

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 февраля 2018 ЧЕТВЕРГ № 27 (7490)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Тепло измеряют в гранулах
На Урале растет число компаний, производящих биотопливо, хотя на местном рынке оно не востребовано
Страница 14



Обойдутся без прицепа
В Зауралье хотят извлечь рынок грузоперевозок от посредников
Страница 15

Формула упадка
Производство многих важнейших химических веществ в России остановлено из-за низкой рентабельности
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев подписал распоряжение о переходе бюджетной сферы региона на энергоэффективные источники освещения. Он будет осуществляться с привлечением частных инвестиций в рамках энергосервисных контрактов государственных и муниципальных учреждений.

ЦИФРЫ

370 МИЛЛИАРДОВ рублей составила общая сумма инвестиций в основной капитал в Свердловской области по итогам 2017 года. Это на 7,1 процента выше уровня 2016 года в действующих ценах.

215 МИЛЛИОНОВ рублей поступило в 2017 году в бюджет Челябинской области от управления государственным имуществом: 124 миллиона составили арендные платежи, 30 миллионов — дивиденды по акциям и отчисления части прибыли областных унитарных предприятий. Доходы от продажи и списания имущества, реализации пакетов акций составили 61 миллион рублей.

426,6 МИЛЛИОНА рублей будет направлено в 2018 году на программы поддержки малого и среднего предпринимательства в Свердловской области. Из них 96 миллионов перечислят из федерального бюджета, 291,6 — из областной казны, 39 — из местных бюджетов.

172,9 МИЛЛИОНА рублей составит федеральная субсидия, которую получит в этом году Курганская область в рамках программы «Формирование комфортной городской среды». Деньги на благоустройство предоставляются на условиях софинансирования: областной бюджет выделяет 13 миллионов, муниципалитеты — 18,6 миллиона.

НА 44 ПРОЦЕНТА выросло в Свердловской области число банкротств — физических лиц в 2017 году. Несостоятельными признаны 967 граждан. А вот число обанкротившихся компаний снизилось на восемь процентов — до 447.

14 ПРОЦЕНТОВ опрошенных жителей Тюмени (лишь 154 респондента из 1100) получают удовольствие от работы.

С 1,37 ДО 8 ПРОЦЕНТОВ от общего числа предпринимателей увеличилось в прошлом году количество получателей господдержки в Челябинской области. К 2020 году в регионе планируют поднять этот показатель до 13 процентов.

2915 ТОНН экологически чистого мяса — оленины — заготовлено в ЯНАО. Убойная кампания продлится до конца февраля.

НА 17,9 ПРОЦЕНТА вырос средний размер микрозайма в Свердловской области — 8510 рублей в 2016-м до 10 033 в 2017 году.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев, губернатор Свердловской области

ПОМОГЛИ С РАЗВИТИЕМ

Решение кадровых проблем предприятий и реализации программ «Уральская инженерная школа» — в числе наших приоритетов. Мы и впредь будем лоббировать интересы местных предприятий, совершенствовать промышленную политику, поддерживать крупный бизнес и помогать становлению малого. Самой востребованной и ожидаемой промышленниками мерой поддержки оказалось содействие в привлечении средств федерального бюджета. Отвечая на этот запрос, областные власти в прошлом году привлекли 9,4 миллиарда рублей.

ЖКХ Даже небольшие морозы показали результат недофинансирования коммунальной инфраструктуры

Зимнее наводнение



Михаил Пинкус, Валентина Пичурина, Елена Милыева, Анатолий Меньшиков

Нынешняя зима на Урале, к счастью жителей и коммунальщиков, выдалась теплой. Потому что даже неделя не слишком суровых крепких морозов (ниже минус 30 температура практически не опускалась) обернулась для ряда населенных пунктов вселенским потопом. Аварии на сетях водо- и теплоснабжения случались практически ежедневно. Насколько угрожающе сегодня состояние коммунальной инфраструктуры в регионах Уральского округа, выясняли корреспонденты «РГ».

Не хватило снега

В морозы из-за аварий на водоводах топило улицы и целые жилые кварталы в ряде районов Челябинска. Особенно не повезло автомобилистам с улицы III Интернационала, которые одним прекрасным утром обнаружили свои иномарки вмержшими в лед — их обдало фонтаном из водопровода высокого давления. По официальным данным, в городе только за одну неделю произошло более 80 аварий на водоводах, причем треть из них пришлось на выходные, заставив ремонтников работать в аварийном режиме.

Акцент

Старение сетей идет быстрее, чем их восстановление, — действующий тариф не покрывает растущий износ

— Порывы происходят из-за большой глубины промерзания грунта, превысившей нынешней зимой два метра, — пояснила представитель ресурсоснабжающей организации Елена Изаак. — Связано это не столько с морозами, сколько с отсутствием снега. Основные повреждения произошли на сетях из чугуна, наиболее чувствительных к низким температурам. К сожалению, их старение идет быстрее, чем восстановление — действующий тариф не покрывает растущий износ. Сыграл роль и фактор дебиторской задолженности.

По словам Изаак, летом в Челябинске отремонтировали 32,5 километра водоводов и 7,2 километра канализации. Всего на коммунальную модернизацию, по данным регионального министерства, в 2017 году было направлено более 350 миллионов рублей, в этом году — уже 350 миллионов. Однако главный акцент из года в год делается на теплоснабжении.

— Что касается сетей водоснабжения и канализации, инвестиций в этот сектор ЖКХ на порядок меньше, — пояснил представитель министра Николай Пастухов. — Проблема, как правило, решается путем заключения концессионных соглашений. К примеру, в водоснабжение и водоотведение Миасса будет инвестировано свыше миллиарда рублей.

Вода из нескольких источников

В последнее время в Кургане ежедневные сообщения об отключениях холодной воды воспринимаются как боевые сводки. Самая масштабная авария случилась 30 января в самом центре города, оставив без воды даже областную администрацию. По версии коммунального предприятия, во время подключения строящегося дома к сетям канализации рабочие повредили магистральный трубопровод диаметром 600 миллиметров. Всю

ночь специалисты чинили трубу, к обеду отчитались, что работа закончена. А через несколько минут на месте аварии опять произошел порыв.

Этот случай, скорее, исключение: в основном вода вытекает без постороннего вмешательства через дырявые трубы. По данным компании «Водный союз», в Кургане канализационные сети изношены на 93 процента, а водопроводные — на 76. В прошлом году было более 200 плановых и аварийных отключений воды, сначала 2018-го — уже свыше двадцати. Жители засыпали прокуратуру жалобами, заявляя, что город находится на грани водного коллапса.

Они недалеко от истины. Дело в том, что Курган — едва ли не единственный крупный муниципалитет России, где нет инвестиционной программы для системы холодного водоснабжения и водоотведения. Вернее, есть, но пока только на бумаге. Документ не утвердили в областном департаменте госрегулирования цен и тарифов, поскольку в нем указан единственный источник финансирования программы — увеличение тарифа. Это может повлечь превышение предельного индекса коммунальных платежей, ведь на полномасштабную модернизацию потребуется 25 миллиардов рублей. Администрация города предложила найти и другие источники, например, путем участия в госпрограммах на

Когда то в одном, то в другом районе лопаются трубы, екатеринбуржцам приходится изобретать нетривиальные способы перехода через улицы.

условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов. Но это песня долгая. Пока будут собирать бумаги, много воды утечет.

Между тем совсем другая ситуация с теплоснабжением. Еще несколько лет назад на ветхих теплотрассах терялось до 30 процентов тепла. В 2010 году была запущена программа модернизации систем коммунального теплоснабжения на условиях государственно-частного партнерства. Сейчас почти все муниципальные котельные переданы в частные руки. Порядка стало больше, а в домах — теплее.

