

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 19 января 2017 ЧЕТВЕРГ № 10 (7176)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Видно золотое дно**  
Без поддержки геологоразведки добыча драгоценного металла на Урале снижается

Страница 14



**Не прикормили**  
В Зауралье арендаторы озер срывают планы производства рыбы

Страница 15

**Пошел на взлет**  
В Тюмени открыли обновленный аэропорт

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

ГЛАВЫ Тюменской области и Башкортостана подписали межправительственное соглашение сроком на пять лет о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве.

В СТРУКТУРЕ администрации губернатора Свердловской области сформирован блок, отвечающий за внедрение проектного управления развитием региона.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫМ директором Корпорации развития Среднего Урала назначен Сергей Киселев, ранее занимавший пост замминистра строительства и развития инфраструктуры региона.

## ЦИФРЫ

13,3 ПРОЦЕНТА составил рост производительности труда в Свердловской области в 2016 году. При этом показатель в сфере производства строительных материалов вышел на отметку в 153 процента, в производстве пищевых продуктов — 164, а в сельском хозяйстве — 177 процентов.

13,4 МИЛЛИАРДА рублей составила в Тюменской области совокупная просроченная задолженность банковских заемщиков. По величине просроченного кредитного долга на одного жителя Тюменская область и Югра заняли вторую и третью позиции среди субъектов РФ — 9,2 и 9,1 тысячи рублей соответственно. На первом месте Бурятия.

НА 5,8 ПРОЦЕНТА выросли в Свердловской области цены на потребительские товары и услуги в декабре 2016 года по отношению к декабрю 2015-го. Годом ранее показатель составлял 14 процентов. В минувшем году наиболее существенно подорожали гречневая крупа (на 22,1 процента), сливочное масло и рыба (соответственно на 19 и 19,4 процента). Более чем на 10 процентов повысились цены на соки, шоколад, чай и кофе, а также на молоко и молочные продукты. При этом подешевел сахар-песок, многие овощи и фрукты.

БОЛЕЕ 6 миллионов рублей выплатят нарушители земельного законодательства на Южном Урале по итогам проверок.

144 ТОННЫ санкционных товаров изъяты и уничтожены в 2016 году сотрудниками Уральского таможенного управления.

50,1 МИЛЛИАРДА рублей составил объем пищевой продукции, отгруженной производителями Екатеринбурга в 2016 году. Это на 600 миллионов превышает аналогичный показатель 2015 года.

НА 6 ПРОЦЕНТОВ сократилось количество ломбардов в Челябинской области в 2016 году. 36 из них закрыто по решению суда.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



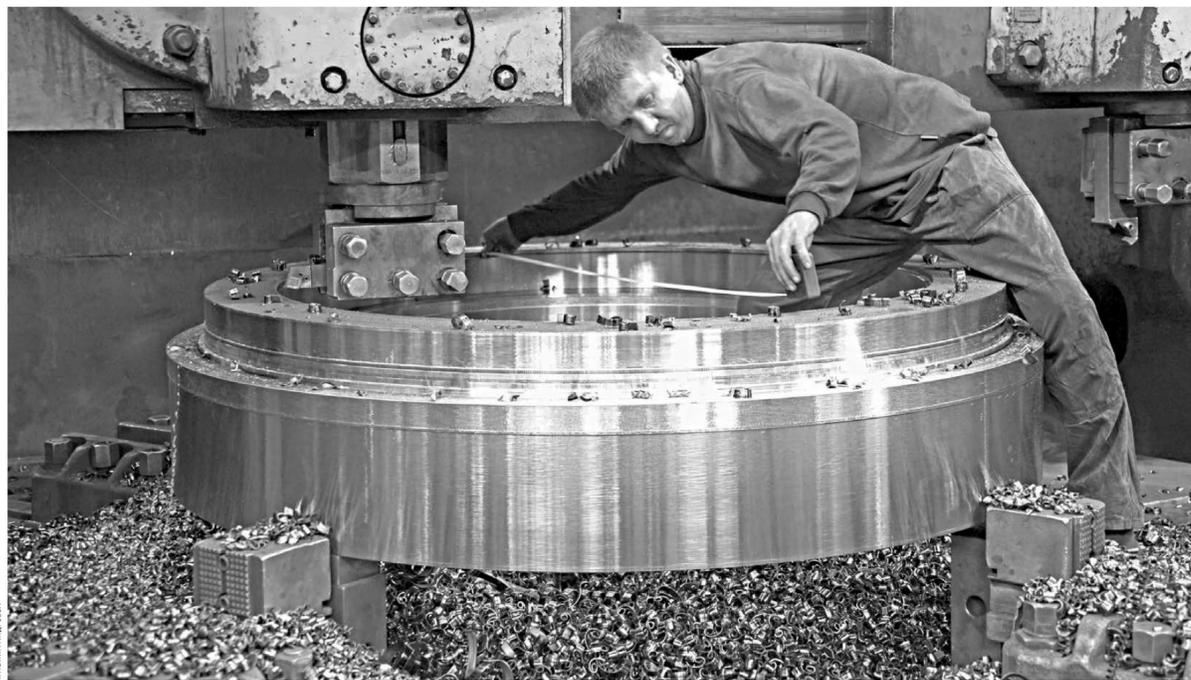
Евгений Куйавшев, губернатор Свердловской области

## ПАССАЖИР ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

Отсутствие достаточных разъяснений об утвержденных нововведениях в системе городского транспорта вызывает самую серьезную обеспокоенность горожан. Об общественном транспорте в Екатеринбурге регулярно пользуются и тысячи жителей других муниципалитетов Свердловской области. Поэтому, уверен, новации в сфере пассажирских перевозок должны осуществляться только при условии широкого общественного диалога, когда всем сторонам понятны правила и последствия изменений.

## Стратегия Государство взялось за спасение тяжелого машиностроения

# Заготовка в работе



Арина Мироненкова, Юлия Санатина

На днях Минпромторг РФ обновил проект стратегии развития тяжелого машиностроения до 2020 года и на перспективу до 2030-го. Исторически эта отрасль — одна из ключевых для Урала. Мнениями о сегодняшнем состоянии и предлагаемых мерах возрождения тяжмаша с «РГ» поделились уральские ученые и промышленники.

### Под прессингом импорта

По данным Института экономики УрО РАН, за последние десять лет доля тяжелого машиностроения в структуре обрабатывающих производств Уральского федерального округа сократилась на 20 процентов. Еще более разрушительным для отрасли было предыдущее десятилетие. В итоге, как гласит проект федеральной стратегии, сегодня вклад тяжмаша в валовый внутренний продукт страны составляет всего один процент.

В то же время потребители продукции тяжелого машиностроения — нефтегазовый и горнодобывающий комплексы, металлургия — обеспечивают свыше 60 процентов поступлений в бюджет и порядка 70 процентов экспорта Российской Федерации. То есть обеспе-

Акцент

Зависимость от импорта может не только стать летальной для отечественного тяжмаша, но и угрожать национальной безопасности страны

чение этих отраслей «орудиями труда» — это стратегическая задача, тем более что в структуре их затрат около трети занимают именно расходы на приобретение, обслуживание и эксплуатацию тяжелого оборудования. Не секрет, что в последние годы предприятия ТЭК закупали преимущественно импортную продукцию. — На региональном отраслевом рынке в настоящее время преобладает импорт, что приводит к крайне высоким рыночным барьерам: в первую очередь зарубежные технологические процессы, внедряемые в отраслях-заказчиках, априори ориентированы на зарубежную технику. Второй момент — ценные барьеры: преимущественно китайский, иногда украинский деминг, — подтверждает заведомо региональной промышленной политики и экономической безопасности Института экономики УрО РАН Виктория Акбердина.

«Сегодня существуют риски практически полного вытеснения

российских производителей тяжелого оборудования с российского рынка, что влечет за собой опасность полного исчезновения российского тяжелого машиностроения и возникновения тотальной зависимости добывающих и перерабатывающих отраслей от поставок зарубежного оборудования», — констатируют авторы стратегии. То есть затянувшаяся болезнь может не только стать летальной для отечественного тяжмаша, но и угрожать национальной безопасности страны. На предотвращение этого и нацелен разработанный документ.

