

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 июля 2016 ЧЕТВЕРГ № 153 (7021)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

ОФИЦИАЛЬНО

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ центр проектного финансирования, правительства Свердловской и Челябинской областей заключили трехстороннее соглашение о стратегическом сотрудничестве по реализации проекта высокоскоростной магистрали Челябинск — Екатеринбург.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области внесло изменения в государственную программу развития и поддержки малого и среднего предпринимательства на 2014—2020 годы. По итогам проведенного минэкономразвития РФ конкурса Зауралью из федерального бюджета будет выделено 74,5 миллиона рублей на мероприятия программы. Всего же на эти цели в 2016 году направят 103,2 миллиона.

ЦИФРЫ

БОЛЕЕ 126 тысяч единиц контрафактной продукции изъяли в первом полугодии 2016 года органы Уральского таможенного управления. Причиненный правообладателям ущерб превысил 20 миллионов рублей. Львиная доля контрафакта — 77 тысяч единиц — алкогольная продукция.

31 33 ТОННЫ рыбы добыто в Ямало-Ненецком автономном округе в первом полугодии 2016 года, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года более чем на 900 тонн. Сегодня в автономии работают 19 рыбодобывающих и 12 сельскохозяйственных предприятий, а также порядка 80 малых форм хозяйствования. На подготовку к промысловому сезону они получили в виде господдержки из окружного бюджета 305 миллионов рублей.

НА 4,4 МИЛЛИАРДА рублей выявили нарушений валютного законодательства сотрудники Челябинской таможни с начала года, среди наиболее частых — фиктивный импорт и отказ от оплаты экспортных поставок.

428 ЛЕСНЫХ пожаров на площади 2146 гектаров зафиксированы с начала пожароопасного сезона в Свердловской области. Благодаря привлечению Уральской базы авиационной охраны лесов 92 процента обнаруженных очагов огня удалось потушить в первые сутки.

3,5 ТЫСЯЧИ километров линий электропередачи и порядка 2,2 тысячи МВА транспортной мощности планируется построить до 2020 года в Югре. Общий объем инвестиций составит 24,9 миллиарда рублей.

42 НАРУШЕНИЯ выявили в первом полугодии 2016 года органы занятости населения ЯНАО, рассмотрев 539 дел в рамках работы по выявлению лиц, получающих пособия по безработице обманным путем. Сумма возвращенных средств составила 130 тысяч рублей, из них добровольно — 94 тысячи, остальное — по решению суда.

ОКОЛО трех миллионов рублей штрафов взыскано с нарушителей земельного законодательства с начала этого года в Югре. Всего санкции за подобные нарушения составили около пяти миллионов. По сравнению с прошлым годом доля взысканных штрафов выросла почти вдвое.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Ирина Гехт

зампредседателя комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию

ИПОТЕКА НА УРОЖАЙ

Нужно экономически стимулировать вовлечение участков в сельхозоборот через расширение земельной ипотеки, чтобы муниципалитеты имели право на кредитные деньги проводить межевание, выполнять кадастровую оценку и объявлять торги. По экспертным оценкам, в России около 40 миллионов гектаров сельхозземель используются не по назначению. Необходимо задействовать их для обеспечения продовольственной безопасности страны и роста экспорта сельхозпродукции уже в ближайшее время.

Форум Россия и Индия переносят акценты в экономическом сотрудничестве со столиц на регионы

Индустрия и матрешки

Наталья Швабаур,
Свердловская область

Люди постарше помнят лозунг дружбы СССР с Индией в 1950—1980-е годы: «Хинди руси бхай бхай» (индийцы и русские — братья). Кому-то может показаться, что от него пахнет советским нафталином, а нет. Как подтвердила международная выставка ИННОПРОМ, мы по-прежнему стремимся к братским отношениям, но уже на новом уровне.

Напомним, что Индия в этом году выступила официальным партнером уральского промышленного форума и привезла в Екатеринбург свыше ста компаний. А также презентовала пять самых интенсивно развивающихся индустриальных штатов: Раджастан, Гуджарат, Махараштра, Андхра-Прадеш и Джаркханд. Суммарно в них проживает больше людей, чем во всей России, причем 60 процентов населения моложе 65 лет, что индийцы рассматривают как свое уникальное преимущество. В прошлом году ВВП страны увеличился на 7,3 процента — это третий показатель в мире. Отдельные штаты росли еще быстрее. Например, Андхра-Прадеш — на 10.

