

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 октября 2017 ЧЕТВЕРГ № 230 (7396)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Добычу сделает свита
Перспективы отрасли связывают с разработкой небольших залежей и труднодоступных запасов

Страница 14



Пахнут деньги нафталином
Кредитная кооперация умирает, несмотря на призыв Банка России ее возродить

Страница 14

Кадр решит все
Благодаря привлечению бизнеса к видеонаблюдению за дорогами в регионе значительно снизилось количество аварий

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПОДПИСАНО соглашение о взаимодействии аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей Челябинской области с региональным отделением «Ассоциации юристов России».

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области распределило субсидии из областного бюджета на реконструкцию и перевооружение инженерной инфраструктуры двух муниципальных образований. Деньги выделяются при обязательном долевом софинансировании из местных бюджетов — не менее пяти процентов. Всего на эти цели в 2017 году направлено 15 миллионов рублей.

ВИЗИТЫ

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ впервые проходит заседание Российско-Итальянской рабочей группы по промышленным округам и сотрудничеству в сфере малого и среднего бизнеса. Это масштабный бизнес-форум, в программе которого круглые столы, деловые встречи, подписание соглашений, договоров, меморандумов, технологические туры на предприятия региона.

ДЕЛЕГАЦИЯ предпринимателей Ирана прибыла деловым визитом в Челябинскую область. Сегодня гости проведут переговоры с коллегами в Южно-Уральской торгово-промышленной палате.

ЦИФРЫ

156 МИЛЛИАРДОВ составили доходы бюджета Свердловской области за 9 месяцев текущего года. Это на 13,6 миллиарда больше показателя соответствующего периода прошлого года. Профицит — около семи миллиардов — позволил области досрочно погасить часть кредитов.

265 МИЛЛИОНОВ рублей получит бюджет Тюменской области в следующем году за счет поступлений транспортного налога от владельцев автомобилей мощностью от 100 до 150 лошадиных сил. Ранее они были освобождены от уплаты налога. Дополнительные средства направят в дорожный фонд региона.

153 МЕДАЛИ завоевали южноуральские аграрии на выставке «Золотая осень» в Москве. Из них 88 золотых, 40 серебряных и 25 бронзовых.

69 НОВЫХ предприятий общепита открылось в Екатеринбурге за первое полугодие 2017 года. Оборот этой сферы увеличился на 30,9 процента по сравнению с аналогичным периодом 2016-го.

11,5 МИЛЛИОНА рублей выделено из бюджета Челябинской области на приобретение квартир семьям, в которых родились тройни. Квартиры передаются им по договору социального найма с последующим правом приватизации.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Гутенев, первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству

МАРШРУТ ДО ЦЕХА

Системный подход к образовательным программам включает принцип сквозной подготовки кадров — от школы до послевузовского образования и переподготовки специалистов, системную селекцию одаренной молодежи, а также закрепление специалистов на производстве путем создания привлекательных социально-экономических условий. Позитивно воспринимаются проекты популяризации рабочих и инженерных профессий, такие как EuroSkills, WorldSkills.

Сотрудничество Судостроители ищут поставщиков среди уральских предприятий

Заводы пойдут за флагманом



Ирина Ошуркова, Свердловская область

На прошлой неделе в Свердловскую область в поисках поставщиков оборудования, комплектующих, сырья и материалов приехали представители Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Предприятия Среднего Урала без преувеличения обладают уникальными компетенциями и разработками. Однако, как показывает опыт, далеко не всегда они, изоблаченные оборонными заказами, могут правильно презентовать свою продукцию, договариваться с потенциальными потребителями.

— Это идеальный случай, когда заказчик прибыл к нам, чтобы рассказать об особенностях работы с ним и о своих планах, — говорит замминистра промышленности и науки Свердловской области Игорь Зеленкин.

Акцент

Одно рабочее место в судостроении дает десятки мест в смежных отраслях

Соглашение о сотрудничестве между региональным правительством и ОСК было заключено относительно недавно — три месяца назад — на выставке «Иннопром». Но само по себе подписание документа — формальный акт, потому что реальное партнерство налажено с советских времен. По данным областного минпромторга, сегодня со структурами корпорации напрямую работают около 40 уральских предприятий. Только корпорация ВСМПО-АВИСМА отгружает титановые полуфабрикаты на сумму более двух миллиардов рублей в год. КУМЗ производит алюминиевые листы, плиты,

профили для обшивки корпусов кораблей. В Свердловской области расположены производства силовых и измерительных трансформаторов, высоковольтной аппаратуры.

Действительно, не нужно жить у моря, чтобы комплектовать верфи всем необходимым. Средний Урал выпускает широкий спектр продукции для судостроения: от металлических полуфабрикатов из сложных сплавов и сталей до систем автоматизированного управления и корабельного вооружения. Например, Уральский дизель-моторный завод разработал линейку высоко-

оборотистых двигателей и давно поставляет дизель-генераторы для разных судов. Недавно завершились испытания конденсатора для строящегося атомного ледокола «Сибирь» — специально под этот заказ предприятие освоило технологию особой сварки труб. Ведется работа над двухконтурным электродвигателем, осевыми диагональными насосными агрегатами — эту продукцию можно заложить в конструкцию будущих кораблей.

— Заместить можно любой импорт, вопрос лишь в сроках и финансировании, потому что это задача, которая решается и на государственном уровне, и на уровне предприятий, — считает директор департамента развития поставщиков и координации опытно-конструкторских работ ОСК Александр Наволоцкий. — За каждым судном стоят десятки поставщиков первого уровня, сотни поставщиков второго и тысячи — третьего. Одно рабочее место в судостроении дает десятки мест в смежных

Конденсатор для судовой турбины атомного ледокола «Сибирь», изготовленный на уральском заводе, успешно прошел испытание.

отраслях. ОСК разработала и ввела методику аудита поставщиков: мы выезжаем на предприятия, оцениваем ситуацию, сравниваем, даем рекомендации, что необходимо доработать, чтобы стать надежным партнером.

По данным Минпромторга РФ, до 2035 года в стране планируется построить более тысячи судов — для освоения Арктики, разведывания шельфовых месторождений, возрождения отечественного рыболовского флота (его доля самая большая — около 420 траулеров). Речь идет и о морском транспорте — круизных и пассажирских лайнерах (примерно 60), судах класса «река» и «река-море» (240). Конечно, это только предварительные прогнозы, которые могут поменяться как в сторону увеличения, так в сторону уменьшения.

→ 14

КОРОТКО

Ямал займет у россиян миллиард

Правительство Ямало-Ненецкого округа на следующей неделе приступит к продаже гражданам облигаций внутреннего госзайма на миллиард рублей. Покупателям ценных бумаг региона гарантируют неизменный доход по ставке 9,25 процента годовых в течение пяти лет, а финансовые обязательства перед вкладчиками, как официально заявлено, обеспечат бюджетом и имуществом субъекта Федерации. Реализация облигаций поручена двум банкам и продлится до 22 декабря.

Бизнес оценит региональные законы

Министерство экономики и территориального развития Свердловской области ждет от предпринимателей предложения о включении действующих в регионе нормативных правовых актов в план проведения экспертизы на 2018 год. За три квартала 2017-го исследованы пять документов в сферах туризма, земельных отношений, лесного хозяйства и розничной продажи алкогольной продукции. Самое широкое обсуждение вызвало постановление правительства области, касающееся определения размера арендной платы за земельный участок.

ФРП профинансирует югорские проекты

Фонд развития промышленности РФ (ФРП) и Фонд развития Югры заключили соглашение о взаимодействии. Документ подразумевает поддержку местных проектов на условиях софинансирования. Так, по программе «Проекты развития» предприятия смогут получить займы под пять процентов годовых на реализацию производственных проектов стоимостью свыше 40 миллионов рублей, направленных на создание или развитие производства конкурентоспособной и высокотехнологичной продукции с импортозамещающим и экспортным потенциалом. По программе «Комплекующие изделия» взаимное софинансирование будет предоставлено под один процент в первые три года и пять на оставшийся срок. Размер льготного займа составит от 20 до 100 миллионов рублей.

