

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 30 ноября 2017 ЧЕТВЕРГ № 271 (7437)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

На экзамен не явились
Почему независимая оценка квалификаций не пользуется спросом
Страница 18



От кредитов пухнут
На что города УрФО занимают деньги в банках и региональной казне
Страница 19

Огурцы из таблицы Менделеева
Жители уральского села много лет пытаются противостоять варварскому использованию земли
Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

ГОСУДАРСТВЕННАЯ Дума РФ приняла в третьем чтении закон о возможности наделения статусом территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) закрытых административно-территориальных образований. Это позволит всем уральским «атомным» городам претендовать на статус ТОСЭР и получить серьезные преференции.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры согласовало схему размещения напорного нефтепровода Холмогорского месторождения. Необходимость в нем возникла в связи с износом действующего нефтепровода для исключения прорывов и негативного воздействия на окружающую среду.

ВИЗИТ

ПОСОЛ Республики Молдова в России Андрей Негуца посетил с рабочим визитом Тюмень. На встрече с губернатором региона обсуждались перспективы торгового сотрудничества, создания в сибирском городе крупного оптово-распределительного центра.

ЦИФРЫ

43 ПРОЦЕНТА — более миллиона тонн зерна из собранных в Челябинской области в этом году 2,4 миллиона тонн — приходится на долю фермерских хозяйств.

ОКОЛО 260 миллионов рублей направят до конца года на развитие сельских территорий в Курганской области в результате перераспределения субсидий из федерального и регионального бюджетов. Деньги пойдут на водоснабжение, газификацию, строительство спортсооружений, комплексное обустройство площадок под компактную жилищную застройку.

468 СОТРУДНИКОВ сферы гостеприимства из 20 муниципалитетов Свердловской области прошли обучение за счет областного бюджета в рамках подготовки к ЧМ-2018. Образовательная программа включала международный этикет, иностранный язык, умение работать с большими группами туристов, а также различными целевыми аудиториями, например, футбольными болельщиками, деловыми туристами, инвалидами.

С 10,3 ДО 52,6 ПРОЦЕНТА вырос уровень использования электронной услуги по постановке на государственный кадастровый учет в Челябинской области с апреля по ноябрь 2017 года.

НА 15,3 ПРОЦЕНТА снизился на сегодня численность безработных в Югре по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

118 СЕМЕЙ, проживающих в ЯНАО, смогут в 2018 году принять участие в окружной программе льготного ипотечного кредитования.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Фролов, председатель Курганской областной Думы

ЗАПРЕТ В КОМПЛЕКСЕ

Курганская область в плане употребления горячительных напитков не самая благополучная. За принятие законопроекта выступают не только депутаты и прокуратура области, но и ряд общественных организаций. Борьба с алкоголизмом — задача комплексная. Мы понимаем, что ограничения и запреты не дадут желаемого результата без других мер. К тому же предусмотрен переходный период: лицензии приобретаются на год, люди потратили деньги, купили услугу и имеют полное право ею воспользоваться. Но порядок в этом вопросе мы наведем.

Транспорт Пока уральские города приглядываются к электробусам, Тюмень приступает к их эксплуатации

Батарея, вези!

Анатолий Меньшиков, УрФО

Тюменские автоперевозчики вместе со специалистами завода-изготовителя из Московской области подготовили к выходу на линию первый в городе электробус с электродвигателем. Без натяжек можно сказать: событие далеко не локального значения. Во-первых, таких машин, произведенных в РФ, единицы. И это переход в другую технологическую эпоху. Во-вторых, пока иные города размышляют, стоит ли менять классический дизельный транспорт на аккумуляторный, а некоторые из них, включая столицу, проводят тестовые испытания различных моделей электробусов, Тюмень приобрела машину без мучительных раздумий. Правда, сказать, насколько она надежна, долговечна, сегодня никто не берется. Ей предстоит выдержать экзамен на устойчивость к морозам, резким перепадам температур.

На красный маршрут

Внешне электробус выглядит безупречно, в салоне удобно, уютно. Ключевые технические узлы, сообщают специалисты, преимущественно зарубежные. Первых пассажиров, участников ознакомительной поездки, поразили почти бесшумный ход — можно полусонно общаться.

— Управляешь, как обычным автомобилем, разницы практически нет, приятное отличие в более плавном разгоне и торможении, это преимущество электропривода, — делится впечатлениями водитель Роман Авраменко.

В ПАТП обучили водить новую машину сразу четверых. Чтобы кто-нибудь из них мог в любой момент подменить Романа, «и вообще — на перспективу». Судя по настрою специалистов автопредприятия и муниципалитета, массово закупать электробусы, которые, кстати, обходятся в 3–4 раза дороже классических автобусов, не будут, пока не убедятся в работоспособности и эффективности первого. На обкатку ему отводят три сезона — зиму, весну, лето. За процессом с волнением наблюдает производитель: от результата будет в значительной степени зависеть конвейерная судьба модели, объем продаж. Тесное инженерное сопровождение заводом испытаний электробуса стартовой серии подразумевается, и не только в течение гарантийного срока.

— Московские коллеги данную марку тестировали, однако непродолжительное время, да и климат там несравним с сибирским. Настоящую апробацию электробус пройдет у нас. В боевых условиях,



Акцент

«Автотранспорт — главный загрязнитель атмосферы Тюмени. Пока на весь город семь легковых электромобилей, и те бэушные»

так сказать, — говорит замдиректора ПАТП-1 Роман Шулепов.

Направляется вопрос: в чем же выигрывает от дорогой новинки? В отсутствии вредных выбросов? Безусловно. (Хотя горячее в малом объеме все-таки используется для отопления салона.) Автотранспорт — главный загрязнитель атмосферы Тюмени. Но и сотня электробусов серьезно не повлияет на экологическую ситуацию — ее изменит появление многих тысяч машин различного назначения с альтернативными двигателями, в том числе газомоторными. Сегодня их мизерное число: на весь город семь легковых электромобилей, и те бэушные. С чего-то, однако, надо начинать.

Электробусы менее «прожорливы», их эксплуатация, уверяют конструкторы, ощутимо дешевле, главным образом за счет разницы в стоимости электродвигателя и жидкого топлива при сопоставимых показателях мощности. Московские автотранспортники, приступив в нынешнем году к испытаниям совместного электробуса от другого отечественного производителя, назвали совокупные траты на расходные материалы на километр пробега: они не превысят 50 копеек. Расходы на электроэнергию за полноценную рабочую смену составят около трех тысяч

рублей. Следовательно, чудо техники, если оно изготовлено на совесть, должно окупиться.

Трамвай в желаниях?

В нынешнем году только и слышно было об экономической эффективности электробусов — и иностранных, и отечественных. В начале этой недели в Тюмени с ликованием объявили о скором выходе на маршрут первой машины, а в Белокаменной анонсировали закупку сразу 300 единиц. И вдруг Челябинск заронил сомнение: его власти с разочарованием обнародовали итоги тестирования «гастрольного» электробуса. В Сургуте, дедуют на пробные зимние

испытания другой экземпляр «безвыхлопного автобуса», тревожились, стали наводить справки.

Челябинский казус связан с машиной из Китая. Мало кто знает, что его доля в мировом производстве электробусов превышает 90 процентов, десятки тысяч идут на внутренний рынок, тысячи на внешний — под национальными брендами Поднебесной. Одна из китайских компаний открыла сборочный завод в Казахстане, чтобы обеспечивать потребности близлежащих государств, надеясь том числе и на сбыт в РФ. Ее конкурент не прочь открыть совместное производство в Санкт-Петербурге. Упоминаний же «гастрольного» электробуса сначала ездил по родным дорогам, затем как опытно-демонстрационный образец — четыре месяца по московским. Без поломок. В том же статусе прибыл на Южный Урал в комплекте с заправочной станцией.

→ 20

КОРОТКО

Чешский бизнес обосновался на Урале

Свердловскую область посетила большая чешская делегация во главе с президентом республики Милошем Земаном. 140 бизнесменов, чиновников и политиков прибыли, чтобы найти на Урале новых партнеров. С российской стороны в бирже контактов приняли участие представители порядка 350 компаний. Совместно с чешскими партнерами предполагается развивать производство в сферах машиностроения, химической и фармацевтической промышленности и лесопереработки. На форуме подписан ряд документов о двустороннем экономическом и гуманитарном сотрудничестве: заключен договор о локализации производства модульных котельных на территории Свердловской области, меморандумы о сотрудничестве подписали региональный центр развития туризма с Южноуральским управлением по туризму, а также УрФУ с Южночешским университетом. Кстати, товарооборот Свердловской области с Чешской Республикой за 8 месяцев 2017 года увеличился на 45 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Четверть микрораймов выдана предпринимателям

Каждый тридцатый житель Курганской области занимал деньги для личных нужд в микрофинансовой организации, а четверть микрораймов выдана предпринимателям на развитие бизнеса, сообщила во время визита в регион замначальника Уральского главного управления Центробанка России Светлана Фурдуй. Сейчас в Зауралье пять микрокредитных компаний (в 2015 году было 12). За девять месяцев они заключили 28 тысяч договоров и выдали займы на сумму около 180 миллионов рублей. Ситуация с микрораймами в регионе вписывается во всероссийский тренд, отмечают в ЦБ.

