперт.

—Нужно также расшевелить предпринимателей на местах, что-

человек, его ежегодный вклад в бюджет — 228 миллионов долларов. Помимо стабильных поступлений в казну проект обеспечивает дополнительные рабочие места, стимулирует создание малых предприятий сервиса и событийного туризма.

Добыча понарошк

—Прежде чем зазывать людей в туры, надо оборудовать объекты для посещения, — считает коллекционер Владимир Пелепенко. —Сегодня сделать это очень сложно, в шахты никого не пускают. Действительно, добыча ценного сырья в нашей стране регулируется рядом законов и подзаконных

ву РФ пакет законодательных актов, легализующих частную инициативу в старательстве. Работа над совершенствованием нормативной базы в этой сфере идет, но небыстро. И пока нет предпосылок для возрождения отрасли. Хотя одобрение драгоценимых камней экскурсантами речи и не идет.

—Да ведь мы не про Уголовный кодекс, а про туризм, — уверяет проводник по копям Игорь Мареев. —Поверхностный сбор в России разрешен, а там дорогих камней не бывает, в основном подделочки. Из них можно заказать сувениры и спокойно вывезти. Самоцветы —это не цель путешествия, а просто элемент привлекательности.

комментарии

Виктор Таракановский,

председатель совета Союза артелей старателей России:

—Если люди хотят поиграть в «золотую лихорадку», нужно предоставить им такую возможность. Но сделать это организовано. Имеет смысл подумать о создании в регионах России нескольких специализированных туристических центров с качественной инфраструктурой: гостиницами, ресторанами местной кухни, магазинами украшений и сувениров, музеями, возможно, ювелирными мастерскими. Если совместить это с таежной рыбалкой, охотой, фототуризмом и банькой, отбоя от желающих не будет.

Наталья Шабалина,

замедка географического факультета МГУ:

—Минералогия —мировой туристический тренд. Проблема в том, что в России основные центры добычи сосредоточены в восточной части, а основные центры туризма —на западной. Но можно ведь сместить вектор, используя кластеры и ГЧП. Это направление туризма обязательно должно поддерживаться властями.

Николай Кокорин,

замначальника департамента недропользования по УрФО (Уралнедра):

—Действующая нормативная база подразумевает лицензии на охрану особо охраняемых объектов или сбор коллекционного материала. Оформляются они максимум месяц. Однако в Свердловской области лицензирован только один особо охраняемый объект —Березовские копи, которые готовы принимать туристов. Также выданы три лицензии на сбор коллекционного материала, в том числе Режевскому заповеднику. Да, почти все месторождения сейчас распределены между недропользователями, просто так на них не придеши: это вопрос не только финансов, но и безопасности. Однако можно заключить договор с собственником или арендатором участка на оказание туруслуг.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

В Зауралье разработают правила содержания сельскохозяйственных животных нелегалов поставят на учет

Валентина Пичурина, Курганская область

НЕ ДОЖИДАЯСЬ, пока Госдума примет долгожданные поправки в закон «О ветеринарии», обязывающие владельцев регистрировать домашних животных, в Курганской области решили принять свои правила.

Напомним, «РГ» рассказывала о конфликте главы крестьянско-фермерского хозяйства и владельца частного табуна в селе Купай Мишкинского района («Кони ходят буйной «Г», «Экономика УрФО» от 09.09.2013). Лошади, гуляющие без надзора, вытаскивали до 70 процентов посевов на фермерских полях. Предприниматель писал письма и обращения во все инстанции, подавал на владельца личного подсобного хозяйства (ЛПХ) в суд, но проблему так и не решил. По действующему законодательству, чтобы наказать владельца, необходимо установить, точно ли его животные учинили потраву, что практически невозможно. Да и протоколы на нарушителей составлять некому: раньше этим занимались участковые, но с некоторыми пор они таких полномочий лишились. Даже если владельца скота улавлялось установить, штраф в размере 1–5 тысяч рублей был малоэффективной мерой. Между тем аналогичные конфликты фиксировались и в других районах Курганской области. Некоторые фермеры, отчаявшись, решили бросить работу на земле, другие же стали просто потихоньку отстреливать бродячих животных.

