

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 марта 2017 ЧЕТВЕРГ № 54 (7220)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Реформа без эюр
Ученые считают проект будущей транспортной схемы Екатеринбурга дилетантским

Страница 14

Яма по контракту
На Южном Урале предложили ввести независимую оценку качества автодорог

Страница 15



Ядро сомнений
Нужен ли Уралу еще один атомный энергоблок

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

НА ЯМАЛЕ утвердили комплексную программу газификации северных поселений на пять лет. Объем финансирования составит чуть более 3,1 миллиарда. Каждый пятый рубль поступит из окружного бюджета. Основная же финансовая нагрузка ляжет на компаний ТЭК.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в программу «Развитие жилищного строительства». В нее включен новый подраздел — «Формирование комфортной городской среды». На благоустройство дворов, приведение в порядок спортивных объектов, городских площадей и других территорий из федерального бюджета будет направлено более 173 миллионов рублей, из областного — 15 миллионов.

НАЗНАЧЕНИЯ

ПО ИТОГАМ конкурса на должность директора Фонда содействия капитальному ремонту многоквартирных домов Свердловской области назначен Станислав Суханов. Ранее, 5 октября 2008 года, он работал в должности главы города Сухой Лог.

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ министра АПК и продовольствия Свердловской области назначен Александр Засыпкин. До работы в министерстве он возглавлял ряд сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий, в том числе мясокомбинат в Кургане.

ВИЗИТ

ГЕНКОНСУЛ Великобритании в Екатеринбурге Мартин Феннер посетил Тюменскую область. Он обсудил с руководством региона возможность сотрудничества бизнеса двух стран в сферах приборостроения, нефтегазового машиностроения и сервиса, АПК. Обговорена возможность поездки в Тюмень представителей британских компаний.

ЦИФРЫ

НА 6,8 МИЛЛИАРДА рублей увеличен объем доходов бюджета Свердловской области в 2017 году. При этом расходные обязательства вырастут на 9,2 миллиарда.

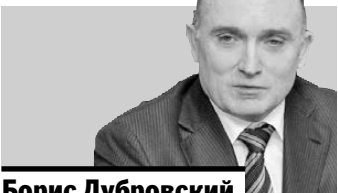
НА ТРИ процента, до 13 864 рублей, снизился за год размер среднемесячного платежа кредитных заемщиков — жителей Тюменской области и автономных округов.

БОЛЕЕ 185 миллионов рублей направят на ремонт гидротехнических сооружений в Свердловской области в 2017 году.

НА 118 ПРОЦЕНТОВ выполнен план ввода жилья в Курганской области в 2016 году: построено 295 тысяч квадратных метров.

ОКОЛО двух миллиардов рублей задолжали жители Тюмени поставщикам тепла и горячей воды.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Борис Дубровский,
губернатор
Челябинской области

ПОЗОВЕМ ЭКОЛОГОВ В ЭКСПЕРТЫ

— В своей практике мы нередко сталкиваемся с ростом общественных и экологических рисков в ходе реализации крупных инвестиционных проектов. Мы считаем, что комплексная оценка экологических последствий таких проектов на начальном этапе их реализации позволит сбалансировать интересы бизнеса и общества. Этому должны способствовать четкие и прозрачные механизмы государственной экологической экспертизы.

Безопасность Регионы УрФО готовятся к большому паводку

Планный потоп



Валентина Пичурина, Анатолий Меньшиков, Юлия Востречова

Минувшая зима на Урале была многоснежной, осадков повсеместно выше нормы. И хотя синоптики предполагают, что весна окажется затяжной, в регионах готовятся к паводку основательно.

Курганская область

Во время весеннего половодья в зоне возможного подтопления могут оказаться 92 населенных пункта Зауралья, где живут более 18 тысяч человек.

По предварительным данным Курганского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, при средних погодных условиях апреля и мая максимальные уровни воды в большинстве рек окажутся на 0,5–1 метр выше нормы. В бассейне реки Тобол вода может подняться на 2,5–3,5 метра выше средних многолетних значений. Возле села Звериноголовского подьем Тобола ожидается до девяти, а в самом Кургане — до 8 метров. Правда, синоптики оговариваются: прогноз приблизительный, многое будет зави-

Акцент



80 процентов готовности к паводку обеспечивают организационные мероприятия, которые не требуют никаких затрат

суть от погоды и сбросов из водохранилищ соседних регионов и Казахстана.

— При обильных осадках и дружной весне во многих реках вода выйдет в пойму, — предупреждает начальник ведомства Марина Носова. — Местами возможно подтопление мостов, участков дорог, объектов экономики, а также отдельных домов, расположенных в поймах рек.

По мнению первого замгубернатора области Виктора Сухнева, с учетом запасов снега и погрешностей в прогнозе готовиться нужно к худшему — к уровню воды до 10 метров. Кстати, в прошлом году Тобол возле Звериноголовского поднялся до планки 8,86, а в Кургане — 8,07 метра. Областной центр защитили дамбы, рассчитанные на 10,5 метра, а вот окраинные микрорайоны и городские поселки, дачи, сады и огороды поплыли. В

Далматовском, Шатровском районах и городе Шадринске вообще вводили режим ЧС: там затопило десятки дворов и несколько домов. Не исключено, что по такому же сценарию будут развиваться события и в этом году.

Впрочем, власти утверждают: к отражению стихии готовы. На ликвидацию возможных последствий предусмотрено свыше 48 миллионов рублей, в том числе 28 миллионов из местных бюджетов. По данным регионального управления реабилитации территорий и защиты населения, за последние десять лет лимит средств, выделяемых из областного резервного фонда на паводок, ни разу не был превышен. То есть денег достаточно.

— 80 процентов готовности обеспечивают организационные мероприятия, которые не требуют никаких затрат, — пояснил председатель межведомственной комис-

сии Сибирского регионального центра МЧС России по оценке готовности субъектов УрФО к паводку и пожароопасному периоду Александр Еремеев.

По мнению главы комиссии, все, что требуется для пропуска талых вод, в Зауралье есть. Нужно только грамотно распорядиться ресурсами, оперативно направлять людей и технику туда, где они нужнее всего.

Между тем эксперты считают, что давно назрел вопрос расчистки русла главной водной артерии Зауралья — Тобола. Река заросла тиной и камышом, поэтому талые воды и устремляются порой во дворы и надворья.

Тюменская область

Около 40 миллионов рублей направлено из бюджета Тюменской области на антипаводковые инженерные мероприятия в

Чтобы предотвратить заторы, на Тоболе пилат лед.

Ишиме. В апреле 2016-го существенная часть территории этого города, лежащего на юго-востоке региона, оказалась в зоне подтопления. Вышли из берегов набравшая разрушительную силу еще в Казахстане река Ишим, ее приток Карасуль. Затопило сотни домов, пришлось эвакуировать около 900 человек. Тогда из областной казны на обеспечение квартирами граждан, оставшихся без крова, на ремонт жилья, выплату компенсаций пострадавшим было выделено полмиллиарда рублей. Это, для сравнения, почти треть годового дохода муниципалитета.

