

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 7 АВГУСТА 2014 ЧЕТВЕРГ № 176 (6448)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

## Освоение Севера

Принята программа развития отдаленных территорий Свердловской области

Страница 14



## Теплый прием

На Южном Урале определяют перспективные направления капвложений и создают комфортные условия для инвесторов

Страница 15

## Работа и кров

Свердловские работодатели готовы трудоустроить беженцев с Украины

Страница 16



### ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры внесло изменения в госпрограмму «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации». Они коснулись порядка отбора земельных участков и застройщиков. В частности, в рамках программы планируется возвести в Нижневартовске 25 тысяч квадратных метров социального жилья, которое будет реализовано по цене не выше 30 тысяч рублей за квадрат.

### ЦИФРЫ

7,5 МИЛЛИАРДА рублей превысят в 2014 году частные инвестиции в энергетику и ЖКХ Среднего Урала. Так, инвестпрограммы в сфере энергоснабжения оцениваются в 3,5 миллиарда, еще на 4 миллиарда будут реализованы проекты в сфере водоснабжения и водоотведения. В 2013 году в развитие электроэнергетики вложено более 4 миллиардов рублей, систем теплоснабжения — 450 миллионов, в газовые сети — около 500 миллионов рублей.

47,4 МИЛЛИОНА рублей поступило в первом полугодии 2014 года в бюджетную систему РФ от использования лесов в Курганской области.

НА 60 ПРОЦЕНТОВ — до 224,3 миллиона рублей — увеличился в январе-июле долг коммунальщиков Ямала перед поставщиками газа по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. В случае непогашения долга отопительный сезон в округе может начаться позже обычного, под угрозой и реализация программы газификации региона.

257 МИЛЛИОНОВ рублей будет дополнительно направлено на развитие АПК Свердловской области из федерального бюджета в 2014 году. Из этой суммы 205 миллионов пойдут на погашение процентов по кредитам сельскохозяйственных производителей, взятым на инвестиционные проекты. Всего в 2014 году на развитие АПК и потребительского рынка региона планируется направить более 5 миллиардов рублей из областного и федерального бюджетов.

57 МИЛЛИОНОВ рублей получит Югра по соглашению с Минэкономразвития РФ на завершение работ по созданию сети многофункциональных центров (МФЦ) предоставления государственных и муниципальных услуг. На сегодняшний день в Югре открыто 19 МФЦ. Доля жителей автономии, имеющих доступ к МФЦ, превышает 80 процентов.

74,6 ТЫСЯЧИ рублей достигла средняя стоимость квадратного метра на рынке вторичного жилья в Екатеринбурге. По отношению к показателю первого квартала она выросла на 1,3 процента. Средняя цена квадрата в новостройках достигла 67,8 тысячи рублей — она выросла на 8,1 процента.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Олег Сафонов  
вице-президент  
Ростуризма

## ВЫБРАТЬСЯ ИЗ «ЛАБИРИНТА»

Сейчас мы делаем все, чтобы люди могли в плановом режиме завершить свой отдых и вернуться домой. Кроме того, в ближайшее время начнется работа по реформированию законодательства в сфере туризма. Будет проведен серьезный анализ произошедшего. Очевидно, что нужно менять систему взаимодействия туроператоров и страховых компаний, также необходимо ужесточение контроля за деятельностью турбизнеса.

Финансы В регионах началась борьба с нелегальными микрофинансовыми организациями

# Генеральная уборка



Ольга Лобовикова

Акцент

Эпоха «большой чистки» началась на рынке микрофинансовых организаций (МФО). Избавить его от нелегалов призваны вступившие в силу поправки в законодательство. Сам «серый» кредиторы не спешат выходить из тени, но пострадавшие потребители их услуг активно жалуются на нарушениях новых правовых норм.

### Кредиторы под надзором

1 июля вступили в силу федеральный закон «О потребительском кредите (займе)», а также ряд поправок, цель которых — навести порядок в сфере потребительского кредитования. Теперь регулярно выдавать займы физлицам могут только профессиональные игроки рынка. Нормы нового закона распространяются и на банки, и на микрофинансовые организации, а также на ломбарды и прочих кредиторов. Как разъяснил «РГ» в пресс-службе Центробанка (ЦБ), с 1

Только 26 процентов из выявленных «серых» компаний прекратили деятельность, не желая работать под надзором ЦБ, примерно 40 процентов остались в «серой» зоне

июля не имеют права работать с потребителями МФО, не включенные в госреестр. «Серых» кредиторов будут отслеживать правоохранительные органы, нарушителям грозит штраф до 500 тысяч рублей. «Таким образом, на рынке потребительского кредитования должны остаться только компании, находящиеся под надзором Банка России», — резюмирует в пресс-службе ЦБ.

Большинство опрошенных «РГ» экспертов считает: эта мера действительно поспособствует очищению микрофинансового рынка. Введены нелегалов на чистую воду заинтересованы, в

частности, добросовестные игроки, у которых издержки на ведение бизнеса выше, отмечает директор СРО НП «МиР» Андрей Паричин. С другой стороны, если организация состоит в госреестре, она должна выполнять все обязательства, установленные новым законом. Поэтому не исключена и обратная тенденция — из-за ужесточения законодательства часть кредиторов может перейти в тень, предлагает старший преподаватель Высшей школы экономики и менеджмента УрФУ, исполнительный директор МФО «Просто деньги» Дмитрий Попов.

### Реестр не сразу строится

Как бы то ни было, спустя месяц после вступления закона в силу нелегалы все еще сохраняют свои позиции на рынке. Об этом свидетельствуют, в частности, данные Общероссийского народного фронта, опубликованные на сайте ОНФ. Весной активисты выявили 124 организации и граждан, которые занимались кредитованием населения, не имея соответствующего разрешения Центробанка (тогда закон еще не запрещал подобный бизнес). После 1 июля в реестре не появилось ни одна из таких МФО. «Только 26 процентов из

Жителям крупных городов взять заем за 5 минут предлагают буквально на каждом углу.

выявленных «серых» компаний прекратили деятельность, не желая работать под надзором ЦБ, примерно 40 процентов остались в «серой» зоне, выдавая займы нелегально, судья остальных на сегодня неизвестна: либо произошла смена телефонных номеров, либо изменился адрес местонахождения», — уточняют общественники. В связи с этим руководитель проекта «За права заемщиков» Виктор Климов обратился в Генпрокуратуру.

Были ли в числе регионов, где ОНФ проводил свои расследования, субъекты Уральского федерального округа, не уточняется. Представители исполкомов свердловского и челябинского отделений ОНФ сообщили «РГ», что борьба с «серыми» кредиторами — в числе их задач, но конкретных проверок и расследований пока не было и в ближайшее время не планируется.

→ 15

### КОРОТКО

## На Урале реформируют управление ЦБ

Новая структура Центробанка РФ начнет функционировать в Екатеринбурге с 17 сентября текущего года. В состав формирующегося Уральского главного управления ЦБ на правах отделений войдут главные управления по Тюменской, Челябинской, Оренбургской, Свердловской областям, Пермскому краю и республике Башкортостан. Руководителем новой структуры назначена Ирина Петрова, ранее она возглавляла ГУ ЦБ по Калининградской области и ГУ ЦБ по Ленинградской области.

## От газа отключили более ста должников

В Курганской области прекращена поставка газа на 110 объектов. По данным региональной газовой компании, суммарная задолженность организаций коммунального комплекса, населения, бюджетных организаций и предприятий различных сфер деятельности перед поставщиками составляет 650 миллионов рублей — на 289 миллионов больше, чем годом ранее. Высокая дисциплина отмечена только в двух районах — Сафакулевском и Шадринском. Между тем из-за долгов в 2014 году в четыре раза сокращены инвестиции в газификацию Зауралья: запланировано всего 70 миллионов рублей вместо 300 миллионов, выделенных в 2013 году.

