

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 ноября 2017 ЧЕТВЕРГ № 259 (7425)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Вагон застрял в депо

Почему инновационные разработки российских дизайнеров и инженеров не выходят в серию

Страница 18



Первый пошел Недобросовестным резидентам ОЭЗ указали на выход

Страница 19

Ремесло не кормит

Без системной господдержки народные промыслы оказались на грани исчезновения

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

ФОНД содействия реформированию ЖКХ в числе первых утвердил отчет Челябинской области об итогах реализации программы переселения граждан из аварийного жилья. С 2013-го по 2017 год расселено 649 домов общей площадью 188,8 тысяч квадратных метров. На реализацию программы потрачено 6,23 миллиарда рублей, в том числе 3,55 миллиарда из областного бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в региональный закон «О противодействии коррупции». В частности, теперь обеспечены дополнительные гарантии независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов органов исполнительной власти.

НАЗНАЧЕНИЕ

ДИРЕКТОРОМ департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО назначен исполняющий обязанности руководителя Владимира Галузы. Ранее он шесть лет возглавлял аналогичное управление в Пурковском районе.

ЦИФРЫ

500 ПРЕДПРИЯТИЙ работают по франшизе в Тюменской области, а 30 местных торговых и производственных брендов используют предприниматели 39 регионов РФ, а также Казахстана, Латвии, Украины, Белоруссии.

В 2,5 РАЗА выросла в октябре 2017-го суммарная просроченная задолженность по зарплатной плате в Свердловской области. На 1 ноября она составила 29,45 миллиона рублей.

СЫШЕ ПЯТИ МИЛЛИАРДОВ рублей заработали резиденты Тюменского технопарка с момента его создания в 2009 году.

120 МИЛЛИОНОВ рублей направят из бюджета Курганской области на реконструкцию очистных сооружений Шадринска. Их производительность будет увеличена до 30 тысяч кубометров воды в сутки.

5592 БЕЗРАБОТНЫХ южноуральцев прошли профобучение за 10 месяцев текущего года. Этого 7,4 процента больше аналогичного показателя 2016-го. Переподготовка и повышение квалификации ведутся бесплатно по 90 профессиям, из которых 84 процента — рабочие специальности.

Резкий спад производства в 1990-х в машиностроении, судостроении, станкостроении и других отраслях привел к снижению спроса на отливки — их выпуск в России сократился с 25,8 миллиона тонн в 1985 году до 7,68 миллиона в 2008-м, а это повлекло не только рост себестоимости, но и снижение качества изделий. Сегодня, как считает промышленный эксперт Леонид Хазанов, объем литья в стране немногим более четырех миллионов тонн — точных цифр ни у кого нет. Так что аргументы владельцев заводов понятны: при сегодняшних объемах содержать собственную литейку нерентабельно — дешевле покупать отливки, и притом не в России

Проблема Уральское машиностроение попало в зависимость от импортного литья

Деталь китайского разлива

Юлия Санатина,
Свердловская область

При минпромнауки Свердловской области предлагается создать общественный совет главных металлургов (литейщиков), основной задачей которого станет координация действий и налаживание кооперации между предприятиями, выпускающими литье. Это, по замыслу инициатора председателя комитета стального литья Российской ассоциации литейников Анатолия Филиппенкова, должно «способствовать опережающему развитию литьевого производства и повышению конкурентоспособности машиностроения». По оценке многих производственников, крупное черное литье не только на Уrale, но и в России в целом нужна не развивать, а возрождать — оно практически загублено.

У соседей дешевле

Раньше все машиностроительные заводы, да и не только они, имели собственные литьевые цеха: часть необходимых отливок производили сами, другие получали по кооперации. За последние годы большинство таких подразделений закрылось: на Уральском турбинном, заводе имени Калинина, Пневмостроймашине, Уралгидромаше, Стройдормаше, заводе имени Борисского и ряде других свердловских предприятий. Уничтожение сталелитейного производства на Уралмашзаводе в 2013 году стало последней каплей и вызвало большой общественный резонанс: проходили акции протеста, работники предприятия писали письма во все инстанции, вплоть до президента. Но собственник все же рассудил по-своему.

Резкий спад производства в 1990-х в машиностроении, судостроении, станкостроении и других отраслях привел к снижению спроса на отливки — их выпуск в России сократился с 25,8 миллиона тонн в 1985 году до 7,68 миллиона в 2008-м, а это повлекло не только рост себестоимости, но и снижение качества изделий. Сегодня, как считает промышленный эксперт Леонид Хазанов, объем литья в стране немногим более четырех миллионов тонн — точных цифр ни у кого нет. Так что аргументы владельцев заводов понятны: при сегодняшних объемах содержать собственную литейку нерентабельно — дешевле покупать отливки, и притом не в России



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА



Аргументы владельцев заводов понятны:
при сегодняшних объемах содержать
собственную литейку нерентабельно —
дешевле покупать отливки, и притом не в России

Предприятия, которые провели
модернизацию, получили значительный
прирост себестоимости
отливок, поскольку все литьевое
оборудование сегодня импортное.

также иначе используют более 50 процентов наших промышленных предприятий. К сожалению, эти компетенции были утеряны, в ближайшие два-три года планируем их восстанавливать. Без этого у нас не будет перспективы развития машиностроения.

К сожалению, более конкретные результаты программы нам узнать не удалось. Неясна и судьба проекта «Центрлит». Планировалось, что это будет новое современное литьевое производство, которое станет снабжать своей продукцией и крупной, и мелкой бизнес-единицами всего Уральского региона в объеме около 20 тысяч тонн в год.

— Программа действует, — заявил «РГ» исполнительный обязанности министра промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин. — За последние полгода мы собрали всю объективную информацию об объемах закупок круглогабаритного литья, в том числе за пределами региона. На одном из предприятий будет реализован проект производства крупнотоннажного литья, которое

→ 19

отрасль вкладывает, ее развивают и модернизируют.

Централизации не получилось

Как известно, в Свердловской области машиностроение — одна из системообразующих отраслей, так что и производство отливок — вопрос не праздный. И поднимется он на уровне региона систематически с начала нулевых годов, правда, без видимого эффекта. В 2009 году даже была принятая областная программа развития литьевого производства до 2020 года, предполагавшая повышение их технического уровня, углубление кооперации, реструктуризация

и централизации с выделением литьевых цехов, а в перспективе — создание современных специализированных литьевых центров, обеспечивающих различные видами отливок все машиностроение Урала.