«Око» будет следить за подрядчиками

В Свердловской области введена в эксплуатацию онлайн-система контроля капитального ремонта многоквартирных домов — «ОКО*КАПРЕМОНТА». С ее помощью регистратор будет оперативно отслеживать ход и качество работ. По словам директора регионального фонда капремонта Станислава Суханова, теперь представители организаций строителей должны формировать отчет непосредственно на объекте, заносить всю необходимую информацию в мобильное приложение на смартфоне с обязательной фотофиксацией процесса ремонта. Последняя производится только с геометкой, что позволяет практически исключить вероятность фальсификации отчетности.

IT-технологии увезут из Тюмени в США

Участники российского-американского Стэнфордского форума — несколько десятков студентов вузов РФ и США — три дня провели в Тюмени, побывали в технопарке, на новых промпредприятиях, в учреждениях соцсферы, встречались с местными бизнесменами, искали материалы для исследования и идеи для стартапов. Одна из задач связана с адаптацией IT-технологий, работающих в сфере тюменского здравоохранения, к американской практике учета данных. Речь о единой электронной карте пациента, на которую стекаются все данные об амбулаторном и стационарном лечении больного в любых поликлиниках и больницах.

В Кургане обновили парк уборочной техники

В муниципальном специализированном дорожном предприятии Кургана появилось десять новых погрузочно-уборочных машин и фронтальный погрузчик грузоподъемностью пять тонн. За счет малых габаритов технику можно использовать зимой для уборки дорог даже при интенсивном движении. Все машины приобретены за счет городского бюджета. В планах МУП купить еще семь единиц техники. Часть контрактов на их поставку уже заключена.

В УрФО создано ВЭО

В УрФО создано отделение Вольного экономического общества (ВЭО) России, объединившее региональные отделения субъектов округа. По мнению ректора экономического университета Якова Силина, это важное и знаковое событие и для вуза, и для экономической науки на Урале, и для бизнеса региона. Напомним, ВЭО — старейшая общественная организация мира, основанная Екатериной II в 1765 году. Сегодня ВЭО включает 65 региональных отделений, 300 тысяч членом — ученых и экспертов, представителей власти, делового сообщества, общественных деятелей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Урале опробовали программу для выявления должников по номеру авто

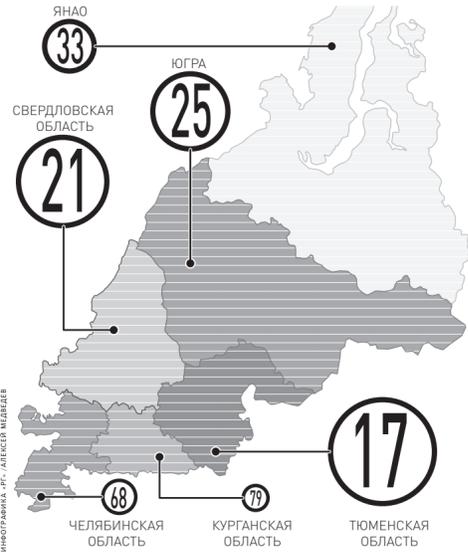
<https://rg.ru/2017/11/28/reg-urfo/oprobavali-programmu-dlia-vychislenia-dolzhnikov.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осменко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

МЕСТА РЕГИОНОВ УРФО В НАЦИОНАЛЬНОМ РЕЙТИНГЕ ТРЕЗВОСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ-2017

Источник: федеральный проект «Трезвая Россия»



безубыточно. Следовательно, пополнения в бюджет уменьшатся. — В Кургане действует 81 лицензия на продажу алкоголя и более 350 торговых точек. У большинства предпринимателей действие лицензий заканчивается в этом или в следующем году. Под действие закона подпадают не так много точек продаж, к тому же в городе достаточно мест для их размещения в отдельно стоящих торговых центрах, — пояснил председатель комитета облдумы по экономической политике Евгений Кафеев. По его словам, вино-водочные магазины в многоэтажках появились в период приватизации жилфонда. В законе существовала лазейка, которую бизнес незаметно использовал. Скажем, предприниматель покупал квартиру и переводил ее в разряд нежилых помещений, чтобы для открытия парикмахерской. А спустя время открывал там алкомаркет. К слову, жильцам многоэтажек это, как правило, не нравится. Но не всех бизнесменов эти аргументы убедили. Лидер регионального отделения «Опоры России» Игорь Меньшиков рассказал, что десять ИП и юриц подписали открытое письмо против законопроекта, их поддержал Союз пивоваров России. — Ко второму чтению мы внимательно проанализировали все данные, в том числе бюджетные поступления. В облдуме для этого создали специальную комиссию, — говорит Меньшиков. — Кстати, согласно законопроекту, предпринимателям дается год, чтобы привести свой бизнес в соответствие новым правилам. Думаю, времени вполне достаточно. Отметим, что аналогичные акты приняты уже в четырех субъектах РФ.

Валентина Пичурина, «Российская газета»

ФОРУМ Энергетики ищут технические решения для Арктики Будущее наступит сегодня

Алена Маркина, Югра

ЮГОРСКИЕ энергетики разрабатывают универсальные технологические решения для Крайнего Севера, применимые как для промышленных нужд, так и для бытовых потребителей. Развитие арктических территорий России требует надежных источников электроснабжения, а также инновационных решений для строительства и реконструкции линий электропередачи, тесно увязанных с географическими и климатическими особенностями региона.

Обсуждение возможностей российских производителей и перспектив локализации производства состоялось в рамках первого технологического форума производителей оборудования в сфере энергетики. В конце ноября он прошел в Сургуте. Более 80 компаний из России и Казахстана приняли в нем участие. В качестве гостей деловую площадку посетили свыше 500 человек — представители компаний ТЭК и территориальных сетевых организаций, производители оборудования, лидеры бизнес-объединений, преподаватели и студенты югорских учреждений высшего и

Для совершенствования закупочных процедур необходимо разработать критерии, позволяющие оценивать предложения не только по техническим параметрам и цене, но и по показателям жизненного цикла приобретаемого оборудования, по степени локализации его производства в России

среднего образования, а также гости V Всероссийского форума рабочей молодежи. Организаторы, компания «Тюменьэнерго», поставили перед собой задачу — наладить прямой диалог между ключевыми партнерами, бизнес-сообществом, руководителями и сотрудниками эксплуатирующих организаций.

«Форум собрал круг профессионалов: здесь не было посторонних людей, зевак, только специалисты отрасли. Мы увидели большой интерес к нашей продукции и понимаем, что наши презентационные материалы попали в руки не случайных людей, а тех, с которыми мы уже работаем, или будем работать», — поделился впечатлением заместитель гендиректора предприятия «Полимер-аппарат» из Санкт-Петербурга Алексей Панов.

Важно, что многие участники привели на форум продукцию собственного производства.

«Даже те марки, которые представлены под иностранными брендами, — это лишь результат переложения европейского опыта на нашу землю. Здесь практически нет изделий, которые производятся за пределами России», — отметил в беседе с журналистами генеральный директор Тюменьэнерго Сергей Савчук.

Сама электросетевая компания успешно реализует НИОКР, ориентированные на применение

в районах Крайнего Севера, как собственные разработки, так и запатентованные другими дочерними предприятиями Росстеей. —Ряд технических решений, представленных на форуме, может быть использован как для специализированных нужд энергетики, так и для потребностей городов. В целом мы видим большие перспективы в применении «умных» технологий и считаем, что будущее нашей отрасли — за цифровыми сетями, интеллектуальными устройствами передачи электроэнергии, системами мониторинга. Пока эксперты обсуждают вопрос, каким должно быть будущее, мы стараемся сделать все от нас зависящее, чтобы будущее в зоне ответственности Тюменьэнерго наступило уже завтра или даже сегодня», — говорит Сергей Савчук.

Значительная часть деловой программы форума была посвящена обсуждению технических вопросов, в частности особенностям применения современных средств и систем диагностики основного электротехнического оборудования подстанций, прежде всего 110 кВ, которые составляют 91 процент от общего числа подстанций 35–220 кВ в электросетевом хозяйстве Тюменьэнерго.

«Перед нами остро стоит вопрос обновления основных фондов и поиска баланса между ремонтом оборудования, отслужившего нормативный срок, и его замены. Необходимо правильно оценить его состояние, чтобы принять верное решение», — отмечает заместитель главного инженера Тюменьэнерго Василий Боровичков.

