

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 26 октября 2017 ЧЕТВЕРГ № 242 (7408)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приравняли к шаурме
Челябинские власти
демонтируют
газетные павильоны
Страница 14



Обогащение наукой
Горнопромышленники ищут
способы повысить рентабельность
при истощении минеральной базы
Страница 15

Грация в оранжевом жилете
Что в наши дни заставляет
женщин заниматься тяжелым
и опасным трудом?
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области утвержден новый порядок предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с вовлечением заброшенной пашни в сельскохозяйственный оборот. В 2017 году на эти цели из областного бюджета направят 10 миллионов рублей. Всего в регионе 208 тысяч гектаров залежных земель, которые можно вернуть в оборот с минимальными затратами (в среднем они составляют 8000 рублей на гектар).

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры утвердило государственную программу развития промышленности, инноваций и туризма. В 2018–2025 годах в округе планируется реализовать более 50 крупных инвестиционных проектов суммарной стоимостью свыше 144 миллиардов рублей. Бюджетный эффект от их реализации к 2025 году достигнет 20,7 миллиарда.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ собрание Челябинской области внесло поправки в бюджет 2017 года: на повышение оплаты труда работникам бюджетной сферы региона направят 1,1 миллиарда рублей. В частности, областному министерству здравоохранения выделят на эти цели 500 миллионов, министерству культуры — 237,7, министерству культуры — 107,4, министерству культуры — 82,1.

ВИЗИТ

КУРГАНСКУЮ область посетила делегация Республики Беларусь во главе с министром ЖКХ Александром Тереховым. Во время встречи в правительстве Зауралья подписан протокол о намерениях сотрудничества в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах.

ЦИФРЫ

5,73 МИЛЛИАРДА рублей межбюджетных субсидий выделил в 2017 году Челябинской области федеральный центр на финансирование расходов областного бюджета.

НА 46 ПРОЦЕНТОВ сократилась с 2010 года энергоемкость валового регионального продукта в Тюменской области. Уровень энергопотребления в жилищном секторе снизился на 40 процентов.

807 ТЫСЯЧ тонн составил валовый сбор зерна в Свердловской области, на 180 тысяч тонн превысив прошлогодний показатель. Урожай других культур тоже порадовал аграриев: картофеля собрано 232 тысячи тонн (в 2016-м — 189 тысяч), овшей открытого грунта заготовлено 404 тысячи тонн (353 тысячи).

НА ЧЕТЫРЕ процента вырастут с начала будущего года отклады всех сотрудников государственной службы Ямало-Ненецкого округа. Правительство региона рекомендует администрациям городов и районов на столько же увеличить отклады муниципальных служащих.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Кобылкин, губернатор ЯНАО

СУЭЦ ПО-ЯМАЛЬСКИ

Желающих приобрести облигации оказалось много, потому что люди поняли: это надежно, регион с сильной экономической гарантией, держателям ценных бумаг верную прибыль, сохранность вложений. Запущена программа стоимостью миллиард рублей, но в будущем размеры займа никто не ограничивает. Северяне, жители других регионов в качестве инвесторов способствуют реализации конкурентоспособных проектов — индустриальных, инфраструктурных. Пример для подражания — строительство второго Суэцкого канала с финансовым участием жителей Египта, благодаря чему страна получила мощный источник валютной выручки.

Идея Огромные бюджетные вложения в дорогу до небольших отдаленных сел можно сделать эффективными

Перспективный тупик

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Серебрянка получила долгожданную дорогу. «Дешевле было бы всех переселить», — заявили некоторые эксперты, когда прошлой зимой свердловские власти назвали стоимость реконструкции грунтовок, ведущей в это отдаленное село. 250 миллионов рублей было выделено из бюджета и резервных фондов на приведение в «проездное» состояние 60 километров лесной трассы, соединяющей с «большой землей» три населенных пункта, где проживают в общей сложности немногим более тысячи человек. Почти по четыре миллиона на каждый километр дороги, упирающейся в конечном счете в таежный туник. Проект не только очень затратный, но и неэффективный с экономической точки зрения.

Деньги в землю

Но об экономических аспектах не особо задумывались, поскольку Серебрянка с декабря прошлого года стала объектом знаковым. Напомним, по-прежнему вложиться в ремонт разбитой грунтовок властям региона пришлось после того, как на пресс-конференции президента России прозвучала информация о транспортной блокаде этого и еще двух сел из-за негодного состояния единственной дороги и глава государства распорядился привести ее в порядок («РГ» рассказывала об этом в материале «Застряли в колеях», «Экономика Уральского округа» от 26 января 2017 года). Поначалу специалисты регионального минтранса оценили предстоящие работы в 70 миллионов рублей, но после тщательного обследования смета выросла более чем вчетверо.

— Главное, чтобы эти деньги не были бездумно вбуханы в землю, а действительно привели к улучшению качества жизни людей и открыли перспективы развития территории, — считает депутат Государственной думы Андрей Альшевских, отслеживающий ситуацию с трассой уже несколько лет.

Для того чтобы понять, куда вложены сотни миллионов, мы отправились в Серебрянку за четыре дня до планируемой сдачи объекта, полагая, что он действительно готов к эксплуатации. Однако поездка по реконструированной грунтовке оказалась для машины небезопасной: оно трясло на незакатанной щебенке, то подбрасывало на ямах и ухабах. «К финишу» наш черный седан прибыл пожелтевшим от грязи, к тому же чуть не потерял колпак от колеса. Правда, время путешествия заметно сократилось. Если раньше этот путь преодолевали за 2,5 часа, то теперь



АКЦЕНТ

Дорога на Серебрянку, возможно, первая в стране грунтовка, которую решили привести в соответствие всем прописанным стандартам

уложились в час с четвертью. Невольно задумались: будут ли разрезать красную ленточку, кто рискнет подписать акт приемки и по каким критериям оценивается готовность объекта?

Еще пару лет назад, когда жители Серебрянки обратились во все инстанции с жалобами на состояние дороги, которую, по выражению жителей села Веры Симановой, можно было «только в фильмах ужасов показывать», в ГИБДД заявляли, что для лесных грунтовок нормативов по глубине и размеру ям не существует. На самом деле они есть — просто не может не быть в стране, где едва ли не треть дорог не имеет асфальтового покрытия. Другое дело, что на их соблюдение контрольные органы не

особо обращают внимание. Местная трасса, возможно, первая в стране грунтовка, которую решили привести в соответствие всем прописанным стандартам: построили водоотвод, прорыли кюветы, уложили дренажные подушки, прорубили лесополосу и даже установили дорожные знаки.

— Дорога непростая. Раньше она имела статус лесной: просто бревна были уложены, а поверх — укатанный грунт. Сейчас сделана насыпь из камней, порой она достигает двух метров над бывшим уровнем трассы. Но все равно в болотистых местах проседает и прихотливо заново завозится и укатывается гравий, — пояснил сложность и капитальность ремонта глава областного министерства транс-

порта и дорожного хозяйства Василий Старков.

Катать вам не укатать

Километр за километр мы ехали по территории непрерывной стройки. Такое количество дорожной техники редко встретишь даже на ремонтных участках федеральных трасс. Насчитали более двух с половиной десятков экскаваторов, катков, грейдеров, количество самосвалов, подвозящих щебень, — вне учета. По срезу на обочине видно: дорожное полотно напоминает слоеный пирог из земли, каменных валунов, щебня и гравия. Все это не по разу уплотняется катками. Но полотно все равно местами то вспучивается, то проседает.

Горный рельеф и «плывущий» грунт не позволяют довести дорогу до идеального состояния. Но главное — проехать в Серебрянку уже можно.

— Я несколько раз в неделю езжу по делам по этой дороге и каждый раз вижу, как она преобразится все новые сюрпризы, — признался глава Серебрянской сельской администрации Сергей Сивков. — Только вчера участок вроде был нормальным, а сегодня уже осел в болото. Так что утюжить катками нашу грунтовку придется не один год, чтобы она устоялась.

В правительстве региона признают, что нынешние траты не последние. Пройдет зима, и вновь придется местами укреплять полотно, засыпать размытые ямы. По расчетам, на завершение всех работ и приведение дороги в нормативное состояние уйдет еще не менее двух лет. Контролирует качество ремонта заказчик — управление автодорог Свердловской области. Согласно заключенному контракту, после приемки объекта генподрядчик должен в течение пяти лет за свой счет проводить его гарантийный ремонт.