— Программа действует, — заявил «РГ» исполняющий обязанности министра промышленности и науки Свердловской области Сергея Пересторонин. — За последние полгода мы собрали всю объективную информацию об объемах закупок круглогабаритного литья, в том числе за пределами региона. На одном из предприятий будет реализован проект производства крупнотоннажного литья, которое

зарегистрировано в Тюменской области — это свиньи, выращенные на тюменском агропредприятии, попавшие в Ямал — в хозяйство фермера из Ноябрьска, а туши и мясо — в Зауралье (в犹生的 цехе в селе Садовом и морозильники одного из предпринимателей в Кургане). «Опасная продукция могла быть реализована незаконно», — не исключают в ведомстве.

В Шарохово первым делом утилизировали туши свыше 300 животных, принадлежавших селянам. В эти дни уничтожают поголовье «Комплекса».

Чтобы оценить масштаб ЧП, сюда

въехал губернатор Владимир Якушев,

взвесив ликвидацию вспышки чумы

под личным контролем.

— Свинокомплекс в соответствии с приказом Минсельхоза может возвратить работу не ранее чем через год после снятия карантина. Владельцам изъятых животных выплатят компенсацию из расчета 130 рублей за килограмм живого веса, пенсионерам и многодетным семьям дополнительный. Надеюсь, все специализированные агропредприятия понимают и оценивают свои риски. Это означает прежде всего ужесточение ветеринарного контроля, — предупредил глава региона.

Анатолий Меньшинков,
«Российская газета»

КОРОТКО

Труд стал героем кино и Интернета

В Челябинске торжественно открылся Третий кинофестиваль «Человек труда», основные мероприятия которого в этом году пройдут в Челябинской и Свердловской областях. Отбор проектов будет идти в течение трех месяцев, до 26 января 2018 года, по следующим номинациям: конкурс игровых кинопроектов и неигровых (документально-постановочных) фильмов, конкурс телевизионного и интернет-контента, молодежный и сценарный конкурсы. Победитель кинофестиваля и обладатель главного приза — «Золотой ракушечник» — станет известен на церемонии награждения 26 февраля 2018 года в Верхней Пышме. Отметим, «Человек труда» — единственный в истории современной России фестиваль кино- и интернет-проектов, призванный привлечь внимание широкой зрительской аудитории к фильмам и медиумам проектам, посвященным людям рабочих профессий.

Для Екатеринбурга разработали 66 концепций развития

Ученые Института экономики Уральского отделения РАН разработали для Екатеринбурга 66 концепций развития — по одному для каждого жилого микрорайона. Их представляют на форуме «Города России 2030: перекрестки возможностей», который вчера открылся в Екатеринбурге. По словам руководителя проекта доктора экономических наук Виктории Аббердиной, подобные концепции разрабатывали в Москве и Перми, но для более крупных административных районов. Одна из особенностей подхода уральских ученых — оценка и регулирование эффективности инвестиций в конкретные микрорайоны.

Тюмень собрала наставников

В Тюмени прошел первый конгресс наставников России с участием представителей федеральных и региональных органов власти, вузов, предпринимательских сообществ. Участники познакомились с лучшими практиками и методиками наставничества, обсудили проблемы и особенности их внедрения на современных предприятиях и в организациях, побывали на тренингах и мастер-классах.

Резиденты инкубаторов заработали миллиард

Резиденты бизнес-инкубаторов Свердловской области за три квартала 2017 года заработали миллиард рублей. Всего в регионе девять бизнес-инкубаторов, на сегодня в них 178 резидентов, они обеспечивают работой 470 человек. Заполненность площадей инкубаторов превысила 81 процент — за год она выросла на три пункта. Напомним, размещение в бизнес-инкубаторах — это один из видов имущественной поддержки начинающих предпринимателей. Стоимость аренды здесь значительно ниже рыночного. Например, цена квадратного метра для стартапов в Свердловском областном бизнес-инкубаторе составляет 210 рублей в первый год, 280 во второй и 349 в третий.

Северные автономии возглавили кредитный рейтинг

Рейтинг российских регионов с самой доступной ипотекой, опубликованный РИА Новости, возглавили Ямало-Ненецкий, Чукотский и Ханты-Мансийский автономные округа. Неудивительно, что в январе–сентябре 2017 года объем ипотечных кредитов, выданных жителям Тюменской области (включая Югру и ЯНАО), вырос на 23 процента, превысив 63 миллиарда рублей. Объем розничного кредитования Тюменской «матрешки» увеличился на 26 процентов и составил 260 миллиардов рублей. Совокупный кредитный портфель жителей трех субъектов на начало октября достиг 583 миллиардов. Как отмечают в Банке России, оживлению на рынке розничного кредитования способствовало снижение банковских ставок, которое продолжается с начала года. Однако, несмотря на это, объемы кредитов, выданных юридическим лицам, за год упали на 10 процентов. В бизнес-секторе совокупный кредитный портфель «большой» Тюменской области — 1138 миллиардов рублей. Доля просроченной задолженности по кредитам юрлиц составила 2,5 процента (в среднем по России — 6,9), по кредитам физических лиц — 5,6 (РФ — 7,5), по жилищным и ипотечным кредитам — менее одного процента (РФ — 1,6).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Урале предприятия наказали за 148 источников выбросов

<https://rg.ru/2017/11/13/reg-uro/na-urale-predpriyatiye-nakazali-za-148-istochnikov-vybrosov.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осиненко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Dankvert,
руководитель
Россельхознадзора

ВИРУС СРОДНИ ОРУЖИЮ

К африканской чуме свиней нужно относиться как к биологическому оружию. Прямой ущерб от нее в России оценивается примерно в пять миллиардов рублей, косвенный — в 50–75 миллиардов. Велики убытки от простой зараженности ферм. За десять лет потеряно свыше 800 тысяч голов. Среди причин распространения чрезвычайно опасного вируса — недоступностьличных подсобных хозяйств для осмотра ветеринарными врачами. Случалось, местные власти и органы ветеринарии сознательно скрывали вспышки АЧС. Это уже преступление.