Опыт — враг статистики

По данным министерства энергетики и ЖКХ Свердловской области, статистика коммунальных происшествий особо удручающей не выглядит: видно постепенное сокращение числа аварий. В 2015-м их было 120, через год — 111, а в 2017-м и того меньше — 79. В январские отчеты 2018 года попало восемь происшествий, пять из которых связаны с порывами водоводов. Однако новые сводки, да и личные наблюдения жителей с официальной цифрой не сходятся.

→ 15

КОРОТКО

Упростится доступ к федеральным землям

По итогам состоявшейся на президиуме Госсовета дискуссии о развитии промышленного потенциала субъектов РФ решено разработать упрощенный и ускоренный порядок предоставления федеральной земли в аренду под готовый инвестпроект. При его реализации инвестор получает право на выкуп участка, в противном случае возвращает его в федеральную собственность. По мнению тюменского губернатора Владимира Якушева, возглавлявшего рабочую группу по подготовке заседания Госсовета, тем самым территории получат дополнительный инструмент для промышленного роста. Некоторое время назад невозможность постройки нового пассажирского терминала тюменского аэропорта на федеральной земле затнула срок реконструкции комплекса аэровокзала.

Корея займет четверть площадей Иннопрома

Республика Корея подтвердила участие в Иннопроме-2018 в качестве основного партнера выставки. Страну на Урале будут представлять 140 компаний, общая площадь их выставочных павильонов превысит 3000 квадратных метров. Основной темой экспозиций станет цифровое производство, а ключевыми разделами выставки — металлообработка, индустриальная автоматизация, машиностроение, производство компонентов и технологии для энергетики. Уже сегодня компании-участники забронировали 12,5 тысячи квадратных метров площадей — это в два раза больше, чем в феврале 2017-го года. Кроме Кореи подтвердили участие Германия, Италия, Япония и Индия.

Сургут учредил «Нефтяную столицу»

Сегодня в промышленном центре Югры начал работу первый международный научно-практический форум «Нефтяная столица». В стенах Сургутского государственного университета проходит главное мероприятие — международная научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов «Технологии будущего нефтегазодобывающих регионов». Среди участников — видные российские ученые и эксперты в сфере ТЭК, руководители профильных министерств и ведомств, изобретатели и талантливые студенты, разработчики ноу-хау, аналитики рынка углеводородного сырья. Одновременно действует выставка инновационных проектов.

На Урале хотят создать еще одну ОЭЗ

В Свердловской области предлагают создать туристско-рекреационную особую экономическую зону (ОЭЗ) регионального типа, центром которой станет горнолыжный комплекс «Гора Белая», расположенный у поселка Уралец под Нижним Тагилом. По задумке чиновников, система налоговых льгот будет стимулировать предпринимателей развивать ориентированный на туристов сервис в этих местах, в частности, открывать гостиницы и кафе. По словам регионального министра инвестиций и развития Виктории Казаковой, задача-максимум — дать импульс для экономического роста ближайшим поселкам Висим и Черноисточинск. Проект ОЭЗ создается с учетом опыта других регионов, в которых подобные объекты уже существуют. В частности, речь идет о Липецкой, Тюменской и Мурманской областях.

Составлен топ рабочих профессий

В Ямало-Ненецком округе утвержден топ-30 рабочих профессий, в которых нуждается регион. Преимущественно это специальности, востребованные предприятиями топливно-энергетического комплекса. Региональный департамент образования планирует сформировать корпоративные ресурсные учебные центры в колледжах Ноябрьска, Надыма, Тарко-Сале, Салехарда, Нового Уренгоя. В качестве образца взята деятельность учебного центра в многопрофильном колледже Муравленко. В ближайшее время в этом городе руководители нефтегазовых компаний обсудят реализацию проекта «Рабочие кадры для Арктики».

Заработало «окно» для бизнеса

В Кутане открылся Центр оказания услуг для бизнеса. Он работает по принципу «одного окна» и предоставляет 62 муниципальных и госуслуги, а также услуги других организаций. Например, юристы или индивидуальный предприниматель может получить здесь технические условия на подключение к газу или подать заявку на присоединение к электрическим сетям. Особый упор на новой площадке сделан на услуги, необходимые для старта своего дела.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Американский генконсул назвал Екатеринбург «русским Чикаго»

<https://rg.ru/2018/02/06/eg-urfo/genkonsul-ekaterinburg-chikago.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

инфографика: рг. елена милыева



собрании СОСПП провели экспресс-опрос, который показал, что лучшими мерами поддержки бизнесмены считают налоговые льготы и финансирование процентной ставки по кредитам. Среди прочих факторов, осложняющих экономическое положение предприятий, — избыточные проверки контролеров, высокие тарифы естественных монополий, недостаточность и высокая стоимость квалифицированных кадров (на это указали почти 20 процентов опрошенных).

Кстати, вопрос подготовки кадров в этом году вновь стал одной из главных тем обсуждения. По мнению топ-менеджеров, качество обучения в технических вузах региона невысокое, выпускникам приходится «дотягивать». Как отметил управляющий директор одного из заводов Алексей Дронов, учебные заведения не готовы предоставить предприятию полностью подготовленных сотрудников, поэтому завод реализует корпоративную образовательную программу. По мнению производственника, остро необходим новый образовательный стандарт.

— Это вы плохие кадры готовите или у нас не получается с ними работать? — обратился президент СОСПП Дмитрий Пумпянский к ректору УрФУ Виктору Кокшарову. Тот ответил, что решение — в тесном сотрудничестве вузов и предприятий.

— От предприятий, где работают наши базовые кафедры, жалоб нет, — подчеркнул он. Однако из опроса предпринимателей следует, что более 30 процентов респондентов надеются на государство — от него ждут мер по подготовке кадров необходимой квалификации.

Елена Милыева, «Российская газета»



facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
8 февраля 2018
четверг № 27 (7490)

Ресурсы Цена ямальского газа позволила проникнуть на рынок США холод как союзник

Анатолий Пристанский, ЯНАО

О ПЕРСПЕКТИВАХ производства сжиженного природного газа (СПГ) на полуострове Ямал в последние две недели эксперты энергокомпаний мира говорили несравнимо больше, чем в декабре, когда была запущена первая очередь завода. Интерес подстегнули недавние заявления топ-менеджеров НОВАТЭК в Давосе, а также поразительная история «путешествия» первой партии ямальского СПГ: спустя едва ли не два месяца после отгрузки топлива в арктическом порту Сабетта его приняли в североамериканском Бостоне.

Аведь США нацелены войти в первую тройку стран-экспортеров СПГ, конкурируя с РФ как на европейском рынке энергоносителей, так и на китайском.

Очевидное—невероятное: мы обогриваем Америку. Ни один провидец не мог бы предсказать такой вариант!—с иронией комментируют ситуацию в департаменте международных и внешнеэкономических связей ЯНАО.

Если инвестору удастся в срок реализовать планы, то через восемь лет на Ямале будут получать около 37 миллионов тонн СПГ, а через 15 лет—70 миллионов

Его аналитики потенциал автономного округа в производстве сжиженного газа оценивают в 100 миллионов тонн в год. Сolidно. Первая линия, напомним, рассчитана на выпуск всего 5,5 миллиона—чуть более двух процентов сегодняшнего мирового объема. Но лиха беда начало: в ближайшие пару лет «Ямал СПГ» утроит мощность. Если генеральному инвестору удастся в срок реализовать планы строительства—уже не на суше, а в акватории Обской губы—второго завода («Арктик СПГ-2»), то через восемь лет на Ямале будут получать около 37 миллионов тонн. Через 15 лет компания мечтает выйти на планку в 70 миллионов.

По мнению наблюдателей, быстрой реализации СПГ-2 способны помешать санкции. Первый проект с широким участием иностранных инвесторов не попал под ограничения, а следующий может. Вместе с тем его привлекательность растет. Представители российской компании сделали важные для зарубежного бизнеса заявления. Будущий завод на морских платформах размером 300 на 150 метров обойдется намного дешевле достраиваемого, тогда как его производительность, судя по результатам недавних инженерных изысканий, удастся довести почти до 20 миллионов тонн.