## В Челябинске создадут выставку промышленных инноваций

При поддержке правительства Челябинской области в столице Южного Урала будет организована постоянно действующая «Выставка промышленных инноваций». Сейчас в помещениях ведутся строительные отделочные работы, открытие планируется осенью. Первый этаж здания займет шоу-рум, а на втором разместятся переговорные помещения и конференц-зал. Помимо постоянно действующей экспозиции здесь будут проходить регулярные биржи субконтрактов, роуд-шоу, технологические семинары, слеты дилеров, экскурсии школьников и студентов. А на канале «ОТВ» начнется еженедельная программа «Сделано на Урале», посвященная представленным на выставке инновационным разработкам.

## Уборочная начнется на три недели позже

В Курганской области из-за высокой засоренности полей, вызванной проливными дождями, меняют тактику уборочной кампании. В зависимости от состояния полей и погоды будут применять разные способы уборки зерновых, которая нынче начнется на три недели позже обычного срока. При этом нагрузка на один зерноуборочный комбайн высокая — 40 гектаров. Между тем топлива пока запасено лишь 49 процентов от потребности. По предварительному прогнозу, валовое производство зерна в Зауралье ожидается на уровне 1,6 миллиона тонн при средней урожайности 14 центнеров с гектара. Ситуация осложняется тем, что уборку зерновых хозяйством придется совмещать с заготовкой кормов.

## Маршрутка связала Тобольск с аэропортом

Тобольское ПАТП начало выполнять регулярные автобусные рейсы из древней сибирской столицы в тюменский международный аэропорт Рошино. Разделяющие города 250 километров микроавтобус преодолевает в среднем за 3 часа 40 минут. График движения выстроен так, чтобы пассажиры могли успеть ко времени вылета и прилета лайнеров большинства воздушных маршрутов. Это необычный транспортный эксперимент — никогда прежде автобусные сообщения между аэропортом и отдаленными городами региона не практиковались.

## В Зауралье открылся молодежный бизнес-лагерь

Более 120 молодых предпринимателей со всего Уральского федерального округа собрались в селе Лесниково Кетовского района, где открылся III Молодежный бизнес-лагерь Зауралья. Образовательная программа включает мастер-классы известных бизнес-тренеров, секции «Интернет спасет бизнес», «Школа успешных продаж» и «Технологии воодушевляющего руководства». Также пройдет конкурс бизнес-проектов, авторы которых могут получить шанс на господдержку, найти партнеров или инвесторов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

## Пострадавшие от наводнения получат по 50 тысяч рублей

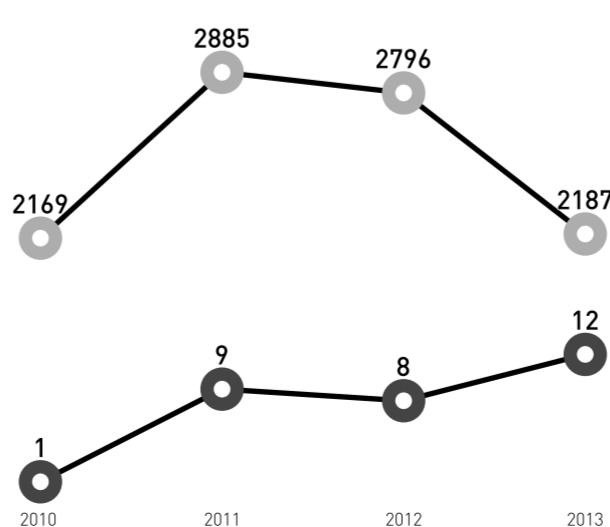
<http://www.rg.ru/2014/08/04/reg-urfo/kompensacia-anons.html>

### ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: [san@rg-ural.ru](mailto:san@rg-ural.ru)  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: [man721@mail.ru](mailto:man721@mail.ru)  
ХАНТЫ-МАНСКИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: [bva62@mail.ru](mailto:bva62@mail.ru)  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: [chel@rg.ru](mailto:chel@rg.ru)

Иллюстрация: А.Г. ЕЛЕНА МАКЕР

КОЛИЧЕСТВО ТУРОПЕРАТОРОВ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫМ ТУРИЗМОМ



КОЛИЧЕСТВО ОБАНКРОТИВШИХСЯ КРУПНЫХ ТУРФИРМ

Мальцев. — Тревожные звонки прозвучали еще в прошлом напряженном летнем сезоне. В течение всей осени наша ассоциация вместе с коллегами из других регионов выработала предложения по регулированию туристического рынка, чтобы затем направить их в Государственную думу. Однако, несмотря на то, что они были поддержаны Ростуризмом, их так и не успели принять. Тем временем ситуация усугубилась: стала напряженной экономическая и политическая обстановка. А когда прошла корректировка чартерных программ, стало очевидно, что операторы забронировали слишком много мест у перевозчиков и вряд ли смогут их обеспечить, то есть неизбежны дефолты и банкротства. Впрочем, эксперты отмечают: ни уход с рынка сразу нескольких туроператоров в этом сезоне, ни почти 35-процентное снижение спроса на путевки пока не привели к массовому банкротству турфирм в регионах УрФО. Однако если на рынке не произойдет ближайшее время кардинальных перемен, россияне могут просто начать отказываться от услуг дискредитировавшего себя турбизнеса.

Анна Колесник,  
«Российская газета»

**ВЛАСТЬ**  
На Среднем Урале провели реформу правительства  
**РАССТАНОВКА СИЛ**

**Анатолий Горлов,**  
Свердловская область

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев своим указом реформировал региональное правительство. Работу кабинета в целом он оценил как достаточно эффективную, но отметил, что в связи с новыми угрозами и рисками, необходимо решать задачи повышенной сложности, требуется перегруппировка сил и средств.

—Ряд мер уже принят: мы приступили к созданию стратегии развития до 2030 года и программы импортозамещения, разработали концепцию возрождения уральской инженерной школы, сформулировали программу масштабного развития муниципалитетов, — заявил губернатор.

Задачи поставлены, теперь следует грамотно распределить и оптимизировать усилия исполнительной власти. Для этого в структуре правительства выделены магистральные направления, их будут курировать руководители в статусе заместителей председателя регионального кабинета.

Блок реального сектора экономики включает в себя министерства промышленности и науки,

Будут определены контрольные показатели, по которым оценят эффективность деятельности каждого конкретного руководителя

инвестиций и развития Свердловской области (это новая структура, выделенная из состава министерства экономики) и министерство природных ресурсов и экологии. Главная задача — улучшить ситуацию в сфере привлечения инвестиций. Результаты национального рейтинга инвестиционного климата свидетельствуют, что в Свердловской области эти механизмы пока работают недостаточно эффективно. Куратором направления назначен Алексей Орлов, для которого введен пост первого вице-преьера.

Министерства экономики и финансов составили отдельный блок. Его задачи — сформировать полноценную долгосрочную стратегию социально-экономического развития региона, повысить качество макроэкономического планирования на региональном и муниципальном уровнях, обеспечить эффективность бюджетных расходов, сокращение неэффективных расходов и налоговых преференций. Эта зона ответственности поручена министру финансов Галине Кулаченко — теперь в статусе вице-преьера.

За инфраструктурный блок (министерства строительства, развития и инфраструктуры, а также транспорта и связи) будет отвечать зампред правительства Валентин Грипас. Блок ЖКХ, куда включены министерство энергетики и ЖКХ, управление госжилинспекции и региональный фонд содействия капитальному ремонту многоквартирных домов переходит в ведение другого вице-преьера — Сергея Зыранова.

Еще один важный блок — организационный. Ему предстоит обеспечить работу кабинета на качественно новом уровне, а также контроль за исполнением поручений правительства. Им руководит глава аппарата правительства области Азат Салихов.

Социальный блок во главе с первым зампредом правительства Владимиром Власовым остается без изменений. За Яковом Силиным сохраняется блок местного самоуправления и межрегиональной политики, в него также будут включены администрации управленческих округов.

—Расчетываю на дружную, слаженную работу правительства. В ближайшее время будут подписаны указы, определяющие конкретные показатели эффективности работы органов исполнительной государственной власти Свердловской области, по которым можно оценивать реальный результат в экономической или социальной сфере, достигнутый каждым министерством. Мы определим контрольные значения этих показателей, с помощью которых оценим эффективность работы каждого руководителя, — заявил Евгений Куйвашев.

