

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 19 января 2017 ЧЕТВЕРГ № 10 (7176)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

## Видно золотое дно

Без поддержки геологоразведки добыча драгоценного металла на Урале снижается

Страница 14



## Не прикормили

В Зауралье арендаторы озер срывают планы производства рыбы

Страница 15

## Пошел на взлет

В Тюмени открыли обновленный аэропорт

Страница 16



### ОФИЦИАЛЬНО

ГЛАВЫ Тюменской области и Башкортостана подписали межправительственное соглашение сроком на пять лет о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве.

В СТРУКТУРЕ администрации губернатора Свердловской области сформирован блок, отвечающий за внедрение проектного управления развитием региона.

### НАЗНАЧЕНИЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫМ директором Корпорации развития Среднего Урала назначен Сергей Киселев, ранее занимавший пост замминистра строительства и развития инфраструктуры региона.

### ЦИФРЫ

13,3 ПРОЦЕНТА составил рост производительности труда в Свердловской области в 2016 году. При этом показатель в сфере производства строительных материалов вышел на отметку в 153 процента, в производстве пищевых продуктов — 164, а в сельском хозяйстве — 177 процентов.

13,4 МИЛЛИАРДА рублей составила в Тюменской области совокупная просроченная задолженность банковских заемщиков. По величине просроченного кредитного долга на одного жителя Тюменская область и Югра заняли вторую и третью позиции среди субъектов РФ — 9,2 и 9,1 тысячи рублей соответственно. На первом месте Бурятия.

НА 5,8 ПРОЦЕНТА выросли в Свердловской области цены на потребительские товары и услуги в декабре 2016 года по отношению к декабрю 2015-го. Годом ранее показатель составлял 14 процентов. В минувшем году наиболее существенно подорожали гречневая крупа (на 22,1 процента), сливочное масло и рыба (соответственно на 19 и 19,4 процента). Более чем на 10 процентов повысились цены на соки, шоколад, чай и кофе, а также на молоко и молочные продукты. При этом подешевел сахар-песок, многие овощи и фрукты.

БОЛЕЕ 6 миллионов рублей выплатят нарушители земельного законодательства на Южном Урале по итогам проверок.

144 ТОННЫ санкционных товаров изыли и уничтожили в 2016 году сотрудники Уральского таможенного управления.

50,1 МИЛЛИАРДА рублей составил объем пищевой продукции, отгруженной производителями Екатеринбурга в 2016 году. Это на 600 миллионов превышает аналогичный показатель 2015 года.

НА 6 ПРОЦЕНТОВ сократилось количество ломбардов в Челябинской области в 2016 году. 36 из них закрыто по решению суда.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйавшев, губернатор Свердловской области

## ПАССАЖИР ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

Отсутствие достаточных разъяснений об утвержденных новациях в системе городского транспорта вызывает самую серьезную обеспокоенность горожан. А общественным транспортом в Екатеринбурге регулярно пользуются и тысячи жителей других муниципалитетов Свердловской области. Поэтому, уверен, новации в сфере пассажирских перевозок должны осуществляться только при условии широкого общественного диалога, когда всем сторонам понятны правила и последствия изменений.

## Стратегия Государство взялось за спасение тяжелого машиностроения

# Заготовка в работе



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Арина Мироненкова, Юлия Санатина

На днях Минпромторг РФ обновил проект стратегии развития тяжелого машиностроения до 2020 года и на перспективу до 2030-го. Исторически эта отрасль — одна из ключевых для Урала. Мнениями о сегодняшнем состоянии и предлагаемых мерах возрождения тяжмаша с «РГ» поделились уральские ученые и промышленники.

### Под прессингом импорта

По данным Института экономики УрО РАН, за последние десять лет доля тяжелого машиностроения в структуре обрабатывающих производств Уральского федерального округа сократилась на 20 процентов. Еще более разрушительным для отрасли было предыдущее десятилетие. В итоге, как гласит проект федеральной стратегии, сегодня вклад тяжмаша в валовый внутренний продукт страны составляет всего один процент.

В то же время потребители продукции тяжелого машиностроения — нефтегазовый и горнодобывающий комплексы, металлургия — обеспечивают свыше 60 процентов поступлений в бюджет и порядка 70 процентов экспорта Российской Федерации. То есть обеспе-

### Акцент

Зависимость от импорта может не только стать летальной для отечественного тяжмаша, но и угрожать национальной безопасности страны

печение этих отраслей «орудиями труда» — это стратегическая задача, тем более что в структуре их затрат около трети занимают именно расходы на приобретение, обслуживание и эксплуатацию тяжелого оборудования. Не секрет, что в последние годы предприятия ТЭК закупали преимущественно импортную продукцию. — На региональном отраслевом рынке в настоящее время преобладает импорт, что приводит к крайне высокому рыночному барьеру: в первую очередь зарубежные технологические процессы, внедрение в отраслях-казачниках, априори ориентированы на зарубежную технику. Второй момент — ценные барьеры: преимущественно китайский, иногда украинский демпинг; — подтверждает заведомо региональной промышленной политики и экономической безопасности Института экономики УрО РАН Виктория Акбердина.

«Сегодня существуют риски практически полного вытеснения российских производителей тяжелого оборудования с российского рынка, что влечет за собой опасность полного исчезновения российского тяжелого машиностроения и возникновения тотальной зависимости добывающих и перерабатывающих отраслей от поставок зарубежного оборудования», — констатируют авторы стратегии. То есть затянувшаяся болезнь может не только стать летальной для отечественного тяжмаша, но и угрожать национальной безопасности страны. На предотвращение этого и нацелен разработанный документ.

В результате введения санкций ввоз оборудования в страну снизился, но сжался и рынок — по оценке комитета по машиностроительному комплексу Союза промышленников и предпринимателей Челябинской области, на 20–50 процентов в отдельных сегментах. Отечественные предприятия по раз-

### Санкции пошли на пользу

В результате введения санкций ввоз оборудования в страну снизился, но сжался и рынок — по оценке комитета по машиностроительному комплексу Союза промышленников и предпринимателей Челябинской области, на 20–50 процентов в отдельных сегментах. Отечественные предприятия по раз-

ным причинам не готовы пока полностью заместить импорт.

— Несмотря на то что некоторые иностранные компании ушли с нашего рынка и местные предприятия воспользовались ситуацией, чтобы занять их нишу, ситуация в отрасли тяжелого машиностроения остается по-прежнему непростой, волатильность по заказам очень высокая, — говорит председатель комитета Сергей Кравчук.

По его словам, реальное импортозамещение пока произошло только за счет девальвации рубля, но если российская валюта продолжит укрепление, то все достижения по вытеснению импорта со временем могут сойти на нет. К тому же часть иностранных фирм уже адаптировалась к нынешней ценовой конъюнктуре и готова работать в новых условиях. Поэтому именно сейчас предприятиям отрасли требуется максимально сконцентрировать усилия на импортозамещении, чтобы не потерять выгодных позиций.

Увеличению объемов производства на Уралмашзаводе способствовал рост заказов отечественных добывающих предприятий.

К слову, южноуральские промышленники, несмотря на серьезный провал в отрасли в предшествующие годы, сумели сохранить кадровый и интеллектуальный потенциал и даже провести модернизацию производств. В соседнем регионе, как сообщили в министерстве промышленности и науки Свердловской области, ситуация на предприятиях тяжмаша тоже далеко не критическая, в целом машиностроительная отрасль за 11 месяцев 2016 года показала рост на 31 процент по сравнению с аналогичным периодом 2015-го. Крупнейшее предприятие тяжмаша, Уралмашзавод, вообще увеличило объем отгруженной продукции на 65 процентов — впрочем, после существенного падения в предыдущие годы. Драйвером роста для завода стали заказы на поставку крупных карьерных экскаваторов для горнодобывающей промышленности, помогла и небольшая поддержка проекта развития валкового производства из федерального бюджета (20 миллионов рублей). Кушвинский завод прокатных валков тоже увеличил объем отгруженной продукции — на 120 процентов.

→ 14

### КОРОТКО

## Ученые оценят управление экономикой в Зауралье

Правительство Курганской области заключило с Институтом экономики УрО РАН договор о взаимном сотрудничестве в области проведения научных исследований, направленных на формирование, реализацию и законодательное обеспечение социально-экономической политики на территории Зауралья, развитие экономики знаний. Ученые возьмут на себя проведение исследований для научного обоснования путей и способов повышения качества жизни населения. Для этого необходимо обеспечить устойчивое развитие экономики и укрепить конкурентные позиции Курганской области в национальном и мировом пространстве. Помимо проведения научной экспертизы решений региональной власти в области экономической политики сотрудники института готовы организовывать в Зауралье научные дискуссии и мероприятия, направленные на повышение уровня принятия управленческих решений.

