

Просели без субсидии

Пострадавшие от прошлогодней засухи фермерские хозяйства не получили ни страховку, ни господдержку

Страница 14

Заработать на взыскании

Уральские коллекторы ратуют за создание института частных приставов

Страница 15

Север не отпускает

Уехавшие за границу российские ученые вновь готовы заниматься исследованием проблем холода в Сибири

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

МИНИСТЕРСТВО по управлению государственным имуществом Свердловской области приобрел 820 гектаров земли в Режевском районе. Они будут вовлечены в оборот с целью интенсификации сельскохозяйственного и увеличения посевных площадей. В 2013 году проведено обследование участков сельскохозяйственного назначения общей площадью 20 тысяч гектаров. По результатам обследований Мингосимущество расторгает договоры с арендаторами, нарушающими режим использования сельскохозяйственных земель. С арендаторами более 600 гектаров договоров уже расторгнуты.

НАЗНАЧЕНИЯ

КУРГАНСКАЯ областная Дума утвердила кандидатуры четырех членов правительств региона, предложенные временно исполняющим обязанности губернатора Алексеем Кокориным. Первыми заместителями губернатора назначены Сергей Путин, Сергей Жданов и Николай Григорьев. В должности замгубернатора — начальника финансового управления региона утвердили Елену Перминову.

ЦИФРЫ

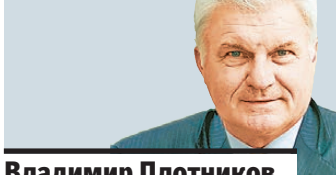
БОЛЕЕ 900 договоров на общую сумму около миллиарда рублей заключено между Ханты-Мансийским автономным округом и Санкт-Петербургом за последние два года.

ПОЧТИ 3,2 тысячи специалистов будет подготовлено в 2014 году в Тюменской области по заявкам работодателей. Правительство области, образовательные учреждения и компании заключили 132 трехсторонних партнерских соглашения о подготовке кадров. Программа реализуется за счет средств областного бюджета.

13 ТЫСЯЧ фактов безоговорочного и безучетного потребления электроэнергии выявлено в 2013 году на территории Свердловской, Челябинской областей и Пермского края. Ущерб, который был выявлен в ходе рейдов и впоследствии возмещен, оценивается в 163 миллиона рублей. К административной ответственности привлечены 349 нарушителей, что более чем на 50 процентов превышает показатель 2012 года.

БОЛЕЕ 15 тысяч оленей погибло в хозяйствах Ямало-Ненецкого автономного округа зимой текущего года из-за сложных природных условий. Сейчас сельхозпредприятия при поддержке муниципалитетов проводят мероприятия по подкормке оленей и обеспечению хозяйств горюче-смазочными материалами. Так, в Приуральском районе на эти цели израсходовано более 700 тысяч рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Плотников
член Совета Федерации,
президент АККОР

НЕ ВЫТОПАТЬ ИНИЦИАТИВУ

Потенциал фермерства у нас до сих пор недооценен, политика государства несправедлива по отношению к крестьянам. В адрес малого бизнеса произносятся правильные слова, но на практике приоритет все равно отдается крупному аграрному производству. Мы не против крупных предприятий. Россия большая, работы хватит всем: и крупным, и средним, и малым производителям. Но нам непонятно, почему эффективные, конкурентоспособные фермерские хозяйства получают крохи, а порой и вовсе лишаются господдержки.

Ракурс На Среднем Урале множество структур по поддержке бизнеса, однако эффективность их работы невысока

Живая вода и лежащий камень

Анатолий Горлов,
Свердловская область

По данным УФНС по Свердловской области, в 2013 году в регионе прекратили деятельность 16 тысяч индивидуальных предпринимателей и 24 тысячи юридических лиц. По всей России только за первое полугодие 2013-го ликвидировалось более 600 тысяч малых и средних частных предприятий, причем Свердловская область попала в десятку регионов-лидеров по количеству обанкротившихся ИП. Увы, несмотря на обилие мер и форм господдержки предпринимательства, открыть свое дело, а тем более закрепиться на рынке по-прежнему невероятно трудно. Почему недостаточно эффективна деятельность многочисленных государственных и общественных структур по поддержке бизнеса, попытался разобраться корреспондент «РГ».

Идею не заложишь

Житель Верхней Салды Сергей Матвиенко загорелся идеей построить водолечебницу на местных радоновых источниках. Целебная вода помогает при различных заболеваниях, подолжит «и грудничкам, и старикам». Желая лечиться только из числа местных жителей — тысячи. Сергей разработал проект, выиграл конкурс и стал думать, где взять 15 миллионов рублей, необходимых для строительства. Первым делом пошел в организацию, одно название которой уже внушало надежду — в областной фонд поддержки предпринимательства.

— Там мне предложили только 7 миллионов рублей под 8,25 процента годовых. Я был готов и на эти условия, но поставили еще одно: половину суммы обеспечить залогом. А у меня нет столько имущества, даже если заложить квартиру и автомобиль. Это лишь полтора-два миллиона. В общем, проект завис, и вдохновение пропало, — рассказывает Сергей Матвиенко.

Он, кстати, первый и единственный в постсоветской России обладатель лицензии на право пользования радоновыми источниками для бальнеологических целей. Кто понимает, каких трудов стоит получить подобное разрешение, оценит упорство вершесалдинского предпринимателя: он четыре года потратил на пробивание этого проекта. Наверное, выход все же найдется, и



важный для региона объект будет построен.

Страна советов

Как выяснилось, в Свердловской области более 50 разного уровня координационных советов по поддержке малого и среднего бизнеса: при губернаторе, правительстве, муниципальных администрациях... Есть совещательные органы с участием представителей бизнес-сообщества при территориальных структурах

федеральных органов — Роспотребнадзоре, антимонопольной службе, областной прокуратуре, ГВБД, МЧС, даже при управлении автодорнадзора. Поставлена задача создать совещательные органы по поддержке предпринимательства при всех региональных подразделениях федеральных органов, где они до сих пор не появились. Короче говоря, вся власть — советам. Но сами их участники отмечают: деятельность некоторых структур

носит формальный характер, а их общая эффективность низка из-за отсутствия единого coordinating центра. Собственно, нет даже четкого понимания, какие структуры за какие направления отвечают: названия, цели и задачи у всех схожие.

Общественные советы при надзорных ведомствах создавались, чтобы умерить пыл контролеров в желании «покошмарить» бизнес. Правда, есть и другая сторона медали: по словам руководителя уп-

Некоторые бизнес-объединения создают иллюзию масштабной деятельности, на самом деле решая лишь частные проблемы организаторов.

равления Роспотребнадзора по Свердловской области Андрея Кузьмина, либерализация законодательства в отношении предпринимателей ощутило сказалося на качестве товаров и услуг: количество нарушений выросло в регионе в полтора раза.

→ 16

КОРОТКО

Инвесторы получают налоговые льготы

Работающие в Тюменской области инвесторы получают дополнительные налоговые послабления. Ранее им предоставлялись льготы лишь на период строительства предприятия, пока вкладывались средства. Теперь бизнес, несмотря на дефицит бюджета, будет пользоваться налоговыми преференциями еще на этапе запуска производства — в течение всего срока действия инвестсоглашения. Такого рода поддержка доказала свою эффективность: например, в 2012 году на каждый рубль налоговых льгот область получила 2,4 рубля поступлений в региональный бюджет.

На технологическом форуме обсудят реинжиниринг

Участие в форуме «Инновационные производственные технологии для модернизации промышленности» примут не только промышленники Южного Урала, но и представители 14 компаний федеральной земли Саксонии (Германия). Главная цель форума, который пройдет в ЮУТП 26 февраля, станет развитие сотрудничества предприятий Челябинской области с зарубежными компаниями. Участники форума обсудят разные аспекты реинжиниринга и модернизации, совершенствования производственных процессов и технологического оборудования, внедрения инновационных и энергоэффективных технологий. Основной акцент будет сделан на модернизации металлообрабатывающих и горностроительных предприятий.

Кафе выселят из жилых домов

Управление Роспотребнадзора по Тюменской области намерено добиться запрета на использование первых этажей жилых домов под развлекательные заведения, спортзалы и кафе. Соответствующее предложение направлено в областную Думу. Как поясняют инициаторы, тюменцы все чаще жалуются на шум, который создают подобные заведения. Так, в 2011 году от жителей областного центра поступило 86 заявлений, в 2012-м — 113, а в прошлом году было зарегистрировано уже 290 жалоб.