Проект Принята программа развития отдаленных территорий Свердловской области

## Освоение Севера



**Анатолий Горлов,**  
Свердловская область

Правительство Свердловской области утвердило программу комплексного развития северных территорий региона, которую предстоит реализовать до 2020 года.

—Северные территории имеют большой потенциал, который необходимо раскрыть, чтобы повысить там уровень жизни людей, — отметил первый заместитель председателя правительства Свердловской области Владимир Власов.

Пока эта часть региона заметно отстает от центральной, особенно в плане социального развития. Хотя на территории расположено немало крупных предприятий, зачастую градообразующих. Недаром 7 из 15 участников программы, муниципальных образований Северного управленческого округа, — это моногорода. Формирование многопрофильной экономики — одна из важных задач.

—Акцент в программе сделан на развитии производственного и агропромышленного потенциала северных городов, сферы малого и среднего бизнеса, социальной,

коммунальной и транспортной инфраструктуры. Промышленное направление развития станет приоритетным в Красноуральске, Волчанске, Карпинске, Качканаре, Красноуральске, Лесном, Североуральске и Серове. Агропромышленное — в Верхотурье, развитие социальное сферы и ЖКХ — в

**Акцент**

На один рубль бюджетных средств придется 4,6 рубля частных инвестиций

Гарях, Ивделе, Новой Ляле, Нижней Туре, Пельме и Сосье, — рассказал министр экономики Свердловской области Дмитрий Ноженко.

Объем финансирования программы запланирован внушительный — 111 миллиардов рублей. Из них 1,7 миллиарда составят средства федерального бюджета, 15,2 миллиарда — доля областной казны, 2,8 миллиарда вложат муниципалитеты, остальные средства предполагается привлечь из внебюджетных источников. То есть на

один рубль бюджетных средств придется 4,6 рубля частных инвестиций. Это, по словам министра, обеспечит мультипликативный эффект.

Развитие экономического потенциала Северного управленческого округа помогут обеспечить расположенные на террито-

рии крупные предприятия. Программа согласована с руководителями 22 компаний. Они уже сформировали целый ряд проектов, которые планируется реализовать в период с 2014-го по 2020 год. Например, инвестиция ОАО «ЕВРАЗ Качканарский ГОК» в освоение Качканарского месторождения составит более 4,8 миллиарда рублей, в строительство шахты «Черемуховская-Глубокая» ОАО «Севералюкситруд» вложит почти 3,5 миллиарда, ОАО «Металлургический завод

им. А.К. Серова» потратит на модернизацию производства более 2,5 миллиарда рублей. Значительные средства пойдут и на развитие энергетики северных территорий: на строительство энергоблоков Серовской ГРЭС — почти 21 миллиард рублей, на реконструкцию Нижнетуринской ГРЭС — более 14 миллиардов.

Создание индустриального парка «Богословский» потребует более 9,5 миллиарда. На его территории предполагается реализовать 12 инвестиционных проектов, что позволит создать к 2017 году более 1 400 новых рабочих мест. Со следующего года в Красноуральске, как сообщил Дмитрий Ноженко, начнется реализация проекта на основе государственно-частного партнерства с РУСАЛОМ. Будут также созданы и временные рабочие места на строительстве социальных объектов и реконструкции ферм.

Программа комплексного развития северных территорий предусматривает повышение транспортной доступности. Для этого будут реализованы инфраструктурные проекты, в частности, запланировано отремонтировать автодорогу Екатеринбург — Серов на территории городского округа Верхотурский, провести

ремонт трассы Гари — Таборы, на территории Гаринского городского округа отремонтировать участок дороги Серов — Ханты-Мансийск — Сургут — Нижнеуртовск, реконструировать участок межрегиональной трассы в Карпинском ГО.

Определены объекты социальной сферы, которые будут построены в Северном управленческом округе. Среди них клуб на 150 мест в Волчанске, его планируют сдать в этом году, дом культуры в поселке Гари (срок ввода — 2015 год), заложено финансирование строительства в 2017–2018 годах детской школы искусств в Карпинске. Запланировано строительство нескольких спортивных объектов, в том числе бассейна в поселке Пельм, спортивного центра с плавательным бассейном в Новой Ляле, универсального спортивного комплекса с искусственным льдом в Лесном.

Как сообщили в правительстве Свердловской области, программа комплексного развития северных территорий будет ежегодно корректироваться в зависимости от бюджетных возможностей региона.

**Мнение**



**Юрий Гусков**  
исполнительный директор НП «Инжиниринговый кластер инфраструктурных проектов»

**БАЗЫ ДАННЫХ ПРОТИВ ИМПОРТА**

МАСШТАБНУЮ программу импортозамещения, которая сейчас чрезвычайно актуальна, невозможно осуществить без системного мониторинга отечественного промышленного потенциала и реальных рынков сбыта. Сегодня промышленники заинтересованы в отечественном оборудовании, но не всегда понятно, какие поставщики могут предложить альтернативу зарубежной продукции.

Понимание сейчас у всех примерно следующее: будет получен некий заказ, российские предприятия бросят все силы на его выполнение, быстро сделают аналоги зарубежной продукции и на полученные деньги станут дальше развивать производство, то есть уход от импорта воспринимается исключительно как стимул развития российской экономики. Но чтобы этот механизм начал работать и принести реальный экономический эффект, нужен очень грамотный подход и к поиску компаний-производителей, и к распределению заказов.

То, что российские производители попали в зависимость от импортного оборудования и технологий, — неоспоримый факт. Даже «кормилец» государства — нефтегазовый комплекс — последние пару десятилетий на 80 процентов зависит от импортного оборудования и комплектующих. Мы недавно были на Уралмаше, где производятся современные буровые установки. На самом деле на уральском гиганте машиностроения осуществляется последний этап производства: создание из российского металла каркаса вышки и ее сборка. А вся технологическая начинка и системы управления — по сути сердце и мозг буровой, — полностью импортируются.

В частности, система, позволяющая газовикам и нефтяникам осуществлять экологически чистую добычу, поставившая в основном из европейских стран. Стоимость этого комплекта на одну буровую превышает 20 миллионов рублей. После анализа возможностей уральских производителей, проведенного правительством Свердловской области, выяснилось, что такое же оборудование способно выпускать предприятие из закрытого города Новоуральска — Уральский завод газовых центрифуг. По сути, что и некогда секретное производство и его возможности мало кто знал. А когда предприятие вышло на свободный рынок, возникли проблемы с заказами. Сейчас, благодаря программе импортозамещения, завод

получил новую перспективу. Но каждый подобный процесс работает пока только в режиме ручного управления — приходится каждый этап форсировать, преодолевать множество технологических и административных трудностей. В Газпроме программа замещения импорта была принята еще в 2013 году. Информация есть на сайте компании и теоретически каждое российское предприятие, которое способно выпускать аналоги импортного оборудования, может предлагать компании свои разработки и продукты. Но при всей доступности информации дело движется медленно.

Во-первых, сказывается сложность процедуры внедрения в производство отечественных разработок. Предприятие либо должно найти инвесторов под проект, либо рисковать своими оборотными средствами: вложить в технологическую документацию, сделать опытный образец, провести испытания продолжительностью не менее года. И только потом выставлять свою заявку на тендер. При этом никто не гарантирует победу в конкурсе. По сути, почему большинство предприятий не хочет рисковать и вкладываться в разработку конкретного оборудования или технологий, которые могут оказаться не востребованными на рынке.

Во-вторых, не налажена обратная связь. В стране нет системной информации: непонятно, какие из действующих предприятий в состоянии осилить выпуск конкретного высокотехнологического оборудования, заменяющего импортные аналоги. Ведь даже те базы, которые можно найти в Интернете, ориентированы на иные запросы: они содержат данные о местоположении завода, выпускаемой продукции, контактную информацию. Зачастую даже эти данные не отвечают реалиям, потому что сформированы по налоговым отчетам двух-, трехгодичной давности. А информация устаревает очень быстро. В условиях нашей экономики за два года производство может быть полностью свернуто или переориентировано. В итоге предприятия, нуждающиеся в импортозамещающей продукции, также сложно найти поставщиков, как последним развязать нужного заказчика.