## На Южном Урале снизился объем госдолга

Как сообщили в региональном минфине, по сравнению с началом прошлого года обязательства Челябинской области сократились на 15 процентов — с 33,4 до 28,5 миллиарда рублей. Кроме того, в прошлом году региону удалось рассчитаться с частью коммерческих займов, не прибегая к новым заимствованиям в банках. На уменьшение госдолга повлияло прекращение обязательств по отдельным госгарантиям, а также погашение инвесторами своих долгов перед банками, пояснили в ведомстве.

## Северянам удешевили авиаперелеты

1 миллиард 25 миллионов рублей направило правительство Ямала на субсидирование авиационных перевозок по 6 межрегиональным и 30 межмуниципальным маршрутам. Около 70 процентов этой суммы направлено на удешевление билетов при перемещении в границах автономного округа, преимущественно на вертолетах. Субсидируются перелеты и на дальние расстояния — на направлении Москвы и Тюмени из Надыма, Ноябрьска, Тарко-Сале, села Толька. По всем социально значимым авиамаршрутам состоялись торги, поэтому уже сейчас, за несколько месяцев до вылета, можно приобрести билеты по ряду направлений.

## Тюмень окольцуют дважды

К проектированию второго автомобильного кольца вокруг Тюмени приступил «Уралправтотор». Новую объездную дорогу, которая пройдет в непосредственной близости от международного биатлонного центра «Жемчужина Сибири», специалисты прокладывают на картах, не заирая на то, что строительные работы на первой магистрали еще далеки от завершения. В текущем году они заморожены из-за дефицита бюджета, причем финальный этап займет, возможно, 5–6 лет. Проект второго кольца должен быть представлен заказчику не позднее следующего года.

## «Школы мэров» откроют в других регионах России

Образовательный проект для руководителей органов местного самоуправления Свердловской области «Школа мэров» признан одной из лучших и эффективных кадровых технологий, достойной тиражирования в других регионах России. Он вошел в число победителей всероссийского конкурса «Лучшие кадровые стратегии и практики на государственной гражданской и муниципальной службе», проведенного Министерством труда и социальной защиты РФ в 2016 году. Акцент в «Школе мэров» сделан на изучении технологий практического применения, наработок опыта.

## Микроавтобусы закупили без конкуренции

Региональное управление ФАС возбудило дело в отношении челябинского автогосударственного МУПа: предприятие подозревается в ограничении количества участников закупки по приобретению микроавтобусов. Поставить технику изъявила желание только одна компания. По мнению антимонопольщиков, составление конкурсного задания заказчиком могло привести к ограничению конкуренции ввиду ограниченных сроков поставки (до 10 дней) и завышенных требований к внешнему виду салонов автобусов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

## В Челябинской области мигрантам запретили возить пассажиров

https://rg.ru/2017/01/16/reg-urfo/v-chelabinskoi-oblasti-migrantam-zapretili-vozit-passazhirov.html

### ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru



ПРОГРАММА  
На Урале  
подводят итоги  
капремонта  
ПЕРЕДОВИКОВ  
ПООЩРЯТ  
МИЛЛИОНАМИ

**Ксения Дубичева,**  
Свердловская область

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ данным, в Свердловской области в 2016 году справились-таки с программой капремонта многоквартирных домов. Как результат выросла собираемость платежей—с 69 процентов в начале года до 83-х в декабре. Однако просроченная задолженность свердловчан тоже велика—она превышает 1,5 миллиарда рублей.

Жители Среднего Урала начали игнорировать дополнительные платежи после провального 2015-го, когда отремонтировали всего 134 дома, а 816 не успели. Затем последовал скандал, связанный с отсутствием диплома об образовании у руководителя регионального фонда капремонта, в результате он оставил должность. Все это не способствовало росту доверия жителей к программе. Сейчас, признают власти, ситуация выравнивается.

—В прошедшем году перед региональной властью, фондом капремонта и органами местного самоуправления стояла непростая задача—отремонтировать объекты текущего периода и максимально закрыть долги 2015 года,—признает министр энергетики и ЖКХ области Николай Смирнов.—К сегодняшнему дню ремонт сде-

лан в 1984 многоквартирных домах. Таким образом, регион не только обеспечил стопроцентное выполнение целевого показателя 2016 года, но и почти наполовину сократил отставание 2015-го.

Завершение работы в 436 домах, отменил министр, перенесены на 2017 год по объективным и субъективным причинам: речь идет о зданиях, которым требуется дополнительное обследование, так как в ходе ремонта выявлены разрушения конструктивных элементов. Кроме того, кое-где собственники не пустили строителей в квартиры для замены внутридомовых сетей, еще часть зданий не отремонтирована из-за расторжения договоров 2015 года с недобросовестными подрядчиками.

В общей сложности за год строители выполнили 14 тысяч работ, собственники приняли более 12 тысяч—на сумму 5,365 миллиарда рублей. Окончательные итоги Свердловская область подведет к первому февраля. К этому же времени определят первую десятку муниципалитетов с самой высокой собираемостью взносов. Их поощрят дополнительными средствами на капремонт: за счет процентов, накопленных на депозитах фонда за 2016 год, междудесятью передовиками разделят более 300 миллионов рублей.

А КАК У СОСЕДЕЙ

Закосорение Челябинской области подготовило обращение в правительство РФ о совершенствовании системы капремонта. Депутаты рекомендуют урегулировать вопросы оплаты, приемки работ и выбора подрядчика. Первое предложение—изменить форму закупки при выборе подрядчика: вместо электронного аукциона проводить конкурс. Дело в том, что главный критерий аукциона—цена, конкурс же позволяет зафиксировать ряд других требований к подрядчику и избавиться от фирм-однодневок. Во-вторых, предлагается разработать единую методику определения предельной стоимости работ. Сейчас каждый субъект РФ считает по-своему, так что в соседних регионах одной климатической зоны цена капремонта однопотных домов может существенно различаться. Третья проблема, требующая решения,—примечка работ собственников полиции. Сначала они без спешки выбирают уполномоченного, затем тот связывается, например, на недостаток квалификации и отказывается подписывать акт, в результате подрядчик остается без денег.

Ресурсы Без поддержки геологоразведки добыча драгоценного металла на Урале снижается

Видно золотое дно

**Ксения Дубичева,**  
Свердловская область

Ровно двести лет исполнилось «золотой лихорадке» на Урале. Несмотря на долгий срок разработки залежей, золотые запасы региона далеко не исчерпаны. Однако увеличить добычу драгметалла позволят только инвестиции в разведку.

Город Екатеринбург обязан золотопромышленникам своим обликом: самые заметные памятники архитектуры, вилы до резиденции губернатора, построены на выручку с приисков. Предприниматели вместе с Маминым-Сибиряком отчасти сформировали и исторический имидж региона: вспомните причуды владельца «приваловских миллионов»—те могли себе позволить, например, летом засыпать целую улицу солью, чтобы покататься в санях, на тройке с бубенцами.

Екатеринбург буквально стоит на золоте. Первый казенный прииск в черте города, на речке Мельковке, начал действовать в 1817-м. Буквально через год в городе и окрестностях работали уже 80 приисков—не по одному на каждом впадающем в Исеть ручье. Золотодобытчики занимались 2000 человек—13 процентов тогдашнего населения Екатеринбурга. Они вручную переплатили примерно 128 тысяч тонн грунта и добыли 1344 килограмма золота. К 1823-му город выработал золотые «сливки», добыча стала малорентабельной, однако Урал от «лихорадки» не вылечился: промышленники отправились на север, в тайгу разрабатывать более перспективные месторождения.

Сейчас в самом Екатеринбурге на реке Исети моют золото только студенты-горняки на практике, да еще иногда вооружившиеся старательскими лопатками туристы. А Свердловская область в целом стабильно входит в число 15 российских регионов, формирующих 95 процентов золотого запаса страны. Основные золотодобывающие территории Среднего Урала на севере—близ Ивделя и Красногуйнска, крупные месторождения есть также около Березовского, Нижнего Тагила и Невьянска.

По данным областного министерства природных ресурсов, сейчас на территории региона действуют более 50 золотодобывающих предприятий, добыча осуществляется по 53 лицензиям на шесть рудных месторождений, 37 россыпных и десять комплексов. Лидеры добычи—«Золото Северного Урала», добывающее 55 процентов от общего объема драгоценных металлов, артель «Нейва» (9,5 процента), «Березовский рудник» (8,1), «Сафьяновская медь» (7,9).

По подсчетам департамента по недропользованию УрФО (Уралнедра), в 2015-м предприятия-члены Союза золотопромышленников обеспечили Свердловской области 5–8 процентов налоговых сборов, в том числе около 2,3 миллиарда рублей перечислили в федеральный бюджет, 3,6 миллиарда—в областной, 4,5 миллионов—в муниципальные бюджеты и внебюджетные фонды. Итоги 2016-го еще не подведены, но очевидно, что золотодобытчики остаются в числе крупных налогоплательщиков: только одна артель старателей ежегодно перечисляет в бюджеты всех уровней порядка 360–370 миллионов рублей.