За решение проблемы взялся уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курганской области Игорь Клепнин. По его словам, изучив законодательство, регулирующее правила содержания домашних животных и от-

ветственность их владельцев, с удивлением обнаружили: в этой сфере до сих пор действует указ Президиума Верховного Совета СССР от 11 января 1955 года «Об ответственности за потравы посевов в колхозах и совхозах». Понятно, что за 60 лет многие положения этого документа устарели. Более того, он противоречит ряду действующих законов, в частности ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ». Так, указ пред-

Правила содержания домашних животных и ответственность их владельцев в России до сих пор регулирует указ Президиума Верховного Совета СССР от 1955 года

писывает размер ущерба определять комиссии в составе представителей сельсовета, дирекции хозяйства и агронома. А современный нормативный акт отдает это на откуп независимым оценщикам. Да где в деревне их найдешь?

—Мы направили федеральному уполномоченному по защите прав предпринимателей предложение о разработке нового нормативно-правового акта, в котором необходимо отрегулировать вопросы создания комиссий при муниципальных образованиях, —сообщил Игорь Клепнин.

Кроме того, бизнес-омбудсмен направил обращение губернатору Курганской области с просьбой принять на уровне региона порядок идентификации сельскохозяйственных. Подобные документы есть в двух субъектах РФ —Псковской и Белгородской областях. Надо сказать, что несколько лет назад департамент сельского хозяйства Курганской области даже разработал проект постановления об утверждении ветеринарных правил, обязывающих собственников метить животных. Но юристы пришли к выводу, что решение не соответствует компетенции субъекта. Так что опыт двух регионов для Зауралья как нельзя кстати.

Председатель комитета по аграрной политике и природным ресурсам областной Думы Владимир Остепенко инициативу бизнес-омбудсмена поддерживает. По его мнению, если порядок идентификации будет принят, автоматически решится вопрос с установлением хозяина и составлением протокола о нарушении.

—Я сам возглавляю сельскохозяйственное предприятие и проблему знаю не понаслышке, —говорит депутат. —Почему-то в нашем хозяйстве все животные помечены, а в частном секторе —нет. Ситуацию надо исправлять, причем распространить новый порядок не только на сельскохозяйственных, но и на других домашних животных. Хозяина бродячего пса найти еще сложнее, чем владельца лошади.

Руководитель управления Россельхознадзора по Курганской области Андрей Лушников согласен: проблема крайне актуальна. Ведь речь идет не только об экономическом ущербе, но и о реальной угрозе жизни и здоровью граждан: бродячие животные нередко нападают на людей и к тому же являются переносчиками опасных болезней.

Вместе с тем глава надзорного ведомства считает важным определить правила ведения личного хозяйства, в частности, нормы содержания скота. Зачастую на подворьях содержится свыше 50 голов скота, что значительно превышает потребность одной семьи. Если владелец разводит скот в промышленных масштабах, он должен регистрироваться как фермер, платить налоги и нести соответствующую ответственность за свою собственность. Возможно, тогда и проблема потравы перестанет стоять столь остро.



Лошади и коровы, принадлежащие частникам, порой вытаскивают у фермеров до 70 процентов посевов.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Госдуме прошли первое чтение законопроекты об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в закон «О ветеринарии», предусматривающий прямую обязанность владельца животного его регистрировать. Но когда эти акты будут приняты в окончательном чтении, неизвестно.



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
4 июня 2015
четверг № 119 (6690)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

ПГК распространяет уральский опыт

Первая грузовая компания (ПГК) намерена распространить уральский опыт внедрения услуги промышленной логистики на территории других регионов России. Пилотный проект грузоперевозчик реализовал на площадках ОАО «Нижнесергинский метизно-металлургический завод» и ООО «НЛМК-Метиз». Услуга предусматривает передачу на аутсорсинг ПГК функций транспортной логистики на территории промышленных объектов. По расчетам, производители смогут снизить затраты на перевозку металлургической продукции, а также сократить издержки на содержание железнодорожного блока не менее чем на 8 процентов в год. В рамках пилотного проекта весной 2015 года компания арендовала у ГК НЛМК подвижной состав, а также привлекла дополнительный штат сотрудников. Кроме того, ПГК взяла на себя вспомогательные услуги, например текущее содержание путевого хозяйства предприятий и обслуживание локомотивов. Уральский опыт, по словам исполнительного директора ПГК Александра Сапронова, признан успешным. Теперь ПГК намерена тиражировать его в других регионах. В частности, готовится к подписанию контракт с нефтехимическим предприятием «Ставролен» — «дочкой» ЛУКОЙЛа в Ставропольском крае.