Для предотвращения подобного разгула стихии еще во второй половине прошлого года 15 миллионов рублей были направлены на расчистку, углубление и расширение русел рек, вырубку на берегах кустарников, вывоз накопившегосяхлама. С началом активного таяния снега здесь приступят к ежедневномумониторингу состояния речной акватории. Высота сугробов вновь такова, что при интенсивной атаке тепла наводнения вряд ли удастся избежать.

→ 14

КОРОТКО

В Зауралье впервые понизят энерготарифы

По распоряжению правительства РФ в Курганской области с 1 июля тарифы на электрическую энергию для населения и приравненных к нему категорий потребителей станут не выше, чем в среднем по УрФО. Как ожидается, их снизят не менее чем на 15 процентов. Губернатор Алексей Кокорин назвал это решение «большой победой всех, кто участвовал в трехлетней титанической работе». Напомним, в Зауралье самые высокие в федеральном округе энерготарифы. Городское население платит за киловатт-час 3,82 рубля, промышленные предприятия и сельхозпроизводители — от 5 до 7 рублей.

Город претендует на особый статус

Челябинская область направила в Минэкономразвития РФ заявку на получение Верхним Уфалеем статуса территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Разместить производства на льготных условиях здесь готовы 14 потенциальных инвесторов, что позволит создать более тысячи новых рабочих мест. Статус резидента ТОСЭР позволит предприятиям рассчитывать на получение налоговых льгот, а также снизить страховые выплаты. Напомним, о необходимости размещения ТОСЭР в Верхнем Уфалее речь зашла после того, как градообразующее предприятие «Уфалейникель» временно приостановило производство продукции, более 500 работников предприятия получили уведомления о сокращении.

Картельный сговор раскрыт

Управление ФАС по Тюменской области пресекло действия картеля, образованного восемью компаниями для манипулирования на электронных аукционах, проводимых для закупок изделий медицинского назначения для государственных нужд Тюменской области, Югры и Ямала. Картель создавал видимость конкуренции на торгах, заранее определяя победителя и конечную цену. Таким образом в ходе 131 аукциона компании распределили между собой госзаказы на сумму, превышающую миллиард рублей. У ФАС раскрыло сговор в сотрудничестве с правоохранительными. В прошлом году в регионе было возбуждено шесть административных дел по фактам заключения антиконкурентных соглашений.

Агломерация повторит опыт Большой Москвы

Челябинская агломерация, которая объединит семь муниципальных образований с общей численностью населения около двух миллионов человек, будет развиваться по примеру Большой Москвы, сообщили на заседании правительства области. Одна из задач агломерации — снятие границ для бизнеса: у предпринимателя не должно возникнуть сомнений, где эффективнее вести дело — в Челябинске или Еманжелинске. Единые подходы к развитию предпринимательства и создание благоприятного инвестиционного климата легли в основу объединения муниципалитетов.

На Урале появится суперсовременный архив

В Екатеринбурге появится центр микрографии и реставрации архивных документов. Пока подобные учреждения есть только в Москве и Санкт-Петербурге. Создание центра на Урале позволит обеспечить сохранность местного архивного фонда. Для этого предполагается использовать новые технологии консервации документов, создавать и хранить страховые копии уникальных и особо ценных бумаг. Электронный фонд позволит большому числу исследователей изучать исторические документы без ущерба для реликвий. Юридические и физические лица смогут получать здесь услуги по реставрации, экспертизе ценности, переплету и оцифровке архивных документов.

На Ямале составят карту опасных буртов

Около семи тысяч так называемых буртов пучения зафиксировано на территории ЯНАО. Это вздутая земной поверхности, которые образуются под воздействием скапливающегося в вечномерзлых грунтах газа. Процесс провоцирует повышение температур в высоких широтах. Взрывное разрушение буртов чревато авариями на объектах промышленной и нефтегазотранспортной инфраструктуры. К методическому поиску, регистрации вздутий в регионе приступили после обнаружения гигантской воронки близ разрабатываемого на полуострове Ямал газоконденсатного месторождения. По просьбе правительства округа ученые составляют карту местоположения буртов, а также разрабатывают методику определения степени их опасности.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Жители Екатеринбурга рассказали, кем мечтали работать в детстве

https://rg.ru/2017/03/13/reg-urfo/zhiteli-ekaterinburga-rasskazali-kem-mechtali-rabotat.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Надежда Толстоухова,
«Российская газета»

апп Рыбоводы объединяются для сотрудничества с ретейлом Мечтают попасть в сети

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области создают рыбопромысловый кластер. Одна из задач объединения — наладить регулярные поставки охлажденной рыбы в торговые сети и учреждения социальной сферы. Предполагается, что в него войдут не менее 20 предприятий. Они объединятся на базе нового рыбоводческого комплекса закрытого типа.

Ранее организовать регулярные поставки местной рыбы в супермаркеты мешала сезонность вылова: путина проходит ежегодно с августа по ноябрь, а в остальные месяцы улов нулевой, что не устраивало ретейл. К тому же рыбоводы предлагали сетям скоропортящуюся продукцию без упаковки, не могли обеспечить ее переработку, длительное хранение и товарный вид. В результате большая часть рыбы отправлялась за пределы региона: например, 50–70 процентов улова пеляди, ставшей своеобразным брендом озера-ного края.

Запуск рыбоводческого комплекса обеспечит потребности области в рыбопосадочном материале. Сегодня предприятия завозят его из других областей: стоимость миллионов личинок достигает 150 тысяч рублей

—Мы пробовали напрямую сотрудничать с сетями, но ничего хорошего не получили: уж слишком наш бизнес зависит от капризов погоды, а сетям нужны гарантии, — говорит директор Кыштымовского рыбоводческого хозяйства Александр Новиков. — К тому же сети рассчитываются с поставщиками только после реализации продукции, то есть через 2–2,5 месяца, что приводит к нехватке оборотных средств у нас. Кредитовать чужой бизнес таким образом не очень хочется.

Плюс кластера — здесь возможны прямые расчеты с поставщиками, а также необычный вид кредитования начинающих предпринимателей: рыбопосадочный материал выдается им на льготных условиях, в обмен на часть выращенной рыбы. По линии Минпромторга РФ тоже предусмотрены особые условия господдержки кластеров, в том числе оформление кредитов по льготной процентной ставке.