Процесс девальвации на этот сектор добывающей промышленности не влияет, запасы драме-



АКЦИТ

Стимулирующий геологоразведку коэффициент 0,7 к сумме налога на добычу полезных ископаемых предоставляется тем, кто имел лицензию на право пользования недрами в далеком 2001 году

талла в регионе оцениваются в 314 тонн, а том числе 252 тонны рудного золота, так что перспективы отрасли вроде бы должны сиять радужными красками.

—Стоимость золота определяется в долларах, а расходы на добычу рассчитываются в рублях, поэтому при слабом рубле хуже нам не становится,—подтверждает главный инженер Березовского рудника Александр Русских.

Однако большинство месторождений нуждается в доразведке. Как считают эксперты, без инвестиций в будущее «золотым» налогоплательщикам недолго свою мощи и утратить. Разведанных запасов на Урале остается совсем немного, отмечает свердловский министр природных ресурсов и экологии Алексей Кузнецов. Уралнедра

ра отпускают работающим россыпным месторождениям всего 15 лет «жизни». Запасы коренного месторождения в Березовском зафиксированы на уровне 62 тонн, которых хватит как минимум на 30 лет работы. При этом все подсчеты велись полвека назад по классической технологии, то есть с большой погрешностью—в реальности сроки могут быть еще меньше.

—На балансе Свердловской области в нераспределенном фонде числятся 226 месторождений драгоценных металлов, из них 163 россыпных, которые относятся к категории запасов, позволяющих вести промышленную добычу,—подчеркивает министр.—Сейчас на Среднем Урале действуют 208 лицензий: 25—на геологиче-

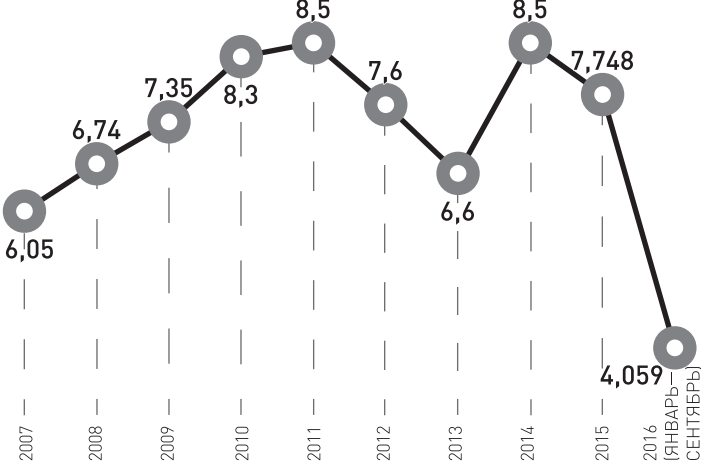
ское изучение, 49—на изучение, разведку и добычу, 34—на разведку и добычу.

Другой вопрос, насколько активно золотодобытчики занимаются изыскательской деятельностью. Доразведка—поиск, теоретическое обоснование и постановка на баланс уже готовых запасов—занимает от пяти до десяти лет, срок освоения новых участков—не менее 10–15 лет до первой добычи. Тем не менее предприятия вынуждены заниматься высокорискованными и дорогостоящими разведочными работами, чтобы не оказаться в простое ввиду недостатка сырья. По данным Союза золотопромышленников Урала, в 2015-м профильные предприятия Свердловской области вложили в геологоразведку 1,01 миллиарда рублей—на треть больше, чем годом ранее. Например, «Золото Северного Урала» за год потратило на эти цели 300 миллионов. У менее крупных предприятий возможности гораздо скромнее.

—Мы пытаемся хоть крохи оторвать от своей прибыли, чтобы вести геологоразведку,—говорит Сергей Карасев, председатель артели старателей.—У нас сегодня три месторождения открыты за счет собственных средств, тратим на эту статью в среднем 10–15 миллионов рублей в год. Вложили бы еще десять миллионов, если бы могли получить налоговые вычеты. Тогда минерально-сырьевая база артели стала бы гарантированно восполнимой.

ДИНАМИКА ЗОЛОТОДОБЫЧИ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ТОННЫ

Источник: Министерство финансов РФ



ИНФРАСТРУКТУРА, РФ, ЕЛЕНА МАЙЕР

ИНФРАСТРУКТУРА Сможет ли Екатеринбург справиться с транспортным потоком во время ЧМ-2018

Парковки в займы

**Надежда Толстоухова,** Екатеринбург

Федеральное правительство утвердило стратегию транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России. Успешит ли Екатеринбург подготовить необходимую инфраструктуру, выясил корреспондент «РГ».

Несколько пунктов стратегии касаются непосредственно столицы Урала. В частности, к 2018 году в городе предстоит организовать шесть перекрестывающих парковок общей вместимостью 3000 машино-мест. Кроме того, муниципальным властям поручено закупить не менее 120 новых автобусов и весь общественный транспорт мегаполиса оснастить приборами ГЛОНАСС.

Отдельной строкой прописаны требования к транспортным узлам—аэропорту и железнодорож-

ному вокзалу. Так, воздушная гавань должна обеспечить пропускную способность 2000 пассажиров в час, в том числе 900—в международном терминале. Для железнодорожного вокзала эта цифра равна 2160.

Еще один любопытный критерий: автобусные маршруты от аэропорта до стадиона нужно организовать таким образом, чтобы перевозить не менее 1600 человек в час. При этом скорость транспортного потока на улицах города не должна быть ниже 30 километров в час.

Мы обратились в комитет по транспорту администрации Екатеринбурга с просьбой пояснить, выполнит ли наш город обозначенные Федерацией показатели. По заверению пресс-секретаря мэрии Дениса Сухорукова, мы не только укладываемся в график, но и чем-то даже превосходим плановые по-

казатели. Так, новых автобусов уже закуплено 169, а системой ГЛОНАСС весь общественный транспорт охвачен давно.

Руководитель Союза автотранспортных предприятий Свердловской области Лилия Саранчук считает, что доставка 1600 пассажиров—не проблема.

—Вместимость большого автобуса в среднем 100 человек. Следовательно, достаточно пустить по маршруту 16 таких машин в час. Это немного, ведь только муниципальное автотранспортное предприятие Екатеринбурга сегодня владеет 450 автобусами,—рассказала она «РГ».

А вот с остальными показателями ситуация куда менее радужная. Так, из шести необходимых перекрестывающих парковок за полтора года до чемпионата в городе работает только одна, в районе станции метро Ботаническая. Изна-

чально стратегический план развития Екатеринбурга предполагал строительство еще ряда таких объектов: по проспекту Космонавтов, Московскому тракту, улицам Фронтовых бригад, Щербакова и Высоцкого. Но до сих пор, по данным руководителя комитета по защите прав автомобилистов Максима Едрышова, ни одна парковка не построена.

Тем не менее у чиновников ситуация опасений не вызывает. Они планируют во время ЧМ-2018 использовать для нужд туристов парковочные площадки крупных торговых центров, а также выставочного центра «Екатеринбург-Экспо». Правда, на каких условиях муниципальные власти будут договариваться с владельцами этих объектов, не сообщается.

Что касается пропускной способности транспортных узлов, на первый взгляд, и аэропорт, и вок-

зал смогут уложиться в нормативы. Сейчас в Кольцово этот показатель равен 1600 пассажиров в час, но в мэрии говорят, что при установке дополнительного технического оборудования порт сможет пропустить и 2000 человек. Примерно та же ситуация и со станцией Екатеринбург-Пассажирский.

Покажу, самым проблематичным для города, вечно стоящего в пробках, будет «скоростной» критерий. По статистике, сегодня скорость трамваев и троллейбусов в Екатеринбурге в среднем равна 12,76 километра в час, у автобусов—15,9. Удастся ли приблизиться к норме за счет внедрения в июле новой транспортной схемы, или властям все-таки придется настоятельно советовать екатеринбуржцам на время чемпионата отказаться от использования личного автотранспорта, покажет время.

Заготовка в работе

13 → Авот крановое производство в связи со снижением активности основных потребителей продукции испытывает сложности. Трудности со сбытом есть у Сухоложского, Красногвардейского крановых заводов, представительства Пышминского завода ПТТО. В Челябинской области, где тоже несколько производителей кранов, руководители предприятий говорят о засилье импорта в этом сегменте. В сложной ситуации заводы сделали ставку на расширение ассортимента, поиск новых конкурентных ниш. Так, «Уралкран» сумел возродить выпуск портальных кранов, до 90 процентов которых ранее приобреталось за рубежом.