### Санкции пошли на пользу

В результате введения санкций ввоз оборудования в страну снизился, но снижались и рынки — по оценке комитета по машиностроительному комплексу Союза промышленников и предпринимателей Челябинской области, на 20–50 процентов в отдельных сегментах. Отечественные предприятия по раз-

ным причинам не готовы пока полностью заместить импорт.

— Несмотря на то что некоторые иностранные компании ушли с нашего рынка и местные предприятия воспользовались ситуацией, чтобы занять их нишу, ситуация в отрасли тяжелого машиностроения остается по-прежнему непростой, волатильность по заказам очень высокая, — говорит председатель комитета Сергей Кравчук.

По его словам, реальное импортозамещение пока произошло только за счет девальвации рубля, но если российская валюта продолжит укрепление, то все достижения по вытеснению импорта со временем могут сойти на нет. К тому же часть иностранных фирм уже адаптировалась к нынешней ценовой конъюнктуре и готова работать в новых условиях. Поэтому именно сейчас предприятиям отрасли требуется максимально сконцентрировать усилия на импортозамещении, чтобы не потерять выгодных позиций.

Увеличению объемов производства на Уралмашзаводе способствовал рост заказов отечественных добывающих предприятий.

К слову, южноуральские промышленники, несмотря на серьезный провал в отрасли в предшествующие годы, сумели сохранить кадровый и интеллектуальный потенциал и даже провести модернизацию производств. В соседнем регионе, как сообщили в министерстве промышленности и науки Свердловской области, ситуация на предприятиях тяжмаша тоже далеко не критическая, в целом машиностроительная отрасль за 11 месяцев 2016 года показала рост на 31 процент по сравнению с аналогичным периодом 2015-го. Крупнейшее предприятие тяжмаша, Уралмашзавод, вообще увеличило объем отгруженной продукции на 65 процентов — впрочем, после существенного падения в предыдущие годы. Драйвером роста для завода стали заказы на поставку крупных карьерных экскаваторов для горнодобывающей промышленности, помогла и небольшая поддержка проекта развития валкового производства из федерального бюджета (20 миллионов рублей). Кушвинский завод прокатных валков тоже увеличил объемы отгруженной продукции — на 120 процентов.

## КОРОТКО

### Ученые оценят управление экономикой в Зауралье

Правительство Курганской области заключило с Институтом экономики УрО РАН договор о взаимном сотрудничестве в области проведения научных исследований, направленных на формирование, реализацию и законодательное обеспечение социально-экономической политики на территории Зауралья, развитие экономики знаний. Ученые возьмут на себя проведение исследований для научного обоснования путей и способов повышения качества жизни населения. Для этого необходимо обеспечить устойчивое развитие экономики и укрепить конкурентные позиции Курганской области в национальном и мировом пространстве. Помимо проведения научной экспертизы решений региональной власти в области экономической политики сотрудники института готовы организовывать в Зауралье научные дискуссии и мероприятия, направленные на повышение уровня принятия управленческих решений.

### На Южном Урале снизился объем госдолга

Как сообщили в региональном минфине, по сравнению с началом прошлого года обязательства Челябинской области сократились на 15 процентов — с 33,4 до 28,5 миллиарда рублей. Кроме того, в прошлом году удалось рассчитаться с частью коммерческих займов, не прибегая к новым заимствованиям в банках. На уменьшение госдолга повлияло прекращение обязательств по отдельным госгарантиям, а также погашение инвесторами своих долгов перед банками, пояснили в ведомстве.

### Северянам удешевили авиаперелеты

1 миллиард 25 миллионов рублей направило правительство Ямала на субсидирование авиационных перевозок по 6 межрегиональным и 30 межмуниципальным маршрутам. Около 70 процентов этой суммы направлено на удешевление билетов при перемещении в границах автономного округа, преимущественно на вертолетах. Субсидируются перелеты и на дальние расстояния — на территории Москвы и Тюмени из Надыма, Ноябрьска, Тарко-Сале, села Толька. По всем социально значимым авиамаршрутам состоялись торги, поэтому уже сейчас, за несколько месяцев до вылета, можно приобрести билеты по ряду направлений.

### Тюмень окольцуют дважды

К проектированию второго автомобильного кольца вокруг Тюмени приступил «Уралуправтодор». Новую объездную дорогу, которая пройдет в непосредственной близости от международного биатлонного центра «Жемчужина Сибири», специалисты прокладывают на картах, невзирая на то, что строительные работы на первой магистрали еще далеки от завершения. В текущем году они заморожены из-за дефицита бюджета, причем финальный этап займет, возможно, 5–6 лет. Проект второго кольца должен быть представлен заказчику не позднее следующего года.

### «Школы мэров» откроют в других регионах России

Образовательный проект для руководителей органов местного самоуправления Свердловской области «Школа мэров» признан одной из лучших и эффективных кадровых технологий, достойной тиражирования в других регионах России. Он вошел в число победителей всероссийского конкурса «Лучшие кадровые стратегии и практики на государственной гражданской и муниципальной службе», проведенного Министерством труда и социальной защиты РФ в 2016 году. Акцент в «Школе мэров» сделан на изучении технологий практического применения, наработочного опыта.

### Микроавтобусы закупили без конкуренции

Региональное управление ФАС возбудило дело в отношении челябинского автотранспортного МУПА: предприятие подозревается в ограничении количества участников закупки по приобретению микроавтобусов. Поставить технику изъявляла желание только одна компания. По мнению антимонопольщиков, составление конкурсного задания заказчиком могло привести к ограничению конкуренции ввиду ограниченных сроков поставки (до 10 дней) и завышенных требований к внешнему виду салонов автобусов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### В Челябинской области мигрантам запретили возить пассажиров

<https://rg.ru/2017/01/16/reg-urfo/v-cheliabinskoi-oblasti-migrantam-zapretili-vozit-passazhirov.html>

### ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Туренева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 721-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

## КОЛИЧЕСТВО И ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Источник: администрация города Екатеринбурга



реконструировать около 120 остановок: часть из них будет перенесена ближе к станциям пересадок. Количество подвижного состава на линиях существенно сократится только для автобусов: из сегодняшнего парка в почти две тысячи машин оставят тысячу, зато самых удобных и вместительных. Из ныне задействованных 260 трамваев сохранят 255, из 193 троллейбусов — 170. Мэрия утверждает, что необходимость нововведения продиктована федеральным законодательством, а также объективными причинами: общественный транспорт Екатеринбурга теряет 2–5 процентов пассажиров каждый год. За последние 16 лет при неизменной маршрутной сети пассажиропоток сократился в три раза: люди пересели за руль личного авто. Так, в 2000 году трамвайно-троллейбусное управление обслуживало 360 миллионов человек в год, сегодня — лишь 120 миллионов. — 220-ФЗ поменял понимание задачи: муниципалитет заказывает пере-

возчику транспортную услугу для жителей города и платит за эту работу конкретную сумму. Каждый маршрут разгруппирован на конкурсы, где четко оговорено расписание и количество рейсов. Появляется стимул выполнить эту работу качественно. Ведь если автобус придет в назначенную точку с опозданием, то перевозчик лишится субсидии, — поясняет замглавы администрации города по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович.

Новая схема начнет действовать с 1 июля 2017 года. За три месяца, с апреля, начнется активная разъяснительная работа на улицах, в салонах общественного транспорта. Электронные табло на каждой остановке не обещают, но понятные таблицы с перечнем новых маршрутов и списком всех последующих остановок гарантируют. Нерешенными остались, пожалуй, только два принципиальных вопроса. Первый из них касается выбора поременного тарифа для оплаты поездок: 45, 60 или 90 минут. Он возможен только в электронном исполнении. Для пользователей транспортных карт отсчет времени пойдет автоматически от первой транзакции, а вот пассажирам, у которых «Е-карты» нет, придется платить при каждой пересадке. Еще один вопрос: в чей бюджет — города или перевозчика — будет поступать выручка? В первом случае придется создавать муниципальную службу кондукторов. Поэтому пока чиновники склоняются больше ко второму варианту, при этом выручка станет вычитаться из размера обещанной субсидии.