Инвесторам снизят налоги

До 5,7 миллиарда рублей может пойти в следующем году «стоимость» льгот, которые готово предоставить бизнесу правительство Тюменской области. Для предприятий снизится размер отчислений в областной бюджет по налогам на прибыль (на 2,5–3 процента), на имущество (на 0,55–2,2), на транспорт (до нуля). В числе получателей преференций — держатели инвестиционных пакетов региона, индустриальные парки, IT-компании, инвесторы, вкладывающие средства в переработку отходов по концессионным соглашениям, производители алкоголя, профессиональные образовательные организации. Одновременно из списка получателей льгот исключают некоторые предприятия, например, производителей стального проката, перфорационных систем. В этом году фискальные послабления обойдутся областной казне в 2,7 миллиарда рублей.

Южный Урал увеличит товарооборот с Башкирией

По данным статистики, товарооборот Челябинской области с предприятиями Республики Башкортостан составляет порядка 45 миллиардов рублей в год, однако, по словам полномочного представителя Республики Башкортостан в УрФО Амура Хабидулина, реальный товарооборот гораздо выше — 60 миллиардов. И тенденция такова, что он будет только расти. Этому способствует проведение бизнес-мишей (за последние полтора года около 10) и реализация совместных инвестиционных проектов. Соглашение о сотрудничестве между РБ и Челябинской областью действует уже 20 лет, поэтому в этом году Дни Башкортостана на Южном Урале проводятся под лозунгом «20 лет в режиме диалога». В рамках празднования организованы круглые столы, деловые переговоры и концерт.

Нижнеуральск избавится от балков

В 2018 году Нижнеуральск окончательно решит балочную проблему. Сегодня в них живут еще около трехсот семей. Из муниципального и окружного бюджетов на их расселение в этом году будет направлено порядка 380 миллионов рублей. С начала года в городе снесено 50 таких строений, всего до конца 2017-го планируется расселить 161 балок и около 110 — в следующем году: местные власти уверены, что завершить программу удастся уже в первом полугодии.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Министр труда РФ: Северные надбавки и районные коэффициенты трогать не надо

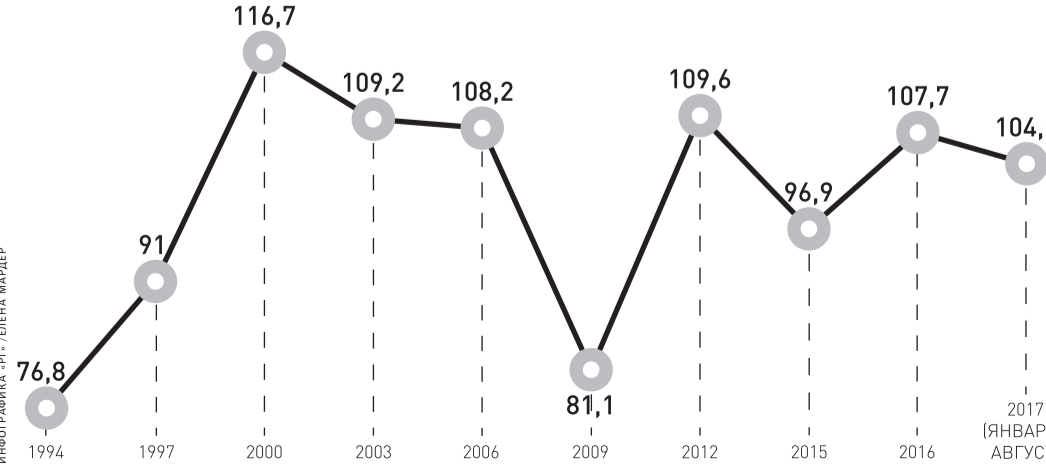
<https://rg.ru/2017/10/10/topilin-severnye-nadbavki-i-rajnnye-koefficienty-trogat-ne-nado.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, % К ПРЕДЫДУЩЕМУ ПЕРИОДУ

Источник: Свердловскстат



2017 году — порядка 25 процентов), число желающих поступить в технологические вузы не растет, — говорит Павел Лыжин, руководитель представительства ГК «Ростек» в Свердловской области. В частности, совместно с УрФУ союз реализует региональный составительский федеральной программы «Новые кадры для ОПК»: за обучение студентов-целевиков по отдельным образовательным модулям под потребности конкретных предприятий доплачивает бюджет. В рамках соглашения региональной организации с УрГЭУ, подписанного в Иннопроме-2017, создается базовая кафедра, где планируют готовить специалистов в области экономики для машиностроения. Формально она прикреплена к ЗИКу, но нацелена на потребности всего промышленного комплекса.

— Очень важно, чтобы техноlogy или конструктор учились современным возможностям оборудования, характеристики прочности, понимали суть нормирования труда, умели считать себестоимость продукции, — рассуждает замруководителя аппарата свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России Юрий Федоров.

Наталья Швабауэр, «Российская газета»

Финансы Кредитная кооперация умирает, несмотря на призыв Банка России ее возродить Пахнут деньги нафталином

Надежда Толстоухова, УрФО

КРЕДИТНАЯ потребкооперация (КПК), зародившаяся в России еще на заре XX века в виде касс взаимопомощи на крупных предприятиях, сегодня угасает. В докладе Банка России, посвященном развитию этого сегмента финансового рынка, говорится, что популярность кооперативов у населения крайне низка, хотя потенциально они могли бы заменить микрофинансовые организации (МФО), выдающие займы под крайне высокие проценты. Сегодня членами КПК по всей стране являются только 1,3 миллиона человек — 0,9 процента населения.

В большинстве банков кооператорам прямо заявили, что не работают с организациями, выдающими займы физлицам

Согласно исследованию, проведенному НАФИ по заказу ЦБ, за последние пять лет услуги КПК воспользовались только три процента опрошенных, а 93 процента никогда не обращались в подобные организации. Уровень осведомленности людей о том, что собой представляют кредитные кооперативы, тоже крайне низок: только 11 процентов респондентов хорошо знают, что это такое. Для сравнения: по данным Всемирного совета кредитных союзов, средняя вовлеченность населения планеты в деятельность КПК составляет около восьми процентов, а в некоторых регионах этот показатель достигает 46 (США) и даже 75 процентов (Израиль).

В России людей, пользующихся услугами кредитной кооперации, становится все меньше. Кооперативы закрываются один за другим. Судя по реестру регулятора, с 2013 по 2017 год в УрФО количество КПК сократилось с 239 до 91-го. Найти информацию об успешных тоже оказалось непросто. Некоторые бывшие собственники, объясняя причины закрытия своих фирм, сказали, что кооператив испытывал трудности с возвратом займов: дескать, брать чужие деньги люди любят, а возвращать свои не хотят.

Ирина Шиловская, зампредела правления такого кооператива, расположенного в Каменске-

Уральском и сегодня находящегося в стадии ликвидации, рассказала «РГ» о другой проблеме: многие банки отказываются заключать с КПК договоры операционного обслуживания.

— Я считаю, что нас просто пытаются убрать с рынка. В большинстве банков прямо заявили, что не работают с организациями, выдающими займы физлицам. Мы жаловались по этому поводу в Центробанк, но ответа не получили. Пытались изменить ситуацию, обратившись в саморегулируемую организацию, в которой состоим, и тоже ничего не добились. Думали идти в суд, но посмотрели судебную практику и поняли, что решение будет не в нашу пользу. Дело в том, что по 115-ФЗ банк имеет право отказать в расчетно-кассовом обслуживании клиенту, если возникли любые подозрения в его добросовестности, даже необоснованные, — сетует Ирина Шиловская.