Наладить переработку и упаковку свежей рыбы, поступающей от ведущих хозяйств региона, планируется на базе современного рыбоводческого комплекса в Еткульском районе, где будут использоваться установки закрытого водоснабжения для разведения белуги, бестера, осетра, севрюги и стерляди. Строительство завода по выращиванию осетровых мощностью 350 тонн в год сейчас в активной фазе: смонтированы металлоконструкции, ведется обшивка здания. Инвестировано уже более 300 миллионов рублей, а общая стоимость комплекса вдвое больше.

В перспективе здесь планируется развивать осетровых, добывать черную икру (1,5 тонны в год), основным направлением станет выращивание африканского клариевого сома. По словам экспертов, эта порода идеальна для поставок в соцучреждения, поскольку имеет низкую инвазивность, в отличие от другой озерной рыбы, к тому же в ней мало костей. Инициаторы проекта не сомневаются, что сом будет пользоваться популярностью и в торговых сетях, что позволит исключить сезонность вылова пастбищ-

ных пород рыб и обеспечить ритмичность поставок.

—Рынок Южного Урала очень перспективный: согласно медицинским нормам потребление рыбы должно составлять 22 килограмма на человека в год. Местные рыбоводы удовлетворяют менее 10 процентов потребности (два килограмма), из других регионов завозится еще по пять-шесть килограммов на душу населения, но этого все равно недостаточно, — говорит Салим Шарыпов, директор компании, ведущей строительство осетрового завода.

Объединение местных рыбоводческих хозяйств в кластер позволит потеснить на челябинских прилавках импортную продукцию, в основном завозимую из Китая и Норвегии. Главная цель — предложить качественную и доступную по цене местную рыбу, стоимость которой не будет сильно отличаться от ценника куриной тушки.

В сегменте «премиум» также планируются изменения. Ключевому: охлажденную форель и семгу на Южный Урал будут доставлять с Кольского полуострова напрямую, через логистический центр, который построят вблизи нового рыбоводческого комплекса. Начать производить готовую продукцию из завозной красной рыбы планируют уже в этом году, а выпуск пресервов из местного сырья запланирован на 2018 год, не раньше.

—Запуск в работу рыбоводческого комплекса также обеспечит и потребность области в качественном подращенном рыбопосадочном материале (молодь сига-выдь), — говорит начальник отдела рыбоводства регионального минсельхоза Алексей Екимов. — В этом году на зарыбление озер потребуется около 200 миллионов личинок.

В текущем году на Южном Урале планируется произвести не менее 5000 тонн рыбы (в прошлом году общий улов рыбоводческих хозяйств составил 4,7 тысячи тонн). К 2020 году они намерены выйти на показатель в 7000 тонн.

Увеличить объемы производства поможет передача в пользование промысловиков новых водоемов. Как сообщили в областном минсельхозе, подготовлена документация на 40 озер, которые в ближайшее время будут выставлены на аукционы. Десять из них ранее не использовались в рыбохозяйственной деятельности и будут осваиваться впервые. Особенности нынешних торгов станут объявление крупных лотов: если раньше в пользование бизнесу передавались с основным небольшим водоемом площадью около ста гектаров (начальная стоимость лота составляет 32 тысячи рублей, но по итогам аукциона может увеличиваться многократно), то сейчас на кону — от тысячи до 6000 тысяч гектаров. Всю сумму нужно перечислить в федеральный бюджет — за пользование объектом сразу за 25 лет.

—Такого количества озер на аукционы ранее никогда не выставлялось, это связано с завершением договоров во многих районах области: срок их действия истек, — поясняет Алексей Екимов. — В 2015–2016 годах многие пользователи не переоформили договоры в связи с вступлением в силу поправок в федеральное законодательство. Водоемы будут выставлены на торги.

Шум вокруг проведения торгов, по мнению бизнесменов, только «пугает рыбу», поэтому они заинтересованы в продлении договоров беспрочно. Соответствующие поправки рассматривают сейчас законодатели. Ранее рыбоводы настойчиво добивались выделения областных субсидий на модернизацию хозяйств, однако заложенные в бюджете прошлого года пять миллионов рублей в рамках подпрограммы «Развитие товарного рыбоводства в Челябинской области на 2016–2020 годы» так и остались невостребованными. В этом году в регионе вновь заложили пять миллионов на поддержку рыбоводов, а чтобы сделать ее более доступной, упростили механизм получения субсидий.

Контроль На Южном Урале предложили ввести независимую оценку качества автодорог

Яма по контракту



Арина Мироненкова,
Челябинская область

З анарушения при ремонте дорог недобросовестных подрядчиков будут наказывать строже: максимальный размер штрафа для должностных лиц увеличен в 10 раз — до 30 тысяч рублей. Соответствующие изменения в КоАП вступают в силу завтра. В этой ситуации важно добиться объективной оценки качества дорог, поэтому на Южном Урале к такой работе намерены привлечь независимых экспертов.

По мнению представителей Челябинского УФАС, одна из причин появления многочисленных дефектов на отремонтированном лишь год-два назад полотне кроется в несовершенстве строительного надзора.

Во многих муниципальных образованияах эта функция закреплена за бюджетными организациями, которые существуют на субсидии из местной казны, поэтому ожидать объективных результатов дорожной ревизии не приходится. На уровне области до недавнего времени существовало бюджетное учреждение, которое было преобразовано в казенное, но данный статус, по мнению специалистов, не прибавил ему независимости. С 2016 года все такие структуры — бюджетные, автономные или казенные — финансируются по муниципальному заданию, только по нему могут получать средства еще и в рамках муниципальных программ на отдельные мероприятия, не связанные с выполнением задания.

Антимонопольщики считают, что надзор за качеством строительства и ремонта дорог необходимо передать независимым экспертным организациям.

комментарий

Эльдар Ахтямов,
технический директор Уральского научно-исследовательского института строительных материалов:

—Независимые экспертные организации за результат работы отвечают своей репутацией и разрешением на ведение деятельности. При этом требования к оценке качества ремонта и реконструкции автодорог у разных заказчиков отличаются существенно: одни требуют допуск СРО, другие — аккредитацию лабораторий, кто-то ничего не предъявляет. Получается, что привлечение независимых экспертов тормозится отсутствием единых требований к их компетенции. Бюджетные учреждения, работающие в сфере строительного надзора, имеют большой опыт работы. Но независимые компании вкладывают большие деньги в закупку нового современного оборудования, подготовку кадров и при этом не могут получить заказ на выполнение работ. Сегодня в отношении качества автодорог вводит много новых критериев. Например, летом будут обновлены стандарты на асфальтобетон, что потребует закупки нового оборудования — его стоимость исчисляется миллионами рублей. Часть независимых центров планирует его приобретение. Думаю, привлечение хорошо технически оснащенных организаций к оценке качества дорог вполне оправдано.

тенденции Подбор специалистов автоматизируют

Бот в отделе кадров

Юлия Санатина, Екатеринбург

Уральские эйчары могут остаться без работы. Как прозвучало на конференции работодателей в Екатеринбурге, один из главных трендов в работе с кадрами — все более широкое применение digital-инструментов.