Принудительный спрос

—Потребуется время—от года до трех лет, в течение которых российская продукция машиностроения сумеет потеснить импортные аналоги с рынка, по качеству и цене она будет не хуже зарубежной,—уверен Сергей Кравчук.

Помогут ли этому меры, изложенные в стратегии? —Проект я оцениваю в целом положительно. В отличие от предшествующих аналогов в нем появились реальные механизмы, позволяющие надеяться, что этот стратегический документ станет инструментом прямого действия, хотя задачи и транслируются из стратегии в стратегию,—говорит Виктория Акбердина.—Главное, на мой взгляд,—механизмы стимулирования внутреннего спроса на продукцию тяжмаша со стороны горняков, нефтяников, металлургов. Это ключевые растущие рынки с высокой платежеспособностью. Именно разумное, экономически взвешенное, взаимовыгодное «принуждение» их к инвестированию в российский тяжмаш может стать «триггером» его развития.

По мнению ученого-экономиста, обеспечение доступа отечественных предприятий к документации по выполняемым и планируемым проектам в отраслях-заказчиках, установление ограничений на закупку российскими компаниями иностранной продукции, технологий и услуг, аналогов которой производятся в РФ или предусматривается их

Механизмы поддержки внутреннего спроса на продукцию тяжмаша и другие меры позволяют отрасли для начала удерживать позиции, а в дальнейшем выйти на восстановительный рост

локализация, введение квот допуска иностранных производителей к участию в реализуемых на территории РФ проектах, обеспечение приоритетности приобретения продукции отечественного производства при ценовой разнице до 15 процентов и другие меры позволят отрасли для начала удерживать позиции, а в дальнейшем выйти на восстановительный рост.

В то же время Виктория Акбердина отмечает, что в документе нет количественной оценки конкурентоспособности отрасли, реального

анализа ситуации, который мог бы быть положен в основу прогнозов, детального сценария развития отрасли.

—Очень много надежд возлагается на финансовые меры господдержки предприятий, но это может создать предпосылки для их иждивенческого поведения при отсутствии фиксированных обязательств по сбыту продукции и механизмам возврата субсидий при неадекватности результатов,—считает доктор экономических наук.

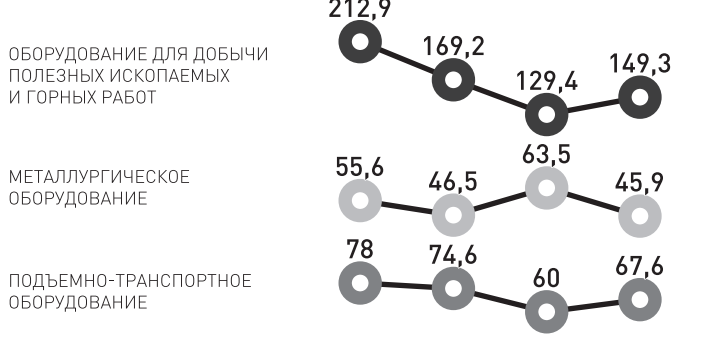
По мнению Виктории Акбердиной, для возрождения уральских заводов есть объективные условия. Прежде всего они имеют минимальное транспортное плечо, ведь ключевые потребители расположены здесь же, в УрФО—на Тюменском Севере. Кроме того, финансовый потенциал экспортных отраслей мог бы стать инвестиционным ресурсом для развития тяжмаша. Живя в регионе и наука—как на уровне фундаментальных исследований, так и прикладных технологий.

Сами промышленники ждут от властей более активной патерналистской политики. По мнению директора по стратегическому маркетингу и взаимодействию с госструктурами предприятия «ЧТЗ-Уралтрак» Андрея Печеркина, очень важны государственные меры защиты внутреннего рынка. Введение антидемпинговых пошлин и утилизационного сбора уже позволило существенно потеснить китайских производителей, но этого недостаточно для стабильного развития отечественных предприятий—необходимы дальнейшие системные шаги.

Одна из основных проблем, о которой говорят и производители, и авторы стратегии,—отсутствие длинных денег для развития отрасли. Как считает бывший гендиректор Турбомоторного завода Сергей Борисов, субсидии нужны, но они будут иметь эффект только в том случае, если изменится масштаб поддержки: финансирование должно быть не копеечным, а выделяться в объеме, достаточном для решения крупной задачи, при этом Минпромторг как заказчик обязан обеспечить действенный контроль выполнения заказа. Что же касается кредитования, здесь необходимо кардинальное снижение ключевой ставки ЦБ—только в таком случае коммерческие кредиты станут доступными для предприятий с длительным циклом изготовления продукции и будут способствовать развитию тяжелого машиностроения, а не его дальнейшему разрушению.

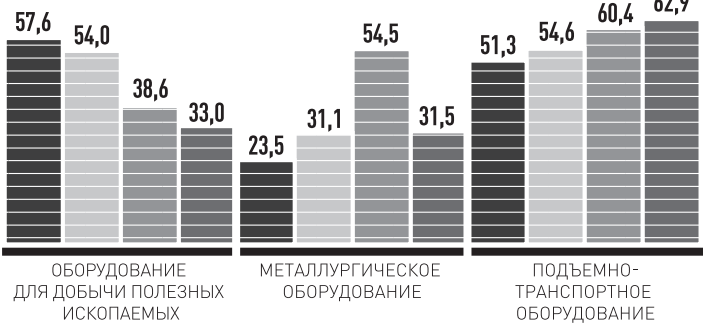
ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РОССИИ, МИЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Минпромторг РФ



ДОЛЯ ИМПОРТА В ПОТРЕБЛЯЕМОЙ В РОССИИ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, %

Источник: Минпромторг РФ





## Кадры Промышленники конкурируют за создание центров оценки квалификаций Право на экзамен

Арина Мироненкова,  
Челябинская область

С НАЧАЛА года в России стартовало проведение независимой оценки квалификаций. Это своеобразный добровольный экзамен для работников предприятий на соответствие профстандарту, который проводят в специальных центрах. Среди промышленных предприятий Челябинской области развернулось соперничество за право иметь у себя такие площадки. Зачем компаниям центры оценки квалификаций (ЦОК), выяснял корреспондент «РГ».

В этом году на Южном Урале начнут работу восемь ЦОК в различных отраслях. Уже в первом квартале приступят к работе три: центр в сфере машиностроения будет в ГК «КОНАР», в строительной отрасли — на базе профцентра «Высотник», в области финансового аудита — в компании «АВУАР». Оценку квалификаций металлургов планируется организовать на Магнитогорском металлургическом комбинате.

Вернуть вложения в создание центров предполагается за счет взимания платы за прохождение процедуры сертификации. Оплачивать экзамен может как работодатель, так и сам работник

— Наш регион имеет уникальный опыт создания таких центров: первый открылся в Челябинске задолго до внедрения национальной системы оценки квалификаций — более 10 лет назад, — говорит гендиректор Челябинского регионального агентства развития квалификаций (ЧРАК) Татьяна Калугина. — Правда, сейчас выдача сертификатов в нем временно приостановлена: необходимо вновь пройти аккредитацию, чтобы начать работать в соответствии с новыми требованиями. Созданный на базе колледжа Южно-Уральского государственного университета в 2006 году центр изначально работал исключительно в сфере сервиса и индустрии красоты, выдавая сертификаты по пяти наиболее востребованным профессиям: повар, кондитер, швея, визажист, парикмахер.

— Не спорю, нетипичные для промышленного региона профессии, но именно в тот период в регионе наблюдался пик роста малых предприятий, в основном именно в сфере услуг, — продолжает эксперт. — Малый и средний бизнес более активен на рынке труда, он хочет о себе громко заявить, поэтому любой сертификат, полученный сотрудником, для такого работодателя крайне важен.

К слову, на основе опыта этого ЦОК был сформирован совет по профессиональным квалификациям индустрии красоты в Москве, который и сегодня во многом работает «по челябинским лекалам». После прохождения аккредитации в центре намерены расширить спектр услуг, начав сертифицировать еще и специалистов IT-отрасли.

Однако сегодня главные усилия направлены на создание ЦОК в стратегических отраслях экономики региона. Площадками для оценки квалификаций чаще всего становятся наиболее успешные предприятия, имеющие собственные учебные центры и необходи-

мое оборудование для проведения экзаменационных испытаний.

Надо сказать, открытие ЦОК — удовольствие не из дешевых: помимо создания необходимой материально-технической базы предприятию придется нести затраты на аккредитацию центра, привлечение со стороны или обучение своих экспертов, организацию приема экзаменов. В отдельных отраслях расходы могут достигать нескольких миллионов и точно быстро не окупятся. Вернуть вложения предполагается за счет взимания платы за прохождение процедуры сертификации, при этом оплачивать экзамен может как работодатель, так и сам работник, если он в этом заинтересован. Как сообщили в ЧРАК, крупный бизнес Южного Урала готов нести расходы на сертификацию штатных сотрудников, потому что понимает: соответствие компетенций сотрудников критериям профстандартов — это требование закона, его нужно выполнять. Результатом независимой оценки станет персональная «дорожная карта» сотрудника, где будут указаны его сильные и слабые профессиональные качества.

