

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 октября 2016 ЧЕТВЕРГ № 237 (7105)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Срок полочки
Работодателя
лишили свободы
за неуплату НДФЛ**
Страница 14

**За рыбу деньги
Курганцы поспорят
с учеными о потенциале
местных водоемов**
Страница 15



**Солдатик из пепла
На Урале решили из сломанных
китайских игрушек делать
фигурки русских героев**
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРИНЯТЫ поправки в устав и закон о правительстве Свердловской области, согласно которым меняется структура региональной исполнительной власти. В частности, правительство теперь будет возглавлять губернатор.

ВНЕСЕНЫ изменения в бюджет Свердловской области на 2016 год. Они связаны с увеличением доходной части на 1,9 миллиарда рублей: выросли как собственные доходы региона, так и объем федеральных субсидий. Это позволит направить дополнительные средства в сферы здравоохранения, строительства, ЖКХ.

ЦИФРЫ

1,4 МИЛЛИОНА тонн зерна намолотили полеводы Тюменской области. Из них около 350 тысяч планируют реализовать за пределами региона.

В ДВА раза увеличилось количество предпринимателей Челябинской области, воспользовавшихся налоговыми каникулами за 9 месяцев этого года, достигнув 1 103 человек. Из них 512 человек работают в производственной сфере, в социальной — 320, в научной — 224, в сфере бытовых услуг — 47. Напомним, действие областного закона о налоговых каникулах продлится до 1 января 2021 года.

БОЛЕЕ чем на пять процентов выросло в Свердловской области количество ипотечных сделок в январе–сентябре 2016 года по отношению к аналогичному периоду 2015-го. Оно составило 74,3 тысячи, в том числе свыше 51 тысячи — сделки по приобретению жилья.

НА ДВА процента увеличилось промышленное производство в Тюменской области с января по сентябрь 2016 года.

73,3 ПРОЦЕНТА составляет средняя собираемость средств на капремонт многоквартирных домов в Челябинской области.

260 ТОНН продуктов питания на 24 миллиона рублей реализовали тюменские переработчики с начала осени на уличных ярмарках в городах Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

136,4 процента составил индекс промышленного производства в добывающей промышленности Курганской области за девять месяцев 2016 года.

ДВА участка площадью 710 гектаров вложены в сельхозоборот в Свердловской области. Земля предложена инвесторам для освоения.

215,3 ТЫСЯЧИ единиц контрафактной продукции выявлено сотрудниками Уральского таможенного управления за 9 месяцев 2016 года, причиненный ущерб правообладателям составил около 50 миллионов рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Елена Довлатова,
исполнительный директор
Российской ассоциации
водоснабжения
и водоотведения

ВОДОКАНАЛЫ СОЛЮТСЯ

Концепция структурной реформы водопроводно-канализационного хозяйства малых городов подразумевает межмуниципальную консолидацию всех водоканалов на территории субъекта РФ под управлением единого оператора. Это позволит открыть для инвестора рынок ЖКХ в небольших населенных пунктах, которые сегодня остро нуждаются в повышении качества питьевой воды и очистки сточных вод, а также повысить эффективность бюджетной поддержки отрасли.

Тенденции Предприниматели Зауралья оценили новую систему налогообложения

Патент на льготу



Валентина Пичурина,
Курганская область

Акцент



Спросом пользуются только 14 из 64-х разрешенных видов предпринимательской деятельности, а львиная доля патентов — 80,8 процента — выдана представителям розничной торговли

Курганская область вырвалась вперед по количеству предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения. На такой спецрежим в Зауралье перешли восемь процентов бизнесменов, в то время как в других регионах УрФО и России в целом — от 3 до 5 процентов. Напомним, патенты для предпринимателей были введены с 1 января 2013 года и поначалу большого распространения в Зауралье не получили: бизнесмены отмечали, что они невыгодны и недоступны. За первый год действия закона в регионе приобрели всего 862 патента. Чтобы заставить систему работать, областная дума несколько раз корректировала региональный закон, упрощая условия. Но по-настоящему бизнес заинтересовался патентами в прошлом году, когда был ошутимо расширен перечень видов деятельности, по которым можно использовать такую систему налогообложения, и введена 30-процентная льгота для сельских предпринимателей. Количество выданных в

районах патентов увеличилось сразу на 10 процентов.

Сегодня, по данным регионального управления Федеральной налоговой службы, на эту систему в Зауралье перешли 1314 из 18 773 зарегистрированных в области ИП. В первом полугодии 2016 года выдано 1929 патентов, в том числе 19 — с нулевой налоговой ставкой. Это в 2,2 раза больше, чем три года назад, когда новация только вошла. Сolidную прибавку сразу почувствовали муниципальные бюджеты: за полгода они получили 26,3 миллиона рублей. К концу года, по расчетам финансистов, сумма увеличится как минимум вдвое и превысит прошлогодний уровень (около 50 миллионов).

Несмотря на то что Курганская область оказалась в этом плане впереди, власти отмечают не-

которые перекосы. Так, спросом пользуются только 14 из 64-х разрешенных видов предпринимательской деятельности, а львиная доля патентов (80,8 процента) выдана представителям розничной торговли. Правда, по мнению начальника аналитического отдела облдумы Дениса Кошкарва, не стоит записывать это в минус: торговля сейчас переживает не лучшие времена, обороты розницы падают, а значит, ее необходимо поддерживать, особенно в сельской местности.

К слову, есть и новые тенденции: с 5 до 29-ти выросло количество патентов, выданных на организацию занятий физкультурой и спортом. А вот производственные к нововведению по-прежнему практически равнодушны: патенты приобрели единицы.

— На мой взгляд, патентная система вводилась как альтернатива единому налогу на вмененный доход (ЕНВД), поэтому, пока не отменяют «вмененку», будет конкуренция между двумя налоговыми спецрежимами и ситуация в принципе не изменится, — считает начальник отдела налогообложения юрлиц УФНС России по Курганской области Ирина Филина.

Налоговый спецрежим позволит поддержать торговлю в глубинке, которая переживает трудные времена.

По мнению Николая Самоедова, предпринимателя-производственника из Частозерского района, где вообще нет спроса на патенты, несмотря на всю привлекательность системы, ему и его коллегам привлекательнее работать с ЕНВД. — За патент я должен заплатить определенную сумму, но я не уверен, что заработаю достаточно, чтобы ее оправдать. На «вмененку» таких вопросов не возникает, — пояснил бизнесмен.

В областной думе прогнозируют, что уже со следующего года, когда в России планируют на два года освободить от налогов и обязательных взносов самозанятых граждан, патентов в Зауралье станет значительно больше.

А КАК У СОСЕДЕЙ

В Свердловской области в первом полугодии 2016 года индивидуальным предпринимателям выдано 6193 патента, что превышает аналогичный прошлогодний показатель в 1,3 раза. Наиболее популярны патенты среди ИП, занимающихся мелкой розничной торговлей (1542), сдающих в аренду помещения и земельные участки (780), оказывающих автотранспортные услуги по перевозке грузов (756) и пассажиров (340).

КОРОТКО

Заработает региональный фонд промышленности

Региональный фонд развития промышленности (РФРП) создадут в Свердловской области до конца текущего года. Организация будет оказывать заводам финансовую помощь за счет средств областного бюджета, а также информационно-консультационные услуги по всем видам господдержки, существующим в регионе. Предполагается, что рефонд станет выделять деньги на условиях финансирования с аналогичной федеральной структурой. РФРП разместится на площадке технопарка «Университетский» и будет действовать по принципу «одного окна», также в скором времени заработает сайт. В бюджете области на деятельность фонда в 2016 году заложены 100 миллионов рублей.

Тюменский губернатор выступил в Стэнфорде

Губернатор Тюменской области Владимир Якушев в ходе деловой поездки в США выступил в Стэнфордском университете на открытии форума «Диалог Форт-Росс», посвященном в этом году теме «Инновационные идеи для укрепления сотрудничества с Россией». Он также встретился с губернатором Калифорнии, познакомился с деятельностью некоторых факультетов Стэнфорда — партнера Тюменского госуниверситета. Глава сибирского региона посетил Силиконовую долину, штаб-квартиру Google и Калифорнийский университет.

Курганским аграриям вернут «Беларусы»

В Курганской области возобновят сервисное обслуживание тракторов «Беларус», весьма востребованных у местных аграриев. Об этом курганская делегация во главе с губернатором Алексеем Кокориным договорилась во время рабочего визита в Минск. Там же был подписан план мероприятий по развитию торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между правительствами Республики Беларусь и Курганской области на 2017–2019 годы. Партнеры заинтересованы во взаимных поставках сельскохозяйственной, пассажирской, грузовой, коммунальной и другой техники, машин и оборудования, в совершенствовании агротехнологий, техперевооружении машиностроительных предприятий, сотрудничестве в сфере фармацевтики. По итогам 8 месяцев 2016 года товарооборот Беларуси с Зауральем по сравнению с прошлым годом увеличился в 1,9 раза и составил 20,2 миллиона долларов. Стороны уверены: ресурсы для дальнейшего роста далеко не исчерпаны.