Новый подход к организации управления человеческими ресурсами базируется на цифрах: любые наши знания, умения, способности, черты характера и тому подобные характеристики можно изобрести, а значит, автоматизировать обработку этих данных.

Прежде всего в цифровой формат перейдет рекрутинг. Уже сегод-

—Наделение бюджетных либо казенных учреждений контрольными функциями, в частности выдача им госзаказаний, противоречит закону о защите конкуренции. Не исключены и такие ситуации, когда доступ к строительному контролю получит одна из структур генерального подрядчика либо он сам, и тогда исполнители будут сами себя контролировать, — говорит заместитель руководителя Челябинского УФАС России Наталья Сапрыкина.

По ее словам, объективности строительного контроля добиться сложно еще и потому, что на

Акцент



Из года в год контракт заключается с одной и той же компанией, после чего она приступает к диагностике дорог, тогда как федеральный закон требует делать это до объявления аукциона

муниципальном уровне до сих пор отсутствует классификация дорог; не ведется специальный реестр, сведения о состоянии автодорог не вносятся в их паспорта, как того требует федеральный закон. Такая хаотичность в сфере дорожного хозяйства, когда трудно разобраться, областная или муниципальная дорога требует ремонта, приводит к многочисленным нарушениям в сфере госзакупок и антимонопольного законодательства.

Например, сейчас Челябинское УФАС рассматривает дело (по ст. 17 закона о защите конкуренции) в отношении управления дорожного хозяйства Челябинска, которое, несмотря на реко-

мендации надзорного ведомства, до сих пор не приняло такой документ, как порядок ремонта, реконструкции и содержания городских дорог. Кроме того, при проведении аукционов здесь не обнаружится перечень ремонтных работ, а начальная максимальная цена челябинских дорожных лотов — одна из самых высоких в стране. По области в 2016 году она достигала почти 12 миллиардов рублей, по Челябинску — превышала четыре миллиарда.

В результате из года в год контракт заключается с одной и той же компанией, которая, только по-

Местами вместе со снегом растаял и асфальт на дорогах, отремонтированных всего год-два назад.

применять асфальтены, которые разрушаются под воздействием солнечных лучей, — говорит Денис Константинов. — Без учета инноваций в структуре торгов никакого развития в сфере дорожного строительства не будет.

Чтобы повысить долговечность автодорог, в миндортрансе Челябинской области приступили к разработке региональных рекомендаций по созданию дорожной одежды, которые составятся с учетом особенностей четырех кли-

матических зон области. Планируется, что в этом году нормативы качества дорожного полотна будут закреплены на областном уровне. В этом случае станет легче привлекать к ответственности нерадивых исполнителей.

—Пока действуют только федеральные нормативы в отношении дорожной одежды, мы обратились в Минстрой РФ с предложением разработать и утвердить областные критерии, — говорит начальник юридического отдела миндортранса Челябинской области Алексей Плото. — Планируется, что они будут приняты уже в этом году.

МЕЖДУ ТЕМ

В этом году челябинские дорожники приступили к ямочному ремонту, не дожидаясь плюсовых температур: впервые для латания ям и выбоин в тестовом режиме применили холодный асфальтобетон, который можно укладывать при температуре до минус 30 градусов. Раньше дорожные ямы до наступления тепла просто закидывали щебнем: эффект от такого ремонта был недолгим. Новая технология позволяет устранить опасные дефекты дорожной одежды на срок до двух месяцев, а в мае можно будет приступить к традиционному ямочному ремонту, однако двойная заделка ям обойдется дороже, не скрывают дорожники.

занятость Урал оказался в российских лидерах по числу безработных Ищут, где лучше

Светлана Добрынина, Свердловская область, Челябинская область

ТРЕТЬЕ и четвертое место по количеству безработных среди российских регионов занимают Свердловская и Челябинская области. Такие, как оказалось, неожиданные для уральских экспертов данные фигурируют в отчете Росстата «О социально-экономическом положении регионов РФ в 2016 году».

По сведениям статистического ведомства, по количеству ищущих работу жителей на начало 2017 года уральские промышленные области уступали только Дагестану и Краснодарскому краю. Так, в Свердловской области более 137 тысяч человек были озабочены вопросами трудоустройства, в Челябинской — 130,5 тысячи.

Подчеркнем: данные собраны в соответствии со стандартами Международной организации труда (МОТ), которые учитывают не только тех, кто встал на учет на бирже труда, но и более широкий круг населения, заинтересованного в поиске перспективных вакансий. Статистика МОТ, по мнению многих экспертов, более показательна, однако не входит в официальную отчетность государственных структур РФ и не считается корректной даже у профсоюзов, которые ведут свой контроль уровня безработицы.

Увы, даже по данным служб занятости уральцы остаются в пятерке лидеров, уступая Чечне, Москве и Кемеровской области. В Свердловской области на начало года официально зарегистрировано 31,3 тысячи ищущих работу, в Челябинской — 33,2 тысячи человек.

—Я не считаю ситуацию с безработицей на Урале напряженной. В кризисном 2008 году в Свердловской области количество стоящих на учете в службе занятости доходило до 80 тысяч человек. Но главная проблема была не в количестве потерявших

работу, а в том, что вакансий в то время было не более 20 тысяч. Сейчас же рынок труда обширен. На 30 тысяч желающих трудоустроиться приходится примерно столько же свободных рабочих мест на различных предприятиях. Картина типичная. Была бы экстремальной — мы бы уже увидели и стачки, и другие акции протеста, — уверен депутат Государственной думы, председатель независимой федерации профсоюзов Свердловской области Андрей Ветлужских.

На сегодня в Свердловской области, по мнению представителя профсоюза, только одна «горячая точка» — город Реж, где закрывается никелевый завод. После процедуры консервации предприятия будут сокращены 917 сотрудников, из них новую работу пока нашли только 70 человек. Замдиректора областного департамента по труду и занятости населения Наталья Бордогова подтвердила: «Муниципалитет не сможет обеспечить местами всех сокращенных, возможно, вакансии придется искать в других городах».

Эксперты предупреждают: тревожные симптомы на рынке труда игнорировать не стоит. И солидная разница между цифрами по методологии МОТ и данными служб занятости — тому подтверждение. В кризис первыми не выдерживают, ликвидируются или оптимизируют затраты на персонал малые предприятия. Следовательно, можно с высокой долей вероятности предположить, что сотни тысяч человек, ищущих работу, пока просто вынуждены соглашаться на серые схемы трудоустройства.