Ирина Ошуркова, «Российская газета»

**ПРОГРАММА**  
**На Урале**  
**подводят итоги**  
**капремонта**  
**ПЕРЕДОВИКОВ**  
**ПОЩРЯТ**  
**МИЛЛИОНАМИ**

**Ксения Дубичева,**  
Свердловская область

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ данным, в Свердловской области в 2016 году справились—таки с программой капремонта многоквартирных домов. Как результат выросла собираемость платежей—с 69 процентов в начале года до 83-х в декабре. Однако просроченная задолженность свердловчан тоже велика—она превышает 1,5 миллиарда рублей.

Жители Среднего Урала начали игнорировать дополнительные платежи после провального 2015-го, когда отремонтировали всего 134 дома, а 81 не успели. Затем последовал скандал, связанный с отсутствием диплома об образовании у руководителя регионального фонда капремонта, в результате он оставил должность. Все это не способствовало росту доверия жителей к программе. Сейчас, признают власти, ситуация выровнялась.

—В прошедшем году перед региональной властью, фондом капремонта и органами местного самоуправления стояла непростая задача—отремонтировать объекты текущего периода и максимально закрыть долги 2015 года,—признает министр энергетики и ЖКХ области Николай Смирнов.—К сегодняшнему дню ремонт сде-

**Ресурсы** Без поддержки геологоразведки добыча драгоценного металла на Урале снижается

**Видно золотое дно**

**Ксения Дубичева,**  
Свердловская область

Ровно двести лет исполнилось «золотой лихорадке» на Урале. Несмотря на долгий срок разработки залежей, золотые запасы региона далеко не исчерпаны. Однако увеличить добычу драгметалла позволят только инвестиции в разведку.

Город Екатеринбург обязан золотопромышленникам своим обликом: самые заметные памятники архитектуры, виллы до резиденции губернатора, построены на выручку с приисков. Предприниматели вместе с Маминим-Сибиряком отчасти сформировали и исторический имидж региона: вспомните причуды владельцев «приваловских миллионов»—те могли себе позволить, например, летом засыпать целую улицу солью, чтобы покататься в санях, на тройке с бубенцами.

Екатеринбург буквально стоит на золоте. Первый казенный прииск в черте города, на речке Мельковке, начал действовать в 1817-м. Буквально через год в городе и окрестностях работали уже 80 приисков—не по одному на каждом впадающем в Исеть ручье. Золотодобычей занимались 2000 человек—13 процентов тогдашнего населения Екатеринбурга. Они вручную перелопатили примерно 128 тысяч тонн грунта и добыли 1344 килограмма золота. К 1823-му город выработал золотые «сливки», добыча стала малорентабельной, однако Урал от «лихорадки» не вылез: промышленники отправились на север, в тайгу разрабатывать более перспективные месторождения.



АКЦИТ

Стимулирующий геологоразведку коэффициент 0,7 к сумме налога на добычу полезных ископаемых предоставляется тем, кто имел лицензию на право пользования недрами в далеком 2001 году

талла в регионе оцениваются в 314 тонн, а том числе 252 тонны рудного золота, так что перспективы отрасли вроде бы должны сиять радужными красками.

—Стоимость золота определяется в долларах, а расходы на добычу рассчитываются в рублях, поэтому при слабом рубле хуже нам не становится,—подтверждает главный инженер Березовского рудника Александр Русских.

Однако большинство месторождений нуждается в разведке. Для инвестиций в будущее «золотым» налогоплательщикам не дошло до своего мощи и утратили. Разведанных запасов на Урале остается совсем немного, отмечает свердловский министр природных ресурсов и экологии Алексей Кузнецов. Урален-

ское изучение, 49—на изучение, разведку и добычу, 34—на разведку и добычу.

Другой вопрос, насколько активно золотодобытчики занимаются поисками лицензий и лицензиями. Доразведка—поиск, теоретическое обоснование и постановка на баланс уже готовых запасов—занимает от пяти до десяти лет, срок освоения новых участков—не менее 10—15 лет до первой добычи. Тем не менее предприятия вынуждены заниматься высокорискованными и дорогостоящими разведочными работами, чтобы не оказаться в простое ввиду недостатка сырья. По данным Союза золотопромышленников Урала, в 2015-м профильные предприятия Свердловской области вложили в геологоразведку 1,01 миллиарда рублей—на треть больше, чем годом ранее. Например, «Золото Северного Урала» за год потратило на эти цели 300 миллионов. У менее крупных предприятий возможности гораздо скромнее.

—Мы пытаемся хоть крохи оторвать от своей прибыли, чтобы вести геологоразведку,—говорит Сергей Карасев, председатель артели старателей.—У нас сегодня три месторождения открыто за счет собственных средств, тратим на эту статью в среднем 10—15 миллионов рублей в год. Вложили бы еще десять миллионов, если бы могли получить налоговые вычеты. Тогда минерально-сырьевая база артели стала бы гарантированно восполнимой.



**КСТАТИ**

Один из крупнейших в мире и самый большой золотой самородок в Свердловской области найден 15 декабря 1935 года на территории Сысертского приискового управления в россии Никитского лога на реке Чусовой. Его вес 13 787 граммов, размер—17×14×7 сантиметров. Великану присвоено имя «Самородок золотого похода М.И. Калинина». Он хранится в Алмазном фонде России, в екатеринбургском геологическом музее есть его слепок.

**Заготовка**  
**в работе**

13 → А вот крановое производство в связи со снижением активности основных потребителей продукции испытывает сложности. Трудности со сбытом есть у Сухоложского, Красногвардейского крановых заводов, представительства Пышминского кранового завода ПТО. В Челябинской области, где тоже несколько производителей кранов, руководители предприятий говорят о засилье импорта в этом сегменте. В сложной ситуации заводы сделали ставку на расширение ассортимента, поиск новых конкурентных ниш. Так, «Уралкран» сумел возродить выпуск портальных кранов, до 90 процентов которых ранее приобталося за рубежом.

**Принудительный спрос**

—Потребуется время—от года до трех лет, в течение которых российская продукция машиностроения сумеет потеснить импортные аналоги с рынка, по качеству и цене она будет не хуже зарубежной,—уверен Сергей Краучук.

Помогут ли этому меры, изложенные в стратегии? —Проект я оцениваю в целом положительно. В отличие от предшествующих аналогов в нем появились реальные механизмы, позволяющие надеяться, что этот стратегический документ станет инструментом прямого действия, хотя задачи и транслируются из стратегии в стратегию,—говорит Виктория Акбердина.—Главное, на мой взгляд,—механизмы стимулирования внутреннего спроса на продукцию тяжмаша со стороны горняков, нефтяников, металлургов. Это ключевые растущие рынки с высокой платежеспособностью. Именно разумное, экономически взвешенное, взаимовыгодное «принуждение» их к инвестированию в российский тяжмаш может стать «триггером» его развития.

По мнению ученого-экономиста, обеспечение доступа отечественных предприятий к документации по выполняемым и планируемым проектам в отраслях-заказчиках, установление ограничений на закупку российскими компаниями иностранной продукции, технологий и услуг, аналоги которой производятся в РФ или предусматривается их локализация, введение квот допуска иностранных производителей к участию в реализуемых на территории РФ проектах, обеспечение приоритетности приобретения продукции отечественного производства при ценовой разнице до 15 процентов и другие меры позволят отрасли для начала удержать позиции, а в дальнейшем выйти на восстановительный рост.

**Механизмы поддержки внутреннего спроса на продукцию тяжмаша и другие меры позволят отрасли для начала удержать позиции, а в дальнейшем выйти на восстановительный рост**

В то же время Виктория Акбердина отмечает, что в документе нет количественной оценки конкурентоспособности отрасли, реального

анализа ситуации, который мог бы быть положен в основу прогнозов, детального сценария развития отрасли.

—Очень много надежд возлагается на финансовые меры господдержки предприятий, но это может создать предпосылки для их иждивенческого поведения при отсутствии фиксированных обязательств по сбыту продукции и механизмам возврата субсидий при недостижении результатов,—считает доктор экономических наук.

По мнению Виктории Акбердиной, для возрождения уральских заводов есть объективные условия. Прежде всего они имеют минимальное транспортное плечо, ведь ключевые потребители расположены здесь же, в УрФО—на Тюменском Севере. Кроме того, финансовый потенциал экспортных отраслей мог бы стать инвестиционным ресурсом для развития тяжмаша. Живя в регионе и наука—как на уровне фундаментальных исследований, так и прикладных технологий.