Для работодателя это, безусловно, плюс: он будет платить за сертификацию знаний и умений конкретного сотрудника, а не за общую формулировку по штатной должности, как было раньше, — говорит Татьяна Калугина. — Ну а для работника подтверждение квалификации — это возможность продвигнуться по карьерной лестнице.

Увязать с системой ЦОК в регионе планируют и уже имеющуюся базу — ресурсные центры, действующие при учреждениях среднего профобразования. Их предлагается использовать в качестве экзаменационных площадок, так как там есть необходимая материальная база и сильный преподавательский состав.

Координаторы этого направления на Южном Урале предлагают организовать работу в масштабах Уральского федерального округа: чтобы площадки, созданные в Екатеринбурге, Челябинске или Тюмени, могли оказывать услуги по сертификации жителям других регионов. Это позволит избежать дублирования, сэкономить средства, а главное — сконцентрировать в периметре региона центры по наиболее востребованным здесь профессиям. Для Южного Урала «профилитры, специалисты — это металлурги, строители, крановщики, сварщики и т.п. Понятно, что массово направлять персонал для прохождения сертификации в соседние регионы работодателям невыгодно. Однако пока вопросов о необходимости и востребованности ЦОК в бизнес-сообществе региона не возникает.

— Несмотря на дополнительные расходы, мы заинтересованы в создании центра оценки квалификаций на базе предприятия, ведь здесь будут сконцентрированы лучшие практики, лучшие компетенции в профессиональной среде, — говорит старший партнер ГК «АВУАР» Алексей Овакьян. — К тому же это позволит сформировать единую базу ценных специалистов, у предприятий появится возможность пополнить штат высококлассными кадрами.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В настоящее время проводится аккредитация ЦОК в сфере финансового аудита: готовая материально-техническая база, пять сотрудников получили сертификаты независимых экспертов. Предполагается, что центр заработает уже в марте. Всего в Челябинской области подготовлено уже 50 экспертов, они получили сертификаты Национального агентства развития квалификаций.



Ресурсные центры при учреждениях среднего профобразования предлагаются использовать в качестве экзаменационных площадок: в них есть необходимая материальная база и сильный преподавательский состав.

## Ситуация В Зауралье арендаторы озер срываю

# Не прикормили



Валентина Пичурина,  
Курганская область

Предприниматели, участвуя в конкурсах на аренду рыбопромысловых участков, нередко завышают свои возможности. В результате они не выполняют взятые на себя обязательства, а регион теряет тысячи тонн ценного продукта. Это приводит к тому, что жители этого явления выяснял корреспондент «РГ».

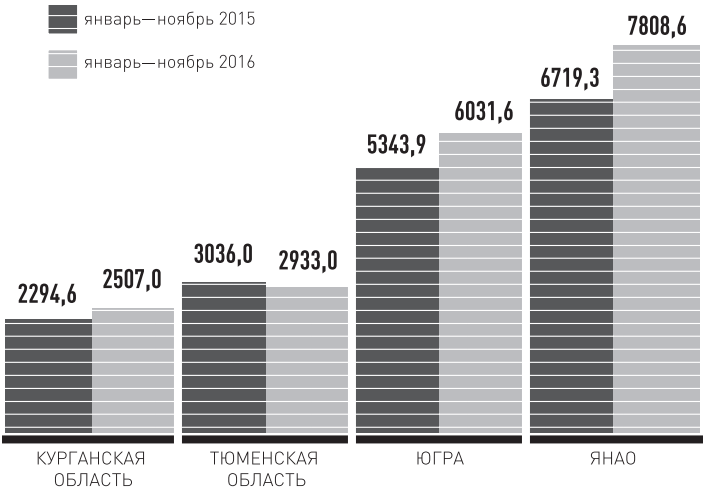
### Водный предел

Глава крестьянско-фермерского хозяйства из Юргамышского района Николай Бахматов подчитал: из-за невыполнения договоров Курганская область ежегодно недополучает порядка пяти тысяч тонн рыбы. Это для наглядности, сто железнодорожных вагонов. Речь идет о товарном рыбодоводстве: предприниматель, взявший в аренду водоем, обязан запустить в него мальков, выращенную рыбу выловить и продать.

Бахматов — потомственный рыбац: прадед, дед, отец жили в селе с говорящим названием Караси, ловили рыбу в озере Карасинском. Сам он, выйдя на пенсию, решил создать в родовом гнезде прудовое хозяйство и разводить карпов.

### Производство живой, свежей и охлажденной рыбы в регионах УрФО, тонны

Источник: Росрыболовство



### мнение

Александр Кудяшев, председатель регионального отделения Союза рыбопромышленников:

— С производством рыбы в регионе дела обстоят не так уж плохо, например, по зарыблению водоемов Курганская область впереди планеты всей: по данным Росрыболовства, в общероссийском объеме наша доля — 25 процентов. Это при том, что пользователи не получают никакой финансовой помощи из областного бюджета. Не все из намеченного удается выполнить, но винить в этом только пользователей несправедливо. Многим до сих пор аукнется засуха 2010 года, когда более чем в половине озер глубина достигала 80–120 сантиметров. В таких условиях летом озера сильно прогреваются, а зимой полностью промерзают. Вырастить пелядь при температуре воды плюс 28–30 градусов невозможно, она погибает. А при промерзании водоема нельзя вырастить карпа. Даже неприхотливый карася до сих пор нет во многих водоемах, где его ловили еще 5–6 лет назад. Именно поэтому в договорах, заключенных администрацией области с рыбопользователями, было предусмотрено, что в случае форс-мажора ответственность сторон не наступает. Ведь, если у крестьянина сгорели посевы, его никто не наказывает санкциями: он сам страдает от потери урожая и всеми силами пытается удержаться на рынке.

В прошлом году вода в озерах Зауралья стала прибывать, и ситуация начала меняться. В 2016 году только наше предприятие выпустило в водоемы суммарно 80 миллионов личинок сиговых и 200 тысяч карпов-годовиков. Появились нормальные условия для работы, и рыбопользователи, безусловно, будут стремиться к достижению тех объемов, которые они планировали.

ведены конкурсы на аренду рыбопромысловых участков. Николай Бахматов утверждает, что в Зауралье эта процедура прошла с грубейшими нарушениями. У многих прежних добросовестных пользователей изъяли лучшие озера и передали их тем, кто больше всех обещал. Но планы зачастую так и остались на бумаге.

### Крестик-нолики

По инициативе Бахматова в комитете по аграрной политике и природным ресурсам областной Думы была создана рабочая груп-

Садковое рыбодоводство более затратное, чем прудовое, но меньше подвержено рискам.

### У семи нянек

Чтобы прояснить ситуацию, «РГ» пришлось направить запросы в целый ряд госструктур. Дело в том, что до января 2014 года за рыбохозяйственную отрасль в Курганской области отвечал департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды, потом ее передали в ведение департамента АПК. А с января 2016-го полномочия по регулированию товарного рыбодоводства перешли к Нижнеоб-

### Акцент



Депутаты выяснили, что предприниматели, посулившие ежегодно добывать 6000 тонн рыбы, фактически производили лишь по тысяче

на по вопросам рыбодоводства, которая провела анализ состояния отрасли. Выяснилось, что в 2013–2015 годах предприниматели, посулившие ежегодно добывать 6000 тонн рыбы, фактически производили по тысяче. Лучшие всего в регионе обстоят дела с пелядью: в 2013 году ее произвели 527 тонн (29 процентов от плана), а в 2015-м — 1062 тонны (56 процентов). А вот из обещанных трех тысяч тонн карпа в 2015 году выловили всего 25 тонн — менее одного процента от запланированного.

В аналитической справке, отражающей ситуацию по области, против сига, толстолобика, белого амура, судака, форели, сазана стоят нули. Причины невыполнения плана на 62 из 88 озер неизвестны, против 22 водоемов указано: критически низкий уровень воды. Но Бахматов советует относиться к этой информации с большой осторожностью: по его словам, он не нашел официальных подтверждений того, что эти озера вообще были зарыблены. Никаких ЧС на водоемах региона тоже не объявлялось.

Фермер направил собранную им информацию в правительство Курганской области, надзорные и контролирующие органы. Он призывает власти восстановить порядок в отрасли и обеспечить прозрачность конкурсных процедур. По его словам, во многих регионах существует практика расторжения договоров с пользователями водоемов, если они не выполняют обязательств. В прокуратуре Курганской области оснований для принятия таких мер не видят: надзорное ведомство считает, что договоры не выполнены по объективным причинам.