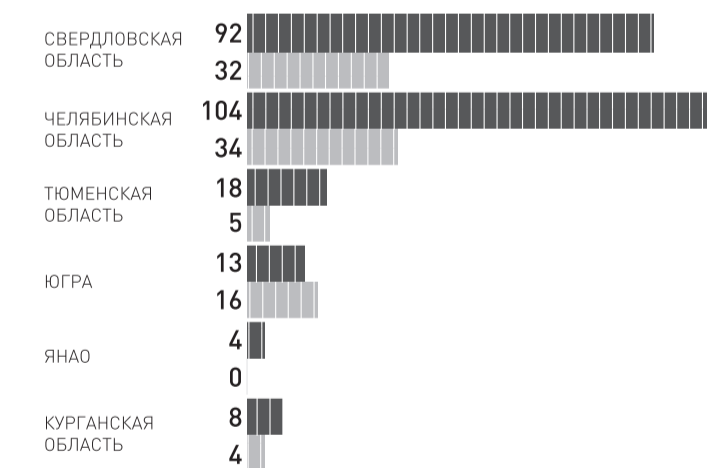
Дело в том, что упомянутый закон относит КПК и МФО к категории высокого риска и поэтому обязывает банки часто их проверять. Ну а кредитные организации предпочитают просто не работать с небольшими кооперативами.

По словам Шиловской, сейчас на рынке остаются либо крупные игроки, чей оборот составляет свыше 100 миллионов рублей в месяц, а количество клиентов превышает три тысячи человек, либо те, кто выдает займы и принимает вклады, не проводя их через банковский счет, то есть, по сути, работает в теневого сектора. Директор СРО «Кооперативные финансы» Александр Соломкин считает, что кредитная кооперация либо заполняет нишу финансового рынка, откуда уходят более крупные игроки, либо развивается там, где альтернативные финансовые услуги просто отсутствуют. Там, где рынок банковских услуг хорошо развит, количество КПК крайне мало.

Между тем регулятор в своем докладе подчеркивает: кооперативы нужны, потому что они, во-первых, обеспечивают доступ малообеспеченным людям к сравнительно недорогим заемным средствам, а во-вторых, помогают микробизнесу встать на ноги и сформировать позитивную кредитную историю, чтобы в дальнейшем кредитоваться в банках. В ЦБ согласны, что этот сегмент рынка переживает стагнацию, вызванную как внешними факторами, так и внутренним кризисом. Однако убеждены, что возродить кредитную кооперацию можно, проведя широкую информационную кампанию по привлечению внимания людей к работе КПК.

КОЛИЧЕСТВО КРЕДИТНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КООПЕРАТИВОВ (ДЕЙСТВУЮЩИХ И НАХОДЯЩИХСЯ В СТАДИИ ЛИКВИДАЦИИ) В РЕГИОНАХ УРФО

Источник: Банк России



КОМПЕТЕНТНО

Евгений Стрельников,

директор кафедры финансовых рынков и банковского дела УрГУЭУ:

— Банк России придерживается позиции ужесточения требований не только к кредитным потребительским кооперативам, но и к другим структурам, работающим на рынке микрофинансирования (сюда относятся также микрофинансовые и микрокредитные организации и ломбарды). В отношении КПК ситуация осложняется еще и тем, что их владельцы не инвестируют в бизнес собственные средства, а существуют за счет привлечения денег граждан. Чтобы люди пришли в кооператив свои сбережения, нужно предложить им выгодные условия, высокую процентную ставку. В погоне за деньгами в 2015–2016 годах многие кооперативы превратились в некое подобие финансовых пирамид. Именно с этим частично связано ужесточение контроля со стороны ЦБ. Я считаю такую политику вполне приемлемой, хотя и жесткой. Конечно, среди КПК есть и добросовестные игроки, и им сегодня действительно сложно соревноваться с другими финансовыми институтами. Думаю, большинство из них выживет, несмотря на сокращение объемов, займет свое место в той архитектуре финансового рынка, которую строит ЦБ.

Евгений Вириховский,

генеральный директор СРО КПК «Союзмикрофинансы»:

— Кооперативы страдают от усилившегося надзора за их деятельностью. Я считаю, что надзор должен быть соразмерен величине организации. У нас 60–70 процентов КПК по стране находятся в отдаленных населенных пунктах, где недостаточно представлены банки. Поэтому отчасти они выполняют социальную функцию. Зампред ЦБ Владимир Чистюхин говорил о том, что регулирование финансовой сферы должно быть рациональным. Но сегодня все кооперативы стигнут под одну гребенку, хотя они очень разные. Еще одна серьезная проблема КПК — недостаток «хороших» заемщиков. Люди закрываются, и возврат денег часто возникает проблема. Я думаю, выживут примерно 800 кооперативов по всей стране из 2000 существующих сегодня. При этом небольшие продолжают работу, если смогут разобраться с отчетностью.

ТЭК Перспективы отрасли связывают с разработкой небольших залежей и труднодоступных запасов

Добычу сделает свита



Анатолий Меньшиков, Тюмень

Нефть в стране не кончилась — ее предостаточно, но задерживается эпоха легкой добычи, технологически простой, добычи. Вчера «горючие цивилизации» промышленники брали, образно выражаясь, из подземных артерий, просто протыкая их, сегодня все чаще забирают из капилляров, решая сложнейшие операционные задачи. Нынешней осенью поставили вопрос ребром представители независимых нефтяных предприятий: так кому все-таки разрабатывать сотни мелких и капризных залежей — неповоротливым «слонам» или шустрым «малышам», демонстрирующим в большинстве случаев более высокую экономическую эффективность? В свою очередь, вертикально-интегрированные компании (ВИНК) назвали профильным министерства условия, при которых они способны совершить новую сланцевую революцию на территории Западной Сибири. В поисках баланса федеральные ведомства ведут диалог как с лидерами отрасли, так и с мелкими недропользователями, формируя пакет стимулирующих мер.

Остатки не складки

Академик РАН, научный руководитель Института нефтегазовой геологии и геофизики Алексей Геотонгис сравнивает эпоху бурного освоения западносибирской нефтяной провинции с современным «периодом угасающей добычи». Тогда месторождения с ориентировочными запасами менее 25 миллионов тонн называли ерундовыми, недоразведывали его, не вскрывали, оставляя на потом. Сегодня на баланс ставятся залежи от 30 тысяч тонн, а открыты 25-миллионную — уже редкая удача.

— Нефть Татарстана — это кропотливая разработка множества скромных запасов. Через непродолжительное время базовыми они станут и для Югры. Потом придет черед Ямала. В мелких и мельчайших месторождениях РФ сосредоточено минимум 8 миллиардов тонн — приблизительно треть еще не разведана. Добыто 1,5 миллиарда. Часть этих месторождений, эксплуатированных, ежегодно дает нам около 40 миллионов тонн. При грамотной организации дела под силу брать в 2,5 раза больше. Без малых и средних автономных предприятий тут, думаю, никак не обойтись, — делает вывод Конторович.

Мельчают вместе с месторождениями

Между тем «малышей» в отечественной нефтяной отрасли — около полутора сотен, особенно по сравнению с США, где их насчитывается порядка шести тысяч. Благодаря им в Америке и удалось в короткие сроки достичь технологического успеха при проникновении в сланцы, резкого удешевления стоимости добычи. Приведя этот

факт в качестве бесспорного аргумента, доктор экономических наук Маргарита Козаняшева говорит о тенденциях.

— Измельчение запасов, а вместе с тем повышение роли независимых нефтяных компаний (ННК) характерно для мирового ТЭК. Да, им, как правило, достаются «неудобные», остатки. Однако в условиях волатильности рынка маневренности, рационализация затрат позволяют ННК и прицельными натисками удерживаться на волне, — говорит ученый. — Правда, нужны определенные адресные преференции. Их практически нет у наших независимых компаний, ориентированных на внутренний рынок. Они попали в заведомо худшие условия по сравнению с ВИНками при проведении в от-

Акцент

В прошлом году независимые компании показали многократно больший прирост добычи, чем в среднем по РФ весь нефтяной сектор. Но в Западной Сибири их не сыскать

расли налогового маневра. Он негативно сказался и на независимых нефтеперерабатывающих заводах, без которых ННК, вероятно, не выжить.