Помочь в кооперации заказчиков и производителей как раз и должен единый федеральный портал промышленного производства. В СССР аналоги такой базы данных создавали в министерствах. Сегодня эта практика достойна продолжения, но уже на новом информационном и технологическом уровнях.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

«Уральский филиал ОАО «МегаФон» информирует об изменении условий тарификации услуг. С 19.08.2014 г. на тарифных планах «Генеральный безлимит», «Коллективный», «Командировочный 2010», «Профит Плюс», «Территория», «Фирменный Особый», «Фирменный тариф», «Фирменный Универсальный», «МегаФон-Роутер», «Альянс» при нахождении за пределами домашнего региона на территории РФ стоимость входящих и исходящих звонков составит 9,99 руб., стоимость исходящего SMS-сообщения при отправке абонентом РФ — 3,90 руб., исходящих международных SMS-сообщений — 5,95 руб., стоимость 1 Мб интернет-трафика — 9,90 руб. с НДС. Домашний регион — субъект РФ, на территории которого абонент заключил договор об оказании услуг связи. Подробности на [www.megafon.ru](http://www.megafon.ru).

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

экология Северный муниципалитет серьезно потратится на очистку акватории

## Поднимут лом со дна

**Анатолий Меньшиков,** ХМАО

ПРИРОДООХРАННАЯ прокуратура Сургута добилась от местных властей «действенного решения» по проблеме так называемого речного лома — затонувших в Оби и реке Черной судов. После того как суд удовлетворил иск надзорного ведомства к чиновникам, администрация Сургута изыскала в муниципальном бюджете без малого 60 миллионов рублей для извлечения и перемещения ржавых корпусов на пунты переработки металлолома. Подряд скоро выставят на аукцион. Работа начнется в сентябре, когда уровень воды снизится. Как ожидается, за два года подъем затонувших кораблей удастся завершить.

В черте города и его окрестностях покоятся на дне и непосредственно на берегах два десятка крупногабаритных некогда плавающих средств — баржи, теплоходы, буксиры. Одно судно когда-то село на мель и завязало в песке. Другое затонуло с пробитым днищем. Третье небрежно поставили на зимнюю швартовку и льды его сдавили до хруста. Четвертое вкопано извещало после того, как разорившийся хозяин его бросил. Вообще владельцы поврежденных судов предпочитают их не спасать, а списывать с подотчета. Предприниматели утверждают: старые прохудившиеся суда транспортировать на базу и ремонтировать

нет смысла — вложенные средства могут не окупиться.

На этих речных кладбищах отдельные экземпляры ржавеют уже 15–20 лет. Ладно, если только железо ржавеет. Вымываются остатки топлива, масел, смазки, загрязняя реку. К тому же скрываются под водой отходы — угроза для навигации. Порой с баржи могут свалиться и массивные механизмы. К примеру, в июле в Ханты-Мансийском районе погрузился на дно Оби автокран. Поэтому сейчас в плавании речники отправляются непременно с экологами, которые позволяют увидеть очертания опасных предметов.

Отправка на утилизацию каждого «безнадзорного» судна, включенного в список Сургутской администрации, обойдется бюджету в среднем в три миллиона рублей. В копеечку, что называется. Между тем таких заброшенных корпусов в Обь-Иртышском бассейне — сотни. Правда, при всякой свежей аварии органы прокуратуры автономно обязывают владельца пострадавшего транспортного средства самому раскопеляться на спасательные работы. Так, судебный иск предъявлен холдинговой компании из Нижнеуртовска. Ее теплоход, как выяснили сургутские прокуроры, затонул из-за неправильной швартовки.

А ведь случается отправка в рейс заведомо негодных к эксплуатации судов. Меня заинтересовала история расследования межре-

гиональным управлением Госморнадзора обстоятельств погружения на дно теплохода, буксированного в среднем в три миллиона рублей. Порой с баржи могут свалиться и массивные механизмы. К примеру, в июле в Ханты-Мансийском районе погрузился на дно Оби автокран. Поэтому сейчас в плавании речники отправляются непременно с экологами, которые позволяют увидеть очертания опасных предметов.

Отправка на утилизацию каждого «безнадзорного» судна, включенного в список Сургутской администрации, обойдется бюджету в среднем в три миллиона рублей. В копеечку, что называется. Между тем таких заброшенных корпусов в Обь-Иртышском бассейне — сотни. Правда, при всякой свежей аварии органы прокуратуры автономно обязывают владельца пострадавшего транспортного средства самому раскопеляться на спасательные работы. Так, судебный иск предъявлен холдинговой компании из Нижнеуртовска. Ее теплоход, как выяснили сургутские прокуроры, затонул из-за неправильной швартовки.

А ведь случается отправка в рейс заведомо негодных к эксплуатации судов. Меня заинтересовала история расследования межре-

гиональным управлением Госморнадзора обстоятельств погружения на дно теплохода, буксированного в среднем в три миллиона рублей. Порой с баржи могут свалиться и массивные механизмы. К примеру, в июле в Ханты-Мансийском районе погрузился на дно Оби автокран. Поэтому сейчас в плавании речники отправляются непременно с экологами, которые позволяют увидеть очертания опасных предметов.

В окрестностях Сургута покоятся на дне и берегах два десятка ржавых судов.

## ИНФРАСТРУКТУРА Проект кольцевой автодороги вокруг Екатеринбурга так и не обрел четких сроков и объемов финансирования Мимо КАДа городского

Ксения Дубичева, Екатеринбург

НА ИНВЕСТИЦИОННОМ совете под председательством свердловского губернатора в очередной раз обсуждалась судьба кольцевой дороги вокруг Екатеринбурга. Этот проект крайне важен для города: забитые транспортные артерии мегаполиса давно требуют разгрузки. Однако сроки превращения строящегося полукольца в целое все время отодвигаются. Сегодня вердикт областных властей таков: будут федеральные деньги — будет и дорога.

— Строительство южного полукольца с привлечением средств федерального бюджета начато в 2011-м. В текущем году планируется завершение первого пускового комплекса. Общий объем инвестиций до 2020 года составит почти 22 миллиарда рублей. Выделенных на проект средств недостаточно для завершения работ к 2018 году, поэтому область попросила у федерального центра субсидии в размере 10,5 миллиарда рублей, — сообщил областной министр транспорта Александр Сидоренко и резюмировал: — Сроки завершения строительства напрямую связаны с финансированием.

В этом году кольцевая автодорога Екатеринбурга отмечает

юбилей: ее строят уже десять лет. Стоимость первого южного участка, где сейчас ведутся работы, составляет 3,85 миллиарда рублей, освоено пока лишь 716 миллионов. На остальное требуется дополнительное финансирование. Работы на втором участке обойдутся в 5,3 миллиарда рублей, проект, как сообщает облправительство, уже прошел госэкспертизу. Эффект от пуска КАД ожидается такой: она уменьшит городской трафик на 30 процентов.

Сначала считалось, что главная сложность поджидает дорожных строителей, которые «окольцовывают» Екатеринбург, при пересечении с Транссибом. Однако в реальности стройка забуксовала вовсе не там, а на южной окраине мегаполиса, где в последние годы плотно растут и множатся коттеджные поселки. Земельные участки здесь пользуются повышенным спросом и не дешевы. Если в прошлом году власти легко освободили от коллективных садов юго-западную окраину Екатеринбурга (под строительство торговых центров, транспортный развязки), участок под трассу до аэропорта и ряд других, то сегодня это оказалось куда сложнее, чем предполагалось изначально. Так что неизвестно, сколько еще городу задыхаться в пробках.

## Власть и бизнес На Южном Урале определяют перспективные направления капвложений и создают комфортные условия для инвесторов

# Теплый прием



Арина Мироненкова, Челябинская область

К 2020 году валовый региональный продукт Челябинской области, согласно стратегическим планам, должен увеличиться на 80 процентов, то есть к этому сроку предстоит создать практически еще одну региональную экономику. Эта цель недостижима без формирования в области комфортных условий для развития бизнеса и притока инвестиций. Именно этому направлению на Южном Урале уделяется особое внимание.