Как и откуда он проник на ферму «Комплекс» в Шарохово, где содержалось 16 200 свиней и работали 180 человек, предстоит выяснить. Может, из

ПОДРОБНОСТИ

Вопросы
строительства
Томинского
ГОКа обсудят в
Общественной
палате

ЗАСТАВИЛИ
ВЫСЛУШАТЬ
ДРУГ ДРУГА

Михаил Пинкус, Челябинская область
ПО ИТОГАМ встречи у губернатора Челябинской области принято решение снять все вопросы по строительству Томинского ГОКа в ходе диалога между противниками проекта и компанией-инвестором. Площадкой для обсуждения уже через пару недель станет Общественная палата региона.

— У меня сложилось впечатление, что в нынешнем виде проект может быть реализован с минимальными экологическими рисками. Единственный дефект, который остается, — это отсутствие диалога между застройщиком и общественностью. Слово «диалог» подразумевает, что стороны должны не только говорить, но и слышать друг друга, а именно этого, наверное, и не хватает, — подчеркнул губернатор Борис Дубровский и попросил обе стороны конфликта о максимальной корректности при отношении друг к другу.

Как уже сообщала «РГ», встреча на высшем уровне, в которой приняли участие активисты движения «Стоп-ГОК», руководство Российской медийной компании и представители федеральных надзорных органов, прошла после вмешательства президента, во время не давнего визита в Челябинск обратившего внимание на нездоровую ситуацию вокруг строительства ГОКа. Ондал поручение собрать за одним столом противников и сторонников проекта, чтобы те и другие смогли публично привести свои аргументы.

Минэкологии региона поручено установить приборы на границах действующего Михеевского ГОКа, чтобы оценить возможное воздействие на окружающую среду при реализации аналогичного проекта

Ракурс Почему инновационные разработки российских дизайнеров и инженеров не выходят в серию

Вагон застрял в депо



Светлана Добринина,
Свердловская область

Ростех отказался от планов начать серийное производство инновационного трамвая Russia One (R1), который планировалось выпускать на одном из предприятий госкорпорации — Уралтрансмаш. Напомним, опытный образец машины был впервые представлен на выставке «Иннопром» в 2014 году — тогда футуристический дизайн и масса невиданных для городского транспорта опций вызвали настоящий фурор.

Эксперты, в том числе международные, оценивали новинку как прорыв страны в области транспортного машиностроения. Предполагалось, что первые серийные экземпляры (не менее 50) выйдут на рельсы российских городов, принимающих игры чемпионата мира по футболу в 2018 году. Экспортный вариант R1 планировали поставлять в страны Латинской Америки и Африки. Но фантастического прорыва не случилось. Совместить дизайнерские находки,

ЦИФРА
89
МИЛЛИОНОВ
РУБЛЕЙ

составила первоначальная цена инновационного трамвая. Это в три раза выше стоимости типового.

ЖКХ Как подготовить население к новой системе обращения с бытовыми отходами

Радуга на мусорных баках

Ксения Дубичева,
Свердловская область

С первого января 2019 года вывоз мусора в регионе официально подорожает — ежемесячная плата с одной квартиры составит 300–400 рублей. Тариф утвердят в середине следующего года.

Как сообщил начальник отдела регионального министерства энергетики ЖКХ Степан Глазин, согласно новому закону (458-ФЗ) утилизация мусора перейдет в разряд коммунальных услуг и пропишется в квитанции их отдельной строкой. Эти деньги среднейразницы будут платить региональным операторам, ответственным за всю цепочку — от вывоза до сортировки, переработки и захоронения. Такая компания появится в области в середине следующего года.

Сейчас мы подберем узкую группу спорных вопросов на блоки и проводить их обсуждение в Общественной палате с участием экспертов, приглашенных обеими сторонами. Кроме того, министерство региона поручено установить приборы на границах действующего Михеевского ГОКа, чтобы оценить возможное воздействие на окружающую среду при реализации аналогичного проекта под Челябинском.

— Мы благодарны властям за предложенный алгоритм совместной работы, — заявил Василий Москвичев. — Мы тоже за диалог, но против каких-либо соглашений с компанией, и будем отстаивать свою позицию до полной победы здравого смысла.

Акцент

Альянс дизайнеров и промышленников заставил уральцев поверить в то, что «айфон на рельсах» действительно будет колесить по нашим улицам

инновационные наработки и за- водские возможности не удалось.

— У нас есть серьезная проблема разрыва между дизайнерами и производителями. RI всем понравился, вызвал, как сейчас модно говорить, хайп. Но он не вышел и не выйдет на рынок, как минимум в таком виде. Трамвай слабо притянут для ремонта — совершенно непонятно, как заказывать запчасти и сколько их необходимо изготавливать, — говорит директор Росстека по особым поручениям Василий Бровко.

Он правда, подчеркивает, что идеи не отвергаются полностью, а будут использованы при создании новой платформы трамвая, которую планируют презентовать в конце нынешнего или начале следующего года.

Любопытно, что изначально RI как раз представляли в качестве продукта успешной совместной работы дизайнеров и промышленников. Именно наличием этого альянса привлекло внимание к трамваю уральцев поверить в то, что «айфон на рельсах» действительно будет колесить по нашим улицам. Один из создателей модели дизайнер Алексей Маслов рассказал, что летом 2012 года по присланному Уралтрансмашем видео несметного колеса стояло на тестовых испытаниях первого отечественного низкопольного трехсекционного трамвай-

ая. Технически все было хорошо, но вот не дизайн... Для того чтобы российский вагон могли оценить не только в отечестве, но и на Западе, было решено кардинально изменить его внешность. Над проектом работали дизайнерская команда ОКБ «Атом» и ведущие инженеры и конструкторы Уралтрансмаша, все этапы лично курировал гендиректор предприятия.

Сразу было понятно, что при всех внешних плюсах стоимость рельсового «айфона» будет значительно выше, чем привычных моделей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе исклучительно отечественной разработки, да и большинство деталей. Первично налона достигла 89 миллионов рублей, затем снизилась. Экспортный вариант оценивался примерно в миллион евро. Для сравнения: «простые» отечественные трамваи тогда стоили 29 миллионов рублей. И это даже несмотря на то, что в основе иск

СИТУАЦИЯ Из-за опасного заболевания животных все стадо пустят под нож Слезы в молоке

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

СПЕЦИАЛИСТЫ управления Россельхознадзора по Свердловской области окончательно подтвердили диагноз «туберкулез» коровам сельхозкооператива «Птицполис» Алапаевского района. Откуда зараза появилась на Среднем Урале, много лет гордившемся победой над инфекционными заболеваниями скота, пока неизвестно. Лабораторные исследования очень длительные, поэтому специалисты смогут огласить причину только через четыре месяца. Тем не менее приговор уже вынесен: холода до 10 декабря должно пропустить под нож 1 700 буренок.