Сами промышленники ждут от властей более активной патерналистской политики. По мнению директора по стратегическому маркетингу и взаимодействию с структурами предприятия «ЧТЗ-Уралтрак» Андрея Печеркина, очень важны государственные меры защиты внутреннего рынка. Введение антидемпинговых пошлин и утилизационного сбора уже позволило существенно потеснить китайских производителей, но этого недостаточно для стабильного развития отечественных предприятий—необходимы дальнейшие системные шаги.

Одна из основных проблем, о которой говорят и производители, и авторы стратегии, —отсутствие длинных денег для развития отрасли. Как считает бывший гендиректор Турбомоторного завода Сергей Борисов, субсидии нужны, но они будут иметь эффект только в том случае, если изменится масштаб поддержки: финансирование должно быть не копейным, а выделяться в объеме, достаточном для решения крупной задачи, при этом Минпромторг как заказчик обязан обеспечить действенный контроль выполнения заказа. Что же касается кредитования, здесь необходимо кардинальное снижение ключевой ставки ЦБ—только в таком случае коммерческие кредиты станут доступными для предприятий с длительным циклом изготовления продукции и будут способствовать развитию тяжелого машиностроения, а не его дальнейшему разрушению.

Регион не только обеспечил стопроцентное выполнение целевого показателя 2016 года, но и почти наполовину сократил отставание 2015-го

лан в 1984 многоквартирных домах. Таким образом, регион не только обеспечил стопроцентное выполнение целевого показателя 2016 года, но и почти наполовину сократил отставание 2015-го.

Завершение работ в 436 домах, отметил министр, перенесены на 2017 год по объективным и субъективным причинам: речь идет о зданиях, которым требуется дополнительное обследование, так как в ходе ремонта выявлены разрушения конструктивных элементов. Кроме того, кое-где собственники не пустили строителей в квартиры для замены внутридомовых сетей, еще часть зданий не отремонтирована из-за расторжения договоров 2015 года с недобросовестными подрядчиками.

В общей сложности за год строители выполнили 14 тысяч работ, собственники приняли более 12 тысяч—на сумму 5,365 миллиарда рублей. Окончательные итоги Свердловская область подведет к первому февраля. К этому же времени определят первую десятку муниципалитетов с самой высокой собираемостью взносов. Их поощрят дополнительными средствами на капремонт: за счет процентов, накопленных на депозитах фонда за 2016 год, между десяткой передовиками разделят более 300 миллионов рублей.

**А КАК У СОСЕДЕЙ**

**Закосорение Челябинской области подготовило обращение в правительство РФ о совершенствовании системы капремонта. Депутаты рекомендуют урегулировать вопросы оплаты, приемки работ и выбора подрядчика. Первое предложение — изменить форму закупки при выборе подрядчика: вместо электронного аукциона проводить конкурс. Дело в том, что главный критерий аукциона — цена, конкурс же позволяет зафиксировать ряд других требований к подрядчику и избежать от фирм-однодневок. Во-вторых, предлагается разработать единую методологию определения предельной стоимости работ. Сейчас каждый субъект РФ считает по-своему, так что в соседних регионах одной климатической зоны цена капремонта однотипных домов может существенно различаться. Третья проблема, требующая решения, — приемка работ собственниками помещений. Сначала они без спешки выбирают уполномоченного, затем тот связывается, например, на недостаток квалификации и отказывается подписывать акт, в результате подрядчик остается без денег.**

**ИНФРАСТРУКТУРА** Сможет ли Екатеринбург справиться с транспортным потоком во время ЧМ-2018

**Парковки займы**

**Надежда Толстоухова,** Екатеринбург

Федеральное правительство утвердило стратегию транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России. Успеш ли Екатеринбург подготовит необходимую инфраструктуру, выяснил корреспондент «РГ».

Несколько пунктов стратегии касаются непосредственно столицы Урала. В частности, к 2018 году в городе предстоит организовать шесть перехватывающих парковок общей вместимостью 3000 машино-мест. Кроме того, муниципальным властям поручено закупить не менее 120 новых автобусов и весь необходимый транспорт мегаполиса оснастить приборами ГЛОНАСС.

Отдельной строкой прописаны требования к транспортным узлам—аэропорту и железнодорож-

ному вокзалу. Так, воздушная гавань должна обеспечить пропускную способность 2000 пассажиров в час, в том числе 900—в международном терминале. Для железнодорожного вокзала эта цифра равна 2160.

Еще один любопытный критерий: автобусные маршруты от аэропорта до стадиона нужно организовать таким образом, чтобы перевозить не менее 1600 человек в час. При этом скорость транспортного потока на улицах города не должна быть ниже 30 километров в час.

Мы обратились в комитет по транспорту администрации Екатеринбурга с просьбой пояснить, выполнит ли наш город обозначенные Федерацией показатели. По заверению пресс-секретаря мэрии Дениса Сухорукова, мы не только укладываемся в график, но и чем-то даже превосходим плановые по-

казатели. Так, новых автобусов уже закуплено 169, а системой ГЛОНАСС весь общественный транспорт охвачен давно.

Руководитель Союза автотранспортных предприятий Свердловской области Лилия Саранчук считает, что доставка 1600 пассажиров—не проблема.

—Вместимость большого автобуса в среднем 100 человек. Следовательно, достаточно пустить по маршруту 16 таких машин в час. Это немного, ведь только муниципальное автотранспортное предприятие Екатеринбурга сегодня владеет 450 автобусами,—рассказала она «РГ».

А вот с остальными показателями ситуация куда менее радужная. Так, из шести необходимых перехватывающих парковок за полтора года до чемпионата в городе работает только одна, в районе станции метро Ботаническая. Изна-

**ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РОССИИ, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ**



**ДОЛЯ ИМПОРТА В ПОТРЕБЛЯЕМОЙ В РОССИИ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, %**



## Кадры Промышленники конкурируют за создание центров оценки квалификаций Право на экзамен

Арина Мироненкова,  
Челябинская область

С НАЧАЛА года в России стартовало проведение независимой оценки квалификаций. Это своеобразный добровольный экзамен для работников предприятий на соответствие профстандарту, который проводят в специальных центрах. Среди промышленных предприятий Челябинской области развернулось соперничество за право иметь у себя такие площадки. Зачем компаниям центры оценки квалификаций (ЦОК), выяснил корреспондент «РГ».

В этом году на Южном Урале начнут работу восемь ЦОК в различных отраслях. Уже в первом квартале приступят к работе три: центр в сфере машиностроения будет в ГК «КОНАР», в строительной отрасли — на базе профцентра «Высотник», в области финансового аудита — в компании «АВУАР». Оценку квалификаций металлургов планируется организовать на Магнитогорском металлургическом комбинате.

### Вернуть вложения в создание центров предполагается за счет взимания платы за прохожде- ние процедуры сер- тификации. Оплачи- вать экза- мен может как рабо- тотодатель, так и сам работник

— Наш регион имеет уникальный опыт создания таких центров: первый открылся в Челябинске задолго до внедрения национальной системы оценки квалификаций — более 10 лет назад, — говорит гендиректор Челябинского регионального агентства развития квалификаций (ЧРАК) Татьяна Калугина. — Правда, сейчас выдача сертификатов в нем временно приостановлена: необходимо вновь пройти аккредитацию, чтобы начать работать в соответствии с новыми требованиями.

Созданный на базе колледжа Южно-Уральского госуниверситета в 2006 году центр изначально работал исключительно в сфере сервиса и индустрии красоты, выдавая сертификаты по пяти наиболее востребованным профессиям: повар, кондитер, швея, визажист, парикмахер.

— Не спорю, нетипичные для промышленного региона профессии, но именно в тот период в регионе наблюдался пик роста малых предприятий, в основном именно в сфере услуг, — продолжает эксперт. — Малый и средний бизнес более активен на рынке труда, он хочет о себе громко заявить, поэтому любой сертификат, полученный сотрудником, для такого работодателя крайне важен.

К слову, на основе опыта этого ЦОК был сформирован совет по профессиональным квалификациям индустрии красоты в Москве, который и сегодня во многом работает «по челябинским лекалам». После прохождения аккредитации в центре намерены расширить спектр услуг, начав сертифицировать еще и специалистов IT-отрасли.