Производители заинтересованы в практическом применении Тюменьэнерго методик и технологий для диагностики и испытаний: они показали потенциальным клиентам свои последние разработки, а энергетики, в свою очередь, поделились опытом эксплуатации, отметили сильные и слабые стороны новинок, высказали пожелания.

«Тюменская энергосистема создавалась в 1980-х годах, когда не было до конца изучены все процессы, в том числе климатические явления, влияющие на работу силового оборудования и линий электропередачи. Сегодня энергоснабжения стоит задача преодолеть эти «детские болезни» при помощи современных знаний и последних достижений инженерной мысли», — подчеркнул начальник электротехнической службы департамента эксплуатации и ремонта Тюменьэнерго Игорь Богач.

Технологическая тема определила и направленность дискуссии об особенностях участия малого и среднего бизнеса в закупках товаров и услуг.

«У нас есть достаточный простор для совершенствования закупочных процедур», — отмечает начальник управления сводного планирования и нормативного регулирования закупочной деятельности Росстеей Ашот Кобелян. — «Необходимо разработать критерии, позволяющие оценивать предложения не только по техническим параметрам и цене, но и по показателям жизненного цикла приобретаемого оборудования, по степени локализации его производства в России. В конечном счете все эти меры будут благоприятно влиять на качество и надежность работы всей энергосистемы».

Обсудить эти процессы в динамике у отраслевых экспертов будет возможно через год: оркестром принял решение о том, что технологический форум производителей оборудования в сфере энергетики станет традиционным в календаре деловых мероприятий компании «Тюменьэнерго».

Стратегия Приоритетом Югры остается развитие промышленности и человеческого капитала

Основной ресурс



Елена Мацигон, Югра

В рейтинг социально-экономического положения регионов Югра занимает первое место в Уральском округе и третье — в России. Эти данные прозвучали в ежегодном обращении главы региона Натальи Комаровой к жителям Югры, депутатам окружной Думы. И, как отмечают эксперты, судя по приоритетам развития на ближайшие годы, четко обозначены в послании, у региона не только прочные позиции сегодня: Югра выстроила мудрую стратегию на будущее. В ее основе инновационная конкурентоспособная модель экономики с опорой на традиционные отрасли — добычу нефти и газа.

Основой экономики Югры по-прежнему остается добывающая отрасль, важно сохранить устойчивость ее развития. По словам губернатора, решения, принятые в 2017 году для поддержки проекта освоения базеновой нефти, в том числе обнуление налога на имущество организаций, позволят к 2030 году нарастить уровень годовой добычи нефти до 15 миллионов тонн.

Вместе с тем округ концентрируется на создании цифровых

платформ и технологий. Основные направления — большие данные, нейротехнологии и искусственный интеллект, система распределенного реестра — блокчейн, промышленный Интернет, технология беспроводной связи, а также виртуальной и дополненной реальности.

«Если обратиться к истории, то такой подход для нас не нов. Города Югры издревле тяготели к агломерациям. Вспомним знаменитые Кодское, Казимское, Сосвинское и другие княжества. Поселения объединялись для защиты, для торговли. Те же факторы лежат в основе современных стимулов к более тесной кооперации городов и поселков Югры. Они направлены на повышение качества жизни людей, необходимы для развития территории», — говорит глава региона.

В этой связи задача на 2018 год — создание правовых основ, структуры построения и управления агломерационными процессами в Югре, в первую очередь как формы межмуниципального договорного сотрудничества при сопровождении прави-

тельства округа. Потребуется продумать и сами агломерационные сценарии.

«Необходимо обосновать особые подходы к территориям, особенности которых не укладываются в общую логику агломерационного развития. Очевидно, что государственные гарантии сохранения традиционного образа жизни и хозяйствования коренных народов Севера, скорее, противоречат подобным тенденциям объединения территорий», — отметила Наталья Комарова. — В этой связи необходимо разработать систему мониторинга состояния и экономико-

В рабочем графике Натальи Комаровой (в центре) много времени занимает поездка по региону, встречи с жителями, неформальное общение с молодежью.

нато правило: навел порядок в своем хозяйстве — можешь использовать высвобожденные средства на другие цели в системе ЖКХ без сокращения субсидии.

Капитал, который не обесценивается

По сути, все, что делается сегодня в Югре, все процессы в экономике, социальной сфере, все бюджетные вложения направлены на

Акцент

По сути, все, что делается сегодня в Югре, все процессы в экономике, социальной сфере, все бюджетные вложения направлены на повышение качества жизни людей

«Будем объединяться»

Еще один важный тренд — создание и развитие агломераций. При освоении нефтегазовых месторождений в Югре выросли десятки населенных пунктов. Сейчас необходимо модернизировать пространственное развитие региона. Один из инструментов — агломерационные процессы.

«Если обратиться к истории, то такой подход для нас не нов. Города Югры издревле тяготели к агломерациям. Вспомним знаменитые Кодское, Казимское, Сосвинское и другие княжества. Поселения объединялись для защиты, для торговли. Те же факторы лежат в основе современных стимулов к более тесной кооперации городов и поселков Югры. Они направлены на повышение качества жизни людей, необходимы для развития территории», — говорит глава региона.

В этой связи задача на 2018 год — создание правовых основ, структуры построения и управления агломерационными процессами в Югре, в первую очередь как формы межмуниципального договорного сотрудничества при сопровождении прави-

улучшение качества жизни людей. В конечном счете это инвестиции в человека.

«Как и прежде, большая часть расходов бюджета Югры — это вложения в человеческий капитал», — говорит Наталья Комарова. — Социальную поддержку окажем почти 400 тысячам югорчан. Наибольшая доля среди получателей социальных выплат — семьи с детьми, многодетные, а также семьи, воспитывающие детей-инвалидов. В 2018 году на эти цели запланировано 7,6 миллиарда рублей, в том числе на предоставление единовременной денежной выплаты гражданам, родившимся в Югре в период с 1993-го до конца текущего года и живущим в регионе.

Эти приоритеты четкой социальной направленности заложены в бюджете на три года и отражены в стратегии развития округа до 2030 года.

Среда для людей

Одно из важных направлений инвестиций в Югре — бюджетные вложения в качестве средств городов и поселений. Первый год реализации проекта «Формирование комфортной городской среды» завершен. По словам главы региона, большой потенциал сосредоточен в инструментах инициативного бюджетирования. В Югре был запущен настоящий «марафон благоустройства», в котором приняли участие тысячи жителей округа.

«Югра — в числе первых по участию граждан в софинансировании таких проектов. Это работа, в которой важен и ценен вклад каждого», — подчеркивает губернатор.

В следующем году заработает еще один инструмент поддержки жителей — единая коммунальная субсидия. Это важный барометр, по которому правительство будет оценивать компетентность и эффективность исполнения главными муниципалитетами своих полномочий по обеспечению безопасной и бесперебойной работы ЖКХ. При этом субсидия будет стимулирующей для передовиков, так как при-

собираются откладывать их реализацию. Да, успехи округа во многом обусловлены природными богатствами, но мы видим, что на протяжении нескольких лет в Югре активно развиваются цифровые технологии. А это важнейший тренд сегодня, и у Югры здесь передовые позиции в России. Ставка в округе делается на инновации, на новую модель конкурентоспособной экономики. Это чрезвычайно важно, потому что жить, опираясь исключительно на углеводороды, нельзя. При этом показательно, что Югра гармонично и мудро развивает два стратегических направления — усиливает позиции ТЭК при одновременном активном развитии и новых передовых отраслей промышленности.

«Югра — в числе первых по участию граждан в софинансировании таких проектов. Это работа, в которой важен и ценен вклад каждого», — подчеркивает губернатор.

В следующем году заработает еще один инструмент поддержки жителей — единая коммунальная субсидия. Это важный барометр, по которому правительство будет оценивать компетентность и эффективность исполнения главными муниципалитетами своих полномочий по обеспечению безопасной и бесперебойной работы ЖКХ. При этом субсидия будет стимулирующей для передовиков, так как при-

собираются откладывать их реализацию. Да, успехи округа во многом обусловлены природными богатствами, но мы видим, что на протяжении нескольких лет в Югре активно развиваются цифровые технологии. А это важнейший тренд сегодня, и у Югры здесь передовые позиции в России. Ставка в округе делается на инновации, на новую модель конкурентоспособной экономики. Это чрезвычайно важно, потому что жить, опираясь исключительно на углеводороды, нельзя. При этом показательно, что Югра гармонично и мудро развивает два стратегических направления — усиливает позиции ТЭК при одновременном активном развитии и новых передовых отраслей промышленности.

ЦИФРА

130

МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

составляет емкость ключевых инвестиционных проектов в Югре.

РЫНОК ТРУДА Почему независимая оценка квалификаций не пользуется спросом На экзамен не явились

Наталья Швабаур, Свердловская область

КАК ПОКАЗАЛ опрос членов Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), проблемы с кадровым обеспечением испытывают примерно 30 процентов предприятий, но всего 23 процента рассматривают профстандарт как необходимый инструмент управления и лишь 15 процентов готовы решать свои проблемы с помощью независимой оценки квалификации.