Гендиректор ассоциации независимых нефтегазодобывающих организаций «АссоНефть» Елена Корзун называет два ключевых признака таких структур — неафилированность с какой-либо ВИНК и отсутствие собственных перерабатывающих мощностей. В прошлом году эти частные компании показали многократно больший прирост добычи, чем в среднем по РФ весь нефтяной сектор. Половина из них базируется в Восточной Сибири, 35 процентов — в Татарстане. Власти республики их хвалят и лелеют. В Западной Сибири же ННК не сыскать.

Малые предприятия в большой Тюменской области существовали до той поры, пока их не поглотили вертикально-интегрированные,

поясняет президент союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль. К примеру, известная компания РИТЭК, начинавшая с 40 тысяч тонн годовой добычи, войдя в состав гиганта, сохранила только имя. Необходим закон о малом бизнесе в нефтяной и газовой промышленности, убежден Шмаль. Черновой вариант давно написан, да остается под парламентским сукном. Действующая правовая база регулирует отношения в среде крупного нефтяного бизнеса. ННК же часто не вписываются в ее положения.

— Актуален лозунг: малые месторождения — малым компаниям! И вообще, думаю, следует отодвинуть эту сферу на откуп властям регионов, — предлагает Геннадий Шмаль.

Традиционные методы нефтедобычи скоро могут уйти в прошлое.

большим результатом из низкопроницаемых коллекторов. Речь прежде всего идет о породах баженовской свиты, в которых, по разным оценкам, содержится извлекаемых запасов от 700 миллионов тонн до 5–10 миллиардов. Несколько российских компаний сначала искали ключи к баженову в партнерстве с зарубежными, а с 2014 года — полагаются преимущественно на свои инженерные подразделения, ведомственные НИИ, профильные федеральные вузы.

Как выразился Геннадий Шмаль, сегодня мы знаем о космосе гораздо больше, чем о строении и особенностях иных нефтеносных пород. К не терпящим от-

Мозговой штурм

Что касается ожидаемой сланцевой революции в Западной Сибири, то, похоже, технологический рынок все же по плечу не «малышам», а лишь тем ВИНкам, которые уже накопили определенный багаж знаний и умений в попытках извлечь нефть с рента-

ложения поискам ответов на «слабенькие загадки» надо подключить Академию наук, подчеркивает эксперт. «Газпром нефть» на РАН пока не выходила, зато привлекала специалистов Московского физтеха. Один из плодов сотрудничества — симулятор гидроразрыва пласта (ГРП) в ископаемых породах.

— Справился с задачей, математическая модель решения которой прежде представляла собой труднейшую задачу. Созданная настоящему уникальная, передовая и для мировой науки программный продукт — с удовлетворением отмечает зампреда правления компании Вадим Яковлев.

Извлек нефтяной корень

В дирекции «Газпром нефти» утверждают: ныне при опытной добыче баженовской нефти на территории Югры применяются исключительно отечественные технологии и оборудование. Ускоренному продвижению вперед послужит режим льготного налогообложения для экспериментальных технологических площадок. Нефтяники в ожидании утверждения Госдумой соответствующего законопроекта. С преференциями связывают свои перспективы и ЛУКОЙЛ, у которого доля трудноизвлекаемых запасов достигла уже 67 процентов и который также ищет оптимальные подходы к баженову. Однако 100-процентный переход на импортное оборудование здесь видят не совсем разумным шагом, поскольку по отдельным позициям достойных аналогов зарубежным изделиям нет, а без них разработка ТРИЗов лишь замедлится. Поэтому в целом для бюджета, делают вывод экономисты ЛУКОЙЛа, будет выгоднее снизить экспортной пошлины на некоторые виды оборудования.

Заводы пойдут за флагманом

13 Тем не менее, отталкиваясь от планируемых объемов, можно спрогнозировать, какие комплектующие понадобятся в ближайшем будущем. Понятно, что лебедки существенно отличаются от промышленного траулера или круизного корабля, но и у тех, и у других есть двигатели, электрическое, палубно-швартовое оборудование, общесудовые системы устройства.

ОСК разработала критерии, согласно которым судно может считаться произведенным в России. Сама корпорация, по словам Александра Наволоцкого, сейчас старается закрепить эти критерии законодательно, чтобы собственник, заказавший судно не за границей, а на отечественной верфи, получил определенные преференции. Например, материал корпуса — это сталь, прокат, на долю которого приходится от 15 до 30 процентов от общей стоимости судна, — должен быть обязательно российского производства. До недавних пор прокат закупали в некоторых зарубежных странах. Сегодня корпуса строят только из отечественных материалов.

Вместе с тем принята программа создания панели поставщиков: есть перечень примерно из ста позиций, по каждой из них нужно заключить договоры предположительно с двумя–четырьмя надежными предприятиями. Таким образом, около 400 компаний станут гарантированно снабжать судостроителей своими разработками и продукцией. Приоритет будет отдан предприятиям, имеющим собственные мощности и конструкторские бюро, чтобы на рынке оставались только реальные производители.

— В Свердловской области 600 крупных и средних предприятий, а всего 11 тысяч компаний промышленной направленности. Думаю, шанс стать партнером судостроителей есть у многих. Безусловно, это повлечет за собой увеличение объемов производства, что гарантирует налоговые поступления в региональный бюджет, — предполагает Игорь Зеленкин.

К вопросу о компетенциях местных машиностроителей: по словам заместителя министра, в прошлом году все металлообрабатывающее оборудование, которое выпускается на территории Свердловской области, получило статус продукции, не имеющей аналогов в России. Кроме того, регион занимает пятое место по числу созданных передовых производственных технологий.

К сожалению, нам не удалось узнать, на какую сумму судостроительная корпорация уже сегодня закупает материалы и оборудование

именно в Свердловской области — ни одна из сторон такую статистику не ведет. В то же время уральцы готовы предложить и другую весьма разноплановую продукцию: буровое оборудование для нефтедобычи, холодильное — для рыболовного флота, медицинское — для оснащения медблоков, системы пожаротушения компрессорной пеной, в семь раз более эффективные по сравнению с тушением водой, антикоррозийную защиту, которая служит до 25 лет. Даже небольшая компания, производящая сиденья для общественного и пассажирского транспорта, может войти в ряды поставщиков.

— Сейсморазведывательное оборудование, которым оснащались наши исследовательские суда, на 99 процентов было импортным. Мы предлагаем пневмоматричные и другие комплектующие для отбора проб. Из последних разработок — комплекс для транспортировки айсбергов, — приводит примеры директор уральского предприятия Леонид Истомина.

— Мы можем предложить системы кругового обзора, которые производят круглогодичный мониторинг надводной и подводной обстановки и уже применяются для спасения людей в открытом море, — вторит коллеге главный конструктор другого завода Дмитрий Можжаев.

Между тем уральцы переживают, что в будущем сотрудничества пока нет точных дат и конкретных проектов, ведь, как правило, сроки обусловлены непониманием дальнейших перспектив.

— Хотелось бы конкретики: что и какой судовой верфи от нас нужно. Для этого потребуются разложить планы по годам, потому что от загрузки предприятия во многом зависит, на что ориентировать комплектаторов второй, третьей очереди. Ведь в структуре ОСК есть и проблемные предприятия, которые порой работают в авральном режиме, — говорит Владимир Неделский, гендиректор уральского предприятия, которое поставляет двигатели для надводных и подводных судов.

Увы, гражданское судостроение отличается от военного отсутствием конкретики. Спрогнозировать заказы в этой сфере, по словам Александра Наволоцкого, «сродни астрологии». Выход, по сути, один — предложить такую товар и такие условия, от которых невозможно отказаться. Если продукция действительно высокого качества и стратегически важна для импортозамещения, такой проект может рассчитывать и на включение в программу модернизации производства, чтобы добиться необходимых характеристик. Поэтому сдается, что двусторонних встреч будет еще немало. По крайней мере, нам стало известно об одной договоренности: в ближайшее время судостроители и уральские промышленники обсудят возможность производства морских компрессоров на базе свердловского завода.