Успех в соперничестве на стремительно растущем рынке СПГ определяет прежде всего себестоимость. Именно поэтому достаточно дешевый ямальский газ, попав в систему спотовых продаж и перепродаж, оказался в итоге в танкерах со значительно дешевле «французским» топливом, направлявшимся для потребителей США. Спрос на него на североамериканском континенте резко вырос из-за морозов. Собственный же СПГ здесь дороговат. Завод в Сабетте выигрывает за счет естественного холода, позволяющего снизить издержки при сжижении газа, а также налоговых преференций. Если бы не значительные расходы на перевозку, он вообще был бы вне конкуренции.

Кстати, американская компания тоже намерена многократно увеличить мощности северного завода—на Аляске. В 2017-м заключен инвестиционный договор с китайской компанией (почти вся продукция пойдет на нужды Поднебесной). В КНР, где поддерживают завышенный темп прироста ВВП и последовательно сокращают сжигание угля, импорт сжиженного газа в прошлом году подскочил на 46 процентов, основные поставщики—Австралия, Катар, Малайзия.

Что касается «Ямал СПГ», то он, согласно информации российских таможенников, в декабре и январе отправил восьмью танкерами 530 тысяч тонн топлива в Сингапур, Францию, Великобританию и Нидерланды.

Тенденции На Урале растет число компаний, производящих биотопливо, хотя на местном рынке оно не востребовано

Тепло измеряют в гранулах

Надежда Толстоухова,
Свердловская область

В Алапаевске на прошлой неделе открылся цех по производству топливных гранул—пеллет. Новая линия рассчитана на 8000 тонн готовой продукции в год. Владельцы предприятия обещают, что в ближайшие два года будет построена еще одна, такой же производительности. Пока в оборудовании нового цеха вложено около 12 миллионов рублей.

Министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин акцентировал внимание на экологической направленности проекта: на производство пеллет пойдут отходы деревообработки, образующиеся на самом предприятии и у коллег-соседей. Только вот с потенциальными потребителями компания пока не определилась.

—Для нас это новый вид продукции, мы изучаем рынок,—заявил журналистам директор предприятия Александр Шестаков.

Переработка отходов лесной промышленности в Свердловской области, по мнению экспертов, понемногу оживает—вслед за пробуждением всей деревообрабатывающей отрасли. Ведь компаниям в любом случае приходится избавляться от отходов—либо утилизировать их за свой счет, либо перерабатывать, извлекая хотя бы маломальскую прибыль.

—Строительство линии по переработке требует серьезных инвестиций, хотя впоследствии операционные расходы могут быть невелики, поскольку себестоимость сырья отрицательная. Но реально работающих проектов—единицы. При правильном построении этот бизнес выгоден: он позволяет экономить на утилизационных сборах, пенях и штрафах,—считает исполнительный директор Уральского союза лесопромышленников Илья Давыдов.

По его данным, в Свердловской области древесные отходы пока идут в основном не на пеллеты, а на уголь и дрова. Так, в регионе производится четверть общероссийского объема древесного угля. А пеллет, для сравнения,—менее пяти процентов. Сказывается не только потребность в существенных инвестициях, но и удаленность от основных рынков



Акцент

Строительство линии по переработке требует серьезных инвестиций, хотя впоследствии операционные расходы могут быть невелики. Но реально работающих проектов единицы

сбыта, и несовершенство технологий на других этапах деревообработки, из-за которых производство наиболее востребованных «белых» пеллет затруднено.

Интересно, что основные потребители российских топливных гранул—европейские страны. Производителям из средней полосы России раньше было невыгодно поставлять свой продукт в Европу из-за больших транспортных издержек, так что этим занимались в основном предпри-

ниматели из приграничных регионов. Но с 2017 года экспортеры пеллет могут компенсировать до 80 процентов затрат на перевозку и лицензирование своей продукции, так что зарубежные рынки перестали быть недосыгаемыми и для уральских компаний. А вот на родине их товар востребован мало: есть проекты по переводу некоторых котельных на пеллетное топливо, но ни один из них пока нельзя считать успешным. Сегодня в регионе гранулы

сжигают только небольшие частные котельные в отдаленных районах, которые нерентабельно переводить на газ.

По мнению руководителя деревообрабатывающего предприятия из Лобвы Сергея Антоненко, помочь лесопромышленникам с переработкой отходов должно государство: субсидиями, льготными кредитами или организацией их централизованного сбора для последующей переработки по примеру стран Балтии.

Новое пеллетное производство в Алапаевске будет выдавать 8000 тонн готовой продукции в год.

КСТАТИ

Отходы деревообработки также используются при производстве ориентированно-стружечных плит—современного конструкционного и отделочного материала. Завод по их выпуску планирует построить в ОЭЗ «Титановая долина» к концу следующего года. По словам заместителя гендиректора компании Юрия Кузнецова, в качестве сырья будет использоваться неликвидная древесина, в том числе и отходы—всего порядка 600 тысяч тонн в год. Завод будет выпускать 300 тысяч кубометров плит в год, инвестиции в проект составят 10,6 миллиарда рублей. Лишнюю долю готовой продукции уже сейчас готовы закупать предприятия из Казахстана.

жжх Государство отсеет управляющие компании с сомнительной репутацией

Отозвать лицензию у клона

Наталья Швабаур,
Свердловская область

В 2018 году вступили в силу поправки в законодательство, которые должны повысить надежность управления многоквартирными домами. Что ожидать работающему в сфере ЖКХ бизнесу, рассказал директор департамента государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области Алексей Россолов.

Алексей Петрович, не секрет, что на рынке управления многоквартирными домами очень высокая конкуренция, поэтому некоторые управляющие компании создают «клонов»—юрлица, которым в случаях финансовых затруднений передается жилфонд. Когда закончится чехарда? Алексей Россолов: Мы неоднократно привлекали внимание правоохранительных органов к этой проблеме, предлагали перенять опыт банков, где фирменное наименование обязательно согласовывается с лицензирующим органом. Наконец нас услышали. Более того, законодатель пошел дальше и сформули-

ровал новое требование как к соискателям, так и к лицензиатам: фирменное наименование не должно полностью совпадать или быть схожим до степени смешения с названием управляющей организации, у которой право управления многоквартирными домами возникло ранее.

Всем «клонам» дано шесть месяцев, чтобы внести изменения в учредительные документы и переоформить лицензию. По истечении этого срока последуют меры реагирования, в том числе проверки и привлечение к административной ответственности. Кто не выполнит предписания добровольно, будет исключен из реестра. Даже если собственники квартир на общем собрании проголосуют за «сохранение» управляющей организации, департамент подает ходатайство в региональную лицензионную комиссию, и лицензия аннулируется через суд.

Помимо «клонов» в реестрах много «пустышек»—УК, у которых вообще нет домов в управлении. Зачем их создают? Не для того ли, чтобы в один прекрасный день выставить квитанции, собрав деньги граждан и исчезнуть с ними? Алексей Россолов: Да, проблема существует. К примеру, в реестре Свердловской области 139 из 588 управляющих компаний не имеют жилфонда. Идея ограничить их деятельность обсуждалась достаточно давно. Теперь департамент может обратиться в лицензионную комиссию, если информация об управлении домами в реестре отсутствует более полугода. Все 139 компаний поставлены на контроль. Не приступят к работе до июля—мы начнем аннулировать лицензии.

Сколько УК в регионе лишились лицензий до 2018 года?

Алексей Россолов: Ни одной. Эту процедуру инициировали очень редко, ведь в суд можно было обратиться, только если за год принудительно исключалось из реестра более 15 процентов управляемого жилфонда в пересчете на метры. А чтобы «вычеркнуть» конкретный дом, вообще нужно было дважды привлечь УК к административной ответственности. И все равно за

стенности более трех раз, то из реестра исключается либо весь жилфонд, либо часть—зависит от причин правонарушения.