16

КОРОТКО

Для Зауралья написали три сценария развития

В Курганской области разработали прогноз социально-экономического развития региона на 2018–2020 годы. Он представлен в трех вариантах: консервативном, базовом и целевом. За основу для дальнейшего планирования взят базовый, предусматривающий годовые темпы роста ВРП в пределах 101,47–101,79 процента. В документе отражены тенденции развития промышленности, сельского хозяйства, малого и среднего бизнеса, инвестиций в основной капитал, повышения уровня жизни населения.

Институты поддержки бизнеса поделятся опытом

VII Всероссийская конференция поддержки предпринимательства во второй раз пройдет в Челябинске. 23–25 ноября на нее соберутся более 300 участников из 85 регионов России: представители органов исполнительной власти субъектов РФ, руководители организаций инфраструктуры поддержки бизнеса. На четырех площадках обсудят проблемы начинающих бизнесменов, вопросы поддержки развивающихся предприятий, малых производственных компаний, а также пройдет защита комплексной программы развития предпринимательства в регионах. Отметим, Челябинской области удалось первой в стране реализовать сервисную модель поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства по принципу «одного окна» и создать многофункциональный центр «Территория бизнеса», который объединил на одной площадке все действующие в регионе институты поддержки бизнеса. Сегодня на долю малых и средних компаний приходится 30 процентов ВРП.

Северный широтный ход: правила изменили

Вновь претерпела капитальные изменения модель государственного и частного инвестирования в строительство Северного широтного хода — магистрали, которая свяжет через Салехард и Надым две железные дороги — Северную и Свердловскую. Ориентировочная стоимость проекта — 130 миллиардов рублей. Федеральный бюджет вложит втрое меньше, чем раньше предполагалось — 10 миллиардов вместо 30. Ямало-Ненецкий округ направит свыше восьми миллиардов на переоборудование моста через Обь. Оставшиеся средства должны поступить от заинтересованных компаний, в первую очередь РЖД. Расчетный срок окупаемости вложений концессионеров вырос до 29 лет. Старт строительства ожидается приблизительно через полтора года.

Инвесторы поднимут животноводство

Правительство Курганской области утвердило соглашение о сотрудничестве с двумя компаниями — молочным холдингом и крупнейшим производителем оптических и лазерных систем. Они готовы инвестировать в развитие животноводства в Зауралье, построить мясо-товарный комплекс, завод по переработке молока, комбикормовое производство и собственный центр утилизации отходов. На вновь созданные рабочие места примут 450 человек.

Ямал стал чище

На Ямале ликвидировали еще один объект накопленного вреда окружающей среде — бывшую производственную базу в Ноябрьске. На землях лесного фонда оставались разрушенные сооружения, металлолом, древесные отходы, отработанные шины и другой опасный мусор. Техническая рекультивация проведена на площади 5,8 гектара. Всего с 2013 года на Ямале с привлечением волонтеров, предприятий, а также силами муниципальных образований ликвидировано девять объектов, наносивших вред природе, это столько же в работе. В результате в хозяйственный оборот возвращены земельные участки площадью около 100 гектаров, масса вывезенных отходов превысила 2,5 тысячи тонн.

Первый электробус поведет авиапассажиров

Перевозчики Тюмени получили в свое распоряжение первый электробус. Машина производства Липецкого автозавода доставлена в город вместе с зарядной станцией. Ее смонтируют на территории пассажирского автопредприятия. Затем появятся еще две «заправки» — на автовокзале и близ аэропорта Рошино. Это две конечные точки муниципального маршрута № 10, по которому в конце ноября и поедет электробус. Аккумуляторный пассажирский транспорт в России пока не распространен, так что эксплуатация новинки, да еще в условиях сибирских морозов, будет экспериментальной. Межрегиональная сетевая энергетическая компания, планирующая создать здесь сеть зарядных станций, нацелена на приобретение еще нескольких электробусов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Здание конгресс-холла обойдется Челябинску в семь миллиардов рублей

https://rg.ru/2017/10/24/reg-urfo/stroitelstvo-kongress-holla-obojdetsia-cheliabinsk-u-sem-miliardov.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru



СРЕДНИЙ ОБЪЕМ БАНКОВСКОГО ДЕПОЗИТА НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ НА НАЧАЛО 2017 ГОДА, ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ

Источник: инвестиционно-управляющая корпорация QBF

Анатолий Меньшиков,
«Российская газета»

НАУКА УРАЛЬЦЫ распространят на всю страну лучшие практики в АПК

СЕЛЕКЦИЯ ИДЕЙ

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

НЕДАВНО избранный президент РАН Александр Сергеев в новом качестве выбрал Свердловскую область. Здесь он поделился планами, прежде всего касающимися развития сельскохозяйственной науки. Напомним, ректор местного аграрного университета Ирина Донник стала вице-президентом РАН, и именно в ее зоне ответственности будут находиться разработки, о которых упоминал физик Сергеев.

— Сейчас все три академии наук, «большая», медицинская и сельскохозяйственная, работают под одной крышей. И это объединение нужно использовать в конструктивных целях, — считает глава РАН. — Оказывается, очень многое из того, что мы разрабатываем в институте физики, других институтах можно применить в сельском хозяйстве. Но постановка вопроса должна идти от аграриев.

Акцент на междисциплинарные исследования поможет решать принципиально новые задачи. Например, активно обсуждается проект использования тонких современных методов диагностики для быстрой оценки состояния и растений, и животных, и уже собранного урожая. Это позволит выявлять проблемы даже при очень малой концентрации патогенных или патогенных молекул. — Еще один интересный и важный проект — разработка национальной платформы фенотипирования. Сегодня уже понятно, что

Акцент на междисциплинарные исследования поможет решать принципиально новые задачи, в том числе и в АПК

одним редактированием генома в селекционной работе не обойдешься, — поясняет академик Сергеев. — Проблема в постоянном наблюдении и быстрой оценке результатов генетической работы, что возможно только с помощью современных методов, в том числе и беспилотного мониторинга, различных способов обработки информации. Над этим уже работают в некоторых регионах, например в Новосибирске и Крыму. И уральские институты могли бы присоединиться к коллегам.

Еще один важный момент, на котором сделал акцент президент РАН — коммерциализация научных исследований. По его мнению, нужно искать для своих проектов квалифицированных заказчиков, участвующих в них по всей цепочке — от научной проработки идеи до создания прототипов, выпуска пробных партий и далее — массового внедрения в производство и выхода на рынок. По мнению Сергеева, в Свердловской области много крупных предприятий, которые могли бы выступить заказчиками по разным направлениям исследований. В качестве примера он привел проект создания беспилотных сельскохозяйственных машин, который реализуют два уральских университета, федеральный и аграрный, с заручившимися партнерами. Наладить производство умной агротехники разработчики планируют в течение трех лет. Ожидается, что уральский трактор-беспилотник обойдется в три-пять раз дешевле импортных аналогов.

К слову, роботизация сельского хозяйства со стопроцентной вероятностью станет одним из направлений реализации стратегии научно-технического развития страны. И как раз сейчас академики и власти определяют те сферы, где роль уральских институтов и промышленных предприятий была бы ключевой, где бы свердловчане могли выступить бенефициарами, тиражировать свои успешные практики в других российских регионах. Так, Свердловская область — один из субъектов РФ, где ликвидированы особо опасные болезни животных, созданы программы профилактики сибирской язвы, гриппа птиц и других инфекций. Заметим, только успешная борьба с лейкозом коров предотвратила экономический ущерб, оцениваемый в рамках региона в 2,5 миллиарда рублей.

Ситуация Челябинские власти демонтируют газетные павильоны

Приравняли к шаурме

Михаил Пинкус, Челябинск

Борьба с несанкционированной торговлей в Челябинске приобрела весьма неожиданные формы. Вслед за зачисткой гостевых маршрутов от павильонов быстрого питания, вызвавших недовольство властей «непатриотичной» рекламой шаурмы, в городе взялись убирать и газетные киоски.

Их место должны занять так называемые ТОКи (торгово-остановочные комплексы), изготовленные в едином стиле по эскизу городского управления архитектуры. Но, когда они появятся и найдется ли в них место газетам и журналам, определено сказать никто не берется. А демонтаж газетных киосков уже идет. Из-за чего по городу поползли тревожные слухи о переделе рынка и ликвидации всей сети распространения периодики.

— По ряду наших объектов комитет по управлению имуществом и земельным отношениям Челябинска уже принял постановления о расторжении договоров, — сообщила руководитель городской сети «Роспечать» Светлана Киселева. — Причем на предложения перенести эти объекты на примыкающие улицы, чтобы оставить их в шаговой доступности для живущих поблизости подписчиков газет, нам попросту отвечают «нет», не объясняя причины отказа.