Однако сегодня главные усилия направлены на создание ЦОК в стратегических отраслях экономики региона. Площадками для оценки квалификаций чаще всего становятся наиболее успешные предприятия, имеющие собственные учебные центры и необходи-

мое оборудование для проведения экзаменационных испытаний. Надо сказать, открытие ЦОК — удовольствие не из дешевых: помимо создания необходимой материально-технической базы предприятию придется нести затраты на аккредитацию центра, привлечение со стороны или обучение своих экспертов, организацию приема экзаменов. В отдельных отраслях расходы могут достигать нескольких миллионов и точно быстро не окупятся. Вернуть вложения предполагается за счет взимания платы за проходные процедуры сертификации, при этом оплачивать экзамен может как работодатель, так и сам работник, если он в этом заинтересован. Как сообщили в ЧРАК, крупный бизнес Южного Урала готов нести расходы на сертификацию штатных сотрудников, потому что понимает: соответствие компетенций сотрудников критериям профстандартов — это требование закона, его нужно выполнять. Результатом независимой оценки станет персональная «дорожная карта» сотрудника, где будут указаны его сильные и слабые профессиональные качества.

— Для работодателя это, безусловно, плюс: он будет платить за сертификацию знаний и умений конкретного сотрудника, а не за общую формулировку по штатной должности, как было раньше, — говорит Татьяна Калугина. — Ну а для работника подтверждение квалификации — это возможность продвигаться по карьерной лестнице.

Увязать с системой ЦОК в регионе планируют и уже имеющуюся базу — ресурсные центры, действующие при учреждениях среднего профобразования. Их предлагается использовать в качестве экзаменационных площадок, так как там есть необходимая материальная база и сильный преподавательский состав.

Координаторы этого направления на Южном Урале предлагают организовать работу в масштабах Уральского федерального округа: чтобы площадки, созданные в Екатеринбурге, Челябинске или Тюмени, могли оказывать услуги по сертификации жителям других регионов. Это позволит избежать дублирования, сэкономить средства, а главное — сконцентрировать в периметре региона центры по наиболее востребованным здесь профессиям. Для Южного Урала «профильные» специальности — это металлургия, строительство, крановщики, сварщики и т.п. Понятно, что массово направлять персонал для прохождения сертификации в соседние регионы работодателям невыгодно. Однако пока вопросов о необходимости и востребованности ЦОК в бизнес-сообществе региона не возникает.

— Несмотря на дополнительные расходы, мы заинтересованы в создании центра оценки квалификаций на базе предприятия, ведь здесь будут сконцентрированы лучшие практики, лучшие компетенции в профессиональной среде, — говорит старший партнер ГК «АВУАР» Алексей Овчинников. — К тому же это позволит сформировать единую базу ценных специалистов, у предприятий появится возможность пополнить штат высококлассными кадрами.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В настоящее время проводится аккредитация ЦОК в сфере финансового аудита: готова материально-техническая база, пять сотрудников получили сертификаты независимых экспертов. Предполагается, что центр заработает уже в марте. Всего в Челябинской области подготовлено уже 50 экспертов, они получили сертификаты Национального агентства развития квалификаций.

## Ситуация В Зауралье арендаторы озер срывают планы производства рыбы

# Не прикормили



Валентина Пичурина,  
Курганская область

Предприниматели, участвуя в конкурсах на аренду рыбопромысловых участков, нередко завышают свои возможности. В результате они не выполняют взятые на себя обязательства, а регион теряет тысячи тонн ценного продукта. Масштаб и причины этого явления выяснял корреспондент «РГ».

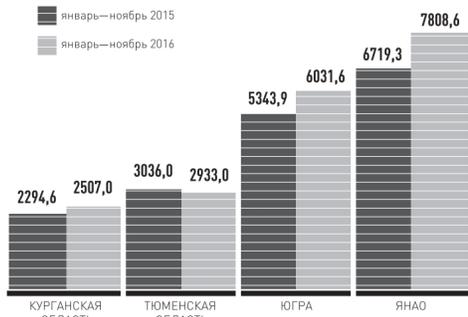
### Водный передел

Глава крестьянско-фермерского хозяйства из Юргамышского района Николай Бахматов подчитал: из-за невыполнения договоров Курганская область ежегодно недополучает порядка пяти тысяч тонн рыбы — это, для наглядности, сто железнодорожных вагонов. Речь идет о товарном рыбодоводстве: предприниматели, взявшие в аренду водоем, обязаны запустить в него мальков, выращенную рыбу выловить и продать.

Бахматов — потрошительный рыбак: прадед, дед, отец жили в селе с говорящим названием Караси, ловили рыбу в озере Карасинском. Сам он, выйдя на пенсию, решил создать в родовом гнезде прудовое хозяйство и разводить карпов.

### Производство живой, свежей и охлажденной рыбы в регионах УрФО, тонны

Источник: Росрыболовство



### МНЕНИЕ

Александр Кудяшев,  
председатель регионального отделения Союза  
рыбопромышленников:

— С производством рыбы в регионе дела обстоят не так уж плохо, например, по зарыблению водоемов Курганская область впереди планеты всей: по данным Росрыболовства, в общероссийском объеме наша доля — 25 процентов. Это при том, что пользователи не получают никакой финансовой помощи из областного бюджета. Не все из намеченного удается выполнить, но винить в этом только пользователей несправедливо. Многим до сих пор аукнется засуха 2010 года, когда более чем в половине озер глубина достигала 80–120 сантиметров. В таких условиях летом озера сильно прогреваются, а зимой полностью промерзают. Вырастить пелдь при температуре воды плюс 28–30 градусов невозможно, она погибает. А при промерзании водоема нельзя вырыть карпа. Даже неприхотливый карась до сих пор нет в многих водоемах, где его ловили еще 5–6 лет назад. Именно поэтому в договорах, заключенных администрацией области с рыбопользователями, было предусмотрено, что в случае форс-мажора ответственность сторон не наступает. Ведь, если у крестьянина сгорели посевы, его никто не наказывает санкциями: он сам страдает от потери урожая и всеми силами пытается удержаться на рынке.

В прошлом году вода в озерах Зауралья стала прибывать, и ситуация начала меняться. В 2016 году только наше предприятие выпустило в водоемы суммарно 80 миллионов личинок сибирских и 200 тысяч карпов-годовиков. Появились нормальные условия для работы, и рыбопользователи, безусловно, будут стремиться к достижению тех объемов, которые они планировали.

Подвал в 2014 году заявку на грант, Николай стал участником ситуации в отрасли. По официальным данным, в Зауралье более трех тысяч озер. Рыбодоводство считается в регионе стратегическим направлением АПК. Раньше рыбным промыслом занимались в основном три организации: обществу охотников и рыболовов, горькобхоз и облпродсоюз. Они имели необходимую материально-техническую базу, выращивали, ловили, перерабатывали рыбу и кормили ею население. За счет рыбы жили целые хозяйства.

Крестики-нолики  
По инициативе Бахматова в комитете по аграрной политике и природным ресурсам областной Думы была создана рабочая груп-

### Акцент



## Депутаты выяснили, что предприниматели, посулившие ежегодно добывать 6000 тонн рыбы, фактически производили лишь по тысяче

по вопросам рыбодоводства, которая провела анализ состояния отрасли. Выяснилось, что в 2013–2015 годах предприниматели, посулившие ежегодно добывать 6000 тонн рыбы, фактически производили по тысяче. Лучшие всего в регионе обстоят дела с пелдью: в 2013 году ее произвели 527 тонн (29 процентов от плана), а в 2015–м — 1062 тонны (56 процентов). А вот из обещанных трех тысяч тонн карпа в 2015 году выловили всего 25 тонн — менее одного процента от запланированного.

В аналитической справке, отражающей ситуацию по области, против сига, толстолобика, белого амура, судака, форели, сазана стоят нули. Причины невыполнения плана на 62 из 88 озер неизвестны, против 22 водоемов указано: критически низкий уровень воды. Но Бахматов советует относиться к этой информации с большой осторожностью: по его словам, он не нашел официальных подтверждений того, что эти озера вообще были зарыблены. Никаких ЧС на водоемах региона тоже не объявлялось.