Образцовая фабрика заработает к зиме

Строители закончили нулевой цикл здания Образцовой фабрики бережливого производства Уральского федерального университета (УрФУ) и приступили к возведению стен. Сооружение монтируется на свайном фундаменте с использованием стеновых сэндвич-панелей. Завершить строительство планируется до конца ноября. Чтобы открыть фабрику сразу по окончании строительных работ, параллельно отрабатываются технологии, готовятся оборудование и персонал, формируются образовательные программы. Напомним, первую в России Образцовую фабрику УрФУ создает вместе с компанией McKinsey и ОАО «Объединенные машиностроительные заводы». Это будет центр для повышения квалификации руководителей и специалистов компаний, а также практических занятий со студентами старших курсов. Всего в мире 15 таких фабрик.

Оператор включил антикризисную скорость

С 1 июня Ростелеком увеличил скорость доступа в Интернет для 510 тысяч уральских пользователей. В проект включены клиенты компании, которые пользуются ее услугами уже много лет. Скорость выросла в среднем в 6,5 раза в зависимости от технической возможности, тарифного плана и даты подключения к услугам. Абонентскую плату при этом компания не повысила. По словам коммерческого директора Ростелекома на Урале Дениса Сибириева, цель проекта — «в условиях экономической нестабильности поддерживать самых лояльных клиентов, предложив им новый уровень качества Интернета за прежние деньги».

На Урале изготовят антимикробное покрытие

В Уральском центре нанотехнологий в Полевском сегодня открылся производственный участок по изготовлению уникального инновационного антимикробного покрытия длительного действия. Разработка уральских ученых не имеет аналогов в мире. Раствор, образующий антимикробную пленку, уничтожает микроорганизмы, снижает риски развития инфекций. Производственный участок сможет производить до 540 тонн продукции в год.

Заправочный комплекс отправили на космодром

На ОАО «Уралкриомаш» (входит в корпорацию УВЗ) изготовлен и отгружен полный комплект оборудования для монтажа заправочного комплекса на космодроме «Восточный». Сейчас конструкторы предприятия приступают к проведению пуско-наладочных работ и технологическим испытаниям. Кроме станции заправки предприятия изготовит емкости для доставки основных компонентов ракетного топлива: аргона, азота и кислорода.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал)
(ОГРН 1055612021981 ИНН 5612042824)

во исполнение Постановления Правительства РФ от 21.01.2004 г. №24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии» сообщает всем заинтересованным лицам о том, что подробная под-
лежащая раскрытию информация, в том числе:

- об объеме фактического полезного отпуска электроэнергии и мощности по тарифным группам;
- об объеме электрической энергии, покупаемой на оптовом рынке;
- об объемах покупки электрической энергии (мощности) на розничном рынке электроэнергии;
- о фактическом полезном отпуске электрической энергии (мощности) потребителям с выделением поставки населению;
- цена на электрическую энергию, дифференцированную в зависимости от условий, определенных законодательством РФ;
- размер нерегулируемой сбытовой надбавки;
- основные условия договора купли-продажи электрической энергии;
- информация о деятельности ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал);
- годовая финансовая (бухгалтерская) отчетность;
- аудиторское заключение;
- информация об инвестиционной программе;
- о структуре и объеме затрат на реализацию электрической энергии, а также работ и услуг, оказываемых ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал) — публикуется на официальном сайте ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал) в сети Интернет по адресу www.ekb.esplus.ru/company/disclosure_of_information/disclosure_in_accordance/

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:
— «Капитальный ремонт технологического оборудования АЗС и нефтебаз ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт».
Номер тендера — Т-392.

Последний срок подачи Заявок на участие в тендере — 18 июня 2015 года.