В «Роспечати» уже прикинули, что на гостевых маршрутах располагается 117 объектов, а значит, под удар попадут около 60 процентов точек распространения периодики в городе. Киоски второй по величине розничной сети «Вечерний Челябинск», судя по публикации в одноименной газете, вообще «имеют все шансы быть стертыми с лица земли, поскольку почти все стоят на гостевых маршрутах».

комментарии

Константин Федорин, генеральный директор «Роспечати» Челябинской области:

— Мы распространяем периодику в Челябинской, Тюменской и Оренбургской областях. И до сих пор встречали со стороны властей понимание и поддержку. В Челябинске произошел первый прецедент, когда работа с периодической печатью по сути поставлена в один ряд с общепитом, но мы надеемся, что сможем урегулировать ситуацию и найти взаимовыгодное решение. Потери в сети распространения прессы и без того ежегодно составляют не менее пяти процентов. Это происходит из-за падения тиражей изданий, нерентабельности киосков на малолюд-



— За последние четыре года мы уже сократили сеть со 122-х до 70 киосков. — сообщили представители этой сети. — Мы заинтересованы в том, чтобы сохранить оставшиеся, и ведем об этом переговоры с мэрией.

В городской думе поводов для поиска компромисса не видит. С начала следующего года размещение всех нестационарных торговых объектов в городе по закону будет проводиться только на конкурсной основе. Кроме того, в июле депутаты приняли постановление о гостевых маршрутах

Челябинска, в котором четко прописано, какие объекты имеют право на них находиться. Все прочие после уведомления с требованием демонтажа могут быть вывезены на специальные стоянки.

— Согласно проведенному в Челябинске мониторингу порядка 30 процентов киосков «Роспечати» перепрофилировались и торгуют водой, мороженым, сигаретами и даже арбузами! — возмущается представитель группы Лариса Окунева. — Чем в таком случае киоски «Роспечати» отличаются от других объектов розничной тор-

говли? Почему у них должны быть преимущества? Реальных подписчиков в городе-миллионнике у сети — чуть более 200 человек.

— Эту цифру мы представили мэрии только по нескольким подлежащим демонтажу киоскам, — спорит Светлана Киселева. — Всего мы ежегодно обслуживаем порядка 10,5 тысячи подписчиков газет и журналов. Кроме того, розница составляет более миллиона экземпляров. Неудача, что кто-то еще в Челябинске готов взять на себя решение этой социально значимой задачи. Естественно, люди волнуются, предлагают собирать подписи в защиту киосков.

Городские власти, однако, непреклонны. И уже направили запрос в УФАС о том, правильно ли отказывать в представлении предпочтений распространителям газет и журналов.

— Наши специалисты изучают ситуацию, но, по предварительным данным, каких-либо преимуществ представителям бизнеса в зависимости от вида деятельности законодательством не предусмотрено, — сообщила «РТ» представитель УФАС Наталья Мартынюк.

После утверждения эскиза новых комплексов будет объявлен конкурс на их изготовление. А затем пройдут конкурсы для представителей розничной торговли, желающих попасть под крышу.

В «Роспечати», в свою очередь, подсчитали, что изготовление каж-

К саммиту ШОС на гостевых маршрутах Челябинска разномастных ларьков, в том числе и с духовой печью, не останется.

дого ТОКа обойдется в 1,5–2 миллиона рублей. Именно столько в 2015 году компания заплатила за изготовление нового павильона на остановке «Публичная библиотека» на проспекте Ленина. На замену старого киоска настояли власти, но теперь и новый оказался под угрозой демонтажа в связи с изменившимися правилами игры. Между тем вложения в этот павильон, по расчетам Киселевой, окупятся за 18 лет. Поэтому на предприятии крепко подумают, прежде чем участвовать в объявленном мэрией конкурсе.

P.S.

Когда материал готовился к печати, стало известно, что в мэрии Челябинска приняли решение приостановить выдачу уведомлений на демонтаж киосков «Роспечати». В кратчайшие сроки будет создана рабочая группа из представителей депутатского корпуса и администрации города, которая в индивидуальном порядке будет рассматривать каждый объект, подлежащий сносу или переносу, отметили на спутниковой съёмке в городской администрации.

Энергетика В Екатеринбурге поставили рекорд по объему ремонтов на теплосетях

На длинных дистанциях

Людмила Лескова, Свердловская область

Теплосистема Екатеринбурга полностью переведена на зимний режим работы: все генерирующие мощности получили паспорта готовности к осенне-зимнему периоду, батареи нагрелись. Однако ремонтная кампания не завершена — с этого года плановый ремонт и реконструкция тепловых сетей стали возможны и после наступления холодов.



Андрей Шмельков: Чем больше слабых мест выявлено и устранено в межотопительный период, тем спокойнее пройдет зима.

Как поясняют в Свердловском филиале компании «Т Плюс», подготовка к зиме на всех территориях присутствия (это города Екатеринбург, Первоуральск и Лесной) велась согласно корпоративной программе «Re: Конструкция 2017», которая направлена на повышение качества услуг теплоснабжения и горячего водоснабжения конечных потребителей. Только в столице Среднего Урала

инвестпрограмма, направленная на улучшение теплоснабжения конечных потребителей, составила 1,338 миллиарда рублей, плюс 950 миллионов заложено в ремонтной программе. Общая протяженность отремонтированных и реконструированных сетей до конца года составит 68 километров — это в три раза больше, чем в прошлом году и в семь раз превышает показатель 2015-го.

Летом во время гидравлических испытаний (так называемых опрессовок) энергетики обнаружили и устранили более 1200 повреждений, большая часть из них — порядка 1130 — пришлась на Екатеринбург. В Первоуральске было ликвидировано 56 потенциальных порывов, в Лесном — 11.

— Чем больше слабых мест мы выявим и устраним в межотопительный период, тем спокойнее пройдет зима, — отмечает главный инженер Свердловского филиала группы «Т Плюс» по тепловым сетям Андрей Шмельков.

Одним из основных направлений программы «Re: Конструкция» стало укрепление инженерной инфраструктуры Екатеринбурга в преддверии чемпионата мира по футболу 2018 года.

— Многие горожане заметили, что в этом году мы основной упор сделали на ремонт тепломагистралей, которые находятся в центре города — на улицах Фурманова, Мамина-Сибиряка, Азина, Первомайской, — говорит Шмельков. — Всего было переложено более десяти километров трубопроводов среднего диаметра 800 миллиметров. Ремонты доставили некоторые неудобства автомобилистам, но зато позволяют нам обойтись без раскопок на этих участках в буду-

щем году во время проведения спортивных мероприятий. Кроме того, я рассчитываю, что это станет гарантией прохождения зимы без крупных повреждений.

Сегодня в местах проведения строительных работ завершается обратное благоустройство. При этом энергетики стараются по возможности не просто сделать все «как лучше», а улучшить городское пространство. Скажем, после ремонта тепломагистралей на улице Машинистов вдоль тротуара появилась велодорожка протяженностью более километра.

До конца календарного года теплоэнергетики планируют заменить еще порядка трех километров трубопроводов, и начавшийся отопительный сезон для них не помеха.

— В соответствии с нашей технической политикой мы использу-

ДИНАМИКА ОБЪЕМА ПЕРЕКЛАДКОВ ТЕПЛОСЕТЕЙ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ, КИЛОМЕТРЫ

Источник: Свердловский филиал «Т Плюс»



ем трубы высокой заводской готовности с пенополиуретановой изоляцией, поэтому возможность для проведения работ в холода у нас есть, — подчеркивает Андрей Шмельков. — Чтобы не отключать потребителей, используем временные схемы теплоснабжения. Такой метод ведет к дополнительным затратам, но позволяет рационально распределить по времени большой объем работ.

В 2018-м году ремонтный фронт переместится на квартальные сети, которые остро нуждаются в замене. Сегодня филиал «Т Плюс» эксплуатирует порядка 2800 километров (в однорубном исчислении) распределительных сетей, перешедших в его управление летом 2017-го. Из-за многолетнего недофинансирования их моральный и физический износ

достигает 70 процентов. По ремонтной программе 2017 года в Екатеринбурге было заменено порядка 40 километров таких сетей, но, как отмечают специалисты, темп необходимо наращивать.

— Там нужны серьезные финансовые вливания, требуется срочная перекаладка еще как минимум 50 километров, — подчеркивает Андрей Шмельков. — Инвестиционная программа, предусматривающая эти работы, уже сформирована, она проходит согласование и будет принята к исполнению. Мы предполагаем, что ближайшей зимой на распределительных сетях возможны мелкие повреждения, и мы готовы их вовремя выявлять и оперативно устранять, чтобы минимизировать неудобства для потребителей. Это не глобальные проблемы, а наша текущая деятельность.