При этом товарооборот между Россией и Индией в 2015 году едва превысил 9 миллиардов долларов, из них 6,1 миллиарда пришлось на российский импорт. Наши инвестиции значительно меньше — три миллиарда. Обе стороны отмечают, что эти цифры совершенно не соответствуют реальному экономическому потенциалу.

— Наши государства во многом похожи по процессам, протекающим в экономике, что позволяет лучше понимать друг друга. Вместе с тем я вижу разницу между сотрудничеством на федеральном и межрегиональном уровнях. Члены нашего объединения имеют давние связи с Индией, но выступают скорее поставщиками, чем инвесторами, — отмечает первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Михаил Черепанов. — Отношение между крупными уральскими и индийскими компаниями сложилось давно, а вот в малом и среднем бизнесе совместных предприятий мало.

По словам Андрея Беседина, президента Уральской торгово-промышленной палаты, все индийские штаты, презентовавшие себя на ИННОПРОМе, обладают богатыми природными и промышленными ресурсами, спектр видов экономической деятельности, ведущейся в них, полностью соответствует интересам российского бизнеса: ОПК, энергетика, нефтедобыча, нефтехимия, металлургия, авиакосмос, тяжелое и транспортное машиностроение, горная промышленность. Также перспективны для кооперации фармацевтика и высокие технологии: индустриальный Интернет вещей, робототехника, новые материалы. Более того, были названы четыре сферы, где тесные связи с Индией, второй в мире стране по уровню развития программирования,



могут дать колоссальный рынок. Журналисты окрестили их четьрьмя пет от Дениса Мантурова: автопет, технопет, маринпет и авиапет, то есть создание беспилотных видов транспорта.

— Россия и Индия двигаются параллельными курсами, улучшение деловой климат. Закон о промполитике, принятый в РФ в

тиций. Мы модернизируем инфраструктуру с помощью индустриальных парков и технопарков, индийцы развивают промышленный коридор Дели-Мумбаи. Эти процессы можно и нужно коррелировать, — отметил глава минпромторга. — Надеемся, скоро будет заключено соглашение о свободной торговле между Индией и

нами. Немалую роль в этом сыграют регионы.

Так, Корпорация развития Калининградской области подписала на ИННОПРОМе соглашение с Индийским бизнес-альянсом. Основная цель — привлечь иностранные инвестиции, а также помочь калининградским компаниям выйти на новые рынки сбы-

Акцент



Индийские штаты, презентовавшие себя на ИННОПРОМе, обладают богатыми природными и промышленными ресурсами, интересными для российского бизнеса

прошлом году, выдвигает четкие требования к локализации и фактически снимает ограничения для иностранных производителей, формирующих не менее 30 процентов себестоимости продукции в России. В Индии с 2014 года действует программа «Make in India», открывающая экономик

ЕАЭС, а гармонизация техрегламентов и отраслевых стандартов снимет барьеры на внутренних рынках для совместных производств.

Министр промышленности Индии Нирмала Ситхараман считает, что отношения между нашими странами должны стать похожими на матрешку, то есть многослой-

та. Московская область договорилась о торгово-экономическом и инвестиционном взаимодействии с Конфедерацией индийских промышленников. А Свердловская область заключила соглашение о сотрудничестве со штатом Махараштра. Урал предлагает партнерам свой опыт проектирования горного и металлур-

Главный министр Раджастана Вайдхатир Радже Синдха (справа) и заместитель председателя правления SUN Group Шив Викрам Кхемка (в центре) видят большие перспективы в сотрудничестве с российским бизнесом.

гического оборудования, а также производства лекарств и медтехники, природных электричек и вагонов метро. Андхра-Прадеш, хоть и не дозрел пока до официальных межрегиональных обязательств, пригласил уральцев к совместному строительству туристического города Амаравати, где будут использованы самые последние «умные» технологии. Раджастан, известный своими аграрными достижениями, готов сотрудничать в АПК и лесотехническом комплексе.

Среди предприятий, намеревающихся нарастить объемы поставок или локализовать производство в Индии — УВЗ, Уралхиммаш, Вентпром, завод имени Ворова. В частности, Уралхиммаш уже изготавляет оборудование по двум контрактам для строящихся блоков АЭС «Куданкулам».