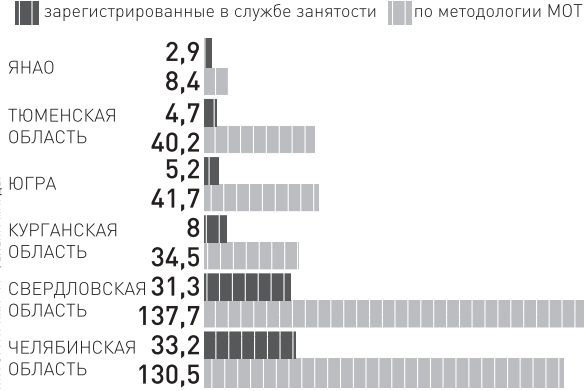
КОМПЕТЕНТНО

Дмитрий Антонов,
директор департамента по труду и занятости населения Свердловской области:

—Средний период безработицы в Свердловской области составляет пять месяцев. В течение этого периода человек успевает найти новое место или переучиться на другую профессию. По нашим данным, в течение 10 дней мы трудоустроиваем до трети обратившихся в службу занятости. Например, в прошлом году так оперативно устроились на новую работу 44 176 человек.

ЧИСЛЕННОСТЬ БЕЗРАБОТНЫХ В РЕГИОНАХ УРФО НА 1 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источник: Росстат



Информационное сообщение

Федеральное агентство по рыболовству и ФГБНУ «Государственный научно-производственный центр рыбного хозяйства» Госрыбцентр информирует о проведении общественных обсуждений по «Материалам, обновляющим объемы общих допустимых уловов водных биологических ресурсов во внутренних водах Тюменской области, включая Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа, за исключением внутренних морских вод, на 2018 г. (с оценкой воздействия на окружающую среду)».

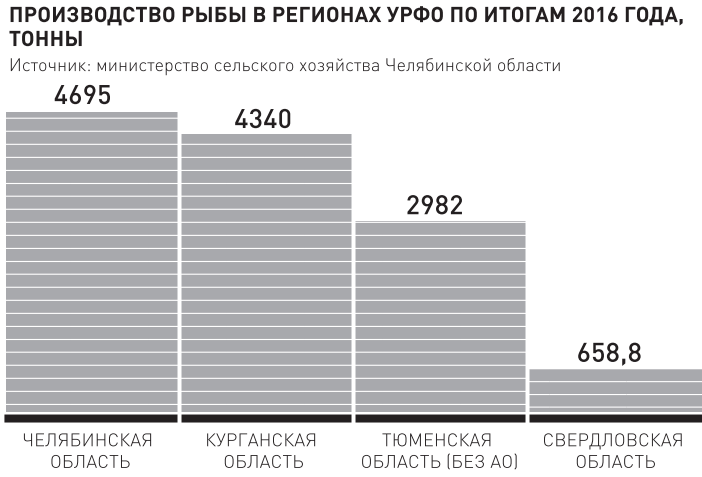
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБСУЖДЕНИЯ СОСТОЯТСЯ:

30.04.2017 года, г.Тобольск, ул. С. Ремезова, д. 24, 5 этаж, большой зал заседаний, в 15.00; организатор — администрация Тобольского муниципального района.

28.04.2017 года, г. Ханты-Мансийск, ул. Розина, д. 64, 3 этаж, 320 кабинет, конференц-зал, в 10.00; организатор — администрация муниципального образования Ханты-Мансийский район.

19.04.2017 года, п. Аксарка, ул. Первомайская, д. 24, конференц-зал, в 15.00; организатор — администрация муниципального образования Приуральский район.

Ознакомиться с материалами можно в Интернете на сайте www.gosrc.ru или в ФГБНУ «Госрыбцентр» в г. Тюмени, ул. Одесская, д. 33, кабинет 112, тел. (3452) 41-57-98; в г. Тобольске, ул. С. Ремезова, д. 24, 4 этаж, кабинет 404, в рабочие дни с 8.00 ч. до 17.00 ч. с 22.04.2017 г. по 30.04. 2017 г., тел. (3456) 24-69-16; в г. Ханты-Мансийске, ул. Гагарина, 190 В, тел. (3467) 33-78-12; в п. Аксарка, ул. Советская, д. 9, читальный зал библиотеки, тел. (34993) 22-0-54.



ИНФОРМАЦИЯ РГ - ЕЛЕНА МАРИЯ



facebook.com/rgru



odnoklassniki.ru/rgru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
16 марта 2017
четверг № 54 (7220)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

«ЮТейр» расширила географию полетов по «открытым» билетам

Югорская авиакомпания «ЮТейр» объявила о расширении географии полетов в рамках тарифной опции «Открытый». Теперь по билетам, в которых заранее указывается только дата вылета, а время сообщают пассажиру лишь за сутки, можно будет улететь из Москвы в 16 российских городов. Среди них Сочи, Белгород, Ереван, Грозный, Калининград, Краснодар, Самара, Казань, Санкт-Петербург, Махачкала, Минеральные Воды, Минск, Сыктывкар, Сургут, Уфа и Ульяновск. Кроме того, тариф также будет действовать при перелете из Сочи в Краснодар. Сядка при покупке «открытого» билета составит до 50 процентов от его стандартной стоимости.

Регионы Урала стали партнерами по строительству ВСМ

Свердловская область (Корпорация развития Среднего Урала) вошла в состав участников хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль». Как сообщили в минэкономразвития Челябинской области, в подготовке проекта создания Уральской скоростной магистральной участвуют три стороны — Свердловская область, Челябинская область и ООО «РВМ Высокоскоростные магистрали». Напомним, в рамках проекта создания ВСМ «Челябинск—Екатеринбург» предполагается соединить центры двух уральских городов-миллионников высокоскоростной железнодорожной линией, сократив время в пути до 70 минут.

Челябинские металлурги оценили эффект инноваций

Экономический эффект от раширделений на заводе «Трубодегаль» преысил 14,6 миллиона рублей. На производстве реализованы 1,7 тысячи новаций, предложенных сотрудниками, причем почти половина (42 процента) касается совершенствования технологии производства. По отношению к численности персонала количество улучшений сохранилось на уровне 2015 года, а экономический эффект вырос на 3,6 миллиона рублей. Более того, на четверть увеличилось количество заводчан, участвующих в рационализаторской деятельности.

Зауралье поддержит развитие северных территорий

Курганская область готова присоединиться к проектам развития Полярного Урала и Арктической зоны России. 24 предприятия арматурного кластера Зауралья уже поставляют на Ямал и на север Красноярского края около 20 процентов своей продукции. Многие из них имеют сервисные центры по обслуживанию трубопроводной арматуры и готовы организовать новые. Научно-технический и производственный потенциал предприятий оборонно-промышленного комплекса региона позволяет им тоже принимать активное участие в реализации арктических проектов по ряду направлений. Например, Курганмашзавод планирует нарастить мощности для выпуска новых видов гражданской продукции, востребованных северянами, Курганский арматурный завод активно осваивает и продвигает на рынок изделия для нефтегазового и нефтеперерабатывающего комплексов, Варшавинский завод противопожарного и специального оборудования готов поставлять в Арктику пожарные автомобили, автоцистерны и машины специального назначения.