комментарий

Игорь Чиркизов, первый заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области:

— В целом мы ожидаем нормального прохождения осенне-зимнего периода. Для этого нужно понимать, насколько оперативно энергетики смогут реагировать на происшествия. Очень важный этап подготовки к зиме в любой энергокомпании — профилактические тренировки. Это работа в условиях реального времени с реальной угрозой. Кроме того, средства, выделенные в рамках инвестиционных и ремонтных программ на подготовку Екатеринбург к зиме, освоены эффективно. Благодаря финансовым вливаниям последних лет в городе снижается общий износ теплосетей.

ФИНАНСЫ Каким регионам «простят» часть задолженности Федеральному бюджету Долги отпустят

Надежда Толстоухова, УрФО

С 1 ЯНВАРЯ 2018 года в России будет запущена программа реструктуризации бюджетных кредитов, выданных регионам в 2015–2017 годах. Предполагается, что субъектам увеличат срок погашения имеющихся долгов на 7–12 лет, в зависимости от динамики доходов консолидированных бюджетов относительно инфляции.

Сегодня чуть менее половины всего госдолга регионов приходится именно на бюджетные кредиты. Причина популярности таких заимствований проста: они обходятся гораздо дешевле коммерческих. Субъекты в совокупности заняли у Федерации более триллиона рублей, 700 миллиардов из них подлежат реструктуризации. Два года регионы будут выплачивать госказне всего по пять процентов от суммы заимствований. По предварительным подсчетам, это позволит им высвободить 438 миллиардов рублей.

«Срочная субординация (удлинение сроков погашения) федерального долга позволит субъектам улучшить структуру долгового портфеля и снизить дефициты бюджетов. Расходы региональных властей на погашение долга сократятся с планировавшихся ранее 250–300 миллиардов в 2018 году до 36,8 миллиарда рублей в 2018–2019 годах», — отмечают аналитики агентства АКРА.

Кроме того, регионы сэкономят за счет частичного инфляционного списания бюджетных кредитов. Дело в том, что процентная ставка по федеральным займам составляет всего 0,01 процента, что в сотни раз ниже прогнозируемого уровня инфляции (четыре процента). Таким образом, за счет инфляционного обесценивания долга бюджетам субъектов РФ удастся сэкономить еще от 108 до 181-го миллиарда рублей в зависимости от срока реструктуризации. Если инфляция будет выше прогнозных величин, то и экономия увеличится.

Специалисты АКРА пришли к выводу, что больше других от этой меры выиграют те субъекты Федерации, которые имеют значительную долю бюджетных кредитов в структуре долга. А вот регионы с самым высоким уровнем долга по отношению к собственным доходам не смогут рассчитывать на кардинальное изменение параметров обслуживания задолженности.

— У Свердловской и Челябинской областей под реструктуризацию попадает около 33,5 процента накопленного долга, у Курганской — 24,3. Свердловская область входит в первую шестерку регионов РФ по объему реструктурируемых бюджетных кредитов — он составляет более 18 миллиардов рублей. Курганская область, в свою очередь, имеет самое высокое из уральских регионов соотношение накопленного долга к налоговым и неналоговым доходам. Инфляционное списание долга уральских регионов может составить от 5 до 8,3 миллиарда рублей, — комментирует Александр Шураков, старший аналитик группы суверенных и региональных рейтингов АКРА.

В министерстве финансов Свердловской области «РТ» сообщили, что на 1 октября 2017 года объем задолженности региона по бюджетным кредитам составлял 33,8 миллиарда рублей. Большая часть этой суммы — 21,3 миллиарда — была предоставлена Федерацией в 2015–2017 годах на покрытие дефицита регионального бюджета. Еще 10 миллиардов — краткосрочные кредиты, которые областное управление федерального казначейства выделяло на пополнение остатков средств на едином счете бюджета. Оставшиеся 2,5 миллиарда рублей выделены еще в 2010–2011 годах на строительство дорог.

По предварительным оценкам свердловских чиновников, только за счет увеличения срока выплаты займа в 2018–2019 годах казна сэкономит около 260 миллионов рублей. Сумму инфляционного списания они пока определить не берутся, поскольку правила игры еще не до конца определены Федерацией.

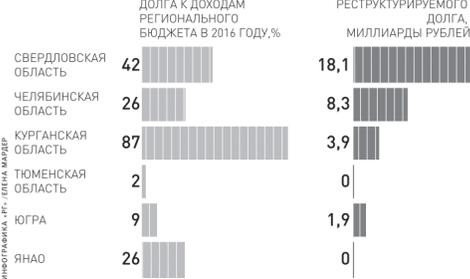
Задолженность Челябинской области по бюджетным кредитам заметно ниже, чем у соседей: на 1 октября она составила 10,9 миллиарда рублей, из которых под реструктуризацию попадает 8,3 миллиарда.

— Реструктуризация значительно снизит нагрузку на региональный бюджет. Например, в 2018 году по старому графику платежей Челябинской области составили бы 2,6 миллиарда рублей, а по новому — всего 417 миллионов. Высвобожденные средства дадут нам возможность снизить фактический уровень дефицита бюджета. Кроме того, займы, выданные Федерацией, планируются возвращать исключительно за счет собственных доходов, не привлекая для этого банковские кредиты, — говорит министр финансов Челябинской области Андрей Шеницын.

К слову, грядущая реструктуризация бюджетных кредитов не первая. В 2015 году были пролонгированы выданные в 2011-м займы на строительство и содержание автомобильных дорог на общую сумму 50 миллиардов рублей. Период их погашения перенесли на 2025–2034 годы.

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ БЮДЖЕТНЫХ КРЕДИТОВ РЕГИОНОВ УРФО

Источник: АКРА



КСТАТИ

В проекте федерального бюджета на 2018–2020 годы не запланировано предоставление регионам бюджетных кредитов, кроме тех, сумма которых составляет один-два миллиарда рублей и которые формируются за счет целевых иностранных займов от международных институтов развития. По оценкам АКРА, общая сумма новых бюджетных кредитов не превысит 100–150 миллиардов рублей. В основном регионы будут только возвращать государственной казне деньги, полученные ранее.

таможня Урал по-прежнему экспортирует в основном продукцию низкого передела Вывозим что потяжелее

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

С ЯНВАРЯ по сентябрь 2017-го из Свердловской области за рубеж вывезли 8,7 миллиона тонн товаров, а завезли примерно 1,3 миллиона. Однако в ценовом выражении соотношение совсем иное: на экспорт и импорт приходится почти поровну. Номенклатура остается прежней: предприятия Среднего Урала поставляют заграничным заказчикам металлы и изделия из них, а закупает оборудование и транспортные средства, а также химическую продукцию.

В целом сумма внешнеэкономических сделок выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13 процентов и составила 15,6 миллиарда долларов. Количество их участников тоже увеличилось — на 10 процен-

тов. При этом, как заметили таможенники, бизнес стал оптимизировать расходы — ввозить не с запасом, а только то количество, которое обеспечивает производство. Поэтому самих партий стало больше, но объем каждой из них уменьшился.

К сожалению, констатирует начальник Уральского таможенного управления Максим Чморо, без нарушений не обходится: через границу пытаются переправить топливо, драгоценные камни и металлы, товары двойного назначения. Но основное количество угольных дел (с начала года их возбуждено 80) связано с перемещением наркотиков и лесоматериалов. Лес Свердловская область вывозит традиционно, для экспортеров установлены довольно либеральные требования. Этим и пользуются мошенники, которые ценные породы древесины выдают за дешевый товар.

Бороться с криминалом, и не только в сфере торговли лесом, таможенники планируют с помощью цифровых технологий: автоматизация многих процессов, переход на электронное декларирование позволят снизить коррупцию, уменьшить издержки бизнеса и высвободить часть персонала. При этом сотрудники не сократят, а рационально перераспределят по другим подразделениям. Например, планируется усилить мобильные группы, которые проверяют транспорт.

ЦИФРА

15,6

МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ

составил объем экспортно-импортных поставок предприятий Свердловской области за девять месяцев 2017 года.

подробности Часть здания Ельцин-центра перейдет в собственность региона Хозяин не выгонит



Надежда Толстоухова, Екатеринбург

ЧАСТЬ помещений Ельцин-центра передадут на баланс Свердловской области в счет оплаты долгов перед бюджетом региона. Решение уже поддержали депутаты комитета Законодательного собрания по вопросам законодательства и общественной безопасности.