— С экономической точки зрения это можно расценивать как упущенную выгоду для региона: налоги в сельский и районный бюджеты не поступают, рабочие места не создаются, — убежден фермер. — Кроме того, речь идет о развитии конкуренции: если бы в области производили обещанный объем, то цены на рыбу были бы гораздо ниже, а качество продукции — выше.

скому территориальному управлению Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство), которое находится в Тюмени. На это и сослался первый замдиректора департамента АПК Юрий Михеев, когда депутаты областной Думы начали задавать ему неудобные вопросы.

По мнению руководителя рабочей группы облдумы по вопросам рыбодоводства Владимира Алешикова, неправильно, когда озера находятся на территории Курганской области, а управляют ими из Тюмени. Но это вовсе не значит, что областной профильный департамент должен самоустраняться от решения проблем отрасли.

— Бахматов поднял актуальную тему, — считает депутат. — Если рыбопользователи не выполняют обязательства, нужно забирать у них озера и передать эффективным хозяйственникам. Но сначала необходимо внимательно изучить и проанализировать ситуацию.

В Нижнеобском территориальном управлении «РГ» пояснили, что на момент проведения конкурсов (в 2010–2013 годах) требования по минимальному и максимальному объемам вылова биоресурсов в зависимости от состояния кормовой базы и площади водоема в законодательстве не было, поэтому участники устанавливали плановые показатели сами. Теруправление контролирует выполнение договоров с 2015 года и сегодня собирает необходимую информацию. Однако и раньше контролеры не бездействовали: в 2013–2015 годах привлечено к административной ответственности за нарушения законодательства 62 юридических и 99 должностных лиц, а департамент АПК за это время расторг 45 договоров о предоставлении рыбопромысловых участков для промышленного и товарного рыбодоводства.

В теруправлении Росрыболовства также подчеркивают: за последние три года в Курганской области добыча водных биоресурсов увеличилась в полтора раза, а товарной рыбы — вдвое. Парадоксально, но факт: планы не выполняются, а объемы растут.

## ЖКХ Частный бизнес готов заключать концессионные соглашения в крупных городах Справляются с управлением

Алена Маркина, УрФО

В РЕГИОНАХ УрФО приступают к реализации крупных концессионных соглашений в отношении объектов коммунальной инфраструктуры, принадлежащих неэффективным МУПам.

Напомним, инвесторов в коммуналку пытаются привлечь с 2014 года, после выхода соответствующего постановления главы государства. Сегодня механизм концессии рассматривается как один из основных способов модернизации отрасли: по данным Министерства строительства и ЖКХ РФ, в регионах, где работают концессионные соглашения, зафиксировано сокращение аварий в сфере теплоснабжения на 47 процентов, в водоснабжении — на 21. При этом потери тепла и воды уменьшились на 18 и 14 процентов соответственно. На коммуналку приходится 98 процентов всех объявленных концессионных конкурсов в стране. Всего же заключено 1217 договоров с объемом инвестобязательств 171,8 миллиарда рублей.

Однако далеко не каждая котельная может заинтересовать бизнес, поэтому соглашения охватывают лишь малую часть объектов, подлежащих передаче в концессию. Таковых в регионах УрФО, по информации федерального Минстроя, более 1700. Чаще всего муниципальные предприятия не справляются с управлением котельными, теплосетями, системами водоснабжения и водоотведения. Например, одно из самых крупных концессионных соглашений в Свердловской области заключено в сфере теплоснабжения Каменска-Уральского. По условиям договора, на строительство новых котельных, теплотрасс, сетей горячего и холодного водоснабжения, теплереооружения и автоматизацию тепловых пунктов и другие мероприятия в третьем по численности населения городе Среднего Урала частный инвестор направит порядка 900 миллионов рублей. Всего объем действующих и планируемых к заключению в 2017 году концессионных договоров оценивается в регионе в семь миллиардов рублей.

Как поясняют в областном министерстве энергетики и ЖКХ, в этом году в шести муниципалитетах Свердловской области начнется реализация 15 проектов. В Реже, Серове, Лесном, а также Полевском и Сысертском городских округах инвесторы вложат в модернизацию коммунальной инфраструктуры три миллиарда рублей.

— Это освободит муниципалитеты от огромных расходов на содержание и эксплуатацию неэффективных объектов коммунального хозяйства, повысит надежность теплоисточников, сетей и объектов водоснабжения, обеспечит дополнительные возможности для комплексного развития территорий. Но главное — инвесторы выведут на новый, более высокий уровень качество коммунальных услуг для 225 тысяч уральцев, — отметил министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов.

Концессии при модернизации коммунальной инфраструктуры в области применят уже 18 муниципалитетов, действующий 23 соглашения с общим объемом инвестиций около четырех миллиардов рублей. По состоянию на 1 января 2017 года за счет инвесторов в регионе построено более 200 объектов коммунальной инфраструктуры.

Реализация одного из самых крупных концессионных соглашений в масштабах страны начнется в этом году в Тюменской области: частный инвестор планирует вложить более 20 миллиардов рублей в развитие системы водоснабжения и водоотведения столицы региона.

— В ближайшие пять лет планируется масштабное строительство инженерной инфраструктуры, которое позволит перейти на использование подземных источников воды, применить инновационные способы водоочистки, сформировать цивилизованную систему водоотведения, — говорит замгубернатора Тюменской области Вячеслав Вахрин.

Объем частных инвестиций по восьми другим концессионным соглашениям в сфере ЖКХ, заключенным в Тюменской области, составит почти 1,5 миллиарда рублей. В частности, предусматривается реконструкция водозабора в Тобольске, модернизация объектов тепло-, водоснабжения и водоотведения в поселке Демьянка Уватского района, систем теплоснабжения городов Ялуторовска, Заводоуковска и Ишима.

Крупное концессионное соглашение о модернизации системы водоснабжения ожидается и в Челябинской области: в водоснабжение областного центра инвестор готовит вложить до 36 миллионов рублей.

А вот в малых городах конкурсы часто проходят вхолостую. Эксперты возлагают надежды на уже внесенные в законодательство и готовящиеся изменения, которые должны мотивировать бизнес зарабатывать на повышении эффективности деятельности в ЖКХ. Среди таких мер — защита инвестиций в коммунальные концессии с гарантией тарифной формулы на весь срок действия соглашения, а в случае его расторжения — гарантия возврата инвестиций.

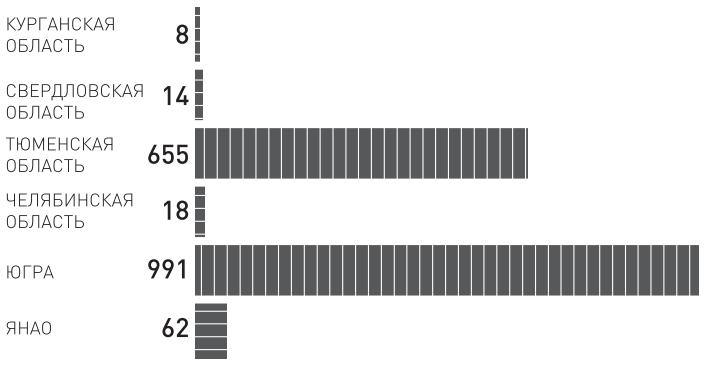
### комментарий

Михаил Мень, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ:

— За соблюдение тарифной формулы теперь отвечает регион, который стал третьей стороной соглашений. Обсуждается возможность брать в концессию МУП с наличием долгов, а также господдержка концессий в ЖКХ посредством субсидирования процентной ставки по кредиту, концессии до 60 процентов стоимости проекта модернизации и малых городов.

### КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ ЖКХ, ПЛАНИРУЕМЫХ К ПЕРЕДАЧЕ В КОНЦЕССИЮ

Источник: Минстрой РФ







facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета

ural.rg.ru

19 января 2017

четверг № 10 (7176)

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## Нефтехим запустят раньше срока

Компания «Сибур», инвестор строительства в Тобольске «Запсибнефтехима», должно стать крупнейшим нефте-химическим комплексом на территории Российской Федерации, намерена запустить его на год раньше, чем планировала ранее: в 2019-м вместо 2020-го. Новость обсуждают участники Всемирного экономического форума в Давосе, узнавшие о ней первыми. Проект стоимостью 9,5 миллиарда долларов предусматривает ввод в эксплуатацию производства по выпуску 1,5 миллиона тонн этилена, около 500 тысяч тонн пропилена и 100 тысяч тонн бутан-бутеновой фракции в год. Правительство РФ для реализации проекта выделило из Фонда национального благосостояния 1,75 миллиарда долларов.