В ОЭЗ завершат строительство инфраструктуры

Управляющая компания особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» приступила к строительству последнего крупного объекта инженерной инфраструктуры — очистных сооружений. Всего предстоит возвести четыре объекта для очистки хозяйственно-бытовых и ливневых стоков. Проектная стоимость строительства составляет 198,8 миллиона рублей, деньги предусмотрены в бюджете УК. Ввести очистные сооружения в эксплуатацию планирует к концу 2017 года, когда резиденты запустят в «Титановой долине» промышленное производство. На сегодня в ОЭЗ 11 резидентов.

Обувные фабрики перевооружат

Обувная фирма «Юничел» запустила масштабную программу технического перевооружения, на которое будет затрачено более 200 миллионов рублей. Часть оборудования компания приобретет в лизинг в рамках госпрограммы субсидирования, по условиям которой государство возместит 25 процентов затрат. Уже закуплено девять комплексов затяжного оборудования для установки на Челябинский, Оренбургский и Златоустовский фабрики. Они позволят почти в два раза увеличить производительность и значительно разнообразить модельный ряд. Помимо этого ряды фабричных машин пополнит итальянский раскройный комплекс стоимостью девять миллионов рублей.

Запасы нефти нарастили за счет разведки

«РН-Уватнефтегаз», дочернее общество «НК» Роснефть», по итогам 2016 года увеличило извлекаемые запасы нефти на 26,4 миллиона тонн. Это в 1,6 раза больше, чем в 2015 году и более чем вдвое превышает объем годовых добычи компании (1,6 миллиона тонн). Рост запасов произошел благодаря увеличению объемов сейсморазведки и поисково-разведочного бурения, а также получению качественных данных геофизических исследований.

Отремонтировали стан с учетом экологических требований

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК) провел плановый ремонт стана горячей прокатки 2300. На оборудовании производят высококачественную листовую прокат. Объемный ремонт провели силами собственных подразделений комбината. Большое внимание уделили экологическому аспекту: установили новые воздуховоды. Продукция стана востребована в авиастроении, автомобильной промышленности и строительной отрасли.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Ракурс Нужен ли Уралу еще один атомный энергоблок

Ядро сомнений

Надежда Гаврилова,
Свердловская область

На Урале активно обсуждают перспективы строительства пятого энергоблока Белоярской атомной электростанции (БАЭС) с быстрым натриевым реактором мощностью 1200 мегаватт (БН-1200). «Российская газета» попыталась разобраться в том, насколько экономически оправданно строительство еще одного объекта ядерной энергетики в городе Заречном Свердловской области.

Оговоримся сразу: окончательное решение по этому поводу в ГК «Росатом» еще не принято. Поэтому сейчас самое время непредвзято выслушать различные мнения об этом амбициозном, но в то же время весьма спорном проекте.

Размножать и дожигать

Изначально реакторы типа БН (быстрый натриевый) разрабатывались как реакторы-размножители, то есть они не только потребляют, но и воспроизводят ядерное топливо. Поэтому особенно актуальной эта технология была в годы холодной войны и гонки вооружений, поскольку позволяла нарабатывать оружейный плутоний-239 из природного урана-238.

Сегодня необходимость появления еще одного реактора на быстрых нейтронах объясняют тем, что с его помощью можно будет организовать замкнутый ядерно-топливный цикл и «дожигать» в нем отработанное топливо с других, тепловых, реакторов. Таким образом, по задумке разработчиков, удастся уменьшить общее количество радиоактивных отходов, а кроме того, сэкономить основное топливо для ядерных реакторов — уран-235, которого в природном уране содержится менее одного процента.

— «Быстрые» реакторы позволяют превратить изотоп урана-238 в новое топливо, которое далее можно будет использовать в любых типах реакторов. Таким образом, топливная база атомной энергетики увеличится в десятки раз, реакторы будут обеспечены топливом на сотни лет», — объясняют корреспонденту «РГ» в пресс-службе Белоярской атомной станции.

Плутоний на вес золота

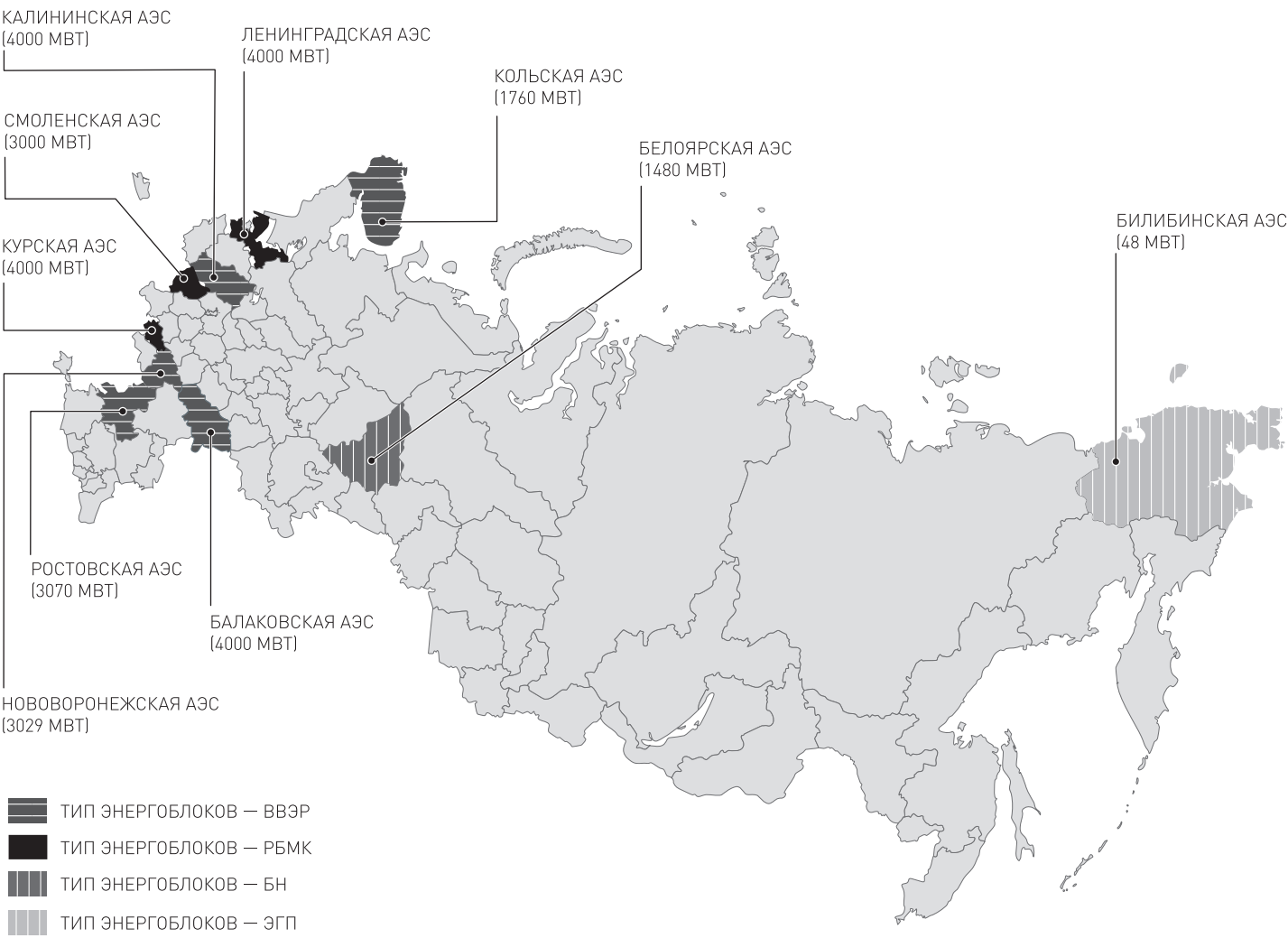
Однако не все так просто. Производство того самого «нового топлива» для БН, или мокс-топлива, состоящего из смеси оксидов урана-238 и плутония-239, — дело весьма сложное и затратное. Поэтому до сих пор действующих реактора на Белоярской АЭС — и БН-600, и БН-800 — работают на стандартном уране-235. Перевести недавно построенный БН-800 на 100-процентную загрузку мокс-топливом руководство станции планирует лишь к 2019 году, и то лишь в том случае, если Красноярский горно-химический комбинат, где запущена экспериментальная линия по его производству, сможет поставлять необходимое количество плутония в срок.