Как пояснила «РГ» советник областного министра по управлению госуслугами Юлия Верещкая, на строительство центра регион выделял фонду Ельцина два миллиарда рублей — безвозмездно, а взаимы. Основную часть долга фонд выплатил, но проценты по кредиту — 598,5 миллиона — остались непогашенными. Чтобы рассчитаться, фонд принял решение передать в областную собственность помещения общей площадью 7650 квадратных метров.

«Это нежилые, но обремененные договорами с третьими лицами социальные помещения —

Строительство президентского центра обошлось в семь миллиардов рублей. Львиная доля средств в казну не вернется.

атриум, художественная галерея, студия художника, реставрационные мастерские, — рассказала пресс-секретарь Ельцин-центра Елена Волкова. — Министерство по управлению госуслугами Свердловской области, став собственником, предложило передать эти помещения нам обратно — в безвозмездное пользование, чтобы таким образом снять с областного бюджета нагрузку, связанную с их содержанием.

Договор будет заключен на неопределенный срок. По словам Юлии Верещкой, министерство не стало заключать с Ельцин-центром договор аренды и брать с него плату, поскольку он является социально ориентированной организацией. Поддерживать такие НКО имуществом и материально регионам позволяет ФЗ «О некоммерческих организациях».

СПРАВКА «РГ»

На строительство Ельцин-центра в Екатеринбурге было потрачено около семи миллиардов рублей. Пять из них напрямую поступило из федерального бюджета, еще два в мае 2013 года Минфин РФ перечислил в бюджет Свердловской области, чтобы региональные власти выдали эти деньги в кредит фонду Ельцина. Выплата основной части долга пролонгировалась четыре раза, в итоге срок кредита увеличился с двух до четырех лет. В конце концов 25 сентября этого года долг был погашен. В пресс-службе центра говорят, что деньги на его выплату центр заработал сам, ведя финансово-хозяйственную деятельность. Однако, по информации некоторых региональных СМИ, часть необходимой суммы президентскому центру помогли собрать благотворители.

Ресурсы Горнопромышленники ищут способы повысить рентабельность при истощении минеральной базы

Обогащение наукой



Наталья Швабур,
Свердловская область

Горнодобыча на Урале ведется уже порядка 300 лет. Формально, по балансу, запасов железной руды должно хватить еще на пару веков, меди — на 47 лет, цинка — на 24, золота — на 25. Но 89 процентов фонда давно распределены, то есть месторождения разрабатываются или готовятся к этому, так что задел остался совсем небольшой.

Запасы наперечет

При этом 90 процентов запасов полезных ископаемых на территории Урала поставлены на баланс еще в советское время и, следовательно, расчеты велись под старые технологии. Сегодня недоразработанные вынуждены их пересчитывать. Как правило, цифры уменьшаются на 20–70 процентов. Фактически отработка большинства месторождений, числящихся на балансе, становится нерентабельной. Прежде всего это касается старопромышленных регионов — Свердловской и Челябинской областей. Такую нерадостную статистику привел замначальника департамента недоразработанных по УрФО (Урал-недра) Николай Кокорин.

«Данные о минерально-сырьевой базе устарели и не выдерживают конкурентных условий, которые выдвигаются современной экономической системой», — констатирует он. — Добыча основных полезных ископаемых с 2010-го по 2016 год в Свердловской области упала: бокситов — на 28 процентов, меди — на 35–40, кобальта и никеля — на 20–30, золота — на 46–48. Тогда как Челябинской области, напротив, за счет разработки медно-порфировых месторождений удалось покрыть падение добычи меди. Более того, Южный Урал впервые обошел соседней по добыче золота: 10 тонн против семи за 2015 год.

У соседей-свердловчан действительно много проблем, подтверждает председатель Союза золотопромышленников Урала Александр Ястребов.

«Половину из того, что числится на балансе, мы не сможем запустить в работу: на Среднем Урале много заказников, особо охраняемых природных объектов, высокие экологические требования. К тому же по факту запрещено добывать золото в поймах рек и ряде других районов», — говорит он. — А ведь многие артели несут и серьезную социальную нагрузку, особенно на севере: создают рабочие места, поддерживают энергоснабжение, связь, транспорт.

В 2016-м наконец-то было официально оформлено уникальное

Серовское месторождение хромистых бурых железняков — сырьё для производства чугуна и стали, которое числится в архиве Роснедра с 1960-х. Его запасы существенны: 9600 миллионов тонн железных руд, девять миллионов тонн хрома, 250 тысяч тонн никеля, 350 тысяч тонн силикатных никелевых руд. Содержание железа в руде достаточно высоко — 34–36 процентов, добыть можно открытым способом, а добыча бурых железняков считается экономически эффективной при 35–40 процентах.

Докопаться до урня рентабельности

Проблема в том, что ни на одном уральском металлургиче-

12 тонн отходов. С учетом тренда на повышение экологических платежей предприятие может погрязнуть в штрафах.

Не меньше волнуют недоразработелей растущие тарифы монополий. Березовский рудник, к примеру, за пять лет, реализовав программу энергосбережения, сэкономил 40 процентов электроэнергии, отказываясь от миллионов кубометров воды насосами. А в других случаях за тот же период выросли на 15 процентов.

«Конкурентоспособность как критерий должна фигурировать на всех стадиях: от геологоразведки (несколько месторождение экономически выгодно для разработки) до оценки руды или концентрата, металла или сплава. Металлургия

Шахтная выработка месторождений, которая сегодня преобладает в старопромышленных уральских регионах, становится невыгодной.

ввода новых мощностей, а для тех, кто использует НИОКР и внедряет инновационные технологии в производство, снизить налоговую нагрузку можно как минимум на величину этих затрат. По мнению бизнеса, в этой сфере закон «О недрах» должен иметь приоритет перед Налоговым кодексом: чтобы не было споров, то считать объектом налогообложения, руду или концентрат.

Следующий стратегический шаг, который горняки ждут от государства — создание законодательных и экономических механизмов ориентации металлургии

Акцент

Металлурги мечтают о месторождениях под миллион тонн при содержании меди в руде не менее трех процентов. Но такие запасы взяли у природы еще наши отцы и деды

ском комбинате пока нет технологий переработки такой необогащенной руды. Одна надежда — на науку. От нее же ждут предложения предприятий, осваивающие медно-порфировые месторождения: содержание меди в них не выше 0,3–0,6 процента, что тоже требует новых технологий и оборудования, пока все заматывается из-за рубежа.

Классические системы обогащения, которые применяются на рудниках с 1960–1970 годов, очень затратны, и ничего принципиально нового в последнее время не появилось, за исключением гидрометаллургии (выделение металлов из руд, концентратов и отходов производства с помощью химреагентов). Кроме того, почти все уральские месторождения комплексные, а в современных условиях предприятия невыгодно извлекать попутные компоненты из руды. Они даже готовы платить за то, чтобы этого не делать.

По мнению чиновников из Уралнедр, приведенные факты говорят о необходимости кардинально менять подход к технологиям отработки месторождений. Так, шахтная, которая сегодня преобладает, нерентабельна. Неслучайно Высокогорский ГОК терпит убытки и, по прогнозам, к 2024 году может прекратить свое существование: слишком высока себестоимость продукции. На Качканарском ГОКе ситуация лучше, но содержание железа в рудах — всего 16 процентов, в итоге на каждую тонну концентрата приходится до

мечтают о месторождениях под миллион тонн при содержании меди не менее трех процентов в руде и не менее 20 — в концентрате. Но такие запасы взяли у природы еще наши отцы и деды, — подчеркивает Николай Кокорин. — Кроме того, в Свердловской и Челябинской областях масса мелких рудопроявлений, невыгодных для классической разработки с постройкой фабрики, закладкой карьера. Соответственно, назрел вопрос применения мобильных передвижных комплексов добычи. Пришел, за два года месторождение выбрал — перевез оборудование на другое место.

Избавить от противоречий

7 ноября в Москве состоится национальный горнопромышленный съезд. Два федеральных округа, Уральский и Сибирский, выступят со сводным докладом в администрации президента. Горняки планируют поднять целый пласт правовых противоречий, которые тормозят приток инвестиций и инноваций в отрасль. В частности, нестыковки закона «О недрах» с Лесным и Водным кодексами не позволяют нормально осваивать участки. Количество «пострадавших» при оформлении землеотвода растет.

Представители отрасли предлагают также меры поддержки: освободить действующие предприятия от налога на добычу полезных ископаемых на период строительства, реконструкции и

машиностроения на отечественного потребителя, программы поддержки и развития сырьевой базы твердых полезных ископаемых. Например, предлагает продумать схемы финансирования утилизации отходов металлургического производства с получением железосодержащего концентрата, кредитные линии для малого и среднего бизнеса под выпуск горного оборудования и запчастей к нему.