Более подробная информация об объявленном тендере размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilppn.ru (раздел «Предприятия») — «Тендеры»).

На правах рекламы

Явление В Екатеринбурге возрождают традицию дарения государству частных коллекций

Сокровище достанут с чердака

Ксения Дубичева, Екатеринбург

Глава Екатеринбурга Евгений Ройzman подарил городу гигантскую коллекцию произведений наивного искусства — полторы тысячи единиц хранения, собранные за 30 лет. — Конечно, жалко. Но я возрождаю европейскую традицию дарения, цитирую: «для умножения художественного великолепия города». Екатеринбург, открытый европейский город, этого достоин, — прокомментировал свой шаг градоначальник.

Исторический пример сопоставимого масштаба — это ни много ни мало подарок городу Москве от Павла Третьякова, юридически оформленный заявлением одного в городскую думу: «Желая способствовать устройству в дорогом для меня городе полезных учреждений, содействовать процветанию искусств и России и вместе с тем сохранить на вечное время собранную мной коллекцию, ныне же приношу в дар... всю мою картинную галерею». Меценат, напомним, передал Москве 1287 картин, 518 рисунков и девять скульптур, а также дом, где они помещались. Приняв подарок, городской бюджет выделил пять тысяч рублей ежегодно на содержание и пополнение третьяковской коллекции. А через шесть лет по завещанию мецената галерея получила еще 125 тысяч рублей для пополнения фондов и проценты с капитала в 150 тысяч — на текущие расходы. Последними словами Павла Михайловича были: «Берегите галерею и будьте здоровы».

Для столицы Урала сегодня ситуация иная: город получает только картины, переходящие на баланс Екатеринбургского музея изобразительных искусств. О том, какие неожиданные проблемы возникают у учреждений культуры в таких случаях, где музей намеревается разместить и как содержать щедрый и бесценный дар, корреспонденту «РГ» рассказал директор музея Никита Корытин.



Никита Корытин: В какой-то момент коллекционер приходит к мысли, что его собрание должно быть публичным. Именно так сформировано большинство художественных музеев США.

Не станет ли такой крупный подарок, как говорят англичане, «белым слоном»: когда хлопот больше, чем пользы? Ведь полторы тысячи полотен предстоит описать, принять на баланс, застраховать, где-то хранить.

Никита Корытин: Ну мы же храним сейчас 15 тысяч — справимся и еще с полтотрой. Это не проблема, а рабочая ситуация. Да, мы получаем новый материал, да, начинаем новый проект. Но основные сложности уже преодолены.

Одномомментное увеличение фондов музея на десять процентов

ПРОБЛЕМА Несмотря на дотации, в ЯНАО растут долги за услуги ЖКХ

Коммунальный хомут для бюджета

Анатолий Меньшиков, ЯНАО

В Ямало-Ненецком округе задолженность населения и управляющих компаний за жилищно-коммунальные услуги достигла пяти миллиардов рублей, притом, что региональная казна в текущем году направит свыше 10 миллиардов на погашение разницы между фактической и тарифной стоимостью тепла и воды (для бытовых потребителей тарифы в автономии остаются неизменными с 2010 года).

Несмотря на бюджетный дефицит, власти не намерены менять принципы дотационной политики в отрасли и увеличивать нагрузку на население: опасаются резкого роста неплатежей. Ди-



Акцент

Нестандартная большая коллекция требует не просто приобретения вещей: ее надо изучать, экспонировать, правильно хранить, чего ни один коллекционер не может себе позволить

А именно?

Никита Корытин: Юридическим оформлением сделки мы занимаемся с января. Подписание договора дарения сейчас на финальной стадии. Он составлен таким образом, что передающее лицо гарантирует отсутствие обременений.

А где вы разместите столь масштабный дар?

Никита Корытин: Мы принимаем не просто фонды, коллекция не уходит в запасники — мы получаем для нее отдельное здание, памятник культурного наследия городского значения. Два этажа, около 500 квадратных метров — это будет камерный музей, идеальное помещение для такого материала. Мы думаем отказаться от стандартного выставочного процесса, полностью ротируя экспозицию раз в полгода.