На Южном Урале ввели парогазовый блок

На Южноуральской ГРЭС-2 завершено строительство первого парогазового энергоблока установленной мощностью 400 МВт. Инвестпроект входит в утвержденный правительством РФ перечень генерирующих объектов, с использованием которых будет осуществляться поставка мощности по договорам о ее предоставлении. Основное оборудование энергоблока включает высокоэффективные газотурбинную и паротурбинную установки производства известного германского концерна, а также отечественный котел-утилизатор. В комплексе оборудование обеспечивает один из самых высоких в отрасли КПД электрического цикла — 54,8 процента. Проект также предусматривает значительное снижение допустимых уровней вредных выбросов в атмосферу и современную безопасную схему технического водоснабжения.

На дорогах Югры нанесут инновационную разметку

В Югре распространят инновационные технологии нанесения дорожной разметки. Это станет дополнительной мерой, направленной на снижение аварийности. В прошлом году в округе проходил эксперимент по нанесению дорожной разметки с использованием материалов, которые препятствуют непроизвольному изменению ряда и направления движения, менее подвержены износу и лучше считаются водителями. Опыт оказался эффективным, что подтверждают статданные.

В Челябинске проведут инвентаризацию разрушенных зданий

Городские власти намерены взять за карандаш все ветхие муниципальные постройки, которые оказались заброшенными и в настоящее время не эксплуатируются. Пока единого перечня таких объектов в городе нет, но их немало. После того как инвентаризация заброшенных муниципальных зданий будет проведена, ветхие постройки определят под снос, а высвободившиеся земельные участки выставят на торги с целью привлечения дополнительных средств в бюджет областного центра.

только на сайте ural.rg.ru

Свердловчане накопили долгов за свет почти на миллиард

http://www.rg.ru/2014/02/17/reg-urlo/svet-anons.html

ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101.
Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ХАНТЫ-МАНСКИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209.
Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
20 февраля 2014
четверг № 39 (6311)

ПРОЕКТ На Урале отработают схему аренды жилья с выкупом СНИМИТЕ ЭТО НЕМЕДЛЕННО

Елена Милеева,
Свердловская область

В 2014 ГОДУ в России начнут отработывать альтернативу ипотеке — аренду квартир с выкупом. Проект покупки жилья в рассрочку готовит дочерняя компания Агентства ипотечного жилищного кредитования (АИЖК) совместно с инвестгруппой «Тринфи-ко». Пилотными площадками станут Екатеринбург, Новосибирск и Московская область.

Механизм прост: сервисная компания, в данном случае Межрегиональная жилищная корпорация (МРЖК), выкупает на рынке жилье экономкласса, а впоследствии продает его физическим лицам в рассрочку до 15 лет. Чтобы принять участие в проекте, гражданину необходимо самостоятельно найти квартиру и заключить с МРЖК договор купли-продажи с отсрочкой. Будущий владелец квартиры может в ней жить, заключив договор аренды, но право собственности к нему перейдет только после полного погашения долга. И в этом, по словам авторов идеи, ее ключевое отличие от «классической» ипотеки.

Ежемесячный платеж арендатора и покупателя в одном лице делится на две примерно равные части: одна идет в счет арендной платы, другая — в счет выкупа квадратных метров. В случае расторжения договора бывшему арендатору будет возвращена «выкупная» часть.

Еще одним отличием новшества от ипотеки инициаторы называют отсутствие первоначального взноса и упрощенную процедуру оформления документов. Так, принять участие в проекте смогут

Никто не скрывает, что «аренда с выкупом» обойдется потребителю на 5–10 процентов дороже. Такова плата за риск

даже те, у кого подмочена репутация с точки зрения Национального бюро кредитных историй. Сегодня банки таких клиентов к ипотеке и близко не подпускают. При этом никто не скрывает, что «аренда с выкупом» обойдется потребителю на 5–10 процентов дороже. Такова плата за риск.

На екатеринбургской странице сайта МРЖК уже сегодня висит объявление, что компания готова рассмотреть возможность приобретения любой понравившейся квартиры. Кстати, в некоторых городах присутствия этой федеральной компании есть и готовые предложения, в частности в Челябинске, не вошедшем в пилотный проект. Например, однокомнатная квартира площадью 29 квадратных метров будет стоить 23 тысячи рублей в месяц, из которых арендный платеж составит 9 тысяч, а выкупной — 14 тысяч.

Пока эксперты оценивают затею скептически: в предлагаемой схеме еще слишком много неясного. По словам Александра Комарова, директора Свердловского агентства ипотечного жилищного кредитования, истоки проблем могут крыться в особенностях законодательства РФ.

Во всем мире ипотека и арендное жилье — это разные вещи. В существующем правовом поле аренда в массовом порядке у нас не распространена потому, что нет никаких стимулов или льгот для крупных арендодателей. Кроме того, аренда с правом выкупа — это долгосрочный проект. По идее, рассрочка должна предоставляться не менее чем на 30 лет. Но при таких условиях стоимость привлечения денег немалая, ипотека выходит дешевле. Наконец, никак не проработана схема выселения неплательщика.

КОМПЕТЕНТНО

Андрей Лямин-Бородин,
генеральный директор МРЖК:

— В течение текущего года финансирование проекта планируется в объеме 350 миллионов рублей. То есть в трех пилотных регионах можно будет приобрести порядка сотни квартир. Конечно, это совсем немного, но для тестирования проекта достаточно. В будущем году ожидается привлечение заемных средств — до миллиарда рублей. Я бы не рассматривал «аренду с выкупом» как альтернативу ипотеке, это совершенно иной проект, ориентированный на абсолютно другую целевую аудиторию.

АПК Пострадавшие от прошлогодней засухи фермерские хозяйства не получили ни страховку, ни господдержку

Просели без субсидии

Арина Мироненкова,
Челябинская область

Прошлый год большинство крестьянских (фермерских) хозяйств (КФХ) Южного Урала отработало с нулевой рентабельностью, в том числе из-за постигшей регион засухи, на смену которой пришло наводнение. Пострадавшими от стихии признали 399 сельхозорганизаций, 288 из них — фермерские хозяйства и ИП.

— Если федеральные средства пострадавшим от наводнения на Дальнем Востоке перечисляются, то в Челябинскую область они до сих пор не поступили, а это 1,5 миллиарда рублей, — говорит исполнительный директор союза КФХ и сельхозкооперативов Челябинской области Анна Таскаева. — Уже идет подготовка к посевной кампании, а фермеры закредитованы, многим из них нечем платить по займам. Документы для получения субсидий они представили еще в сентябре прошлого года, с тех пор ждут помощи.

В хозяйствах Агаповского района в преддверии посевной на счете каждое зернышко, но нужного количества так и не удается набрать.

— Наш район сильно пострадал как от засухи, так и от наводнения. В некоторых сельских хозяйствах полностью погибли посевы, если у кого из фермеров и сохранились небольшие запасы семян, то оказались сырыми: их всхожесть не достигает даже 40 процентов, — рассказывает фермер Зинаида Салаватуллина. — Это страшно, когда нечего сеять: за 20 лет я такой ситуации не припомню. На субсидии фермеры в первую очередь закупили бы семена, иначе многим хозяйствам грозит разорение.

У Зинаиды Салаватулиной 2,5 тысячи гектаров. В прошлом году она по примеру коллег застраховала посевы. И, когда после природных катаклизмов вместо колосов вновь увидела чистое поле, глава КФХ надеялась, что страховка все-таки покроет немалую часть потерь. Увы, она ничего не получила.

— В страховой компании разъяснили, что страховой случай наступил бы при наличии селевых потоков, как прописано в каком-то подпункте договора, а так как их не было, то и выплаты не положены, — поведала Салаватуллина.

Можно только подивиться предсмотрительности страховщиков, ведь местность в Агаповском районе преимущественно равнинная. Аналогичные ответы получили и другие местные фермеры.



АКТИВ

В страховой компании разъяснили, что страховой случай наступил бы при наличии селевых потоков, как прописано в каком-то подпункте договора, а так как их не было, то и выплаты не положены

Не легче стихийного бедствия и расходы на ГСМ: в этом году цена дизельного топлива взлетела до 30–32 тысяч рублей за тонну. — Если раньше фермеры Челябинской области могли рассчитывать на 30-процентную скидку на топливо, то сегодня таких договоренностей и нефтеперерабатывающими компаниями нет, — констатирует Анна Таскаева. — В 2006 году за тонну горючего фермеры в пересчете на их продукцию рассчитывались двумя тоннами пшеницы, а сегодня за тот же объем солярки потребуется отдать уже шесть тонн зерна.