Напомним, что соответствующий федеральный закон вступил в силу 1 января 2017 года. Свердловская область вошла в число 17 пилотных территорий, где внедряется система независимой оценки квалификации и апробируется применение профстандартов. Между регионом и РСНП заключено соглашение о сотрудничестве в этой сфере.

На днях завершился очередной, уже четвертый по счету, экзамен в центре оценки квалификаций (ЦОК) в нанотехнологии, который действует на базе технопарка высоких технологий «Университетский». Сдавали его 15 человек, а всего за год через профессиональное «сито» прошли 58 специалистов по стандартизации и испытаниям инновационной отраслевой продукции. Примечательно, что только треть из них имеет профильное образование, остальные получили дополнительное. Из 58 поповавших свои силы трое были со студентами скамьи.

«Вообще, молодежь соглашается сдавать экзамен неохотно, в основном приходят люди старше 28 лет и вплоть до пенсионного возраста. Кого-то отпугивало предприятие, кто-то, опасаясь сокращения, хочет доказать свою компетентность. Но надо отметить, что по закону несоответствие профстандарту — не повод для увольнения или понижения в должности», — говорит Лариса Игнатенкова, руководитель регионального центра нормативно-технической поддержки инноваций технопарка.

Эксперт признается: пока особого спроса на независимую оценку квалификаций со стороны работающего населения на Среднем Урале нет. Для привлечения соискателей приходится использовать все ресурсы, от административного до упорного типа: «А поговорить...». Очень часто камнем преткновения на пути новшества становятся отделы кадров, которые не проявляют заинтересованности в независимой оценке. Еще один барьер — страх перед экзаменом: люди боятся отрицательного результата и его последствий, хотя на самом деле тот, кто давно в профессии, легко справляется с заданиями. На памяти Ларисы Игнатенковой провалили экзамен всего четыре человека, а в целом количество тех, кто не проходит испытание по разным причинам, порядка 10 процентов.

Например, вчерашним студентам сложнее сдать практическую часть — у них пока мало навыков.

Виктория Рябова, магистрант УрФУ, — одна из тех, кому не хватило практического опыта, чтобы получить сертификат. Признается, что готовилась к экзамену: решала тесты на сайте eNano, но этого оказалось недостаточно. Планирует пересдать.

У ЦОК «Уралстрой-нифо» результаты гораздо скромнее, но и сам центр моложе — получил аккредитацию лишь в феврале 2017 года. За это время экзамены здесь сдали всего шестеро.

«Реестр по рабочим специальностям действует с 1 июля 2017 года, но у нас много заявок по инженерным кадрам», — говорит замдиректора ЦОК Яна Девятых. — Сопротивление со стороны бизнеса минимальное: крупные компании с пониманием отнеслись к новшеству. Мы можем проводить экзамены по пяти квалификациям для строительных и дорожных рабочих.

Всего в 2016–2017 годах в Свердловской области было создано шесть центров по направлениям машиностроение, сварочное дело, финансовое рынки, ЖКХ, нанотехнологии, строительство. Подготовлено 108 экспертов по применению профстандартов. В проекте — создание центров по лифтостроению, горно-металлургическому производству, сфере гостеприимства. По признанию исполнительного вице-президента СОСПП Татьяны Кайсафаровой, не все ЦОК работают интенсивно. Главное — нет потока желающих: сегодня предприятиям не до жюри, примут любого токаря и «доведут до ума». Была бы длиннее скамейка запасных, возможно, к документам соискателей относились бы более придирчиво.

«В основном продвижение независимой оценки идет административным путем. Как следствие, профсоюзные восприимчивы в качестве давления и думают: авось само рассосется. Молодежь по большей части понимает, что диплом не гарантирует рабочее место и привлекательную зарплату, независимый экзамен допускает, но платит много за него не готова. Почему бы это не сделать работодателям? — рассуждает эксперт Андрей Растроуев.

Кстати, опрос в Москве показал, что там работодатели готовы платить около 7,5 тысячи рублей за каждого сотрудника, сдающего независимый экзамен. Свердловские же предприятия пока не делают таких широких жестов.

ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВШИЕ СВОИХ СОТРУДНИКОВ ДЛЯ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ В ЦОК НАНОИНДУСТРИИ В 2016–2017 ГОДАХ, КОЛИЧЕСТВО СДАВШИХ ЭКЗАМЕН

Источник: региональный центр нормативно-технической поддержки инноваций технопарка высоких технологий Свердловской области «Университетский»



В рамках первого технологического форума производителей оборудования в сфере энергетики в Сургуте открыли первую зарядную станцию быстрого типа для электромобилей. Полный цикл «заправки» здесь длится всего полчаса.

МНЕНИЯ

Александр Александров, директор Уральского Института управления Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте России:

«Происходящее в Югре — своеобразный индикатор происходящего и в России в целом, поэтому очень важно, какие планы выстраивает регион на ближайшее будущее. При этом, меня эти планы впечатлили. Не столько размахом, сколько глубиной проработки, реалистичностью. Это доказывает, что Югра в будущем останется одним из драйверов развития России. Создание промышленных кластеров, технопарков, наращивание объемов добычи

нефти, инновационная модель экономики, цифровые технологии, импортозамещение — все это общероссийские тренды. Важно и то, как много в регионе вкладывают в людей. Это значит, что молодежь не будет никуда уезжать».

Юлия Лаврикова, вице-директора Института экономики УрО РАН:

«Югра представила стройный комплексный план развития региона. Причем совершенно конкретный, предметный план, с ясной перспективой. Очень важно, что регион развивает связи между муниципалитетами, речь идет о создании агломераций. Это то, о чем мы, ученые, говорим в

последнее время очень много. Но мы обсуждаем это в теории, а в Югре намереваются воплотить на практике. Важно то, что, развивая экономику в регионе, власти думают и о вложениях в человеческий капитал. Это главный приоритет развития Югры. При актуализации стратегии развития до 2030 года этот принцип — «экономика для людей» — сохранен».

Анатолий Гагарин, ведущий научный сотрудник Института философии и права УрО РАН:

«Планы у Югры глобальные, но при этом далеко не абстрактные. Обозначен четкий срок старта — 2018 год. Это означает, что власти не

ФИНАНСЫ На что города УрФО занимают деньги в банках и региональной казне От кредитов пухнут

Надежда Толстоухова, УрФО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Счетной палаты РФ Татьяна Голикова предложила подумать над реструктуризацией муниципальных долгов, взяв за основу программу, которую планирует в 2018 году запустить Федерация по отношению кдоголам субъектов.

Занять для контрагента

По словам Голиковой, наблюдается заметное снижение госдолга регионов. Так, с января по октябрь он уменьшился на 141 миллиард рублей, или на шесть процентов. А вот объемы муниципальных долгов такой позитивной динамикой похвастаться не могут. На 1 октября 2017-го их объем по всей стране достиг 354 миллиардов рублей, во втором полугодии этот показатель увеличился в 41 субъекте Федерации, больше всех — в Курганской области, — отметил председатель Счетной палаты.

По данным Минфина РФ, рост муниципальных долгов за год составил 101,9 процента. «В среднем по больнице» кажется не много, но, если рассматривать каждый регион в отдельности, можно наткнуться на весьма любопытные цифры. К примеру, в ЯНАО показатель уменьшился почти на 40 процентов по сравнению с 2016-м, а в Зауралье, напротив, поднялся, причем сразу на 242 процента.

Муниципалитеты готовы брать в долг, чтобы покрыть каскадные разрывы, бюджетный дефицит, оплатить контракты или перекредитоваться. В УрФО таких территорий больше всего в Зауралье

В структуре муниципального долга преобладают коммерческие кредиты: на их долю приходится 57,2 процента всех денег, что занимают муниципалитеты. Это и понятно: у банков, в отличие от региональных бюджетов, свободные деньги, как правило, есть. Но и брать кредиты у них не так выгодно: сегодня ставка колеблется в районе девяти процентов годовых, в то время как стоимость бюджетных займов может составлять сотые доли процента.

На что занимают? На покрытие кассовых разрывов и дефицита бюджета, на перекредитование по более выгодным ставкам, если живет совсем тяжело — еще и на оплату обязательств перед контрагентами. Среди регионов УрФО таких бедных территорий больше всего опять-таки в Курганской области.

Заемные средства, привлеченные муниципалитетами, направлены на финансирование первоочередных расходов местных бюджетов, в том числе на расчеты с предпринимателями по исполненным контрактам, — заявила «РГ» руководитель пресс-службы правительства Курганской области Ольга Сапожникова.