Также изменено регулирование в отношении банкротств. Когда УК признана банкротом в суде, мы вправе исключить из реестра все ее дома и аннулировать лицензию. Это позволит муниципалитетам быстрее инициировать общие собрания собственников или открытые конкурсы, то есть не преры-

вать при условии, что многоквартирный дом включен в реестр лицензий. В противном случае ей грозит немалый штраф—250 тысяч рублей на юрлицо. Правом выставлять квитанции жильцам прекращается вместе с внесением изменений в реестр. За исключением случаев, когда замены компании-лицензиату нет.

Поможет ли это справиться с фальсификацией протоколов общих собраний, на основании которых обновляется реестр?

Алексей Россолов: Радует, что депутаты услышали мнения практиков: с 2018 года все оригиналы протоколов общих собраний и бюллетеней голосования собственников должны направляться в Госжилстройнадзор. Да, это не отображено в порядке ведения реестра лицензий, там по-прежнему упоминаются копии документов, но все, что управляют многоквартирными домами, обязаны сдавать на хранение в департамент именно подлинники.

При этом хочется обратить внимание всех УК и ТСЖ: инициативные группы жильцов вам тоже должны передавать подлинники материалов общих собраний. Зачем приступать к управлению домом, если вы не удостоверялись в волеизъявлении собственников?

В 2016–2017 годах мы получили более ста отказов в возбуждении уголовных дел именно потому, что не было оригиналов протоколов и бюллетеней. Надеемся, что с этого года наше взаимодействие с правоохранительными органами выйдет на новый уровень, а реальная угроза привлечения к уголовной ответственности остановит массовую фальсификацию.

Мнение



Андрей Мехренцев, и.о. ректора Уральского государственного лесотехнического университета

ОПИЛКИ НА ЭКСПОРТ

ВСЕ деревообрабатывающие предприятия Свердловской области так или иначе занимаются переработкой отходов: одни используют опил для производства пеллет, другие из биомассы изготавливают древесно-стружечные плиты, третьи сжигают щепу и получают тепловую энергию для собственных нужд. Тем не менее процент перерабатываемых отходов незначителен.

К примеру, у нас совсем не используются отходы лесозаготовки—сучья, пеняки, вершинки, обломки стволовой древесины. А в развитых странах (я беру за образец Финляндию) их собирают, складывают в штабеля и сушат, чтобы в будущем использовать в качестве топлива. У нас же все это остается в лесу. Отходы деревообработки перерабатываются, но тоже не полностью. Из коры получают топливо и соединения для химической промышленности, а щепу, горбыль, опилки, отходы фанерного производства идут на изготовление древесных плит.

На производство пеллет и древесных брикетов ориентирована отдельная группа предприятий. В Свердловской области их около трех десятков, в основном малый бизнес. Общий объем производства—порядка 50 тысяч тонн в год. Но это капля в море. По моим подсчетам, ежегодно в регионе производится около 500–700 тысяч кубометров отходов деревообработки и примерно столько же лесосечных отходов. Еще 1,2 миллиона кубометров древесины заготавливается на топливные и технологические дрова.

То есть из семи миллионов кубометров ежегодной заготовки леса порядка 2,5 миллиона составляют отходы, что соответствует почти 700 тысячам тонн условного топлива. Для сравнения: все негазовые котельные Свердловской области, а их порядка 2300 штук, потребляют 550 тысяч тонн условного топлива в год. То есть, даже если забыть о лесосечных отходах и оставить их гнить в лесу, необходимо котельным количество условного топлива можно получить только из отходов деревообработки. По сути, мы уже сейчас можем отапливать малые города и поселки за счет недорогого и экологически чистого нормированного топлива.

Все спрашивают: сколько это будет стоить? Отвечаю: древесины не может конкурировать по цене топлива с газом. Но во многих районах о газе пока и речи не идет. Там топят углем, который везут из Кузбасса, или мазутом, который тоже не производится в области, или вообще электричеством. Муниципалитеты регулярно получают на это субвенции. Но

До тех пор пока государственной программы нет, муниципальные власти не станут проявлять инициативу, а продолжат топить котельные привозным углем

денгит можно было бы потратить разумнее: перевести котельные на биотопливо, производимое здесь же, и не терять энергию при передаче по проводам и теплотрассам.

Ни в одной стране мира технологии энергообеспечения территорий за счет низкоортной древесины не являются в полной мере рыночными. В той же Финляндии, к примеру, государство предоставляет налоговые льготы заготовителям, убирающим из леса лишнюю биомассу, которая может стать причиной лесных пожаров. Поэтому разговоры о том, что для нас биоэнергетика экономически неэффективна,—не стратегический подход.

Я уверен: нам нужна государственная программа, которая обложит муниципальные власти повышать энергетическую эффективность, отказываясь от дорогих и неэкологичных видов топлива. В северных районах области, где вокруг один леса, можно было бы провести эксперимент по полному переводу населенных пунктов на отопление биотопливом. Но, до тех пор пока государственной программы нет, муниципальные власти не станут проявлять инициативу, а продолжат по по традиции топить котельные привозным углем.

Несколько лет назад областное правительство попробовало запустить проект по переводу муниципальных котельных на биотопливо. Но он оказался, мягко говоря, неудачным. Лесопромышленникам сказали: нам нужно перерабатывать отходы, вы и модернизируйте котельные за свой счет и поставьте для них топливо. Это называлось «формировать рынок под себя». Несерьезно. Одно дело, когда компания закупает в Европе партию небольших котлов и продает ее владельцам коттеджей в области, обязуясь обеспечивать их пеллетами, и совсем другое—переоборудовать старые муниципальные котельные, многие из которых работают по полвека и больше, и создать запас топлива для каждого муниципалитета. Этим должны заниматься именно власти, а не предприниматели.

К слову, обеспечить территории котлами сегодня не проблема: в Екатеринбург уже выпускаются универсальные агрегаты, которые могут работать на пеллетах, брикетах, дровах и щепе. И деньги-то в бюджете вроде бы есть. Но никто не хочет озабочиться тем, чтобы перевести нашу «грязную» угольную теплоэнергетику на чистое биотопливо. Прошедший Год экологии нас к этому не очень приблизил, к сожалению.

Поэтому пока наши производители пеллет в основном отправляют товар в Европу. Цены там подорожили, так что поставки стали экономически эффективными. Когда будет железная дорога до порта Сабетта, уральское биотопливо повезут на экспорт большими партиями. Хотя на самом деле это абсурд: использовать пеллеты эффективно можно только на 100–150 километров от места их производства, иначе ни о каком энергетическом балансе при транспортировке древесного топлива речи идти не может.

ПЕРЕРАБОТКА ОТХОДОВ ДРЕВСИНЫ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2016 ГОДУ, ТЫСЯЧИ ТОНН

Источник: министерство промышленности и науки Свердловской области



РАКУРС

Как институтам гражданского общества повлиять на принятие решений

Власть опять советская?

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

СЕГОДНЯ практически при всех министерствах и ведомствах существуют общественные советы. В том, что они в принципе нужны, мало кто сомневается. Но вот способны ли советы оказывать действительно судьбоносное влияние на принятие властями решений?

—Общественная палата России привела данные опроса, как жители страны относятся к разным институтам гражданского общества: творческие союзы поддерживает 35 процентов населения, объединения социальной помощи—более 65, а ассоциации бизнеса и отраслевые союзы—только четыре процента. Общество нас не воспринимает,—делает неутешительный вывод Лилия Саранчук, член общественного совета при региональном минтрансе.

Представители бизнес-объединений практически не предлагают вопросы в повестку общественных советов, а ведь это один из инструментов влияния на качество деловой среды

Как оказалось, членство в совете еще не гарантия того, что твоё мнение будет услышано. Дело в том, что документ, фиксирующий необходимость учитывать решение общественного органа, не принят. То есть у советов нет ни инструментов влияния на принятие нормативных актов, ни критериев оценки эффективности их собственной деятельности.