Фермер направил собранную информацию в правительство Курганской области, надзорные и контролирующие органы. Он призывает власти восстановить порядок в отрасли и обеспечить прозрачность конкурсных процедур. По его словам, во многих регионах существует практика расторжения договоров с пользователями водоемов, если они не выполняют обязательств. В прокуратуре Курганской области оснований для принятия таких мер не видят: надзорное ведомство считает, что договоры не выполнены по объективным причинам.

— С экономической точки зрения это можно рассматривать как упущенную выгоду для региона: налоги в сельский и районный бюджеты не поступают, рабочие места не создаются, — убежден фермер. — Кроме того, речь идет о развитии конкуренции: если бы в области производили обещанный объем, то цены на рыбу были бы гораздо ниже, а качество продукции — выше.

В Нижнеобском территориальном управлении «РГ» пояснили, что на момент проведения конкурсов (в 2010–2013 годах) требования по минимальному и максимальному объемам вылова биоресурсов в зависимости от состояния кормовой базы и площади водоема в законодательстве не было, поэтому участники устанавливали различные показатели сами. Теруправление контролирует выполнение договоров с 2015 года и сегодня собирает необходимую информацию. Однако и раньше контролеры не бездействовали: в 2013–2015 годах привлечено к административной ответственности за нарушения законодательства 62 юридических и 99 должностных лиц, а департамент АПК за это время расторг 45 договоров о предоставлении рыбопромысловых участков для промышленного и товарного рыбодоводства.

В теруправлении Росрыболовства также подчеркивают: за последние три года в Курганской области добыча водных биоресурсов увеличилась в полтора раза, а товарной рыбы — вдвое. Парадоксально, но факт: планы не выполняются, а объемы растут.

## ЖКХ Частный бизнес готов заключать концессионные соглашения в крупных городах Справляются с управлением

Алена Маркина, УрФО

В РЕГИОНАХ УрФО приступают к реализации крупных концессионных соглашений в отношении объектов коммунальной инфраструктуры, принадлежащих неэффективному МУПам.

Напомним, инвесторов в коммуналку пытаются привлечь с 2014 года, после выхода соответствующего постановления главы государства. Сегодня механизм концессии рассматривается как один из основных способов модернизации отрасли: по данным Министерства строительства и ЖКХ РФ, в регионах, где работают концессионные соглашения, зафиксировано сокращение аварий в сфере теплоснабжения на 47 процентов, в водоснабжении — на 21. При этом потери тепла и воды уменьшились на 18 и 14 процентов соответственно. На коммуналку приходится 98 процентов всех объявленных концессионных конкурсов в стране. Всего же заключено 1217 договоров с объемом инвестиций 171,8 миллиарда рублей.

Однако далеко не каждая котельная может заинтересовать бизнес, поэтому соглашения охватывают лишь малую часть объектов, подлежащих передаче в концессию. Так, в регионах УрФО, по информации федерального Минстроя, более 1700. Чаще всего муниципальные предприятия не справляются с управлением котельными, теплотрассами, системами водоснабжения и водоотведения. Например, одно из самых крупных концессионных соглашений в Свердловской области заключено в сфере теплоснабжения Каменска-Уральского. По условиям договора, на строительство новых котельных, теплотрасс, сетей горячего и холодного водоснабжения, теплереоружение и автоматизацию тепловых пунктов и другие мероприятия в третьем по численности населения городе Среднего Урала частный инвестор направит порядка 900 миллионов рублей. Всего объем действующих и планируемых к заключению в 2017 году концессионных договоров оценивается в регионе в семь миллиардов рублей.

Как поясняют в областном министерстве энергетики и ЖКХ, в этом году в шести муниципалитетах Свердловской области начнется реализация 15 проектов. В Реже, Серове, Лесном, а также Полевском и Сисертском городских округах инвесторы вкладывают в модернизацию коммунальной инфраструктуры три миллиарда рублей.

— Это освободит муниципалитеты от огромных расходов на содержание и эксплуатацию неэффективных объектов коммунального хозяйства, повысит надежность теплоисточников, сетей и объектов водоснабжения, обеспечит дополнительные возможности для комплексного развития территорий. Но главное — инвесторы выведут на новый, более высокий уровень качество коммунальных услуг для 225 тысяч уральцев, — отметил министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов.

Концессии при модернизации коммунальной инфраструктуры в области применят уже 18 муниципалитетов, где действует 23 соглашения с общим объемом инвестиций около четырех миллиардов рублей. По состоянию на 1 января 2017 года за счет инвесторов в регионе построено более 200 объектов коммунальной инфраструктуры.

Реализация одного из самых крупных концессионных соглашений в масштабах страны начнется в этом году в Тюменской области: частный инвестор планирует вложить более 20 миллиардов рублей в развитие системы водоснабжения и водоотведения столицы региона.

— В ближайшие пять лет планируется масштабное строительство инженерной инфраструктуры, которое позволит перейти на использование подземных источников воды, применить инновационные способы водоочистки, сформировать цивилизованную систему водоотведения, — говорит замгубернатора Тюменской области Вячеслав Вахрин. Объем частных инвестиций по восьми другим концессионным соглашениям в сфере ЖКХ, заключенным в Тюменской области, составит почти 1,5 миллиарда рублей. В частности, предусматривается реконструкция водозабора в Тобольске, модернизация объектов тепло-, водоснабжения и водоотведения в поселке Демьянка городского района, систем теплоснабжения городов Ялуторовска, Заводоуковска и Ишима.

Крупное концессионное соглашение о модернизации системы водоснабжения ожидается и в Челябинской области: в водоснабжение областного центра инвестор готов вложить до 36 миллионов рублей.

А вот в малых городах конкурсы часто проходят вхолостую. Эксперты полагают надежды на уже внесенные в законодательство и готовящиеся изменения, которые должны мотивировать бизнес зарабатывать на повышении эффективности деятельности в ЖКХ. Среди таких мер — защита инвестиций в коммунальные концессии с гарантией тарифной формулы на весь срок действия соглашения, а в случае его расторжения — гарантия возврата инвестиций.

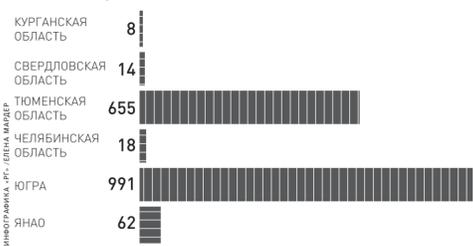
### КОММЕНТАРИИ

Михаил Мень,  
министр строительства и жилищно-коммунального  
хозяйства РФ:

— За соблюдение тарифной формулы теперь отвечает регион, который стал третьей стороной соглашений. Обсуждается возможность брать в концессию МУП с наличием долгов, а также господдержка концессий в ЖКХ посредством субсидирования процентной ставки по кредиту, компенсации до 60 процентов стоимости проекта модернизации в малых городах.

### КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ ЖКХ, ПЛАНИРУЕМЫХ К ПЕРЕДАЧЕ В КОНЦЕССИЮ

Источник: Минстрой РФ



Ресурсные центры при учреждениях среднего профобразования предлагают использовать в качестве экзаменационных площадок: в них есть необходимая материальная база и сильный преподавательский состав.

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### Нефтехим запустят раньше срока

Компания «Сибур», инвестор строительства в Тобольске «Запсибнефтехима», должно стать крупнейшим нефтехимическим комплексом на территории Российской Федерации, намерена запустить его на год раньше, чем планировалось ранее: в 2019-м вместо 2020-го. Новость обсуждают участники Всемирного экономического форума в Давосе, узнавшие о ней первыми. Проект стоимостью 9,5 миллиарда долларов предусматривает ввод в эксплуатацию производства по выпуску 1,5 миллиона тонн этилена, около 500 тысяч тонн пропилена и 100 тысяч тонн бутан-бутиленовой фракции в год. Правительство РФ для реализации проекта выделило из Фонда национального благосостояния 1,75 миллиарда долларов.