Не секрет, что Зауралье — не богатый дотационный регион. Свободных денег там нет даже в областной казне, не говоря уже о городах. В прошлом году общая сумма кредитов, выданных территориям, составила всего четыре миллиона рублей. Все эти деньги были бюджетными. Ныне городам не смогли одолжить и такой суммы, так что им пришлось идти в банки и занять там 332 миллиона рублей. По словам Ольги Сапожниковой, наибольший долг сложился у администрации Кургана: 236 миллионов рублей, но долги административных центров в соседних регионах на порядок больше.

Деньги условные и реальные

Действительно, муниципальный долг Челябинска на 1 ноября 2017 года был равен 3,86 миллиарда рублей, причем 3,55 из них — банковские кредиты. Бюджет Екатеринбурга на 2017 год сверстан с учетом долга в 2,23 миллиарда рублей, но большая часть суммы приходится на муниципальные гарантии. В соответствии с Бюджетным кодексом они должны учитываться в общем объеме долга городской казны, хотя фактически заимствования не являются.

Как пояснил «РГ» Дмитрий Толмачев, директор Высшей

школы экономики и менеджмента УрФУ, эти деньги зарезервированы в качестве обеспечения по сделкам муниципальных предприятий с контрагентами и могут быть потрачены на оплату по договорам в случае, если МУПы не смогут рассчитаться сами. Если же такого не случится, то вся сумма останется в казне. По данным Анны Турунцевой, начальника департамента финансов администрации Екатеринбурга, верхний предел муниципального долга на 1 января 2019 года составит 2,34 миллиарда рублей, из которых лишь 371 миллион, возможно, будет взят в кредит.

Эти «псевдодолговые» муниципальные гарантии портят всю статистику по Свердловской области. Если верить ей, то получается, что 40 процентов всего муниципального долга по региону приходится на Екатеринбург, хотя фактически гораздо больше занимают Нижний Тагил (849 миллионов рублей) и Каменск-Уральский (412 миллионов).

Мэр танкограда Сергей Носов поделился с «РГ» своими размышлениями по поводу сложившейся ситуации. По его мнению, текущая кредитная нагрузка муниципалитета — следствие разбалансированной бюджетной политики.

— Бюджет города на протяжении нескольких лет исполнялся в условиях нестабильного финансового положения. Сложилось оно в том числе из-за того, что городу зависли расчетные параметры по налоговым доходам, а расходные полномочия, напротив, занизили. В итоге сумма, которую рассчитало правительство Свердловской области, составила лишь 60 процентов от минимальной потребности на решение вопросов местного значения, — заявил он.

Денег не хватало, а майские указы президента надо было исполнять. Большинство проектов требовало софинансирования в пропорции один к одному, так что городские власти были вынуждены привлекать кредиты и увеличивать долг. За три года, с 2013-го по 2016-й, он вырос на 63 процента и составил почти 945 миллионов рублей. А 1 января 2017-го — уже 1,48 миллиарда. За неполный год сумму удалось сократить на 650 миллионов: нашли дополнительные источники поступлений в бюджет и за счет этих средств досрочно гасили кредиты. Сейчас свободных денег нет, так что в 2018-м долг Нижнего Тагила, скорее всего, снова вырастет. Причем его львиную долю составят банковские кредиты, ставка по которым сегодня равна 8,82 процента годовых. За 10 месяцев только на обслуживание займов бюджет потратил почти 102,8 миллиона рублей.

Реструктуризация не панацея

Понятно, что Нижний Тагил заинтересован в замещении коммерческих кредитов бюджетными. Это, по подсчетам местных финансистов, позволило бы сократить расходы на обслуживание муниципального долга более чем на 121 миллион рублей в год. Условия бюджетного кредитования более комфортные: ставка — 0,01 процента годовых, срок — три года, но суммы, которые готова выделить область для удовлетворения потребностей второго по величине города на Среднем Урале, не хватает. И другие регионы тоже пока не планируют увеличивать объемы заимствований для муниципалитетов. Причина проста — лишних денег нет. Зато для банков — раздолье. По информации уральского подразделения крупнейшего коммерческого банка в стране, общая сумма кредитов, предоставленных 15 муниципалитетам Челябинской и Свердловской областей, сегодня превышает шесть миллиардов рублей. Так что, даже если призыв Татьяны Голиковой рефинансировать бюджетные кредиты муниципалитетов найдут отклик у властей регионов УрФО, существенно ситуацию это не изменит.

КСТАТИ

В Свердловской области программа реструктуризации муниципальных долгов с частичным списанием действует с 2008 года. За это время реструктурировано 4,4 миллиарда рублей, из них 2,8 миллиарда списано. В 2017-м сумма реструктурированных долговых обязательств муниципалитетов составила 452 миллиона рублей, половина этих денег была списана.



Впервые в истории атомной отрасли журналисты пустились на ряд ранее секретных производственных участков Уральского электрохимического комбината. В частности, прессе продемонстрировали цех по разделению изотопов урана, где работают тысячи уникальных газовых центрифуг, показали участок «Челнок», где осуществляется перелив обогащенного урана в контейнеры зарубежных заказчиков. Побывали журналисты и в центре комплексного обслуживания таких контейнеров (на снимке), открытым в 2016 году. Это первый в России международный сертифицированный центр. Ежегодно здесь проходят диагностику 600 контейнеров.

госуслуги Стандарты поддержки малого и среднего бизнеса в регионах изменятся

Средство для роста

Михаил Пинкус, Челябинск

В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ анонсировали новую модель поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП). Отныне претендовать на федеральные субсидии смогут регионы, сумевшие выстроить систему поддержки по принципу «одного окна» со стандартным набором услуг. Проекты с плановыми показателями они обязаны защитить до конца года.

— Нам нужно, чтобы вы поставили перед собой амбициозные цели, но давайте договоримся на берегу — без оговорок, — пояснил замочередника министра Олег Фомичев.

ренции в Челябинске. — 12 регионов, включая Челябинскую область, уже успешно справились с этой задачей. Надеясь, остальные последуют их примеру.

По мнению чиновников, проектное планирование позволит в прежнем объеме необходимые регуляторы для формирования благоприятной бизнес-среды. Для этого нужно собрать воедино и стандартизировать все предоставляемые МСП услуги.

— Наша задача сделать так, чтобы на каждом этапе бизнес получал именно ту поддержку, которая ему необходима, — отметил Олег Фомичев.

Как вариант эффективного сотрудничества власти и бизнеса

отмечен опыт Южного Урала — создание многофункциональной структуры «Территория бизнеса», объединившей под одной крышей все региональные институты развития МСП.

— «Территория бизнеса» — это прежде всего коммуникативная площадка, — считает руководитель юридической фирмы «Салют М» Артем Неустров. — Когда мы два года назад открывали свое дело, возникло много проблем с ведением налоговой отчетности. Проконсультироваться было не у кого, «набивали шишки», учились на ошибках. Сейчас в МФЦ можно вызвать талочник к квалифицированному специалисту и получить толково

е разъяснение по любой возникшей проблеме.

По словам ИП Ксения Шамбадал, административные барьеры, о снижении которых так любят говорить чиновники, конечно, не исчезли. К примеру, ее партнер запретил размещать анонс своих услуг на фасаде собственного же здания. Делать это запрещено, законно ли это решение?

— В первую очередь идем в МФЦ, — рассказывает Ксения. — Там и ситуацию оценят и подскажут, как быть дальше. Кроме того, мне как специалисту по продвижению контента в Интернете интересны мастер-классы и семинары известных маркетологов. У них всегда есть чему поучиться.

опыт В Екатеринбурге проходит модернизация теплогенерирующего оборудования

Трубы не плачут

Людмила Лескова, Екатеринбург

В Екатеринбурге начался отопительный сезон, второй после объединения городских теплосетевых активов. Как его проходит котельные и станции, рассказал заместитель главного инженера по генерации Свердловского филиала компании «Т Плюс» Анатолий Пензев.

Анатолий Пензев, в каком состоянии теплогенерирующее оборудование, в частности котельные, перешедшие к вам от МУП «Екатеринбургэнерго»?

Анатолий Пензев: На территории Екатеринбург работает 43 котельных, 40 перешли к нам от Екатеринбургэнерго в 2015–2016 годах. Тогда в первую очередь мы решали организационные вопросы, например, возник дефицит административно-технического персонала: процентов 20–25 сотрудников пришлось набирать. С условием повышения в должности пригласили коллег с других объектов, со станций. Сейчас все котельные персоналом полностью укомплектованы.

Что касается технического состояния — оно было разным: в городе есть несколько современных, полностью автоматизированных котельных, способных работать без участия человека. Но были и такие, что нуждались в срочных и значительных вложениях. За два года совместной работы с Екатеринбургской теплосетевой компанией нам удалось решить первоочередные задачи — снизить технологические потери. Утечки были бичом прошлого сезона: на котельных, обеспечивающих только отопительную нагрузку потребителям, потери, а значит, и уровень подпитки теплоты, были сопоставимы с полным потреблением горячей воды. Сейчас по всем объектам мы навели порядок, провели наладочные испытания и в отопительный сезон вошли по графику. Котельные получили паспорта готовности к зиме одними из первых в городе.