**По принципу «все включено»** Поиск площадок для размещения производства всегда доставлял инвесторам немало хлопот. Получение технических, оплата подключения к сетям, подведение необходимых коммуникаций требовало значительных затрат и времени. Сегодня в Челябинской области формируют «готовое предложение» для серьезных инвесторов, создающих новые производства. Речь идет об индустриальном парке, расположенном в Сосновском районе, в непосредственной близости от Челябинска. При общей площади участка 168 гектаров непосредственно под застройку отведут не менее 120 — вполне достаточно для размещения 10–15 производств. С учетом такой нагрузки спроектированы и строятся необходимые энергоустановки и сети.

— Проект индустриального парка весьма перспективный, хотя и не новый. Некоторое время назад его реализацию приостановили ввиду того, что юридическая сторона землепользования не была тщательным образом проработана, — рассказывает директор агентства инвестиционного развития Челябинской области Олег Пермяков. — По сути это первый востребованный стандартизованный продукт, который мы сможем предложить инвесторам. Для последних «билет» в индустриальный парк Южного Урала — это, прежде всего, сокращение инвестиционной стадии на два года и более плюс снижение капитальных затрат на подготовку площадки. В итоге существенно улучшаются показатели эффективности и окупаемости проекта.

Как сообщили в агентстве инвестразвития, интерес к размещению в региональном индустриальном парке проявили несколько крупных компаний. Уже в 2015 году они смогут приступить к проектированию производств, а в 2016-м — непосредственно к строительству.

**Безбарьерная среда** В этом году в регионе развернулась настоящая борьба с ад-

министративными барьерами: на областном уровне создана рабочая группа, которая выявляет и устраняет на муниципальном уровне препоны, мешающие развитию предпринимательства. Кроме того, в настоящее время формируется единый регламент необходимых согласований и разрешительных документов для бизнеса, призванный действовать на всей территории области. Он исключит непропорциональное количество административных процедур и позволит предпринимателям реже появляться в кабинетах местных чиновников. В частности, одна из самых востребованных бизнесом административных услуг — получение разрешения на строительство. Однако эта процедура также одна из самых сложных, о чем открыто заявля-

ется парадоксальная ситуация: самая дорогая земля по итогам кадастровой оценки оказалась вовсе не в центре Челябинска, а на его окраинах — например, на территории, определенной под гаражное строительство. Поэтому для создания благоприятного инвестиционного климата необходимо прежде всего урегулировать вопросы, связанные с земельными отношениями, устранить имеющиеся в этой части барьеры.

По словам местного предпринимателя, члена Общественной палаты Челябинской области Владимира Шевченко, те, кто в бизнесе уже не первый год, попросту вынуждены мириться с существующими условиями.

— Ни для кого не секрет, что нет равного доступа представителей бизнеса к землеотводам,

рая на протяжении ряда лет велась в недостаточных объемах. Например, разведка тех крупных месторождений природных ископаемых, где сегодня реализуются стратегические для региона инвестиционные проекты, проводилась еще в 90-х, — говорит Олег Пермяков. — Для того чтобы привлечь инвесторов в добывающую отрасль, необходимо исследовать недра и выявить конкретные месторождения, оценить их запасы, поставить на баланс, установить режим землепользования, сформировать земельные участки и так далее. В итоге появляются четкие и понятные инвестиционные предложения.

— Проблема не в абстрактных барьерах: избыточные трудности бизнесу создают совершенно конкретные чиновники, способные сделать жизнь инвестора невыносимой

Процесс этот, безусловно, весьма длительный. Тем более, если речь идет о формировании пула перспективных предложений, которые могут в дальнейшем представлять интерес для инвесторов. Еще одно стратегическое направление, призванное улучшить условия для развития бизнеса и привлечения инвестиций в регион, — открытие транспортно-логистического коридора, который пройдет из Китая через Южный Урал. Обработка товаропотоков станет точкой приложения сил челябинских предпринимателей. В регионе уже реализуется крупнейший инвестиционный проект — строится международный транспортно-логистический комплекс. И это только начало.

— Определение перспективных направлений развития бизнеса крайне необходимо. Реализация актуальных инвестпроектов и воплощение в жизнь самых смелых бизнес-идей служат заразительным примером для молодых предпринимателей Челябинской области, которые пока только начинают делать свои первые шаги в бизнесе, но в будущем, возможно, именно они станут крупными инвесторами нашего региона.

— Особую роль в этом процессе играет геологоразведка, кото-

рая на протяжении ряда лет велась в недостаточных объемах. Например, разведка тех крупных месторождений природных ископаемых, где сегодня реализуются стратегические для региона инвестиционные проекты, проводилась еще в 90-х, — говорит Олег Пермяков. — Для того чтобы привлечь инвесторов в добывающую отрасль, необходимо исследовать недра и выявить конкретные месторождения, оценить их запасы, поставить на баланс, установить режим землепользования, сформировать земельные участки и так далее. В итоге появляются четкие и понятные инвестиционные предложения.

— Проблема не в абстрактных барьерах: избыточные трудности бизнесу создают совершенно конкретные чиновники, способные сделать жизнь инвестора невыносимой

Процесс этот, безусловно, весьма длительный. Тем более, если речь идет о формировании пула перспективных предложений, которые могут в дальнейшем представлять интерес для инвесторов. Еще одно стратегическое направление, призванное улучшить условия для развития бизнеса и привлечения инвестиций в регион, — открытие транспортно-логистического коридора, который пройдет из Китая через Южный Урал. Обработка товаропотоков станет точкой приложения сил челябинских предпринимателей. В регионе уже реализуется крупнейший инвестиционный проект — строится международный транспортно-логистический комплекс. И это только начало.

— Определение перспективных направлений развития бизнеса крайне необходимо. Реализация актуальных инвестпроектов и воплощение в жизнь самых смелых бизнес-идей служат заразительным примером для молодых предпринимателей Челябинской области, которые пока только начинают делать свои первые шаги в бизнесе, но в будущем, возможно, именно они станут крупными инвесторами нашего региона.

— Особую роль в этом процессе играет геологоразведка, кото-

## Генеральная уборка

13 → Но все же и на Урале уже появились борцы за чистоту микрофинансового рынка. Так, в управлении Федеральной антимонопольной службы по Челябинской области «РГ» рассказали, что в УФАС поступила жалоба от гражданина, увидевшего в Интернете рекламу МФО, которая, по данным заявителя, не зарегистрирована в реестре. Отметим, что в закон «О рекламе» также внесены изменения, которые запрещают продвигать «серые» микрофинансовые организации. Пока решение о возбуждении дела антимонопольщики еще не приняли — заявление находится в работе.

### Задолженность перед МФО, переданная на исполнение судебным приставам, за год выросла в Свердловской области почти в три раза

Специалисты обращают внимание еще на одно важное новшество. Теперь МФО обязаны передавать данные в Бюро кредитных историй (БКИ). Ранее, как отмечает Дмитрий Попов, до 80 процентов микрофинансовых организаций не были вовлечены в систему обмена кредитными историями. Однако он замечает, что одной этой нормы недостаточно, чтобы снизить уровень рисков. Проблема — в децентрализованном хранении данных. — Формально существует центральный каталог кредитных историй и есть возможность узнать, в каком из БКИ хранятся данные о клиенте. Но на практике для доступа к такой информации кредиторам нужно иметь договорные отношения и обмен данными с каждым бюро, а это дорого и не технологично, — констатирует Дмитрий Попов. По его мнению, необходимо обязать все бюро обмениваться базами данных, а также дополнить их информацией по алиментам, штрафам, коммунальным долгам.

Проблема долгов весьма актуальна для МФО. Как сообщила «РГ» заместитель руководителя управления Федеральной службы судебных приставов по Свердловской области Елена Сидорова, в течение первого квартала 2014 года у ведомства в работе находились 758 исполнительных производств по долгам клиентов микрофинансовых организаций. Их общая сумма за отчетный период составила 20 миллионов 532 тысячи рублей. В первом квартале прошлого года таких производств было 368 на 7 миллионов 338 тысяч рублей, то есть задолженность перед МФО, переданная на исполнение судебным приставам, за год выросла почти в три раза.