### Производство переедет за город

Свыше 1,2 миллиарда рублей инвестировал Челябинский компрессорный завод (ЧКЗ) в строительство и оснащение новой производственной площадки в Красноармейском районе. Общая площадь участка—45 гектаров, из них на 17 гектарах разместилось новое здание компрессорного завода, на остальной территории в планах создать технопарк. В современные цеха перебазируют производство из Челябинска. Завод полноценно заработает на новом месте в мае этого года. Напомним, на ЧКЗ налажен выпуск винтовых компрессорных установок с электро- и дизельным приводом, азотных мембранных установок, газовых компрессоров, дизель-генераторов и другой продукции. С открытием новой площадки появилась необходимость в приеме на работу 60 новых сотрудников. Годовой объем производства в 2016 году составил около трех миллиардов рублей.

### Металлоизделия из Кургана отправлены на Камчатку

28-метровые шпунтовые панели весом 490 тонн отгрузил Курганстальмост на Камчатку. Десять сцепленных железнодорожных платформ прибывают сначала во Владивосток, там дождутся следующих партий и продолжат путь на полуостров. Всего по заказу Спецстроя России курганский завод должен изготовить и доставить в Авачинскую бухту 2,2 тысячи тонн шпунтовых панелей. Со Спецстроем предприятие сотрудничает много лет, поставя материалы для военных гидротехнических сооружений в разные части страны. Когда из-за санкций прекратились поставки аналогичного импорта, курганский шпунт вышел на первый план и на Дальнем Востоке. В 2016 году в этот регион было поставлено около тысячи тонн продукции.

### Нефтяники сбавили темпы

Почти все вертикально-интегрированные нефтяные компании, работающие на территории северных автономных округов и Тюменской области, снизили объемы добычи. По сравнению с октябрем прошлого года спад составил от 0,46 до 1,53 процента. Это сознательная экономическая стратегия, продиктованная соглашением РФ с ОПЕК. Исключением, по данным Центрального диспетчерского управления ТЭК, стал «Сургутнефтегаз», имеющий валютный резерв в размере 35 миллиардов долларов. Он нарастил добычу на 0,38 процента.

### Строители и отельеры организовали общий бизнес

Компания, созданная на базе профессионального отеля оператора, будет управлять концептуальными проектами, которые реализует один из крупнейших застройщиков Екатеринбурга. Сотрудничество началось в 2014 году, когда в управление гостиничного холдинга в качестве эксперимента был передан первый в Екатеринбурге комплекс сервисных апартаментов. Их жители могут решать ряд вопросов — от уборки квартир до услуг личного секретаря — с помощью УК. Теперь у нее в управлении еще два объекта. Идея, положенная в основу совместного бизнеса, — формировать в каждом доме комфортную и интересную среду: в одном из комплексов проходят модные показы, презентации, встречи с известными людьми, а в другом планируют устраивать бесплатные тренировки для жителей от известных спортсменов, оригинальные соревнования, мастер-классы по здоровому питанию.

### Газодобывчики не ждут финансовый отдачи

Более 80 миллионов рублей направил на благотворительность в 2016 году «Газпром добыча Ямбург». Целевая благотворительная программа в первую очередь ориентирована на поддержку коренных малочисленных народов Севера, сохранение их традиционного уклада жизни в зоне производственно-хозяйственной деятельности компании — Надымском, Пуровском, Тазовском и Ямальском районах ЯНАО. На социально-экономическое развитие этих муниципальных образований потрачено 34 миллиона рублей, семь миллионов получили подшефные школы, два — детские сады. Кроме того, газодобывчики выплачивают именны стипендии лучшим студентам профильных вузов, поддерживают учреждения культуры, спортивные организации и реализуют ряд других благотворительных проектов.

### Завод сэконобил на уличном освещении

Специалисты Курганхиммаша разработали новую систему уличного освещения, созданную на базе высокоэкономичных светодиодных светильников. Она позволяет сократить потребление мощность в семь раз. По итогам прошлого года проект стал лауреатом второго всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики ENES-2016 в номинации «Лидер внедрения наилучших доступных технологий в области энергосбережения и повышения энергоэффективности».

### Составы стали тяжелее

Свердловская железная дорога в минувшем году в 6,4 раза увеличила количество тяжеловесных поездов собственного формирования. В частности, на станции Екатеринбург-Сортировочный сформировано 343 поезда весом 8000 тонн (в 2015-м таких было лишь 18). На направлении Егоршино—Алапаевск—Серов-Сортировочный организовано вождение тяжеловесных поездов инновационными локомотивами — газотурбовозами (в 2016 году проведено 22 поезда весом 8000 тонн и 15 поездов весом 9000 тонн). Всего в прошлом году на полигоне СВЖД машинисты провели более 4,2 тысячи тяжеловесов, что позволило увеличить средний вес поезда на 61 тонну.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Хорошая новость В Тюмени открыли обновленный аэропорт

# Пошел на взлет

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Министр транспорта РФ Максим Соловьев вместе с губернаторами Тюменской области, Ямала и Югры, полпредом президента в Уральском федеральном округе прошлись по залам капитально реконструированного международного аэропорта Рошино. За четыре года скромный аэровокзал, построенный в эпоху освоения Севера, превратили в современный региональный хаб.

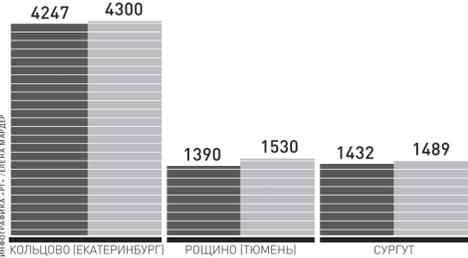
Реконструкция воздушной гавани Тюмени началась осенью 2012 года. С этого момента, ни на час не прекращая прием пассажиров, здесь «трансформировали» старое здание, строили новые помещения. В итоге полезную площадь аэровокзала увеличили вчетверо, а пропускную способность — почти в 2,5 раза. Теперь терминал способен принять в год без ухудшения качества сервиса до 2,7 миллиона пассажиров.

Их поток все последние годы прирастал. В 2016-м — на 8,7 процента. Это свыше полутора миллиона человек — рекорд постсоветской эпохи. Значительно чаще авиакомпании стали совершать рейсы в города и поселки северных нефтегазовых территорий. Кстати, впервые в отечественной практике региональный аэропорт реконструирован солидарными усилиями двух субъектов РФ: Тюменская область и ЯНАО вложили около четырех миллиардов рублей. Для авиакомпании, базирующейся на Ямале, тюменская площадка крайне важна. На ней, к примеру, будут обслуживаться закупаемые автономным округом в лизинг лайнеры Сухой Суперджет-100.

В прошлом году полеты из Рошино осуществлялись по 49 регулярным и чартерным направлениям, из них одиннадцать — международные.

### ПАССАЖИРОПОТОК В ТРЕХ КРУПНЕЙШИХ АЭРОПОРТАХ УРФО, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источник: данные дирекции аэропортов



## ПРОГНОЗ Эксперты ожидают рост на рынке недвижимости не раньше следующего года

# Квадратное уравнивание

Наталья Швабуэр, Свердловская область

С 1 января 2017 года прекращено заключение договоров льготной ипотеки на новостройки, предусмотренной правительством РФ. Государственное субсидирование жилищных кредитов в том виде, в каком существовало с 1 марта 2015 года, потеряло смысл, считают в федеральном Минстрое: средняя ставка по рынку приблизилась к 12,7 процента, тогда как по программе она составляла 12 процентов.

В преддверии закрытия льготной ипотеки спрос на нее в ноябре 2016 года вырос на 12 процентов, или на 137 миллионов рублей: россияне торопились вскочить в последний вагон. Всего же, по данным Центробанка, за 11 месяцев было выдано более 750 тысяч жилищных кредитов на 1,3 триллиона рублей. Свердловская область в этом рейтинге оказалась на шестом месте: за 10 месяцев здесь оформили 21 тысячу займов на 34,5 миллиарда рублей по средневзвешенной ставке 12,8 процента. Для сравнения: в 2015-м за аналогичный период было выдано 16 тысяч кредитов на 26 миллиардов рублей под 13,7 процента годовых.