КОМПЕТЕНТНО

Сергей Корнилов,

президент НП «Горно-промышленная ассоциация Урала», директор Института горного дела УрО РАН:

«Мы предлагаем обязать Роснедра перед аукционами согласовывать со всеми заинтересованными органами использование участков для целей, указанных в лицензии. А по ранее выданным лицензиям предусмотреть упрощенный порядок оформления землеотвода. Также просим внести дополнительно в перечень объектов, не связанных с созданием инфраструктуры для защитных, эксплуатационных, резервных лесов, промобъекты, необходимые при добыче золота (этот список утвержден распоряжением Правительства РФ № 849 от 27 мая 2014 года. — Прим. ред.). Плюс передать часть функций правоприменения субъектам РФ для решения оперативных вопросов в горнодобыче, особенно для малого и среднего бизнеса.

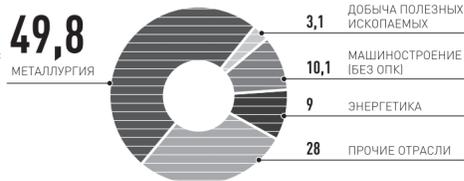
КОЛИЧЕСТВО КРУПНЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СVERДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: НП «Горно-промышленная ассоциация Урала»



СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА СVERДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, %

Источник: Источники: НП «Горно-промышленная ассоциация Урала»



Банки Объем выданных кредитов растет за счет рефинансирования Перезанять дешевле

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области рынок кредитования населения растет с начала года, но новые займы южноуральцы в основном берут для погашения уже имеющихся. По данным челябинского отделения Банка России, с начала года объем их обязательств перед российскими банками вырос только на пять процентов, тогда как выдача кредитов — на 26.

«Это говорит о востребованности услуг по рефинансированию кредитов, причем не только в сегменте ипотеки», — отмечает начальник сводно-экономического отдела отделения «Челябинск» Уральского ГУ Банка России Ольга Лазарева.

Что касается ипотеки, тут с начала года задолженность выросла на пять процентов, до 109 миллиардов рублей, в то же время займов выдано на 21 процент больше. В сфере потребительского кредитования схожие тенденции: его объем достиг 26,1 миллиарда рублей, увеличившись с начала года все на те же пять процентов, тогда как масштабы выдачи новых займов куда более существенные.

«Только в сентябре этого года мы оформили такого рода кредитов на сумму 70 миллионов рублей, что превысило все наши ожидания от программы рефинансирования», — констатирует управляющий по розничному бизнесу Уральского банка Алексей Осадчик.

Плюсы для заемщиков очевидны — это не только снижение процентной ставки, но и уменьшение сроков кредита, а также возможность объединить несколько обязательств в один банковский продукт. Это позволит в дальнейшем не путаться с графиками выплат и не копить новые долги из-за банальной забывчивости. К слову, в программу рефинансирования как раз попадают ответственные клиенты, имеющие положительную кредитную историю.

Тенденция на рынке предсказать нетрудно: чем ниже будет опускаться ключевая ставка ЦБ, тем выше спрос на рефинансирование кредитов. В сентябре 2017-го средне-взвешенные процентные ставки по кредитам снизились на 2–3 пункта в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Так, по краткосрочным займам они сейчас составляют около 17 процентов, по долгосрочным (свыше трех лет) — 11.

Кстати, переоформить кредит на новых, более выгодных условиях в том же самом банке, где он был оформлен изначально, вряд ли получится, утверждает финансовый эксперт кандидат юридических наук Ирина Захаржевская.

«На практике коммерческие банки не снижают процентные ставки по собственным кредитным продуктам, более того, максимально затягивают процесс перехода клиента в другой банк», — предупреждает она. — Это говорит о низком качестве обслуживания в банковской сфере.

Впрочем, в челябинском отделении Банка России сообщили, что в этом году жалоб от заемщиков на отказы банков в рефинансировании кредитов не поступало.

апк На Ямале начался сезон заготовки оленины Откормили на убой

Елена Мацигон,
ЯНАО

В РЕГИОНЕ заготовлены первые 36 тонн мяса северных оленей, сообщили «РГ» в департаменте АПК ЯНАО. Около тысячи голов сдали на убойно-холодильный комплекс работники национальных общин и оленеводы-частники. Специалисты отмечают, что олень в этом году более упитанный, чем в прошлом. Так, по данным ведомств, если в прошлую кампанию убойный вес одного оленя в среднем составлял 31 килограмм, то сейчас — 35.

На этой неделе на Ямале начнется второй этап заготовительной кампании. Первыми на убойный комплекс «Юриба» погонят стада оленеводы общины «Харп», которая планирует в этом году сдать 350 тонн мяса. К концу октября намерена сдать первые полторы тысячи голов община «Илебиц». В общей сложности в предстоящий сезон в округе планируют заготовить 2800 тонн оленины (результат предыдущей кампании — 2654 тонны).

Ныне заготовку оленины будут вести семь специализированных убойно-холодильных комплексов, включая новый, построенный в селе Ыгда, — его нынче задействуют впервые. На нем предполагается произвести 150 тонн мяса, принятого от оленеводов-частников.

Как отмечает заместитель директора департамента АПК ЯНАО Владимир Жуков, каждый новый объект оленеводства — это новые рабочие места в автономном округе. Ставку делают именно на местные кадры, в том числе коренное население, поскольку никто не знает специфику территории и отрасли лучше. С развитием в ЯНАО глубокой переработки оленеводческой продукции потребность в специалистах возрастает многократно.

«Переработка эндокрино-ферментного сырья и пантов позволит получать продукцию с высокой добавленной стоимостью, как это сегодня делается в странах Юго-Восточной Азии», — подчеркнул Владимир Жуков.



Ямальскую оленину в большом количестве экспортируют, а также готовят из нее различные деликатесы.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Накануне в Салехарде состоялась встреча представителей ЯНАО с руководством китайской компании, где производятся биопрепараты и медикаменты. Китайский бизнес проявил заинтересованность в пантах, оленьих шкурах, сушеных рогах. В ходе встречи обсуждалась возможность создания на территории Ямала совместных предприятий по глубокой переработке продукции оленеводства.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Теплоснабжение Тюмени передано одной компании

«Фортум» и Корпорация СТС создали в Тюмени на паритетных началах совместное предприятие — Урало-Сибирскую теплоэнергетическую компанию. Ей переданы на обслуживание 180 центральных тепловых пунктов, 45 локальных котельных, 775 километров теплосетей регионального центра. Зимой СП должно начать функционировать как единая теплоснабжающая организация города, используя возможности создаваемой энергетикой интеллектуальной системы «Умная теплосеть». Объем оборотных средств предприятия превысит семь миллиардов рублей, объем инвестиций составит 600–700 миллионов.

Венчурный фонд вкладывает в импланты

Свердловский венчурный фонд выделил 22 миллиона рублей на создание производства медицинского инструмента и имплантов для нейрохирургии на территории ОЭЗ «Титановая долина». В России подобная продукция не выпускалась. На предприятии уже произвели опытную партию изделий, идет процесс сертификации, ведутся переговоры с поставщиками оборудования об обучении персонала.

Инвестор снимет пену

Корпорация «Техноколь» намерена реализовать в Челябинской области инвестиционный проект стоимостью 400 миллионов рублей по выпуску монтажной пены. Запуск производства позволит создать более 300 рабочих мест. Ранее благодаря мерам господдержки компания получила возможность расширить производство каменной ваты: только в 2016 году «Завод «ТЕХНО» получил льгот на общую сумму более 10 миллионов рублей. Мощность линии составила 1,3 миллиона кубометров готовой продукции в год.

В Зауралье изобрели пожарного робота

На Варгашином заводе противопожарного и специального оборудования изготовили мобильную радиоуправляемую установку, способную эффективно ликвидировать источники возгорания в экстремальных условиях. Робот дистанционно управляется с расстояния более 200 метров и может заместить пожарного в местах, опасных для жизни. Первая партия роботов успешно прошла испытания и вскоре отправится на службу в Московскую область, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург и Волгоград.