—Я не могу назвать свое участие в общественном совете работой, это скорее просто получение информации,—считает член совета при минэкономике региона Ирина Екимовских.—Повестку наших заседаний предлагает исключительно само ведомство—я пыталась вынести на обсуждение свой вопрос, но ничего не вышло.

После неудачной попытки Ирина Екимовских не стала направлять свои предложения в план работы на 2018 год. Аналогично поступили и ее коллеги-общественники. Значит, повестку по-прежнему будут формировать специалисты министерства. Возможно, именно поэтому президент Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области Анатолий Филиппенков, председатель совета при УФНС, считает его членов пассивными, а ресурс общественных советов—неиспользованным.

технологии

Екатеринбуржцы смогут мобильно передавать показания приборов

Учет в смартфоне

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

РАСЧЕТНЫЙ центр, обслуживающий значительную часть Екатеринбурга, разработал мобильное приложение, открывающее жителям доступ к «Личному кабинету» и лицевому счету. Программа бесплатна, ее можно скачать на смартфоны с операционными системами Android и iOS.

—Ежемесячно горожане передают более миллиона показаний индивидуальных приборов учета. Некоторые управляющие компании собирают данные в строго определенный период, например с 23 по 25 число каждого месяца, но большинство жильцов делает это до 10 числа,—говорит замдиректора расчетного центра Елена Берсенева.—Несмотря на то что существует много способов передать показания удаленно, мобильное приложение на сегодня—наиболее простой и удобный инструмент.

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

Перспектива

В Зауралье хотят избавить рынок грузоперевозок от посредников

Обойдутся без прицепа



Валентина Пичурина,
Курганская область

Курганской области на базе региональной ассоциации грузоперевозчиков планируют создать технопарк и единую логистическую интернет-площадку.

По данным областного управления ГИБДД, на начало января в Зауралье было зарегистрировано 44 482 единицы грузового транспорта. Из них 14 192 принадлежат юридическим, а 30 290—физическим лицам. Считай, почти каждый двадцатый житель региона имеет собственный грузовик (население Курганской области—850 тысяч человек). А вот сколько из них занимается бизнесом, сказать трудно.

Такой статистики, как оказалось, пока нет даже в ассоциации грузоперевозчиков. Правда, организация создана только в конце прошлого года. Сегодня в ней 12 транспортных предприятий, но уже в ближайшее время список увеличится до 20-ти. По словам главы объединения Александра Жакина, сама жизнь заставляет перевозчиков объединяться.

Первый звонок прозвенел, когда в 2015 году ввели сбор с большегрузных автомобилей массой более 12 тонн в систему «Платон». С тех пор требования еще ужесточились. В декабре 2017-го вступили в силу новые правила, которые обязывают перевозчиков проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств. То есть каждая организация и предприниматель независимо от величины автопарка обязаны иметь в штате контролера по выпуску автомобилей и ответственного за безопасность дорожного движения.

Понятно, что новые требования для мелких предпринимателей невыполнимы: если в гараже всего

Акцент

Автоматизация логистики позволит минимизировать финансовые затраты, предупредить ошибки и свести на нет коррупционную составляющую

одна машина, нет резона раздувать штат. Каким выйти из ситуации?

—Мы предложили коллегам создать технопарк,—рассказывает Александр Жакин.—Там будут механик, диспетчер, мелкий, ответственный по безопасности, юрист. Словом, речь идет об объединении предпринимателей в форме товарищества, значит, отбору у совместной деятельности на условиях солидарной ответственности. Хотя возможны и другие варианты. Задача ассоциации—чтобы водитель, перевозчик, собственник транспортного средства были уверены в завтрашнем дне.

Кроме технопарка облегчить жизнь перевозчикам призвана логистическая интернет-площадка. Инициатором проекта стал региональный департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики, а разработала его преподаватель экономического факультета Курганского госуниверситета Полина Кудряшова.

Схема такова. Заявки на отправку груза поступают в электронном виде и обрабатываются автоматически. Заинтересованный в заказе грузоперевозчик указывает цену, время доставки, свои условия. Далее формируется список готовых оказать услугу перевозчиков, ранжированный по цене и надежности. Заказчику

остается выбрать партнера и заключить сделку. К слову, пакет необходимых документов (бухгалтерских, юридических, платежных, страховых) тоже может быть сформирован в автоматическом режиме. По замыслу инициаторов, такая схема работы позволит минимизировать финансовые затраты, предупредить ошибки и свести на нет коррупционную составляющую.

—Мы предлагаем убрать посредников, чтобы перевозчики получали заказы непосредственно от грузоотправителей, и снизить тем самым стоимость услуги,—пояснила Полина Кудряшова.—Кроме того, бывают случаи сговора между логистами и исполнителями заказов. На интернет-площадке заявка будет обрабатываться автоматически, значит, отбор грузоперевозчиков станет беспристрастным.

Проект понравился потенциальным заказчикам—промыш-

Значительную долю рынка грузоперевозок в УрФО заняли крупные логистические компании. Мелкому бизнесу конкурировать с ними трудно.

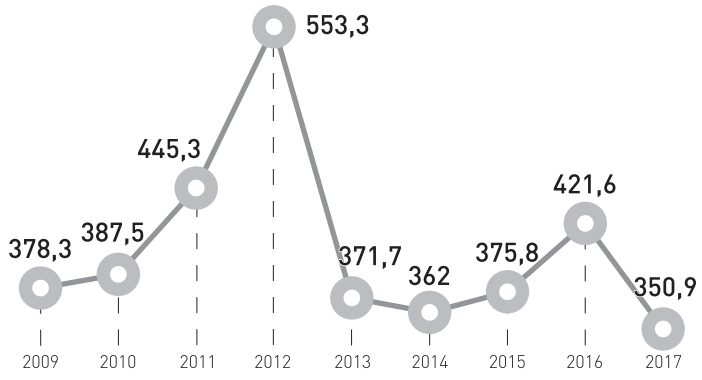
ленникам. Они уже заявили, что готовы отдать транспортировку своих грузов местным компаниям, если те докажут свою надежность. По мнению исполнительного директора регионального отделения РСНП Алексея Симанова, сейчас тарифы на железнодорожные и автоперевозки почти сравнялись, поэтому многим предприятиям даже выгодно отправлять свою продукцию автотранспортом. Здесь есть свои преимущества, прежде всего доставка от ворот до ворот.

—Чтобы гарантировать доставку продукции в срок, многие заводы приобретают собственный грузовой транспорт. Если новая система заработает, мы снизим издержки промышленников на приобретение и обслуживание транспорта,—уверен Симанов.—Выиграют и предприниматели, ведь сейчас каждый работает сам по себе.

Запустить интернет-площадку планируют на базе ассоциации. Правда, Александр Жакин считает, что в регионе нужно в принципе менять, выстраивать с нуля всю логистику грузоперевозок, чтобы доля местных игроков на этом рынке увеличилась. Сейчас у них зачастую отбирают хлеб иногородние конкуренты. Например, грузы одного из шадринских заводов в декабре 2017-го отправлялись на 119 машинах, из них лишь 25 курганских.

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ КОММЕРЧЕСКИЙ И НЕКОММЕРЧЕСКИЙ, ПО ВСЕМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ ИП, МАЛЫХ И МИКРОПРЕДПРИЯТИЙ), МИЛЛИОНЫ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ

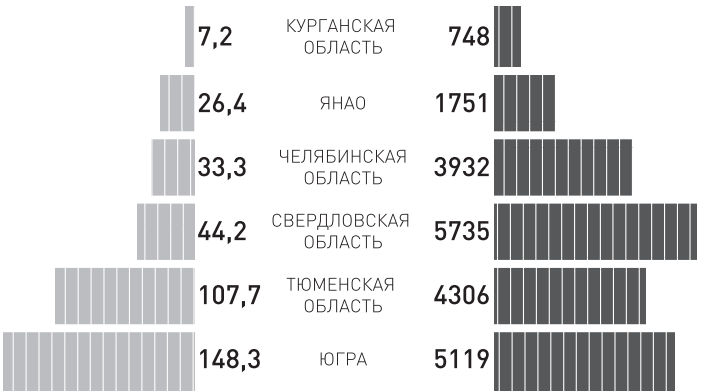
Источник: Свердловскстат



СТАТИСТИКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНАХ УРФО В 2016 ГОДУ

Источник: Росстат

ОБЪЕМ ГРУЗОВ, МИЛЛИОНЫ ТОНН



Зимнее наводнение

13 → Это особенности отраслевой статистики: статус аварии приобретает далеко не каждое происшествие, а только такое, которое повлекло существенное ограничение потребителей.