Какие работы собираетесь проводить на них в будущем?

Анатолий Пензев: Планируем максимально автоматизировать котельные,

Акцент



Утечки были бичом прошлого сезона. Сейчас везде навести порядок



Анатолий Пензев: Удаленный мониторинг, позволяющий в режиме онлайн отслеживать и анализировать работу оборудования, в будущем внедрим на всех станциях.

ные затраты, и приличные — на прокладку новых сетей, установку теплосетевых пунктов, поэтому сейчас мы готовим их обоснование.

Стоит ли задача перевести весь город на «трубы»?

Анатолий Пензев: Изначально, когда мы принимали хозяйство, такой вариант рассматривался. Но проблема в том, что многие котельные сильно разнесены по Екатеринбургу и его окрестностям, а ЦТС имеет относительно небольшой радиус. К тому же отдаленные котельные, как правило, имеют малую мощность. Поэтому теплотрассы, например, до поселка Шабыры из Екатеринбурга станут для нас «золотым». Так что мы рассматриваем возможность либо обновления оборудования, либо объединения нескольких маломощных котельных. Например, такой вариант возможен для поселка Северка.

В ведении «Т Плюс» находятся две самые новые ТЭЦ в Свердловской области — Академическая и Нижнетуринская. Есть ли какие-то особенности в их эксплуатации?

Анатолий Пензев: Здесь работает современное оборудование — газотурбинные котлы-утилизаторы, и мы применяем новые подходы к его техническому обслуживанию, наращиваем собственные компетенции в этой области. В 2018 году на двух ТЭЦ начнем внедрять удаленный мониторинг, который позволит в режиме онлайн отслеживать и анализировать работу оборудования. В будущем такой мониторинг внедрим на всех станциях, не только на новых.

Остальные станции нуждаются в модернизации?

Анатолий Пензев: Мы это делаем по мере необходимости. Например, сейчас идет замена дымовой тру-

туризм В Екатеринбурге вырос спрос на hostels

Популярное койко-место

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

СЕРВИС по поиску билетов и отелей включил Екатеринбург в двадцатку городов, наиболее популярных у непрехотливых туристов. Рейтинг составлялся по количеству запросов на бронирование мест в hostels в январе–октябре 2017 года.

Тройку самых востребованных ожидаемо вошли Москва, Санкт-Петербург и Казань. Среди зарубежных городов лидируют Барселона, Хельсинки и Прага. Екатеринбург занял одиннадцатую строчку.

По словам представителей портала, в этом году hostels и одно- и двухзвездочные гостиницы стали самыми динамичными сегментами отельного рынка. По сравнению с аналогичным периодом 2016-го, рост спроса опередил общий рост бронирования на 21 процент.

По данным исследования, 93 процента туристов, выбирающих hostels, путешествуют без детей, в 67 процентах случаев продолжительность их пребывания не превышает трех суток. Портрет тех, кто останавливается в одно- и двухзвездочных гостиницах, во многом схож, а география бронирований немного отличается.

— Спрос на hostels и недорогие гостиницы диктуется расширением аудитории туристов, готовых пожертвовать комфортом в пользу количества поездок и насыщенности программ. Также влияние оказывают молодые путешественники, для которых проживание в hostels — не только способ сэкономить, но и возможность провести время в интернациональной компании и завести новые знакомства, — комментирует директор гостиничного направления сервиса OneTwoTrip Максим Карауш.

Информационное сообщение

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пулник Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Здание ангара УСРЗ
	2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:827
Начальная (максимальная) цена предмета договора	1. 1 697 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	2. 33 940,00 руб.
Шаг аукциона (5%)	169 700,00 руб.
Задаток (10%)	1 010 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
Цена отсечения	

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пулник Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Комплекс зданий лечебно-оздоровительной базы «Факел»
	2. Сооружение — автодорога на базу отдыха «Факел»
Начальная (максимальная) цена предмета договора	1. 3 144 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	2. 62 880,00 руб.
Шаг аукциона (2%)	314 400,00 руб.
Задаток (10%)	1 870 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
Цена отсечения	

Извещение о проведении торговой процедуры	
Организатор процедуры	Акционерное общество «Институт реакторных материалов»
Форма аукциона	Открытый аукцион на понижение в электронной форме размещен на сайте торговой площадки «Фабрикант» с 24.11.2017, в сети Интернет по адресу: www.fabrikant.ru
Контактное лицо	Пулник Сергей Вячеславович Телефон: 8 (34377) 3-52-05 Адрес электронной почты: pulnikov_sv@irmatom.ru
Предмет аукциона (наименование реализуемого имущества)	1. Нежилое здание склада ЗМ-1-01
	2. Земельный участок с кадастровым номером 66:42:0102001:1493
Начальная (максимальная) цена предмета договора	1. 3 228 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
	2. 65 560,00 руб.
Шаг аукциона (2%)	322 800,00 руб.
Задаток (10%)	2 462 000,00 руб., в том числе НДС (18%)
Цена отсечения	

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Беспилотник работает снабженцем на промысле

На Ямале успешно завершился эксперимент по перемещению груза со склада компании «Газпром нефть» на промысловую площадку посредством управляемого беспилотного мультикоптера. На Спорышевском месторождении вблизи Ноябрьска он доставил 13-килограммовый запорный клапан газовой арматуры, преодолев расстояние в 15 километров. Летательный аппарат, сконструированный совместно с компанией «ИНИТИ», должен справляться при минусовой температуре с порывами встречного ветра до 13–15 метров в секунду, работать при снегопаде и дожде, в том числе ночью.

В автобусе можно ездить без налички

Компания «Попутчик +» стала первым в Кургане перевозчиком, который при поддержке Сбербанка установил специальные терминалы для безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. Теперь оплатить проезд в автобусах можно банковскими картами с бесконтактной технологией или специальными транспортными картами, выпускаемыми перевозчиком, а также с помощью смартфонов. Пока терминалами оборудованы автобусы двух маршрутов, но вскоре ими останутся все машины. Пассажиры уже оценили удобство безналичной оплаты. По их просьбе запланирован выпуск семейных карт, по которым можно будет заплатить не только за себя, но и за членов семьи. Новый сервис также позволит снизить затраты перевозчика.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» извещает о проведении открытого аукциона в электронной форме на право заключения договоров купли-продажи принадлежащего ему имущества

Продавец: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел.: 8 (343) 359-71-11, 8 (343) 359-74-63.

Организатор торгов (далее — ОТ): ООО «Центр-Р.И.Д.», тел.: (495) 722-59-49, centerRID@mail.ru, http://центр-рид.рф.

Место, дата и время проведения торгов в электронной форме: 12.00 28.12.17 г. на электронной площадке ООО «Центр реализации» — http://www.business.centerr.ru, раздел «Продажи».

Выставляемое на торги имущество: Лот № 1 — Оборудование противовибросное ОП-350/50*35 для герметизации устья нефтяных и газовых скважин в процессе их строительства и ремонта, 2007 г. в.; Лот № 2 — Сепаратор бурового раствора СРБ-1 для фазового разделения газожидкостной смеси при ликвидации нефтегазовых проявлений и вывозе притока в процессе строительства нефтяных и газовых скважин, 2007 г. в.; Лот № 5 — 5-комнатная 2-уровневая квартира, общая площадь 152,1 кв. м, Лот № 6 — Автомобиль «Мерседес Бенс R 350», 2006 г. в., VIN: WDC2511651A044412; Лот № 7 — Автомобиль «Мерседес Бенс С 180 КОМПРЕССОР», 2006 г. в., VIN: WDB2030461F848621. **Местонахождение лотов:** № 1, 2 — г. Екатеринбург, УМТСИК ПРУ в г. Екатеринбурге, № 5 — Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Косарева, д. 526, № 6 — г. Екатеринбург, 15 км автодороги Екатеринбург — Тюмень, № 7 — Оренбургская обл., Оренбургский р-н, с. Черноречье.

Начальная цена лотов (в рублях, с учетом НДС): № 1 — 26139000; № 2 — 531820; № 5 — 5100000; № 6 — 421000; № 7 — 250000. **Шаг повышения цены лотов:** № 1 — 100000; № 2 — 30000; № 5 — 50000; № 6 — 20000; № 7 — 15000. Размер задатков по лотам (НДС не облагается): № 1 — 1307000; № 2 — 27000; № 5 — 255000; № 6 — 21000; № 7 — 12000. Обременения: отсутствуют.

К участию в торгах допускаются юридические и физические лица (далее — Заявители), зарегистрированные в установленном порядке на ЭТП и представившие для участия в торгах с 12.00 27.11.17 по 16.00 27.12.17 г. заявку (по форме ОТ) с документами и одновременно внесшие задаток не позднее окончания приема заявок. Порядок оформления участия в торгах, перечень предоставляемых заявителями документов и требования к их оформлению, сроки и порядок внесения задатка, реквизиты счетов, на которые вносится задаток, порядок определения победителя размещены на ЭТП, полный текст извещения размещен на официальном сайте ПАО «Газпром» www.gazprom-pnocoreassets.ru и на сайте ОТ http://центр-рид.рф.