Если все пойдет по плану, то в следующем году в Ночь музеев мы отметим новоселье. Компания из Челябинска уже разрабатывает проект реконструкции здания, на это выделено 700 тысяч рублей. Во что обойдется сам ремонт и из каких источников он будет профинансирован, пока не знаю. Придется, видимо, привлечь частных инвесторов: пойдем с Евгением Ройзманом к крупному бизнесу.

Спрятанной рукой?

Никита Корытин: Отнюдь. В обмен на финансовую помощь партнер получает репутационную выгоду.

Одномомментное увеличение фондов музея на десять процентов

ставит и другие вопросы, скажем, в сфере научных исследований.

Никита Корытин: Да, это новый пласт работы с захватывающими перспективами. Мы надеемся на новые ставки: должны появиться смотрители, научные сотрудники, которые станут писать на этом материале свои кандидатские. У нового музея будет своя жизнь.

Нестандартная большая коллекция требует не просто приобретения вещей: ее надо изучать, экспонировать, правильно хранить, чего ни один коллекционер не может себе позволить. Нав — это особое направление изобразительного искусства, где художники технологии не соблюдают, произведения создаются не на загроможденном холсте, а, грубо говоря, на скатерти, натянутой на четыре палки. Так что в ближайшие 10–20 лет остро встанет вопрос реставрации, иначе коллекция может быть руинирована. Для нас это серьезный вызов и, можно сказать, своевременный: в ближайшие три–пять лет мы надеемся создать мощное реставрационное подразделение. В частности, сейчас заканчиваются проектные работы по реставрационному центру. Под него уже выделено здание площадью 2,5 тысячи квадратных метров. Нам предстоит вести три стройки сразу: музей наивного искусства, реставрационный центр плюс картинная галерея будет реконструирована под проект «Эрмитаж-Урал». На полтора-два года останется в рабочем состоянии одна выставочная площадка.

Если вернуться к подарку, можно ли оценить его в деньгах?

Никита Корытин: Я бы не стал этого делать. В ценах на рынке изобразительного искусства слишком много условностей. Если мы будем отправлять какие-то работы на выставки, то, конечно, придется на фондово-закупочной комиссии оценить работы, опираясь на историю аналогичных продаж. Но это касается небольшого числа картин.

Когда в коллекции полторы тысячи предметов, никто не может конвертировать ее в деньги. Тут надо понимать, что даже если всем этим вещам присвоить какую-то сверхбросовую цену, скажем, по пять тысяч рублей, то стоимость коллекции все равно не определить простым умножением. Даже если отдельные экспонаты стоят по копеечке, коллекция в целом может стоить миллиард — просто потому, что она собрана. Интеллектуальный собирательский труд порой оценивается гораздо выше, чем деньги, которые заплатил собиратель.

Зачем же тогда коллекционеру расставаться с сокровищем, собранным и созданным своими руками?

Никита Корытин: Не думаю, что это популистский жест. Мне кажется, что в какой-то момент коллекционер приходит к мысли, что его собрание должно быть публичным. Именно так сформировано большинство художественных музеев США: государство не собирает произведения искусства, а создает

Переданную в дар экспозицию размещают в помещениях екатеринбургского музея.

условия для их экспонирования и хранения.

Я полагаю, что наш будущий музей наива — это идеальный формат взаимоотношений коллекционера и государства: коллекционер собрал коллекцию и отдает ее государству, которое увековечивает его труд, выделив здание, людей, средства для содержания. Это равноценный обмен.

Я правильно понимаю, что вы открыты и для других собирателей?

Никита Корытин: Если завтра к нам одновременно придут все коллекционеры города, мы, конечно, не сможем их коллекцию принять немедленно. Но мы очень хотим, чтобы жест Евгения Ройзмана был публичным, чтобы музей открылся как можно скорее. Это наше послание: ребята, один из вас совершил такой потрясающий поступок, им восхищается город и будет восхищаться всегда.

Это повод задуматься тем, у кого прекрасные коллекции лежат невостребованными на чердаках, у кого квартиры захламлены плодами собирательства, и никто, кроме владельцев и немногих друзей их никогда не видел. Коллекционирование — способ познания мира, увлечение, против собирателя работать время, возраст и смена интересов. К примеру, сегодня тебя интересуют серебряные оклады: все изучил, собрал роскошную коллекцию, а потом заинтересовался медным литием. Точно так же узнал все про литие, и что дальше? Японская гравюра, Африка? А медное литие куда?