При этом, отмечает Елена Сидорова, порядка 80–90 процентов таких долгов бесспорные. По ее словам, многие заемщики МФО изначально неплатежеспособны, а их кредиторы зачастую не прилагают усилий для проверки благонадежности своих клиентов. Между тем, эксперты отмечают, что к приставам попадают уже совсем «плохие» долги. По данным директора по маркетингу Национального бюро кредитных историй Алексея Волкова, в реальности уровень просрочки в секторе «займов до зарплаты» составляет от 15 до 25 процентов.

Неопытные МФО порой действительно экономят на скоринге (оценке кредитоспособности клиентов), надеясь покрыть риски лишь за счет высоких ставок, констатирует президент Ассоциации микрофинансовых организаций Ярослав Кабаков. Это приводит к тому, что люди начинают относиться к их бизнесу, как «к бесплатной раздаче денег». Но рынок очищается от таких игроков путем «естественного отбора» — они попросту разоряются.

— Сейчас идет консолидация и она шла бы даже и без действий Центробанка по очистке рынка, — полагает Ярослав Кабаков.

Между тем, по разным оценкам, сегмент «займов до зарплаты» по итогам года может как вырасти на 20 процентов, так и остаться на уровне текущего года.

— Наши аналитики отмечают, что последние законодательные инициативы, направленные на сокращение доли «серых» МФО, а также ужесточение требований банков к заемщикам будут способствовать перетеканию клиентов к профессиональным и легальным игрокам микрофинансового рынка. Однако темпы роста портфелей окажутся не столь значительными, как в предыдущие годы, — отмечает гендиректор компании «Быстроденьги» Юрий Провкин.

— Проблема не в абстрактных барьерах: избыточные трудности бизнесу создают совершенно конкретные чиновники, способные сделать жизнь инвестора невыносимой

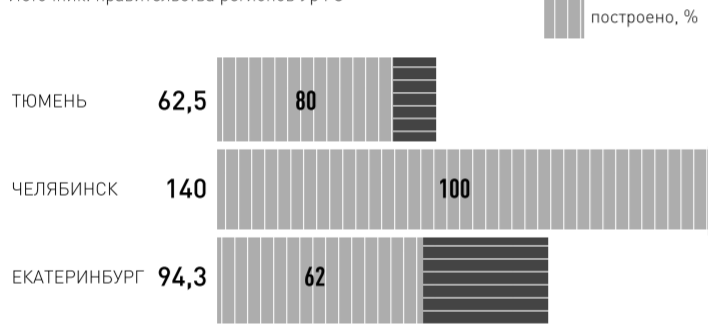
Процесс этот, безусловно, весьма длительный. Тем более, если речь идет о формировании пула перспективных предложений, которые могут в дальнейшем представлять интерес для инвесторов. Еще одно стратегическое направление, призванное улучшить условия для развития бизнеса и привлечения инвестиций в регион, — открытие транспортно-логистического коридора, который пройдет из Китая через Южный Урал. Обработка товаропотоков станет точкой приложения сил челябинских предпринимателей. В регионе уже реализуется крупнейший инвестиционный проект — строится международный транспортно-логистический комплекс. И это только начало.

— Определение перспективных направлений развития бизнеса крайне необходимо. Реализация актуальных инвестпроектов и воплощение в жизнь самых смелых бизнес-идей служат заразительным примером для молодых предпринимателей Челябинской области, которые пока только начинают делать свои первые шаги в бизнесе, но в будущем, возможно, именно они станут крупными инвесторами нашего региона.

— Особую роль в этом процессе играет геологоразведка, кото-

### ПРОТЯЖЕННОСТЬ КОЛЬЦЕВЫХ ОБЪЕЗДНЫХ ДОРОГ ВОКРУГ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ УРФО, КИЛОМЕТРЫ

Источник: правительства регионов УрФО



### А КАК У СОСЕДЕЙ

Соседний город-миллионник Челябинск со своим обходом справился досрочно. Кольцо протяженностью 140 километров замкнули в ноябре 2008-го, на два года раньше запланированного. Стоимость кольцевой автодороги составила два миллиарда рублей, строить ее начали в 1970-м, пропуская способность трассы — пять тысяч автомобилей в сутки.

Кольцо вокруг города не замкнуто и в Тюмени, которая, согласно Генплану, станет миллионником к 2040 году. Но ее обездная трасса и в «разорванном» виде со своей главной задачей справляется, освобождая город от 20 процентов транспорта (для сравнения: в Москве после пуска второго кольца МКАД трафик снизился на 12–14 процентов). Тюмень планирует проложить второе кольцо, так как первое город уже поглотил. Новый обход заложен в Генплан, его строительство — вопрос долгосрочной перспективы. В планах мэра отдаленных, до 2017-го, возведение полноценной КАД — реконструкция первого кольца с благоустройством и расширением, а также завершение Восточного обхода. Инвестиции в этот проект, включающий девять развязок, путепроводов и мостов, составят 15 миллиардов рублей (для справки: объем областного дорожного фонда, аккумулирующего отчисления бензиновых акцизов, — 4,2 миллиарда рублей в год).

## КАДРЫ Уральские топ-менеджеры проводят отпуск за рубежом

# Точно не на грядках

Юлия Вострцова, Екатеринбург

СЛУЖБА исследований HeadHunter, опросив 865 топ-менеджеров уральских компаний, выяснила, где они проводят отпуск. Как оказалось, большинство руководителей предпочитает для отдыха европейские страны — Испанию (19 процентов), Италию (15) и Францию (8). Каждый десятый из опрошенных выбирает для отдыха страны Юго-Восточной Азии — Сингапур (5 процентов), Филиппины (3), Таиланд (2), Вьетнам (1) и другие. Предпочтение США отдают 6 процентов уральских топ-менеджеров, Турции и Египту — 15 опрошенных. Интересно, что отдых на Родине выбирают лишь 2 процента руководителей.

Свои приоритеты уральские топы объясняют устойчиво работой, от городской суеты —

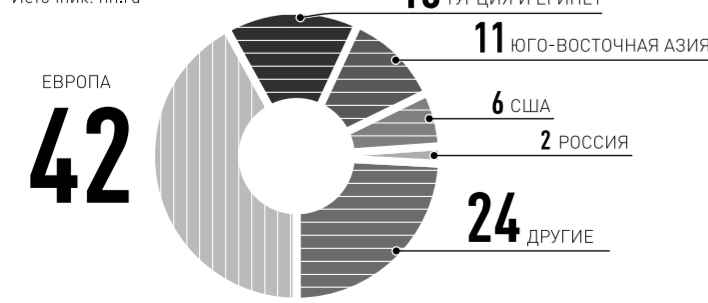
«нужна резкая смена обстановки». С этой целью 3 процента опрошенных представителей высшего руководства улетают в дальние, оторванные от цивилизации уголки, например, Доминикану, Коста-Рику, Шри-Ланку.

42 процента топ-менеджеров обычно берут большую часть отпуска в летнее время, однако около 25 процентов выбирают осень, когда поток туристов за границей снижается либо наступает высокий сезон в дальних странах.

Отметим, что отпускные пристрастия рядовых сотрудников уральских компаний кардинально отличаются от привычек высшего менеджмента: из рабочих и офисного планктона провести отпуск за границей надеется лишь каждый третий, а каждый четвертый отдыхает дома или на даче. При этом топ самых желаемых для отдыха стран возглавляют Турция и Италия.

### СТРАНЫ, В КОТОРЫХ ПРОВОДЯТ ОТПУСК РУКОВОДИТЕЛИ УРАЛЬСКИХ КОМПАНИЙ, %

Источник: hh.ru



### СПРАВКА «РГ»

По данным Банка России, на конец июля в реестре МФО по Уральскому федеральному округу были зарегистрированы 283 организации, по состоянию на 1 июля их было 281, годом ранее — 217.