То есть объективная картина такова: на фоне снижения числа крупных ЧП растет количество мелких. Так, по данным горводоканала, в январе было 87 порывов. Например, повреждение 200-миллиметровой трубы оставило без холодной воды жителей пяти улиц на Уралмаше. Из-за аварии на перекрестке Белинского—Энгельса едва не затопило значительную часть центра города. В это же время ремонтники ударно устраняли порывы на Вторчермете и в Пионерском поселке. Новостные ленты пестрят подобными сообщениями и из малых городов региона, например, вчера из-за порыва 500-миллиметровой трубы потоки воды затопили улицы Асбеста. Коммунальщики признают, что в морозы ежедневно может происходить до 20 инцидентов.

Никто не скрывает, что причиной серии коммунальных аварий в области стали изношенные сети. По словам Александра Ковальчика, который буквально на днях перешел с должности главы екатеринбургского МУП «Водоканал» в кресло министра экономики области, для того чтобы прекратить процесс старения сетей холодного водоснабжения, необходимо ежегодно перекладывать порядка 100 километров труб. Инфраструктура от этого не станет «моложе», но ситуация хотя бы перестанет усугубляться. Сегодня предприятию по силам менять только 30 километров в год из-за недофинансирования инвестпрограммы: при заявке на два миллиарда рублей поступает вдвое меньше. При этом задолженность УК и ТСЖ—1,7 миллиарда рублей.

Возможно, ситуацию изменит передача хозяйства МУПа в концессию. Ожидается, что конкурс будет объявлен в конце 2019-го—начале 2020 года. Предложением уже заинтересовались четыре крупных игрока федерального и даже международного уровней.

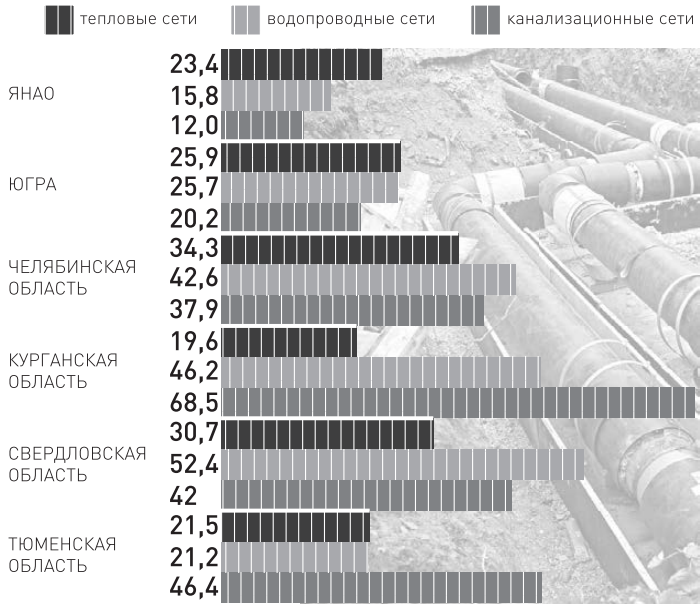
Что касается тепловых сетей, то здесь ситуация иная: в Екатеринбурге и ряде городов области ими распоряжается частная компания, которая уже несколько лет планомерно меняет трубопроводы. В прошлом году было заменено более 60 километров, в планах—доставить показатели до тех же 100. В результате аварийность в 2017 году снизилась на 11 процентов.

В целом по области изношенность коммунальной инфраструктуры превышает 75 процентов. Как сообщили в региональном минэнерго, для предупреждения ЧП за последние три года 34 муниципалитета получили почти 500 миллионов рублей. Еще 683 миллиона в 2017-м поступило в виде софинансирования восьми инвестиционных проектов. В 2018 году субсидии из областного бюджета на строительство и реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры составят 938,6 миллиона рублей—на 255,6 миллиона больше, чем в прошлом году.

Нет оснований говорить, что картина меняется к лучшему в силу небывалых инвестиций—объем вложений в изношенную инфраструктуру на протяжении ряда лет остается скромным

ДОЛЯ НУЖДАЮЩИХСЯ В ЗАМЕНЕ СЕТЕЙ ТЕПЛО-, ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ В РЕГИОНАХ УРФО, ПО ДАННЫМ НА НАЧАЛО 2017 ГОДА, %

Источник: управления Росстата в регионах УрФО



Аварий не назвали

В Тюменской области без ЧП на коммунальных сетях, конечно же, не обходится. Последняя крупная авария произошла в конце минувшей недели в Тобольске: остался без воды микрорайон Иртышский, где проживают свыше пяти тысяч человек. В Тюмени не раз развалил теплотрасс. К примеру, календарное начало зимы ознаменовалось образованием близ торгового центра «Сибиряк» озера из кляпки, хлынувшего из магистральной трубы. Хорошо, что в этот раз обошлось без пострадавших.

В начале января свыше 20 многоквартирных домов в разных частях Тюмени остались без отопления и горячей воды. Правда, тепло в квартиры ремонтные бригады вернули быстро—в нормативные сроки, поэтому временное «похолодание» квалифицировали не как аварию, а всего лишь как инцидент. Только за новогодние каникулы в области зафиксировано 41 подобный случай. Это много?

—За аналогичный период 2017-го было 97 отключений на сетях тепло-, водо- и электроснабжения. И аварийные ситуации были нередки. Сейчас же—ни одной,—подчеркивает представитель департамента ЖКХ Лариса Епишева.

До окончания отопительного периода еще далеко, но пока количество аварий и инцидентов, по грубым подсчетам, на треть меньше, чем годом раньше. Нет оснований говорить, что картина меняется к лучшему в силу каких-то небывалых инвестиций—в целом объем вложений в изношенную инфраструктуру на протяжении ряда лет остается скромным. Вместе с тем Лариса Епишева обращает внимание на изменение их структуры: увеличивается доля бизнеса, вовлеченного в процесс через концессионные соглашения. С 2016 года они работают на территории Ялutorовска, Ишима, Заводоуковска, Уватского района.

Что касается северных автономий, там зима пока тоже проходит без громких коммунальных ЧС. Во многом благодаря существенному финансированию. Так, по данным департамента общественных и внешних связей Югры, на подготовку к нынешнему отопительному сезону было выделено почти 3,9 миллиарда рублей, в том числе почти 1,2 миллиарда из окружного и местных бюджетов.

На Ямале последние пять лет меняют по 5–8 процентов сетей в год. В 2017-м заменили семь процентов: 34 километра тепловых и 28,6 водопроводных, объем финансирования составил 1,8 миллиарда рублей. Потому, несмотря на экстремальный арктический климат, аварий и крупных коммунальных инцидентов на сетях не было уже три года.



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
8 февраля 2018
четверг № 27 (7490)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Инструмент заточен на производство

Свердловский инструментальный завод (СИЗ) получил от Фонда развития промышленности РФ 140 миллионов рублей. Речь идет об освоении производства сложного режущего инструмента, для которого необходим закуп специального дорогостоящего оборудования и измерительных приборов, что практически невозможно без господдержки. Проект СИЗа оценивается в 200 миллионов рублей. Планируется, что в результате его реализации объем выручки составит 295 миллионов рублей, а налоговых поступлений — 21,6 миллиона в год. В 2017 году выпуск инструмента в Свердловской области вырос в четыре раза.