Дата признания заявки участника аукциона: 27.12.17 г. Вся дополнительная информация запрашивается у ОТ. Время московское.

На правах рекламы

ООО «Эко-Экспресс-Сервис» информирует общественность о начале процедуры общественных обсуждений технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности по проектной документации «Система контроля леодообразования (СКЛ) для основных объектов морского порта (ОМП) в районе п. Сабетта».

Объект расположен в морском порту Сабетта в районе пос. Сабетта, в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области Российской Федерации.

Проектом предусматривается устройство в морском порту Сабетта системы контроля леодообразования, которая предназначена для поддержания допустимой толщины ледяного покрова у технологических причалов № 1 и № 2 отгрузки сжиженного природного газа (СПГ) и газового конденсата (ГК).

Заказчик: ОАО «Ямал СПГ». Адрес местонахождения: 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, улица Ухиди-Сароко, д. 25, корп. А; адрес в г. Москве: 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22, БЦ «Алгоритм» (карта); единая справочная: +7 (495) 228-98-50; факс: +7 (495) 228-98-49; e-mail: yamalspg@yamalspg.ru

Разработчик проектной документации: ООО «Прогресс». Адрес местонахождения: 199034, г. Санкт-Петербург, В. О., 13-я линия, д. 4, БЦ «Голлицы»; тел./факс: (812) 327-49-97; e-mail: proenergy@proenergy.ru

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Адрес местонахождения: 195112, г. Санкт-Петербург, Заневский пр., д. 32, корп. 3; почтовый адрес: 195027, г. Санкт-Петербург, а/я 123; тел.: (812) 574-57-91; факс: (812) 574-57-94; e-mail: ecorul@easoehp.ru

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования Ямальский район.

ТЗ на проведение ОВОС будет доступно с 01 декабря 2017 года в общественных приемных по следующим адресам:

- ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6а, Ямальское районное общественное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал»;

- ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 12, каб. 2а, Управление по делам малочисленных народов Севера администрации муниципального образования Ямальский район;

- ЯНАО, Ямальский район, МО село Сехя, ул. Бамовская, д. 16, администрация муниципального образования село Сехя, каб. 6.

Примечание и предложения по ТЗ на проведение ОВОС будут осуществляться до 01 января 2018 года. Замечания и предложения по ТЗ на проведение ОВОС в письменном виде с пометкой: «к общественным обсуждениям» направлять в ООО «Эко-Экспресс-Сервис» по указанному выше адресу.

Безопасность Жители уральского села много лет пытаются противостоять варварскому использованию земли

Огурцы из таблички Менделеева

Юлия Макшова,
Свердловская область

Арбитражный суд Свердловской области удовлетворил иск Россельхознадзора к ООО «Дружба» Режевского района. Решение обязывает предприятие, выращивающее овощи в пленочных теплицах, восстановить землю, зараженные химикатами, и выплатить в местный бюджет штраф в размере шести миллионов рублей. Однако это может быть именно тот случай, когда судебный вердикт рискует оказаться неисполненным.

В истории противостояния сельчан и надзорных органов с хозяйством, варварски относящимся к земле, разбирается корреспондент «РГ».

Теплицы под подозрением

Тепличное хозяйство в поселке Останино под Режом сегодня напоминает декорации фильма о конце света: участок выглядит так, будто люди покинули его в спешке.

— Мы называем это место «шанхайскими». В первые годы одна из построек, откуда, по-видимому, отгружали овощи, напоминала пагоду. Она уже разрушилась, но название прижилось, — показывает нам территорию предприятия жительница поселка Любовь Муханова, которой небезразлична судьба земли, где жили ее деды.

История началась восемь лет назад, когда бывший работник развалившегося местного колхоза продал свои земельные паи, а новые владельцы настроили пленочных теплиц и наняли китайских рабочих. Отношения с селянами у них сразу не заладились. Сначала местных возмутило, что тепличники завалили мусором ближайший лес, куда раньше все ходили по грибы и ягоды. Потом стало жалеть артезианскую воду (для полива овощей предприятие пробурило скважину) и речку: рыбы стало меньше. А тут когда под угрозой миллионских санкций все село заставили пройти флюорографию (среди работников оказались больные туберкулезом), возмущение достигло пика.

Одной из первых забеспокоилась бывший ветврач Любовь Муханова: скважина, которой пользуются жители большей части поселка, находится в опасной близости от полей предприятия. А тут даже неизвестно, чем поливают эти поля: на упаковках удобрений эти слова по-русски.

Жители села в то время наивно полагали: колхоз предприятие несколько лет работает, значит, у него все более или менее законно. Но выяснилось, что претензии к хозяйству есть, причем серьезные, а вот наказаний никаких. Созвали сход и решили писать по инстанциям — от областного министерства АПК до федеральных контролируемых органов. Но ответов так и не получили.

Два года спустя, в 2016-м, останинцы зашли с другой стороны: обратились за помощью к знаменитому биатлонисту и тогда еще депутату регионального Заксобрания Сергею Чепикову. Тот отправил депутатские запросы по тому же кругу — и самые мрачные подозрения сельчан подтвердились.

Справочник по ядам

Вот список нарушений: захлывание земель, отсутствие документации на семена, незаконное пользование подземными водами, не-



Акцент

Судя по ответам на запросы депутата и редакции, предприятие и его руководитель выписали 6 миллионов 697 тысяч рублей штрафов, взыскано только 40 тысяч

однократные нарушения миграционного законодательства, несоблюдение установленных регламентов, условий хранения и применения агрохимикатов, нарушение требований технических регламентов «О безопасности пищевой продукции», превышение предельно допустимых концентраций нитратов азота и гигиенических нормативов содержания пестицидов в почве (в частности, нашли в больших количествах запрещенный в РФ хлороталонил, а также бензапирен — один из самых опасных для человека канцерогенов).

— Поначалу мы доверяли руководству хозяйства. Эта земля давно живет в Останино, директор Владимир Баласания тут вырос. А сейчас кусаем локти. Если так открыта почва, то какой вред могут нанести людям огурцы и помидоры?! — сокрушается Муханова.

Сами жители из местных теплиц овощи не едят.

В те дни, когда мы собирали информацию о тепличном хозяйстве в Останино, пресс-служба управления Россельхознадзора по Свердловской области известила об итогах внеплановых проверок аналогичных предприятий в других районах Среднего Урала — Сысертьском, Красноуфимском, Тугулымском, Артиномском и Белоярском. Специалисты исследовали 238 проб почвы. Итог: нормы по нитратному азоту превышены в четыре раза, по остаточному количеству пестицидов (хлороталонил, пентиметалин, хлорпирифос) отдельных случаях — до 256 (!) раз.

Ведомство сообщает, что в прокуратуру направлены материалы для принятия мер, в том числе рас-

четы ущерба, нанесенного почвам, на сумму 44,8 миллиона рублей. Виновные, подчеркивает пресс-служба, привлечены к административной ответственности — оштрафованы на 652 тысячи.

Смеем предположить: во-первых, ущерб вряд ли компенсируют, а во-вторых, многие виновные будут наказаны лишь на бумаге.

Калькулятор штрафов

Вернемся к ответам на депутатские запросы Сергея Чепикова. По официальным бумагам складывается такая картина: за нарушения взыскано 6 миллионов 697 тысяч рублей. Штраф в размере 200 тысяч рублей за несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства не был оплачен, за что увеличено до 400 тысяч. За поручу земель и невыполнение обязанностей по рекультивации — 60 тысяч. Возмещение причиненного ущерба почве —

шесть миллионов рублей. Несоблюдение установленных регламентов, условий хранения и применения агрохимикатов — 40 тысяч... Список нарушений очень длинный.

Кроме того, «РГ» сделала запрос в службу судебных приставов, где отметили, что с руководителя предприятия взысканы административные штрафы в 2014-м и 2017 годах — по 20 тысяч рублей каждый. На исполнении — штраф в размере 12 тысяч. Помимо прочего, поступали исполнительные документы о взыскании на 20 и 25 тысяч от Роспотребнадзора, но были возвращены взыскателю из-за несоответствия исполнительного документа требованиям закона. Повторно эти бумаги от Роспотребнадзора приставам не пришли. (На запрос редакции уважаемое ведомство, кстати, пока тоже не ответило.)