Продолжение темы

КОРОТКО

Фонд начал прием заявок от промышленников

Стартовал прием заявок от предпринимателей Южного Урала на получение льготного финансирования (по ставке от пяти процентов годовых), которое готов обеспечить региональный фонд развития промышленности. Поддержку получат прежде всего проекты с импортозамещающим или экспортным потенциалом. Заем на сумму от двух до 50 миллионов рублей предоставят на срок не более пяти лет (при общем бюджете проекта не менее четырех миллионов). Фонд финансирует не более половины затрат, при этом не менее 15 процентов должны составлять собственные средства заявителя. Как сообщили в фонде, свыше 20 предприятий уже подали заявки на получение кредитов.

Горожане оценили состояние дорог

Города Уральского округа вошли в число лучших в стране по качеству работы общественного транспорта, состоянию дорог и ситуации с парковками. Об этом свидетельствуют результаты опроса, проведенного аналитиками портала по недвижимости. В исследовании приняли участие 310 тысяч респондентов. Высшую оценку — 7 из 10 возможных баллов — получила Тюмень, Екатеринбург набрал 6,2 балла, Нижний Тагил — 6,1. Челябинск занял 40-е место (5,9 балла), Курган — во второй половине списка, Ханты-Мансийск в рейтинг не попал. Хуже всего, по оценке жителей, транспортная ситуация в Башкирии и Омске (по 4,3 балла). Напомним, в этом году в Екатеринбурге планируется отремонтировать порядка 850 тысяч квадратных метров дорог — максимум за последние пять лет.

Через ТЛК пошли из КНР регулярные грузы

Транспортно-логистический комплекс (ТЛК) «Южно-уральский», запущенный в тестовом режиме год назад, на днях начал регулярную работу. В настоящее время с двумя провинциями Китая (СШАР и Хубэй) подписаны соглашения об осуществлении регулярных грузоперевозок. В планах расширить географию поставок продукции, активизировав при этом экспортное направление (на первом этапе с Южного Урала в КНР пойдут продукты питания).

Идею надземного метро продвигают в Интернете

В Тюмени и еще ряде городов УрФО, в том числе Кургане, Сургуте, Нижневартовске предложили построить бесплатное надземное метро. Автор проекта петербуржец Ринат Бачурин разместил в Интернете петицию в пользу создания подобного вида транспорта почти в 80 городах России, где проживает более 200 тысяч человек. Если за обращение проголосуют не менее 15 тысяч человек, оно будет направлено в правительство России. Пока идею поддержали немногим более 10 тысяч россиян. Надземку предлагается построить за счет частных инвестиций, а проезд сделать бесплатным. Затраты на перевозку пассажиров должны покрываться за счет доходов от аренды коммерческих помещений на станциях. Всего проект предусматривает возведение более двух тысяч километров дороги за 10 лет. Автор уверяет, что строительство надземного легкого метро обойдется минимум в 10 раз дешевле традиционного.

Туристам предложат кружку каторжника

Тюменские сувениры представят на межрегиональном фестивале народных промыслов. Составят за звание лучших будут девять работ сибиряков. Большая часть из них пока еще неизвестна ни туристам, ни местным жителям. В их числе тобольский пряник, каторжная кружка, напикот «Иван-чай», а также сувенирная подушка, на которую нанесена таблица Менделеева. Как отмечают специалисты местной туриндустрии, пока у гостей региона наибольший спросом пользуются изделия из кости, конфеты с местной фабрикой, а также сувениры из дерева с уралосибирской росписью.

Молодые бизнесмены получают господдержку

Челябинской области выделено более девяти миллионов рублей из федерального бюджета на развитие молодежного предпринимательства. Южный Урал вошел в пятерку субъектов РФ, получивших наибольшую денежную поддержку. Субсидии предназначены в том числе на проведение регионального этапа всероссийского конкурса «Молодой предприниматель России», организацию образовательных курсов для старшеклассников, обучение молодых людей до 30 лет бизнес-навыкам. Кроме того, из региональной казны на реализацию программы «Ты — предприниматель» в этом году направлено 1,5 миллиона рублей.