СПРАВКА «РГ»

Объединенная судостроительная корпорация создана в 2007 году, 100 процентов акций находится в федеральной собственности. Сегодня в холдинг входят около 40 проектно-конструкторских бюро и специализированных научно-исследовательских центров, верфей, судостроительных и машиностроительных предприятий, на которых работают свыше 80 тысяч человек. На долю ОСК приходится более 90 процентов продукции отечественного военного судостроения и более 60 процентов — гражданского.

ПРОБЛЕМА Некорректный весогабаритный контроль разоряет грузоперевозчиков С убытком наперевес

Арина Мироненкова,
Челябинская область

С РЕГИОНАЛЬНОГО рынка грузоперевозок уходят местные игроки. Как утверждают представители компаний, из-за многочисленных штрафов и эвакуации машин на спецстоянки после контрольного взвешивания, которое, по их мнению, не всегда проводится корректно из-за отсутствия единых технических требований.

По словам челябинского предпринимателя Николая Бондаренко, проблема перегрузов для многих транспортных компаний стала постоянной головной болью. Причем доходит до смешного, когда штраф водителю и юристу (до 500 тысяч рублей) выписывается на пункте ве-

сового контроля за лишние 20 килограммов, и устранить дополнительные излишки тут же, на месте, у водителя нет возможности.

Грузоперевозчики вынуждены подстраиваться под новые правила игры на рынке, что приводит к росту расходов. В результате страдает конечный потребитель, поскольку стоимость транспортировки влияет на итоговую цену товара.

Однако, по словам уполномоченного по защите прав предпринимателей в Челябинской области Александра Гончарова, ни одного обращения в его аппарат от представителей транспортных компаний не поступало. Со своей стороны бизнес-омбудсмен готов обсудить накопившиеся проблемы, чтобы вместе найти пути их решения.

Контроль На Урале не удалось пресечь нелегальный тепличный бизнес

Обещают весной вернуться...



Светлана Добрынина,
Свердловская область

Очередной проверкой законности деятельности тепличных хозяйств, в которых трудятся иностранные рабочие, закончился на Урале полеводческий сезон. Как обычно, надзорные органы и полиция собрали богатый «урожай» — обнаружили сотни нелегальных рабочих и десятикратное превышение содержания вредных химикатов в выращиваемых овощах и возделываемой почве.

Но, несмотря на длинный список нарушений, на Среднем Урале до сих пор не закрыто ни одно из подобных предприятий. Более того, количество нелегальных парников растет. Если в 2014 году в регионе насчитывалось 15 предприятий, выращивающих овощи в закрытом грунте, то в начале нынешнего их было уже 18.

— Мы уезжаем, но вернемся на будущий год, — широко улыбаясь, заверил нас Амри.

Мы встретились на территории одного из старейших в области тепличных хозяйств, где трудятся мигранты, — на окраине села Логново. Свою должность молодой человек назвал просто — начальник. Я бы еще добавила — переводчик, поскольку остальные рабочие по-русски явно не понимали и вообще предпочли скрыться от посторонних глаз и объектива фотокамеры.

Опасались публичности они не случайно: за несколько дней до нашего визита сюда нагрянули сотрудники полиции и бойцы спец-

Акцент

Половина продаваемых в регионе помидоров, огурцов, кабачков сомнительного качества. По УрФО это 90 тысяч тонн за летний сезон

отряда «Гром». В Логново и соседнем поселке Кочнево Белоярского района проводилась операция «Нелегальный мигрант». Полицейские знали куда идти: именно здесь семь лет назад появились первые в регионе тепличные хозяйства, нанмавшие нелегалов-гастарбайтеров, с тех пор они регулярно фигурируют в оперативных сводках и отчетах.

В этот раз спецназ застиг в теплицах и на капустном поле 80 человек. Все — граждане Китая и Таджикистана, более трети не имели документов, дающих право находиться на территории РФ. Нелегалов задержали. Как сообщили в пресс-службе регионального ГУ МВД, их ждет суд, штраф и выдворение за пределы страны.

Потерю в трудовом отряде воспринял спокойно. «Мы уже все заработали. То, что осталось на поле, уйдет под снег. На следующий год засею снова», — объяснил улыбающийся Амри и даже провел небольшую экскурсию по теплицам с пожухлым урожаем, салатом, редисом. С каркасов парников уже сняли пленку, на грядах

белел первый снег, но зелени там оставалось еще немало — навскидку на десятки тысяч рублей. Но Амри не зря болтался: на фоне сезонных доходов это мелочи. Ведь, по оценкам экспертов, из подобных теплиц на овощные рынки поступает половина продаваемых в регионе помидоров, огурцов, кабачков, зелени. По УрФО объем продукции оценивается не менее чем в 90 тысяч тонн за летний сезон. Оценить же сумму нелегальных доходов никто не решает.

— Фактически после каждой проверки предприятия штрафу-

Ю. К примеру, за все время своей деятельности тепличное хозяйство близ села Останино в Режевском районе за нанесенный почве ущерб было оштрафовано на шесть миллионов рублей. Но оно продолжает работать. Видимо, штрафы не столь значительные, чтобы остановить производителей растущих на химикатах овощей, — пояснили в региональном управлении Россельхознадзора.

Называется и другая причина живучести подпольного овощного «конвейера» — быстрая «мутация» хозяев. — После того как у надзорных органов накапливаются претензии к владельцам бизнеса, собственник тут же меняет юридическое лицо, оставляя все штрафы и предисказания на предшественнике, и продолжает дело под другим названием. Поэтому из года в год теплицы продолжают работать, — сетует помощник прокурора Режа Арсений Сварцев.

МЕЖДУ ТЕМ

Новые «горячие точки» появились на сельхозкарте области. Жители Туевского района обратились с жалобами на тепличные плантации близ деревень Ошукובה и Щелконогова. По словам сельян, работники теплиц родом из Китая уничтожают плодородный слой почвы химическими удобрениями, что также ставит под вопрос качество выращенных там овощей. Так, специалисты Россельхознадзора выявили четырехкратное превышение содержания в почве нитратного азота. Как пояснили в ведомстве, вредное соединение, а также выявленные тяжёлые металлы, могут оказаться в овощах, выращиваемых в теплицах. По данному факту возбуждено административное производство.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Городские власти отказались покупать котельную у предпринимателя Зима покажет

Валентина Пичурина, Курган

Проблемные многоэтажки по улице 9 Мая в Кургане, отрезанные от частной котельной, подключены к сетям централизованного теплоснабжения. В квартирах наконец стало тепло.

Напомним, недавно «РГ» писала об этой нашумевшей истории («Тепло на «Авито», «Экономика Уральского округа») от 27 сентября 2017 года). Пять десятиэтажек (800 квартир) раньше отапливала частная газовая котельная. Ее владелица Евгения Брагина не устраивал тариф, и он решил избавиться от невыгодного бизнеса. Единственным покупателем, который проявил интерес к объекту, стала администрация Кургана, которая несет ответственность за теплоснабжение жилого сектора.

Городские власти предложили предпринимателю несколько вариантов сохранения теплоисточника, в конце концов Брагина сообщила, что согласна продать котельную на миллион дешевле. Но дальнейшая ситуация получила неожиданный поворот.

— Переговоры с предпринимателем Евгением Брагиным, которые муниципалитет вел в течение нескольких месяцев, ни к чему не привели, — утверждают сегодня в мэрии. — В итоге принято решение подключить жилые дома к сетям единой теплоснабжающей организации.

В генерирующей компании «РГ» пояснили, что теперь она является единственным поставщиком услуг и, соответственно, получателем платы за коммунальные ресурсы в проблемных домах. 6 октября в квартиры подали тепло, а 7-го — горячую воду.

Правда, собственники жилья теперь будут платить по тарифу, который на треть выше, чем раньше. Хотя в сегодняшней ситуации их это волнует меньше всего — главное, чтобы было тепло. Как рассказал один из жильцов, температура в квартирах была столь низкой, что его жене с маленькими детьми пришлось перебраться к родителям на другой конец города. Вот только жители опасаются, выдержит ли котельная, к которой подключили пять больших домов, дополнительный нагрузку. Очевидно, зима покажет.