Итого, судя по ответам на запросы депутата и редакции, предприятие и его руководителю выписали к сегодняшнему дню 6 мил-

КОММЕНТАРИЙ

Илья Бондарев,

бывший министр АПК и продовольствия Свердловской области:

— Как говорил Карл Маркс, при 100 процентах прибыли капитализм попирает все человеческие законы. Обороты этого, с позволения сказать, «бизнеса» исчисляются миллиардами рублей. К сожалению, у областных властей нет полномочий для решения большого вопроса, в данном случае должным образом направить работу контрольных органов. Нужно ограничивать квоты на иностранную рабочую силу в сфере сельского хозяйства, решать вопросы с незаконным использованием водных и лесных ресурсов, проводить проверки текущей деятельности. Требуется проявление политической воли в данном вопросе. В прошлом были достигнуты определенные успехи в этом направлении, но останавливаться нельзя. И, конечно, необходимо ужесточать законодательство, чтобы думать, нужно ли так поступать со здоровьем наших людей и нашей землей.

Скандал ФАС возбудила дело о сговоре на 148 аукционах

Поделили рынок на двоих

Михаил Пинкус,
Челябинск

Под прицел антимонопольного ведомства попали две челябинские компании, занимающиеся поставками расходных материалов для протезирования. Изучив их победы на аукционах за последние три года, специалисты УФАС региона пришли к выводу, что в действиях поставщиков присутствуют признаки антиконкурентного сговора.

Как пояснили в ведомстве, рынок медицинского протезирования узкоспециализирован, что позволило челябинским поставщикам оказывать единственные услуги игрокам на 148 (!) аукционах, проведенных в 11 субъектах РФ, начиная с Челябинской и Свердловской областей и заканчивая

Крымом. Заказчиками материалов выступали государственные и муниципальные учреждения здравоохранения, а общая сумма заключенных контрактов превысила 400 миллионов рублей.

— Сигнал о возможном картельном сговоре поступил от блогера, проанализировавшего документацию электронных аукционов, — сообщила представитель УФАС Челябинской области Наталья Мартынюк. — Наши специалисты пришли к выводу, что компании-поставщики на протяжении трех лет использовали один и тот же алгоритм действий, позволивший им поочередно выигрывать торги.

Партию разыгрывали в два хода: сначала одна из фирм снижала цену не более чем на один процент, а буквально через 10–15 минут

вторая присылала на аукцион точно такое же ценовое предложение. В результате победа присуждалась тому, кто оказался «быстрее». В другой раз фирмам оставалось лишь поменяться ролями.

Как пояснил начальник отдела антимонопольного контроля Станислав Копылов, в ходе проверки выявлен еще один факт, свидетельствующий не в пользу поставщиков. Как выяснилось, обе фирмы использовали для участия в аукционах одну и ту же инфраструктуру и выходили на торги с одних и тех же IP-адресов. Но поскольку контракты подписывались непосредственно на электронных площадках и претензий по их исполнению не было, нехитрая схема довольно долго не вызвала никаких подозрений.

Представители уличенных в сговоре фирм утверждают, что их оговорили, и уже распространяли заявление о том, что действовали в строгом соответствии с законодательством (о чем, по их мнению, говорит «отсутствие каких-либо претензий со стороны контролируемых органов за все время осуществления деятельности»). Предприниматели попросили антимонопольщиков воздержаться от подобных выводов, основанных на предположениях блогера, которого они подозревают в ангажированности.

Однако в УФАС ответили, что «при установлении признаков нарушения закона о защите конкуренции личность заявителя значения не имеет», и посоветовали компаниям лучше готовиться к

разбирательству. Рассмотрение дела назначено на 13 декабря.

Если факт картельного сговора будет доказан, компаниям грозит штраф в размере от 10 до 50 процентов начальной цены контрактов — от 40 до 200 миллионов рублей. Виновные должностные лица будут привлечены к административной, а возможно, и к уголовной ответственности. В первом случае им грозит штраф на сумму от 20 до 50 тысяч рублей, во втором — до трех лет лишения свободы.

Пипотетически в суд могут обратиться и между учреждениями-заказчиками. Если будет доказано, что заключение контрактов произошло с нарушением конкурентных процедур, они вправе потребовать возмещения ущерба, отметили в УФАС.

Любовь Муханова не оставляет попыток прекратить нарушение земли у поселка Останино.

лионов 697 тысяч рублей штрафов, взыскано только 40 тысяч. — Фактически после каждой проверки предприятия штрафуют. Видимо, штрафы не столь значительные, чтобы обанкротить производителя, выращивающего овощи на химикатах, — разводит руками в региональном управлении Россельхознадзора.

Думаем, причина в другом: штрафы просто не взыскиваются.

Кто заплатит

На рассмотрении судебного дела в арбитраже ожидали увидеть учредителя, руководителя предприятия «Дружба» и управляющего участками Владимира Баласания в качестве ответчика, а в качестве третьих лиц — владельца земли Екатерину Доманскую и администрацию Режевского городского округа. Никто не явился, однако на досудебном рассмотрении представитель муниципалитета согласился с исковым заявлением. Его удовлетворили в полной мере.

Но вопрос все тот же: как исполнить решение? «Дружба» ничего не располагает, кроме остонов теплиц-временок, земля — не ее, и вообще, предприятие — ООО. Сладелицы земли? Но она свою латифундию химией не загаживала. Кто будет рекультивировать участок? Может, те же гастарбайтеры, когда влетом вновь приедут на Урал на заработки. Но что-то не верится.

КСТАТИ

На Среднем Урале насчитывается по меньшей мере 18 тепличных хозяйств, использующих труд мигрантов и нарушающих законодательство. Данные о том, какую площадь они обрабатывают, мы не нашли, а Россельхознадзор их не предоставляет. Но, согласно выписке из Росреестра, только предприятие под Режом арендует 221,4 гектара земли.

БАТАРЕЯ, ВЕЗИ!

17

Челябинские власти, воодушевленные перспективами, не исключали возможности постепенной замены электромоторными машинами до 200 чадящих автобусов. По грубым прикидкам, обновление обошлось бы в четыре миллиарда рублей. Но сегодня смелых планов уже не вынашивают, говорят, что практичнее будет поддерживать в исправном состоянии привычный электротранспорт — трамваи с троллейбусами. Пессимизм кураторов отрасли вызвал высокий, по их мнению, уровень энергопотребления «китайца», который 19 дней курсировал груженный мешками с песком. Если верны представленные градминистрацией цифры, в среднем расходы на электроэнергию составили почти 13 рублей на километр пробега. И это преимущественно при плюсовой температуре. Тогда как для автобуса на метановом топливе километр обходится в полтора раза дешевле.

Компания-изготовитель пока воздерживается от комментариев, а муниципалитет не готов рассматривать вариант использования гибридных машин — работающих преимущественно как троллейбусы, заряжающихся от контактной сети и при необходимости двигающихся автономно в любом направлении. Универсала с «рогами» недавно опробовали в Екатеринбурге. Для Тюмени такой точно не пригоден — здесь троллейбусные провода давно демонтированы.

Всего одна розетка

В Тюмени пассажирскому транспорту директивно предписали зеленый цвет. Электробус, равно как и закупленные вместе с ним газомоторные собратья,

Сетевая компания построила в Тюмени «заправку» для электромобилей, но они несовместимы с узлом питания электробуса. «Плохо, что производители электротранспорта не делают универсальных разъемов», — сетуют энергетики

выкрашен в красный — по требованию заказчика. Ведь их пусти на особый маршрут № 10. В администрации города его называют гостевым, образцово-показательным. Эта экспресс-линия с малым количеством остановок связывает аэропорт с железнодорожным и автобусным вокзалами. Ее протяженность около 20 километров. Для бесперебойного функционирования аккумуляторной машины нужны три зарядных станции — на конечных остановках, на площадке базирования и техобслуживания. Действует одна, приобретенная ПАТП. Имеющиеся в наличии у электросетевого компании (она взяла смонтировать на территории города группу «заправок» для разнотипных электромобилей) несовместимы с узлом питания электробуса. Проще выразиться, выдка с розеткой не дружат. «Плохо, что производители электротранспорта не делают универсальных разъемов», — сетуют энергетики.

В начале 2018-го проблему решат, а пока стучный ресурс пробега ограничен. Стрел электробуса совершит один круг (40 километров) и вернется на базу — к розетке. Пусть запас аккумуляторов энергии еще выносливее, на второй круг без дозаправки выскочит рискованно.

— Производителю не установил температурные границы эксплуатации. Значит, можно выходить в рейс и в лютую стужу. Однако в морозы литий-ионные батареи разряжаются быстрее. Насколько — покажет практика. Ориентироваться будем на ходу, — поясняет главный инженер автопредприятия Юрий Конкин.

Руководитель сетевой компании Данил Анучин отмечает, что в России предпочтение отдают электробусам с высокой емкостью батареи, позволяющей долгое время двигаться по маршруту без зарядки.

— Между тем европейские города показали удачные примеры внедрения промежуточных быстрых зарядок на остановках для машин с менее мощными аккумуляторами, зато с большей вместимостью пассажиров. Такой вариант инфраструктуры в Тюмени можно построить, используя оставшиеся тяговые подстанции троллейбусного парка, — предлагает Анучин.