Иностранцы раскошелятся на патенты

В Тюменской области с января на четверть — с 41 38 до 51 00 рублей — вырастет стоимость ежемесячного патента для иностранных работников. По мнению финансистов регионального правительства, это не приведет к оттоку квалифицированных специалистов из числа мигрантов. Сейчас их насчитывается около 16 тысяч. В следующем году за счет платы за патенты область планирует получить в казну полмиллиарда рублей.

Рублевый контракт заинтересовал УФАС

В Челябинское управление антимонопольной службы поступила жалоба на действия комиссии при проведении открытого конкурса на разработку новой маршрутной сети областного центра. Напомним, в конкурсе победила компания, снизившая начальную цену торгов (3,4 миллиона рублей) до символического размера — одного рубля. Челябинское УФАС на время рассмотрения жалобы потребовало приостановить заключение контракта.

В Тюмени строят шестой речной мост

В Тюмени начали возводить шестой по счету автомобильный мост через Туру — в створе улицы Мельникайте вблизи с действующим мостом ограниченной проходимости, критически изношенным. Старый демонтируют после сдачи в эксплуатацию нового перехода (как ожидается, уже следующей осенью, хотя по проекту на работу отведено второе больше времени), а на его месте возведут еще один. В итоге появится парный мостовой узел на шесть полос движения. Он станет частью многокилометровой уличной магистрали непрерывного движения. Транспортный узел обойдется бюджету в четыре миллиарда рублей. Напомним, что еще в сентябре 2015-го в городе было только три речных автомобильных моста.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Среднем Урале транспортный налог «заморозили» до 2019 года

https://rg.ru/2016/10/18/reg-urfo/transportnyj-nalog-zamorozili-do-2019-goda.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургнева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВОДОПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ, ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ			
Источники: Росстат			
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВОДОПРОВОДОВ		ИЗ НИХ НУЖДАЮТСЯ В ЗАМЕНЕ	
2005	38,1	11,9	
2007	37,7	13,4	
2010	38,4	14,5	
2013	38,9	14,8	
2014	39,0	14,4	
2015	39,0	14,3	

ИНФОРМАЦИЯ РГ — ЕЛЕНА МАЙЕР



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
20 октября 2016
четверг № 237 (7105)

бюджет
Власти
региона
планируют
работу
по наказам
избирателей
с чиновников
спросят
за результат

Юлия Вострцова,
Свердловская область

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев представил депутатам Заксобрания бюджетное послание на 2017-й и плановый период 2018–2019 годов. Обратите внимание: облбюджет вновь вернется на трехлетку. Это значит, что от выживания в условиях финансовой непредсказуемости регион переходит к прогнозированию доходов и расходов на среднесрочный период.

—Мы возвращаемся к трехлетнему планированию. Первый год ожидается непростым, будет очень жесткая бюджетная политика. Но, несмотря на высокую социальную нагрузку, нам необходимо наращивать бюджет развития,— подчеркнул глава региона.

По словам Евгения Куйвашева, за последние годы Свердловской области удалось существенно укрепить экономический потенциал, довести от нулевого цикла до запуска целый ряд крупных инвестиционных проектов. Несмотря на непростые условия этого года, показатели оптимистичные: в январе–августе индекс промпроизводства составил 104,7 процента, в сельском хозяйстве—115, объем инвестиций в основной капитал в первом полугодии вырос на 9,3 процента. Теперь, отмечает губернатор, стоит задача планомерно продвигать Средний Урал на лидерские позиции по основным отраслям экономики. Для этого важно сосредоточиться на основных направлениях и прорывных проектах, найти новые механизмы обеспечения роста инвестиций.

Нужно видеть эффект от применения налоговых льгот: если они не приводят к росту вложений в экономику региона, то, наверное, стоит поискать другие стимулы

При этом во главу угла ставится эффективность: «нужно видеть эффект от применения налоговых льгот», уверен Евгений Куйвашев. Если они не работают, не приводят к росту частных вложений в экономику региона, то, наверное, стоит поискать другие стимулы.

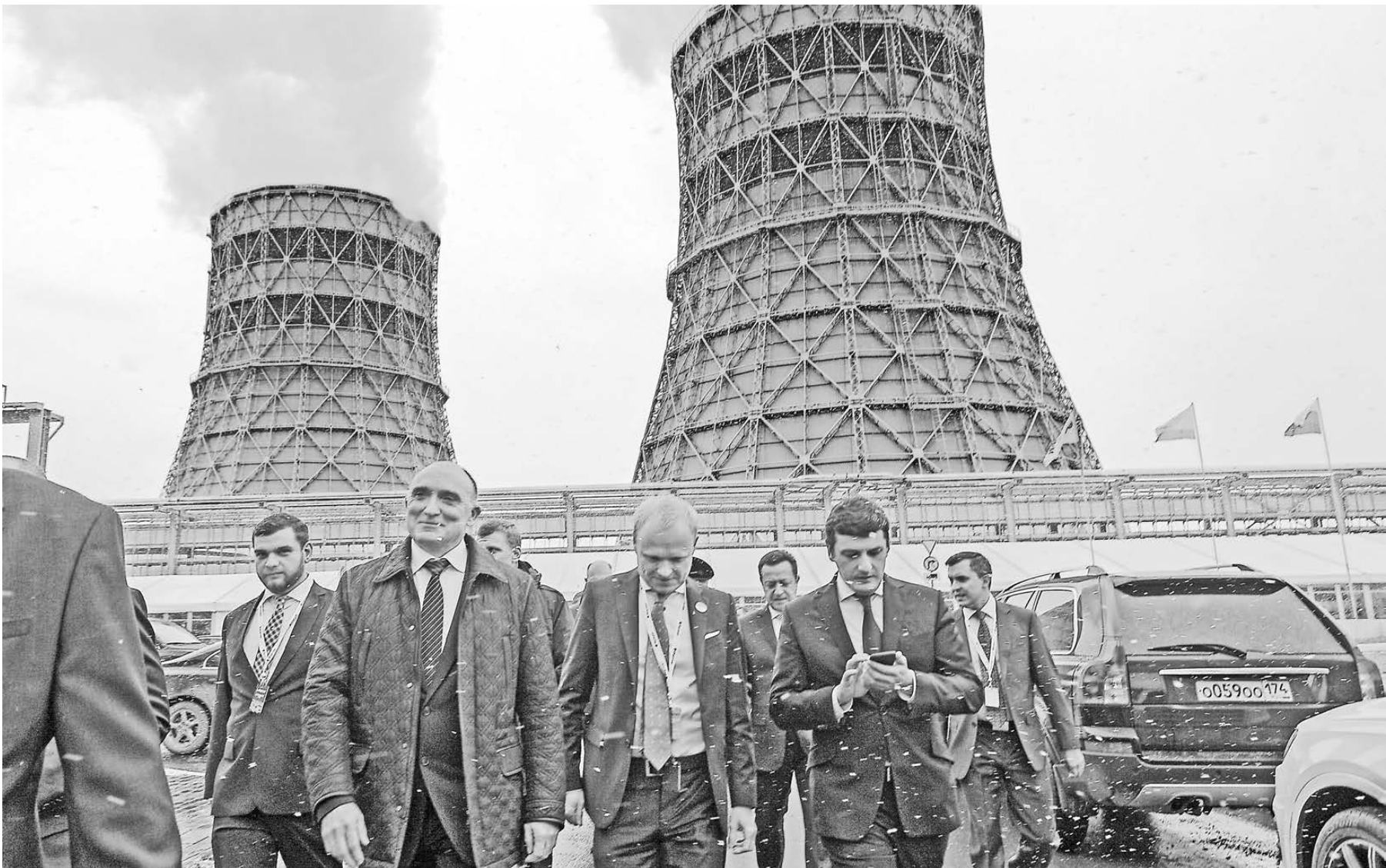
Эффективность бюджетных расходов также будет строго контролироваться, останется одним из ключевых критериев оценки работы руководителей области и муниципалитетов. Власти продолжат совершенствовать методы бюджетного регулирования, внедрять проектное управление, так что основа бюджетной политики сохранится—это госпрограммы, уже доказавшие свою эффективность.

Повышение качества управления—одно из приоритетных направлений работы власти. С этой целью инициировано изменение структуры областного правительства, работа которого будет отныне строиться не по отраслевому принципу, а по ключевым направлениям. Зоны ответственности сгруппируют в семь блоков, каждый из которых возглавит вице-губернатор. Функции главы правительства возьмет на себя губернатор.

—В условиях бюджетного дефицита и оптимизации расходов на госуправление должна быть работа на результат,—определил цель реформы Евгений Куйвашев.—Необходимо повысить уровень персональной ответственности, учитывать только конкретные показатели.

Важно, что, определяя приоритетные направления, власти будут ориентироваться и на наказания жителей области, собранные во время недавней избирательной кампании. Так, многие уральцы считают наиболее важным решение экологических проблем, благоустройство и озеленение городов.

—Еще один наказ—продолжение строительства метро в Екатеринбурге. Нужно усилить лоббирование этой программы на федеральном уровне: просоработать вопрос привлечения частных инвестиций. Возможно, с использованием облигационных займов,—сообщил губернатор.