Вот когда ты собрал коллекцию, вложил в нее свои деньги, знания и поисковые навыки, самое время отдать ее в музей. И коллекция останется целой, не расплывется в наездники, и имя твое сохранится вместе с ней. Ведь музей бережет эти сокровища не для вас и не для меня. Он хранит их для вечности.

Вот когда ты собрал коллекцию, вложил в нее свои деньги, знания и поисковые навыки, самое время отдать ее в музей. И коллекция останется целой, не расплывется в наездники, и имя твое сохранится вместе с ней. Ведь музей бережет эти сокровища не для вас и не для меня. Он хранит их для вечности.

ФОРУМ

В Шадринске обсуждают вопросы привлечения инвесторов в глубинку

ТРУБА для ДЕНЕГ

Ирина Ошуркова

В КОНЦЕ июня главной площадкой для обсуждения вопросов привлечения инвестиций в глубинку станет зауральский город Шадринск — здесь пройдет VI инвестиционный форум «Малые города России-2015».

Поданным пресс-службы администрации города, о своем желании участвовать в мероприятии уже заявили представители восьми субъектов РФ. В Шадринск планируют приехать порядка двух тысяч человек, работа форума развернется на десяти дискуссионных площадках и на таком же количестве выставочных мероприятий. В этом году внимание сконцентрируют на развитии сельского хозяйства и обеспечении продовольственной безопасности.

— Это хорошая площадка для обсуждения тех проблем, которые сдерживают инвесторов, желающих поддержать производство именно в малых городах, — дал оценку предстоящему событию полномочный представитель президента РФ в УрФО Игорь Холманских. — Насколько я знаю, в этом

Для создания новых или модернизации уже существующих производств в Зауралье не хватает генерирующих мощностей

формуле планируют участвовать представители Министерства сельского хозяйства РФ, будут делегации из ближнего и дальнего зарубежья. Кроме того, бизнесом обсуждаются уральских регионов обсудят проблемные моменты, которые сегодня существуют у инвесторов и предпринимателей, по итогам этой дискуссии мы примем соответствующие меры.

Привлечению инвестиций в Курганскую область, по мнению полпреда, прежде всего мешает неразвитость энергетической инфраструктуры. В регионе немало предприятий, привлекающих для вложений, в частности машиностроительный комплекс, химическая промышленность, АПК. Но инвесторам для создания новых или модернизации уже существующих производств в Зауралье не хватает генерирующих мощностей. Их рост, в свою очередь, сдерживает энергетическая инфраструктура.

— Сегодня рассматриваются два варианта газификации восточных районов Зауралья: предлагается провести трубопровод определенной точки или построить в Кургане завод скинженного природного газа, который можно развивать по муниципалитетам. Первый проект пока себя не оправдывает, потому что на востоке региона недостаточно потребности. Поэтому, на мой взгляд, нужно строить завод и внутримуниципальные сети. А когда на восток вслед за газом придут инвесторы, которые и увеличат потребление, тогда, возможно, станет рентабельным дотянуть туда трубу, — отмечает полпред.

МЕЖДУ ТЕМ

Хороший толчок развитию промышленного производства в Зауралье даст модернизация. Так, недавно Минобороны заказало курганскому оборонному предприятию несколько сотен БМП.

— На Уралвагонзаводе мне не раз приходилось участвовать в выполнении контрактов по капремонту: сначала каждое изделие нужно разобрать до последнего болта, если узлы и агрегаты прошли модернизацию, их необходимо заменить на новые, для чего запускается порой даже не мелкосерийное, а штучное производство. Это очень непростая — поделился личными впечатлениями Игорь Холманских. — Поэтому я рад за Курганмашинозавод: изготовление новых машин всегда более рентабельно, чем капитальный ремонт, для любого оптимизма не вызывают. В первом квартале собрано 26,5 миллиарда рублей — 21 процент от годового плана. Для сравнения: в январе-марте 2014-го поступило почти на четверть больше, а с учетом инфляции — на целую треть.