Откуда зараза появилась на Среднем Урале, гордившемся победой над инфекционными заболеваниями скота, пока неизвестно

Евгений Рудаков, руководитель муниципального сельхозуправления. — Что касается скота на личных подворьях, то число больных коров уточняется. На сегодня известно, что на убой пойдет 28 голов (частинки содержат около 350 коров). — **Прим. ред.**

Одальнейший судьбе предприятия, которое, по сути, в одиночку потеряло все стадо, пока никто ничего не говорит. Ущерб подсчитывается. По всей видимости, инцидент внесет коррективы в бюджет региона. Министр АПК и правительства Свердловской области Дмитрий Дегтярев предложил, что на покупку первоначальной партии в 400 голов хватит 20 миллионов рублей. Но при этом остается открытым вопрос с животноводческими помещениями: в течение месяца нужно привести их в дезинфекцию, а потом по санитарным правилам выдержать еще полгода пустыни.

— Если же строить новый корпунус на 600 голов, что позволит сохранить рабочие места для 50–60 процентов сотрудников, понадобится 200 миллионов. Однако, как вы понимаете, это будет очень рискованный для инвестора проект, — считает председатель сельхозкооператива Вадим Хорьков. — Сейчас на фермах грудятся 200 человек, пока работы предоставочно, ведь даже больных животных нужно содержать и доить. Но, честно признаюсь, я не уверен, что найду деньги, чтобы выплатить зарплату хотя бы нового года, потому что предприятие терпит колоссальные убытки.

По словам руководителя, социальная напряженность растет, работники всеми силами пытаются спасти своих корнилыш от убоя, поэтому вряд ли все мероприятия по ликвидации стада удастся завершить в срок.

Туберкулез крупного рогатого скота считается не особо опасной болезнью, поэтому после длительной термообработки такое мясо можно употреблять в пищу. Алапаевскую говядину сейчас пускали в глубокую переработку и делают из нее тушечку. Средства от реализации консервов смогут покрыть лишь часть убытков. «РГ» будет следить за развитием ситуации.

Сейчас ситуация под контролем. Обследовали население этих деревень, многих жителей везли в Екатеринбург для более детальных анализов — все 853 человека здоровы, — успокаивает



Аграрное подразделение горно-металлургического холдинга построило под Екатеринбургом инновационный тепличный комплекс площадью 17,64 гектара. Реализация инвестиционного проекта началась в прошлом году. Теплицы оснащены уникальной климатической системой, автоматизированными системами управления минеральным питанием и микроклиматом. Комбинат получает электричество от собственного энергопроцента, что дает значительный экономический эффект. Общая сумма инвестиций в проект — 5,3 миллиарда рублей, почти треть субсидировано государством. Строительство второй очереди комбината в 2018 году позволит хозяйству наполовину обеспечить потребности региона в овощах закрытого грунта.

АКТУАЛЬНО Недобросовестным резидентам ОЭЗ указали на выход

Первый пошел

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

Из особой экономической зоны «Титановая долина» начали выселять резидентов, за несколько лет так и не приступивших к строительству и хозяйственной деятельности. Первой на выход указали компании «Праксайр Титановая долина» —иск Мингономразвития РФ о распоряжении трехстороннего соглашения и взыскании штрафа в размере пяти миллионов рублей установлен в апелляционной инстанции.

Напомним, первоначальное решение было приурочено Арбитражным судом Свердловской области в июле 2017-го. Как следует из этого документа, «Праксайр» обязался построить в ОЭЗ высокотехнологичную газозаправочную станцию, в частности, удлинили сроки оккупации проекта. Однако суд не принял во внимание этот довод. Напротив, в материалах дела подтверждается, что управляемая компанией и Мингономразвития неоднократно просила отложить строительство из-за финансовых проблем.

Согласия, просил только скость размер штрафа, поскольку в ситуации было замешано третье лицо — управляющая компания ОЭЗ. По мнению резидента, ее действия (скоро все, решает о захватывания ввода инфраструктурных объектов) создавали существенные риски для инвестирования, в частности, удлиняли сроки оккупации проекта. Однако суд отклонил иск о том, что они не исполняют условия.

— От резидентов зависят показатели эффективности особой экономической зоны: количество создаваемых рабочих мест, объем налоговых отчислений, соотношение

Держать инфраструктурно подготовленные участки за теми, кто не готов выйти на площадку, нецелесообразно

частных инвестиций и государственных. Держать инфраструктурно подготовленные участки за теми, кто не готов выйти на площадку, нецелесообразно. В этом году мы привлекли четырех новых резидентов, поэтому, несмотря на уход «Праксайр», показатели эффективности по итогам 2017 года будут выполнены, — говорит гендиректор управляющей компании ОЭЗ Артемий Кильзовский.

После «выселения» проштрафившейся компании в «долине» осталось 13 резидентов. Общий объем инвестиций, заявленный ими, составляет 23,9 миллиарда рублей. На 1 октября вложено 3,6 миллиарда, объем налоговых отчислений составляет 3,5 миллиона рублей, создано 112 рабочих мест. До конца года ожидается запуск первого производственного цеха «Зиби». Она специализируется на выпуске инструментов и имплантов из титана для нехирургии. Сегодня доля импорта в этой нише превышает 90 процентов. В начале 2018-го готовую продукцию обещают выдать и «Урал Бониг Мануфактуринг», совместное предприятие авиакорпорации Boeing и ВСМПО-АВИСМА, сейчас на площадку завозят оборудование. С 1 ноября на территории действует свободная таможенная зона.

После «выселения» проштрафившейся компании в «долине» осталось 13 резидентов. Общий объем инвестиций, заявленный ими, составляет 23,9 миллиарда рублей. На 1 октября вложено 3,6 миллиарда, объем налоговых отчислений составляет 3,5 миллиона рублей, создано 112 рабочих мест. До конца года ожидается запуск первого производственного цеха «Зиби». Она специализируется на выпуске инструментов и имплантов из титана для нехирургии. Сегодня доля импорта в этой нише превышает 90 процентов. В начале 2018-го готовую продукцию обещают выдать и «Урал Бониг Мануфактуринг», совместное предприятие авиакорпорации Boeing и ВСМПО-АВИСМА, сейчас на площадку завозят оборудование. С 1 ноября на территории действует свободная таможенная зона.