ВАДИМ АМЕТОВ

На этой неделе торжественно открылась новая Челябинская ГРЭС. Для промышленного центра, где планируется рост объемов производства в ряде энергоемких отраслей и ведется масштабное жилищное строительство, запуск новой электростанции имеет стратегическое значение, поэтому в торжественном пуске приняли участие руководители региона и представители минэнерго РФ. Возведение двух современных парогазовых энергоблоков началось в ноябре 2012 года. После их ввода электрическая мощность станции по сравнению с 2008 годом выросла почти вдвое и составила 494,5 мегаватта, тепловая—700 гигакалорий в час. Вложения в проект оцениваются в 4,5 миллиарда евро. Вводом ЧГРЭС финский энергоконцерн завершил инвестиционную программу в России, в рамках которой только в УрФО построено 8 новых энергоблоков.

Рынок В Екатеринбурге прошли первые торги по аренде рекламных конструкций

Щит и молот

Ксения Дубичева,
Екатеринбург

Результаты первых торгов по продаже рекламных мест на трассе до аэропорта Кольцово свидетельствуют: рынок «наружки» Екатеринбурга упорядочен и стабилен, скорее всего, потрясения ему не грозят, во всяком случае, в ближайшем будущем.

Премьерных торгов в министерстве по управлению госимуществом Свердловской области (МУГИСО) участники рынка ждали с некоторой настороженностью. Год выдался богатым на события, начиная с перехода в январе полномочий по регулированию рекламной деятельности от мэрии к министерству, последующей «защитки» центра города от нелегально размещенных конструкций и заканчивая разработкой главного регламентирующего доку-

Акцент



Магистральные щиты продали за 8,979 миллиона рублей, хотя в областном Фонде госимущества надеялись на более высокую финальную цену

мента—концепции оформления и размещения объектов наружной рекламы на территории Свердловской области.

В Екатеринбурге этот рынок делит между собой полтора десятка игроков, его объем, по некоторым оценкам, составляет около 800 миллионов рублей в год. 40 процентов покупателей рекламных площадей—федеральные компании, чаще всего заказывающие сетевое размещение (одинаковую рекламу на одинаковых носителях по всей стране), остальные—местные. Около двух лет цены на аренду

щитов практически не менялись: дороже просто не купили бы. По мнению экспертов, очистка центральных улиц города от нелегальных щитов и перетяжек благотворно отразилась на состоянии рынка: искусственно созданный дефицит рекламных мест оживил продажи.

На первый организованный областными чиновниками аукцион выставки, можно сказать, «лицо» Екатеринбурга—рекламные конструкции вдоль трассы из аэропорта. Чтобы не возиться с розницей, билборды скомпоновали в три лота с эстимейтом (пред-

продажной ценой) 6,034 миллиона рублей в год. По мнению исполнительного директора рекламной группы Станислава Черного, «стоимость определена достаточно точно и отражает текущее положение дел». Как сообщили в МУГИСО, схема размещения предусматривает установку на Кольцовском тракте еще девяти конструкций, но они находятся на федеральных или частных землях, их расторгнут позднее.

Заявки на аукцион подали девять участников, все победители—из Екатеринбурга. В итоге придорожные щиты продали за

8,979 миллиона рублей—почти в полтора раза выше начальной цены. Торги прошли без эксцессов и достаточно активно, хотя председатель областного Фонда госимущества Ольга Никанорова призналась, что надеялась на большее количество шагов аукциона, то есть на более высокую финальную цену.

Однако, констатируют участники, состояние рынка таково, что на революционные изменения надеяться не стоит, так как рекламные мегабюджеты никто не планирует. Пока крупные операторы «наружки» цены размещения на 2017-й не поменяли, оговорившись однако, что «возможно повышение цены в течение года не более чем на десять процентов» (по сути, на коэффициент инфляции).

—Возможно, нам придется поднимать цены,—подтверждает соучредитель рекламной группы Андрей Заборов.—Но если это и произойдет, то постепенно.

Ресурсы На Ямале готовятся освоить первое шельфовое газовое месторождение

Виды на море

Людмила Лескова, ЯНАО

В 2018 году начнется строительство стационарной платформы для освоения первого на Ямале шельфового газового месторождения Каменномысское-море.

Оно расположено в Обской губе, в 50 километрах от берега и в 80—по прямой от Ямбурга. Запасы, по предварительным оценкам, составляют 550 миллиардов кубометров газа. Годовой объем добычи прогнозируется на уровне 15 миллиардов кубов, в таком темпе газодобытчики смогут работать порядка 13 лет. Лицензия на разработку принадлежит предприятию «Газпром добыча Ямбург», к проектированию обустройства месторождения оно приступило в 2014 году. Сейчас здесь провели разведку, маршейдерские исследования, проектировщики изучили потенциальные площадки.

По словам заместителя генерального директора по перспективному развитию «Газпром добыча Ямбург» Владимира Миронова, этап проектирования и экспертизы проектной документации продлится не менее трех лет, на изготовление добывающей платформы, ее доставку, монтаж и наладку потребуются еще около пяти. Как ожидается, амальский шельф даст первый газ в 2025 году. И это не-

Акцент



Скважины, платформы, газопроводы, береговые установки будут строиться и работать с минимальным воздействием на окружающую среду

смотря на то, что с точки зрения добычи газ здесь «простой»—сеноманский. Но ситуацию сильно осложняет море.

—Я не знаю других месторождений, которые разрабатывались бы в таких тяжелых условиях,—говорит замначальника газопромышленного управления по обустройству морских месторождений «Газпром добыча Ямбург» Игорь Сборнов.—Главная особенность Каменномысского-моря—расположение на небольшой глубине, от 6 до 12 метров, поэтому ледоколы тяжелого класса подойти сюда не могут. А легкие корабли со льдом толщиной полтора метра не справятся. К тому же здесь короткий навигационный период: с середины июля до середины октября.

Мировых аналогов добычи газа в подобных условиях нет. Обычно технические решения для разработки нефтегазовых запасов на шельфе выбирают исходя из глубин и расстояния до берега. На-

пример, на Кириинском месторождении на Сахалине добывающая платформа использовалась только при бурении, а при эксплуатации уже обошлись без нее. Там из скважин газ собирается через подводный манифольд и отправляется по трубе на сушу, где и проходит подготовку к транспорту. Но для ямальского проекта подводный комплекс не подходит: слишком велико расстояние до берега. Плюс высокие риски, ведь каждую весну после вскрытия губы мощные льды буквально переплавают дно. Из-за сложной ледовой обстановки не годится и другое решение—самодвижимая платформа. Как отмечают технические специалисты из «Газпром добыча Ямбург», ее использование оправдано лишь для сезонной работы на открытой воде, например, при бурении скважин. Тут яркий пример—плавучая буровая «Амазон», которая много лет «трудится» на Обской губе. На мелких водоемах обычно делают насыпные острова, на которые и устанавливается эксплуатирующая платформа. Для Ямала способ тоже неподходящий: нет необходимых запасов песка и гравия, к тому же он не экологичен, ведь со дна придется убирать 15-метровый иловый слой, целую экосистему.

В итоге было решено, что ледостойкая стационарная платформа расположится на десятках свай

(трубы диаметром два метра с толщиной стенки 10 сантиметров). Их углубят в дно метров на сорок. А все крупные объекты на суше возведут на отсыпке. Это непростое условие работы в дзешней тундре.

—Все скважины, платформы, подводные и надземные газопроводы, береговые установки будут строиться и впоследствии работать с минимальным воздействием на окружающую среду,—рассказывает Игорь Сборнов.—Одна из главных задач—уменьшение экологических рисков на всех стадиях. Например, на платформе проектируется замкнутая система утилизации отходов, в том числе и бурового шлама. То есть в море ничего выбрасывать не будем.

Технически платформа—аналог установок предварительной подготовки газа, используемой при добыче на суше. Но здесь все будет значительно компактнее. В комплексе будет напоминать обитаемый корпус корабля. Его макет в масштабе 1:150 специалисты «Газпром добыча Ямбург» представили на VI Петербургском международном газовом форуме.

Как отметил начальник отдела перспективного развития пред-

приятия Сергей Куропаткин, аналогов столь сложного технологического комплекса в мире пока нет, поэтому многие вопросы приходится прорабатывать с нуля. Например, в ходе НИОКР по математическому моделированию и натурным испытаниям модель платформы подверглась проверке в ледовом и мореходном бассейнах, а также эксперименту по размытию грунта под сооружением в мелководном бассейне. Данные этих экспериментов позволяют вносить коррективы в конструкцию платформы на ранней стадии.

Проектированием оборудования занимаются специалисты из Севастополя, большую часть строительных работ проведут в Северодвинске в центре судоремонта «Звездочка». К производству отдельных узлов подключат площадки в Мурманске, Выборге, Астрахани, Снежногорске. Три плавучие части платформы с основным оборудованием соберут на заводе, а затем отбуксируют до места работы Северным морским путем.

комментарий

Олег Арно,
генеральный директор «Газпром добыча Ямбург»:

—Проекты всех вновь вводимых месторождений непременно соответствуют передовому уровню техники и технологий на момент выдачи задания на проектирование их обустройства. Учитывая уникальность каждого месторождения, ввод его в эксплуатацию и переход на следующий этап жизненного цикла проводятся после уточнения и корректировки параметров практически всех технологических процессов, протекающих на газопромысловых объектах.

налоги Работодателя
лишили свободы
за неуплату НДФЛ
Срок полочки

Наталья Швабауэр, Свердловская область

ОКТАБРЬСКИЙ суд Екатеринбургa вынес суровый приговор директору крупной организации (два года колонии общего режима) за то, что тот не перечислял в бюджет налог на доходы физических лиц (НДФЛ) за своих сотрудников. Кроме того, с руководителя взыскано по гражданскому иску 28 миллионов рублей за долженности.

Это первый подобный случай на Урале, когда работодателю пришлось понести реальное, а не условное наказание. Не секрет, что налоговые агенты зачастую злоупотребляют своей обязанностью: даже имея деньги на расчетном счете, не платят НДФЛ за своих сотрудников или надолго задерживают перечисления. Рассуждают просто: государство подождет, гораздо важнее расчеты с поставщиками и погашение кредитов. Определенная логика в этом есть: встанет предприятие—у людей не будет ни работы, ни зарплаты. Но, если кто-то из персонала завтра захочет получить налоговый вычет на имущество, лечение, образование, ему просто откажут. Бывает и так, что с сотрудников деньги предприятие снимает, а до бюджета они не доходят.

Раньше такие факты можно было выявить только по окончании календарного года, когда работодатели сдавали в фискальные органы отчеты о зарплате. Вызов директоров на административные комиссии особого эффекта не давал, как и выездные проверки: они по закону могут проводиться не чаще, чем раз в три года. Но в 2016 году у налоговой службы появился инструмент, ускоривший воздействие на должников,—форма отчетности 6-НДФЛ, которая сдается каждый квартал и по итогам года. В этом документе работодатель обязан указывать суммы ежемесячного дохода своих сотрудников, сроки его выплаты и начисленный НДФЛ. Если последняя цифра расходится с фактическим поступлением в бюджет, в ход идут меры принудительного взыскания. Например, не сдал форму 6-НДФЛ—заплатишь тысячу рублей штрафа за каждый отчетный месяц. За недостоварную информацию—500 рублей за каждый документ. За сдачу отчета с опозданием налоговой служба имеет право в течение 10 дней приостановить операции по расчетным счетам.

—Раньше мы это делали, если у предприятия долги по другим видам налогов. Это приводило к тому, что работодатели платили все, кроме НДФЛ. Сейчас законодательный пробел ликвидирован,—комментирует замруководителя УФНС по Свердловской области Ольга Голендухина.—А за неисполнение обязанностей налогового агента и использование средств НДФЛ в личных целях (покупку служебного авто, оплату процентов по кредитам и т.п.) директору уже грозит уголовная ответственность. Максимальное наказание по этой статье—шесть лет лишения свободы.

В 2014 году свердловские налоговики передали в правоохранительные органы материалы по 45 подобным фактам, по 13-ти из них возбуждены уголовные дела. В 2015-м соотношение составило 65 к 11-ти, в первом полугодии 2016-го—40 к 18-ти. Такая разница в цифрах объясняется тем, что часть долгов обычно погашается на этапе следственных действий.

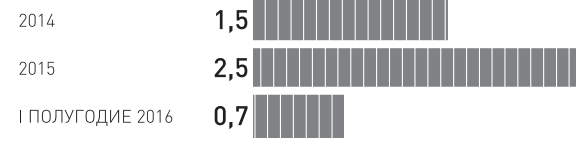
Благодаря нововведениям налоговики прогнозируют рост сборов НДФЛ на шесть процентов, что соответствует среднему росту фонда оплаты труда по Свердловской области. Отметим, более 40 процентов поступлений в региональный бюджет обеспечивает именно подоходный налог, причем львиная доля средств (96 процентов) приходит в казну через работодателей, без учета ИП и специалистов частной практики—адвокатов, нотариусов и т.п.

—Мы уже фиксируем рост собираемости НДФЛ. За 8 месяцев 2016 года поступило 51,6 миллиарда рублей, это на 3,2 процента больше, чем годом ранее. Большая часть—49,8 миллиарда—получена через налоговых агентов, этот показатель вырос на 4,3 процента. В прошлые периоды рост не превышал 2–3 процента,—говорит начальник отдела налогообложения имущества и доходов физических лиц УФНС по Свердловской области Лидия Исаева.

По словам специалистов, с помощью формы 6-НДФЛ можно не только вычислить, кто из работодателей «крутит» деньги персонала, но и кто платит зарплату в конвертах: для этого данные отчета сопоставляются со справками о доходах физлиц 2-НДФЛ. Только в 2015 году было выявлено свыше 2000 компаний, где труд работников оценили ниже регионального прожиточного минимума (10,3 тысячи рублей). По грубым подсчетам, это порядка двух миллиардов рублей недоплаченных налогов. Прибавьте сюда тех, кто трудится без официального оформления, а их, по сведениям Пенсионного фонда и Фонда соцстраха, порядка 42 тысяч человек, получится еще примерно 700 миллионов рублей выпадающих бюджетных доходов.

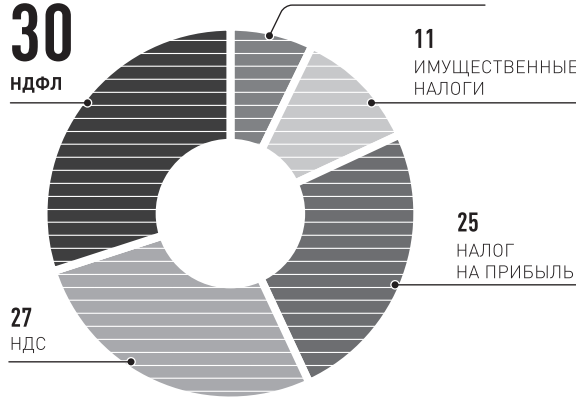
СУММА НДФЛ, ДОНАЧИСЛЕННАЯ ПО ИТОГАМ ПРОВЕРКИ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: управление ФНС по Свердловской области



ДОЛИ НАЛОГОВ В ОБЩЕЙ СУММЕ ПОСТУПЛЕНИЙ В КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ БЮДЖЕТ РФ, %

Источник: ФНС России



АПК Благодаря господдержке на Южном Урале наращивают производство, переработку и экспорт зерна Будем с хлебом

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В ЭТОМ году хозяйства Южного Урала собрали рекордный урожай зерна — 1,95 миллиона тонн в бункерном весе, на 8 процентов превысив прошлогодний, тоже выдающийся, показатель. Мощности местных перерабатывающих предприятий — 2,6 миллиона тонн, и их можно нарастить. По этому губернатор Борис Дубровский поставил перед аграриями задачу увеличить производство зерновых до трех миллионов тонн. Даже в самые урожайные годы регион испытывал дефицит зерна: еще 6–7 лет назад правительство области приняло решение сформировать пул основных потребителей этого товара — предприятий-переработчиков либо приобретающих фураж. Южный Урал занимает второе место в стране по производству мяса птицы и куриных яиц, по свиному — шестое, по выпуску макаронных изделий и вовсе лидирует. Развитие этих отраслей привело к тому, что ежегодно в регион стали завозить свыше миллиона тонн зерна, при том что сама область экспортирует порядка 250 тысяч тонн.

— В этом году аграрии собрали большой урожай качественной пшеницы, которой в РФ не так уж

Богатый урожай закономерен: хозяйства стали вносить в землю больше удобрений, приобретенные которых вновь субсидируется из областного бюджета

много. Если мягкой пшеницы получили на 8 процентов больше прошлого года, то по твердым сортам рост составил 31,6 процента, — говорит министр сельского хозяйства Челябинской области Сергей Сушков. — Если мы сумеем пока придержать зерно, чтобы реализовать его по более высокой цене, финансовое положение сельхозпредприятия останется стабильным. Для этого при поддержке областного правительства строятся новые элеваторы, приобретаются сушилки, которые позволяют сохранить урожай.

Помогают власти и переработчикам — компенсируют процентные ставки по краткосрочным кредитам. На эти цели в 2016 году из областного бюджета направлено 64 миллиона рублей, из федерального — 60,5 миллиона. Таким образом, при оформлении займа на закупку зерна под 13 процентов годовых переработчикам с учетом компенсации удается получить кредитные средства фактически под 4–5 процентов.

— Богатый урожай в регионе закономерен: сельхозпредприятия стали вносить в землю больше минеральных удобрений, приобретение которых вновь субсидируется из областного бюджета: на эти цели направлено 25 миллионов рублей, — говорит замминистра Евгений Ваганов. — Не первый год направляем средства из бюджета на компенсацию покупки сельхозтехники: в 2016 году выделено 60 миллионов рублей, что позволило хозяйствам приобрести техники на 1,4 миллиарда — в пять раз больше, чем закупили четыре года назад. Общая господдержка АПК региона в этом году превысит 4,5 миллиарда рублей.

Однако, несмотря на высокий спрос на зерно на Южном Урале, цену традиционно обрушил сезонный фактор. Сразу после начала уборочной она начала стремительно падать: сейчас стоимость пшеницы третьего класса варьируется от 9 до 10 тысяч рублей за тонну, тогда как в прошлом году ниже 10,3 тысячи не опускалась. Нижний предел цен на фуражное зерно побил многолетние антире-

корды, составив 7 тысяч рублей за тонну (в 2015 году — 8,5 тысячи), твердые сорта пшеницы подешевели наиболее ощутимо — с 18-ти до 12 тысяч.

Региональные власти обратились на федеральный уровень с просьбой ускорить проведение зерновых интервенций, что позволит поддержать фермеров и небольшие сельхозпредприятия, помочь им реализовать продукцию по выгодной цене. Торги уже стартовали в Алтайском и Красноярском краях, Кемеровской и Амурской областях, прошли в соседней Курганской области, но пока обошли стороной Южный Урал. Между тем продать зерно в госфонд готовы восемь местных хозяйств, четыре из них уже зарегистрировали свои заявки. Аккредитацию на хранение государственного зерна получили Троицкий и Магнитогорский элеваторы.

— Необходимо довести объем закупки зерна в интервенционный фонд минимум до 150–200 тысяч тонн, что позволит увеличить рыночную цену за килограмм хотя бы на 50 копеек, — говорит Евгений Ваганов. — Другой выход из ситуации — закладка зерна на хранение.

В Челябинской области одновременно можно разместить примерно 2,6 миллиона тонн. Половина из мощностей приходится на элеваторы, столько же вмещают собственные склады сельхозпредприятий. Ежегодно потребность возрастает примерно на 200 тысяч тонн. Нужны не только новые емкости для хранения, но и рынки сбыта. Аграрии рассматривают и вариант экспортных поставок, тем более, что это дает возможность продать урожай по более выгодной цене.

Среди наиболее перспективных направлений — Китай, куда планируется наладить регулярные поставки через транспортно-логистический комплекс (ТЛК) «Южноуральский». В конце октября в регион придут эксперты из Поднебесной, которые оценят челябинское зерно по международной системе AQSIO. Если высокое качество продукции подтвердится, на территории ТЛК создадут «зерновой хаб», откуда груз будет отправляться в специальных мешках, а не зерновозах — это одно из принципиальных требований покупателей из КНР. Организацию упаковок планируют на Троицком элеваторе, который ближе других к комплексу и имеет железнодорожное сообщение с Увельским районом.

Контейнеры, используемые ТЛК, не приспособлены для перевозки зерна, но это, по словам логистов, ни к чему: иначе они будут возвращаться на Южный Урал порожними. Применение новой технологии упаковок зерна в особые прочные мешки позволит разместить его в обычных железнодорожных контейнерах, которые в Китае будут заполняться любыми товарами.

Открытие перспективного экспортного направления чистую сельхозпродукцию стабильно высок, станет для местных аграриев хорошим стимулом увеличения объемов производства, считают в региональном минсельхозе. К слову, Южному Уралу было бы более выгодно экспортировать не зерно, а готовую продукцию из него — муку, крупы, зерновые хлопья, макаронные изделия, стоимость которых существенно отличается от цен на сырье.

комментарий

Борис Дубровский,
губернатор Челябинской области:

— Правительство области готово поддерживать передовые и инновационные технологии в АПК. Все программы господдержки сельхозпроизводителей направлены на эту цель. Области требуется три миллиона тонн зерна, у нас для этого есть все: современная техника, грамотные и мотивированные специалисты. Нужно развивать данное направление и распространять передовую опыт.

Технологии На Среднем Урале удешевляют дорожное строительство

Веское основание



Юлия Санатина,
Свердловская область

Уральские муниципалитеты могут существенно сэкономить бюджетные деньги на строительстве дорог благодаря применению технологии, значительно удешевляющей и ускоряющей процесс. Ее особенность в том, что вместо укладки толстой «подушки» из скальных материалов дорожное основание создается непосредственно из местного грунта, укрепленного специальными стабилизатором. Пioneром стал Сухой Лог, где минувшим летом таким способом заасфальтовали главную улицу. Как рассказал глава городского округа Станислав Суханов, если дорога успешно пройдет испытание (а это будет ясно весной), то уже в будущем году муниципалитет намерен от эксперимента перейти к массовому строительству.

— Мы подсмотрели эту технологию за границей лет пять назад: там уже давно ее используют. И поскольку с основными компонентами мы работаем давно (песок, цемент, стабилизирующие добавки), решили развивать новое направление своего бизнеса, — рассказывает директор Староцементного завода (СЦЗ) Эдуард Глызин. — Изучили вопрос, подключили заводскую лабораторию, в которой разработали различные добавки.

Дальше цементники приступили к практическим испытаниям, прежде всего на своей территории: построили технические проезды на промплощадке, в карьере, а также отремонтировали за свой счет несколько участков межмуниципальных дорог. Все эти объекты уже прошли проверку и морозами, и тяжелой техникой (по внутривозовским дорогам ездят и тяжелые бульдозеры, и грузовые автопоезда массой до 60 тонн). Новое покрытие зарекомендовало себя с самой лучшей стороны.

— Мы занимались исследованиями и экспериментами около трех лет. Помимо заводских специалистов приглашали к сотрудничеству экспертов из УралДорНИИ, лаборатории областного управления автомобильных дорог. Они замеряли все параметры, оценивали качество дорожного основания — оно соответствует всем стандартам, — говорит заместитель главного инженера завода Вадим Зотов.

Алгоритм действий таков. Берут пробы грунта, исследуют в заводской лаборатории. Затем для каждого конкретного объекта в зависимости от вида грунта, климата, условий эксплуатации будущей дороги подбирается состав стабилизатора на основе цемента. Дальше бульдозер снимает почвенно-растительный слой, и в работу включается специальная машина, которая перемешивает стабилизирующую добавку с верхним слоем грунта, одновременно увлажняя смесь.

Изначально, рассказывает Вадим Зотов, впереди шел трактор с дозатором, рассыпал по дороге стабилизатор, после чего шло перемешивание с грунтом. В сухую погоду при ветре было очень много пыли. Теперь СЦЗ приобрел беспылевой комплекс Ster, и все процессы идут внутри установок, благодаря чему стало возможно строить и внутригородские дороги.

Впоследствии на сформированное таким способом твердое основание можно насыпать сравнительно небольшой слой щебенки и уложить асфальт. А можно и не укладывать, а просто начинать ездить — именно в таком варианте, без финишного покрытия, пока эксплуатируется улица Маяковского в Сухом Логу.

Мастер Юрий Тихомиров хорошо знаком с жителями этой улицы: поначалу они восприняли новацию с недоверием, сомневались, что дорога «из песка» будет чем-то отличаться от привычной грунтовой. А потом стали жаловаться: мол, покрытие стало таким ровным, что автомобили начали гонять по улице с большой скоростью — пыль стоит столбом! Цементники проблему услышали: технологию усовершенствовали, обработав верхний слой еще и специальной мастикой.

димо более толстое дорожное основание — 30–40 сантиметров, а где в основном бегут легковушки, хватит и десяти. Например, подъезды к садовым товариществам или участкам, отведенным под индивидуальное жилищное строительство: проложить их можно быстро и дешево, с самого начала исключив проблемы и с подвозом стройматериалов, и с прокладкой инженерных сетей, и с грязью на стройплощадке.

К слову, в таком ключе новация окажется полезной и в мегаполисах, для которых грязь со строительных площадок — проблема давняя и нерешаемая. Застройщиков штрафуют, заставляют мыть колеса грузовиков, но это мало помогает. А если укрепить верхний слой площадки с помощью стабилизатора, грязи не будет. После завершения строительства, при благоустройстве

С помощью беспылевого комплекса можно быстро и дешево строить дороги в населенных пунктах.

го завозить щебень и другие материалы, но и крайне сложно традиционным способом прокладывать магистрали по мерзлоту, заболоченной почве. Укрепление грунта стабилизатором решает обе эти задачи.

В течение зимы специалисты заводской лаборатории под руководством Андрея Путрова планируют исследовать ряд образцов грунта, доставленных из Огры, с тем чтобы подобрать под них оптимальные по составу стабилизаторы и усовершенствовать технологию их производства. Разработкой программ и созданием новых видов стабилизаторов руководит инженер Ольга Миловинова, как говорит коллеги, «главный спец по грунтам». Дозировка добавок просчитывается для каждо-

Акцент



С точки зрения руководителей небольших муниципалитетов, предлагаемая технология — просто находка. Прежде всего в силу себестоимости, которая примерно вдвое ниже, чем у обычных асфальтовых дорог

— Раньше мы строили два вида дорог — с грунтощебеночным или асфальтовым покрытием. Первое в несколько раз дешевле, но нестойкое, второе — очень дорогое по меркам муниципального бюджета. Технологию, предложенная СЦЗ, занимает среднюю позицию по цене, при этом декларируется ее стойкость в течение 20 летных циклов, поэтому мы решили попробовать, — говорит Станислав Суханов. — Если покрытие дороги поведет себя хорошо, мы планируем постепенно перейти на эту технологию все улицы частного сектора Сухого Лога. А потом по мере появления в бюджете средств будем асфальтировать. Для начала необходимо продемонстрировать жителям города, что такое покрытие не только дешевле, но и стойкое.

С точки зрения руководителей небольших городов, сельских муниципалитетов, предлагаемая Староцементным заводом технология — просто находка. Прежде всего именно в силу себестоимости, которая примерно вдвое ниже, чем у обычных асфальтовых дорог. Примерно — потому что в данном случае есть возможность варьировать цену: там, где ходит тяжелая техника, необхо-

придомовой территории, на это основание можно будет сразу уложить асфальт.

Да и вопрос цены тоже не праздный даже для богатых муниципалитетов.

— Ближайший к Тюмени каменный карьер находится в Богдановиче. Соответственно, при перевозке материалов на такие расстояния они становятся золотыми. Потребность в щебне при традиционном дорожном строительстве огромная, поэтому дороги в Тюмени очень дорогие. Тогда как в нашем случае покрытие любые местные грунты: песок, супесь, глина, суглинки. А привезти нужно только стабилизатор — 30 килограммов на квадратный метр, — рассказывает Вадим Зотов. — Можно существенно сэкономить на транспортных расходах при аналогичном качестве покрытия — по нашим подсчетам, порядка 30 процентов.

Не удивительно, что технологией заинтересовались представители добывающих компаний из северных автономий, где она помогла бы решить давнюю и большую проблему отсутствия всесезонных дорог и подъездных путей к месторождениям. Ведь в эти края не только страшно доро-

го конкретного объекта — выверяется буквально до граммов. Построить производственную линию на выпуск нового стабилизатора СЦЗ может оперативно — в течение рабочей смены.

У технологии есть лишь один недостаток: работать с вяжущими материалами при отрицательных температурах невозможно. Впрочем, как считают на Староцементном заводе, это скорее плюс, чем минус: по идее, укладывать асфальт в мороз и снег тоже нельзя. Но ведь многие компании это делают — а потом по весне такое покрытие тает вместе со снегом. Здесь же срабатывает естественный ограничитель, не позволяющий нарушать технологию.

— Конечно, нам в первую очередь хотелось бы использовать ее в своем регионе. Тем более что для местных условий технология уже отработана и отбуктована, есть конкретные результаты. Можно запускать массовое производство. И я очень надеюсь, что в следующем дорожном сезоне на суд трудящихся с нами решатся не только главы Сухого Лога и Богдановича, но и другие муниципалитеты Свердловской области, — говорит Эдуард Глызин.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В 2016 году в Свердловской области на строительство, реконструкцию, содержание и ремонт дорог из областного бюджета выделено свыше 13,5 миллиарда рублей. Еще более трех миллиардов направлено на эти цели из федерального бюджета. До конца года после капитального ремонта планируется ввести 112 километров автомобильных дорог, построить и реконструировать свыше 15 километров региональных трасс, отремонтировать многие участки автодорог местного значения (по традиционной технологии).

Проект Инноваторы разработали сервис для логистики Инвестиции на полку

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

СВЕРДЛОВСКИЙ венчурный фонд одобрил заем для реализации проекта создания сервиса по управлению погрузчиками. Фонд предоставит 5,1 миллиона рублей на три года.

Внимание инвесторов привлек екатеринбургский проект мониторинга и управления парком погрузочной техники. Система состоит из датчиков, устанавливаемых на каждую машину, и программно-аппаратного комплекса, который собирает и анализирует всю поступающую информацию. С помощью такого оборудования можно просчитать, насколько эффективно используются погрузчики на складах: оценить загруженность каждой единицы техники, проконтролировать выполнение заданных маршрутов и правил эксплуатации.

— Наша разработка позволит торговым и логистическим компаниям оценить эффективность своей работы и в дальнейшем существенно сократить расходы. Емкость рынка довольно высока, но нам необходимы финансовые ресурсы для увеличения количества заказов и объемов производства, — поясняет глава компании Олег Лазарев.

Команда, сопровождающая инновационную разработку, сумела в короткий срок вывести продукт на рынок: два года назад проект только стартовал, а сегодня уже заключены контракты с крупнейшими отечественными и работающими в России зарубежными торговыми центрами. К 2019 году компания планирует занять пять процентов рынка и увеличить выручку в несколько раз.

— Это не совсем типичная история: обычно мы инвестируем на более поздних стадиях, — поясняет замдиректора фонда Эдуард Шумаков. — На решение повлияло то, что в проекте участвуют и другие институты развития. Кроме того, рынок подтверждает спрос на продукт. Мы также учли глубину заключенных контрактов и в перспективе планируем увеличить сумму инвестиций.

СПРАВКА «РГ»

Свердловский венчурный фонд создан в 2006 году, с 2014-го реализует новую инвестиционную программу. Объем фонда — 154,5 миллиона рублей, максимальные инвестиции в один проект — 23,4 миллиона, обязательное условие — соинвестирование (не менее 50 процентов от суммы вложений фонда). Минувшим летом фонд одобрил финансирование трех проектов суммарно более чем на 70 миллионов рублей. Средства пойдут на развитие инфраструктуры первого на Урале тематического парка, посвященного скалам Бажова, покупку оборудования для центра лазерных технологий, который выпускает продукцию для оборонно-промышленного комплекса, и создание кол-центра для IT-компаний, чей веб-сервис используется в торговле для организации кассового и товарного учета и взаимодействия с поставщиками.



Система позволит торговым и логистическим компаниям просчитать, насколько эффективно используются погрузчики и другая техника на складах.

Программа Курганцы поспорят с учеными о потенциале местных водоемов

За рыбу деньги

Валентина Пичурина,
Курганская область

ВПЕРВЫЕ за пять лет Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии не исключил Курганскую область в программу искусственного воспроизводства водных биоресурсов на 2017–2019 годы. В регионе это вызвало тревогу, поскольку может привести к трехкратному сокращению объема добычи рыбы, а сотни рыбаков окажутся на улице.

Как пояснил директор регионального департамента АПК Сергей Путин, Росрыболовство при утверждении программы опирается на мнение ученых, а они почему-то посчитали, что емкость водоемов Зауралья не позволяет разводить в них столько рыбы, сколько запускали в озера раньше.

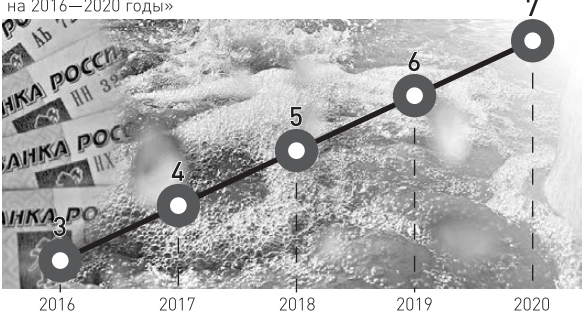
— Мы с такой оценкой категорически не согласны, — заявил глава ведомства. — Наша задача — создавать условия для развития бизнеса, а не препятствия. Будем добиваться, чтобы программа воспроизводства водных ресурсов в 2017 году продолжала работать на территории области.

Напомним, для Зауралья рыболовство — одно из стратегических направлений. Ежегодно в местных озерах выращивается до полутора-двух тысяч тонн ценных пород рыб, и потенциал водоемов далеко не исчерпан. Как считают специалисты АПК, можно в ближайшее время увеличить добычу в 1,5 раза.

Ожидается, что спорный вопрос будет рассмотрен на октябрьском выездном заседании коллегии минсельхоза РФ, которое пройдет в Зауралье.

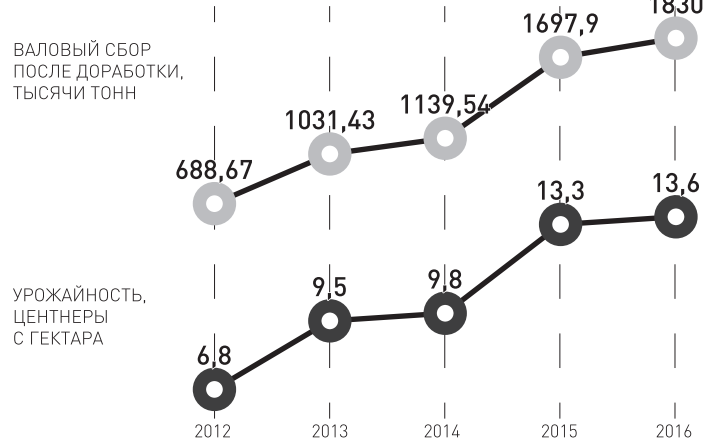
ПЛАНОВЫЕ СУБСИДИИ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА РАЗВИТИЕ РЫБОВОДСТВА В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: госпрограмма «Развитие АПК в Курганской области на 2016–2020 годы»



ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА ЗЕРНА В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: Челябинскстат



УРОЖАЙНОСТЬ, ЦЕНТНЕРЫ С ГЕКТАРА

ИНФОРМАЦИЯ «РГ» — ЕЛЕНА МАКЕР

КАТЕГОРИЯ «РГ» — ЕЛЕНА МАКЕР



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
20 октября 2016
четверг № 237 (7105)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Выросли продажи челябинских автокранов

Челябинский механический завод (ЧМЗ) продолжает укреплять позиции на отечественном рынке. За 9 месяцев 2016 года его доля в сегменте автокранов грузоподъемностью 16–100 тонн выросла с 17 до 21 процента. В самом массовом сегменте (25 тонн) ЧМЗ занимает 26,2 процента. Отметим, что у других российских производителей в этот период произошел значительный спад продаж — от 7 до 13 процентов.

К молодым бизнесменам пришли наставники

В столице Югры прошел VII Слет молодых предпринимателей округа. За все годы проведения мероприятия его участниками стали более 1300 молодых людей. В этом году акцент в программе слета сделан на институт наставничества. По мнению организаторов, самый доступный и действенный способ обучить начинающего бизнесмена от ошибок — перенять опыт тех, кто уже прошел этот путь.

Полетели в страны ШОС

На Южном Урале возобновлено прямое авиасообщение с Узбекистаном: регулярные рейсы в Ташкент стартуют в первых числах ноября, пока они будут производиться один раз в неделю. Тарифы установлены с тем расчетом, что выгоднее будет добраться до столицы Узбекистана из Челябинска, чем из Екатеринбурга. По словам замдиректора челябинского авиапредприятия Антона Перфильева, обеспечение доступности таких перелетов изначально являлось принципиальной позицией. Также инициированы переговоры с авиакомпаниями Казахстана об открытии прямого сообщения с Астаной не позднее весны 2017 года.

СП нацелят на бажен

«Газпром нефть» и Росгеология подписали меморандум о взаимопонимании. Главная целевая установка документа — создать в ближайшее время совместное геолого-разведочное предприятие для тщательного изучения участков недр, относящихся к баженовской свите пород на территории Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Предполагается, что в следующем году СП приступит к работе. Напомним, добыча баженовской нефти, запасы которой исчисляются миллиардами тонн, пока нерентабельна и, как правило, носит экспериментальный характер.

ЧМК отгрузил юбилейную тонну рельсов

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК, входит в Группу «Мечел») отгрузил ОАО «РЖД» 250-тысячную тонну рельсов с начала пуска универсального рельсобалочного стана. Продукцию ЧМК покупают не только железнодорожники, она используется также для ремонта и строительства новых линий московского метрополитена. Проектная мощность рельсобалочного стана составляет до 1,1 миллиона тонн готовой продукции в год.

Рудоуправление диверсифицирует производство

Представители градообразующего предприятия Бакала, находящегося в кризисной ситуации, презентовали в правительстве области инвестпроект по диверсификации производства, реализация которого позволит оперативно погасить долги по зарплате, которые к 14 октября достигли 19 миллионов рублей. На предприятии намерены увеличить объемы выпуска железной сидеритовой руды с 57 до 123 тысяч тонн, спрос на которую сегодня высок. Для этого потребуется вложить в производство порядка 200 миллионов рублей. Бизнес-план доработают до конца ноября этого года, чтобы с 2017 года можно было приступить к реализации.

Предприниматели посоревнуются в профмастерстве

В ХМАО стартовала регистрация участников образовательного проекта «Кубок Югры по управлению бизнесом «Точка роста». Предпринимателям, как давно работающим, так и начинающим, предлагают прийти и проверить свои управленческие способности. По сути, эти соревнования являются региональным этапом крупнейшего в мире первенства по стратегическому управлению компаний Global Management Challenge. В их основе компьютерный бизнес-симулятор, которым должны руководить команды участников. Они разрабатывают стратегию и комплекс управленческих решений, а после реализуют свою идею в моделируемом компьютером экономике в прямой конкуренции друг с другом. За восемь лет проведения чемпионатов в Югре его участниками стали более четыре тысячи человек: специалисты крупных компаний, представители малого и среднего бизнеса, государственные и муниципальные служащие, студенты и аспиранты вузов. Лучшие команды этого года смогут принять участие в финале национального первенства в Москве, а те, кто победит там, поедут на мировой этап первенства в Катаре.

Первых резидентов приглашают в технопарк

Формируется перечень якорных резидентов индустриального парка «Техник» в Челябинске, поиск которых ведется в тесном взаимодействии с региональным Агентством инвестиционного развития. Как сообщил руководитель технопарка Михаил Титов, резиденты разместятся в освободившихся после переезда тракторного производства корпусах. Уже выполнено межевание земельных участков. До конца октября должен быть сформирован пакет документов для регистрации технопарка и направлен в минпромторг РФ. До Нового года парк надеется получить финальную аккредитацию.

Северный поселок получил «оптику»

В ЯНАО Ростелеком завершил строительство волоконно-оптической линии связи к поселку Ханымей, которая обеспечила возможность доступа к сети Интернет со скоростью свыше 100 мегабит в секунду. Оптические линии подведены к домам, возможность выхода в Интернет в Ханымее получили 180 домохозяйств. Абоненты могут организовать беспроводную Wi-Fi-сеть с покрытием по всему дому и на прилегающей территории, а также подключить интерактивное телевидение. Инфраструктуру связи можно использовать и для создания комплексной системы видеонаблюдения за всей территорией поселка.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Инициатива На Урале решили из сломанных китайских игрушек делать фигурки русских героев

Солдатик из пепла

Надежда Толстоухова, Челябинск

Челябинский экоактивист Дмитрий Закарлюкин, в свое время выступивший инициатором запуска на одном из местных заводов линии по переработке батареек, объявил сбор средств на новый проект с рабочим названием «Атыбаты». Он планирует собрать сломанные («одноразовые», как он сам их называет) китайские игрушки из пластика, перерабатывать их и делать из полученного вторсырья солдатиков — героев военно-патриотического комикса «Время героев», который под эгидой общественной палаты выпускают в Тюмени.

Сломанные игрушки люди смогут сдавать в магазины детских товаров, где мы установим специальные приемники, — рассказывает Дмитрий Закарлюкин. — Из переработанного сырья будем изготавливать русских солдатиков: игрушки, передающие образ нашего героя в современной, возможно, несколько футуристической экипировке.

Активист посчитал, что для выпуска пробной партии необходимо 300 тысяч рублей на покупку оборудования — шредера, экструдера и 3D-принтера. Собрать стартовый капитал проще всего с помощью краудфандинга, что Дмитрий и начал делать на одном из сервисов в Интернете. Если конечный продукт будет пользоваться спросом, то на втором этапе предприниматель планирует расширить сеть приемников вторсырья и нарастить производственные мощности. Это, по его оценке, потребует еще 1,2 миллиона рублей.

Надо сказать, что к помощи государственных фондов поддержки предпринимательства челябинец решил не прибегать. Говорит, чаще всего проекты подачи заявки требуют огромных усилий, отвлекающих внимание от самого проекта. Кроме того, он уверен: переработка сломанных игрушек — общее



ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА

блага, поэтому нет ничего плохого в том, чтобы собирать на нее деньги всем миром. К тому же вложивший в проект даже 100 рублей будет следить за его развитием и рассказывать о нем другим. Таким образом, по мысли активиста, будет расширяться число тех, кто сдает игрушки на переработку, и тех, кто готов купить конечный продукт.

Правда, целевая аудитория — самое слабое место этой экологической инициативы. Как пояснила

«РГ» президент Ассоциации производителей детских товаров Антонина Цицулина, технический регламент «О безопасности игрушек» прямо запрещает производство изделий для детей из вторичного сырья.

Они начинают выделять вредные вещества уже через три месяца с начала использования, — поясняет эксперт. — Так что из переработанного пластика можно делать все что угодно, только не детские товары и посуду. Можно, напри-

мер, изготавливать игрушки для взрослых или для животных: рынок по маржинальности сопоставим с детским.

Закарлюкин в ответ пытается возразить, что требования регламента не распространяются на игрушки, изготовленные по индивидуальному заказу. По его словам, он как раз планирует делать солдатиков на заказ по каталогу 3D-моделей. Приобретать их можно не только для игры, но и в качестве сувениров, поскольку обу-

Выбрать для ребенка безопасную и экологичную игрушку давно уже непросто.

рочение позволяет изготавливать фигурки, похожие на вполне конкретных людей. Но и на такой специализации активист не настаивает: по его словам, после выпуска пилотной партии конечный продукт можно будет изменить. Главное, по его мнению, дать толчок развитию культуры обращения со сломанными пластиковыми игрушками.

ФОРУМ В Тюмени обсудили проблемы развития электронного правительства

Призыв к мобильности

Анатолий Меньшиков, Тюмень

Какая модель электронного государства близка нашей стране и насколько востребовано россиянами электронное правительство? Почему многие граждане по-прежнему воспринимают его как абстракцию, а отдельные регионы, ранее ходившие в передовках по продвижению безумных технологий, неожиданно сдали позиции? Ответы на эти и другие вопросы искали отраслевые эксперты, которых уже в девятый раз собрал в Тюмени всероссийский форум ИНФОТЕХ. По мнению ряда наблюдателей, за всю его историю такого накала дискуссий, как в этот раз, не было.

Ключевой показатель развитости электронного правительства (ЭП) — доля жителей, прибегающих к его услугам. Согласно статистическим сводкам, воспользовались ими в прошлом году около 40 процентов наших соотечественников. В Тюменской области планка выше средней — 46. По субъектам РФ разброс огромный: в замыкающем рейтинг Дагестане — 2,5 процента, в лидирующем Татарстане — 65. Годом ранее близка к этому показателю была Югра, но в 2015-м откатилась, как и Свердловская область, назад — сразу на десятки процентов. Логических объяснений обвалу нет, уверены эксперты. А вот при бережной проработке методик сопоставов можно получить «поразительно разные» результаты.

Павел специализированного СМИ Максим Козак вел одно из пленарных заседаний и попросил аудиторию с помощью смартфонов ответить на вопрос об основных препонах на пути внедрения ЭП. Большинство увидело их в интернет-бездарности значительной части соотечественников, все еще сложном доступе к базе электронных услуг, сомнениях в их преимуществе перед привычной формой.

Анна Трахтенберг, авторитетный ученый из Института философии и права УРО РАН, поделилась результатами социологического исследования в Свердловской области, в целом показавшими и для соседних регионов УрФО. Пять лет кряду доля консервативно настроенного населения, не желающего контактировать с чиновниками посредством электронных сервисов, оставалась неизменной — около 64 процентов. Подавляющее боль-

Акцент



Хожение по кабинетам подвигает к регистрации на профильном портале: люди осознают выгоды виртуального общения с чиновниками

шинство — жители глубинки. И вот прорыв: количество консерваторов уменьшилось сразу на 8 процентов. В крупных же городах, в первую очередь в Екатеринбурге, сторонники «цифры и клавиши» преобладают. Это, как правило, люди образованные, небедствующие, относительно молодые, а также пенсионеры, имеющие высшее образование. Но и среди них многие предпочтут в отдельных случаях действовать по старинке.

— Заказать загранпаспорт с персонального компьютера, встать в электронную очередь в десяткал род не против. А вот подобным образом записать дитя в школу — сомнению подлежит. Родители рассуждают: от выбора учебного заведения в значительной степени судьба ребенка зависит, поэтому судя нежне непосредственный контакт с дирекцией, — рассказывает Анна Трахтенберг.

Помимо того, обращает внимание исследователь, далеко не все разбираются в разновидностях электронных услуг. К примеру, к ним нередко не относят виртуальную запись на прием к врачу. Об электронном сервисе уральцы узнают преимущественно из СМИ, от друзей и знакомых, при посещении госучреждений. Оказывается,

частое хождение по кабинетам подвигает многих к регистрации на профильном портале: люди осознают выгоды виртуального общения с чиновниками.

Замглавы минкомсвязи РФ Алексей Козырев анонсировал запуск программы популяризации ЭП, культуры электронного взаимодействия. Это важно. Не менее важно отладить механизм взаимодействия так, чтобы самых уперых скептиков впечатлить. Каким он должен быть в идеале, обрисовал директор ГАУ Тюменской области «Многофункциональный центр» Александр Нагибин. Он как знаток отрасли и как молодой отец оценил эксперимент с введением процедуры электронной регистрации рождения ребенка. Фактически ликвидировано одно звено — не нужно теперь идти за справкой в роддом, прочие, увы, остались неизменными, констатирует он.

— Вот как должно быть: на мобильное приложение от портала госуслуг приходит поздравление с рождением малыша и вопрос, какое имя ему присвоено, — предлагает Александр. — После сообщения об успешной регистрации новорожденного родители получают уведомление о присвоении ему ИИН и просьбу выбрать страхо-

вую компанию. В считанные минуты узнаю номер полиса, регистрирую ребенка по месту жительства. Все! Никаких личных посещений, никаких бланков, удостоверений. Данные содержатся в федеральной базе, к ней имеют мгновенный доступ различные ведомства. При необходимости родителям в МФЦ предоставят распечатки.

Следует заставить ведомства немедленно предоставлять гражданам запрашиваемые данные, автоматически извещать их об изменении статуса, подчеркивает Нагибин. К тому и идет, уверен Максим Казак: правительство РФ запретило принимать от заявителей бумажный дубликат, обяжет информировать о ходе выполнения заявки в режиме онлайн. К дальнейшему упрощению процедур призывает и директор по распространению технологий Яндекса Григорий Бакунов. Отчего бы, спрашивает он, рядовым потребителям не позволить пользоваться аккаунтом вместо цифровой подписи? Айтишник напоминает: приятельность портала находится в прямой зависимости от востребованности и доступности предоставляемых им услуг.

В Тюмени самые популярные сервисы связаны с медициной, образованием, ЖКХ, рынком труда, они ориентированы на повседневные нужды граждан, подчеркивает директор областного департамента информатизации Александр Албычев. В систему «Электронной школы» вводят уже организацию питания учеников с контролем трат. Муниципальный сетевой пакет позволяет в числе прочего отслеживать движение автобусов, отправлять заявки на предоставление участка для строительства, присоединения объекта к инфраструктуре. И подлинную смену вех несет переход на цифру учреждений здравоохранения.

— В сентябре их услугами в электронном формате воспользовались приблизительно 200 тысяч человек. Поликлиники Тюмени ведут электронную медкарту паци-

ента без дублирования информации на бумажном носителе. Врачи все чаще практикуют выписку электронного рецепта. Ежедневно записываются к ним на прием, заходя на мобильное приложение, около 950 человек. Со стациоанарми забот во сто крат больше. С разработчиком оригинального программного продукта опробуем его в самой большой нашей больнице — первой клинической. В системе должны быть видны ежесуточные затраты на каждого больного, использование и пополнение запаса лекарств, эксплуатация аппаратуры, включая реанимационное отделение, результаты врачебных обходов, — перечисляет Александр Албычев.

В Тюмени мобильными приложениями пользуются более 50 тысяч человек. Это, кстати, всеобщая тенденция — активное применение мобильных устройств во благо электронного гражданского общества. В пятерке самых «умных городов» мира Барселона, где владельцы смартфонов так или иначе участвуют в управлении городом. Экспрессивному выступлению в Тюменском технопарке бывшего вице-мэра столицы Каталонии, куратора тамошнего электронного правительства Антони Вивеса аудитория переполненного зала «Международный» внимала жадно. Перемещение телефонов, обезличенных в системе, позволяет, в частности, анализировать и корректировать движение пассажирского транспорта. Непрерывный сбор данных с подвижных и стационарных сенсорных датчиков дает детальную картину потребления энергоресурсов, нагрузки на коммуникации. И так далее. В общем, опыт богатый, в том числе по привлечению инвестиций в IT-индустрию. Между испанским и сибирским городами нет принципиальной разницы, уверяет Вивес, «метаболизм» у них один, отчего бы, сверяя курс, не двигаться вместе в заданном направлении?

Остался доволен уровнем дискуссий руководитель федерального агентства развития информационного общества Александр Айгистов. По его словам, в России пять региональных правительств высокодержат плану организации подобного рода форумов. Среди них тюменское. «Может, на следующий год обсудим здесь тему «Электронное правительство и институты гражданского общества?» — предложил он под занавес.

ТЕНДЕНЦИИ Все больше подростков хотят трудиться в каникулы

ЗАРАБОТАЛИ НА МОРОЖЕНОЕ

Ирина Ошуркова, Свердловская область

ПО СТАТИСТИКЕ департамента по труду и занятости населения Свердловской области, за девять месяцев этого года 20,5 тысячи ребят от 14 до 18 лет подыскили себе работу (для сравнения: за весь прошлый год — 23 тысячи). Естественно, в основном школьники трудились в летние каникулы — как правило, на озеленении, благоустройстве улиц и скверов, а также курьерами или промоутерами.

Мы рассчитывали, что сможем трудоустроить тысяч 15 подростков, но за счет дополнительного финансирования (17,5 миллиона рублей) удалось значительно увеличить их количество, — говорит начальник отдела департамента Ольга Озорнина.

Только в Екатеринбурге через городской центр занятости нашли работу 2809 тинейджеров (можно обратиться и в районные службы). Причем зарабатывали дети вполне по-взрослому: их зарплата не может быть ниже минимального размера оплаты труда (летом он составлял 8154 рубля). Что касается верхней границы, то

Чтобы попасть в трудовой отряд, нужно подать заявку еще в апреле: в июне все места уже заняты

был зафиксирован рекорд: один из школьников за месяц получил 19,8 тысяч рублей.

— Есть точечные договоры, по которым удается трудоустроить одного-двух человек. Например, несколько девочек работают помощниками швей — расшивают вручную сценические костюмы, — приводит примеры Елена Нахольчук, заместитель директора Екатеринбургского центра занятости. — Интересен опыт сотрудничества с цирковой студией — через нее прошли уже более 170 ребят. Конечно, это больше похоже на цирковой кружок — обучение акробатике, жонглированию, эквилибристике, но дети при этом выступают на городских праздниках и получают зарплату.

Особой популярностью пользуются трудовые отряды, когда подростки объединяются для выполнения общей работы в большие компании. Так, минувшим летом школьники впервые стали ландшафтными дизайнерами: они оформляли центральные аллеи в парке имени Маяковского. Зарплата в этом случае ниже, поскольку дети заняты всего два часа в день. Однако бонусом юные ребята получают доступную программу с различными конкурсами. В любом случае трудовые отряды пользуются большой популярностью: как рассказала начальник отдела по работе с молодежью комитета по молодежной политике администрации Екатеринбурга Юлия Ольмешкова, чтобы попасть в такую команду, нужно озаботиться сбором документов еще в апреле: «У пришедших в июне практически нет шансов — все места уже заняты».

КСТАТИ

С 1 ноября 2016 года, после реорганизации Екатеринбургского центра занятости, все школьники города, желающие самостоятельно зарабатывать, смогут обратиться на единую площадку по адресу: ул. Восточная, 64, где будет собрана единая база предложений работодателей для подростков из любого района города.

ЦИФРА

19,8 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ

заработал за месяц один из школьников Екатеринбурга.