По словам эксперта, большие надежды сельские товаропроизводители возлагали на так называемую несвязанную (погектарную) господдержку. Но ее размер в прошлом году составлял в Челябинской области лишь 400 рублей на гектар. Для сравнения: в западных странах он достигает 12–16 тысяч.

— Думаю, нам надо объединяться в кооперативы, ведь сообщать легче побороть трудности, — говорит фермер из Карталинского района Сагымбай Рахимов. — В этом году фермеры особенно остро ощутили потребность в развитии сети кооперативов. Хранить зерно было нелегко, на частных элеваторах временно размещать его отказались, мы были вынуждены продавать урожай по бросовым ценам. Аналогичная ситуация с семенами: негде просушить, обеспечить правильное хранение, отсюда и низкая всхожесть. Кооперативные мини-элеваторы помогли бы решить эту проблему.

По мнению Анны Таскаевой, для развития сети кооперативов в регионе необходимо разработать федеральную ведомственную целевую программу и предусмотреть выделение на их поддержку средств из госказны в размере не менее 10 миллиардов рублей ежегодно.

Фермеры убеждены, что кооперативы помогут решить и вопрос приобретения новой сельхозтехники: в одиночку фермеру купить комбайн, цена которого достигает

Будущее фермерских хозяйств пока весьма туманно.

12 миллионов рублей, не по карману, а складчину — вполне реально. Кстати, уровень износа техники в южноуральских КФХ уже достиг 80 процентов.

— Для справедливого распределения господдержки между субъектами РФ необходимо на федеральном уровне разработать систему коэффициентов: более значительную помощь должны получать регионы с неблагоприятными условиями ведения сельского хозяйства, в числе которых и Челябинская область, — предлагает Анна Таскаева.

А КАКУ СОСЕДЕЙ

Ряд фермерских хозяйств Курганской области планирует сократить в этом году посевные площади. В то же время власти региона ставят задачу увеличить площадь сельхозугодий до 1,45 миллиона гектаров, а производство зерна — до 2,05 миллиона тонн. Если произойдет сокращение посевов, фермеры не смогут рассчитывать на погектарную поддержку. Между тем главы КФХ признают, что не видят никакого стимула для сохранения, а тем более увеличения зернового клина. — Контракты с нами область не заключает, госзаказа нет, поэтому вывод направляется сам собой: государство в нашем регионе не заинтересовано. Зачем в таком случае ставить задачи? — говорит фермер из Лебяжьевского района Андрей Кремлев.

По мнению главы КФХ, чтобы заинтересовать крестьян, надо устроить диспаритет цен и установить стоимость зерна в соотношении 3:1 к цене дизельного топлива, а также сделать доступным для фермеров приобретение сельхозтехники.

Подготовила Валентина Пичурина

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ Для реализации программы развития Нижнему Тагилу придется привлечь частные инвестиции

С миру на дорогу

Анна Колесник,
Свердловская область

Руководству Нижнего Тагила предстоит проявить виртуозное управленческое мастерство, чтобы продолжить реализацию комплексной программы развития города: запланированное финансирование сократили в четыре раза.

Напомним, программа стартовала в прошлом году: областный бюджет выделил муниципалитету беспрецедентную, по словам региональных властей, сумму — 4,3 миллиарда рублей. Благодаря этой поддержке отремонтировали рекордное количество дорог — общая площадь составила 100 тысяч квадратных метров. Обновился и парк техники — город получил 24 новые дорожные машины. В Тагиле также переложили значительное количество тепловых сетей и заменили более 200 лифтов в 54 многоквартирных домах, провели большую работу по благоустройству и озеленению. Кроме того, в муниципалитете стартовал пилотный проект «Безопасный город»: установлены видеокамеры для наблюдения за ситуацией на улицах, в детских садах и школах.

Тагилчане отмечают: город действительно преобразился, хотя нерешенных проблем остается еще много. Вот только, похоже, нынешние ударные темпы придется снизить: в 2014 году областная казна готова выделить второму по величине городу Среднего Урала только 1,2 миллиарда рублей, тогда как намечалось потратить около пяти миллиардов (в общей сложности на реализацию четырехлетней программы планировалось направить более 21 миллиарда рублей).

Как прокомментировал ситуацию губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, изначально оговаривалось, что программа будет финансироваться из нескольких источников. Доля области — 11,2 миллиарда рублей, еще 1,6 миллиарда должен выделить федеральный бюджет. Самоу Нижнему Тагилу предстоит вложить 4,9 миллиарда рублей и привлечь еще 3,3 миллиарда из внебюджетных источников.

Остальные средства город может получить, участвуя в целевых государственных программах — этот механизм тоже был заложен в комплексной программе. В частности, по информации регионального правительства, в госпрограмме Свердловской области включены средства на замену лифтов,

модернизацию систем теплоснабжения, закупку коммунальной техники и ремонт дорог. Поэтому город администрации необходимо своевременно и грамотно готовить заявки в министерства и пройти конкурсный отбор на получение субсидий. Но особое внимание, подчеркивает губернатор, все же стоит уделить привлечению внебюджетных средств.

— Реализация комплексной программы развития Нижнего Тагила действительно дала хорошие результаты в прошлом году. Необходимо продолжать работу. Но надо понимать, что денег всегда не хватает. В этом и состоит мастерство управления, чтобы рационально и эффективно использовать имеющиеся ресурсы, — резюмировал он.



В результате реализации проекта «Безопасный город» установлены видеокамеры для наблюдения за ситуацией на улицах, в детских садах и школах.

Глава города Сергей Носов, в свою очередь, заверил, что город не намерен отказываться даже от отдельных проектов. Работа продолжится по всем направлениям, хотя и не теми темпами, как в прошлом году. Мэрия несколько скорректирует приоритеты, например, предлагается перенаправить средства, которые планировали потратить на благоустройство микрорайона «Александровский-1», на строительство инженерной инфраструктуры в «Александровском-2»: помимо жилья там собираются возвести два важных социальных объекта — физкультурно-оздоровительный комплекс и школу. А для реализации проекта жилого квартала на Муринских прудах власти предлагают в первую очередь

направить финансы на строительство сетей, которые в перспективе понадобятся для подключения детской многопрофильной больницы.

При этом мэрия намерена активно сотрудничать с частными инвесторами. В прошлом году муниципалитету уже удалось привлечь более трех миллиардов внебюджетных рублей.

— Бизнес проявляет большой интерес к нашим проектам, потому что ему нужна стабильность. А у города есть четкая долгосрочная комплексная программа развития, мы можем предложить интересные проекты на различных условиях, — отметил Сергей Носов. — Сейчас мы ведем переговоры с потенциальными партнерами. Например, планируем заключить консессионные соглашения на срок до 25 лет на проекты по программам уличного освещения и безопасности. Кроме того, с инвесторами обсуждаются механизмы государственно-частного партнерства при создании инженерной инфраструктуры. У города также есть стратегические партнеры из числа банков, которые готовы участвовать в финансировании и прямом кредитовании проектов.

КСТАТИ

В прошлом году администрация Нижнего Тагила удалось сэкономить 157 миллионов рублей благодаря проведению конкурсных торгов и использованию более эффективных конструктивных решений — эти деньги вернули в бюджет области.

Компетентно



Сергей Кортков

проректор Уральского федерального университета по инновационной деятельности

ВКУС ИННОВАЦИЙ

ИННОВАЦИОННАЯ деятельность раньше считалась несвойственной вузам. Университет занимался образованием и наукой, не вмешиваясь в реальную экономику. Но сейчас путь от научного исследования до готового продукта стал очень коротким, поэтому вузы и бизнес повернулись навстречу друг другу, ведь именно в университетах есть не только научные разработки, но и конкретные решения, которые можно немедленно применить в бизнес-процессах.

Такого рода трансформация — переход от концепции академического университета к концепции предпринимательского — очень тяжело дается вузам. Но это общемировая тенденция и государственная задача, которая лежит в основе реформы РАН и системы высшего образования. Экономике требуются эффективные решения и готовые для их осуществления специалисты, имеющие компетенции, сформированные под конкретного заказчика.

Как раз эту цель мы и поставили перед собой в 2010 году, создав Инновационную инфраструктуру УрФУ. Мы считаем, что инновационный проект и есть та оболочка, в которой могут успешно совмещаться научный результат, бизнес-задача и подготовка кадров для ее решения. За эти годы мы сформировали инфраструктуру, которая поддерживает и «выращивает» разработки и тех, кто готов их воплощать в жизнь, малые инновационные предприятия, где люди, мотивированные экономически, работают над проектами, и инновационно-внедренческие центры, которые аккумулируют научные компетенции и несут их в экономику в виде готовых продуктов и услуг.