Тюменцев пригласили на воздушные экскурсии

Увидеть сибирский город с высоты сможет любой желающий. Полеты предусмотрены по двум маршрутам. Правда, удовольствие это не из дешевых. Минута полета стоит тысячу рублей, при этом разработаны 15-минутная и получасовая экскурсии. За обозначенное время можно будет увидеть основные достопримечательности города: набережную Туры, центр Тюмени с его архитектурными объектами, центр зимних видов спорта «Кемчужина Сибирь». Вылеты совершаются из местного аэропорта Плеханово. Одновременно на борту вертолета могут находиться не более пяти пассажиров.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Названа страна-партнер ИННОПРОМа в 2017 году

rg.ru/2016/07/12/urg-info/strana-partner-innoproma-v-2017-godu.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru ТЮМЕНЬ: ул. Осменко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Арина Мироненкова,
«Российская газета»

ИНТЕГРАЦИЯ. РФ. ЕЛЕНА МАРЕР

Сотрудничество Харбин укрепляет экономические связи с российскими регионами в сферах высоких технологий, логистики, торговли, культуры и искусства

Дружбу укрепляет экономика

Юлия Борисова

Китайско-российские отношения, всестороннее стратегическое партнерство укрепляются с каждым днем. Одной из основных точек на карте, где наиболее активно развиваются двусторонние отношения, является Харбин. О том, почему этот город во всех отношениях близок России, о перспективных направлениях сотрудничества и стратегии городских властей рассказал мэр Харбина Сун Сибинь.

Каковы преимущества Харбина в сравнении с другими городами КНР в сотрудничестве с Россией?
сун сибинь: На мой взгляд, их четыре. Прежде всего, история сотрудничества с Россией насчитывает более ста лет. Город начал расти благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), развивался под влиянием России и носит неофициальное имя «Восточная Москва». В этой истории три символических момента. Сначала в конце XIX — начале XX века царская Россия построила КВЖД и управляла ею, сделав Харбин главным узлом и центром управления железной дороги. Затем в январе 1907 года в Харбине было открыто генеральное консульство царской России в Китае. В то время там располагались консульства и представительства 19 государств. Более 200 тысяч иммигрантов из 33 стран проживали в нашем городе. Наконец в октябре 1949 года генконсульство СССР в Харбине было преобразовано. Харбин стал одним из городов, наиболее широко общающихся с Советским Союзом. 13 из 156 проектов при поддержке СССР осуществлялись в Харбине, что создало прочную основу для образования промышленной базы Харбина.

Второе преимущество — территориальное. Как важный узловой город Харбин находится с Японией, Кореей, Россией и другими странами в двухчасовой «транспортном круге». Это точка пересечения европейской и североамериканской маршрутов. На полет по уже открытому чартерному маршруту из Харбина на Аляску тратится только шесть часов. Сейчас в Харбинском международном аэропорту Тайпин, который выступает в роли транспортного окна в Дальневосточный регион России, количество транзитных пассажиров уже достигло 14 миллионов человек в год. За январь — июнь было отправлено 7,87 миллиона. Здесь можно совершить эстафетную транспортировку пассажиров и грузов в более чем 110 стран. Кроме того, в 2012 году была построена высокоскоростная железная дорога Харбин—Далинь. Это соединило Харбин, Чанчунь, Шэньян и Далинь в одну линию.

Третий момент — это тесное дружеское общение. Каждый год у нас проходит множество совместных мероприятий, включая Российско-Китайское ЭКСПО, ярмарку холодных регионов, Харбинскую научную ярмарку, ЭКСПО сельского хозяйства, фестивали пива, фестиваль льда и снега, концерты в рамках фестивалей «Харбинское лето» и другие. Эти мероприятия мы считаем важной платформой двустороннего сотрудничества. С 1990-х годов наш город установил дружественные отношения со Свердловской областью, Хабаровском, Якутском и Красно-



даром — всего с 11 областями и городами России. Пожалуй, у Харбина таких связей с городами России больше всех в Китае.

Четвертое преимущество — непрерывное совершенствование и развитие политических инструментов. Правительство Китая обнародовало ряд программных документов, касающихся возрождения старой промышленной базы, в том числе северо-восточной, развития группы городов Харбин—Чанчунь. Тем самым официально утвержден статус Харбина как центрального города в сотрудничестве с Россией. Правительство КНР санкционировало создание Нового района Харбина, комплексной зоны свободной торговли, что позволило сделать город экспериментальной площадкой инновационного развития торговли и услуг. Все эти начинания развиваются благодаря политической поддержке властей КНР.