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## На «Магистраль» приедет паровоз Черепановых

Подготовка к Уральскому транспортному салону «Магистраль», который пройдет на полигоне «Старатель» под Нижним Тагилом 4–6 сентября 2014 года, выходит на финишную прямую. В этом году отмечается высокий интерес предприятий региона к участию в выставке. Производители техники смогут продемонстрировать натурные образцы и инновационные разработки своей продукции представителям транспортной отрасли. Одним из наиболее интересных экспонатов салона станет передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК) РЖД, на платформе которого ведущие российские компании и представляют свои инновационные проекты. А еще в этом году — в год 180-летия первого российского паровоза — ожидается демонстрация действующего макета паровоза Черепановых.

## Трубопроводчики помогут поселку справиться с отходами

Руководство ОАО «Сибнефтепровод», прокладываемого на Ямале магистральный нефтепровод Заполярье — Пуриле, обсудило с властями и общественниками Тазовского района черновой вариант проекта по строительству полигона твердых отходов — бытовых и промышленных. Они, как планируется, в раздробленном виде будут подвергаться термической утилизации, а обезвреженные остатки захоронят в изолированных траншеях. Полигон вместимостью 386 тысяч кубических метров в числе прочего должен принимать нефтешлаки, медицинские, биологические и ртутьсодержащие материалы. Сдача объекта в эксплуатацию предполагается в конце следующего года. Предприятие готово также профинансировать строительство в районе выбороважного завода.

## Региональный банк вошел в ТОП-5 Forbes

Журнал Forbes проанализировал 50 крупнейших российских банков по разнице между активами и обязательствами со сроком погашения в течение года. Этот рейтинг показывает степень надежности кредитного учреждения. Чем больше отрицательный разрыв ликвидности, тем больше банк нуждается в деньгах, и, напротив, банк с высоким положительным уровнем разрыва ликвидности обладает устойчивым финансовым положением и способен выполнять финансовые обязательства. Из 50 крупнейших банков страны только 16 имеют положительную разницу между активами и обязательствами. В их числе — СКБ-банк, вошедший в ТОП-5 самых надежных банков страны по версии Forbes.

## Мостостроители занимают нишу в стройиндустрии

Компания «Мостострой-11» за счет собственных капиталовложений запустила в Тюмени цеха по выпуску железобетонных изделий, арматуры и металлоконструкций с проектными мощностями соответственно 21, 6 и 8 тысяч тонн. Предприятие рассчитывает закрыть потребности строительного рынка Тюменской области, выйти в соседние регионы РФ и Казахстана. В первые же дни работы началась отгрузка продукции на Ямал, в Югру, Пермский край и Башкирию. Проект реализован за полтора года. Компания воспользовалась мерами господдержки.

## Платежи ускорились до нескольких секунд

В Уральском банке Сбербанка впервые реализована технология приема платежей с использованием двумерного штрихкодирования — QR-кода. Первой организацией, применившей QR-код на своих платежных документах, стал Курганский государственный университет. В отличие от линейного штрихкода, уже ставшего привычным для большинства россиян, в QR-коде зашифрован больший объем информации, что повышает скорость и качество обслуживания клиентов. Использование QR-кода сокращает время совершения операции до нескольких секунд и сводит к минимуму вероятность ошибок при вводе данных.

## РЖД вкладывает в новые пути

Объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие Свердловской магистрали в первом полугодии 2014 года составил 8,8 миллиарда рублей. Основная часть инвестиционного бюджета направлена на обновление железнодорожной инфраструктуры (5,8 миллиарда) и тягового подвижного состава. До конца года в границах СвЖД будет реконструировано 315,6 километра путей. Инвестиционным планом предусмотрено также финансирование проектов социального развития — в 2014 году на эти цели будет направлено 248,9 миллиона рублей, в том числе на приобретение и строительство технологического жилья — 45 миллионов, на реконструкцию малой детской железной дороги в Екатеринбурге — 182,5 миллиона рублей.

## Пневмостроймашина подала иск о банкротстве

Информация об этом появилась на сайте Свердловского арбитражного суда. Как сообщили в компании, у нее возникли проблемы с погашением двухмиллиардного долга перед кредиторами. В 2013 году спрос на гидравлическое оборудование Пневмостроймашин упал на 11 процентов, одновременно сократились экспортные поставки. Попытки перекредитования не дали желаемого результата, привлечь инвестиции или продать бизнес также не удалось. Предприятие было вынуждено инициировать процедуру банкротства, чтобы сохранить производственный процесс и не подвести партнеров.

## Сибиряков угостят ухой из африканского сома

Под Тюменью при поддержке правительства региона завершена масштабная реконструкция завода «Шырма-96» с 40-летней историей. Он специализируется на выращивании товарной рыбы в минеральной воде из местных подземных источников. Его новые мощности и технологическое оснащение позволят производить в год до 900 тонн африканского сома, 300 тонн тилапии, 100 тонн осетровых, которые, кстати, в здешней геотермальной акватории вырастают в 2,5 раза быстрее, чем в природе. Другое направление работы предприятия — восполнение рыбных запасов Обь-Иртышского бассейна. На базе завода будут проводиться научно-исследовательская лаборатория и учебная аудитория.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Тенденции Аптечным ритейлерам пришлось умерить аппетиты

## Таблетка от жадности



Ксения Дубичева, Екатеринбург

Как свидетельствует рыночная саморегуляция в Свердловской области закрываются аптеки — не все подряд, а заведения, оказавшиеся избыточными. К примеру, на бойком месте по соседству с рынком в Екатеринбурге еще в прошлом году работали семь аптек (три из них — точки федеральных сетей), до сегодняшнего дня дожили три из них — все местные.

— Естественная борьба за выживание, прямо по Дарвину, — комментирует Сергей Замятин, управляющий аптечной сетью. — Аптечная розница — это редкий, по-настоящему стабильный сегмент стрит-ритейла. Его устойчивость можно сравнить разве что с продажей бензина: даже в кризисных 2008–2009 годах аптеки демонстрировали рост продаж. К

Акцент

Реализованная наценка аптек колеблется в пределах 14–19 процентов. По закону она не может превышать 30 процентов для отечественных препаратов и 25 — для импортных

стагнации, которая началась в прошлом году, привели внутренние причины — перенасыщение торговыми точками.

Частота аптечной сети в России в целом очень высокая: по данным Минздрава РФ, одна аптека приходится на полторы тысячи жителей — это в 2–5 раз больше, чем в европейских странах. По итогам прошлого года, в Свердловской области лекарственное обеспечение осуществляли 1 695 аптечных ор-

ганизаций (в Екатеринбурге одна точка приходится на 1 100 жителей, в области — на 3 377). Вот уже несколько лет фармацевтическая сеть сохраняет стабильную структуру: 60 процентов приходится на долю аптек, 40 — на аптечные пункты и киоски.

— Думаю, сокращение числа торговых точек на 5–10 процентов оздоровит рынок и обеспечит приемлемую рентабельность выжившим, — считает экономист Лев Рузанов. — Экстенсивное развитие этого рынка себя исчерпало, пора задуматься о качестве, эффективности бизнес-процессов.

По данным екатеринбургской мэрии, по сравнению с 2013-м в текущем году местный фармрынок упал на семь процентов, настолько же уменьшился средний чек (до 318 рублей), сократилось и количество приобретаемых препаратов. Развитие онлайн-сервисов позволяет покупателю не только выбрать самый дешевый товар, но и заказать его доставку на дом, не обременяя себя походом в ре-

альную аптеку, пусть и шаговой доступности.

Как следствие, главным трендом стал агрессивный демпинг с последующим вытеснением мелких и слабых игроков и чистой рынком от «единоличников» в пользу сетей. Отдельные участники жалуются, что наценку на дорогостоящие лекарства приходится снижать до пяти процентов — иначе не продать. Реализованная наценка аптек, по отчетным данным сетей, колеблется в пределах 14–19 процентов. Напомним, по закону наценка к цене дистрибьютора не может превышать 30 процентов для отечественных препаратов и 25 — для импортных. Так что времена, когда аппетитам фармацевтов требовались законодательные ограничения, остались в прошлом.

Доход аптек сейчас формирует парафармацевтика (натуральные лекарственные средства, всевозможные биодобавки) и сопутствующие товары. Доля нелекарственных средств в ассорти-

Использование робота стоимостью 200 тысяч евро выгодно лишь для аптек с объемом реализации свыше 20 миллионов рублей в год.