— Свое время США планировали построить завод по производству мокс-топлива в Южной Каролине. Но этот проект быстро свернули, когда поняли, насколько он невыгоден экономически. Стоимостные показатели производства смешанного уран-плутониевого топлива «раздели» бы даже экономику США, что уж говорить об экономике России, которая сейчас и так стоит на коленях, — комментирует Владимир Кузнецов, доктор технических наук, профессор, академик РАЕН. — Вообще я считаю, что БН-1200 — это скелет в шкафу, который давно должен быть отпавлен на кладбище. Такое чувство, что кто-то пытается в обильной мутноватой воде государственного финансирования выплывать свою рыбку.

В своем докладе «Настоящее и будущее быстрых реакторов. Некоторые вопросы экономики БН-800», написанном в преддверии пуска четвертого энергоблока БАЭС, Кузнецов приводит такие расчеты: «Стоимость природного урана составляет 40 долларов за килограмм, а стоимость его обога-

ГЕОГРАФИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ АТОМНЫХ СТАНЦИЙ В РОССИИ, ТИПЫ РАБОТАЮЩИХ НА НИХ РЕАКТОРОВ И СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ЭНЕРГООБЛОКОВ

Источник: концерн «Росэнергоатом»



Акцент

Строительство пятого энергоблока БАЭС может обойтись в 100 миллиардов рублей — примерно на уровне стоимости аналогичного по мощности серийного «теплового» реактора типа ВВЭР

щения — 100 долларов за единицу разделительных работ. Таким образом, обогащенный уран стоит около 1100 долларов за килограмм. Минимальная стоимость производства килограмма мокс-топлива составляет 1300—1600 долларов, а на практике эта цифра оказывается еще выше». Эксперт приходит к выводу, что в условиях обилия и дешевизны на мировом рынке природного урана и доступности его обогащения производство мокс-топлива для реакторов на быстрых нейтронах экономически нецелесообразно.

В распоряжении «Российской газеты» оказался протокол совместного заседания научно-технических советов ГК «Росатом» и концерна «Росэнергоатом», посвященного как раз перспективам повышения эффективности использования топлива «быстрых» реакторов. Участники закрытого заседания отметили, что «реализация планов перевода БН-800 на 100-процентную загрузку мокс-топливом приведет к снижению топливной экономичности из-за меньшей проектной глубины сгорания мокс-топлива и его более высокой стоимости. Имеющиеся планы сооружения реакторной установки БН-1200 находятся в стадии обсуждения, результат этих обсуждений будет зависеть и от показателей топливной экономичности, в значительной степени формирующих эксплуатационные затраты». То есть существование «топливной» проблемы в концерне и госкорпорации признают, хотя предпочитают не говорить о ней во всеуслышание.

Построить и не разориться

Вокруг стоимости строительства БН-1200 тоже не утихают споры. Официальной информации о том, во сколько обойдется реализация проекта, «Росэнергоатом» не дает. На вопрос «РГ» по этому поводу в пресс-службе концерна уклончиво ответили, что «в настоящее время ведутся технико-экономические исследования, усовершенствование и оптимизация энергоблока с при-

менением современных технических решений, позволяющих увеличить эффективность генерации электроэнергии и снизить стоимость реализации проекта до уровня проекта ВВЭР-ТОЙ». Другими словами, пока экономические показатели строительства «быстрого» и водо-водяного реакторов несопоставимы.

По оценкам бывшего замминистра атомной энергии РФ Булата Нигматуллина, строительство пятого энергоблока Белоярской АЭС может обойтись примерно в 100 миллиардов рублей — это примерно на уровне стоимости строительства аналогичного по мощности серийного «теплового» реактора типа ВВЭР.

Электростать впрок не запашешь

Теперь о том, нужен ли вообще экономике Урала и близлежащих регионов новый объект генерации мощностью 1200 мегаватт? С этим вопросом мы обратились к специалисту Объединенного диспетчерского управления (ОДУ) энергосистемы Урала — филиала Системного оператора ЕЭС России.

МНЕНИЯ

Сергей Щеклеин,

замкафедрой атомных станций и возобновляемых источников энергии Уральского федерального университета:

— Сейчас производство энергии на БН-600 и БН-800 действительно обходится дороже, чем на других генерирующих объектах. Но накопленный опыт позволит резко улучшить экономику нового «быстрого» реактора. Главное преимущество реакторов на быстрых нейтронах — вовлечение в топливную цепочку урана-238 и плутония-239. Урана-235 в мире совсем немного, всего около трех миллионов тонн. В России есть лишь одно его месторождение — в Забайкалье. А основные запасы находятся в Австралии и Казахстане. Если атомная энергетика будет ориентирована только на уран-235, то уже через 10—20 лет топлива для реакторов не останется.