Мы создали среду, в которой все процессы работают. За три года количество МИПов, объем произведенной ими продукции и услуг и другие показатели выросли в несколько раз. Но известно,

что количественный рост не может быть бесконечным — чтобы быть устойчивым, он должен переходить в качественный. И это задача следующего трехлетнего периода. Объектом управления по-прежнему остаются инновационные проекты и команды, но мы должны превратить их в действующие бизнесы с коэффици-

ентом полезного действия 25 процентов: из ста иницируемых проектов 25 должны становиться бизнесами. В мире этот показатель составляет от 10 до 40 процентов. Мы хотим выйти на уровень, превышающий среднмировой.

Пока эта система неустойчива без прямой финансовой господдержки. Неостаточно, во всех странах государство поддерживает инновации, но оптимальное соотношение — 40 процентов государственного капитала на 60 частного, тогда как в России — 95 на 5. Дело в том, что государство никогда не формулирует задачу по созданию конкретного рыночного продукта, а вот «умные» деньги бизнеса направляют этот «корабль». Необходимо заместить часть государственных вложений частными, но для этого наш инновационный продукт должен быть очень качественным, чтобы привлечь внимание инвесторов.

Основными потребителями продуктов университета могут стать крупные корпорации и средние быстрорастущие компании. Но если у первых очень длинный, бюрократизированный процесс принятия решений, то у вторых этот путь очень короткий, поскольку их руководители — зачастую собственники или совладельцы бизнеса. Именно они в первую очередь ставят задачу повышения конкурентоспособности и эффективности бизнес-процессов. Чтобы сотрудничество стало системным, нам необходимо понять требования и проблемы компаний, задачи их развития и, в свою очередь, грамотно представить наши возможности. Один из новых инструментов взаимодействия с бизнесом — институт менторства: представители компаний вовлечены в реализацию проекта, ориентируют процесс в нужном направлении и передают опыт реального бизнеса проектным командам. Пока такого опыта в России почти нет, поэтому мы активно привлекаем и зарубежных экспертов.

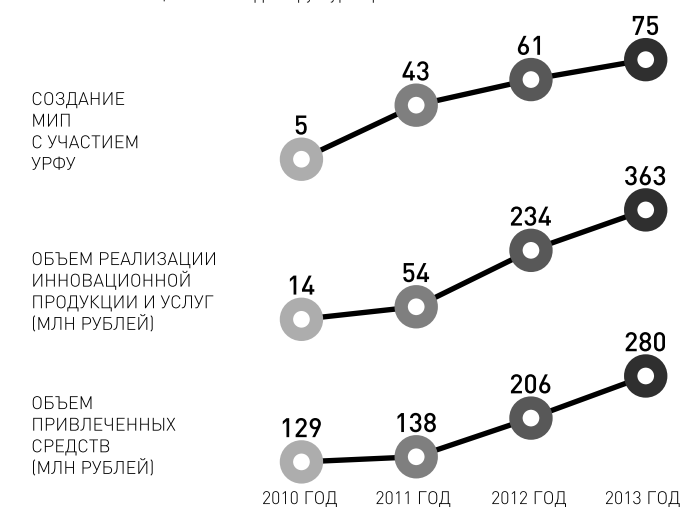
Выход на международный рынок — еще один новый вектор развития вузовских инноваций. К сожалению, основной венчурный капитал находится за пределами России, как и основной рынок наукоемкой продукции: доля нашей страны на нем составляет от 0,3 до 0,7 процента, тогда как США занимают свыше 30. Но ведь только там, где есть рынок, возвращаются деньги. Поэтому, не умаляя нашего желания развивать отечественную экономику, мы выходим на международный уровень с двумя задачами: создать действительно конкурентоспособный продукт и привлечь в Россию лучшие компетенции, что, в свою очередь, обеспечит и приток инвестиций в российскую экономику.

И третья задача — согласованное развитие проектов и проектных команд. Необходимо формировать как продукт не только само инновационную разработку, но и человеческий капитал, востребованный экономикой, использовать наши инфраструктурные возможности и в образовательном процессе — для обучения не на лекциях, а на практике, в ходе реализации живых рыночных проектов.

Важно, что молодежь почувствовала вкус инноваций. Мы открыли перед молодыми людьми возможность добиться успеха, создав классный продукт и выгодный бизнес. Сегодня у нас уже около 500–600 ребят, стремящихся реализовать свой потенциал не в качестве наемного работника и не в торговле, а в наукоемком бизнесе. Их число растет, и это, пожалуй, самый главный результат.

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УРФУ В 2010—2013 ГОДАХ

Источник: Инновационная инфраструктура УрФУ



ГЕОПОЛИТИКА Университеты готовы внести вклад в систему коллективной безопасности

Научный фундамент Евразии

Сергей Петров, Екатеринбург

В УРАЛЬСКОМ государственном экономическом университете готовятся к важному событию, которое произойдет 22–25 апреля 2014 года во время V Евразийского экономического форума молодежи, — созданию университетской Лиги Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ). В это же время пройдет и первый Молодежный форум ОДКБ.

С идеей создания университетской Лиги осенью прошлого года выступил генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа, в ноябре 2013 года он обсудил вопросы использования потенциала университетов стран ОДКБ в деятельности международной организации с вице-президентом ассоциации «Евразийский экономический клуб ученых», ректором УрГЭУ Михаилом Федоровым и координатором Аналитической ассоциации ОДКБ Игорем Панариным. А на прошлой неделе в УрГЭУ на базе международной коммуникационной площадки G-Global состоялась видеоконференция, в рамках которой прошла дискуссия о возможностях и практических аспектах участия университетов в решении вопросов евразийской безопасности. Как отметили участники, главная задача университетской Лиги — воспитание

Университеты — это генераторы интеллектуальной энергии. Поэтому и ответственность за реализацию евразийской идеи социокультурного и гуманитарного объединения лежит на них

нового поколения неравнодушных и активных молодых людей, готовых решать проблемы безопасности на территории евразийского пространства.

О целях и задачах создающегося молодежного объединения рассказал Михаил Федоров.

Михаил Васильевич, вас не удивляет приглашение университетского сообщества к участию в решении вопросов безопасности?

Михаил Федоров: Удивляться здесь нечему: безопасность проявляется во всех сферах человеческой жизнедеятельности. Продовольственная, энергетическая, информационная и другие виды безопасности базируются на системных научных исследованиях и образовательных программах, адаптированных к современному миру, полному природных, техногенных и социальных опасностей.

На какие материалы ОДКБ вы опирались, рассматривая возможность участия УрГЭУ и других университетов в решении этих задач?

Михаил Федоров: Первый публичный доклад Аналитической ассоциации на тему «ОДКБ и безопасность Евразии», презентация которого состоялась 30 сентября 2013 года, обобщил итоги большой серии экспертно-аналитических мероприятий, проведенных в столицах стран-участниц Организации, по ключевым вопросам развития складывающегося нового интеграционного меж-

дународного объединения. Доклад однозначно связывает успехи развития стран-участниц ОДКБ и их благополучное существование с успехами комплексной (системной) евразийской экономической интеграции. Подчеркну: из всех проанализированных аналитиками возможных сценариев развития только евразийский вселяет надежду. Угрозы и риски XXI века не оставляют альтернатив.

Вы уже несколько раз употребили термин «евразийство». Что вы вкладываете в это понятие?
Михаил Федоров: Оно многоплановое — географическое, философское, социокультурное, теперь уже можно говорить и о бытовых (обыденных) его толкованиях. Соединяются и распадаются государства, меняются политические системы и технологические уклады жизни, но Евразийский суперконтинент продолжает давать хлеб и кров многим народам.

Труды идеологов, создавших научно-философскую, социокультурную, историческую и геополитическую концепции евразийства, можно сравнить с открытием геологами в массиве недр залежей подземных богатств. Труды недр в нашем случае — это глубины народного сознания. Открытие любого месторождения требует его глубокого научного изучения и организации индустриальной промышленной разработки. Научное и практическое освоение вновь открытых ресурсов — дело интеллектуальной элиты народов, причастных этому духовному, политическому и социокультурному богатству.

Какой вы видите роль университетов в процессе укрепления евразийского единства?

Михаил Федоров: Воспитание, общее и профессиональное образование в докладе ОДКБ обозначено как главное средство развития. Университеты — это генераторы интеллектуальной энергии, они находятся в центре новой коммуникационной системы. Поэтому и ответственность за реализацию евразийской идеи социокультурного и гуманитарного объединения лежит на университетах.

Каков главный организационный принцип вовлечения университетского сообщества в решение насущных задач ОДКБ?