СКАНДАЛ На Урале банкротят вуз, совладельцы которого не могут поделить здание Развод по-ректорски

Майя Керн, Екатеринбург

Арбитражный суд Свердловской области подано заявление о банкротстве Уральского финансово-юридического института (УрФЮИ) — негосударственного вуза, когда-то массово привлекавшего абитуриентов демпинговыми ценами, а потом лишившегося лицензии.

Как следует из материалов, размещенных на сайте арбитража, истец — юридическая компания, которой вуз задолжал более миллиона рублей. Юристы представляли интересы ректора института Владислава Назарова в судах, где решалось, кто после его развода с женой Анжеликой Виноградовой будет владеть огромным зданием УрФЮИ, расположенным к тому же в самом центре Екатеринбурга.

Витое ректор выиграл суд, но для этого ему пришлось нанять квалифицированных юристов. Однако, судя по материалам арбитражного дела, он не смог договориться с ними о цене услуг: год назад фирма выскочила с института через суд 1,05 миллиона рублей — сумму, которую, по сло-

вам ее руководства, бывший клиент недоплатил. Несмотря на устоявшееся в апелляционной инстанции и вступившее в силу решение суда, Владислав Назаров долг так и не вернул. Чтобы получить причитающиеся им деньги, юристы решили подать иск о банкротстве.

— Неисполнение институтом своих финансовых обязательств означает, что он отвечает признакам банкрота, которые изложены в законе «О банкротстве». Я не знаю, какими активами сегодня располагает институт, но мне кажется, что он не ведет хозяйственную деятельность в связи с тем, что его лишены государственной аккредитации, — прокомментировал ситуацию «РГ» управляющий партнер юридической компании Александр Софронов.

Действительно, в июле прошлого года Рособназдор поддал иск об аннулировании лицензии УрФЮИ на осуществление образовательной деятельности. Руководство вуза считает решение надзорного органа необоснованным. Процесс не завершился до сих пор — следующее заседание суда назначено на 31 октября.

КОНКУРС В Екатеринбурге выбрали лучшие строительные объекты Шайбу, шайбу!

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

В СТОЛИЦЕ Урала подвели итоги регионального конкурса в сфере недвижимости «Строительный триумф». Участвовать в нем могли объекты, введенные в эксплуатацию в 2015–2017 годах. Как отмечают в отраслевых объединениях, конкурс был задуман, чтобы показать достижения застройщиков, повысить престиж строительных профессий, способствовать внедрению в отрасли прогрессивных технологий.

Члены жюри — эксперты в сфере строительства и архитектуры, представители городских и областных властей — определили победителей в семи номинациях.

— Уровень мастерства строителей в регионе заметно вырос, — отмечает председатель оргкомитета и жюри конкурса Сергей Леконцев, координатор НОСТРОИ в УрФО.

Специальный приз жюри в номинации «Лучший промышленный объект» был присужден зданию четвертого энергоблока Белоярской АЭС.

— На стройке в пиковые моменты трудилось свыше пяти тысяч человек. Одно из технологических новшеств — совмещенный монтаж: специалисты не стали ждать возведения основного здания энергоблока: как только был готов фундамент, установили корпус реактора, а уже потом над реакторным отделением соорудили свод, — рассказал об уникальном опыте строительства заместитель гендиректора Уралэнергостроя Анатолий Хабаров.

Лучшим социальным объектом в Свердловской области признан инновационный культурный центр Первоуральска, в народе ласково именуемый «шайбой». Необычное здание построено на берегу Нижне-Шайтанского пруда, на бывшей заводской территории. В громадном цилиндре с остекленными поверхностями, заключенными в металлическое кольцо, расположены музей горнозаводской цивилизации, библиотека, проектно-издательская лаборатория, компьютерный зал, зал-трансформер на 280 мест.

В Екатеринбурге за «социальность» отметили образовательный центр в микрорайоне «Мигуринский». Он состоит из трех блоков: школа на 825 мест, детсад на 150 и общая зона — столовая, актовый и спортивный залы.

— Это учебное заведение с совершенно новой идеологией — детский сад плюс школа под одной крышей, что позволяет решить сразу две проблемы: адаптировать детей и гибко реагировать на изменения демографической ситуации, — отметил управляющий компании «ЛСР. Недвижимость-Урал» Владимир Крицкий. — Такие проекты разрабатываются в России по федеральной инициативе. Думаю, программа будет продолжена.

В номинации «Благоустройство» лидером стала реконструированная набережная Нижнего Тагила: две прогулочные террасы над водой, каскад лестниц, газоны с системой автоматического полива, детские и спортивные площадки. Перед началом строительных работ береговая линия была полностью очищена, в акваторию запущено 45 тысяч мальков.

МНЕНИЯ

Эдуард Богданов,
вице-президент Уральной палаты недвижимости:

— Одна из задач конкурса — показать горожанам, бизнесу и власти, что города развиваются. Если есть объекты, которыми мы можем гордиться, почему бы их не показать? Конкурс поможет сделать более успешными тех застройщиков, которые давно, честно и с самоотдачей трудятся на рынке. Также важную роль играет формирование доверия к строительным организациям со стороны потребителей.

Юрий Чумерин,
исполнительный директор Союза предприятий строительной Свердловской области:

— Строительная отрасль сделала огромный рывок за счет теплереволюции, использования современных материалов и технологий. Это позволяет сегодня в России строить не хуже, чем в любой другой стране, а выигрывает в конечном счете потребитель.



Лучшим социальным объектом признан инновационный культурный центр Первоуральска.

СПРАВКА «РГ»

Учредителями конкурса «Строительный триумф» являются «Ассоциация строителей Урала», свердловское представительство Российской гильдии управляющих и девелоперов, Уральская палата недвижимости, областные союзы промышленников и предпринимателей, предприятий стройиндустрии и строителей.

РЫНОК ТРУДА Уральцы готовы переехать в другой город Ради работы

Юлия Вострцова, Свердловская область

СЛУЖБА исследований HeadHunter выяснила, что жители Свердловской области достаточно мобильны и готовы переезжать в другие регионы, если там будет более привлекательные условия труда и отдыха.

При этом больше всего желающих сменить место жительства оказалось в закрытых и моногородах, например, в Новоуральске (40 процентов), а меньше всего — в Екатеринбурге и близлежащих городах (27–29 процентов). По мнению аналитиков, это показывает удовлетворенность жителей условиями работы в столице Урала.

Что касается территорий, привлекательных для переезда, тут предпочтения жителей разных территорий схожи: уральцы не прочь переехать в столицу, мечтают о курортном Сочи, а также готовы поехать за длинным рублем на север — в Югру и на Ямал. В любом случае решающие факторы — высокая зарплата, предоставление жилья и интересная для соискателя компания.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Уватском районе
вскрыли новую залежь

Начиная с июля «РН-Уватнефтегаз» ввел в эксплуатацию уже третье по счету новое месторождение в Уватском районе Тюменской области—Северо-Тамаргинское, открытое Правдинской геологоразведочной экспедицией в 2006 году. Извлекаемые запасы оцениваются в 20 миллионов тонн. Объем добычи нефти предприятием с начала реализации Уватского проекта превысил 80 миллионов тонн. Между тем Росгеология подписала госконтракт с Уралнедрами о проведении до конца 2019 года сейсморазведочных работ на соседней территории, в Тобольском районе. По предварительным прогнозам, здесь совокупные запасы нефти могут достигать 300–400 миллионов тонн.

Эйчаров научат играть
с персоналом

Компания HeadHunter 18 октября соберет в Екатеринбург HR-специалистов Урала на V Межрегиональную конференцию для работодателей HR-Challenge. Как отмечают организаторы мероприятия, управление персоналом заставляет постоянно учиться и делиться лучшими практиками. Конференция даст возможность участникам познакомиться с новейшими технологиями и успешными кейсами в этой сфере. Кадровикам также расскажут о ситуации на российском рынке труда и его основных тенденциях, они узнают, как грамотно строить коммуникации в социальных сетях, как новые HR-технологии, в том числе игровые, влияют на результативность бизнеса.