СПРАВКА «РГ»

«Титановая долина» — одна из десяти ОЭЗ промышленно-производственного типа в России. В приоритет выступает изъятие из титана, компонентов и оборудования для металлургии, нефтегазового машиностроения, космической и авиапромышленности, медицинских изделий, стройматериалов. Расчетная экономическая эффективность ОЭЗ — 1,2 рубля частных инвестиций на рубль бюджетных. Через пять лет этот показатель должен достичь 2,5 рубля.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ На Среднем Урале заработал селекционно-семеноводческий центр

Картошка поселилась в пробирках

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

В СВЕРДЛОВСКОЙ области официально открылся картофельный селекционно-семеноводческий центр.

Сейчас 95 процентов семян картофеля сельхозпредприятия Среднего Урала закупают за границей. Реализуемый инвестиционный проект поможет возродить лучшие традиции отечественного семеноводства и уйти от импортной зависимости. Однако случилось это не раньше, чем через четыре года — именно столько времени потребуется, чтобы размножить качественные сорта до промышленных масштабов.

Дело в том, что пока полностью готовы к работе и оснащены необходимым оборудованием

3,6
МИЛЛИАРДА
РУБЛЕЙ

составили на 1 октября инвестиции 13 резидентов «Титановой долины». Всего они обяжутся вложить 23,9 миллиарда.

На курганском заводе по производству БМП началась перезагрузка

Путь к оздоровлению

Валентина Пичурина, Курган

Судьба Курганимаша вдруг конец стала проясняться. Надежды представители госкорпорации «Ростех», Внешэкономбанка (ВЭБ) и концерна «Тракторные заводы» впервые рассказали журналистам, что ожидает предприятие в ближайшей перспективе.

«Тракторные заводы», куда входит Курганимаш (КМЗ), все-таки будут банкротиться. Другого пути избавиться от почти 90-миллиардного долга (это только перед ВЭБ) у концерна нет. Как сообщил гендиректор концерна Альберт Баков, если считать пени и штрафы, каждый день долг увеличивается примерно на 30 миллионов рублей.

Процедура финансового оздоровления была запущена специально, потому что у ВЭБ как единственного кредитора всей группы есть понимание: если такого рода возвращение быть не может, — пояснил Альберт Баков. — Пришло решение о его списании. Но это возможно только через процедуру банкротства. Государство облегчает работу заво-

дну, снимая с него чудовищную долговую нагрузку.

Топ-менеджер уточнил, что у самого КМЗ долг формально нет: кредит по сделке с ВЭБ был оформлен на головную управляемую компанию, а заводы лишь давали гарантии по обеспечению поручительства государства.

— Банкротства бояться не надо, — успокаивает зампредседателя Внешэкономбанка Петр Золоторев.

— Когда этим занимаются недобросовестные или «автогитевые» предприниматели, это одна история, когда государство — другая. Нет цели раздвинуть завод, или перенести производство. Есть цель, чтобы сохранить концерн, коллекцию, компетенции и нарастить машиностроительный потенциал. Это вселяет надежду на лучшее.

По его словам, новый собственник собирается менять профиль предприятия. Более того, с учетом проекта госпрограммы вооружения завод обеспечен заказами на десять лет вперед, до 2027 года. Будут организованы новые направления как по существующей номенклатуре, так и по новым видам вооружения. Как и по военному дивизиону, разрабатываются план финансового оздоровления и производственная программа по выpusку гражданской продукции.

— Наша задача — правильно определить те рыночные ниши, где мы являемся конкурентоспособными, и мы уже видим эти ниши, — признался Абрамов, не раскрывая подробностей.

После визита столичных гостей работники Курганимаша, горячие, воспарили духом. Сейчас их почти восемь тысяч, а когда-то было в три раза больше. СКМЗ связывает несколько поколений курганцев. Боеевые машины пехоты, состоящие на вооружении армий почти 30 стран мира, стали брендом Зауралья. На предприятии очень надеются, что оздоровление завода, как обещают, пройдет успешно и без потерь.



Центр еще не достроен, но работа в лабораториях уже началась: пока микрорастения живут в пробирках.

Деталь китайского разлива

Послов Финкельштейна, проект неоднозначный с коммерческой стороны: для производства крупногабаритных отливок нужны плавильные печи высокой емкости, чтобы их загрузить, требуется организовать масштабное производство средних и мелких отливок. Иначе низкая загрузка оборудования не позволит окупить проект. Следовательно, либо «Центролит» уничтожит многочисленные литеィевые предприятия, либо они уничтожат его.

Научатся считать

Пожалуй, именно этот пункт областной программы действительно выполняется — «широкое вовлечение малого и среднего бизнеса в организацию современного литеィевого производства». Как рассказали «РГ» на кафедре литеィевого производства и упрочняющих технологий Института новых материалов и технологий УрФУ, за последние годы в регионе возник целый ряд небольших частных предприятий, работающих с разными заказчиками. Они сумели, зачастую без всякой господдержки, закупить современное оборудование, нанять лучших специалистов, а потому успешно развиваются. Кстати, по словам Аркадия Финкельштейна, большинство литеィевых цехов в США работает именно по джоббинговому принципу — на случайных заказах — 89 процентов, и лишь 11 заточены под нужды какого-то конкретного предприятия.

— Одна из причин закрытия литеィевых цехов — консервативный менеджмент, не реагирующий на потребности рынка. Поэтому их продукция неконкурентоспособна как по цене, так и по качеству, — разумеется, заведующий кафедрой профессор Евгений Фурман.

Там, где менеджеры считают научились, литеィевое производство модернизированы и централизованы. Например, в советские времена на каждом из предприятий нынешней УТМК было своя литеィя. Сейчас большинство старых, чисто демидовской постройки, цехов закрыто — деньги вкладываются в один современный, обеспечивающий нужды всего холдинга в ремонте.