Михаил Федоров: Главная цель университетской Лиги ОДКБ — научно-методическое обеспечение всестороннего развития международного евразийского сообщества в области экономики, науки и технологии, правовых основ и философии жизни человека. Задачи Лиги: планирование и организация совместной деятельности университетов государств-участников ОДКБ; организация общественно-научной экспертизы крупных проектов в области геополитики, экономики и технологии, выработка рекомендаций и предложение проектов, концепций и программ исполнительным органам ОДКБ; разработка мероприятий и стратегии скоронизированной информационной политики в интересах государств-участников ОДКБ; взаимобмен преподавателями и студентами по аналогии с другими международными программами, создание и обеспечение евразийской программы обмена; системная организация международной научной, общественно-политической конгрессной и культурно-просветительской деятельности с использованием глобальных коммуникативных систем.

Пользуясь случаем, приглашаю все университеты к участию в формировании лиги ОДКБ. Уверен, нас ждет интересная и важная работа.



Координатор Аналитической ассоциации ОДКБ Игорь Панарин, ректор УрГЭУ Михаил Федоров и советник ректора Олег Шокорodin (слева направо) провели видеоконференцию «Создание университетской Лиги Организации договора о коллективной безопасности».

Перспектива Регионы УрФО и железнодорожники готовы совместно развивать транспортную инфраструктуру северных территорий

Путь инвестиций



СЛУЖБА КОРПОРАТИВНЫХ КОММУНИКАЦИЙ СВЖД

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Во вторник в рамках заседания научно-технического совета ОАО «РЖД» в Тюмени президент компании Влади-

мир Якушев подписал сразу четыре соглашения о сотрудничестве — с Уральским федеральным округом, Ямало-Ненецким и Ханты-Мансийским автономными округами и Тюменской областью. Это не дежурные договоры. Стратегические документы отражают консолидированную позицию органов региональной власти и железнодорожного холдинга по преодолению дисбаланса между пропускной способностью стальных магистралей и увеличивающимся на глазах грузопотоком в северной зоне УрФО.

Объем инвестиций, которые необходимо в ближайшие 3–4 года вложить в модернизацию обширного хозяйства Свердловской железной дороги (СвЖД) и строительство новых линий, исчисляется десятками миллиардов рублей. Легко сослаться на очередную волну финансового кризиса и повременить с вложениями. Однако это неизбежно затормозит реализацию новых индустриальных проектов, прежде всего направленных на глубокую переработку углеводородного сырья и дополнительные миллиардные поступления в бюджеты, ослабит инновационный потенциал трех субъектов РФ — доноров федеральной казны.

Читателю проще будет вникнуть в ситуацию, рассмотрев на карте схему железных дорог в Западной Сибири. Через Тюмень на восток идет знаменитый Транссиб. Также от Тюмени дорога направляется в Тюбюльск далее в северные города — Сургут (ответвлением на Нижневартовск) и Новый Уренгой. Она построена в эпоху освоения нефтегазовых месторождений для доставки в тайгу и тундру стройматериалов, труб, оборудования для буровых, металлоконструкций. В обратном направлении вагоны поначалу возвращались пустыми. Затем пошли, преимущественно в западном направлении, составы с нефтью, газоконденсатом, лесом, а из бывшей столицы Сибири Тюбюльск — с продуктами нефтехимии. Со второй половины прошлого десятилетия с увеличением глубины передела углеводородов, открытием группы профильных предприятий дорога стала востребованной как никогда прежде. Только по Сургутскому региону СвЖД погрузка за минувший год выросла на 22 процента, а с начала столетия — почти втрое.

Рост экономических показателей настраивает на позитив. Вот только ограниченная пропускная способность магистрали затрудняет движение: ведь за Тюбюльском большей частью — однопутка, к тому же не электрифицированная. Между тем, согласно прогнозным оценкам Института экономики развития транспорта, к 2020 году объем углеводородов, вывозимых из северных регионов УрФО по железной дороге, вырастет еще почти вдвое. Эксперты предупреждают: без второго пути северная ветка не справится с предъявляемыми объемами.

— С 2007 года реализуется проект строительства около 400 километров главных и станционных путей между Тюбюльском и Сургутом. За девять лет, включая 2015-й, запланировано вложить свыше 41 миллиарда рублей. В прошлом

году, к примеру, ОАО «РЖД» направило 7,6 миллиарда, в текущем инвестирует уже более 10 миллиардов, — озвучивает планы начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов.

В ближайшей перспективе необходимо модернизировать также участок от Тюбюльска до Тюмени, подчеркивает губернатор Тюменской области Владимир Якушев. Речь идет о переходе на электрическую тягу и реконструкции двух однопутных мостов.

— Мы, разумеется, не собираемся дожидаться критического момента по нагрузке участка. С губернатором договорились: в течение двух лет регион обещает затраты, а они солидные, и подготавливает с нашими специалистами инвестиционный проект, — говорит Владимир Якушин.

В свою очередь, Алексей Миронов обращает внимание на то, что проблема проходимости актуальна не только для весьма протяженной, но и обособленной линии. Пробки теперь нередко наблюдаются и на Транссибе, который принимает все больше транзитных грузов. Скажем, в

— Количество грузовых вагонов в настоящий момент существенно превышает потребности грузоотправителей и возможности сети, — с сожалением констатирует Алексей Миронов.

Для убедительности начальник СвЖД сравнивает два показателя: в России парк грузовых вагонов за последние десять лет увеличился наполовину, а объем нагрузки на них — всего на 6,5 процента. В итоге сотни тысяч вагонов часто «перевозят воздух», занимая дефицитное место на рельсах, а иногда и буквально стоят, тормозя движение.

Для бесперебойной работы железной дороги, утверждают эксперты, отладки совершенной технологии перевозок еще недостаточно. Проблема также и в неразвитости транспортной инфраструктуры, особенно на Крайнем Севере. Там, напоминая уральский полпред президента РФ Игорь Холманских, протяженность железных дорог вдесятеро меньше, чем в среднем по России. Между тем в УрФО 43 процента грузооборота приходится именно на стальные магистрали.

На север по магистрали везут стройматериалы, трубы, оборудование для буровых, металлоконструкции. В обратном направлении идут составы с нефтью, газоконденсатом, лесом.

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин жалуется об отсрочке до 2017 года финансирования из госбюджета (в рамках федеральной целевой программы) строительства ключевого объекта широтного хода — моста через Обь близ столицы автономии.

— Проект подразумевает привлечение частного капитала. Однако соединить берега глубокой реки шириной свыше двух километров — это, во-первых, очень дорого, во-вторых, вложения долго не окупить. Без участия федеральной казны тут вряд ли можно обойтись, — поясняет глава арктического региона. — На средства округа достраивается второй по значимости мост — через реку Надым — автомобильной и шпальной дорогами, а также прокладывается шоссе до одноименного города. Вдоль него будем укладывать рельсовое полотно. Органичной частью СХХ, по нашему замыслу,

Акцент



К 2020 году объем углеводородов, вывозимых из северных регионов УрФО по железной дороге, вырастет почти вдвое, и тогда без второго пути ветка не справится с нагрузкой

2013 году переброшено в северо-западные морские порты страны — на экспорт — более 19 миллионов тонн кузбасского угля. Ожидается, что к концу десятилетия экспорт углеводородов достигнет также 19 миллионов тонн.

Уральские железнодорожники стремятся по максимуму использовать все технические и технологические резервы для обеспечения бесперебойного движения грузовых и пассажирских поездов. С 2004 года на СвЖД поступили 451 локомотив, большинство из них — нового поколения. Так, мощные «Синары» и «Граниты», выпускаемые в Свердловской области на совместном предприятии группы «Синара» и концерна «Сименс», составляют уже четверть парка, а выполняют 40 процентов работ. В нынешнем году РЖД потратит 7,3 миллиарда рублей на приобретение для свердловской филиала еще 52 локомотивов, в том числе газомоторных. Последние, как показала опытная эксплуатация, хороши для тяжелых составов, до 9 тысяч тонн и более, составов. Газотурбовозы в скором будущем могут начать курсировать между Тюменью и Сургутом.

Кстати, и вес, и длина многих поездов существенно увеличены. Активно внедряется и система организации движения составов по заранее согласованному маршрутному расписанию, которое гарантирует «зеленый коридор» и достаточную скорость. Доля таких перевозок в текущем году, как ожидается, поднимется с планки в 6 процентов до 15.

Также для повышения эффективности управления парком подвижного состава целесообразно консолидировать не менее 30 процентов полувагонов в управлении перевозчиков, отмечают железнодорожники.