Для России реакторы этого типа очень важны еще и потому, что они гораздо более безопасны по сравнению с другими типами. К примеру, чтобы обеспечить работу реактора на тепловых нейтронах (типа ВВЭР), нужно загрузить топливо в бак реактора на год вперед. А это существенно увеличивает запас реактивности, что потенциально опасно. В реакторы на жидком натрии (типа БН) лишнего топлива загружать не нужно, и это принципиально безопаснее. Кроме того, большое преимущество реакторной типа БН в том, что благодаря интегральной компоновке оборудования уровень доз, которые получает эксплуатационный персонал, в десятки раз ниже, чем получают эксплуатационники реакторов других типов. Я считаю, что утверждение, что быстрые натриевые реакторы менее экономичны, нежели реакторы других типов, КПД ВВЭР не превышает 30 процентов, а БН вполне может выдавать КПД на уровне 40—45 процентов. Поэтому в условиях дефицита урана в России отказываться от этой технологии было бы по меньшей мере недальновидно.

гнозам Минэкономразвития РФ, валовый внутренний продукт России в 2017 году увеличится на один—два процента. А значит, в ближайшие годы энергодефицит Уралу не грозит. Так нужен ли еще один блок? Тем более что 25 тысяч мегаватт, введенных в РФ в последние годы, не востребованы, так как экономика страны не растет.

В то же время, по мнению Павла Максимова, ввод новой генерации не определяется потребностями только одного субъекта РФ: нужно планировать строительство новых энергоблоков в масштабах энергосистемы Урала или даже страны с учетом предстоящего вывода из эксплуатации устаревших станций и замены мощностей на более современные и эффективные.

Специфика отрасли такова, что АЭС работают в режиме постоянной нагрузки, тогда как остальные станции — в режиме переменной. Вся вырабатываемая энергия поступает на оптовый рынок. Ее избыток позволит эффективно выбирать состав включенного генерирующего оборудования — с наименьшей ценой выработки. То есть выбор сделает потребитель.

Да, идея реактора, работающего на отработанном ядерном топливе, в чем-то гениальна. Но стоит ли вкладывать в нее миллиарды в нынешних экономических условиях — большой вопрос. Дальнейшая судьба проекта БН-1200 будет определена на заседании научно-технического совета «Росатома», которое планируется провести в течение 2017 года. Остается надеяться, что члены совета не станут принимать поспешных решений.

Булат Нигматуллин,

генеральный директор института проблем энергетики, замминистра атомной энергии РФ с 1998 по 2002 год:

— Электроэнергия — это товар, и его нужно производить именно там, где он нужен. На Урале много генерирующих мощностей, а роста электропотребления в последние годы почти нет. Тогда зачем строить новые мощности? Тем более что в 2016 году был пущен в эксплуатацию четвертый блок БАЭС, стоимость строительства которого составила около 150 миллиардов рублей. Для меня сейчас экономики в условиях отсутствия индустриального роста строительство таких объектов бессмысленно и разорительно. Стоимость производства электроэнергии на АЭС с реактором типа БН по сравнению с угольными и газовыми электростанциями, которые есть на Урале, сверхдорогая. Решающую роль здесь играет стоимость строительства энергоблока, которая непомерно высока. Я бы поддержал проект БН-1200 только в одном случае: если бы был шанс впоследствии продать технологию на внешнем рынке. Но это невозможно, потому что быстрые реакторы с натриевым теплоносителем попадают под запрет распространения в неядерных державах. Ядерные же державы от подобных технологий сегодня уже отказались. Именно из-за таких непродуманных с экономической точки зрения проектов электроэнергия в России обходится промышленности вдвое дороже, чем на Западе. Так, стоимость киловатт-часа электроэнергии в России, если считать через паритет покупательной способности доллара, равна 15 центам. В США, для сравнения, — 7, в Германии — 8—9. Я считаю, что потребитель первым должен выступать против строительства новых блоков с подобной экономикой, потому что все затраты на строительство таких мощностей в конечном счете лягут на его плечи.

ЭКОЛОГИЯ

В столице Урала определяют источники сажи и пыли

ГРЯЗЬ РАЗБЕРУТ ПО СОСТАВУ

Ирина Ошуркова, Екатеринбург

«ЗЕЛЕНый патруль» опубликовал ежегодный экологический рейтинг российских регионов. Свердловская область заняла в нем предпоследнее место (хуже ситуация только в соседней Челябинской области).

Об уникальных свойствах екатеринбургской грязи ходят легенды. Откуда она берется? Каковы основные источники загрязнения и как его уменьшить? Чтобы ответить на эти вопросы, администрация города заказала специальное исследование, которое проведет Институт промышленной экологии УрО РАН.

— Мы предъявляем достаточно жесткие требования к исполнителю в плане наличия лабораторий и квалификации сотрудников, чтобы недобросовестные подрядчики, не имеющие научной базы, не могли нажиться на муниципальном заказе, — говорит Егор Свалов, председатель комитета по экологии и природопользованию администрации Екатеринбурга.

На уборку Екатеринбурга в год тратится более миллиарда бюджетных рублей

Стоимость контракта составит 1,89 миллиона рублей. Исполнителю предстоит в течение года изучать пробы дорожной грязи, воздуха, почвы, пыли и снега, взятые в разные сезоны с шести площадок в разных районах уральской столицы. На каждой площадке будут исследованы газоны, тротуары, автостоянки, детские площадки, внутридворовые проезды и улицы.

— Специально выбраны территории с разными периодами застройки, расположенные в различных геологических зонах, — пояснил Андриан Селезнев, научный сотрудник института промышленности.

Городские грунты изучают постоянно, по крайней мере раз в пять лет их обследует гидрометцентр. Кроме того, екатеринбургцы были свидетелями нескольких локальных опытов. Но, как подчеркивают муниципальные власти, никогда прежде на комплексный анализ происхождения грязи не тратили выделенные деньги. Между тем выделенные средства — капля в море, если учесть, что на уборку Екатеринбурга в год уходит более миллиарда рублей.

— Перед нами стоит очень интересная научная задача, — говорит Илья Ярмошенко, замдиректора по научным вопросам института. — Екатеринбург — город большой, расположенный в зоне суровых климатических условий, антропогенное влияние на среду здесь тоже колоссальное. Настал момент, когда мы должны понять, что с нашими улицами не так.

Конечно, не стоит питать иллюзий, что после выяснения источников грязи город сразу станет чище. Скорее, нужно смотреть на проблему шире: учение работающих на базе для дальнейшего осмысления. Собранные данные позволяют понять, как влияют на наше здоровье строительный комплекс, автомобили, выбросы заводов, какие загрязнения обеспечивает роза ветров, каков состав городской почвы. Ведь может оказаться, что екатеринбургские газоны настолько истощены, что никакие поборники не спасут их от иссушения и выветривания. Тогда власти поставят задачу заменить хилую травку более дорогой, но и более устойчивой к перепадам температур. Или начнут строго следить, чтобы строители ограждали территорию площадок пылеулавливающей сеткой.

ЦИФРА

1,89

МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

составит стоимость муниципальной контракта на исследование екатеринбургской грязи.