В моногороде наладили
выпуск микрокальцита

Компания «Уралмрамор» запустила новую производственную линию по выпуску микрокальцита, который широко используется в медицине, косметологии, сельском хозяйстве, газовой, нефтяной сферах, лакокрасочной промышленности. Запуск новой линии позволит создать свыше 30 новых рабочих мест в Верхнем Уфалее, где не так давно встал градообразующее предприятие. Объем инвестиций в проект составил 1,2 миллиона рублей.

Старые месторождения
обретут вторую жизнь

Группа участников проекта Тюменского индустриального университета «Повышение эффективности освоения Арктической зоны РФ» разработала прорывную технологию, позволяющую продлить срок эксплуатации месторождений сеноманского газа в полтора–два раза. В следующем году ее опробуют в промышленных условиях предприятия-партнера вуза. Эксплуатационная стоимость разработки — в найденном методе интенсивной добычи вынужденных запасов так называемого низкопарного газа. Экономически выгодные способы его извлечения из истощенных месторождений долгие годы искали отраслевые институты. Решение нашли тюменцы, математически обосновав его и построив геологическую модель. По их прогнозам, внедрение инновации на гигантском по запасам Ямбургском месторождении, из которого качают газ свыше 30 лет, позволит разрабатывать его еще такой же период.

Новую пожарную машину
пустили в серию

На Варшанском заводе противопожарного и специального оборудования изготовили по госзаказу новую пожарную автоцистерну с автоматической герметизацией кабины и телескопически выдвигающимися полками для аварийно-спасательного инструмента. Есть еще ряд оригинальных технических решений, которые делают машину очень удобной в эксплуатации, а также позволяют оперативно и эффективно использовать размещенное в кузове вооружение. Комиссия МЧС России осталась довольна результатами испытаний опытного образца и рекомендовала технику для серийного производства.

Уральские сети доказали
энергоэффективность

Екатеринбургская электросетевая компания (дочернее предприятие МРСК Урала) признана одной из самых энергоэффективных компаний электросетевого комплекса страны. Она заняла второе место в рейтинге Министерства энергетики РФ, который позволил оценить работу компаний по снижению потерь в сетях, внедрению мероприятий в области энергоэффективности и энергосбережения. Все в топ-лист вошли 90 компаний страны.

Северянку вернули
с Черного моря

В порт Ямбург доставлена после трансконтинентального путешествия самоходная плавучая буровая установка «Амазон», изготовленная в XX веке в Норвегии и принадлежащая «Газпром флоту». Этим летом она работала в Черном море, откуда ее вернули в Заполярье: через Суэцкий канал довели до порта Сабетта на китайском океанском «грузовике», а затем отбуксировали в Ямбург. Установка весом 6,6 тысячи тонн способна выдержать штормовую волну высотой почти девять метров при максимальной скорости ветра в 27,8 метра в секунду и бурить скважины глубиной до трех километров. С помощью «Амазона» на шельфах Карского моря открыты месторождения газа совокупным объемом свыше триллиона кубометров. Работа по поиску углеводородов в акватории продолжится.



«Амазон» пришвартовался в порту Ямбурга на Карском море.

Металлурги поддержали
интеллектуальные игры

Среди победителей конкурса социальных и благотворительных проектов «ОМК-Партнерство» — инициатива лидера Челябинской молодежной организации «Лига интеллектуальных игр» Александра Губина, предложившего проводить такие игры в виде факультативов. Конкурс в регионе проводит Объединенная металлургическая компания.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ГЧП Благодаря привлечению бизнеса к видеонаблюдению за дорогами
в регионе значительно снизилось количество аварий

Кадр решит все

Полина Смирнова,
Свердловская область

В Свердловской области организацию видеонаблюдения за дорогами отдали на откуп бизнесу. Как показал опыт, подобное партнерство весьма эффективно. Но если регион начинает получать выгоду буквально через несколько месяцев после старта проекта, то частной компании для этого потребуются не один год. Корреспондент «РГ» попытался разобраться в схеме взаимодействия между участниками проекта и подсчитать их расходы и доходы.

Радар с аукциона

На самом деле для облправительства и регионального управления ГИБДД главная цель проекта — развитие системы видеонаблюдения за дорогами призвано дисциплинировать водителей, а значит, сократить число аварий и случаев гибели людей на дорогах.

— Я автомобилист, всегда езжу, допустим, по Серовскому тракту, — рассуждает начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области Леонид Елизаров. — Когда я получаю одно письмо с извещением о штрафе, потом другое или увижу, что в определенной точке постоянно работает радар, всегда буду здесь притормаживать. Возникает эффект привыкания. И, хотя водители в основном сбрасывают скорость только на тех участках, где стоят приборы, скорость основного потока в результате тоже снижается.

Систему автоматической фиксации нарушений на дорогах в Свердловской области начали создавать пять лет назад. С 2012 по 2016 год регион на свои деньги установил 44 стационарных аппарата. Чтобы нарастить их количество, правительство приняло специальную программу до 2022 года.

— Документ предусматривает увеличение количества функционирующих по области комплексов фотофиксации к концу 2017 года до 254 единиц, к 2019-му — до 592-х, — говорит директор департамента информатизации и связи Свердловской области Алексей Руквишиков. — Приоритет в реализации программы — внедрение новых комплексов за счет использования механизма государственно-частного партнерства.

К концу прошлого года механизмом ГЧП был разработан и организован электронный аукцион на оказание соответствующих услуг. Если коротко, правительство предложило бизнесу: вы нам передаете фото- и видеоматериалы, фиксирующие автопоток в тех точках на магистралях и улицах городов, на которые укажет ГИБДД, а мы платим вам определенную сумму за каждое неопспоренное постановление об административном правонарушении. То есть лишь за то, которое обернется штрафом в региональный бюджет. На оплату услуг бизнеса направляется как раз часть штрафа.

Помимо прочего, конкурсная документация оговаривала количество стационарных и мобильных комплексов, а также объем оказываемых услуг (тех самых неопспоренных постановлений) — 665 999 единиц в год. При стартовой цене 190 миллионов окончательная стоимость госконтракта составила 189 050 тысяч рублей. Таким образом, за каждое доказанное с помощью видеосъемки нарушение водителей исполнить получает 283 рубля 85 копеек (в среднем от 20 до 50 процентов номинала самых распространенных штрафов ГИБДД).

Инициатива Предприятия могут помочь открыть двери для туристов

В шахту за впечатлениями

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

На конференции в Екатеринбурге учрежден Федеральным совет по промышленному туризму. Вероятно, те компании, которые согласятся водить на свои площадки экскурсантов, смогут получить господдержку на организацию маршрутов. Ведь всегда интересно побывать там, куда попасть очень сложно или вообще запрещено. Так, посетить единственную в России атомную электростанцию с «быстрыми» реакторами или увидеть, как добывают изумруды.



Акцент

Затраты на приобретение техники плюс годовой фонд оплаты труда превысят полмиллиарда рублей. А сумма контракта — 189 миллионов. Выходит, бизнес работает себе в убыток?

Договор с региональной телекоммуникационной компанией, победившей на аукционе, заключило бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства».

Кино на дороге

Проект стартовал в январе этого года. На трассах стали появляться радары на треногах. Но если раньше за аппаратом присматривали сотрудники ГИБДД, то теперь этим занимаются люди без формы.

— Раньше я работал шеф-поваром: работа тяжелая, все время на ногах. Здесь физически легче, а заработная плата выше, — рассказывает «РГ» Андрей, сотрудник компании, обслуживающей мобильный комплекс на трассе.