Пожалуй, основная проблема дороги Тюмень — Новый Уренгой (Коротчаево) не в преобладании однопутных участков, отчего встречным поездам то и дело приходится пропускать друг друга на разъездах, а в том, что он ограничен конечной точкой. Уже много лет на разных уровнях говорят об экономической целесообразности соединения туниковой ветки с Северной железной дорогой через города Надым, Салехард, Лабытнанги. Проект широко известен под названием Северный широтный ход (СШХ). О нем многократно упоминали и участники научно-технического совета.

— Мы сразу и четко обозначили свою позицию: проект отнюдь не местечкового масштаба, он стратегически важен для развития арктических территорий России, для образования большого транспортного кольца. Оно обеспечит сообщение Ямала с западными регионами страны через Республику Коми, Российские железные дороги, еще раз подтверждаю, готовы участвовать в проекте. Появление этой дороги ошутимо снизит нагрузку на Транссиб, — аргументирует свою позицию Владимир Якушин.

Грузооборот по СШХ после его запуска за считанные годы достигнет, по оценкам экономистов, 21 миллиона тонн.

От лица заинтересованного в проекте бизнеса выступает Дмитрий Конов, гендиректор «СИБУРА» — холдинга, который в связи с ростом объема выпуска продукции и вводом в эксплуатацию новых производств в немалой степени определяет структуру железнодорожных перевозок в Уральском округе.

— Транспортировка конденсата по СШХ — привлекательный вариант с точки зрения логистики и минимизации расходов, — резюмирует он.

должна стать ветка, соединяющая станцию Обская с возводимой на побережье полуострова Ямал портом Сабетта. Отчего бы через него не отправлять кузбасский уголь, уральскую сталь, тюменскую шпацию в сухогрузах по Северному морскому пути? Тем самым мы разгрузим Транссиб.

Губернаторы Югры и Тюменской области разделяют позицию коллег. Приветствуют идею топменеджеры РЖД. Однако, поскольку сегодня никто не в состоянии дать твердые гарантии по срокам реализации масштабного проекта, железнодорожники составляют ориентировочную смету по расширению узких мест и модернизации существующей инфраструктуры.

В зоне ответственности СвЖД на Трансибе необходимо построить около 240 километров дополнительных — третьих — путей. Без СШХ потребуются дальнейшее усиление участка Тюбюльск — Сургут: не исключено, что придется перекидывать новые мосты через Обь и Юганскую Обь в окрестностях Сургута.

СПРАВКА

Свердловская железная дорога обеспечивает около 11 процентов объема погрузки ОАО «РЖД», занимая второе место среди филиалов. Ежегодно по магистрали курсирует более 100 пассажирских, 390 пригородных и свыше 900 грузовых поездов. Численность работников — 92 тысячи человек. В 2013 году СвЖД перечислила 16,8 миллиарда рублей налогов и выплат во внебюджетные социальные фонды. Комплексная программа снятия инфраструктурных ограничений до 2020 года оценивается в 266 миллиардов рублей.

дискуссия Уральские коллекторы ратуют за создание института частных приставов

Заработать на взыскании

Надежда Гаврилова, Свердловская область

УРАЛЬСКИЕ коллекторы выступили с инициативой создать в России службу частных судебных приставов. По их мнению, такая структура могла бы существенно разгрузить ФССП, а кроме того, «расшевелить» неповоротливых приставов, создав им здоровую конкуренцию.

По словам президента ассоциации корпоративного коллекторства Дмитрия Жданухина, разработка текста законопроекта началась еще в прошлом году, а в феврале в Екатеринбурге ее впервые вынесли на суд ученых из Уральской юридической академии. Он сообщил, что автор идеи — руководитель одного из уральских коллекторских агентств Сергей Кузнецов, а рабочую группу по подготовке законопроекта возглавляет бывший замминистра юстиции России Владимир Зубрин. Кроме того, законопроект якобы поддерживает ряд депутатов Госдумы.

Между тем эксперты считают: прежде чем делать подобные революционные шаги, необходимо тщательно проанализировать существующую ситуацию. Негосударственные приставы-исполнители действительно успешно работают во многих странах Западной Европы, но это вовсе не повод слепо перенимать их опыт.

— В России при словосочетании «частный пристав» рефреном звучит шестел купюр. В мировой практике такие приставы не вправе выбирать «выгодных» клиентов, они должны исполнять все дела, которые к ним поступают. В противном случае государство может лишиться человека лицензий, — поясняет доктор юридических наук завкафедрой гражданского процесса УрГЮА Владимир Ярков.

Он согласен с тем, что у небюджетной системы исполнения судебных решений есть бесспорные плюсы. Среди них материальная мотивация (гонорар пристава напрямую зависит от количества производств, оконченных фактическим исполнением), личная имущественная ответственность пристава за свои ошибки. Наконец, то государство не приходится финансировать огромную бюрократическую машину из бюджета.

Но и недостатки

системы тоже существенны. Так, не обремененным в мундире приставам во многих странах попросту отказываются подчиняться. Уходят годы на то, чтобы выстроить эффективную систему взаимодействия с полицией, на которую перекладывается функция принуждения неплательщика к погашению

Главная проблема системы исполнения судебных решений — это отсутствие действенных механизмов взыскания

долга. Сложно представить и то, как пристав-бизнесмен, ориентированный на личную выгоду в виде процента от взысканной задолженности, будет работать с делами, в которых фигурируют небольшие суммы.

Вынесенный на обсуждение законопроект основан на аналогичном документе, принятом в Казахстане. Эта страна с 2005 года постепенно шла к тому, чтобы разрешить частным приставам работать наряду с государственными. В 2012 году был принят закон, достаточно подробно описывающий их полномочия, права, обязанности и ответственность за ошибки. Тем не менее, по словам юристов, знакомых с правоприменительной практикой Казахстана, пока система там работает с перебоями.

Честно говоря, не очень верится и в то, что уральские инициаторы закона исходят исключительно из благих помыслов «облегчить жизнь взыскателям», «разгрузить ФССП». Складываются впечатление, что коллекторы просто хотят получить дополнительные полномочия, а вот об обязательствах, которые готовы взять на себя потенциальные игроки этого рынка, они ничего не сообщили. Коллеги-юристы, видимо, почувствовали это лукавство.

— Мне кажется, мы должны четко ответить на вопрос: какова конечная цель принятия нового закона, — предлагает доцент УрГЮА Евгений Кузнецов. — В работе ФССП есть существенные недостатки, но большая их часть корнями уходит в несовершенство законодательства.

Руководитель УФССП по Свердловской области Сергей Шебекин в принципе не против конкуренции со стороны частных приставов. Однако не верит в то, что они смогут существенно увеличить показатели фактического исполнения производств. Поскольку главная проблема системы сегодня — это отсутствие действенных механизмов взыскания. Стоит ли учреждать службу частных приставов, собранных из числа вчерашних коллекторов, методы работы которых всем известны? Реалии требуют как можно скорее ввести уголовную ответственность должника за сокрытие имущества, наладить электронное взаимодействие ФССП с банками, чтобы в режиме онлайн списывать деньги со счетов неплательщиков, продумать систему материального поощрения приставов за хорошую работу.

Действительно, Россия — одна из немногих стран, где судебный пристав работает за фиксированную зарплату, размер которой не зависит от его эффективности. В большинстве регионов пристав без опыта не получает больше 15 тысяч рублей. Из-за этого в среднем по стране текучесть кадров в управлених ФССП составляет 33 процента, а в ряде регионов достигает 60. В таких условиях сложно ждать от службы высоких результатов. И тем не менее, если судить по итогам деятельности УФССП по Свердловской области в 2013 году, все не так уж плохо: фактическим исполнением окончено 46,3 процента производств. Для сравнения: в мировой практике считается нормой исполнение в течение одного года 30–40 процентов судебных решений.

— За год мы собрали 256 миллионов рублей в пользу государства. Сегодня сбор составляет семь процентов от суммы взыскания. Мы предложили увеличить его до девяти процентов, а разницу в два процента оставить на развитие ФССП. Но нас, увы, не услышали, — говорит Сергей Шебекин. — Хотя в тех странах, на которые нас призывают равняться, размер исполнительского сбора составляет до 30 процентов и большая часть из этих денег достается приставам.