Определен срок сноса телебашни

Недостроенную телебашню в центре Екатеринбурга снесут в начале 2018 года. Определен подрядчик — конкурсу выиграла магнитогорская компания «Работы взрывные специальные» (ранее она сносила здание бывшего кукольного завода в Екатеринбурге). В пресс-службе Уральской горно-металлургической компании, которая сейчас фактически владеет земельным участком под башней, уточнили, что при сносе бетонной конструкции высотой 220 метров будет использована технология направленного разрушения: подрывы производят таким образом, что верхняя часть башни потеряет опору и «сложится» в нишу, потом ее упадут в сторону Исети. На все уйдут считанные минуты. Специалисты компании-подрядчика отмечают, что эвакуация жителей из близлежащих домов не потребуется, но периметр площадки оцепят. На месте башни, бывшей одним из неформальных символов Екатеринбурга, построят ледовую арену на 12 тысяч зрительских мест.

Обувщики оснастили продукцию шипами

На обувной фабрике «Юничел» выпустили линейку обуви с подошвой «антигололед» с регулируемыми шипами. Она выполнена из специального материала, который сохраняет эластичность и стойкость даже при экстремальных температурах. Противоскользкая конструкция с шипами из нержавеющей стали фиксируется в двух положениях: зайдя в помещение, можно спрятать шипы, чтобы не царапать пол. Шипованные ботинки представлены в фирменных магазинах фабрики в России и Казахстане.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

000 «Газпром трансгаз Екатеринбург» извещает о проведении открытого аукциона в электронной форме по продаже принадлежащего ему имущества

Продавец: 000 «Газпром трансгаз Екатеринбург», тел.: 8 (343) 359-71-11, 8 (343) 359-72-23, 8 (343) 359-74-63.

Организатор торгов (далее — ОТ): 000 «Центр-Р.И.Д.», тел.: (495) 722-59-49, centerRID@mail.ru, <http://центр-рид.рф>.

Место, дата и время проведения торгов в электронной форме: 12.00 24.11.17 г. на электронной площадке 000 «Центр реализации» — <http://www.business.center.ru>, раздел «Продажи».

Выставляемое на торги имущество: Лот № 1 — Оборудование противовибросное ОП-350/50*35 для герметизации устья нефтяных и газовых скважин в процессе их строительства и ремонта, 2007 г. в.; Лот № 2 — Сепаратор бурового раствора СРБ-1 для фазового разделения газожидкостной смеси при ликвидации нефтегазопроводлений и вызове притока в процессе строительства нефтяных и газовых скважин, 2007 г. в.; Лот № 3 — 5-комнатная 2-уровневая квартира, общая площадь 152,1 кв. м; Лот № 4 — Автомобиль «Мерседес Бенс R 350», 2006 г. в.; VIN: WDC2511651A044412; Лот № 5 — Автомобиль «Мерседес Бенс С 180 КОМПРЕССОР», 2006 г. в.; VIN: WDB2030461F848621. **Местонахождение лотов:** № 1, 2 — г. Екатеринбург, УМТСик ПРУ в г. Екатеринбург, № 5 — Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Косарева, д. 52б, № 6 — г. Екатеринбург, 15 км автодороги Екатеринбург — Тюмень, № 7 — Оренбургская обл., Оренбургский р-н, с. Черноречье.

Начальная цена лотов (в рублях, с учетом НДС): № 1 — 26139000; № 2 — 531820; № 3 — 5100000; № 4 — 421000; № 5 — 250000. Шаг повышения цены лотов: № 1 — 100000; № 2 — 30000; № 5 — 50000; № 6 — 20000; № 7 — 15000. Размер задатков по лотам (НДС не облагается): № 1 — 1307000; № 2 — 27000; № 5 — 255000; № 6 — 21000; № 7 — 2000. Обременения: отсутствуют.

К участию в торгах допускаются юридические и физические лица (далее — Заявители), зарегистрированные в установленном порядке на ЭТП и представившие для участия в торгах до 16.00 23.11.17 г. заявку (по форме ОТ) с документами и своевременно внесенные задаток не позднее окончания приема заявок. Порядок оформления участия в торгах, перечень представляемых заявителями документов и требования к их оформлению, сроки и порядок внесения задатка, реквизиты счетов, на которые вносится задаток, порядок определения победителя размещены на ЭТП, полный текст извещения размещен на официальном сайте ПАО «Газпром» www.gazpromnoncoassets.ru и на сайте ОТ <http://центр-рид.рф>.

Дата признания заявителя участником аукциона: 23.11.17 г. Вся дополнительная информация запрашивается у ОТ. Время московское.

На правах рекламы.

Экспертиза Что в наши дни заставляет женщин заниматься тяжелым и опасным трудом?

Грация в оранжевом жилете

Елена Мацигон, Свердловская область

Разговорилась с женщиной-водителем такси. Спрашиваю, не тяжело ли целый день за рулем? Она в ответ: «На педали-то нажимать тяжело?! Я до этого работала штурманом-маларом, вот там все здоровее устроило. Заработала астму, артрит, артроз...». Казалось бы, времена, когда женщины укладывали рельсы и возили тачки с углем, остались лишь на фотографиях эпохи СССР, но на самом деле это далеко не так.

Тяговая сила

Как отмечает начальник отдела страхования профессиональных рисков регионального отделения Фонда социального страхования Александр Гольшев, по данным за последние пять лет треть пострадавших на производстве в Свердловской области — женщины. Если брать тяжелые травмы, то каждый пятый случай приходится на долю слабого пола. И каждая десятая гибель на производстве.

Формально тяжелый и опасный женский труд в России запрещен. Как отмечают в Госинспекции труда Свердловской области, с 2000 года существует законодательно утвержденный список из 456 профессий, на которых женщинам работать нельзя: связанные с большими физическими нагрузками, риском, выполнением работ в труднодоступных, замкнутых пространствах. Женщина при всем желании не сможет устроиться, например, заливщиком металла, землекопом, вальщиком леса, машинистом экскаватора или шахтером. Ну разве что если государственная экспертиза подтвердит, что условия труда на этих рабочих местах абсолютно безопасны. Главный аргумент — эти профессии негативно влияют на репродуктивную функцию женщин. Ко всему прочему исходя из физиологических особенностей у женщин быстрая реакция может оказаться недостаточной, где-то не хватит физических сил и т.д. Не учитывать это нельзя.

Как отмечают специалисты трудинспекции, уже 36 лет как в стране неизменны нормы предельных нагрузок для женщин при подъеме тяжестей вручную. Так, максимально допустимая масса переносимого ими груза не может превышать 10 килограммов, да и то при чередовании с другой работой, до двух раз в час. Предельная норма разового подъема тяжести — 15 килограммов.

Но, хотя все эти нормы утверждены, нет гарантии, что женский



Ирина Милетич

труд будет исключительно безопасным: по специальным анализам из списка работ, сколько хочешь, будь это горячий цех или вредное химическое производство.

Профессиональная деформация

Между тем данные анализа фонда соцстраха говорят о том, что на долю женщин в Свердловской области приходится 17 процентов от общего числа профессиональных заболеваний, впервые выявленных за последние пять лет. Больше всего женщин с профпатологией

Акцент

В моногородах выбор вакансий невелик: «в артистки» не пойдешь при всем желании

логиями работает на предприятиях, связанных с производством неметаллической минеральной продукции — 31,7 процента, в том числе на производстве огнеупорных изделий — 20,1. В сфере добычи полезных ископаемых каждая пятая работница (19,3 процента) имеет профессиональные патологии.

Лидирует по этому показателю «Ураласбест», где за последние пять лет было зафиксировано больше всего профессиональных заболеваний среди женщин — 17 процентов от общего количества по области, — констатирует Александр Гольшев. — Второй — Первоуральский династический завод (14,5 процента). Третье место занимает предприятие, связанное с асбестом — Уральский завод по производству асбестостильных изделий (5,2 процента). Практически

все случаи выявленных патологий у женщин относятся к заболеваниям органов дыхания.

Проверка условий труда, как отмечают в инспекции, проводится для всех категорий работников, без учета гендерного фактора. Получается, о том, насколько вредно то или иное производство для здоровья женщин, судить можно лишь по факту — по числу уже приобретенных профзаболеваний.

Заработали только болезнью

Что заставляет женщин калечить свое здоровье и идти не в дет-

ке труда: женщинам вообще сложнее, чем мужчинам, найти работу. Данные исследований по УрФО говорят о том, что среди соискателей доля женщин составляет 65 процентов.

— Однажды на Верх-Исетском заводе в Екатеринбурге намеревались закрыть участок с вредным производством, где работали женщины, — рассказывает Борис Павлов. — Так они готовы были устроить массовую акцию протеста, так как теряли заработок, который несли в семью. Было это еще в 90-е годы, но на многих предприятиях ситуация принципиально не изменилась и сегодня.