Одна из причин закрытия литеィек — консервативный менеджмент, не реагирующий на потребности рынка

Следовательно, в дальнейшем производство будет модернизировано и централизовано. Например, в советские времена на каждом из предприятий нынешней УТМК было своя литеィя. Сейчас большинство старых, чисто демидовской постройки, цехов закрыто — деньги вкладываются в один современный, обеспечивающий нужды всего холдинга в ремонте.

Есть в регионе и другие примеры модернизации — более или менее успешные, но все они касаются малого, фасонного, цветного литеィя. По крупным же отливкам альтернативы импорту, увы, практически нет.

В этом секторе ситуация вызывает особую тревогу. Например, Уральский турбинный завод, 20 лет назад поставлявший теплофикационные турбины в КНР, сегодня, наоборот, покупает китайские отливки. В этой стране 9 крупных турбинных заводов, которые в год производят генерирующее оборудование, по мощности сопоставимое со всей энергосистемой России. Объемы литья соответствующие.

— Качество китайское, — лаконично комментирует Михаил Самарев, в конце 1990-х работавший представителем тогда еще Турбомоторного завода в КНР, — но это, в принципе, не страшно, если есть строгий входной контроль: металлы «лечат» — заваривают раковины.

По мнению Евгения Фурмана, в Китае есть разные заводы, у которых качество отличное. Просто российские заказчики, как водится, экономят. Но, когда речь идет, скажем, о цилиндрах высокого давления для паровых турбин или маслостабильных деталях для АЭС, словосочетание «китайское качество» вызывает неприятный холодок: а каку рванет?

Турецкое уже не просто о патернализме в отношении отечественного производителя, а о национальной безопасности. С этой позиции картина нерадостная: конкурировать с литеィниками из Поднебесной наши не могут не только по цене, но и зачастую и по качеству. И проблема не в устаревшем оборудовании — просто разучились. Есть еще только инженеры, которые готовы давно перестали. Оказывается, даже с сырьем и расходными материалами огромные сложности — сломом, песком, специальной глиной, смолами. Качественные расходники дороги и дефицитны. Даже стеарин для изготовления моделей в России не покупают — закупают в Малайзии! Причина также — спрос, который неуклонно растет.

— Ситуацию с тяжелым литеィем (от 5 до 20 тонн) может спасти только создание с господдержкой крупных литеィевых компаний в центре, на юге и западе России. Их вполне хватит, чтобы обеспечить машиностроение крупным литеィем и возродить свою конкурентоспособность на этом рынке, — считает Сергей Недорослев.

По мнению Михаила Самарева, главное условие — спрос на литье. Чтобы его повысить, «нужно уже это производить», то есть нарастить объемы в машиностроении.

Комментарий

Ольга Фетищева, заместитель директора Группы консалтинговых компаний SRG:

— Состояние литеィевого производства в России плачевно, производственная база устарела, необходима массовая модернизация. Но оборудование очень дорогое, дешевле ввозить из-за границы. Поэтому единичные заводы, которые прошли модернизацию, получили прирост себестоимости литья и в результате не могут конкурировать на рынке. Что, в том числе, отговаривает потенциальных инвесторов. Для возрождения отрасли необходимо, с одной стороны, создание нового поколения оборудования и технологий, обеспечивающих повышение конкурентоспособности литеィевых заготовок, с другой — снижение себестоимости продукции.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

ГОК наградили за охрану труда

Качканарский горно-обогатительный комбинат (ЕВРАЗ КГОК) стал бронзовым призером конкурса по охране труда и культуре производства среди организаций Свердловской области. Комбинат ведет комплексную работу по снижению травматизма и улучшению условий труда. Работники обеспечены современными средствами индивидуальной защиты, действует система профосмотров, совершенствуются санитарно-бытовые условия в цехах. Также продолжается программа замены мостовых кранов на более комфортные и безопасные, на комбинате обновлены аспирационные системы, внедрят современные энергосберегающие технологии в железнодорожных станциях и пересадках, в карьерах и производственных помещениях. На предприятиях работают девять стационарных столовых, три из них круглосуточные. Горячее питание в передвижных столовых доставляется во все карьеры предприятия. В 2016 году ЕВРАЗ КГОК направил на проекты по охране труда и промышленной безопасности около 210 миллионов рублей.

Железную дорогу газифицируют

Газпром выпускает корпоративные облигации для выполнения обязательства, взятого в прошлом году перед партнерами (РЖД, «Группой Синара» и Трансмашхолдингом) — построить до 2021 года на территории Тюменской области, Юрги и Ямала четыре малотоннажных комплекса по сжижению газа. Он будет использоваться как моторное топливо для локомотивов, следующих по неэлектрифицированным участкам Свердловской железной дороги. Совокупная проектная мощность комплексов составит по планам 100 тысяч тонн СПГ в год. Отдельным соглашением между двумя компаниями холдинга — «Газпромтранс» и «Газпромгазомоторное топливо» — обговорено создание на станции Обская аналогичного мини-завода для обеспечения СПГ подвижного состава на корпоративной ветке Обская — Карская. Тем временем в Тюмень поступила первая партия автобусов ЛиАЗ с двигателями, работающими на метане.

АВТОМОБИЛИСТЫ ПРОВЕРИЛИ КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

Во Всемирный день качества сеть АЗС «Газпромнефть» провела межрегиональную акцию по открытой проверке качества моторного топлива «Топливный класс». Челябинск, Екатеринбург и Тюмень вошли в число деяния территорий, где все желающие могли бесплатно протестировать бензин и дизельное топливо в мобильных лабораториях «Газпром нефти». За время проведения акции автомобилисты предоставили на исследование более 1 000 проб. С помощью высокоточных экспресс-анализаторов и стандартизованных автоматических приборов эксперты проводили физико-химический анализ топлива по всем основным параметрам: октановому числу бензина, массовой доле серы, фракционному составу, содержанию бензолей и другим. В среднем в ходе проверок почти в 40 процентах проб было зафиксировано отклонение от норм техрегламента Таможенного союза. Лидером по количеству проведенных исследований среди всех регионов стал Урал. При этом здесь эксперты забраковали около половины проб. Опрос участников акции показал: некачественный бензин в большинстве случаев приобретался в независимых заправках.



В мобильных лабораториях эксперты исследовали качество бензина с помощью высокоточных приборов.