— Рост 2016 года — всего лишь отражение падения в 2015-м, мы не вышли даже на уровень 2013-го (23 тысячи ипотечных договоров на 40,5 миллиарда рублей под 12,26 процента годовых), — комментирует Евгений Болотин, заместитель председателя Уральского банковского союза. — ЦБ с 2014 года реализует стратегию сдерживания инфляции, к концу 2017-го обещает четыре процента. Это соответствует примерно семи процентам учетной ставки. Следовательно, можно предположить, что ставка по ипотеке для первоклассных заемщиков опустится до 9–10 процентов, то есть до уровня 2013–2014 годов.

Акцент

Отложенный спрос на недвижимость вернется, когда начнется реальный, а не номинальный рост доходов и семьи изменят стратегию поведения: сейчас деньги копят, но не тратят

В такой ситуации нет смысла что-то субсидировать.

По мнению эксперта, отложенный спрос на недвижимость вернется, когда начнется реальный, а не номинальный рост доходов и семьи изменят стратегию поведения. Сейчас у населения России на вкладах порядка 18 триллионов рублей: деньги копят, но не тратят.

— В нашем портфеле на долю ипотеки с господдержкой приходится 38 процентов выданных кредитов. Программа субсидирования была очень своевременной, но не страшно, что она заканчивается. На рынке уже имеются сопоставимые предложения, комплексные продукты, которые банки реализуют совместно с партнерами. Например, займы под 10,9 процента годовых для зарплатных клиентов, — рассуждает Сергей Кузьмин, управляющий Уральским филиалом ВТБ 24.

По мнению Татьяны Деменок, президента Российской гильдии риэлторов (РГР), субсидируемая ипотека позволила не обрушить рынок, чего многие опасались, но и суперэффекта не произвела, поскольку далеко не все покупают первичное жилье. Довольно много сделок, в том числе ипотечных, заключается на вторичном рынке, а там никаких льготных условий кредитования как не было, так и не планируется.

— Предпосылки для резких скачков нет: ВВП не растет с 2008

— Количество внутренних маршрутов удалось увеличить сразу на восемь благодаря программе субсидирования региональных перевозок. На их стимулирование из бюджетов было направлено свыше 300 миллионов рублей, — говорит гендиректор

управляющей компании Сергей Рудаков. Маршрутная сеть будет расширяться. В марте состоится первый рейс в Стамбул. В ближайшие месяцы ожидается открытие регулярного сообщения с Анталей, Салоники. Идут переговоры с перевозчиками по организации полетов в города Китая, Казахстана, Киргизии, а также в ряд дальних городов России — Нижний Новгород, Белгород, Иркутск...

Инвесторы и правительство области рассчитывают на ежегодный прирост пассажиропотока в 6–8 процентов. Тюменский региональный хаб впервые обогнал по количеству обслуженных пассажиров международный аэропорт Сургут. Последний в 2016-м потерял на международных маршрутах едва ли не треть потока, однако за счет существенного роста на внутренних линиях увеличил общий показатель на четыре процента. Однако гендиректор сур-

гутского аэропорта Евгений Дьячков не видит в Рошино соперника. У тюменцев, говорит он, своя ниша, они с Сургутом практически не пересекаются. В УрФО по-прежнему конкуренция Кольцово, да и в РФ он на шестом месте: в минувшем году здесь обслужили 4,3 миллиона пассажиров — столько же, сколько вместе взятые тюменский, сургутский и челябинский аэропорты.

### прямая речь

Владимир Якушев,

губернатор Тюменской области:

— Непросто реконструировать действующий аэропорт, строго соблюдая жесткие требования законодательства к безопасности полетов, аккурратно и оперативно перемещать сервисные службы с места на место. Массу времени отнимает, к примеру, получение разрешительных документов. Но мы справились с задачей.

В результате реконструкции пропускная способность аэровокзала увеличилась в 2,5 раза, вырос и уровень обслуживания пассажиров.

### СПРАВКА «РГ»

За четыре года в Рошино возведен комфортабельный аэровокзальный комплекс площадью 27,2 тысячи квадратных метров, пропускной способностью 600 пассажиров в час. Капитально отремонтирована взлетно-посадочная полоса. Порт оснащен новейшим навигационным оборудованием, принимает 23 типа воздушных судов. Смодernизированы современные системы периметровой охраны и видеонаблюдения, досмотра, в том числе уникальный для страны бесконтактный сканер. Для посадки и высадки используются пять телескопических трапов.

## МЕЖДУ ТЕМ

На развитие ипотеки должно положительно сказаться утверждение в октябре 2016 года нацпроектов двух приоритетных проектов: «Развитие жилищного строительства» и «Повышение доступности ипотечного кредитования для граждан РФ». По предварительным расчетам, количество жилищных займов в России вырастет с 700 тысяч до 1,2 миллиона к 2020 году.

По статье о мошенничестве в

особо крупном размере поставщику несуществующей проволочки грозило до 10 лет лишения свободы. Однако с учетом раскаяния и полного возмещения ущерба суд приговорил его к четырем годам условного наказания.

### СПРАВКА «РГ»

Космодром Восточный — первый российский гражданский космодром, расположенный в Амурской области вблизи будущего наукограда Циолковский. Его строительство началось в 2012 году. А в апреле 2016 года состоялся первый пуск. По плану Восточный должен сыграть важную роль в развитии российской космонавтики от расположенного на территории Казахстана Байкоура. Однако в этом году с него запланированы только два пуска, с космодрома в Плесецке — шесть, а с Байкоура — 15.



ФОТО: ИТА-ТАСС

## суд Житель Южного Урала нагрел руки на возведении космодрома Восточный ПОД ШУМОК О МИЛЛИАРДАХ

Михаил Пинкус, Челябинская область

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ суд Амурской области вынес приговор предпринимателю жителю Магнитогорска, решившему заработать на псевдопоставках для космодрома Восточный. Примечательно, что идея похитить рыбу в мутной воде посетила нашего земляка уже после того, как правоохранительные органы вскрыли на строительстве миллиардные хищения.

Как сообщили в суде, к реализации криминальной схемы 30-летний магнитогорец Шакиров приступил в июле 2015 года. К этому времени на космодроме уже попали под следствие руководитель и главный бухгалтер компании-тендерщика, главный инженер проекта и даже спикер Заксобрания Хабаровского края. По всей видимости, предприниматель решил, что следствию в ближайшее время будет не до него. Однако все-таки постарался не оставлять следов.

А начал Шакиров с того, что нашел объявление о продаже челябинского ООО «Лигант» и, действуя под вымышленным именем, купил его вместе с устройством электронной подписи. Причем клятвенно заверил прежнего владельца, что в ближайшее время переформирует ООО на себя. Однако делать этого по понятным причинам не собрался.

Половить рыбку в мутной воде магнитогорец решил уже после того, как на космодроме вскрылись миллиардные хищения: мол, следствию будет не до него

Затем он обзавелся ноутбуком, мобильниками с сформированными на фирму сим-картами, чтобы от лица несуществующих сотрудников «Лиганта» вести коммерческую деятельность.

Осталось лишь найти партнеров, через которых можно было бы обналичивать средства от мошеннических операций. Об этом предприниматель договорился с руководством одной из магнитогорских фирм, пояснив, что занимается сборкой мебели и нуждается в безналчных расчетах с крупными клиентами, а собственной банковской счета не имеет.

— Подготовка к афере заняла не более месяца, — пояснил в пресс-службе суда. — Выступая от имени несуществующего юриста, обвиняемый предложил одной из работающих с космодромом фирм партию оцинкованной проволочки и убедил перечислить за нее 50-процентную предоплату в размере 0,5 миллиона рублей. А затем, осуществив переговоры от имени несуществующих менеджера и водителя-экспедитора ООО «Лигант», подтвердил якобы переданные грузы в Благовещенск и убедил его получателей перечислить оставшуюся часть суммы.

Получив платежное поручение, Шакиров сразу же перевел деньги на счета магнитогорской фирмы, по договоренности с которой они были обналичены. Однако скрыть следы последней комбинации ему не удалось, и скоро афериста задержали.

По статье о мошенничестве в особо крупном размере поставщику несуществующей проволочки грозило до 10 лет лишения свободы. Однако с учетом раскаяния и полного возмещения ущерба суд приговорил его к четырем годам условного наказания.

### ПОКАЗАТЕЛИ ИПОТЕЧНОГО РЫНКА УРФО НА 1 ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА

Источник: ЦБ РФ