Главная задача специалиста — следить за работоспособностью аппарата: корректировать настройки, когда изменяются условия съемки (освещенность, погода), чтобы добиваться четких снимков. Каждые две недели проходит «срез знаний»: освежение в памяти правил дорожного движения и инструктаж по оказанию первой медпомощи в случае аварий. По словам Андрея, сотрудники ГИБДД каждый день проверяют его документы, убеждаются, что техника стоит именно там, где должна. Заработная плата оператора фиксированная и не зависит от количества выявленных нарушений. Автомобиль личный, бензин — от работодателя.

Помимо передвижных комплексов используются и стационарные — они смонтированы на городских перекрестках.

Схема рабочего взаимодействия участников проекта такая: компания ведет фото- и видео-

фиксацию, передает материалы «Оператору электронного правительства», тот переправляет снятое в ЦАФАП ГИБДД. Там обрабатывают записи, составляют постановления и отправляют их нарушителям. По итогам месяца ГИБДД сообщает в бюджетное учреждение сведения о количестве неопспоренных штрафов, а оно перечисляет бизнес-партнеру причитающуюся ему сумму.

На сверхприбыль
не рассчитывают

К октябрю нынешнего года компания установила и начала использовать 50 мобильных и 52 стационарных прибора. Как сообщила «РГ» начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения региональной ОГИБДД Татьяна Бердинова, в целом по области в январе-августе по сравнению с таким же периодом прошлого года количество ДТП, случившихся по вине водителей, снизилось на 21,1 процента. А на отдельных дорогах результат еще лучше. Например, на Тюменском тракте — 25 процентов. На основании данных видеосъемки ГИБДД внесло 1,28 миллиона постановлений об административных правонарушениях почти на 868,1 миллиона рублей — второе больше, чем годом ранее. Из них 396,4 миллиона уже поступили в бюджет региона (это почти в два раза больше, чем прежде). Динамика достигнута благодаря тому, что за год количество приборов видеонаблюдения на дорогах региона увеличилось втрое.

— Компании платят за ее услуги, но за всем этим стоит достаточно большой пласт работы, которым государство теперь может не заниматься, как и не вкладывать в про-

ект свои средства, — говорят в пресс-службе телекоммуникационной компании. — Все затраты на приобретение и эксплуатацию приборов, налоговые сборы, иные расходы несем мы. Кроме того, компания самостоятельна в реализации проекта — от выработки стратегии исполнения госконтракта до найма сотрудников и выбора оборудования, которое необходимо использовать.

Размеры капзатрат и текущих расходов исполнитель не разглашает. Но приблизительно оценить их можно: известно количество приобретенных аппаратов, их марки, примерная заработная плата операторов мобильных комплексов. Нетрудно прикинуть и количество сотрудников, обеспечивающих использование мобильной техники. По

приблизительным оценкам выходит, что только затраты на приобретение техники плюс годовой фонд оплаты труда, включая налоги, превысят полмиллиарда рублей. А сумма контракта, напомню, чуть более 189 миллионов. Выходит, бизнес работает себе в убыток? Пока, видимо, это так: по словам директора компании, проект может окупиться за три-пять лет. Между тем контракт заключен на год. Представители правительства, впрочем, заявляют, что это будет тестовый период: если сотрудничество окажется эффективным, его продолжат. Скорее всего, так и произойдет.

— Мы видим, что областная программа развития системы автоматической фотофиксации способствует снижению количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе со смертельным исходом. У нее хороший потенциал в плане пополнения областного бюджета. По нашим оценкам, дальнейшая реализация программы принесет не менее 800 миллионов рублей в год, — отметил Алексей Руквишиков.

Комментарии

Татьяна Замараева,
судья Ревдинского городского суда:

— Кодекс об административных правонарушениях устанавливает, что их исполнителями являются должностные лица соответствующих органов. В области дорожного движения это ГИБДД, то есть инспекторы ДПС. А иначе как освидетельствовать водителя, если его фиксирует частная компания? Как оценивать эти доказательства, насколько они допустимы? Я придерживаюсь такого мнения: что предусмотрено как обязанность государства, должно делать государство. На практике мы всегда относимся осторожно к таким новшествам, как перекладывание обязательств, предусмотренных законом, на частные компании, поскольку про эти компании ничего не сказано в самом законе. На законодательном уровне не должно быть проявления самодельности.

Альбина Коробкина,
частнопрактикующий юрист по гражданским и административным делам:

— Я за любые нововведения в рамках закона и считаю, что при грамотном подходе такое партнерство будет долгосрочным и весьма продуктивным. Например, можно начать устанавливать камеры у социально значимых объектов, в парках, около учебных заведений и фиксировать нарушения общественного порядка. Сегодня это весьма актуально.

суд Подрядчику
придется
ремонттировать
улицы
по гарантии
ОТШЕЛУШИЛИ
БЮДЖЕТСветлана Добрынина,
Свердловская область

АРБИТРАЖНЫЙ суд обязал строительную компанию, не должным образом отремонтировавшую улицы Нижнего Тагила, провести их гарантийное восстановление. По подсчетам специалистов администрации города, дорожники обязаны устранить дефекты на 4,5 километра городских дорог. Только ям насчитали на полкилометра.

В Свердловской области это самый громкий процесс по привлечению дорожных строителей к устранению собственных недоработок. Судебные разбирательства между тагильской администрацией и компанией дтятся с 2014 года, когда стало очевидно, что уложенный асфальт через полгода «сошел вместе со снегом».

Муниципальный контракт на масштабную реконструкцию дорог Нижнего Тагила строительное управление одного из небольших городов области выиграло в 2013 году. Предприятие должно было привести в порядок дорожное покрытие 24 улиц. Контракт на сумму более 680 миллионов рублей предполагал гарантийное устранение появившихся после ремонта недостатков в течение 4–8 лет в зависимости от вида работ. Само строительство дорожным ремонтом заниматься не стало — выступило в роли генерального подрядчика, получив определенный процент от суммы договора. Непосредственно дорожные работы выполняли субподрядчики — две компании.

Главной проблемой стало то, что «гарантирующая качество» компания не участвовала в выполнении работ, а субподрядчики таких обязательств не имели.

Результаты их усилий жители города оценили уже следующей весной. На сайте общественного движения «Тагил без ям» появились десятки фотографий рассыпающегося полотна с законным вопросом: куда канули бюджетные миллионы? В мэрии экстренно создали специальную комиссию, которая осмотрела объекты и пришла к неутешительным выводам: из 24-х недавно покрытых асфальтом дорог 20 (83 процента) оказались в неудовлетворительном состоянии и срочно требовали нового ремонта. Основные претензии — трещины, колеи, выбоины, шелушение верхнего слоя.

Попытка договориться с исполнителями по-хорошему провалилась. Строители настаивали, что все сделали отлично, а историли картину холодной зима и «неправильная эксплуатация дорог в городе». В 2014 году администрация Нижнего Тагила попыталась взыскать с генподрядчика за некачественный ремонт штраф в размере 150 миллионов рублей (примерно в такую сумму были оценены затраты на ликвидацию дефектов, ведь дороги пришлось заново закатывать за счет бюджета). Суд в иске отказал, основываясь на процессуальных нарушениях: осмотр дорог и составление дефектных ведомостей проводились в отсутствие подрядчика.

Как предполагают эксперты, главной проблемой для заказчика стало то, что победившая в конкурсе и «гарантирующая качество» компания непосредственно не участвовала в выполнении работ, а нанятые ею субподрядчики таких обязательств не имели. Расплачиваться за чужие грехи победитель конкурса не хотел.

В мае 2016 года мэрия подала новый иск, в котором уже требовалась возмещения убытков, а проведения гарантийного ремонта. На этот раз чиновники собрали солидный доказательный пакет. В частности, были проведены две независимые экспертизы — научно-исследовательским институтом безопасности движения Уральского государственного лесотехнического университета и Торгово-промышленной палатой Нижнего Тагила. Документы послужили основанием для вынесения судом в октябре 2017-го решения о выполнении субподрядчиком гарантийных обязательств. На устранение недоделок за 30 дней, если, конечно, ответчик не обжалует решение.