Тюменцы «зарыбляют» столицы

Рыбоперерабатывающее предприятие «Эра-98», базирующееся в Тюменском районе, расширило географию поставок продукции. Прежде она отправлялась исключительно в регионы Уральского округа, а недавних пор еще и в Москву и Санкт-Петербург. Перерабатывающий комплекс стоимостью 800 миллионов рублей был построен при поддержке правительства области, запущен в позапрошлом году. Предстоящий весной здесь начнут строительство прудового хозяйства для создания маточного стада судака. К слову, за девять месяцев все рыбоводческие хозяйства Тюменской области вырастили 1316 тонн живого серебра.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Первый и крупнейший в Свердловской области хлебокомбинат «СМАК» в честь 90-летия дарит подарки!

Подходит к концу юбилейный, 90-ый, год со дня основания лидера хлебопечения Свердловской области — хлебокомбината «СМАК». Подводя итоги и строя планы на будущее, мы, сотрудники «СМАК», благодарим всех за участие в жизни комбината, за приятные слова и пожелания, и даже... за замечания! Наш успех — это результат ежедневных маленьких побед и народного признания. Нам приятно видеть улыбку ребёнка, сжимающего булочку, и мы ценим слова одобрения от опытных хозяек в адрес нашей продукции. Ведь каждый продукт «СМАК» мы создавали, основываясь на отзывах и вкусах жителей именно нашего родного города и области! В преддверии наступающего Нового года мы благодарим вас, уральцы, за вашу любовь к СМАК!

Участвуйте в ФОТО-КОНКУРСЕ В СОЦСЕТЯХ и выигрывайте призы!
Расскажите всем, как вы любите «СМАК», напишите, что вам нравится,
Или высажите предложение, как сделать наши продукты еще лучше!
Полные условия конкурса на сайте www.smakhleb.ru

#МойЛюбимыйСМАК

Лера из Октябрьского района:
— Ни дня без «ГРАЦИИ»!

Дмитрий из Октябрьского района:
— Признаю только «СМАК РУССКИЙ!»

Маргарита Ивановна из Верх-Исетского района:
— Моя любовь — «Булка с отрубями»!

Мария и Танюша из Кировского района:
— Обожаем слойки с вишней!

Главный приз — семейный отдых в любимом санатории Свердловской области!

РЕКЛАМА

НАЛОГИ

На Среднем Урале выросла платежная дисциплина

БЮДЖЕТ ОЩУТИЛ ОЖИВЛЕНИЕ В ЭКОНОМИКЕ

Наталья Швабауэр, Свердловская область

ОБЩАЯ сумма начисленных в Свердловской области налогов физлицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, за владение имуществом, землей и транспортом составляет 5,4 миллиарда рублей. Напомним, крайний срок уплаты по ним — 1 декабря. С начала года по октябрь в бюджет региона поступило 2,2 миллиарда, на 40 процентов больше, чем годом ранее, несмотря на то, что земельный и имущественный налоги выросли на 20 процентов.

По словам замруководителя регионального управления ФНС Лидии Исаевой, на улучшении показателей сказалось то, что уведомления в этот раз разослали в июле, а не в сентябре. Такие эксперты отмечают рост платежной дисциплины у населения и ИП.

В этом году объем льгот, предоставлен-

ленных налогопла-
тельщикам — физи-
ческим лицам,
в целом по региону
составит 1,5 милли-
арда рублей

иать презентации изделий ремесленников на совещаниях, где собираются руководители — более платежеспособная категория, чем обычные посетители ярмарок (кстати, Минпромторг РФ предлагает разрешить чиновникам получать подарки дороже трех тысяч рублей при условии, что это изделия народных промыслов).

Другое предложение — «скрестить» традицию и современный дизайн. К примеру, использовать элементы чугунного литья и мотивы традиционной домовой росписи в интерьерах гостиниц. Тем более что гостей региона есть спрос на аутентичность. Например, туристы из Китая несколько лет назад прислали заявку: «Хотим жить в центре Екатеринбурга, но в традиционных русских избах». Сейчас, увы, даже сувениры с местным колоритом не просто найти, за исключением бажовских ящерок да скваттулов (к слову, из запасного, а не уральского малахиита).

— Необходима поддержка органи-
зации ярмарок, фестивалей, —
считает исследователь народных промыслов Урала Ольга Крутешева.

— И информирование. Взять хотя бы тагильчанского нико: не делал, всем известные люди, от Ельцина до Тэтчер. Почему бы не выделить такие же помещения в каждом миллионнике? Регионы должны заботиться о промыслах, ведь это прежде всего духовность, а не экономика.

На недавнем круглом столе в Екатеринбурге предложили устра-

Для большинства современных мастеров ремесло прядевов — хобби, а не источник дохода.

Потерявшие плачом

Турпоток избавляет от главной для большинства народных промыслов «головной боли» — заботы о рынке сбыта. Увы, маркетинг ремесленников не обучены. Вкупе с другими проблемами — невхваткой финансовых, высоким износом оборудования, сокращением сырьевых базы — это, по мнению председателя правления ассоциации «Народные художественные промыслы

иать презентации изделий ремесленников на совещаниях, где собираются руководители — более платежеспособная категория, чем обычные посетители ярмарок (кстати, Минпромторг РФ предлагает разрешить чиновникам получать подарки дороже трех тысяч рублей при условии, что это изделия народных промыслов).

Другое предложение — «скрестить» традицию и современный дизайн. К примеру, использовать элементы чугунного литья и мотивы традиционной домовой росписи в интерьерах гостиниц. Тем более что гостей региона есть спрос на аутентичность. Например, туристы из Китая несколько лет назад прислали заявку: «Хотим жить в центре Екатеринбурга, но в традиционных русских избах». Сейчас, увы, даже сувениры с местным колоритом не просто найти, за исключением бажовских ящерок да скваттулов (к слову, из запасного, а не уральского малахиита).

— Необходима поддержка органи-
зации ярмарок, фестивалей, —
считает исследователь народных промыслов Урала Ольга Крутешева.

— И информирование. Взять хотя бы тагильчанского нико: не делал, всем известные люди, от Ельцина до Тэтчер. Почему бы не выделить такие же помещения в каждом миллионнике? Регионы должны заботиться о промыслах, ведь это прежде всего духовность, а не экономика.

