

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 27 июля 2017 ЧЕТВЕРГ № 164 (7330)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Невидимые войны**  
Эксперты оценили совокупный ущерб экономике от кибератак

Страница 14

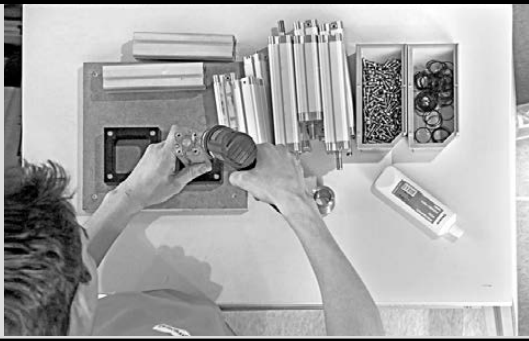
**Отказались от мучного**  
На Южном Урале снижается спрос на хлеб

Страница 15



**Великие теоретики**  
Лишь 45 процентов работодателей довольны навыками выпускников колледжей и вузов

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Челябинской области и полномочное представительство правительства Исык-Кульской области (Киргизия) подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области определило территории, где договоры аренды участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, заключаются без торгов. Речь идет о предоставлении земель религиозным организациям и казачьим обществам для ведения сельхозпроизводства, сохранения и развития традиционного образа жизни. Законопроект затрагивает все муниципальные образования, кроме городских округов.

ВЛАСТИ Зауралья выделили из бюджета около 500 тысяч рублей муниципалитетам на создание системы навигации для туристов. Субсидии получат четыре района: Катайский, Лебяжьевский, Кетовский и Сафакулевский, а также город Курган. В областном центре на 350 тысяч рублей установят указатели, таблички с краткими историческими сведениями и другие информационные стенды.

## ВИЗИТ

ГУБЕРНАТОР Челябинской области Борис Дубровский провел встречу с акимом Астаны Асетом Исекешевым по вопросам расширения сотрудничества в ходе международной выставки ЭКСПО-2017 в столице Казахстана.

## ЦИФРЫ

17 ТЫСЯЧ новых рабочих мест организовано в начале года в Югре.

428 МИЛЛИОНОВ долларов США составил товарооборот Южного Урала с Казахстаном в первом квартале 2017 года, что на 62,2 процента больше уровня прошлого года.

5 МИЛЛИОНОВ рублей направлено на поддержку муниципальных учреждений культуры Среднего Урала из резервного фонда правительства.

59,5 МИЛЛИОНА рублей направлено из бюджета Челябинской области на выплату пособий малоимущим семьям с тремя и более детьми либо детьми-инвалидами для подготовки ребят к школе.

НА 586 МИЛЛИОНОВ рублей увеличено наполнение адресной инвестпрограммы Югры. Итоговый размер бюджетных инвестиций превысит 7,7 миллиарда.

3 ТЫСЯЧИ южноуральцев ограничены в спецправах в первом полугодии по требованию судебных приставов.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



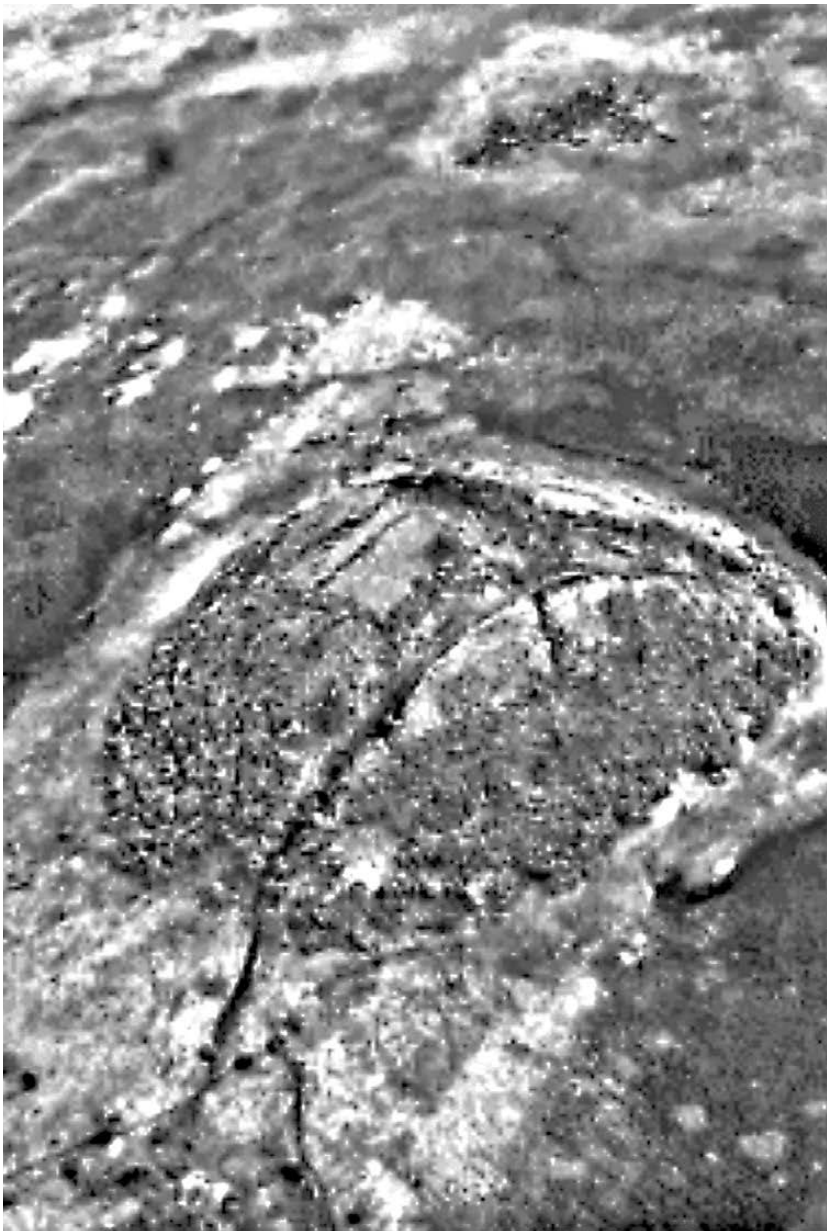
Михаил Мень, министр строительства и ЖКХ РФ:

## ЛИШНЕЕ ЗВЕНО

— Жители в основном очень дисциплинированно платят, среди них лишь шесть процентов имеют долги за «коммуналку». Правда, динамика отрицательная, раньше среди населения было всего четыре процента неплательщиков. При этом растут долги посредников, например, управляющих компаний. Мы решим эту проблему, устранив посредников между гражданами как потребителями коммунальных услуг и ресурсоснабжающими компаниями. Это позволит снизить размер долгов за поставленные ресурсы.

**Ресурсы** Почему добычу углеводородов в Заполярье сопровождают спонтанные взрывы метана

## «Мины» в тундре



Анатолий Меньшиков, ЯНАО

Я мал пятый год краду «вздувает»: скопившийся под ледяным панцирем газ прорывается наружу вместе с сотнями тонн грунта. Летние новости об очередных выбросах утвердили ученых и промышленников в мысли, что явление это не случайное, а закономерное.

Детонатором углеводородных «мин», видимо, служит аномальное тепло в Арктике. Но вопрос об источниках образования «шального газа» по-прежнему дискуссионный.

О потенциальной угрозе инженерным коммуникациям, трубопроводам и промышленным узлам сотрудники академических и отраслевых институтов дружно заговорили еще в 2014 году, когда миллионы землян увидели видеоролик о воронке на полуострове Ямал. Образовалась она в относительной близости от буровых Бованенковского месторождения, одного из

Акцент

Значительная часть инфраструктуры региона покоится на не очень надежной ледяной подошве с газовыми слоями

крупнейших газоконденсатных на планете. Сначала на кратер набредли оленеводы, сфотографировали, выложили снимки в соцсети. Их, считая, не заметили, как и первое видео: загадочную «дыру» запечатлел вертолетчик из Югры. Всемирный переполох наделал второй ролик, снятый со служебного Ми-8 уже летом. Картинка впечатляла: ледяную глыбу размером с многоэтажный дом выбило из мерзлоты, словно пробку из бутылки.

Вскоре выяснилось, что это не разовый случай. В мае того же года красноярское ТВ показало сюжет о воронке глубиной свыше 60 метров, обнаружен-

ной охотником в устье Енисея. Всплыл и другой факт: оленеводы с Гыданского полуострова в сентябре 2013-го наблюдали огненный выхлоп в 90 километрах от поселка Антипаюта.