## Производство переедет за город

Свыше 1,2 миллиарда рублей инвестировал Челябинский компрессорный завод (ЧКЗ) в строительство и оснащение новой производственной площадки в Красноармейском районе. Общая площадь участка—45 гектаров, из них на 17 гектарах разместились новое здание компрессорного завода, на остальной территории в планах создать технопарк. В современные цеха перебазируют производство из Челябинска. Завод полноценно заработает на новом месте в мае этого года. Напомним, на ЧКЗ налажен выпуск винтовых компрессорных установок с электро- и дизельным приводом, азотных мембранных установок, газовых компрессоров, дизель-генераторов и другой продукции. С открытием новой площадки появилась необходимость в приеме на работу 60 новых сотрудников. Годовой объем производства в 2016 году составил около трех миллиардов рублей.

## Металлоизделия из Кургана отправлены на Камчатку

28-метровые шпунтовые панели весом 490 тонн отгрузил Курганстальмост на Камчатку. Десять спешенных железнодорожных платформ приблудут сначала во Владивосток, там дождутся следующих партий и продолжат путь на полуостров. Всего по заказу Спецстроя России курганский завод должен изготовить и доставить в Авачинскую бухту 2,2 тысячи тонн шпунтовых панелей. Со Спецстроем предприятие сотрудничает много лет, поставая материалы для военных гидротехнических сооружений в разные части страны. Когда из-за санкций прекратились поставки аналогичного импорта, курганский шпунт вышел на первый план и на Дальнем Востоке. В 2016 году в этот регион было поставлено около тысячи тонн продукции.

## Нефтяники сбавили темпы

Почти все вертикально-интегрированные нефтяные компании, работающие на территории северных автономных округов и Тюменской области, снизили объемы добычи. По сравнению с октябрем прошлого года спад составил от 0,46 до 1,53 процента. Это сознательная экономическая стратегия, продиктованная соглашением РФ с ОПЕК. Исключением, по данным Центрального диспетчерского управления ТЭК, стал «Сургутнефтегаз», имеющий валютный резерв в размере 35 миллиардов долларов. Он нарастил добычу на 0,38 процента.

## Строители и отельеры организовали общий бизнес

Компания, созданная на базе профессионального отельного оператора, будет управлять концептуальными проектами, которые реализует один из крупнейших застройщиков Екатеринбурга. Сотрудничество началось в 2014 году, когда в управление гостиничного холдинга в качестве эксперта был передан первый в Екатеринбурге комплекс сервисных апартаментов. Их жители могут решать ряд вопросов—от уборки квартир до услуг личного секретаря—с помощью УК. Теперь у нее в управлении еще два объекта. Идея, положенная в основу совместного бизнеса,—формировать в каждом доме комфортную и интересную среду: в одном из комплексов проходят модные показы, презентации, встречи с известными людьми, а в другом планируют устраивать бесплатные тренировки для жителей от известных спортсменов, оригинальные соревнования, мастер-классы по здоровому питанию.

## Газодобытчики не ждут финансовой отдачи

Более 80 миллионов рублей направил на благотворительность в 2016 году «Газпром добыча Ямбург». Целевая благотворительная программа в первую очередь ориентирована на поддержку коренных малочисленных народов Севера, сохранение их традиционного уклада жизни в зоне производственно-хозяйственной деятельности компании—Надымском, Путорском, Тазовском и Ямальском районах ЯНАО. На социально-экономическое развитие этих муниципальных образований потрачено 34 миллиона рублей, семь миллионов получили подшефные школы, два—детские сады. Кроме того, газодобытчики выплачивают именные стипендии лучшим студентам профильных вузов, поддерживают учреждения культуры, спортивные организации и реализуют ряд других благотворительных проектов.

## Завод сэконоимл на уличном освещении

Специалисты Курганхиммаша разработали новую систему уличного освещения, созданную на базе высокоэкономичных светодиодных светильников. Она позволяет сократить потребляемую мощность в семь раз. По итогам прошлого года проект стал лауреатом второго всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики ЕНЕС-2016 в номинации «Лидер внедрения наилучших доступных технологий в области энергосбережения и повышения энергоэффективности».

## Составы стали тяжелее

Свердловская железная дорога в минувшем году в 6,4 раза увеличила количество тяжеловесных поездов собственного формирования. В частности, на станции Екатеринбург-Сортировочный сформировано 343 поезда весом 8000 тонн (в 2015-м таких было лишь 18). На направлении Егоршино—Алапаевск—Серов-Сортировочный организованно вождение тяжеловесных поездов инновационными локомотивами—газотурбовозами (в 2016 году проведено 22 поезда весом 8000 тонн и 15 поездов весом 9000 тонн). Всего в прошлом году на полигоне СвЖД машинисты провели более 4,2 тысячи тяжеловесов, что позволило увеличить средний вес поезда на 61 тонну.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Хорошая новость В Тюмени открыли обновленный аэропорт

# Пошел на взлет

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Министр транспорта РФ Максим Соколов вместе с губернаторами Тюменской области, Ямала и Югры, полпредом президента в Уральском федеральном округе прошлись по залам капитально реконструированного международного аэропорта Рошино. За четыре года скромный аэровокзал, построенный в эпоху освоения Севера, превратили в современный региональный хаб.

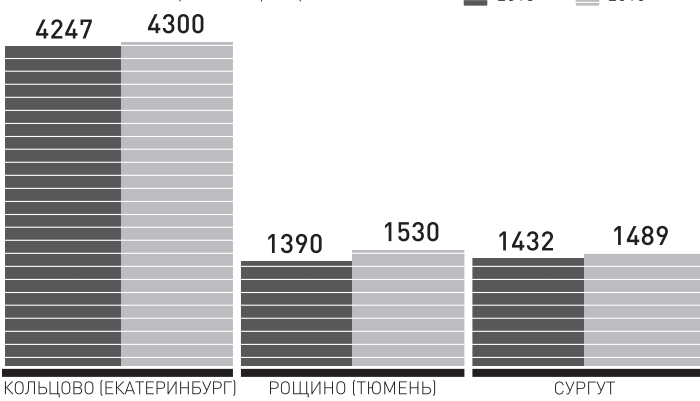
Реконструкция воздушной гавани Тюмени началась осенью 2012 года. С этого момента, ни на час не прекращая прием пассажиров, здесь «трансформировали» старое здание, строили новые помещения. В итоге полезную площадь аэровокзала увеличили вчетверо, а пропускную способность—почти в 2,5 раза. Теперь терминал способен принять в год без ухудшения качества сервиса до 2,7 миллиона пассажиров.

Их поток все последние годы прирастал. В 2016-м—на 8,7 процента. Это свыше полутора миллиона человек—рекорд постсоветской эпохи. Значительно чаще авиакомпании стали совершать рейсы в города и поселки северных нефтегазовых территорий. Кстати, впервые в отечественной практике региональный аэропорт реконструирован солидарными усилиями двух субъектов РФ: Тюменская область и ЯНАО вложили около четырех миллиардов рублей. Для авиакомпании, базирующейся на Ямале, тюменская площадка крайне важна. На ней, к примеру, будут обслуживаться заказные автобусы в Сухой Суперджет-100.

В прошлом году полеты из Рошино осуществлялись по 49 регулярным и чартерным направлениям, из них одиннадцать—международные.

### ПАССАЖИРОПОТОК В ТРЕХ КРУПНЕЙШИХ АЭРОПОРТАХ УРФО, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источник: данные дирекций аэропортов



## ПРОГНОЗ Эксперты ожидают рост на рынке недвижимости не раньше следующего года

# Квадратное уравнение

Наталья Швабуэр, Свердловская область

С 1 января 2017 года прекращено заключение договоров льготной ипотеки на новостройки, предусмотренной правительством РФ. Государственное субсидирование жилищных кредитов в том виде, в каком существовало с 1 марта 2015 года, потеряло смысл, считают в федеральном Минстрове: средняя ставка по рынку приблизилась к 12,7 процента, тогда как по программе она составляла 12 процентов.

В преддверии закрытия льготной ипотеки спрос на нее в ноябре 2016 года вырос на 12 процентов, или на 137 миллионов рублей: россияне торопились вскочить в последний вагон. Всего же, поданным Центробанка, за 11 месяцев было выдано более 750 тысяч жилищных кредитов на 1,3 триллиона рублей. Свердловская область в этом рейтинге оказалась на шестом месте: за 10 месяцев здесь оформили 21 тысячу займов на 34,5 миллиарда рублей по средневзвешенной ставке 12,8 процента. Для сравнения: в 2015-м за аналогичный период было выдано 16 тысяч кредитов на 26 миллиардов рублей под 13,7 процента годовых.