Причем сказать, что на вредных производствах зарабатывают действительно большие деньги, тоже нельзя. Натом же «Ураласбест» зарплата регулировалась в цехе обогащения, по словам самих работниц, 23–25 тысяч рублей. И хотя в цехе современное улавливающее оборудование, некоторое количество мелкой асбестовой пыли все равно проникает в бронхи и легкие и в итоге вызывает различные заболевания органов дыхания. При этом из-за нестыковки в законодательстве работников асбестового производства почему-то вычеркнули из списка тех, кому положено бесплатное санаторно-курортное лечение. Тяжба по этому поводу длится уже более года.

Хватит останавливать коней

Больше всего тяжелых несчастных случаев на предприятиях Среднего Урала, по данным Фонда соцстраха, за последние пять лет произошло с женщинами из-за воздействия движущихся и разлетающихся предметов и деталей (20,4 процента), падения самих работниц (19,4), ДПП — (18), падения, обрушения предметов и материалов (17,8).

— Показательная примета времени — на значительной части

В цехах Артинского завода женщины с косой — обычная картина.

вредных и тяжелых работ женщин за последние годы заменили мигранты, — отмечает Борис Павлов. — Теперь женщины все реже работают штурманом-маларями, особенно на внешней, самой тяжелой и опасной, отделе зданий. Уже почти не увидишь женщин, выравнивающих асфальт перед катком, даже дворниками в уральских городах в основном работают приехавшие мужчины.

По словам экспертов, серьезные изменения произошли и на промышленных предприятиях, например, рутинный женский труд после модернизации производства выполняют работники. Впрочем, по статистике, в России на десять тысяч работников приходится всего три робота, тогда как в Корее — 531, в Японии — 305. Так что на должностях, связанных с монотонным трудом, у нас по-прежнему требуется слабый пол.

— Женщины должны рожать, а не вкалывать, — убежден Борис Павлов. — Женщина-добытчица в современных условиях — это анахронизм, мы уже давным-давно ушли от модели мобилизационной экономики. Нельзя учитывать только прямой вклад, который вносит женщина, работая на вредных производствах. Из него неизбежно нужно вычитать затраты на выплаты по больничным листам, инвалидности, связанные с ранним выходом на пенсию, а также издержки, которые возникают из-за того, что женщина мало времени проводит с семьей, детьми. Если все эти составляющие положить на чаше весов, выяснится, что в конечном счете для экономики страны куда выгоднее, если женщина будет заниматься семьей, исправлять демографическую ситуацию, а не «останавливать коней» и входить в горячие цеха.

Мнение



Анна Хвостова, директор Head Hunter Урал

КАДРОВИКУ ПОМОЖЕТ РОБОТ

В БЛИЖАЙШЕЕ время структура подразделений по подбору персонала на предприятиях существенно изменится. Некоторые новые вехи эйчары уже ощущают. Так, по данным опроса сотрудников кадровых служб и руководителей предприятий, сегодня во многих компаниях делопроизводство, размещение вакансий, поиск кандидатов, обучение новых работников и некоторые другие функции выполняют компьютерные программы или роботы. В будущем руководители отделов кадров хотят использовать искусственный интеллект для сбора данных и анализа эффективности коллектива, создания гипотез увольнения на основе аналитики, корректировки зарплат исходя из эффективности каждого сотрудника.

Что же тогда останется HR-специалисту? Большинство опрошенных сошлось во мнении, что привнесение ценностей компании и формирование корпоративной культуры точно не будет отдано на откуп искусственному интеллекту. Руководители считают, что все задачи, связанные с психологией, творчеством, формированием стратегии компании, должны решать только живые люди. Лишь девять процентов респондентов сказали, что полный цикл поиска сотрудников в ближайшем будущем можно будет доверить машине. Шестьдесят же склоняются к мысли, что это либо вообще невозможно, либо неосуществимо в долгосрочной перспективе.

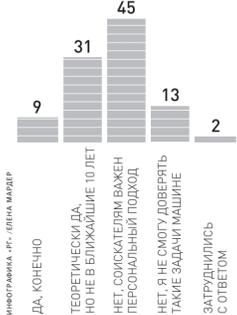
Формирование корпоративной культуры точно не отдадут на откуп искусственному интеллекту

Умение использовать в работе высокотехнологичные новинки скоро станет одним из основных требований к специалисту отдела кадров. Очевидно, что электронная трудовая книжка уже вот-вот начнет повсеместно использоваться. А за ней придут другие новшества, с которыми тоже придется работать. К примеру, наверняка войдет в практику использование системы распознавания лиц. Возможно, вопрос трудоустройства отчасти будет решаться на основе анализа мимики. А еще все сотрудники в скором времени начнут носить устройства-трекеры, способные считывать информацию о состоянии их здоровья, продолжительности и интенсивности труда. Обработать все эти данные тоже придется кадровой службе.

Так что способности анализировать и мыслить стратегически станут важнейшими умениями эйчара, а кроме того, в работе ему пригодятся психоаналитические навыки и даже знание принципов нейромоделирования. Я думаю, что в ближайшие десять лет в сфере подбора персонала появятся несколько новых профессий, к примеру тайм-менеджер, психолог-сценарист, администратор микросоциума, кросс-культурный менеджер, предиктивный аналитик, специалист-форсайтер и другие. А еще на кадровика частично возложат обязанности маркетолога и бренд-менеджера. Так что скучать не придется. Зато на чисто механическую работу вернее уйти, чем раньше. Зато на менее — большую ее часть возьмут на себя машины.

МОЖНО ЛИ ПОЛНОСТЬЮ ДОВЕРИТЬ ПОДБОР ПЕРСОНАЛА МАШИНЕ, % ОПОШЕННЫХ

Источник: hh.ru



Перспективный тупик

ЦИФРА

3,8 ТЫСЯЧИ

женщин пострадали в результате несчастных случаев на производстве в Свердловской области за 5 лет.

Акцент

По старинному Гороблагодатскому тракту от Нижнего Тагила до Перми на 200 километров ближе, чем по федеральной трассе, идущей через Екатеринбург

В 2014 году власти Нижнего Тагила и пермского города Лысьва продвигали проект восстановления прямого транспортного коридора между крупнейшим промышленным центром Свердловской области и Пермским краем. Дорога, по мнению глав муниципалитетов, должна укрепить межрегиональные связи и вдохнуть новую жизнь в отдаленные села, расположенные по Чусовой.

В основе проекта лежала идея возрождения существовавшего еще в XVIII веке Гороблагодатского тракта. Он соединял казенные заводы горного округа с Кунгуром. По нему отправлялись пушки, артиллерийский припас

и металл для камских предприятий. Сейчас протеренный предками путь пригодился бы автомобилистам из северных районов Урала. Расстояние по нему от Нижнего Тагила до Перми (выход на Московский тракт) на 200 километров короче, чем по федеральной трассе, идущей через Екатеринбург. К тому же альтернативный маршрут сумел бы разгрузить основную дорогу, дал толчок развитию ближайших сел как в Свердловской области, так и в Пермском крае. Ведь известно, что вблизи магистралей активно развивается малый бизнес, успешно реализуются гостиничные и туристические проекты.

Строительство межрегиональной автодороги Нижний Тагил — Серебрянка — Кын — Кормовище — Березовка — Кунгур эксперты оценили в четыре миллиарда рублей. Речь, конечно, идет уже не о грунтовке, а о капитальной дороге с асфальтовым покрытием, предусматривается также строительство двух мостов через реки Серебряная и Чусовая.

— Как ни удивительно, но в жизни эта дорога давно существует. Реку, конечно, переходим вброд, да и лесная ленточка с матами не сравнится, но за час через парку часов ты уже в Лысьве. В советское время местные жители оттуда эмалированную

посуду коробами привозили, — вспоминает Сивков.

Три года назад пермяки и тагилчане договорились было о софинансировании проекта, почти ударили по рукам, но дело застопорилось. Дорога должна пройти по территории двух субъектов РФ, к тому же требуется построить мосты, поэтому без одобрения и помощи со стороны федерального центра не обойтись. Но на этом уровне лоббистов идеи не нашлось, а власти регионов посчитали тогда замысел слишком затратным.

Сейчас, в связи с серебрянской эпопеей, экономическая оценка потихоньку меняется. Напряму о возрождении проекта межрегионального транспортного коридора никто не говорит. Но губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев уже публично заявил, что реанимированную грунтовку в течение ближайших четырех лет можно будет заасфальтировать. По примерным оценкам, на это потребуется полтора миллиарда рублей. Вкладываясь в тупикивый вариант, когда существуют просчитанные перспективы, по меньшей мере, неразумно.