— Заглянули в яму — глубока. Как бы туда оленшам не угодить. Задумали огородить, — рассказывает один из них, Алексей Лапсу.

В конце июня 2017-го рвануло в нескольких десятках километрах к северо-западу от национального поселка Сеяха. Огненный выхлоп и дымовой шлейф наблюдала семья Окозятто. Сеяха в меридиональном измерении находится

примерно посередине полуострова. В 120 километрах от него — порт Сабетта и строящийся завод сжиженного природного газа. А инцидент случился в 60-километровой зоне промысловых участков Бованенкова. В его окрестностях — уже третья воронка.

В Сеяхскую тундру ученые (вместе с топ-менеджером компании ТЭК и замгубернатора региона) выбрались оперативно. Географически самая южная воронка находится на месте «стыковки» полуострова с Полярным Уралом, в 30 километрах от стационара Еркута Института экологии растений и животных Уральского от-

Вздутия называют буграми. Некоторые из них высотой до 10 метров. Когда газ, скопившийся подо льдом, прорывается наружу, он выворачивает сотни тонн грунта и угрожает сетям и промобъектам.

деления РАН. Замдиректора стационара Александр Соколов уверяет: «Там, где ныне ямища, еще в 2015-м была плоская тундра». Выходит, процесс критического накопления гремучих газов может протекать достаточно быстро. Тогда как в теории он длится десятилетиями, а то и столетиями.

Вздутия вечномерзлого грунта называют буграми пучения, линго, а еще сопочками, холмиками, пупочками. Иной пупок возвышается метров над землей. И таких в заполярных районах ЯНАО, как выявила космическая съемка, — тысячи. Раньше от них подвоха не ждали. Между тем значительная часть инфраструктуры региона покоится на не очень надежной леденистой подошве с газовыми слоями и прослойками.

→ 15

## КОРОТКО

**Регионы посоревнуются в производительности**

Свердловская область подала заявку на участие в федеральной программе «Повышение производительности труда и занятости населения». Напомним, 10 июля Минэкономразвития РФ объявило конкурс среди регионов. Пятерых победителей назовут до 1 августа. Они станут пилотными площадками. «Наши первоочередные цели — рост производительности труда на 16 предприятиях, которые изъявили желание стать участниками программы, обеспечение доли трудоустроенных из числа обратившихся в службу занятости на уровне не менее 78 процентов по итогам первого года. В качестве приоритетных отраслей выбраны металлургия, машиностроение, химпром, пищевая промышленность, производство стройматериалов», — рассказала Татьяна Гладкова, и.о. министра экономики области.

**В муниципалитетах созданы инвестагентства**

На шести пилотных территориях Свердловской области появились агентства по развитию. Соответствующее соглашение подписано министром инвестиций и развития региона Дмитрием Нисковских с областным фондом поддержки предпринимательства и администрациями Каменска-Уральского, Карпинска, Краснотурьинска, Нижнего Тагила, Первоуральска и Североуральска. Цель создания агентств — повышение инвестиционного потенциала муниципалитетов. «Они должны выполнять функции информационных центров, центров компетенций, кооперации, франчайзинга и муниципально-частного партнерства», — пояснил министр Нисковских.

**Поручителем по займам «малышей» станет фонд**

Фонд развития малого и среднего предпринимательства Челябинской области заключил соглашение с региональным фондом развития промышленности (ФРП), чтобы иметь возможность выступить поручителем по займам для малых производителей на сумму до 25 миллионов рублей. Фингарантии получат те компании, чьи проекты прошли отбор ФРП, но столкнулись с проблемами софинансирования. За все время работы фонда развития МСП было выдано более 1,7 тысячи поручительств на 4,8 миллиарда рублей, что позволило привлечь кредитов на сумму свыше десяти миллиардов.

**Лифт заменят после аванса**

В Свердловской области разработан механизм замены лифтов в домах, жильцы которых перечисляют взносы на капремонт на спецсчета в банки. «Стоимость оборудования — та же, что и для домов, заключивших соглашения с региональным оператором. Трехгодичная рассрочка тоже сохраняется, но придется вносить 50-процентную предоплату, тогда как по договору с оператором замена лифтов производится без авансирования», — отметил министр ЖКХ Николай Смирнов. — На таких условиях согласились работать два лифтостроительных завода». За последние полтора года на Среднем Урале обновили около 1200 подъемников, примерно треть от необходимого. К маю 2018-го замена дождется еще 500.

**Нарушители правил благоустройства заплатят миллионы**

Административные комиссии Екатеринбурга за шесть месяцев выписали 2177 постановлений о назначении административного штрафа на общую сумму 18,3 миллиона рублей. Также было вынесено 619 предупреждений. Чаще всего екатеринбуржцев наказывали за нарушение правил землепользования и застройки, благоустройства и содержания фасадов, а также незаконное изменение облика зданий. К примеру, квартальные при обследовании территории Верх-Исетского района обнаружили, что владелец жилого дома на улице Полтавской, 21 переоборудовал гараж под шиномонтажную мастерскую.

**Бюджетный дефицит закроют кредитом**

Свердловское правительство привлечет кредит из федеральной казны на частичное покрытие дефицита бюджета. Как пояснила глава регионального минфина Галина Кулаченко, 1,9 миллиарда рублей пойдут на погашение рыночных обязательств текущего года и долговых обязательств с более высокими ставками. «В результате замещения «дорогих» рыночных обязательств «дешевыми» бюджетными, а также проведения взвешенной долговой политики за 2014—2016 годы сэкономлено 5,7 миллиарда рублей», — уточнила Кулаченко.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

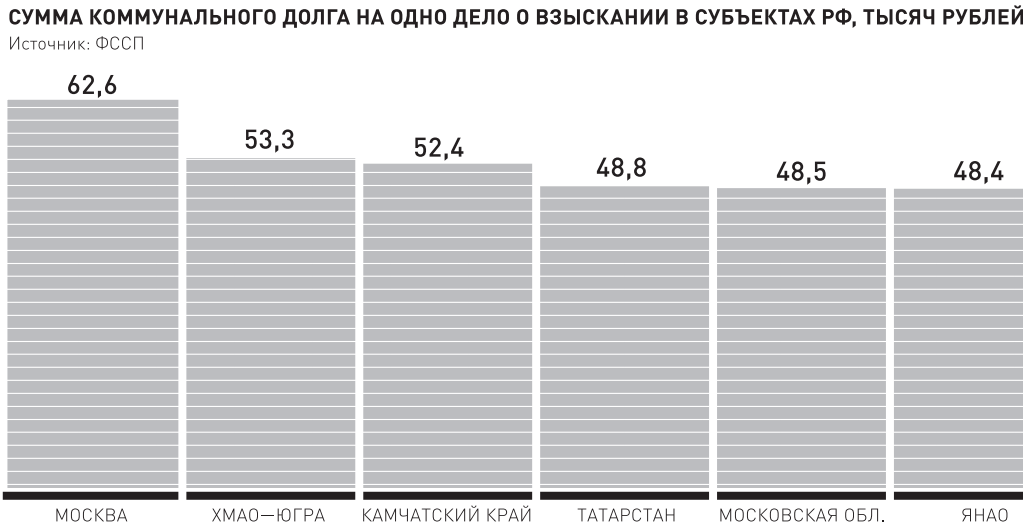
только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

**Названы регионы с напряженной экологической обстановкой**

[rg.ru/2017/07/25/v-27-regionah-zafiksirovana-napriazhennaja-ekologicheskaja-obstanovka.html](http://rg.ru/2017/07/25/v-27-regionah-zafiksirovana-napriazhennaja-ekologicheskaja-obstanovka.html)

**ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: [san@rg-ural.ru](mailto:san@rg-ural.ru) ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: [man72@mail.ru](mailto:man72@mail.ru) ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: [chel@rg.ru](mailto:chel@rg.ru)



ИНФОГРАФИКА: РГ — АЛЕКСЕЙ МАВДЕВ

Арина Мироненкова, Валентина Пичуркина, «Российская газета»



СКАНДАЛ  
В Челябинске  
заподозрили  
в сговоре  
компании,  
оказывающие  
услуги  
детсадам  
и школам

ДЕЛО  
НЕЧИСТОЕ

Михаил Пинкус, Челябинск

ФАС вынесла постановление о наложении пятимиллионного штрафа за картельный сговор при обслуживании инженерных сетей детских садов и школ Челябинска. Под прицел ведомства попали три компании, оказывающие услуги 400 из 460 образовательных учреждений мегаполиса.