—Рост 2016 года—всего лишь отражение падения в 2015-м, мы не вышли даже на уровень 2013-го (23 тысячи ипотечных договоров на 40,5 миллиарда рублей под 12,26 процента годовых),—комментирует Евгений Болотин, заместитель председателя Уральского банковского союза.—ЦБ с 2014 года реализует стратегию сдерживания инфляции, к концу 2017-го обещают четыре процента. Это соответствует примерно семи процентам учетной ставки. Следовательно, можно предположить, что ставка по ипотеке для первоклассных заемщиков опустится до 9—10 процентов, то есть до уровня 2013—2014 годов.

Акцент



Отложенный спрос на недвижимость вернется, когда начнется реальный, а не номинальный рост доходов и семьи изменят стратегию поведения: сейчас деньги копят, но не тратят

В такой ситуации нет смысла что-то субсидировать.

По мнению эксперта, отложенный спрос на недвижимость вернется, когда начнется реальный, а не номинальный рост доходов и семьи изменят стратегию поведения. Сейчас у населения России на вкладах порядка 18 триллионов рублей: деньги копят, но не тратят.

—В нашем портфеле на долю ипотеки с господдержкой приходится 38 процентов выданных кредитов. Программа субсидирования была очень своевременной, но не страшно, что она заканчивается. На рынке уже имеются сопоставимые предложения, комплексные продукты, которые банки реализуют совместно с партнерами. Например, займы под 10,9 процента годовых для зарплатных клиентов,—рассуждает Сергей Кульпин, управляющий Уральским филиалом ВТБ 24.

По мнению Татьяны Деменок, президента Российской гильдии риелторов (РГР), субсидируемая ипотека позволила не обрушить рынок, чего многие опасались, но и суперэффекта не произвела, поскольку далеко не все покупают первичное жилье. Довольно много сделок, в том числе ипотечных, заключается на вторичном рынке, а там никаких льготных условий кредитования как не было, так и не планируется.

—Предпосылки для резких скачков нет: ВВП не растет с 2008

управляющей компании Сергей Рудаков.

Маршрутная сеть будет расширяться. В марте состоится первый рейс в Стамбул. В ближайшие месяцы ожидается открытие регулярного сообщения с Анталей, Салониками. Идут переговоры с перевозчиками по организации полетов в города Китая, Казахстана, Киргизии, а также в ряд дальних городов России—Нижний Новгород, Белгород, Иркутск...

Инвесторы и правительство области рассчитывают на ежегодный прирост пассажиропотока в 6—8 процентов. Тюменский региональный хаб впервые обогнал по количеству обслуженных пассажиров международный аэропорт Сургут. Последний в 2016-м потерял на международных маршрутах едва ли не треть потока, однако за счет существенного роста на внутренних линиях увеличил общий показатель на четыре процента. Однако гендиректор сур-

гутского аэропорта Евгений Дьячков не видит в Рошино соперника. У тюменцев, говорит он, своя ниша, они с Сургутом практически не пересекаются. В УрФО по-прежнему вне конкуренции Кольцово, да и в РФ он на шестом месте: в минувшем году здесь обслужили 4,3 миллиона пассажиров—столько же, сколько вместе взятые тюменский, сургутский и челябинский аэропорты.

### прямая речь

Владимир Якушев, губернатор Тюменской области:

—Непросто реконструировать действующий аэропорт, строго соблюдая жесткие требования законодательства к безопасности полетов, аккуратно и оперативно перемещать сервисные службы с места на место. Массу времени отнимает, к примеру, получение разрешительных документов. Но мы справились с задачей.

В результате реконструкции пропускная способность аэровокзала увеличилась в 2,5 раза, вырос и уровень обслуживания пассажиров.

### СПРАВКА «РГ»

За четыре года в Рошино возведен комфортабельный аэровокзальный комплекс площадью 27,2 тысячи квадратных метров, пропускной способностью 600 пассажиров в час. Капитально отремонтирована взлетно-посадочная полоса. Порт оснащен новейшим навигационным оборудованием, принимает 23 типа воздушных судов. Смоделированы современные системы периметровой охраны и видеонаблюдения, досмотра, в том числе уникальный для страны бесконтактный сканер. Для посадки и высадки используются пять телескопических трапов.

## ПРОГНОЗ Эксперты ожидают рост на рынке недвижимости не раньше следующего года

# Квадратное уравнение

Отложенный спрос на недвижимость вернется, когда начнется реальный, а не номинальный рост доходов и семьи изменят стратегию поведения: сейчас деньги копят, но не тратят

### МЕЖДУ ТЕМ

На развитии ипотеки должно положительно сказаться утверждение в октябре 2016 года постановов двух приоритетных проектов: «Развитие жилищного строительства» и «Повышение доступности ипотечного кредитования для граждан РФ». По предварительным расчетам, количество жилищных займов в России вырастет с 700 тысяч до 1,2 миллиона к 2020 году.

ется, но будет серьезное расслоение между действительно старым жильем и тем, что введено недавно, 5—6 лет назад. Восстановление рынка начнется к 2018 году, если правительство РФ выполнит контрольные показатели по инфляции (4—6 процентов), резюмируют в гильдии.

По статье о мошенничестве в особо крупном размере поставщику несуществующей проволочки произошло до 10 лет лишения свободы. Однако с учетом раскаяния и полного возмещения ущерба суд приговорил его к четырем годам условного наказания.

### СПРАВКА «РГ»

Космодром Восточный—первый российский гражданский космодром, расположенный в Амурской области вблизи будущего космограда Циолковский. Его строительство началось в 2012 году. А в апреле 2016 года состоялся первый пуск. По плану Восточный должен снять зависимость российской космонавтики от расположенного на территории Казахстана Байконура. Однако в этом году с него запланированы только два пуска, с космодрома в Плесецке—шесть, а с Байконура—15.

## суд Житель Южного Урала нагрел руки на возведении космодрома Восточный

# ПОД ШУМОК О МИЛЛИАРДАХ

Михаил Пинкус, Челябинская область

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ суд Амурской области вынес приговор предпринимчику жителю Магнитогорска, решившему заработать на псевдопоставках для космодрома Восточный. Примечательно, что идея половить рыбу в мутной воде посетила нашего земляка уже после того, как правоохранительные органы вскрыли на строительстве миллиардные хищения.

Как сообщили в суде, к реализации криминальной схемы 30-летний магнитогорец Шакиров приступил в июле 2015 года. К этому времени на космодроме уже попали под следствие руководитель и главный бухгалтер компании-теннопрядчика, главный инженер проекта и даже спикер Заксобрания Хабаровского края. По всей видимости, предприниматель решил, что следствию в ближайшее время будет не до него. Однако все-таки постарался не оставлять следов.

А начал Шакиров с того, что нашел объявление о продаже челябинского ООО «Тигант» и, действуя под вымышленным именем, купил его вместе с устройством электронной подписи. Причем клятвенно заверил прежнего владельца, что в ближайшее время переформирует ООО на себя. Однако делать этого по понятным причинам не собирался.

## Половить рыбу в мутной воде магнитогорец решил уже после того, как на космодроме вскрылись миллиардные хищения: мол, следствию будет не до него

Затем он обзавелся ноутбуком, мобильниками с оформленными на фирму сим-картами, чтобы от лица несуществующих сотрудников «Тиганта» вести коммерческую деятельность.

Осталось лишь найти партнеров, через которых можно было бы обналчивать средства от мошеннических операций. Об этом предприниматель договорился с руководством одной из магнитогорских фирм, пояснив, что занимается сборкой мебели и нуждается в безналичных расчетах с крупными клиентами, а собственного банковского счета не имеет.

—Подготовка к афере заняла не более месяца,—пояснили в пресс-службе суда.—Выступая от имени челябинского юриста, обвиняемый предложил одной из работающих с космодромом фирм партию оцинкованной проволоки и убедил перечислить за нее 50-процентную предоплату в размере 0,5 миллиона рублей. А затем, осуществив переговоры от имени несуществующих менеджера и водителя-экспедитора ООО «Тигант», подтвердил якобы передвижение груза в Благовещенск и убедил его получателей перечислить оставшуюся часть суммы.

Получив платежное поручение, Шакиров сразу же перевел деньги на счета магнитогорской фирмы, по договоренности с которой они были обналчены. Однако скрыть следы последней комбинации ему не удалось, и скоро афериста задержали.

По статье о мошенничестве в особо крупном размере поставщику несуществующей проволочки произошло до 10 лет лишения свободы. Однако с учетом раскаяния и полного возмещения ущерба суд приговорил его к четырем годам условного наказания.

### СПРАВКА «РГ»

Космодром Восточный—первый российский гражданский космодром, расположенный в Амурской области вблизи будущего космограда Циолковский. Его строительство началось в 2012 году. А в апреле 2016 года состоялся первый пуск. По плану Восточный должен снять зависимость российской космонавтики от расположенного на территории Казахстана Байконура. Однако в этом году с него запланированы только два пуска, с космодрома в Плесецке—шесть, а с Байконура—15.