Итог разговору удачно подвел декан факультета юриспруденции УрГПУ Геннадий Тумалевич. Он рассказал, что из научного интереса поднял архивы за 1925 год, в которых были зафиксированы существовавшие на тот момент проблемы в службе судебных приставов. Нишего удивительного для себя он в тех бумагах не нашел: речь шла о той же нехватке рабочих рук, низких зарплатах и огромных территориях, на которых должен работать пристав. Поэтому ученый считает, что гораздо уместней было бы решить эти проблемы и устранить несовершенство нынешнего законодательства об исполнительном производстве, чем вводить новую частную структуру. Большинство коллег с ним согласилось.



facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
20 февраля 2014
четверг № 39 (6311)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Обогащать руду будут с помощью микроскопа

Научно-исследовательский и проектный институт в области горного дела, металлургии и обогащения полезных ископаемых «Уралмеханобр» (входит в научный комплекс УГМК) приобрел растровый электронный микроскоп производства фирмы Carl Zeiss. Диапазон его увеличений — от 10 до миллиона крат, что примерно в 500 раз превышает предел увеличения лучших оптических микроскопов при сохранении высокой глубины резкости. Полученные данные станут основой для правильного выбора технологических схем обогащения самого разнообразного минерального сырья, в частности, руд, содержащих благородные и редкоземельные металлы. Специалисты, которые непосредственно работают с микроскопом, прошли обучение в Оксфордском университете. Стоимость микроскопа превышает 15 миллионов рублей. В целом инвестиции в обновление основных фондов ОАО «Уралмеханобр» в 2013 году составили около 30 миллионов.

Свердловчане чаще берут кредиты на жилье

Каждый второй жилищный кредит на территории Свердловской области в 2013 году был выдан Сбербанком России. Всего банк выдал жителям региона более 14,9 тысячи жилищных кредитов общим объемом 21,5 миллиарда рублей. Для сравнения: в 2012 году было выдано 12,5 тысячи жилищных кредитов на сумму 15,6 миллиарда. Таким образом, количество предоставленных займов выросло на 19 процентов, а их объем — на 38. Средняя сумма ипотечного кредита составила 1,4 миллиона рублей, увеличившись по сравнению с 2012 годом на 200 тысяч.

На Южном Урале откроют сборочный цех LG

Для размещения первого в России производства под маркой LG зарубежные инвесторы выбрали Челябинскую область: в Южно-Уральской торгово-промышленной палате прошли переговоры с представителями Южной Кореи. Запуск новой сборочной линии состоится уже в первом полугодии 2014 года. На начальном этапе объем производства в денежном эквиваленте составит 2 миллиона долларов США. Сегодня товарооборот между Челябинской областью и Южной Кореей достигает 100 миллионов долларов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:

— «Поставка темпокасс на АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт».

Номер тендера — Т-324.

Последний срок подачи Заявок на участие в тендере — 05 марта 2014 г.

Более подробная информация об объявленном тендере размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilnpr.ru (раздел «Предприятия») — «Тендеры»).

На правах рекламы

Российская Газета

**год ушел
цены
остались**

**ИДЕТ ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА
НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА
ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ЦЕНАМ**

Подписаться можно в отделениях почтовой связи УРФО, Агентстве «Урал-Пресс» или на сайте «Российской газеты»

Акция действует до 31 марта 2014 года

ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ
В Г. КАТЕРИНБУРГЕ
8 343 371 2484

МГНОВЕННАЯ
ПОДПИСКА НА САЙТЕ
RGRU

РЕДАКЦИЯ
2014

Наука Уехавшие за границу российские ученые вновь готовы заниматься исследованием проблем холода в Сибири

Север не отпускает

Анатолий Меньшиков,
Тюменская область

Группа ученых из Северной и Латинской Америки, Западной Европы, наши бывшие соотечественники, приняла предложение директора Института криологии Земли академика Владимира Мельникова об участии в проектах Сибирского отделения РАН и преподавании в Тюменском нефтегазовом университете. Это своеобразная межатлантическая вахта, которая стала уже привычной для Владимира Шейкмана — географа, геолога, мерзлововеда, давнего исследователя Сибири и Дальнего Востока, участника международных экспедиций. Он уже около 20 лет живет за границей, но периодически подключается к изысканиям в России, преподает здесь. Относительно недавно Шейкман, старший научный сотрудник вышеназванного института, доцент кафедры криологии университета, был модератором на Всемирном форуме снега в Новосибирске, где шла дискуссия о глобальных и региональных климатических изменениях, о состоянии дорог, инженерных, жилых и промышленных сооружений в северных широтах, о роли и задачах ученых в индустриальном освоении Арктики. Ученый дал интервью корреспонденту «РГ».

Вы досаждаете, что в России непустимо мало специалистов по холоду. А разве их было достаточно, когда осваивали чуждую не наскоком нефтегазовую Западную Сибирь? Узких профессионалов, криологов, тогда почти не готовили.

Владимир Шейкман: Зато технические вузы благодаря глубокой образовательной программе выпускали универсалов. Геолог с дипломом имел достаточно представление о природе и свойствах холода. Замечу, что в системе Мингеологии было занято около 1,3 миллиона специалистов, работавших в 43 отраслевых НИИ. Была создана, пожалуй, самая мощная в мире геологическая отрасль. Увы, лучшие эпитеты применимы только к ее прошлому.

Две трети территории России — зона мерзлых пород. Между тем холод определяет образ жизни, мышление десятков миллионов людей, он обеспечивает им безопасность либо при нарушении стабильности несет серьезные угрозы. Крупная техногенная авария в Арктике способна нарушить природный баланс всей планеты. Сегодня в России лишь три университетских кафедры готовят знатоков холода. В общей сложности набирается чуть более полусотни студентов. В науке остается, как показывает практика, не более трети. Это лучше, чем ничего, и все-таки ступькин нос.

В свое время из-за недостаточного знания специфики арктических широт или откровенного пренебрежения к ней совершенно немало ошибок. Вы не раз в качестве примера приводили Норильск, где многие строения стали быстро разрушаться, поскольку их возводили на вечной мерзлоте почти по тем же технологиям, как на несмыслимом грунте. Владимир Шейкман: Верно, Норильск образца 30–50-х годов XX века дал во многом печальный градостроительный опыт. Но уроки извлечены. Именно в Норильске проработана концепция свайного строительства.

Да, некоторые вынашиваемые при советской власти северные проекты были порождены политической гигантоманией, экономически не оправданны, иные могли вызвать катастрофические экологические последствия. Как, к примеру, проект строительства ГРЭС рядом с Салехардом с образованием

искусственного моря почти до Тюмени. Или так называемый поворот северных рек для отвода части стока Оби в азиатские пустыни.

65 лет назад было принято решение о строительстве однокольеки Салехард — Игарка, ныне больше известной как «мертвая дорога». Проложили половину, проект заморозили, полотно вспучило, рельсы в баранку скрутило. Довести было до конца — все равно дорога встала бы на дыбы?

Владимир Шейкман: Ее начало корезить, потому что забросили. Тогда удалось, насколько я знаю, создать достаточно надежную технологическую строительства и эксплуатации железнодорожного пути на вечной

качественные. О бедовой трассе «Амур» на форуме в Новосибирске говорилось немало. Судя по всему, там дело не в технологиях, а в эффективности, рачительности бюджетных трат. Нужна ревизия расходов.

В нынешнем столетии и Китай доказывает, что в царстве холода, если подходить с умом, не воровать, сложнейшие инженерные сооружения будут служить исправно. Пример — Цинхай-Тибетская железная дорога, самая высокогорная на планете. При ее прокладке использован лучший мировой опыт, в том числе российский.

Понятно: чем дальше на север, тем дорожке обходится инфраструктура. Технологические про-

лярным кругом требует тщательного исследования территории. Для этого власти Ямала формируют научный центр в Салехарде — небольшом городе, где, как и во всем автономном округе, нет ни одного самостоятельного вуза. Подумается, как думаете?

Владимир Шейкман: К созданию этой структуры подключаются академические учреждения, в первую очередь Институт криологии Земли. С центром будет сотрудничать ряд университетов, включая зарубежные. Кто-то будет исследовать тундру, морские акватории, кто-то копаться в лабораториях Салехарда, а кто-то анализировать данные за тысячи километров от него. Расстояния не помеха. Важна кон-

Владимир Шейкман (справа) каждый год вывозит студентов на практику в горы.

ных политиков и желания откусить кусочек бюджетного пирога.

Еще несколько цифр для сравнения и раздумий. Бюджет РАН — 2 миллиарда долларов, бюджет среднего европейского университета — 3–4, крупного — 5–6 миллиардов. Возьмем, к примеру, один из старейших и лучших в России университетов — Томский. Средний возраст профессоров — под 70 лет, средняя зарплата — 30 тысяч. Кто будет преподавать в отечественных вузах, кто из талантливых студентов пойдет в науку при незавидных финансовых жилищных перспективах? Вопрос по-прежнему актуальный.