— В ходе расследования установлено, что они разделили между собой рынок эксплуатации электрических установок, технического, аварийного и диспетчерского обслуживания инженерных сетей, — сообщила представитель ведомства Наталья Мартынюк. — В результате заключенного антиконкурентного соглашения одно предприятие работало в школах Центрального, Советского и Ленинского районов, второе — в Тракторозаводском и Металлургическом, третье — в Калининском и Курчатовском.

Интересно, что в основу территориального принципа деления сфер влияния легли адреса «прописки» офисов. Казалось бы, нет ничего плохого в том, что фирма обслуживает школы и детсады по соседству — такова логистика. Однако в УФАС выяснили, что контракты с учебными заведениями заключались без проведения конкурсных процедур. А не менее 20 компаний, выполняющих аналогичные работы в Челябинске, фактически были отстранены от участия в обслуживании сферы образования.

По расчетам УФАС, с конца 2015 года совокупный доход участников картеля превысил 100 миллионов рублей

Когда три компании из более чем 20 неожиданно завоевывают ведущие позиции в какой-либо сфере, это говорит о наличии «подводных камней», которые еще предстоит установить, считают эксперты. А пока заподозренным в сговоре выдано предписание о прекращении антиконкурентных действий.

По расчетам антимонопольщиков, с конца 2015 года совокупный доход участников картеля превысил 100 миллионов рублей. Нарушителям уже назначен оборотный штраф на 2,1 миллиона. И еще два, по 1,5 миллиона рублей каждый. По закону компании должны их выплатить в течение трех месяцев, однако они уже оспаривают правомерность решения УФАС в арбитражном суде. Как удалось выяснить корреспонденту «РГ», слушание дела назначено на начало августа.

— Нас обвиняют в сговоре бизнеса «среди фекалий», — посетовал руководитель одной из попавших под подозрение компаний Сергей Демитьев. — С тем же успехом можно обвинить все городские управляющие организации, обслуживающие большие объемы жилищного фонда. Просто в свое время было принято решение передать «коммуналку» образовательным учреждениям специализированным аккредитованным структурам, в 2011 году установили единые тарифы. Мы все по ним работаем и требованиям соответствуем. Однако кому-то захотелось отомстить у нас «кусочек пирога», и он подал жалобу в УФАС.

УФАС не собирается ограничиваться одними штрафными санкциями. В связи с крупным размером незаконно полученных, по мнению антимонопольщиков, доходов материалы дела переданы в правоохранительные органы для принятия процессуального решения.

СПРАВКА «РГ»

По статье 178 УК РФ ограничение конкуренции с причинением крупного ущерба гражданам или государству грозит участникам сговора крупным штрафом или ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права еще год занимать определенные должности.

Прогноз Эксперты оценили совокупный ущерб экономике от кибератак

Невидимые войны

Елена Мационг, Екатеринбург

Поражающая способность компьютерных вирусов и изобретательность их создателей будут стремительно увеличиваться, все только начинается, убеждены эксперты по промбезопасности. Как показали печальные примеры последних двух месяцев, «зловреды» способны поработать одновременно миллионы компьютеров по всему миру, проникая в самые закрытые системы. По оценкам экспертов, совокупный ущерб от них через три года превысит шесть триллионов долларов.

— Сегодня мы не всегда можем с точностью сказать, кто стоит за той или иной атакой и с какой целью она проведена, — говорит Владимир Дашенко, старший исследователь по безопасности систем промавтоматизации «Лаборатории Касперского». — Цель Ретуа и Wona Cry, казалось бы, лежала на поверхности: вымогатели просили денег за восстановление файлов на жестких дисках. Но при анализе стало ясно, что деньги тут ни при чем, они играли, скорее, роль прикрытия. «Петя» стер файлы, восстановит их уже невозможно. Мы предполагаем, что он был предназначен для поражения систем управления.

Среди целей, которые преследуют хакеры, кроме вымогательства, — промышленный шпионаж и выведение из строя оборудования. Что за этим стоит? Многое — от желания ослабить или уничтожить конкурентов в отрасли до теракта. Больше 80 процентов кибератак, по оценкам экспертов, направлены на индустриальный сектор. Чаще всего «покупаются» на предприятия нефтегазовой отрасли и банки. В целом с начала года 38 процентов всех промышленных компьютеров страны подверглись той или иной угрозе. Показательно, что в Новый год и летом активность кибератак падает. Очевидно, хакеры берут отпуск.

Современные «зловреды» действуют настолько тонко, что похожи на разведчиков. Какое-то время они живут в системе, подстраиваясь под нее, «втираются в доверие» и только потом наносят сокрушительный удар. Но причина попадания вирусов в сети по-прежнему банальна — человеческий фактор, как отмечают практикские все эксперты, и российские, и международные. В топ уязвимостей, кроме Интернета, вхо-



ТАТЬЯНА АБДРАХМАНОВА

Акцент

С начала года подверглись угрозе 38 процентов компьютеров, использующихся в отечественной промышленности

дят съемные носители, почта, сетевые папки и хранилища.

Нередко для проникновения в хорошо укрепленные системы хакеры используют корпоративные форумы. При этом лишь каждый пятый участник этих форумов отдает себе отчет в том, что нарушение правил компьютерной безопасности может привести к непоправимым последствиям. Специалисты по кибербезопасности уверены, что некритичные уязвимости

стей не существует (ошибок проектирования или кодирования системы, которые не опасны с точки зрения внешнего воздействия. — Прим. ред.), поэтому самый эффективный и лежащий на поверхности способ борьбы с ними — постоянная работа с людьми.

Подвергались ли нападению вирусов предприятия Среднего Урала, «РГ» решила выяснить на самых важных с точки зрения безопасности населения объектах.

— У нас действуют особые меры безопасности, — отметил руководитель отдела информации и общественных связей Белоярской АЭС Андрей Яшин. — Сеть управления процессами производства замкнута. Даже если кто-то придет со своей флешкой, система ее просто не воспримет. Технологические исключен выход в соцсети, личная почта. При этом постоянно используются методы контроля.

К слову, во время недавней атаки Ретуа пострадали системы контроля радиации на Чернобыльской АЭС. Что, пожалуй, впервые дало основание полагать, что для вирусов барьеров не существует.

Возможно, поэтому после запроса «РГ» о кибербезопасности в аэропорту Кольцово взяли паузу, а потом прислали следующий ответ: «Благодарим вашу газету за интерес к аэропорту, однако мы не даем комментариев по данной теме».

Между тем общеизвестно, что ряд аэропортов мира подвергся атакам месяц назад. Так, в аэровокзале Харькова не работали табло и система регистрации на рейсы. Самое страшное, что может произойти, по словам экспертов, — поражение системы управления полетами. Остается надеяться, что все аэропорты сделали выводы и работают над укреплением защиты, даже если не сообщают об этом прессе.

То, что самым защищенным звеном должны быть системы управления, подтверждают и на Свердловской железной дороге.

— В РЖД система централизованная, всеми процессами, включая кибербезопасность, руководят из Москвы, — отмечает руководитель пресс-службы Управления СвЖД Оксана Бутурова. — На безопасность тратятся немалые средства, проводится работа с людьми.

Автоматически исключаются выходы в соцсети с работы, подключение сторонних носителей информации. Все понимают, что сбой в управлении системами и сигналами может нарушить график движения поездов и привести к самому страшному — авариям.

Одно из крупнейших производств на Среднем Урале, успевшее отучить на себе воздействие кибервирусов, — ЕВРАЗ-холдинг, его предприятия действуют в Нижнем Тагиле и Качканаре. Месяц назад над металлургическим гигантом нависла серьезная угроза, процессом приходилось управлять практически в ручном режиме. К счастью, остановки производства удалось избежать. После вирусной атаки в компании в очередной раз проанализировали все слабые звенья и сегодня работают над укреплением кибербезопасности.

Означает ли все вышесказанное, что в любой момент ситуация в мире начнет развиваться по сценарию фильмов ужасов? Эксперты не так пессимистичны.

— Нужно просто осознать, что мы живем в принципиально иной реальности, чем была еще вчера, — говорит глава IT-компании Евгений Касперский. — Число гаджетов на планете во много раз превышает число людей. Киберугрозы — мощные вызовы времени. Задача специалистов — победить в этой невидимой войне.

Мнение



Дэн Фрайссине, эксперт по Индустрии 4.0, гендиректор DP Tehnology:

ЗАВОД ДЛЯ ДВОИХ

ПЕРЕХОД экономики и многих сфер повседневной жизни в цифровую плоскость неизбежен. Он уже начался, пусть пока перемены не очень заметны, — производство становится услугой. То есть промышленность начинает выпускать массовые товары по заказу: эксклюзивная вещь с индивидуальным дизайном будет создана и доставлена за 24 часа. При этом физическое производство обзаводится полным близнецом в цифровом мире. Когда поступает заказ через Интернет, искусственный интеллект за секунды решает все оргвопросы: выбор оборудования, оснастки и так далее, затем передает данные на полностью автоматизированную фабрику. То, насколько быстро сегодняшнее производство сможет перейти на такой уровень организации, станет главным фактором его конкурентоспособности.

В России работают очень умные и креативные люди, однако пока уровень «цифровизации» и автоматизации производства не самый лучший, он сильно разнится в зависимости от отрасли и компетенции руководства. Одновременно мы видим, что у крупных непереворотливых компаний начинают возникать проблемы — они просто не успевают за техпрогрессом. Например, автопроизводители (что в мире, что в России) не понимают текущего состояния рынка. Они производят комплектующие, собирают машины и думают, что конкурируют между собой, на самом деле компании нового поколения выпускают совершенно другой продукт, по сути, компьютер на колесах. Посмотрите на разработки Tesla, Google, Apple — они не идут ни в какое сравнение с тем, к чему мы привыкли. Лет через 15 люди вообще будут покупать не машины, а просто услугу перемещения.

В ближайшем будущем производственные предприятия должны будут хорошо разбираться в программном обеспечении, уже сегодня у всех имеются свои программы и разработчики. Но софтверные компании по умолчанию делают эту работу лучше. Поэтому на сцену выходят сервисы. Например, создана платформа для Индустрии 4.0, каталог цифровых копий всех компонентов на производстве: станков, инструментов, оборудования, комплектующих и даже моделей техпроцессов. Платформа позволяет бесплатно связать сотни производителей с тысячами пользователей по всему миру, что экономит миллиарды часов рабочего времени. Сейчас с этим сервисом работают более ста тысяч пользователей, они загрузили 500 тысяч цифровых двойников и изготовили свыше 130 тысяч изделий. Сервис развивался за год без рекламы, настолько велика в нем потребность. Например, одна компания-владелец 20 заводов смогла повысить производительность труда настолько, что обработала 82 тысячи деталей, причем разных, за короткое время и при участии всего двух человек. Их труд не похож на труд нынешних программистов, они ничего не разрабатывали, а наполняют базу данных предприятия наиболее эффективными технологиями. В будущем исчезнут и эти двое: производство перейдет на полную автоматизацию. А люди будут осваивать новые роли, ведь через 20 лет половина существующих профессий исчезнет, но появятся другие, о которых мы сегодня даже не подозреваем.



Норицугу Уэмура, руководитель подразделения правительственных и внешних связей Mitsubishi Electric Corporation:

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

НА ПЕТЕРБУРГСКОМ экономическом форуме в июне 2017 года глава российского государства заявил, что наша страна должна выйти на новый уровень цифровизации. Мы видим огромный потенциал для внедрения в России элементов Общества 5.0. Общество 5.0 — это стратегия обеспечения долгосрочной конкурентоспособности Японии, но она применима в любом другом развитом обществе, поскольку ставит перед собой задачу социально-экономического развития при помощи высоких технологий.

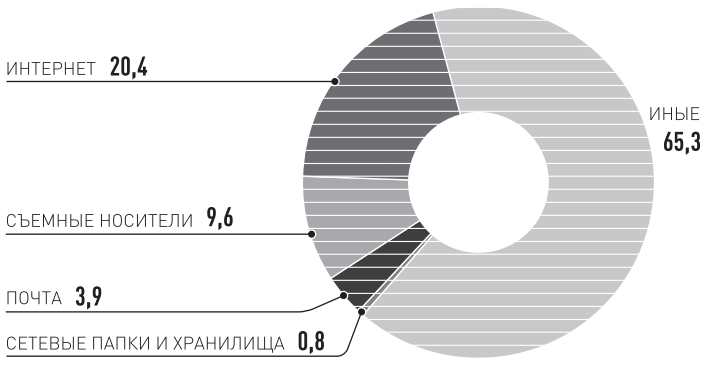
Япония начала свой путь в цифровое производство очень давно, сначала была философия кайдзен (бережливые технологии. — Прим. ред.), потом роботы. Постепенно стало понятно, что на предприятиях накоплено огромное количество данных, правильный анализ которых — залог будущего развития. Цифровые технологии лежат в основе всех концепций «умного» производства, но если немецкая концепция строится в основном на сборе первичной информации с датчиков, американская — на облачных вычислениях, довольно дорогих, то в Японии огромное внимание уделяется анализу массивов данных (Big Data) с помощью edge computing (технологии граничных или периферийных вычислений). Мне кажется, с точки зрения инвестиций Россия быстрее и проще использовать именно этот метод.

Какие отрасли больше других предположены к внедрению Интернета вещей и искусственного интеллекта? В первую очередь автопром, именно здесь ранние друти стали оцифровывать производство, соединять физическое и киберпространство. Хотя и в других видах машиностроения, характерных для Урала, это возможно, что подтверждает опыт компании «Мицубиси»: на всех наших заводах, где производят генераторы и оборудование для электроэнергетики, силовые проводники, программируемые контроллеры, работает edge-платформа. По сути, это управленческая программа, которая подразумевает переплетение автоматизации и Big Data. Она получает и обрабатывает информацию с сенсоров разных сетей промоборудования, что позволяет следить за производственностью и оперативно сокращать издержки. Сегодня ее используют для управления станками на машиностроительных заводах в странах СНГ, водоканалах крупных городов. Элементы платформы также применяются на предприятиях горнодобывающего комплекса России и Казахстана, контролируют деятельность шлюзов Волго-Балтийского канала, метро.

Владельцам бизнеса необходимо для начала осознать с общей концепцией оптимизации производства. Интернет вещей — это лишь один из методов повышения прибыльности. Подобные инструменты должны применяться не только на производственных линиях, но и во всех других сферах деятельности предприятия. В расчет берется стоимость активов, окупаемость инвестиций и другие факторы повышения конкурентоспособности продукта.

КАНАЛЫ ЗАРАЖЕНИЯ ВИРУСАМИ КОМПЬЮТЕРОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПРОЦЕНТЫ

Источник: «Лаборатория Касперского»



ПРОЕКТ Уральские ученые выходят на рынок беспилотных тракторов

Железный пахарь

Ирина Ошуркова, Свердловская область

Команда ученых из уральских аграрного и федерального университетов создала беспилотный трактор. С его помощью можно контролировать содержание питательных веществ в почве, более рационально вносить удобрения, сечь без пусот. В идеале разработка должна повысить урожайность и рентабельность сельхозпроизводства.

Но, пока трактор управляется с пульта, его еще нужно научить понимать программу. Кроме того, для успешного применения агро-робота необходимо провести полную картографирование полей и доработать компьютерное обеспечение. Наладить производство умной техники разработчики планируют в течение трех лет.

— Мы проводили исследование, где сегодня можно купить готовый автономный трактор. Нашли 20 компаний, среди которых две российских, причем везде еще идут испытания. Поэтому все производители примерно в одинаковых условиях. Выигрывает тот, у кого окажется наиболее «удобное» предложение, — делится мнением Виталий Нельский, президент Национальной ассоциации участников рынка робототехники.

Акцент

В России на десять тысяч человек, занятых в экономике, приходится не больше пяти роботов

Сегодня главные производители беспилотных тракторов находятся в Японии, США и Нидерландах. Автоматизированные системы, которые можно установить на обычные сельхозмашины, делают в России, Европе и Северной Америке. Рынок пока невелик, но перспективы впечатляют: по прогнозам, к 2024 году он будет составлять 30,7 миллиарда долларов. В такой ситуации очень важно не упустить возможность занять развивающуюся нишу.

— Что касается сенсоров и сканеров, то здесь мы ориентируемся на зарубежные решения — у нас в стране проблем с «железом», некоторыми комплектующими. А точки зрения автоматизации, софта, программных ресурсов Россия не отстает от мировых лидеров, — комментирует ситуацию Виталий Са-

вельев, руководитель конструкторского бюро.

Преимущества у беспилотной сельхозтехники, безусловно, огромные: она сеет, пропалывает, убирает, мониторит посевы, собирает урожай и отвозит в хранилище. На парк из 8–10 машин требуется всего четыре сервисных работника. Это особо актуально для села, где острая нехватка кадров. Единственная загвоздка — сегодняшнее законодательство и правила дорожного движения не позволяют беспилотникам выезжать на дороги общего пользования, работать можно лишь в пределах собственных комплексов и угодий.

По существующей классификации все сельхозроботы относятся к сервисным машинам. Их рынок в десять раз меньше, чем промышленный, однако развивается гораздо быстрее, показывая ежегодный

рост в 20–30 процентов (против общего в 12 процентов). При этом появляются все новые и новые подвиды техники: агроботы, погрузчики, беспилотники, гусеничные вездеходы, патрулирующие объекты и доставляющие грузы в труднодоступные места. Сюда же можно отнести экзоскелеты, которые страхуют рабочих при выполнении физически сложных действий.

Стандартное опасение: чем больше роботов на производстве, тем выше безработица среди людей. Чтобы развеять сомнения, вспомним банкоматы — после их внедрения количество банковских служащих в стране не сократилось, а увеличилось на 30 тысяч.

— Кроме того, стоимость эксплуатации труда людей ниже стоимости эксплуатации машин, считает Дмитрий Блинов, технический директор компании, производящей сервисных роботов. — В России за год запускается до 250 проектов автоматизации складов, но лишь в десяти процентах случаев используют роботов. Чем меньше сложной техники, тем более гибкая логистика, что немаловажно для тех, кто работает здесь и сейчас — на десятилетия вперед мало кто планирует.

На рынке, к примеру, пока нет ни одного робота, который мог бы набирать поштучные заказы. Есть

такие, которые умеют очень быстро фасовать нужное количество разных коробок, но для этого кладовщик предварительно должен разложить товар в емкости, что вовсе не ускоряет процесс.

— Роботов в логистике даже на Западе мало, потому что довольно трудоемкое и дорогое внедрение. Стоимости проекта автоматизации — от 100 тысяч долларов. При этом окупаемость составляет 10–15 лет, хотя мировой стандарт — не больше двух, иначе клиента не найти, — подводит итог Сергей Мальцев, гендиректор еще одной робокомпании.

КСТАТИ

Сегодня в мире 1,3 миллиарда роботов, практически все они появились за последние пять лет. К 2019 году прогнозируется, что их число увеличится до 2,5 миллиарда штук. Самое большое количество роботов — в Китае, и их «популярность» продолжает расти. В Германии уже два года как рост прекратился, остановившись на 20 тысячах. Самая высокая плотность роботов — в Корее: 500 штук на 10 тысяч сотрудников. В Германии и Японии — 300, в США — 140, в России — всего 3–5.



## тенденции На Южном Урале снижается спрос на хлеб

# Отказались от мучного

Арина Мироненкова,  
Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области сокращаются объемы производства хлеба и хлебобулочных изделий: по данным органов статистики, в январе–июне 2017 года местные компании выпекли 57 тысяч тонн, что на семь процентов меньше прошлогодних показателей.

При этом стоимость социальных сортов хлеба в регионе одна из самых низких в УрФО: по информации УФАС, булка пшеничного в первом полугодии подешевела на 13,1 процента. Специалисты утверждают, что столь доступные цены объясняются богатым урожаем пшеницы в 2016-м, запасы которой к лету нынешнего года еще не исчерпались. В результате профицита сырья стоимость муки уменьшилась на 6,7 процента—до 33,8 рубля за килограмм.

Ситуация на рынке хлеба находится на постоянном контроле. Скачков цен у крупных производителей не наблюдается, наоборот, стоимость их продукции даже ниже рыночной,—говорит начальник отдела анализа товарных и финансовых рынков челябинского УФАС Юлия Пузанкова.

Ученые корпят над рецептом анти-стрессовой буханки с вытяжкой из бурых водорослей, но пока ни один инвестор новинкой не заинтересовался

КТО ВЫПЕКАЕТ ХЛЕБ И ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ, % ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА ПРОИЗВОДСТВА

Источник: УФАС по Челябинской области



Доминирующее положение на рынке сегодня занимает «Первый хлебокомбинат» (61 процент), порядка десяти процентов приходится на Магнитогорский хлебокомбинат. Еще около 20 небольших пекарен зарегистрированы на компании среднего бизнеса. С учетом открытия «островков» хлебной выпечки в торговых сетях и малых частных фирм, где используется ручной труд, конкуренция только усиливается, что позволяет удерживать цены на невысоком уровне. В июне средняя булка пшеничного продавалась по 38,6 рубля, что дешевле, чем в Свердловской и Тюменской областях (48,4 и 58,8 рубля соответственно), но чуть дороже, чем в Курганской (38,3).

Сдерживанию цен на Южном Урале способствует тенденция на снижение спроса, которая наметилась еще в 2006 году. Исключением стал 2015 год, когда резко сократились доходы населения и потребление хлеба снова стало расти, но продолжило это недолго.

Челябинскстат более 65 лет анализирует, из чего складывается средний семейный бюджет, для чего собирается информация по 755 домохозяйствам, в ежедневном режиме отслеживающим свои расходы на приобретение продуктов, в том числе хлеба,—говорит начальник отдела статистики уровня жизни и обследований домашних хозяйств Валентина Семилетова.

Так, в 2016 году в структуре потребительских расходов затраты на хлебную продукцию заняли третье место после молока и мяса.



На полках сегодня можно встретить гречишный, безглютеновый хлеб, с отрубями, семенами и сухофруктами.

## Местные законы В Свердловской области пишут правила для размещения объектов нестационарной торговли

# Доходное место



Надежда Толстоухова,  
Свердловская область

На днях совет экспертов завершил очередной этап оценки регулирующего воздействия (ОРВ) документа, который должен навести порядок в нестационарной торговле на территории Свердловской области. Речь идет о проекте постановления правительства, цель которого — сформулировать правила, по которым муниципалитеты будут размещать лотки, киоски и павильоны.

Сейчас проблем в этой сфере предостаточно. У одних предпринимателей земля находится в пользовании на основании договоров аренды, у других они иски и чиновники отказываются продлевать, у третьих объекты вообще не составляют всех документов. Показателем недавний судебный прецедент в Сысерти: комитет по управлению муниципальным имуществом вдруг решил, что вещей павильон, совмещенный с конечной остановкой двух автобусных маршрутов, портит внешний вид местности, его нужно убрать, а предпринимателя переселить под крышу торгового центра. Сначала чиновники в одностороннем порядке расторгли бессрочный договор аренды земли, потом подали иск в арбитражный суд с требованием обязать владельца павильона освободить участок. Предпринимателю пришлось просить помощи у регионального бизнес-омбудсмена и еще полгода провести в судах, чтобы отстоять право работать на своем месте.

Новый документ, по идее, должен защитить малый бизнес от такого произвола со стороны местных властей. Но эксперты сомневаются, что он сможет оправдать все надежды. Первоначальная версия постановления, к примеру, предполагала, что земля под любой объект может быть выделена только на торгах.

— Это же абсурд,— считает сопредседатель Свердловского об-

ластного отделения «Опоры России» Дмитрий Ханин.— Представьте, человеку, захотевшему продать свою картину или поделку из камня на «Аллее мастеров» в Екатеринбурге, придется подавать заявку на аукцион и ждать по меньшей мере четыре месяца, пока его проведут... Почему-то, когда говорят о нестационарных торговых объектах (НТО), все представляют себе только киоски. Но на самом деле форм множество: автолавки, которые по деревням ездят, закусьные на колесах, лотки, развалы и прочее. Крайне унифицированный подход ко всем извратил бы саму идею постановления.

Акцент



Земля под киоски может выделяться и на торгах, и без них, но чем руководствоваться муниципалитетам, принимая решение, непонятно

Разработчики, чиновники из областного многоискусства (МУГИСО), учли некоторые замечания экспертов и в новой версии документа указали, что места под НТО могут выделяться как по результатам торгов, так и без них, на усмотрение муниципальных властей. Однако заговорка в том, что оснований, которыми местные власти должны руководствоваться, принимая решение о торгах, в проекте нормативного акта по-прежнему нет. Так что неизвестно, кому из предпринимателей земля достанется просто так, а кому предстоит пройти девять кругов ада, чтобы ее получить. Будет это зависеть от типа торгового объекта или его специализации, габаритов, непонятно.

— Логично было бы заключать договоры в автоматическом режиме с предпринимателями, у которых истек срок действия предыдущих соглашений, но к работе нет никаких нареканий,— говорит Ханин.— Так

сейчас поступают с перевозчиками, обслуживающими муниципальные маршруты. Этот опыт можно было бы распространить и на нестационарную торговлю.

Вспомним, что в 1980-е годы в Свердловске работал рынок Шувакиш. Чтобы прийти туда и продать свой товар, достаточно было лишь купить билет. Эксперты считают, что для отдельных видов НТО, например для автолавок, можно было бы ввести подобную процедуру. И бюджет пополняется, и предприниматели не попадают в нелегальное поле. Но пока подобных норм в проекте постановления правительства не содержится.

Абсурд, если человеку, захотевшему продать свою поделку на «Аллее мастеров», придется подавать заявку на аукцион.

— Я за единообразие применения нормативной базы на территории субъекта Федерации,— говорит Сирман-Прочитанская.— Конечно, специфику местности учитывать надо, но на периферии не так много специалистов, которые могут самостоятельно разработать подобные документы.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области Елена Артюх предложила МУГИСО разработать порядок предоставления земли

под НТО для Екатеринбурга, чтобы впоследствии все остальные муниципалитеты могли использовать его в качестве образца. Изложить общие принципы мало, нужно как минимум дать местным властям ориентир.

Советник министра по управлению госимуществом Свердловской области Юлия Верещенская заявила, что, согласно проекту постановления, МУГИСО разработает порядок предоставления мест под НТО на землях, находящихся в собственности региона и на неразграниченных землях в Екатеринбурге. Сроки она не назвала, так что непонятно, сможет ли этот документ стать ориентиром для муниципальных властей, или нет.

## МЕЖДУТЕМ:

В некоторых отдаленных поселениях Свердловской области до сих пор нет ни одного магазина. До недавнего времени товары первой необходимости в населенные пункты вдоль железнодорожных линий Серов—Ивдель—Верхнекондинское и Серов—Коптелово раз в четыре дня привозил вагон-магазин РЖД. Но компания посчитала эту деятельность убыточной. Руководителям муниципалитетов отправки предложения самостоятельно организовать торговые точки, а министру транспорта области—найти субсидии на финансирование этой социально ориентированной деятельности. Пока перевозчик и чиновники пытаются договориться, обитатели глубинки вынуждены преодолевать десятки километров, чтобы купить самое необходимое.

## «Мины» в тундре

13 Специалисты утверждают: для городов, поселков угрозы нет. Под ними земля «продырявлена», сплошные льды отсутствуют. Они характерны для заполярной тундры, которую пересекает немало трубопроводов, ЛЭП, дорог, где масса промышленных объектов... От каких пинго ожидать сюрпризов?

Обычно газ естественным образом выходит в атмосферу из верхних слоев грунта, со дна озер, болот. В рекордно жарком июле 2016-го остров Белый в Карском море предстал перед учеными яичницей на безразмерной сковороде: почва пузырилась от обильных метановых выделений.

—Мерзлота—крышка для подземных полостей с метаном. Повышение внешней температуры постепенно ослабляет ее «цементирующие» свойства,—говорит профессор университета Джорджа Вашингтона Дмитрий Стрелецкий.

Он работает сейчас на Ямале в составе международной группы, отслеживающей инструментальными средствами темпы деградации вечной мерзлоты. Пока признаков обратного процесса не наблюдается. Прохладнее для России лето не означает поворота в глобальный климат. Но климат цикличен. Вероятно, в далекую эпоху Ямал так же «пучило». Тому свидетельство—озера с кратерами и брусчеграми, которых за пару лет нашли свыше 250.

Газ шалит не только на суше, но и на шельфах Карского, Баренцева морей. В последнем норвежские ученые насчитали огромное количество кратеров взрывного характера. Кстати, метан на шельфах продолжает выделяться: здесь бьют сотни «газовых факелов» шириной до 200 метров. На суше активизировался процесс дегазации.

Выбросы газа со дна морей, сопровождающиеся изменением плотности воды, способны привести к трагическим последствиям,—подтверждает членкор РАН, замдиректора Института проблем нефти и газа Василий Богоявленский.

—Известны случаи крушения судов, возгорания буровых установок, порыва трубопроводов. На материке выбросы также могут привести к крупной техногенной аварии.

По просьбе правительства ЯНАО Богоявленский координирует исследования по горячей теме. С 2014 года собран и проанализирован солидный объем информации. Надо проверить все версии. Что происходит: распад залежей газогидратов в поверхностных льдах, миграция «разогревающего» газа из глубоких теплых горизонтов в холодные верхние? А может, отрицательную роль сыграло интенсивное поисковое бурение? В районе Бованенковского свыше трех тысяч инженерно-геологических и структурных скважин. Местами вскрыты пластовые льды. В середине 1990-х здесь создавали экспериментальные подземные газохранилища путем вытеснения вечномерзлых пород.

Отчего бы бугры «не протыкать», ставившая давление? В частности, упреждающее разбуривание практикует одна из «дочек» Газпрома. Способ достоин внимания при условии обеспечения безопасности работ, полагает ученый. Но прежде следует выявить потенциально взрывные бугры и расположенные вблизи инфраструктурных объектов.

В окружном департаменте науки и инноваций говорят о продолжении комплексных исследований, разработке системы раннего предупреждения выбросов, правда, не раскрывая ее сути. Чиновники настаивают на привлечении ученых и инженеров на мозговую атаку, хотя до конца года собрать их за одним столом.

ЦИФРА

12  
ВОРОНОК

обнаружено на сегодня в ЯНАО.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

ООО «Си Инженеринг» информирует о начале процедуры общественных обсуждений в форме общественных слушаний с гражданами и общественными организациями материалов «Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Карского моря (на входе в Байдарцкую губу, у о. Белый) и в акватории морского порта Сабетта» в составе объекта «Документация, обосновывающая хозяйственную деятельность ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Карского моря (на входе в Байдарцкую губу, у о. Белый) и в акватории морского порта Сабетта».

Целью хозяйственной деятельности ООО «Си Инженеринг» является осуществление работ по бункеровке судов топливом с танкеров-бункеровщиков.

Деятельность по бункеровке судов планируется к осуществлению в районах Карского моря (на входе в Байдарцкую губу, у о. Белый) и в акватории морского порта Сабетта во всех точках, где разрешена бункеровка.

Заказчик: ООО «Си Инженеринг». Адрес: 198096, Санкт-Петербург, ул. Кронштадтская, д. 10., тел./факс: 8 (812) 447-95-66, 8 (812) 447-95-67, e-mail: info@sea-eng.com.

Исполнитель: ООО «Системы промышленной безопасности». Адрес: 183038, Мурманск, Портвальный проезд, 31а, оф. 708, тел./факс: 8 (8152) 550-132, 8 (8152) 550-213, e-mail: postclient@vipst.com.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования Ямальский район, 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 12; тел.: (834996) 3-05-83, 3-08-04, e-mail: adm@yam.ypaao.ru.

Общественные слушания состоятся: 29 августа 2017 г. в 14.00 по адресу: 629705, ЯНАО, Ямальский район, с. Сяха, ул. Вануйто, д. 9, МБУК «Сяхинский культурно-досуговый центр»; 30 августа 2017 г. в 15.00 по адресу: 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Худи Сэроко, д. 8, МБУК Ямальская централизованная клубная система «Центр национальных культур».

С документацией можно ознакомиться с 31 июля 2017 г. по 29 августа 2017 г. в общественных примечных по адресам: 629705, ЯНАО, Ямальский район, с. Сяха, ул. Вануйто, д. 9, МБУК «Сяхинский культурно-досуговый центр»; 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 12, каб. 2 «а», управление по делам малочисленных народов Севера администрации МО Ямальский район; 629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6, корп. «а», офис 2, Ямальское районное общественное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал», а также на сайте ООО «Системы промышленной безопасности»: vipst.com.

Замечания и предложения от граждан и организаций о реализации намечаемой хозяйственной деятельности могут быть занесены в «Журнал регистрации замечаний и предложений» или направлены в адрес ООО «Системы промышленной безопасности» с пометкой «К общественным слушаниям» по указанному выше адресу.

реклама



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Минпромторг поддержал переработчиков леса

Ведомство включило в перечень приоритетных сразу два свердловских инвестпроекта в области освоения лесов. Компания «ТУРА.ЛЕС» планирует создать в Верхней Туре новый завод по производству шпона с собственным циклом лесозаготовки, а «Сибирь.ЭкоСтрой» построит в Краснотурынске завод по глубокой переработке древесины. «Статус приоритетного проекта позволяет установить для инвестора арендную ставку за пользование лесными ресурсами с пятидесятипроцентной льготой, а также выделять участки без аукциона. Инвестиции в каждый из отобранных проектов составят свыше полумиллиарда рублей. В ходе их реализации в 2017—2026 году будет создано более 350 новых рабочих мест»,— сообщил и. о. министра промышленности и науки Свердловской области Игорь Зеленкин.

Торговые сети теснят конкурентов

В прошлом году на Южном Урале закрылось более 300 магазинов шаговой доступности. Их нишу, как правило, занимает продуктовый ретейл. По данным УФАС, в 2015 году разрешенный «порог» присутствия на рынке в 25 процентов был превышен в девяти муниципальных образованиях компаний «Магнит». Антимонопольщики предлагают ограничить долю всех торговых сетей в границах одного муниципалитета.

Лучшего экспортера назовут в ноябре

Стартовал прием заявок на конкурс «Лучший экспортер Челябинской области в 2016 году». Региональный центр поддержки экспорта принимает анкеты от малых и средних предпринимателей, ведущих внешнеэкономическую деятельность, до 1 октября. Итоги конкурса озвучат на церемонии награждения в рамках конференции «Стираем границы для экспорта» в ноябре. Отметим, конкурс проводится в пяти номинациях, в них могут участвовать представители микро-, малого и среднего бизнеса.

Резиденты технопарка модернизируют инфраструктуру КНАУФ

Уральские предприятия, входящие в пул резидентов технопарка «Университетский», до конца 2017 года реализуют проект технического вооружения на пермской площадке компании «КНАУФ», одного из крупнейших производителей стройматериалов. Стоимость контракта оценивается в 40 миллионов рублей. В частности, инжиниринговая фирма «АИС-Групп» займется проектированием, комплектацией и установкой станции очистки ливневых стоков. Как рассказал ее директор Вадим Турыгин, в рамках контракта будет смонтировано оборудование, с помощью которого талую воду с крыш и стоки предприятия очистят до показателей питьевой воды, что позволит использовать их для бытовых нужд. Новая ливневая станция будет ежесекундно перерабатывать пять литров воды.

«Ростех» и «Боинг» укрепились на Урале

Правительство Свердловской области и государственная корпорация «Ростех» подписали соглашение о сотрудничестве на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС). Стороны договорились о взаимодействии в сфере обеспечения продовольственной и экологической безопасности. Срок действия соглашения—пять лет. Также на площадке МАКС-2017 состоялось вручение свидетельства резидента особой экономической зоны «Титановая долина» компании Ural Boeing Manufacturing (совместному предприятию Boeing и ВСМПО-Ависма). Напомним, что завод, создаваемый на территории ОЭЗ, будет заниматься черновой механической обработкой титановых штамповок, используемых при сборке Boeing 737, Boeing 777, Boeing 787 Dreamliner. В частности, планируется изготавливать элементы конструкций крыла и фюзеляжа, детали шасси.

Кого может лишить работы автоматизация

«Лаборатория HR Инноваций» провела опрос среди сотрудников 95 российских компаний с оборотом от 100 миллионов рублей в год и выяснила, что только 24 процента боятся лишиться работы из-за скорой автоматизации процессов. В основном это люди без высшего образования или достаточного опыта: консультанты, продавцы, операторы кол-центров, представители печатного дела, младшие специалисты по кадрам. Остальные опрошенные не высказали опасений за свое место. Они считают, что автоматизация в ближайшем будущем коснется тех сфер, где заняты низкоквалифицированные кадры, а в России каждый второй в возрасте 25—64 лет имеет высшее образование.

Выбрали лучших водителей погрузчиков

На территории екатеринбургского завода «Coca-Cola HBC Россия» состоялся региональный финал корпоративного чемпионата водителя легкого мастерства. В нем участвовали водители, победившие на отборочных турах в Перми, Челябинске, Тюмени и Екатеринбурге. Все они прошли тесты на знание ПДД и продемонстрировали свое мастерство на автодроме. Лучшие отправятся в Москву на всероссийский финал 3 сентября. «В 2016 году в России был зафиксирован резкий всплеск аварийности на дорогах. По сведениям ГИБДД, основная масса аварий произошла по вине большегрузов. «Coca-Cola HBC Россия» поддерживает культуру безопасного вождения,— говорится в официальном сообщении компании.— Результат налицо: в прошлом году 98,2 процента заказов было доставлено вовремя. А число аварий уменьшилось на 27 процентов, позволив значительно снизить затраты на обслуживание и восстановительный ремонт.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Рынок труда Лишь 45 процентов работодателей довольны навыками выпускников колледжей и вузов

Великие теоретики



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабауэр, Екатеринбург

Производственники в регионах не вполне удовлетворены рынком труда. В опросе, который проводило Агентство стратегических инициатив (АСИ) в мае-июле 2017 года через государственную информсистему (ГИС) «Промышленность», участвовали 429 предприятий из 72 субъектов РФ, в том числе из 20 пилотных, где с 2016 года внедряется стандарт кадрового обеспечения промышленного роста.

—У исследования две цели. Во-первых, получить независимое мнение о состоянии рынка труда и качестве подготовки выпускников учебных заведений. Во-вторых, выявить, насколько тесна связь на территории между промышленным, образовательным и инвестиционным блоками,— поясняет Юлия Ханькина, руководитель департамента кадрового обеспечения промышленности роста АСИ.

Что же показал опрос? Если в малом бизнесе остро не хватает инженеров, то крупный больше нуждается в рабочих 5—6 разряда. Также востребованы узкие технические специальности. В целом по обеим категориям уровень дефицита кадров практически на всех региональных рынках превышает 60 процентов.

Подавляющее большинство предприятий ищет новых сотрудников через специализированные интернет-порталы или службу занятости. Также источником кадрового резерва являются производственные практики и стажировки.

И кто же приходит на практику? Люди, неплохо подкованные теоретически, но пропавшие с точки зрения навыков. Практическая подготовка выпускников учебных

Акцент



Более половины молодых специалистов приходится переобучать. Особенно остро эта проблема в машиностроении и ОПК

заведений устраивает всего 45 процентов работодателей, причем слушатели высшей школы, по их мнению, готовы к реальному производству хуже, чем учащиеся колледжей и техникумов. Более половины респондентов отмечают, что молодежь необходимо дотягивать до нужного уровня или переобучать. Особенно остро эта проблема стоит в машиностроении и ОПК. Хотя именно эти отрасли, наряду с энергетикой, больше всего вкладываются в материальнотехническую базу образовательных организаций. Возможно, ситуация изменится, когда внесут изменения в Налоговый кодекс и работодатели получат возможность компенсировать затраты на закупку оборудования для колледжей. Во всяком случае такая тема в Госдуме поднималась.

Интересно, что с органами власти по кадровым вопросам взаимодействуют более половины опрошенных, но только 37 процентов удовлетворены этими контактами. В частности, бизнес называет утверждение контрольных цифр приема абитуриентов «игрой в одни ворота»: заявки собираются, а итоги доводятся лишь до 46 процентов предприятий.

—Полной удовлетворенности не будет никогда. Цифры приема прогнозируются на основе массового спроса, а из 100 тысяч субъектов хозяйственной деятельности в нашем регионе, к примеру, актив-

ность проявляют в лучшем случае 15 тысяч. Плюс конфликт отраслей. Меж тем набор надо планировать так, чтобы не было в дальнейшем дисбаланса между продавцами, поварами, слесарями и т.п. на рынке труда,— пытался объяснить за всю систему образования Андрей Головин, начальник управления развития трудовых ресурсов и профобразования минтруда Новосибирской области.

—Минобр должен менять мотивацию педагогов: сегодня школа заточена на выпуск ребят с высоким баллом по ЕГЭ. То есть в 9-м классе «выбрасывают» тех, кто обеспечить этот балл не способен. Если в СССР еще в школе человек проходил курсы профориентации, за два года получал профессию или понимал, что это не его призвание, то теперь поступают в вузы необдуманно (в радиотехникум, по отзывам педагогов, сдают документы парни, которые и пальника в руках не держали. —Прим. ред.),— парирует Алексей Дронов, управляющий директор завода в Первоуральске.— Образовательный стандарт требует от слесаря три компетенции, нам же надо 14, у технолога—12. Если не повышать требования к практическим навыкам выпускников, кто будет управлять машинами на производстве, ведь их возможности конечны?

Надо сказать, что УрФО по многим показателям отличается от других округов, причем в по-

ложительную сторону. В частности, Свердловская область возглавляет топ-5 по уровню удовлетворенности цифрами приема абитуриентов и софинансированию системы образования, Челябинская замыкает пятерку регионов, где бизнес максимально активен в выражении своей позиции, а тюменцы положительно оценили работу власти в вопросах кадрового обеспечения.

—Опрос мы не прекращаем, надеемся, что новые предприятия подключатся к нему,— подчеркивает Юлия Ханькина.— Надо изучать все в динамике, на уровне региональных норм можно многое поменять.

К примеру, предлагается увеличить количество часов на производственную практику. А также набрать в регионе пул экспертов по узким специализациям и компетенциям будущего, допустим, по разработке шельфа. В перспективе на базе ГИС «Промышленность» минпромторг обещает создать банк вакансий и резюме, но пока эту роль могут выполнять региональные сайты.

Еще один вариант преодоления разрыва между теорией и практикой предложил Роберт Уразов, гендиректор Союза «Молодые профессионалы». Демонстрационный экзамен по стандарту движения World Skills отчасти напоминает чемпионат,

Демонстрационный экзамен напоминает турниры World Skills.

только задание не меняется и зрителей нет. Его сдали уже 14 124 человека, 20 предприятий подписали соглашения о признании результатов экзамена.

—Мы не ставили задачу максимального охвата, важно было выработать модель, рассчитать время, человеко-затраты. Если на чемпионате на каждого соревнующегося—один эксперт, то здесь на 14 тысяч учащихся—всего три тысячи экспертов, в том числе 200 внешних, из бизнеса,— поясняет Уразов.— Также в этом году мы планируем обучить 5000 мастеров по 70 современным компетенциям. Их тестовым заданием станет воспитание минимум двух участников чемпионата.

МНЕНИЕ

Сергей Свинин, заместитель гендиректора по персоналу ПАО «МЗиК»:

—Исследование АСИ интересно, но оценка слишком уж укрупненная. То же машиностроение очень разнообразно, у каждого сектора свой рынок. К тому же рынок труда в моногороде и городе, где 3—4 крупных предприятия, очень отличается. Нужно уточнять показатели, привлекая для этого объединения работодателей. Почему такой разрыв между теорией и практикой? Потому что практических занятий по рабочим специальностям немного. И в целом среднее профобразование не учитывает особенности конкретных предприятий. Например, операторы станков с ЧПУ, токари, фрезеровщики после выпуска соответствуют второму классу, а в ОПК задачи на уровне 4—5 класса. Мы вынуждены любого доучивать, прежде чем дать ему зарабатывать. Это может занимать 4—6 месяцев. Как уменьшить процент неудовлетворенности работодателей? Я не сторонник жесткого регулирования. Наш завод, к примеру, находит общий язык с директорами вузов в Екатеринбурге, помогает им сформировать линейку оборудования, в пяти учебных заведениях созданы центры, где ребята в формате выпускных экзаменов проходят независимую оценку квалификаций. За последние 3—5 лет ситуация в Свердловской области изменилась значительно. Раньше одни учили, другие работали и друг на друга смотрели если не с вызовом, то с каким-то ожиданием. Теперь препятствий для взаимодействия нет.

ПОДРОБНОСТИ

Уральский авторынок вырос за счет кредитов

СКИДКА СЕМЕЙНЫМ И НОВИЧКАМ

Алена Маркина, Свердловская область

АВТОРЫНОК Среднего Урала впервые за последние несколько лет начал демонстрировать положительную динамику, отмечает комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса. В первом полугодии он вырос на 30 процентов, на десять больше, чем в среднем по стране.

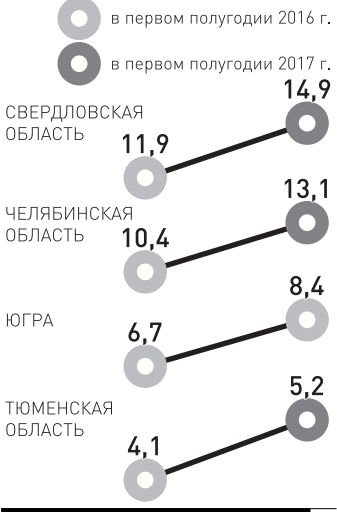
—Это характерно для рынка Свердловской области, который в кризис сжимается первым среди всех регионов, но и одним из первых начинает вставать на ноги,— говорит Сергей Кузьмин, управляющий уральским филиалом одного из федеральных банков.

Как отмечают эксперты, прежде всего увеличились продажи новых авто. Это связано с госпрограммой автокредитования. Напомним, в июле правительство России расширило перечень льготных заемщиков, которые могут получить средства по самым низким ставкам. Также вводится единовременная скидка в размере десяти процентов от стоимости товара по двум программам: «Семейный автомобиль»—для семей с двумя и более детьми и «Первый автомобиль»—для тех, кто приобретает друга на колесах впервые.

По данным уральских дилеров, рост обеспечивают машины экономкласса, в лидерах—«Лада», «Хендэ», «Киа» и «Рено». Продажи этих марок в кредит с начала года выросли на 7—10 процентов. В Свердловской области около 70 процентов клиентов покупают машины, пользуясь госпрограммой льготного кредитования.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РЕГИОНАХ УРФО, ТЫСЯЧИ ШТУК

Источник: агентство «Автостат»



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Прокуратура раскрыла реальный объем долгов по зарплате

В ПЯТНАДЦАТЬ РАЗ ВЫШЕ

Ксения Дубичева, Свердловская область

ЗАМЕСТИТЕЛЬ генпрокурора РФ в УрФО Юрий Пономарев направил обращение свердловским властям по проблемам, связанным с непогашенной задолженностью по зарплате.

Как выяснила «РГ» («Экономика Урала» от 20.07.17), статистика учитывает лишь сотые доли реальных долгов, ведь отчет по ним—на совести работодателей. На первое июля фиксировалось 23,9 миллиона рублей задолженности в целом по УрФО (самый низкий показатель в РФ). Но на самом деле цифры выше в 15 раз. —На сегодня совокупный размер долгов по зарплате, с учетом предприятий, не являющихся респондентами официального статнаблюдения, а также нарушающих порядок предоставления сведений, в Свердловской области составляет 363,5 миллиона рублей, это один из самых высоких показателей в округе,— написал Пономарев.

Врио губернатора в свою очередь потребовал от подчиненных своевременно выявлять проблемы с задержками зарплат. Правительство предложено разработать систему мониторинга, уделив особое внимание руководителям предприятий, уже имеющим замечания. Об обнаружении этой информации, к сожалению, ничего не говорится.

экология За бездействие чиновников расплатятся арендаторы свалки

А город ни при чем

Светлана Добрынина, Свердловская область

Суд наложил рекордный штраф—853 миллиона рублей—на два предприятия Первоуральска за использование нелегального мусорного полигона. Десятки лет на эту свалку свозили твердые бытовые отходы (ТБО) со всего города, и сейчас природоохранная прокуратура потребовала от предпринимателей возместить нанесенный природе ущерб и рекультивировать территорию.

Участок для складирования мусора Первоуральского горисполкому был выделен еще в 1953 году распоряжением Совета Министров СССР. На десять лет. Потом его надо было привести в состояние, пригодное для посадки леса.

Город рос, а с организацией нового полигона власти почему-то тянули. В 2003 году, опять же по просьбе администрации Первоуральска, свердловское министерство выдало разрешение на складирование ТБО на том же месте сроком на пять лет с по-

следующей рекультивацией. Сроки прошли, а история повторилась. На незаконную свалку мусор свозили за утвержденную муниципалитетом плату, земля же числилась как территория лесопользования. С этими формулировками ее и сдали в аренду бизнесу.

Когда огромные кучи мусора начали регулярно гореть, в контролирующие органы пошел вал жалоб от населения. И первая же прокурорская проверка выявила грубейшее нарушение законодательства. Полтора года дли-

лись судебные разбирательства. В итоге виновными в экокатастрофе признали арендаторов участка. Муниципалитет, в обязанности которого входила утилизация отходов, и хозяин участка—региональный департамент леса—из ответчиков перешли в свидетели по делу.

Штраф, конечно, будет списан со счетов предприятий, но экологи сомневаются, что так же автоматичеки начнется подготовка к рекультивации свалки, раскывушейся почти на пять гектаров.

ЦИФРА

853 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

составит штраф за использование нелегального полигона.

**Приглашение для участия в открытых торгах в форме аукциона по продаже недвижимого и движимого имущества АЗС №435, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»**

Приглашаем принять участие в открытых торгах в форме аукциона по продаже одним лотом недвижимого и движимого имущества АЗС №435 по адресу: Россия, Свердловская область, Пригородный район, район улицы Калинина с движимым и недвижимым имуществом (кадастровый номер объекта капитального строительства—66:19:0000000:7619, земельного участка—66:19:1901009:1).

**Последний срок подачи Заявок на участие в торгах—17.00, 29.08.2017 г.**

Подробная информация об объявленных торгах размещена на официальном сайте ПАО «ЛУКОЙЛ» [www.lukoil.ru/Company/Tendersandauctions/popcocaeass](http://www.lukoil.ru/Company/Tendersandauctions/popcocaeass)

Факс: (342) 2358792, тел: 2358457, 2358526, адрес эл. почты: Pavel.Konovolov@pnp.lukoil.com и Vladimir.Borisevich@pnp.lukoil.com

Реклама