Курган принял первый грузовой самолет

В новейшей истории курганского аэропорта совершен первый коммерческий грузовой рейс. Самолет компании «Авиастар» прибыл сюда, чтобы забрать партию долот для буровых установок производства местного завода «Варел НТС» и доставить ее на Дальний Восток. Раньше такой груз приходилось отправлять из аэропортов соседних регионов. В дальнейшем в рамках создания в Кургане транспортно-логистического центра местный аэропорт планирует сделать базой большого транспортного узла. Как ожидается, маршрутная сеть будет включать не только внутренние, но и международные перелеты.

Птицеводы заручились поддержкой региона

Гендиректор группы «ПРОДО» Петр Илюхин и губернатор Тюменской области Владимир Якушев подписали соглашение о намерениях сторон в рамках реализации инвестиционного проекта реконструкции птицефабрики «Тюменский бройлер» — крупнейшей в западносибирском регионе. Очередной этап работ начнется в этом году: запланировано построить шесть новых птичников, модернизировать шесть действующих корпусов, инкубатор и убойно-перерабатывающий комплекс. Итогом станет увеличение объема производства курятины на семь тысяч тонн в год.

Хозяйства готовы купить вагоны под зерно

Курганские предприниматели согласны за свой счет приобрести железнодорожные вагоны для поставки зерна на экспорт, но при этом предложили Минсельхозу РФ предоставить им льготы, аналогичные тем, что действуют при приобретении сельхозтехники. Инициатива пока обсуждается. Напомним, региону выделена квота на экспорт 320 тысяч тонн зерна по субсидированному железнодорожному тарифу, но вагонов на транспортировку урожая до российских морских портов не хватает. По данным областного департамента АПК, в феврале подготовлено к вывозу 37,7 тысячи тонн зерна, или 540 вагонов. Но Русагро-транс согласовал пока отправку только 130. Между тем в марте при наличии подвижного состава сельхозпроизводители готовы вдвое увеличить объем отгрузки.

Вложения в фанеру дают экономический эффект

Компания «СВЕЗА» с 2013 года инвестировала в развитие фанерного комбината «СВЕЗА Верхняя Синячиха» более 1,5 миллиарда рублей. За пять лет работы комбината в составе компании проведено полное переоснащение линий сушки, лущения и обрезки, систем вентиляции, закуплены окорочный станок, рубильная машина и другое оборудование. В 2017 году освоено 978 миллионов рублей. Только проект замены паровых сушилок дал экономический эффект в размере 200 миллионов рублей. Сегодня «СВЕЗА Верхняя Синячиха» — одно из крупнейших деревообрабатывающих предприятий России и Европы, более 80 процентов продукции которого отправляется на экспорт.

Машиностроители встретились в спортзале

Руководители промышленных предприятий Курганской области померились силами в различных видах спорта. В соревнованиях по мини-футболу, организованном региональным отделением Союза машиностроителей России, победу одержала сборная Курганмашзавода. В прошедшем накануне турнире по бильярду первой стала команда «Курганских прицепов», а в шахматах оказались сильнее менеджеры Курганского автобусного завода. На очереди соревнования по волейболу и плаванию.



Промышленники Зауралья продемонстрировали умение стратегически мыслить за шахматной доской.

Занесен в черный список

Банк России отозвал лицензию у Сибирского банка реконструкции и развития (СБРР), чей головной офис в Тюмени, дополнительные — в городах ХМАО, ЯНАО и Чувашии. СБРР был преимущественно нацелен на работу с малым бизнесом. Причина отзыва серьезная — «совершение крупных сделок с ценными бумагами, направленных на замену ликвидных активов заведомо безнадежными, а также пропакка из кассы значительной суммы денежных средств». По предварительным данным, исчезло полмиллиарда рублей. Банк состоял в реестре обязательного страхования вкладов. Страховые выплаты составят 2,8 миллиарда рублей.

Бизнес заговорит по-английски

В Южно-Уральской торгово-промышленной палате прошел презентационный урок английского языка начального уровня. По запросам предпринимателей — членов объединения для них разработан специальный образовательный курс. Одним из преподавателей станет учитель английского языка из Великобритании Джек Хейлвуд, который и проведет презентационный урок. Участники повторили базовую деловую лексику, рассмотрели структуру делового письма, формы вежливого обращения в английском языке как в письменной, так и в устной форме. Учеба будет проходить в формате делового клуба.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Проблема Производство многих важнейших химических веществ в России остановлено из-за низкой рентабельности

Формула упадка

Ксения Дубичева, УрФО

За последние пять лет Россия превратилась в нетто-импортера конечной химической продукции. Почему исчезли такие производства на Урале и можно ли исправить ситуацию, выяснял корреспондент «РГ».

Кокс остался, а химии нет

Когда дала о себе знать эпидемия ОРВИ, популярным составляющим аптечек на столах коллег стал противовирусный препарат отечественного производства стоимостью всего 50 рублей, а не 800, как импортный аналог. Чудо-лекарство производится из хинолина, который когда-то выпускали в нашем же регионе. Но порадоваться импортозамещению в лекарственной сфере не удалось: оказывается, хинолин, который в советское время вагонами отправляли на экспорт, в частности в Японию, в Нижнем Тагиле больше не делают.

Акцент

Малотоннажная химия никогда не была окупаемой, поэтому построить такие производства без госучастия невозможно

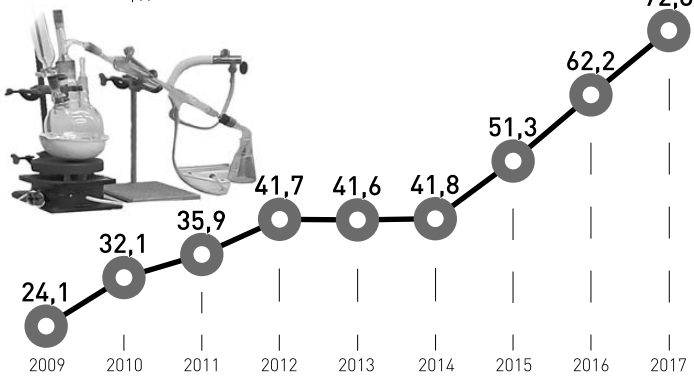
— Цех закрыт в 2010-м из-за конкуренции с крупными китайскими производителями, — лаконично сообщили «РГ» на металлургическом комбинате.

Действительно, на рынке масса предложений «качественного» хинолина от ведущего производителя в Китае». Тогда же отсылают на специализированных форумах.

Коксохимическое производство тагильского меткомбината оставалось единственным российским производителем хинолина, пиридина, пикколина и ряда других органических соединений, используемых в химической промышленности. Для предприятия это побочные продукты при получении кокса для домен — его в год производят порядка 2,5 миллиона тонн. А вот выпускать продукцию четвертого передела, востребованную в производстве лекарств, красителей, пластмасс и многого еще, на тагильском коксохиме прекратили. Ито, что цена кокса — 12–33 рубля, а хинолина — 2,5 тысячи рублей за килограмм, роли не играет — объе-

ОБЪЕМ ОТГРУЖЕННЫХ ТОВАРОВ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ХИМИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО» В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Свердловскстат



ИНВЕСТИЦИИ В Екатеринбург передали в концессию памятник архитектуры

Вклад в историю

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

В УрФО заключено первое концессионное соглашение на реконструкцию памятника архитектуры. Усадьбу XIX века реконструируют и превратят в бутик-отель. Особняк, который сейчас находится в запустении, расположен в Екатеринбурге на улице Розы Люксембург, 56. По словам министра инвестиций и развития Свердловской области Виктории Казаковой, чтобы приспособить здание под современные нужды, бизнес вложит около 380 миллионов рублей. Соглашение рассчитано на 30 лет, весь срок концессионер обязан обеспечивать сохранность дома и ремонтировать его в соответствии с ФЗ-73 «Об объектах культурного наследия». Право собственности остается за государством.

— Тема небольших исторических отелей очень интересна для Екатеринбурга. Для нас это своего рода социальный бизнес, начиная с чувствовать особую причастность к истории родного города и свою ответственность перед следующими поколениями, — коммен-

ты слишком малы для сохранения рентабельности.