На недавнем круглом столе в Екатеринбурге предложили устра-

прямая речь

Денис Мантуров,

министр промышленности РФ:

— За рабежом наше традиционное искусство всегда ценилось и до сих пор скучается за баснословные деньги, в то время как мы, поклоняясь развлекательным брендам, забываем о своих национальных шедеврах. Долгое время россияне покупали изделия народного творчества в лучшем случае подарок или туристический сувенир. Сейчас ситуация меняется, возрождается интерес россиян к народным художественным промыслам. Пришло понимание, что это не просто предметы декора или домашнего обихода, а своего рода национальные символы, представляющие своеобразие нашей страны, ее индивидуальность. Они, без преувеличения, основа отечественной культуры. Именно поэтому сохранение и поддержка промыслов — важнейшая государственная задача.

Самые дорогостоящие объекты находятся в Екатеринбурге. Он же лидирует по начисленным суммам. По словам замруководителя администрации города по вопросам стратегического планирования, экономики и финансов Андрея Корюкова, земельный и имущественный налоги формируют практический третью доходной части местного бюджета. В 2017-м ожидается поступление 3,6 миллиарда рублей, на сегодня собираемость в среднем порядка 38 процентов, хотя долги прошлых лет еще сохраняются.

— Положительную тенденцию мы почувствовали уже в четвертом квартале 2016 года: задолженность по всем налогам в Екатеринбурге снизилась на 269 миллионов, количество сделок, связанных с землями, напротив, выросло. Это говорит о том, что экономика оживает, появляются оборотные средства на оплату текущих расходов и погашение кредиторов. В этом году планируем собрать дополнительно 1,4 миллиарда рублей, — говорит Корюков.

Потери за счет предоставления льгот налогоплательщикам в целом по региону составят 1,5 миллиарда рублей.

С крупными плательщиками работают индивидуально. В частности, между правительством региона и 89 хозяйствующими субъектами заключено 40 соглашений. Это обеспечило почти четверть налоговых доходов консолидированного бюджета, что на 15 процентов выше показателей прошлого года.



вых льгот, маркетинговых и методических услуг, предоставляются гранты. Например, в этом году по 200 тысяч рублей получили четырех ремесленников, по 700 тысяч — пять промысловых предприятий, а определенный по конкурсу «мастер года» поощрен 80 тысячами.

К сожалению, в Свердловской области масштаб индустрии: звание мастера и хранителя ремесел оценивается более скромно — 50 тысячами рублей. Примечательно, что мастерам надлежит продвижение их продукции в современном формате.

Проведение фестиваля — один из пунктов стратегии развития народных промыслов России, разработанной Минпромторгом РФ. По замыслу авторов, ремесло выйдет на новый уровень развития, если открыть для них рынок сбыта за счет организации подобных масштабных мероприятий.

В этот раз в Екатеринбурге мастера продемонстрировали удивительные вещи — меховую мозаику, одежду из крапивы, кукол из utility клея... Наиболее эффективно «выступили» имиджевые, поставленные в выставочном зале. Внутри выставки рукодельница Лиза показывала, как племянник делает куклы-бисер и режут кость. Занимается этим самышильство по примеру родителей, которые работают в окружном Доме ремесел — «пинцептеры»: развитие традиционных народных промыслов на Ямале.

Регионы бытования
Коллегам из других уральских регионов остается только позавидовать имиджем, где региональная система поддержки промыслов действует развита. За это время вместе с фабриками и небытием канули туризма, игрушек, бутылок и кружек. Занимается этим самышильство по примеру родителей, которые работают в окружном Доме ремесел, а в автономии таких три, и в каждом есть мастерские, галереи и салоны для продажи изделий. Из наиболее выдающихся образцов формируется художественный фонд Ямала, насчитывающий на начало года 1944 предмета. Всего в прошлом году на адресную подпрограмму сохранения промыслов окружной бюджет выделил 439 миллионов рублей. Производителям, помимо налогово-

го льгот, маркетинговых и методических услуг, предоставляются гранты. Однако, к сожалению, в Свердловской области масштаб индустрии: звание мастера и хранителя ремесел оценивается более скромно — 50 тысячами рублей. Примечательно, что мастерам надлежит продвижение их продукции в современном формате.

Проведение фестиваля — один из пунктов стратегии развития народных промыслов России, разработанной Минпромторгом РФ. По замыслу авторов, ремесло выйдет на новый уровень развития, если открыть для них рынок сбыта за счет организации подобных масштабных мероприятий.

На Среднем Урале осталось всего 60 таких предприятий. За это время вместе с фабриками и небытием канули туризма, игрушек, бутылок и кружек. Занимается этим самышильство по примеру родителей, которые работают в окружном Доме ремесел, а в автономии таких три, и в каждом есть мастерские, галереи и салоны для продажи изделий. Из наиболее выдающихся образцов формируется художественный фонд Ямала, насчитывающий на начало года 1944 предмета. Всего в прошлом году на адресную подпрограмму сохранения промыслов окружной бюджет выделил 439 миллионов рублей. Производителям, помимо налогово-

го льгот, маркетинговых и методических услуг, предоставляются гранты. Однако, к сожалению, в Свердловской области масштаб индустрии: звание мастера и хранителя ремесел оценивается более скромно — 50 тысячами рублей. Примечательно, что мастерам надлежит продвижение их продукции в современном формате.

Проведение фестиваля — один из пунктов стратегии развития народных промыслов России, разработанной Минпромторгом РФ. По замыслу авторов, ремесло выйдет на новый уровень развития, если открыть для них рынок сбыта за счет организации подобных масштабных мероприятий.

На Среднем Урале осталось всего 60 таких предприятий. За это время вместе с фабриками и небытием канули туризма, игрушек, бутылок и кружек. Занимается этим самышильство по примеру родителей, которые работают в окружном Доме ремесел, а в автономии таких три, и в каждом есть мастерские, галереи и салоны для продажи изделий. Из наиболее выдающихся образцов формируется художественный фонд Ямала, насчитывающий на начало года 1944 предмета. Всего в прошлом году на адресную подпрограмму сохранения промыслов окружной бюджет выделил 439 миллионов рублей. Производителям, помимо налогово-

го льгот, маркетинговых и методических услуг, предоставляются гранты.

Однако, к сожалению, в Свердловской области масштаб индустрии: звание мастера и хранителя ремесел оценивается более скромно — 50 тысячами рублей. Примечательно, что мастерам надлежит продвижение их продукции в современном формате.

Проведение фестиваля — один из пунктов стратегии развития народных