менте среднеуральских аптек за год выросла на два процента и достигла 18-ти, эксперты считают максимально возможной планку в 40 процентов.

В соответствии с этой тенденцией упрощают позиции формат фарммаркета. Наиболее продвинутые компании активно внедряют не только организационные, но и технологические новации. Так, достопримечательностью одной из екатеринбургских аптек стал робот-фармацевт, который в одиночку работает за семерых, бойко ползая вдоль ящиков с таблетками.

## КСТАТИ

Особенность среднеуральского аптечного рынка — преобладание местных ритейлеров: федеральные бренды занимают здесь только 7 процентов рынка, а 93 принадлежат региональным сетям. Именно сетям, так как число «единоличников» — несметных аптек с оборотом до миллиона — стало меньше в два раза: пять лет назад они занимали половину рынка, теперь — всего четверть. В ближайшем будущем, прогнозируют эксперты, их доля может упасть еще в полтора раза.

## Инициатива Свердловские работодатели готовы трудоустроить беженцев с Украины

## Работа и кров

Анна Колесник, Свердловская область

Предприниматели Среднего Урала решили создать единый банк вакансий для беженцев с Украины. Организации уже начали собирать информацию о том, сколько человек и на каких условиях они готовы трудоустроиться.

— Свердловский бизнес охотно помогает вынужденным переселенцам деньгами, одеждой, питанием, жильем, — рассказала «РГ» директор Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области Людмила Варакина. — А сейчас многие предприятия готовы предоставить еще и работу, причем вместе с местом для проживания. Поэтому, чтобы обобщить всю информацию о рабочих местах, было принято решение создать в регионе единый реестр вакансий и передать его в правительство и департамент по труду и занятости населения Свердловской области.

Уже более десятка среднеуральских компаний выразили желание трудоустроить граждан Украины. Среди них как крупный, так и малый бизнес. Например, одно из транспортных предприятий готово принять 20 семей беженцев. Им гарантируют работу в автохозяйстве, на сельхозпредприятии, складе, предоставят жилье. Строительная компания заявила, что может устроить еще 20 работников по строительным спе-

Акцент

В организациях надеются, что смогут отчасти закрыть потребность в кадрах за счет приезжих с Украины, среди которых немало квалифицированных специалистов

циальностям. Хотя на работу вынужденных переселенцев захотел даже частный детский сад: он ждет воспитателей, нянечек, поваров. Это выгодно и самим предпринимателям, которые испытывают дефицит кадров по ряду профессий. В частности, в регионе не хватает строителей, инженеров, врачей и младшего медицинского персонала, учителей, рабочих. Поэтому в организациях надеются, что смогут отчасти закрыть эту потребность за счет беженцев с Украины, среди которых немало квалифицированных специалистов. По официальным данным, на Средний Урал уже прибыло около пяти тысяч человек, еще несколько тысяч ждут до конца года.

Тем более, как рассказал «РГ» директор департамента по труду и занятости населения Дмитрий Антонов, беженцам с Украины сейчас проще устроиться на работу в России. Для этого больше не нужны квоты, с которыми на

Среднем Урале некогда были проблемы. Благодаря поправкам в законы, теперь украинцы могут в упрощенном порядке получить временное убежище в России, дающее право на работу. Соответствующее заявление рассматривается всего три дня, а не три месяца, как раньше. Хотя в целом вместе с получением медицинского сертификата, без которого ФМС не предоставляет свидетельство о временном убежище, процедура может растянуться до десяти дней.

— У граждан Украины несколько способов легализоваться на территории РФ: получить статус беженца, временное убежище, разрешение на временное проживание, а также оформить разрешение или патент на работу, — добавляет замначальника УФМС России по Свердловской области Ольга Петрова.

По ее словам, в регионе уже подано 487 заявлений на предо-

ставление временного убежища 655 приезжим, 12 из них такой документ уже получили. Еще 14 человек обратились за предоставлением статуса беженца, но пока решения не приняты — это длительный процесс. Кроме того, 814 человек захотели получить патенты и 291 — разрешения на работу.

## МЕЖДУ ТЕМ

Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей выразил благодарность компаниям, оказавшим помощь гражданам Украины, и обратился ко всем представителям бизнес-сообщества и жителям региона с призывом оказать гуманитарную помощь вынужденным переселенцам. Приветствуется любая помощь: безвозмездная финансовая и материальная поддержка, обеспечение питанием и медицинскими услугами, предметами первой необходимости, организация проживания и обеспечение элементарных бытовых условий, содействие в трудоустройстве. Хорошей формой поддержки беженцев станут их временный прием в семьях, оплата предпринимателями аренды квартир, размещение беженцев в домах отдыха, санаториях и пансионатах, выделение бесплатных квот в гостиницах.

## СРЕДА ОБИТАНИЯ

## Зауралье признали самым чистым регионом УрФО

## НЕ ДЫМЯТ ЗАВОДЫ

Валентина Пичурина, Курганская область

ПО ДАННЫМ департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области, в Зауралье воздух чище, чем в соседних областях: здесь зафиксировано меньше всего выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Как сообщили в ведомстве, вклад Курганской области в общий объем выбросов в Уральском округе — 2,6 процента (в РФ — 0,48 процента). Выбросы от стационарных источников в сравнении с соседними областями и даже отдельными предприятиями УрФО здесь незначительны — 40–60 тысяч тонн в год, или 1,2 процента. Автотранспорт загрязняет атмосферу Зауралья больше — 99,2 тысячи тонн, или 64,5 процента от суммарных выбросов в области. Для сравнения: в Свердловской области — 520 тысяч тонн, в Челябинской — 274,4 тысячи, в Тюменской — 132,2 тысячи тонн.

Свердловская область вообще является лидером по суммарным выбросам загрязняющих веществ в атмосферный воздух. В 2013 году здесь приходилось 374,2 килограмма «грязи» на одного человека, в Челябинской области — 270, в Тюменской — 188,6, в Курганской — 175,4 килограмма.

По оценке специалистов управления охраны окружающей среды, снижение уровня загрязнения воздуха в Курганской области наблюдается в течение последних трех лет. Большую роль здесь сыграли перевод котельных на природный газ и эффективная работа газоочистного оборудования. Самолично вносит традиционная акция «Чистый воздух». По ее результатам, процент автомобилей, не соответствующих ГОСТам, с каждым годом снижается.

## РЫНОК ТРУДА

## В столице Урала юристы зарабатывают больше коллег

## ПРАВОВАЯ ЦЕНА КВАДРАТА

Анатолий Горлов, Екатеринбург

СОТРУДНИКИ рекрутингового портала Superjob выяснили, что средние зарплаты юристов по недвижимости в Екатеринбурге являются одними из самых высоких в России — в среднем 47 тысяч рублей. Это меньше, чем в Москве и Санкт-Петербурге, где их коллеги зарабатывают 70 и 56 тысяч рублей соответственно, но больше, чем в остальных крупных городах. В Волгограде, например, средняя зарплата составляет 34 тысячи, в Воронеже, Казани, Омске и Уфе — 35 тысяч рублей. Чуть выше зарплата юристов по недвижимости в Нижнем Новгороде, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре и Челябинске — 40 тысяч рублей. В Красноярске — 41 тысяча рублей, в Новосибирске — 44 тысячи.

Зарплата начинающего юриста по недвижимости в столице Среднего Урала колеблется от 23 до 30 тысяч рублей. Специалисту с опытом работы от 30 до 40 тысяч рублей, с двухлетним стажем — 40–57 тысяч рублей. Юристы со стажем более пяти лет, сопровождающие крупные проекты, могут рассчитывать на 57–110 тысяч рублей зарплаты.

Как отмечают исследователи, устроиться на должность юриста по недвижимости без опыта работы в правовой сфере почти невозможно. В среднем на одну вакансию приходится пять резюме. Среди соискателей 41 процент составляют люди в возрасте от 30 до 40 лет, 93 процента соискателей имеют высшее образование. Мужчин и женщин в этом сегменте рынка труда почти поровну — 48 и 52 процента соответственно.