— Закрывать цех вынудила экономика: малотоннажное производство невыгодно из-за серьезных стартовых вложений и большого срока окупаемости. Также сказалась проблема сырья (пиридиновых оснований): в советское время их свозили в Тагил со всех коксохимических производств Союза, а сейчас везти неоткуда. Сравните: Россия производит 30 миллионов тонн кокса в год, а Китай — около 450 миллионов, там есть возможность выпуска крупных партий того, что у нас называется «малотоннажной химией» по привлекательной цене, — объясняет заместитель директора Восточного угледобывающего института Сергей Косогов.

Масштаб не тот

Хинолин — частный случай серьезной импортозависимости. По сути, вся химическая промышленность России работает на привозных реагентах. Еще один пример — такой важный продукт как йод, в

котором остро нуждается не только химия, но и медицина. Его производство прекращено в 2007-м. В год страна потребляет около 260 тонн йода, весь этот объем сейчас импортируется.

Заметим, что в странах Евросоюза доля высокотехнологичной малотоннажной продукции в химическом производстве составляет 30 процентов, тогда как в России она не превышает пяти. Все последние годы собственники предпочитали закрывать малотоннажные производства, нежели заниматься их техническим перевооружением. В результате объем выпуска в этом сегменте упал в десятки раз. По данным правительства Свердловской области, реагенты для нефтехимии у нас на 60 процентов импортные, сырье для оргсинтеза — на 80. Зачастую российская продукция низкого передела перерабатывается иностранными предприятиями для российского же рынка, при этом большая часть добавленной стоимости остается за рубежом.

— В России крупные компании запускают только масштабные производства, а малый бизнес не может позволить себе необходимую инфраструктуру, — отмечает экономист Елена Гремина. — Хотя во всем мире малотоннажное направление — это не только малый бизнес. У крупнейших мировых производителей лекарств или пластмасс доля «малотоннажки» в общем объеме достигает 50–70 процентов, а рыночная стоимость продуктов сопоставима. Тем не менее, по мнению эксперта, это перспективное направ-

тируют в компании, которая и займется превращением старинного особняка в гостиницу.

Как пояснили в управлении охраны объектов культурного наследия Свердловской области, усадьба Железнова — памятник архитектуры регионального значения, один из красивейших в Екатеринбурге, образец псевдорусского стиля. Построен он был в 1895 году по проекту архитектора Турчеви-



Усадьба Железнова, построенная в 1895 году, остается одним из красивейших зданий Екатеринбурга.



Уже много лет лекарства в России производятся в основном из импортных субстанций.

ление именно для малого бизнеса. В пилосах подобных проектов — отсутствие необходимости в больших производственных помещениях и возможность использовать отечественное оборудование (к слову, современное модульное оборудование позволяет быстро перестроить реакторы на выпуск другой продукции, то есть максимально расширить ассортимент).

Рублевый катализатор

Однако реализовать такие проекты в одиночку малым предприятиям не по силам. Сегодня в планы Минпромторга РФ по импортозамещению в химической промышленности включены 70 проектов малотоннажных химпроизводств. Все это частные инициативы, которые могут рассчитывать на господдержку.

Скажем, производство того же йода планирует запустить в Тобольском районе Тюменской области малое инновационное предприятие при университете. Первые партии продукта из геотермальных йодосодержащих вод получены на опытной установке, на создание которой бюджет региона выделил 1,25 миллиона рублей. Об инвесторе, заинтересованном в йоде, пока не сообщалось.

— Малотоннажная химия никогда не была окупаемой, — подчеркивает президент Ассоциации «Росреактив» Андрей Вендильо. — Как самостоятельный бизнес выпуск одного, трех или даже десяти наименований нерентабелен, надо, чтобы было как минимум 200–300 наименований. Построить такие заводы без государственного участия невозможно, потому что вы не найдете ни одного инвестора, согласного вложить средства в медленно окупаемое предприятие. Значит, это должно быть ГЧП или какая-то другая форма государственного участия.

авторитетно

Валерий Чарушин, председатель Уральского отделения РАН:

— Международная ситуация подталкивает местные предприятия увеличивать производство лекарств. Появилась уникальная возможность развивать производство собственных медицинских препаратов. Нужно только ею воспользоваться. Научно-технический потенциал региона позволяет снизить импорт и укрепить собственную лекарственную безопасность.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

В столице Урала появился новый вид общественного транспорта

ТАКСИ БЕЗ ВОДИТЕЛЯ

Ирина Ошуркова, Екатеринбург

НА СРЕДНЕМ Урал пришел каршеринг — Екатеринбург стал пятым российским миллионником после Москвы, Санкт-Петербурга, Уфы и Нижнего Новгорода, где появился сервис по временной аренде автомобилей.

На начальном этапе в уральской столице будут работать 50 машин. Воспользоваться ими сможет любой желающий, имеющий права, стаж вождения от двух лет и загрузивший в свой телефон специальное приложение. Кстати, екатеринбуржцы уже проявили к сервису немалый интерес: к моменту его официального запуска в программе зарегистрировалось свыше десяти тысяч пользователей. По наблюдениям владельцев бизнеса, такой услугой чаще пользуются активные, готовые ко всему новому люди в возрасте 27–32 лет.

— Средняя поездка по городу составляет 40 минут, в сутки машиной пользуются от восьми до двенадцати клиентов. Соответственно один автомобиль способен заменить около десятка личных авто, которые в итоге не выедут на оживленные дороги и не будут затруднять движение, — поясняет генеральный директор сервиса каршеринга Леонид Сысов.

Найти ближайшую свободную машину поможет приложение, оставить же транспорт можно в любом не запрещенном для парковки месте — хоть во дворе.

Сегодня движение доступно жителям и гостям Екатеринбурга и Верхней Пышмы. Однако ездить можно по всей Свердловской области с тем условием, что машина будет арендована в региональном центре и вернуть ее нужно будет туда же. Минута поездки стоит семь рублей, минута ожидания — 2,5 рубля, аренда на сутки — около 2000. Служба безопасности строго следит за состоянием машин (хотя камер наблюдения в них нет), если пользователь что-то повредил, сломал или намусорил в салоне, его найдут и оштрафуют. Если GPS покажет, что автомобиль странно себя ведет на трассе или покинул границы действия приложения, то при первой же остановке двигатель машины автоматически заблокируется. Все машины заправляют по ночам, но, если вдруг клиенту не хватит бензина, он сможет воспользоваться заправочной картой, которая лежит в бардачке, получив код по СМС и 15 бонусных минут на поездку.

ТРАНСПОРТ

Зауралье усилило позиции на рынке газомоторного топлива

ПОЕХАЛИ НА МЕТАНЕ

Валентина Пичурина, Курганская область

КУРГАНСКАЯ область заняла третью позицию среди субъектов РФ по реализации газомоторного топлива за прошлый год. Как сообщили в профильном департаменте, регион реализует 15,5 миллионов кубометров метана в год (около 10 процентов от общероссийских значений). Впереди только Краснодарский и Ставропольский края.

Отметим: значительная часть метана в Зауралье продается через сеть заправочных станций. Это означает, что увеличивается доля транспортных средств, работающих на экологически чистом виде топлива. Если в 2016 году в регионе было приобретено или переоборудовано под газ 26 автобусов, то в 2017-м — 32. В крупнейших городах — Кургане и Шадринске — уже 67 процентов автопарка переведено на метан. В этом году в Зауралье планируют закупить для пассажирских перевозок еще 48 новых автобусов марок КАВЗ и ПАЗ, работающих на метане.

МЕЖДУ ТЕМ

Выступая в июне 2017 года в Госдуме, председатель правления Национального центра развития ГЧП Павел Селезнев упомянул о 34 проектах в сфере сохранения наследия, причем 29 из 34-х реализуются на условиях льготной аренды и лишь пять — концессии. Почти половина проектов (19) реализуется в Москве.