Как вернуть в РФ уехавших ученых — тоже актуальный вопрос?

Владимир Шейкман: В Тюмени согласился периодически работать мой коллега, бывший профессор МГУ, видный палеопочвовед. Живет он ныне в Мексике, далеко не богатой стране, которая тем не менее переманила немало отличных российских исследователей. Вы не представляете себе, сколько моих товарищей переехало из России в развитые государства, в Аргентину, Чили. Там им создали более благоприятные условия. Поэтому согласие группы авторитетных ученых, наших бывших соотечественников, заниматься наукой в сибирском городе — событие обнадеживающее, академик Мельников пытается переломить тенденцию: из России, как правило, пока уезжают.

Вы видите именно университет основной площадкой для научных изысканий?

Владимир Шейкман: Да. Почти во всем мире так. Новосибирский Академгородок — образец симбиоза академической, прикладной и университетской наук. В данном ракурсе заслуживает внимания кафедра криологии Земли в нефтегазовом университете. Сейчас она самая крупная среди родственных по профилю кафедр в Московском и Якутском университетах. Мне удастся каждый год вывозить студентов на практику, за тысячи километров от Тюмени. Спасибо кафедре, средства находятся.

ЖКХ В Челябинске взялись за ремонт бесхозных коммунальных сетей

ТРУБЫ ПОЗВАЛИ

Михаил Пинкус, Челябинск

ПОСЛЕ прогревшей на всю страну ЧС в уральском городке Сухой Лог, пережившем коммунальный коллапс из-за «пересошего» водопровода, в Челябинске озабочились бесхозными трубами, подающими воду в рабочие поселки.

Серьезность проблемы подтвердилась во время выезда чиновников в поселок Плановый Ленинского района. На улице Гомельской сити-менеджера Сергея Давыдова местные жители буквально взяли в кольцо. Они сообщили, что вода в их дома из-за низкого давления доходит только по ночам. А с начала февраля ее и вовсе не видели.

— Если где-то хоть тонкой струйкой бежит, то в наших 14-ти домах вообще никак! — пожаловались «гомельчане». — Все из-за порывов. На 50–70 метров трубы уже 12 хмутов поставили. Так ведь в одном месте ставят — в другом рвется. В морозы колонки перемерзали, теперь снег топим.

— Ну, что скажете людям, когда вода будет? — переадресовал Давыдов вопрос директору водоснабжающей компании МУП «ЮВВ» Евгению Крехтунову. И тут же получил ответ: «Сегодня сделаем».

Не поверив, наш корреспондент лично переговорил с сельча-

Где это видано, чтобы жители мегаполиса топили снег для бытовых нужд? Для миллионного города эта ситуация — просто позор

нами и удостоверился, что свое обещание власти выполнили.

— Это же надо! Стоило Давыдову приехать, и за какие-то два часа все почилило, — сообщил житель дома по улице Гомельской, 30 Алексей Сазонов. — Я здесь больше четырех лет живу и никогда еще такого напора в краях не видел. Фонтаном бьет!

По словам Венеры Еремеевой из дома № 28, на отсутствие воды жильцы жаловались на протяжении двух лет. Но сколько ни писали, получали отписки: мол, ищите собственника водовода. А где же его найдешь? Изначально сети были на балансе предприятия, построивших жилье. Но они давно избавились от жилфонда.

— Хорошо, помог один человек, — почти шепотом поведала Венера Еремеева, — пообещал наше письмо мэрш лично в руки передать. Ну мы и дали ему копию той жалобы, что в администрации зарегистрировали и «похоронили».

Секрет чудесного «воскрешения» водопровода объясняется маленькой хитростью коммунальщиков. Как выяснилось, по рынку на водоводе специалисты нашли одновременно. К визиту сити-менеджера их осталось только залатать да задымилась открыть. Однако настрадавшемуся без воды населению не до нюансов. Да и власти довольны: сделали хорошее дело, заработали очки у избирателей.

— Где это видано, чтобы жители мегаполиса топили снег для бытовых нужд? Для миллионного города эта ситуация — просто позор! — признался сити-менеджер Сергей Давыдов. — К сожалению, проблема сетей актуальна для многих поселков, входящих в состав Челябинска. Мы договорились с руководством МУП «ЮВВ» — они изыщут внутренние резервы для проведения ремонтных работ на сумму 60 миллионов рублей. Будем формировать программу, чтобы больше не допускать подобных ситуаций. Людям неважно, на чьем балансе сети.

По официальным данным, сегодня МУП обслуживает 1 800 километров водоводов и 1 300 километров канализационных сетей. Каждый год на баланс предприятия принимают еще километров по 20 труб. Но сколько до сих пор остается бесхозными, не знают даже специалисты.

В формировании программы ремонта сетей мэрия предлагает поучаствовать самим челябичам. Гражданам предлагается направлять заявки на имя глав районных администраций.

Акцент



Сегодня в России лишь три университетских кафедры готовят знатоков холода — в общей сложности набирается с полсотни студентов. В науке останется не более трети из них

мерзлоте. Она любой капитальный объект, если оставить его без пригляда, постепенно деформирует, разрушает. Допустим, железную дорогу в Забайкалье тоже ведет, хотя она появилась уже в 1970-х. А все почему: БАМ вдруг стал не нужен, на содержании магистрали решили экономить.

Участок строящейся автострды Салехард — Надым недавно пришлось спешно ремонтировать — образовались прогибы в результате оттаивания грунтов под насыпным основанием дороги. На трассе «Амур», которую в свое время опробовал за рулем автопрезидент, теперь местами уже исчез асфальт: говорят, его поглотила мерзлота. Две же технологии? Владимир Шейкман: Ничего не скажу о салехардской дороге — не владею информацией. Однако нет малейших сомнений в том, что на Крайнем Севере можно возводить надежные долговечные объекты транспортной, энергетической инфраструктуры. Оцените новые шоссейные дороги в Ханты-Мансийском округе. Согласитесь, они

махи, слабое научное сопровождение проектов, жутьничество с финансами вынуждают идти на новые капитальные траты. Думаю, в приполярных районах России следует прибегнуть к опыту тех стран, где практикуется особый государственный надзор за ходом работ. Нефтепровод на Аляске как строили: чиновники — спешпорученцы, подчиняющиеся исключительно главе государства, что называется, головой отвечали за контролируемые ими участки трассы.

Хотите сказать, что этакие всезнающие чиновники должны указывать профессионалам, как строить?

Владимир Шейкман: Задача контролеров — опираться на заключения экспертов, обеспечить неуклонное следование нормативам, в том числе экологическим, не допускать транжирства.

Инвестиции в российскую Арктику исчисляются уже триллионами рублей. Безопасное освоение углеводородных залежей за по-

центрация усилий, а не физическое сосредоточение неких персон. Плюс честно и разумно использовать финансовые ресурсы.

То есть Ямалу при всей его значимости для экономики страны собственный университет заводить нет нужды?

Владимир Шейкман: Конечно. Я всецело разделяю принцип: лучше меньше, да лучше. На Западе один университет приходится приблизительно на миллион жителей. В Израиле с 7-миллионным населением было до недавнего времени шесть университетов, правительство с трудом согласилось на открытие седьмого. В СССР было около 300 вузов, в РФ их в 10 раз больше. В Тюменской области с автономными округами проживают менее 3,5 миллиона человек, между тем только университетов здесь шесть, плюс масса прочих заведений высшей школы. По всей стране такая картина, она свидетельствует о профанации образования. Многие университеты я называю карманными, они появились для удовлетворения амбиций мест-

для всего предпринимательского сообщества, а не припоминишь.

Разве, пожалуй, одну: осенью прошлого года в Екатеринбурге открыли памятник предпринимателю, первый и единственный

Ольга Ударцева, руководитель аппарата службы главного федерального инспектора в Свердловской области:

— В службе ГФИ собрали представителей бизнес-сообщества, чтобы оценить эффективность деятельности общественных советов по поддержке предпринимательства, скоординировать их действия. Решено создать на базе общественной палаты Свердловской области единый портал таких советов. Там будет информация об их составе, планах работы, результатах деятельности. Это позволит избежать дублирования в работе и упорядочить деятельность общественных органов.

пока в России. На бронзовую статую скинулись бизнесмены — пожертвовали более 1,5 миллиона рублей. Вот только злые языки тогда не удержались: мол, не посмертный ли памятник-что...

комментарий

Ольга Ударцева,
руководитель аппарата службы главного федерального инспектора в Свердловской области: