

Деньги к полномочиям
Повысит ли реформа качество муниципального управления?
Страница 22

Туя привередливая
Бессистемное озеленение Кургана обходится бюджету в миллионы рублей
Страница 23



Видеоняня для персонала
В уральских компаниях устанавливают системы наблюдения за сотрудниками
Страница 24



ОФИЦИАЛЬНО

МИНИСТЕРСТВО по управлению госимуществом Свердловской области и региональное отделение «Деловой России» подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития предпринимательской инициативы, реализации конституционных гарантий свободы предпринимательской деятельности.

МЕЖДУНАРОДНОЕ рейтинговое агентство S&P понизило прогноз долгосрочного кредитного рейтинга Югры в иностранной валюте со «стабильного» до «негативного». На три предстоящих года прогнозируется значительное увеличение дефицита окружного бюджета при росте капитальных затрат.

ЦИФРЫ

1 429 ЗДАНИЙ введено в эксплуатацию в первые три месяца 2014 года в Челябинской области. Ввод в действие жилых домов увеличился на 0,8 процента по сравнению с январем—мартом 2013 года и составил 253,2 тысячи квадратных метров. Средняя стоимость квадратного метра общей площади новостроек—28 574 рубля.

ОКОЛО 14 миллионов рублей по 2763 исполнительным производствам взыскали в январе—марте 2014 года судебные приставы Курганской области в пользу коммунальных организаций региона. В работе находятся еще более семи тысяч исполнительных документов почти на 80 миллионов рублей.

1,3 МИЛЛИАРДА долларов составил внешнеторговый оборот Челябинской области по итогам первого квартала 2014 года. По сравнению с прошлым годом показатель снизился, что обусловлено падением цен на металлопродукцию на мировом рынке и сокращением спроса на стальной прокат со стороны европейских стран.

НА 17,9 ПРОЦЕНТА—с 2,8 до 2,3 миллиарда рублей—снизились с начала 2014 года долговые обязательства Свердловской области.

1,3 МИЛЛИАРДА рублей достигла сумма выставленных заказов на II международной бирже субконтрактов, прошедшей в Челябинской области в рамках Уральской промышленно-экономической недели. Участие в бирже приняли 79 промышленных предприятий России, в том числе оборонно-промышленного комплекса.

ОКОЛО 2,2 миллиарда рублей составил совокупный семейный доход депутатов региональных представительных органов власти Тюменской области, Ямала и Югры в 2013 году.

1 737 ТЫСЯЧ гектаров пашни предстоит засеять в этом году земледельцам Челябинской области, в том числе зерновыми и зернобобовыми культурами—1,4 миллиона гектаров.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев губернатор Свердловской области

АКЦИИ ПРОДАДУТ С НАГРУЗКОЙ

Акции аэропорта Кольцово будут проданы, а вырученные средства пойдут на развитие других проектов. Но ценные бумаги должны быть реализованы с дополнительным обременением. То есть будет составлено пакетное соглашение по акциям для инвестора, где необходимо прописать обязательства по дальнейшему развитию транспортного узла и увеличению пассажиропотока.

Безопасность Магнитогорские программисты создали инновационный продукт для российской платежной системы

Безвизовый софт



Арина Мироненкова, Челябинская область

Акцент



Преимущество уральской разработки не в сроках превращения локальной платежной системы в национальную, а в том, что работает она на отечественном программном обеспечении

На федеральном уровне дан старт созданию национальной платежной системы (НПС), призванной обеспечить бесперебойность денежных переводов в РФ и гарантировать независимость от Visa и MasterCard, которые в последнее время превратились в рычаги экономического воздействия Запада на Россию. В сфере IT-технологий сегодня ставка делается на создание продуктов, направленных на укрепление российской национальной валюты. Программистам с Южного Урала удалось внести свой вклад в развитие рублевой платежной системы.

Не изобретать велосипед Еще до начала создания НПС в стране функционировало несколько отечественных платежных систем. Некоторые из них изначально создавались для организации взаиморасчетов между российскими банками, подключенными к консолидированной

сети банкоматов. Роль исполнителей по всем необходимым банковским операциям с деньгами и сегодня берут на себя процессинговые (операционные) центры. Программы для их безошибочной работы—это вершина мастерства специалистов в области IT-технологий. Целостный законченный прикладной программный продукт, как, собственно, и сам процессинговый центр одной из крупнейших российских ПС, создали специалисты магнитогорской IT-компании. Программисты из этого по величине города Челябинской области смогли разработать инновационный продукт,

не имеющий аналогов в мире,—именно он лег в основу работы созданного ими же операционного центра одной из российских платежных систем. Она, по мнению известного экономиста Михаила Хазина, вполне могла бы претендовать на статус национальной: это мировой лидер среди подобных продуктов, к тому же имеющий объединенную расчетную систему. Если к ней, убежден Михаил Хазин, присоединить ВТБ-24 и Сбербанк, НПС могла бы быть запущена в самое ближайшее время. Но основное преимущество уральской разработки кроется даже не в сроках возможного пре-

Разработчики банковского софта уверены, что привычный всем пластик скоро уйдет в прошлое.

симые структуры. Технология подключения новых участников уже отработана на десятках проектов. Реализация технического этапа займет не более 2–3 недель и позволит объединить сети банкоматов, киосков и пунктов выдачи наличных практически всех российских банков и обрести независимость от соответствующих услуг международных платежных систем на территории РФ,—рассказывает гендиректор магнитогорской IT-компании Юрий Колякин.

Для полной локализации национальной платежной системы в дальнейшем необходимо сделать несколько шагов, к примеру, реализовать проект поддержки свитчинга (переключения потребителей с продукта конкурентов на собственный.—Прим. ред.) операций и взаиморасчетов по розничным торговым операциям. Реализация этого этапа проекта, по расчетам разработчиков, займет не более полутора.

→ 22

КОРОТКО

В двух областях УрФО выросло производство

В январе—марте Тюменская область показала самый высокий индекс промышленного производства среди регионов Уральского округа—13,4 процента. Она также заняла первое место по объему производства молока и яиц, вводу жилья на душу населения. Область лидирует по темпам роста реальных располагаемых денежных доходов и средней зарплаты: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года они увеличились на 5,6 и 5,4 процента соответственно. Ямалу нет равных по обороту розницы, общепита и услуг на душу населения, что связано с высоким уровнем доходов и потребительских цен. Челябинская область первая по производству животноводческой продукции, здесь в отличие от Свердловской области (минус 11 процентов), Югры и ЯНАО спад промышленного производства не зафиксирован. А в Курганской области этот показатель вырос на 6,9 процента.

Птицеводы получают субсидии

Правительство Свердловской области выделило дополнительные субсидии на поддержку производителей мяса птицы. По итогам первого квартала 2014 года у всех птицефабрик региона снизились экономические показатели. Это связано с ростом цен на зерно с 7,5 до 9,5 рубля за тонну. Кроме того, мясо птицы дешевеет в связи с перепроизводством его в России. Поэтому власти решили частично компенсировать птицефабрикам разницу между себестоимостью и рыночной ценой мяса. За первый квартал агропредприятия при объеме среднемесячного производства свыше 1800 тонн получат субсидии в размере 2500 рублей за тонну живого веса, при меньшем объеме—5500 рублей за тонну.

В Зауралье наградили лучших работодателей

12 предприятий и организаций региона стали призерами областного конкурса «Работодатель года-2013». Среди победителей—промышленные и сельскохозяйственные предприятия, индивидуальные предприниматели, управляющие компании, администрации городов. Участвовать могли все организации, независимо от формы собственности, работающие на территории Курганской области. Главная задача мероприятия—способствовать формированию эффективного рынка труда в Зауралье. За 7 лет в конкурсе приняли участие более 270 работодателей.

Госимущество продадут по цене покупателя

Впервые за последние три года Челябинский областной фонд имущества объявил продажу региональной недвижимости по цене, которую предложит желающий его приобрести. На первом этапе на реализацию выставлено пять объектов, в том числе складские помещения, овоощехранилище, гаражи. Особенность такой формы продажи заключается в том, что покупатель сам предлагает цену в запечатанном конверте вместе с заявкой и другими документами по описи. В день подведения итогов продажи комиссия вскрывает конверты всех участников. Победителем становится тот, кто предложит максимальную цену.

Леса Ямала будут охранять по Интернету

Специалисты департамента информтехнологий и связи ЯНАО совместно с учреждением «Леса Ямала» завершают разработку интернет-ресурса, позволяющего следить за пожароопасной ситуацией. В конце мая в тестовом режиме заработает специальный раздел на базе информационно-поисковой геопрограммной системы ЯНАО по адресу: карта.янало.рф. Пользователи смогут узнать последние сводки, а у сотрудников профильных ведомств появится возможность детально оценить ситуацию: точные координаты, причины и динамику развития пожара. Вся оперативная информация будет поступать от учреждения «Ямалспас» и региональной диспетчерской службы лесного хозяйства.

Банк оштрафовали за незаконные СМС

Челябинское УФАС признало коммерческий банк, имеющий представительство в регионе, нарушившим рекламное законодательство. Он распространял СМС-рекламу без предварительного согласия абонента на получение данной рассылки. С нарушителя взыскали штраф в размере 100 тысяч рублей, так как представить в ФАС документы, подтверждающие желание южноуральцев получать навязчивый спам, финансовое учреждение не смогло.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

«Маяк»: Первая атомная катастрофа Советского Союза

http://www.rg.ru/2014/05/02/reg-urfo/katastrofa.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru ХАНТЫ-МАНСИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
8 мая 2014
четверг № 102 (6374)БЕЗВИЗОВЫЙ
СОФТ

21 → **За безопасный трафик**

По словам челябинских экспертов банковской сферы, локализация платежного трафика внутри страны необходима, и решение о создании НПС оказалось как нельзя кстати. В том числе и в целях защиты персональных данных, снижения себестоимости платежных транзакций, установления внутренних правил выполнения операций, а также собственной независимой системы взаиморасчетов и комиссионирования.

Основная ценность любой платежной системы — ее разветвленная инфраструктура, напоминающая разросшуюся крону старого дерева: сотни ветвей, тысячи взаимосвязей, включая объединенную терминальную сеть, операционные расчетные центры платежной системы, процессинговые центры ее участников. И если сегодня формирование НПС идет на федеральном уровне, то ясно, что рано или поздно изменения последуют и на уровне субъектов РФ, в региональных операционных центрах банковской сферы.

— После разработки и внедрения НПС, с моей точки зрения, коренных изменений в работе региональных операционных офисов произойти не должно, — говорит региональный директор операционного центра российского банка Алексей Юхачев. — О выгоды таких изменений пока рассуждать преждевременно. Сейчас вряд ли можно однозначно утверждать, что доходы превысят расходы, ведь пока неясно, каков будет срок окупаемости затрат на внедрение НПС.

Платежные сервисы, как и платежные инструменты (банковские карточки, например) вторичны: сегодня в ходу одни, завтра появятся другие

По словам декана факультета вычислительной математики и информатики ЮУрГУ Глеба Радченко, в период перехода к НПС в регионе при необходимости возможно использование мощностей университетского суперкомпьютера. Применение суперкомпьютерных вычислений может быть востребовано для интеллектуального анализа финансовой информации, проведения аналитических расчетов, финансового планирования и прогнозирования, поддержки экономических решений, что позволит существенно облегчить переходный период.

Расчет по мобильному

При всем том расцвет эпохи традиционных пластиковых карт, как утверждают аналитики, уже позади: с каждым годом увеличивается доля мобильных платежей, и в ближайшие три года она будет только расти. Согласно ежегодному мониторингу магнитогорских программистов, всплеск интереса к такой форме платежей можно назвать революционным — в исследованиях 2012 года эти технологии не входили даже в пятерку ключевых тем IT-индустрии. Все дело в том, что мобильные платежные способы уже сегодня стать весомой альтернативой привычным пластиковым картам, которые уйдут в прошлое — разумеется, не моментально, а постепенно.

— Конечная цель создания любой платежной инфраструктуры — это сервисы, предоставляемые клиентам. Но только правильно построенная инфраструктура позволяет, следуя рыночным трендам, к развитию платежных и информационных технологий, поддерживать как традиционные сервисы (например, снятие наличных, оплата покупок, платежи, переводы), так и новые, — разъясняет Юрий Колякин. — Именно поэтому следует считать, что платежные сервисы, как и платежные инструменты (банковские карточки, например) вторичны: сегодня в ходу одни, завтра появятся другие.

Однако, несмотря на прогрессивный настрой, в индустрии электронных платежей серьезной проблемой продолжает оставаться мошенничество. Преступления, совершаемые без физического использования карты, получают все более широкое распространение и, по мнению экспертов, скоро сравняются по опасности с инцидентами, связанными со взломом систем интернет-банкинга. Поэтому человеку защита собственных средств видится пока все же более надежной с кусочком пластика в руках, чем без него.

Совет экспертов Повысит ли реформа качество муниципального управления?

Деньги к полномочиям



ЕЛЕНА ГИНСЕВА

Наталья Шабауэр

После 15 апреля приняла в первом чтении законопроект о внесении существенных поправок в 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ». На подготовку предложений и комментарии отведен месяц, также в период второго чтения проходит широкая дискуссия по основным положениям реформы. В уральском филиале «РГ» видением грядущих перемен поделились директор Института экономики УрО РАН академик Александр Татаркин, глава Нижнего Тагила Сергей Носов, депутат Екатеринбургской гордумы Александр Косинцев и профессор кафедры регионального и муниципального управления Уральского института управления — филиала РАНХиГС Виктор Горб.

Первый вариант законопроекта получил 31 положительный отзыв от субъектов РФ и более 80 замечаний от муниципальных образований (МО). По словам гендиректора Союза российских городов Александры Игнатьевой, 95 процентов муниципальных реформ не поддерживают. Чем можно объяснить такую поляризацию взглядов?

Александр Косинцев: Когда 11 лет назад принимали 131-ФЗ, ситуация была почти такая же. Главное сейчас — не расколоть общество. Очень хорошо, что пошло активное и широкомасштабное обсуждение законопроекта. Я принципиально за то, чтобы местное самоуправление (МСУ) стало ближе к людям. Сейчас представительные органы формируются по смешанной системе, а она несовершенна. Многие ли в Екатеринбурге, к примеру, знают в лицо депутатов-одномандатников, которые избираются от участков с численностью населения 60 тысяч человек? Избранные по партийным спискам и вовсе неизвестны, поэтому к ним никто не идет с просьбами и жалобами. В этом смысле идея создания районных дум выглядит очень рационально. Правда, смущает уравниловка при делегировании районных депутатов в городскую думу. Если для Екатеринбурга она еще оправдана — здесь районы примерно равны по численности населения, то в других МО могут возникнуть диспропорции.

Александр Татаркин: Зачем нам районные думы в составе МО, если уже сейчас в России в два раза больше чиновников, чем при советской власти?

Виктор Горб: У меня на реформу взгляд оптимистический, в первую очередь я вижу цель — повышение ответственности региональных властей за управление в МО, повышение уровня федерализации, то есть системность властных полномочий. Сегодня большинство конфликтов между губернаторами и муниципальными чиновниками возникает именно из-за деления сфер влияния. Потому что в действующей системе нарушен баланс ответственности: субъект Федерации контролирует территорию, критикует за плохую организацию работы, но при этом не отвечает перед народом за траекторию развития конкретного муниципалитета.

Сергей Носов: Реформа нужна, но не столько в политическом аспекте,

сколько в экономическом. Никакой демократии при отсутствии денег в муниципалитетах не получится. Сейчас практически весь налоговый поток с территории концентрируется на уровнях субъекта РФ и Федерации. Муниципалитетам собранные ими же деньги возвращаются в виде бюджетных субсидий, причем в секвестрированном виде. И тут же куча проверяющих разного уровня: почему, условно говоря, подметена только одна сторона улицы? А потому, что денег дали меньше, чем положено по бюджетным нормативам. Мэрам говорят: наращивайте дополнительные доходы. Но зачем, если я знаю: чем больше заработаю, тем больше заберут. Вот о чем надо думать государству. Идти в этом плане свободу муниципалитетам. К примеру, гарантировать, что в течение пяти лет они смогут оставлять у себя суммы дополнительных доходов. Тогда появится стимул зарабатывать.

Каких муниципалитетов реформа коснется в первую очередь?

Виктор Горб: Формально в Свердловской области под преобразования попадают три больших го-

Аспект

Реформа нужна не столько в политическом аспекте, сколько в экономическом. Никакой демократии при отсутствии денег в муниципалитетах не получится

рода — Екатеринбург, Нижний Тагил и Каменск-Уральский, а также пять муниципальных районов. Однако я бы на месте губернатора посмотрел глубже. Наш регион уникален по структуре и качеству МО: 68 городских округов, которые фактически являются муниципальными районами, причем развитие сосредоточено в административном центре МО, а десятки сел и поселков вокруг него прозябают. Как следствие — рост числа заброшенных поселений. Уже сегодня на Среднем Урале их 172, для сравнения: в Челябинске — 42, на Ямале — 2. И я не удивлюсь, если этот разрыв будет увеличиваться, потому что главы городских округов не заинтересованы в развитии сельских администраций, дающих меньше голосов на выборах.

Какие еще недостатки можно выделить в действующей системе МСУ и поможет ли реформа их устранить?

Александр Татаркин: Если строго следовать логике статьи 3 Конституции РФ (вся власть в стране принадлежит народу), то первичным звеном власти должно быть именно местное самоуправление. У нас же сегодня наоборот: власть диктует, как развиваться местному самоуправлению. 131-ФЗ хоть и называется «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», на самом деле ни одного принципа не содержит. Фактически на места, как в урну, сбрасывают полномочия, которые либо трудновыполнимы на федеральном и региональном уровнях, либо вообще невыполнимы. Самоуправление воспри-

нимается как придаток госвласти, 90 с лишним процентов муниципалитетов в России дотационны. В этой связи смешно выглядят обещания разработчиков реформы, что к 2016 году все МО получат дополнительно 64 миллиарда рублей на формирование бюджетов. Поделите эту цифру на 23 тысячи муниципальных органов власти страны — что они решат? Если мы хотим, чтобы муниципалитеты реально функционировали, поддерживали жизнедеятельность на территориях, надо перестраивать налоговую, бюджетную системы, а не просто менять вывеску.

Виктор Горб: Если за рубежом местное самоуправление и муниципальное управление разведены, то у нас эти понятия используются как синонимы, по факту же местное самоуправление вообще находится в зачаточном состоянии. Возьмем для примера Екатеринбург: на официальном сайте в разделе «территориально-общественное самоуправление» я нашел информацию о том, что в городе 44 ТОСа. Это на 1,3 миллиона жителей.

Сергей Носов: У нас 74 ТОСа на 372 тысячи жителей. Это здорово, что

предприятия определяется не формой собственности, а качеством менеджмента. В муниципалитетах сегодня контролеров пруд пруди, а пахать некому.

Александр Татаркин: С моей точки зрения, это положение законопроекта объясняется не желанием повысить эффективность управления на территориях, а очередной попыткой сэкономить. Мы по существу рубим сук, на котором сидят многие регионы. Сегодня города-миллионники — основные поставщики налогов в бюджеты субъектов РФ. Так, Екатеринбург дает свыше 60 процентов поступлений в облбюджет. Кроме того, крупные города наиболее устойчивы в периоды экономической нестабильности. В том же Екатеринбурге с 2003 по 2013 годы удалось поднять показатель привлекания инвестиций по схеме ГЧП с 4 до 18 процентов, в Новосибирске — с 2 до 10. Ростов, Волгоград, Воронеж — все они активно привлекают бизнес к реализации стратегических проектов. Если мы эти ростки начнем губить, вообще останемся в чистом поле.

Такие города уже переросли статус МО, но не достигли уровня

Участники дискуссии единодушно в одном: какова бы ни была политическая конструкция, необходимо повысить качество подготовки управленцев.

еся сама власть. Возникает и борьба между депутатами и мэром, которым электорат давал во время предвыборной кампании совершенно противоположные наказы. Споры иногда перерастают в прямую конфронтацию. Может быть, все-таки проще мэра избирать из состава гордумы, сити-менеджера — назначать, а депутатам поручить контроль за действиями обоих?

Сергей Носов: На мой взгляд, надо дать по этому вопросу высказаться гражданам. В течение многих лет мы приучали людей к тому, что надо ходить на выборы, чтобы потом можно было спросить что-то с главы. В той политической конструкции, что предлагает законопроект, спрашивать не с кого. Если глав городов будут назначать губернаторы, значит, им придется всю ответственность за жизнедеятельность городов брать на себя. Я сам авторитарный руководитель по характеру, но все же прекрасно понимаю, что нельзя из областного центра управлять движением трамваев или уборкой снега в каждом городе.

Один из вопросов эффективности управления — это мотивация. Подчеркиваю: мотивация, а не административная дурь, когда контролируется не результат, а скорость реакции. Плюс сильная команда. Не стоит опаздывать яркими личностями среди мэров.

Александр Татаркин: Население не так уж иррационально в своем выборе, как считается. В Екатеринбурге, к примеру, люди много лет отдавали голоса Аркадию Чернецкому, потому что понимали, что он лучше, чем любой другой кандидат, знает проблемы города. Теперь давайте посмотрим на назначаемых областных министров. Сколько бы все толковые люди, но вроде уже было отставок? Административный фактор отнюдь не гарантирует эффективности работы.

Александр Косинцев: Мне кажется, это общая проблема: мы не видим вокруг себя профессионалов. Тот же Чернецкий, когда с поста директора завода перешел работать в мэрию, был довольно «сырой» как глава города. Но учился, сутками не спал. И сейчас можно любить кадровый резерв из людей, которые способны выныкнуть в специфику работы главы муниципалитета.

Где же искать профи в команду?

Виктор Горб: Подготовка управленцев для муниципалитетов — действительно сложная задача. Некоторые вообще считают, что на студенческой скамье научить руководить нельзя, только на практике, но я с этим не согласен. В нашем институте разработана методика управленческой диагностики, которой уже заинтересовалось несколько субъектов РФ — с целью аттестации госслужащих. Также хорошей школой для будущих мэров может стать работа в районных администрациях и думах в рамках двухуровневого МСУ. В условиях экономической конкуренции между районами чиновники будут вынуждены совершенствовать свой управленческий потенциал.

СТРАТЕГИЯ На Среднем Урале создадут долговременную концепцию развития Все по плану

Анатолий Горлов, Свердловская область

СВЕРДЛОВСКОЙ области необходима понятная бизнес-концепция развития на долгосрочную перспективу — до 2030 года. Без такого плана регион не сможет не только развиваться, но и удержать позиции, которые занимает сейчас. К такому выводу сообща пришли промышленники и власти региона.

Свердловская область, которая традиционно «стоит на трех китах» — металлургии, машиностроении и оборонном комплексе, пока не выходит из топ-десяти российских лидеров. Но ситуация может измениться. Например, Челябинская область, близкая по структуре экономики соседнему региону и пока по многим параметрам отстающая от него, за короткий срок совершила рывок в привлечении инвестиций, обойдя Средний Урал по этому показателю. А инвестиция — это, как известно, задел на будущее: рост налоговой базы, развитие территорий, занятость населения, производственные кадры.

С последним ресурсом в Свердловской области, как признают промышленники, совсем плохо. Дефицит кадров и высокая их стоимость лидируют в рейтинге проблем бизнеса, тогда как годом ранее занимали четвертое-пятое места. На ных заводах в глубинке через несколько лет некому будет работать, особенно от нехватки кадров страдает восточная часть области.

— Показатели занятости населения в малых городах снижались, рост только в Екатеринбурге. По нашим прогнозам, ситуация не изменится до 2020 года, депрессивные территории, например, потеряют до 10 процентов трудоспособного населения — люди уедут в поисках лучшей жизни. Даже в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле и Каменске-Уральском по причине демографических провалов уровень занятости снизится на 4–5 процентов. Все может исправить внутрирегиональная миграция, но в этом направлении нужна грамотно выстроенная политика, — считает экономический эксперт Дмитрий Толмачев.

Вдобавок ко всему кадры готовят не так и не те, что требуются промышленности. В малых городах 16 процентов из обучающихся молодых людей получают профессиональное образование для работы в сфере услуг. Дома устроиться не могут и уезжают, как правило, в областную

центр. Ни градообразующие предприятия, ни муниципальные власти последовательной кадровой политики на территориях не ведут. Исключение — крупные промышленные холдинги.

— Свердловская область по экономическим показателям занимает позиции с третьей по десятую, а по качеству жизни — шестнадцатое место. Наша задача в том, чтобы люди не уезжали из своих городов. Для этого необходимо создавать условия: строить дотсады, школы, модернизировать систему здравоохранения. Мы готовы софинансировать такие проекты с бизнесом на пятьдесят на пятьдесят, — заявил губернатор Евгений Куйвашев.

Другие проблемы, которые стоят в одном ряду с кадровой, — высокие тарифы естественных монополий и процентные ставки по кредитам. Стоит отметить, что в прошлом году впервые 22 предприятия области получили субсидии из регионального бюджета на погашение двух третей процентной ставки по кредитам на инвестиционные проекты. На это было выделено 186 миллионов рублей. В текущем году субсидии на эти цели составят 600 миллионов.

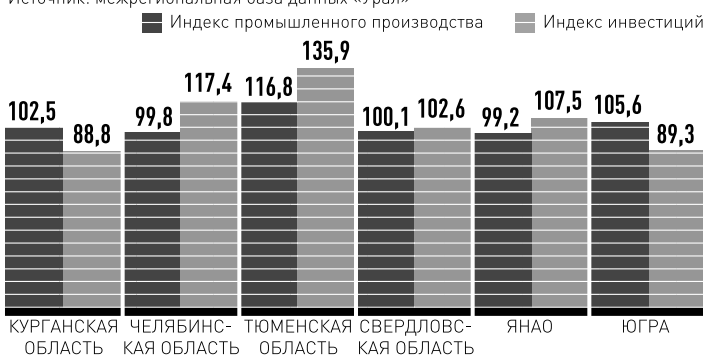
Областные власти, наращивая господдержку, рассчитывают на взаимность: что промышленники будут повышать зарплату работникам, строить для них жилье, в том числе арендное, содержать социальную сферу, заботиться о повышении квалификации кадров. Предприниматели ожидают от власти не столько субсидий, сколько приемлемых и стабильных условий и правил. При этом власти считают, что инициатива должна исходить от бизнес-сообщества. Оно готово обновлять свои пожелания при разработке концепции развития Свердловской области до 2030 года.

Одно из важных направлений, требующих тщательной проработки, — развитие экономического сотрудничества, в том числе международного. Пока приоритетными направлениями для свердловских заводов — это Беларусь и страны-участники Шанхайской организации сотрудничества. Одним из самых перспективных, надежных и платежеспособных партнеров зарекомендовал себя Китай. Не стоит забывать и об ориентации на российский и региональный рынки, укреплении внутренней промышленной кооперации.

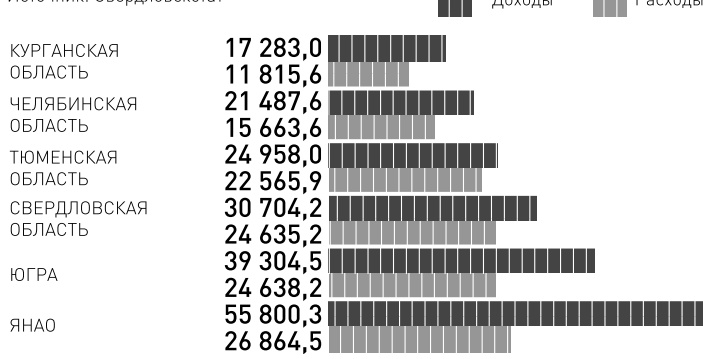
По мнению властей, локомотивы региональной экономики останутся прежними. При этом предлагается правила ОПК сделать неким лекалом для остальных отраслей. Дело в том, что оборонная отрасль всегда была «силая умом» — собственными технологическими разработками и инженерными решениями. Этот подход сегодня предлагается распространить на весь региональный промышленный комплекс.

ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ В РЕГИОНАХ УРФО В 2013 ГОДУ, % К 2012 ГОДУ

Источник: межрегиональная база данных «Урал»

**СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ДОХОДЫ НАСЕЛЕНИЯ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ РАСХОДЫ В РЕГИОНАХ УРФО В 2013 ГОДУ, РУБЛИ НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ**

Источник: Свердловскстат



СРЕДА ОБИТАНИЯ Бессистемное озеленение Кургана обходится бюджету в миллионы рублей Туя привередливая

Валентина Пичурина, Курган

ВЛАСТИ Кургана обратились к ученым за помощью в разработке концепции озеленения города, которой ранее никогда не было.

Сейчас уже никто точно не помнит, сколько средств из муниципальной казны было потрачено на закладку необычной аллеи из пирамидальной туи в честь 65-летия Победы. Впрочем, немногие вспоминают, что такая аллея в одноименном городском парке вообще была: через год после юбилейных торжеств деревья потеряли свою декоративность, многие погибли, их пришлось выкорчевывать. По мнению ученых, вечнозеленая туя не прижилась не потому, что не вынесла местных климатических и почвенных условий, а в результате неграмотных действий садовников. Привезенные из польских оранжерей саженцы без необходимой акклиматизации высадили сразу в тяжелый грунт. В результате миллионы рублей оказались закопаны в землю.

Это далеко не первый случай бездумной расточительности при озеленении Кургана. Кстати, речь идет не только о бюджетных деньгах. Например, в позапрошлом году возле нового торгового центра в Заозерном микрорайоне предприниматели посадили крупномерные саженцы широколистной липы, которые погибли в первую же зиму.

Лишь два вида деревьев в чаще всего встречаются на улицах города — тополь и клен. Объяснение простое: ухода они не требуют, растут, как сорняки

Специалисты считают, что в Кургане отсутствует не только научно обоснованная концепция озеленения города, но и культура строительства. В районах новостроек, к примеру, зелени практически нет, о скверах и парках, возводя многоэтажки, похоже, никто даже не думает. Да и в старой части областного центра деревьев скоро почти не останется. Заведующий кафедрой ботаники и генетики Курганского государственного университета Николай Науменко приводит в пример парки. Старожилы помнят, что когда-то в городском саду, что находится в самом центре Кургана, были теннисные аллеи, но после массовой вырубки деревьев в 80-х годах всю центральную часть парка заасфальтировали, теперь в летнюю жару здесь не скрыться от палящего солнца. Или взять детский парк — любимое место отдыха юных курганцев. Промежестрированных чадам разнообразие зауральской флоры здесь не уделает — в основном растут тополь и клен. Эти же виды деревьев чаще всего встречаются и на улицах города. Объяснение простое: ухода они не требуют, растут, как сорняки.

По мнению профессора Науменко, в Кургане также отсутствует культура формирования газонов, что является одной из причин постоянного образования грязи на проезжей части, а в сухую погоду — пыли. Конечно, за всем этим должны следить специалисты, но многое зависит и от самих курганцев. К сожалению,

констатирует Науменко, еще со времен заселения Зауралья многие жители унаследовали «психологию кочевников»: думают, что проживут немного и уедут в другие, более благодатные, края. Но время проходит, люди нигде не уезжают, их дети вырастают и тоже остаются здесь, однако обустроить город, как и их родители, не стремятся — даже возле собственного дома не подумают клумбу разбить. Правда, в части психологии с ученым-ботаником можно поспорить: будь в городе строение правила озеленения, ни один «кочевник» не посмел бы их игнорировать. Но нет в Кургане ни концепции, ни программы, а значит, нет и культуры озеленения. Теперь же по новому градостроительному законодательству даже в Генплане раздел озеленения не предусмотрен.

Между тем, как отмечает научный сотрудник екатеринбургского ботанического сада Андрей Быструшкин, если всерьез заниматься зеленым строительством города, то можно повысить его экономический и туристический потенциал. Порой зеленые насаждения даже формируют образ города, его бренд. Все знают, к примеру, цветущие каштаны Киева, Парижа, Одессы, тюльпаны Амстердама, голубые ели московского Кремля, пирамидальные тополя Пятигорска, парки Версаля и Санкт-Петербурга, Венский лес, Сочинский дендрарий. Кроме того, озеленение способно не только улучшить и оздоровить среду обитания, но и оказывает мощное эстетическое воздействие на человека, способствует психологической разгрузке. Этот фактор настолько значим, что приводит к повышению стоимости жилья в тех районах, где много зелени, есть парки, скверы, бульвары с пешеходными зонами. Никто не хочет жить в бетонных коробках посреди пустырей, каждый обитатель мегаполиса мечтает о тихом зеленом районе с окнами в парк.

Чиновники мэрии согласны с учеными: да, зеленое строительство надо ставить на научную основу. Кстати, как оказалось, в Кургане когда-то уже проводилась серьезная аналитическая работа по этой теме. Как рассказала зампредела комитета архитектуры и градостроительства администрации Кургана Светлана Ковешникова, недавно в архивах обнаружены документы, содержащие сведения о составе почв в разных районах города, о том, где и какие растения можно высадить. Почему эта работа была прервана, неизвестно. Сегодня даже паспорта зеленых насаждений, составленные в советские годы, не могут найти. Исследовательскую работу решили возобновить. Тем более, что научная база в городе есть — ботанический сад при государственном, а также сельскохозяйственной академии.

комментарий

Сергей Кузнецов, заведующий отделом благоустройства и охраны окружающей среды администрации Кургана:

— В этом году планируется провести инвентаризацию зеленых насаждений. Когда составим их реестр, станет ясно, в каком состоянии они находятся, какое финансирование потребуется. По визуальной оценке, 90 процентов деревьев в Кургане требуют замены. По поручению главы города в течение двух недель будет создана специальная комиссия по озеленению, куда войдут ученые и компетентные специалисты разных профилей. Ожидается, что результаты работы этой комиссии лягут в основу будущей стратегии зеленого строительства Кургана.



Транспорт Челябинские перевозчики сетуют на убытки, но не спешат переходить на более экономичный вид топлива

Забуксовали на новациях



Арина Мироненкова, Челябинская область

Развитие инфраструктуры, обеспечивающей доступность компримированного газа (КПГ) — нового вида топлива, позволяющего автоперевозчикам сокращать до 30 процентов расходов, — тормозит отсутствие техники, работающей на метане. Каковы перспективы расширения газомоторного транспорта на Южном Урале, выяснял корреспондент «РГ».

Ветошь на колесах

Свыше 80 процентов техники в Челябинском пассажирском автобусном предприятии выработало свой ресурс, но пока ни о какой замене подвижного состава здесь речи не идет: средств на покупку новых автобусов у предприятия нет.

— Низкие тарифы на перевозку пассажиров и взлетевшие цены на дизельное топливо сделали деятельность компании убыточной, — констатирует директор МУП Сергей Валеев. — Практически весь автопарк работает сегодня на солярке, стоимостью которой с начала года настолько поднялась, что дешевле было бы, наверное, направлять пассажирские автобусы бензином премиум-класса.

При этом переводить автопарк на более экономичный вид топлива, сжатым метан, руководство не спешит: бессмысленно тратить деньги на переоборудование морально и физически устаревших машин.

— Никто не спорит с тем, что использовать сжатый метан при организации пассажирских перевозок значительно выгоднее, чем ездить на дизельном топливе, но проблема не в этом, — рассуждает Сергей Валеев. — Нет смысла переоборудовать старые автобусы, надо оснащать автопарк новыми моделями, работающими на КПГ. Это не только экономически более выгодно, но и по отношению к природе справедливо, ведь такой вид топлива — один из самых экологически чистых. Однако без поддержки государства перевод городских автопарков на новый вид топлива, по моему мнению, просто невозможен.

По словам директора МУП «Магнитогорский городской транспорт» Геннадия Маркина, помимо затрат на приобретение газомоторного транспорта, нужно учитывать еще и немалые расходы на создание всех необходимых условий для его эксплуатации. Речь идет о переоборудовании производственной площад-

ЦИФРА

400
КИЛОМЕТРОВ

и более может проехать на одной заправке автобус, работающий на метане

ки, монтаже приточно-вытяжной вентиляции, специальных датчиков и многим другим.

— Только на приведение в соответствие с нормами производственной площадки потребуются не один миллион рублей, и в данном случае сэкономить не получится, ведь речь идет о безопасности людей, — говорит Геннадий Маркин. — Кроме того, неизбежны траты на обучение технике безопасности всего персонала предприятия, и на этом также экономить нельзя. В итоге выходит: нетак уж достоянием перейти с дизеля на сжатый метан. Хотя, конечно, будущее за газомоторным транспортом, и, думаю, все профессиональные перевозчики это осознают; к примеру, частные компании Магнитки уже имеют машины на метане.

Более того, магнитогорские перевозчики лидируют в регионе по количеству транспорта, переоборудованного на газ. В МУП «Челя-

бинский автобусный транспорт» также имеется 30 автобусов, работающих на сжатом метане. Общее количество техники, работающей на КПГ, в Челябинской области пока исчисляется десятками, хотя планируется к 2020 году 50 процентов общественного транспорта в регионе перевести с дизельного топлива на сжатый метан.

— Это не секрет: как руководство транспортных предприятий ни борется с самовольными сливами топлива, бензин по-прежнему нередко продолжает утекать налево.

Газ не сольешь. Баллоны герметичны и, как уверяют эксперты, безопасны в использовании. При этом если в емкостях с пропан-бутаном (такие зачастую используются в маршрутных такси) газ находится под давлением 16 атмосфер, то в баллонах с метаном давление достигает 200–220 атмосфер. Поэтому вопрос безопасности при производстве машин, работающих на КПГ, уделяется особое внимание, уверяют представители автобусного завода, расположенного в УрФО.

Баллоны с газом не находятся в багажном отделении, как пропан-бутановые, а располагаются непосредственно под днищем автобуса, защищены специальным противударным элементом, их практически не видно. О высокой

ко эта работа будет завершена, сразу стартует строительство заправочных станций.

Природный газ как альтернативный вид топлива в Челябинской области планируется использовать не только в компримированном виде, но и в сжиженном. На территории Свердловской области уже работают два специализированных комплекса, которые сжижают природный газ (при минус 190 градусов природный газ переходит в жидкое состояние, что делает его хранение и доставку более экономичными). Удобно и то, что на автотранспорте, использующем сжиженный природный газ (СПГ), установлен бак, аналогичный бензиновому, при этом пробег на одной заправке составляет уже 1–1,2 тысячи километров.

Сэкономить все-таки удастся Сегодня цена дизельного топлива в Челябинской области достигает 32–33 рублей за литр, тогда как стоимость КПГ — 11 рублей за кубометр. При этом один литр дизельного топлива равен 1,3 кубометра метана. Так что затраты на приобретение новой газомоторной техники окупаются в достаточно короткий срок.

— Рынок техники на метане сегодня переполнен различными предложениями не только отечественных, но и зарубежных компаний. Особенно много моделей китайских производителей, которые заранее смекнули, что спрос на метановую технику будет высоким. Выходя на новый рынок сбыта, они активно демпингуют, — рассказывает директор по развитию курганского автобусного завода Андрей Сухарев. — При этом на га-

О переводе техники на метан в регионах УрФО всерьез задумались не только пассажирские транспортные компании, но и коммунальщики.

зомоторную технику с целью ее популяризации последние годы за рубежом цены устанавливаются значительно ниже, чем на ту, которая работает на дизеле и бензине. Госполитика во многих странах стимулирует переход на новый вид топлива: в том же Китае перевозчикам, переходящим с бензина на газ, выплачивают приличные субсидии.

В настоящее время проект документа по государственному субсидированию транспортных компаний, переходящих на КПГ, находится на подписи у премьер-министра РФ. Как сообщили в министерстве строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области, уже известно, что реализовываться этот проект будет на усло-

Акцент

Количество техники, работающей на КПГ, пока в Челябинской области исчисляется десятками, хотя планируется к 2020 году 50 процентов общественного транспорта перевести с дизельного топлива на сжатый метан

виях софинансирования. В случае принятия федерального закона на господдержку смогут рассчитывать как муниципальные, так и частные пассажирские перевозчики.

На региональном уровне также внесены изменения в законодательные акты с целью включения дополнений в конкурсную документацию при проведении электронных аукционов и конкурсов на оказание услуг по пассажирским перевозкам. Отныне дополнительные баллы в муниципальных конкурсах будут получать те перевозчики, в парке которых есть газомоторный транспорт.

КОМПЕТЕНТНО

Сергей Смольников, заместитель министра инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области:

— Челябинской области необходимо обновление подвижного состава транспортных компаний. Для реализации пилотного проекта выбрано Челябинское муниципальное автотранспортное предприятие. Уже в этом году запланировано приобретение порядка ста автобусов, работающих на сжатом метане. По нашим подсчетам, на первом этапе обновления транспортного состава потребуется свыше 300 новых автобусов, работающих на КПГ, для семи транспортных МУПов области. Но это не значит, что частные перевозчики останутся не заинтересованными в переходе на сжатый метан. В настоящее время в регионе формируется конкурентная среда — развитию инфраструктуры участвуют две крупнейшие газовые компании, и это положительный момент.

идея На Урале приживается новый формат кафе, где платишь не за еду, а за время Ужин в посиделочной

Надежда Гаврилова, Свердловская область

В ПОСЛЕДНИЕ полгода в Екатеринбурге и Свердловской области открылись несколько новых заведений необычного формата. Это своеобразные кафе наоборот, или антикафе. В них посетитель платит не за еду, а за проведенное там время.

Как правило, такие антикафе располагаются в офисных зданиях в центре города и занимают довольно большие площади — 200 и более квадратных метров. Обставлены они непритязательно, но уютно и чем-то напоминают большие коммунальные квартиры. В одной комнате там могут стоять привычные столы и стулья, в другой — мягкие диваны, устланные клетчатыми бабушкиными пледами, а в третьей вообще может не оказаться ничего, кроме зеркал, ведь она предназначена для танцев.

Едой антикафе не богаты. Здесь гостям предлагают только чай, кофе и нехитрые сласти — сушки, печенье или вафли, зато в неограниченном количестве. Соответственно и ходят сюда совсем не за тем, чтобы поесть. Среди посетителей в основном студенты, которым негде собраться вечерами. Они играют в настольные игры или организуют клубы по интересам: любителей английского языка, итальянского кино, латиноамериканских танцев и так далее. Именно из-за этой особенности антикафе иногда сравнивают с популярными в советском прошлом «квартирными», когда молодые люди собирались стайками на чей-

нибудь скромной жилплощади, чтобы почитать стихи или спеть песни под гитару.

— Антикафе — это в первую очередь место для общения, — говорит основатель первого в Екатеринбурге подобного заведения Ярослав Кропотухин. — Раньше у нас ничего подобного не создавалось. Все привыкло встречаться в кафе, но в этом случае налицо конфликт интере-

Лишь около трети молодых людей в Екатеринбурге знают об антикафе, хотя именно горожане до 27 лет — их основная целевая аудитория

ресов. Владетьцу невыгодно, чтобы люди долго сидели и мало ели, поэтому он либо существенно завышает цену на еду и напитки, либо создает такие условия, чтобы посетители, поев, сразу же уходили. У нас все устроено иначе.

Цены в антикафе более чем демократичные. Минута пребывания здесь стоит один-два рубля, в зависимости от тарифной политики заведения. То есть если в обычном кафе за капучино, пирожное и возможность часок поболтать с подружкой хочешь не хочешь, а выложишь 250–300 рублей, то здесь примерно то же самое обойдется в два-три раза дешевле. Плюс — никакого чувства недовольства перед организатором за то, что ты не заказываешь одно блюдо за другим, а весь вечер сидишь с одной чашкой кофе.

Первые заведения подобного формата появились несколько лет назад в Москве. Его основатель Иван Митин предпочитает называть свое детище просто «свободным пространством», избегая всяких сравнений с общепитом. Сейчас он владеет уже целой сетью таких «пространств» в нескольких городах России, а также в Киеве, Лондоне и Нью-Йорке. В Екатеринбурге первое антикафе появилось два года назад и существует до сих пор. Еще пара открылась вслед за ним, но долго бизнес не протянул, как признают сами организаторы, из-за неправильного подбора команды. Постепенно такой формат стал более популярным, а бизнес-решения более продуманными. Сейчас в уральской столице существуют три антикафе, еще одно открылось недавно в Новоуральске. Каждое из них ориентировано на свой круг посетителей.

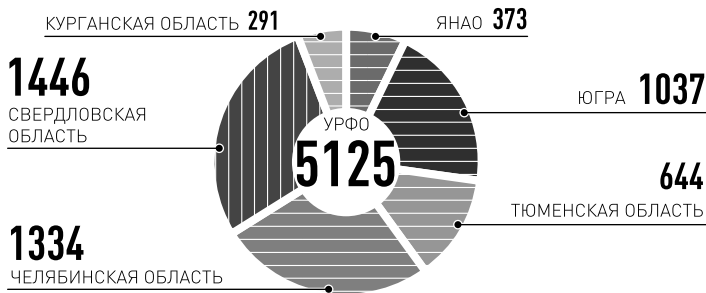
— Мы сделали ставку на проведение различных фандомных мероприятий, — рассказывает основательница последнего из открытых в Екатеринбурге антикафе Тереза Комлик. — У нас собираются киноманы, чтобы вместе посмотреть фильмы с любимыми актерами, любители онлайн-игр, чтобы вместе поиграть, поклонники комиксов, чтобы поделиться друг с другом своими коллекциями. Мы не стремимся переименовать посетителей других антикафе — рынок пока не насыщен, и поэтому свой клиент найдет для каждого.

Пока основная проблема, по словам Комлик, что про такой формат мало кто знает. По ее оценкам, лишь около трети молодых людей в Екатеринбурге знакомы с антикафе, хотя именно горожане до 27 лет — их основная целевая аудитория. Вместе с тем, прибыль в таком бизнесе можно получить лишь в том случае, если поток посетителей большой и стабильный.

Чтобы не обанкротиться, приходится всегда держать себя и свою команду в тонусе, замечает Ярослав Кропотухин, быть гостеприимными и интересными гостям. Но даже при самом удачном раскладе сверхприбыли получить не удастся. Максимум, на что может рассчитывать даже сам владелец антикафе, — это средняя зарплата по региону. Понятно, что в ресторанный бизнесе можно заработать в несколько раз больше. Но молодых уральских предпринимателей, вложивших душу в «свободные пространства» для молодежи, обычный общепит не прельщает. «Этот рынок переполнен и постепенно затухает, в то время как наш только начинает расти», — говорят они.

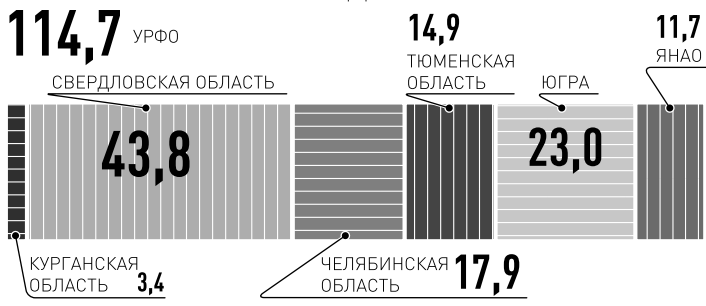
КОЛИЧЕСТВО РЕСТОРАНОВ, КАФЕ, БАРОВ В РЕГИОНАХ УРФО ЗА 2012 ГОД

Источник: Единая межведомственная информационно-статистическая система



ОБОРОТ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ В РЕГИОНАХ УРФО ЗА 2012 ГОД, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Единая межведомственная информационно-статистическая система





facebook.com/rgru



odnoklassniki.ru/rgru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
8 мая 2014
четверг № 102 (6374)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Зауралье открыли зерносушильный комплекс

Новый комплекс размещается в Шумихе на территории бывшего машзавода, корпуса которого пребывали в полуразрушенном состоянии без малого два десятка лет. Его производительность — 40 тонн зерна в час. Планируется, что сушилка будет принимать урожай не только с шумихинских полей, но также из соседних районов. Комплекс работает на природном газе: на днях здесь сдали в эксплуатацию газопровод.

На предприятиях Южного Урала построят технопарки

В Челябинской области планируется увеличить количество инновационных технопарков, создаваемых на базе промышленных предприятий региона. В настоящее время наиболее остро стоит вопрос аккредитации такой структуры в соответствии с существующими требованиями законодательства. Представители промпредприятий области для обмена опытом посетили ЗАО «Челябинский завод технологической оснастки», который аккредитован в качестве инновационного технопарка в 2010 году. На его базе сегодня работает семь малых предприятий, реализующих инновационные проекты, при этом отгрузка продукции достигла в 2013 году 36,5 миллиона рублей. Инновационному технопарку предоставлены льготы: ставка налога на имущество равна нулю, налог на прибыль — 13,5 процента.

Компания инвестирует в развитие Югры

Правительство Югры заключило договор о сотрудничестве с Сургутнефтегазом. Компания берется построить либо реконструировать ряд социальных объектов в городах Сургуте и Лянтор, поселках Федоровском и Нижнесортымском. В 2014—2016 годах одно из крупнейших предприятий ТЭК Западной Сибири обязуется вложить в социальное-экономическое развитие региона свыше 6,5 миллиарда рублей. Кстати, в первом квартале текущего года Сургутнефтегаз добился двукратного роста чистой прибыли.

Екатеринбургский торговый центр стал лучшим в России

Лучшим торгово-развлекательным центром (ТРЦ) России 2014 года в категории «суперрегиональный» признан екатеринбургский «Радуга Парк». Он одержал победу среди 30 с лишним претендентов. Рейтинг ТРЦ проводится Российским советом торговых центров с 2003 года. Гигантские магазины оценивают по ряду объективных параметров, среди которых инженерные и проектировочные решения, маркетинг и продвижение объекта, финансовые характеристики, удобства для посетителей и так далее. В составлении рейтинга принимают участие ведущие представители отрасли, что позволяет отразить объективную ситуацию на рынке и гарантирует потребителям качественно новый уровень предоставляемых услуг.

Металлурги освоили новую технологию

С целью расширения производимого сортамента в рамках ежегодной программы освоения инновационных видов продукции в 2013 году на Магнитогорском металлургическом комбинате освоили технологию получения металлпроката с железозинковым покрытием («гальванил»). Его нанесение стало возможным с запуском второй очереди комплекса холодной прокатки. Такое покрытие в основном используется в автомобильной промышленности.

УрФУ выделил грант студентам-инноваторам

Уральский федеральный университет предоставит грант — 300 тысяч рублей — на реализацию студенческих инновационного проекта. На эти деньги ребята из федерального и медицинского университетов разработают «Росинку» — специальную капсулу, которая может применяться в эндоскопии. Грант стал главным призом финального этапа молодежной школы «Инновационный дайвинг: Business-campin». Подготовить полноценные законченные проекты, в том числе рассчитать необходимые инвестиции, участникам конкурса помогли специалисты московского Центра коммерциализации инноваций.

В Тюменской области начали выпускать топливо для котельных

В Тюменской области введен в эксплуатацию первый в регионе цех по производству пеллет — гранули из отходов древесины. Это альтернативное уголю и газу топливо для небольших котельных. Производительность цеха — тонна продукции в сутки. Объем инвестиций составил 45 миллионов рублей. Оборудование приобретено в лизинг при господдержке.

Попутный газ пойдет в переработку

Главгосэкспертиза одобрила проект строительства в ХМАО Южно-Приобского газоперерабатывающего завода. Это проект Газпром нефти и СИБУРа, который будет реализован в рамках созданного ими в 2007 году на паритетных началах совместного предприятия. Завод, по плану инвесторов, должен перерабатывать в год 900 миллионов кубометров попутного нефтяного газа, добываемого на Приобском месторождении.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

рассматривает вопрос продажи встроенных помещений офиса, расположенных по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина Сибирияка, д. 145 (площадь 598,3 кв. м, этаж второй, отдельная входная группа).

В случае заинтересованности в приобретении имущества просим направлять oferty с предполагаемой ценой приобретения.

Справки по телефону в г. Перми: 8 (342) 235-84-57, 235-85-26, факс 8 (342) 235-85-84.

Реклама



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В Екатеринбурге снесли часть старинного мукомольного завода. Он был открыт еще в июле 1884 года и назывался «Ивановская паровая вальцевая мельница екатеринбургского 1-й гильдии купца Ильи Ивановича Симанова». В год предприятие перемалывало до 700 тысяч пудов муки. В 1966 году производство перенесли в новые корпуса по соседству. Сейчас демонтажу подверглась постройка XIX века — хранилище муки. Снос остальных сооружений состоится примерно через месяц. Исторические здания — мельница и лаборатория завода — являются охраняемыми памятниками, их архитекторы планируют органично вписать в новый жилой комплекс, который появится в центральной части города на месте цехов мукомольного завода.

Тенденции В уральских компаниях устанавливают системы наблюдения за сотрудниками

Видеонаблюдения для персонала

Данил Бардин,
Свердловская область

Недавно пациенты одной из екатеринбургских больниц направили письмо министру здравоохранения региона, потребовав убрать камеры видеонаблюдения из кабинетов докторов. Комментарий обращения к министру, главврач предположил, что жалоба написана под диктовку его подчиненных, поскольку, по его словам, наблюдение ведется только за персоналом и опасаются его лишь те, кто пытается заработать «левые» деньги. Как выяснил корреспондент «РГ», следят за подчиненными не только в больницах — такой контроль активно используют и бизнес.

— Чаще всего к нам обращаются руководители офисов, магазинов и складских помещений. Самый ходовой товар — это камера, которая записывает только изображение, — рассказывает Роман Кудрин, замдиректора компании, занимающейся монтажом видеосистем. — Такой камеры вполне достаточно, чтобы следить за происходящим в кабинете или на складе. А вот руководство магазинов предпочитает технику со звуком, чтобы знать, как продавец общается с клиентами.

Купить такое оборудование для любой коммерческой организации не проблема. Цена устройств колеблется от 2,5 до 15

тысяч рублей. В зависимости от комплектации оно может записывать изображение на внешний носитель, например жесткий диск компьютера начальника, либо передавать картинку на монитор в онлайн-режиме.

— Головной офис нашей компании находится в Москве, так что это единственный способ для руководства контролировать качество работы, — говорит директор магазина одежды Марина Зубкова. — На самом деле ничего страшного в этом нет. Следят за соблюдением корпоративных стандар-

тов зон отдыха — столовых, курилок, лестничных пролетов. При этом начальство преследует разные цели. Кто-то хочет предотвратить разглашение корпоративной тайны, а другой жаждет узнать, что о нем думают сотрудники. Однако далеко не всегда подчиненные согласны мириться со слежкой.

— Однажды мы монтировали систему в заводской мастерской, — рассказал случай из практики монтер видеосистем Вячеслав Игнатьев, — работникам там запрещалось курить, наказание —

в мастерской, входит, разворачивает камеру в сторону стены и, видимо, закуривает. На следующий день — то же самое. Тогда мы решили заменить камеру — поставили новую, с более жестким кронштейном и инфракрасной подсветкой. Однако на следующий день вновь увидели на мониторе стену. Смотрим архив. Мужик вновь, выключив свет, заходит в цех. Только в этот раз на нем для маскировки пуховик и... светящийся шар вместо головы. Как оказалось, это было оцинкованное ведро. Пришлось ставить

ры призваны в случае чего помочь разобраться в конфликтных ситуациях.

Однако тем, кто собирается вести видеонаблюдение на работе, нужно учитывать ряд нюансов.

— Установку подобных систем я бы сравнил с кухонным ножом: им можно и колбаску порезать, и человека убить, — считает глава ассоциации психологов и психотерапевтов Свердловской области Андрей Кошеленко. — Руководитель, во-первых, должен исходить из соображений целесообразности, а во-вторых, взять на себя роль «родителя»: разъярить сотрудников, для чего это делается, успокоить их. Вообще, очень многое зависит от отношений в коллективе. Если у начальства с подчиненными налажен контакт, то установка видеонаблюдения не принесет никаких отрицательных изменений. В противном случае она обернется повышенной текучкой кадров, стрессами. Кроме того, обязательно должны оставаться свободные зоны, где не будет никакого наблюдения за людьми. Очень часто к нам обращаются бывшие служащие банков, где таких зон практически нет.

Кроме того, по мнению психолога, все, что попадает в поле зрения камер, — сотрудники или посетители — должны быть об этом предупреждены. Но подобная маркировка пространства сделана далеко не везде.

— Руководство клиники поставило камеры во всех кабинетах якобы для нашей безопасности. Но всем понятно: чтобы врачи не брали за лечение «мимикасы», — рассказывает стоматолог Юлия Андреева. — При этом пациенты не знают, что их снимают не только в кабинетах, но и в коридорах. Нас же в свое время поставили перед этим неприятным фактом: никаких соглашений о том, что мы согласны на постоянный видеонадзор, никто не подписывал. Все просто: или молчите и работайте, или увольняйтесь.

Казалось бы, такие действия работодателя неправомерны, однако адвокат Артемий Прохоров констатирует: в российском законодательстве запрета на установку видеокamer нет.

— У нас в стране германская правовая система, а это значит: что не запрещено, то разрешено. Правда, есть и оговорки. Работодатель имеет право наблюдать за сотрудниками, только если он предупредил их об этом. Кроме того, при приеме на работу этот момент должен быть прописан в трудовом договоре. Плюс владелец подобной системы не имеет права распространять полученные с ее помощью данные, порочащие честь и деловую репутацию подчиненного. Если такое случится, следует обратиться в суд.

При соблюдении этих условий, разъясняет юрист, использование видеокamer вполне легитимно.

ЭКОЛОГИЯ Авто

Догоняют предприятия по масштабу загрязнения воздуха

ВЫХЛОПНАЯ ПРОТИВ ЗАВОДСКОЙ

Анна Колесник, Свердловская область

В 2013 ГОДУ в Свердловской области было выброшено в воздух 1,6 миллиона тонн загрязняющих веществ. По итогам года самыми грязными на Среднем Урале остаются города, в которых находятся крупные промышленные предприятия: Екатеринбург, Первоуральск, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Краснотурьинск, Красноуральск, Ревда, Серов, Полевской, Верхняя Пышма, Кировград, Реж, Асбест. Они уже много лет в числе антилидеров. Тем не менее в некоторых городах ситуация улучшается: например, если раньше печально известный всей стране Нижний Тагил имел статус «очень высокое загрязнение», то в прошлом году — уже просто «высокое загрязнение». А вот Краснотурьинск, напротив, переместился в разряд самых неблагополучных.

— Из общего числа проб воздуха, взятых специалистами Роспотребнадзора, 1,5 процента оказались неудовлетворительными.

В 2013 году объем автомобильных выхлопов в регионе увеличился на 10 процентов — до 500 тысяч тонн

Для сравнения, в 2012 году этот показатель был чуть выше — 1,8 процента. За загрязнение атмосферы мы наложили 1017 административных штрафов на сумму более 6,4 миллиона рублей, в том числе 496 штрафов — на юридических лиц. Составлено 6 протоколов о приостановлении деятельности организаций, еще 10 направлено в суд, — рассказала начальник отдела надзора по коммунальной гигиене управления Роспотребнадзора по Свердловской области Елена Киямова.

В Роспотребнадзоре отмечают, что главные загрязнители воздуха — промышленные предприятия — работают над улучшением экологической обстановки. Заводы, участвующие в региональной программе сокращения выбросов в атмосферу, снизили их объем на 250 тысяч тонн по сравнению с 2007 годом. А в течение трех лет планируют уменьшить загрязнение еще на 200 тысяч тонн. Вдобавок к этому для более эффективного контроля за экологической ситуацией в Екатеринбурге за счет областного бюджета установят четыре дополнительные автоматические станции мониторинга воздуха. Еще одна такая установка появится в Нижнем Тагиле.

А вот что делать с автомобильными выхлопами, которые по масштабу уже догоняют промышленные, непонятно. Только за прошлый год их объем увеличился на 10 процентов — до 500 тысяч тонн, что составляет треть всех загрязняющих атмосферу веществ. И очевидно, что выхлоп должен расти: Екатеринбург уже входит в пятерку городов-лидеров по количеству транспортных средств, а следовательно, и по их «вкладу» в загрязнение воздуха.

— Как министерству повлиять на эту ситуацию? Все хотят ездить на автомобилях, однако их техническое состояние и качество топлива не отвечают современным экологическим требованиям, — разводит руками свердловский министр природных ресурсов и экологии Алексей Кузнецов.

Впрочем, автолюбители замечают, что снизить экологическую нагрузку отчасти могла бы правильная организация дорожного движения. Ведь больше всего выхлопов машины производят, стоя в бесконечных «пробках».

ЦИФРА

250
ТЫСЯЧ ТОНН

составило с 2007 года сокращение вредных выбросов предприятий Свердловской области, участвующих в региональной экологической программе



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Создание системы видеонаблюдения в новом микрорайоне Екатеринбурга позволило его жителям практически забыть о существовании преступности.