Уважаемый господин мэр, расскажите, пожалуйста, о том, как власти города продвигают сотрудничество с Россией.
сун сибинь: В последние годы мы сосредоточили внимание на реализации стратегии «Один пояс, один путь» и проекта «Шелкового пути провинции Хэйлунцзян». Досерого составили план, активно его воплощали и достигли очевидных успехов. Во-первых, в развитии узлов трансграничной логистики. Действуют 12 чартерных пассажирских и грузовых рейсов в Россию. Открыта первая на Северо-Востоке «линия свободы воздушного пространства». Маршрут из Харбина в Европу и в Россию работает в штатном режиме в оба конца. Официально действует сухопутно-морской проход Харбин—Россия—Корея. В результате Харбин стал международным хабом, соединяющим нашу страну с Евро-

пой, Азией, Америкой, Японией, Кореей.

Во-вторых, развивается система международной логистики. Началась эксплуатация платформы комплексных услуг трансграничной электронной торговли. Создан второй китайский центр сортировки международной почты из России. Образован единственный центр логистики и складов электронной торговли на севере Китая. В эту систему включено 200 рейсов, перевозящих в год 4000 тонн

Почты Китая. Была построена и введена в эксплуатацию центральная железнодорожная контейнерная станция. Развитие промышленного парка Китай—Белоруссия в Харбине создало условия для выхода наших предприятий на европейский рынок.

В четвертых, укрепляется база промышленности. Изучая потенциал лучших предприятий в сфере производства оборудования, медицины, продуктов питания, мы оцениваем запросы российских

Сун Сибинь: Китайско-российские отношения сегодня переживают лучшие времена. А Харбин, благодаря его преимуществам, будет играть в этом сотрудничестве ведущую роль.

для взаимодействия в сфере культуры и искусства. В числе приоритетных мероприятий — III Российско-Китайское ЭКСПО в Екатеринбурге. Мы сделаем все, чтобы оно в полной мере выполняло роль платформы для сотрудничества с Россией.

ли. Мы намерены превратить Новый район в базу всестороннего сотрудничества между Китаем и Россией. Сейчас мы практически завершили реформу управления районом. Здесь развиваются три основных отрасли промышленности: производство высокотехнологичного оборудования, экологически чистых продуктов питания, информационных технологий нового поколения. Развитие идет по трем основным направлениям, размещенным на определенных территориях: научные инновации — в районе Сунбай, современное производство — в районе Ханань, индустрия, связанная со здоровьем, — в районе Лиминь. Можно сказать, что у Нового района Харбина огромный потенциал: здесь есть ресурсы, созданы удобные коммуникации, крепкая основа промышленности. Мы горячо приветствуем мощных и дальновидных стратегических инвесторов, готовых реализовать свои проекты в Новом районе Харбина. Для них мы предлагаем льготные условия при выделении земли, получении финансирования, налогообложении, чтобы создать для их работы максимально благоприятную среду.

На III Российско-Китайском ЭКСПО делегация Харбина одна из самых представительных. Не могли ли вы рассказать, в каких сферах ваш город намерен развивать сотрудничество с российскими партнерами?

сун сибинь: III Российско-Китайское ЭКСПО проводится в России на очень высоком организационном уровне, что открывает перед участниками широкие возможности. В Харбине это понимают, поэтому мы направили на Урал делегацию из 406 человек, представляющих более сотни предприятий. Они проводят переговоры с потенциальными российскими партнерами во многих сферах.

Первое направление — производство высокотехнологичного оборудования. Россия обладает передовыми технологиями в этой сфере, а также в бионженерии, авиационной, аэрокосмической. Свердловская область — один из мощных промышленных районов России. Здесь много предприятий, научно-исследовательских институтов и проектных бюро. Так, будут реализованы совместные проекты по производству запчастей к авиационной технике.

Второе направление — сельское хозяйство. Россия имеет богатейшие земли. Экологические органические продукты очень конкурентоспособны на рынке Харбина. В нашем городе передовая сельскохозяйственная наука. Объединив эти ресурсы, мы можем успешно сотрудничать. Агропарк Харбина, созданный совместно с российской стороной, — производственно-хозяйственный комплекс, осуществляющий обработку, хранение, реализацию продукции. Это очень перспективный проект.

Третье направление — сотрудничество в области науки и техники. Уровень российской науки известен во всем мире, в том числе успехи в области фундаментальных исследований. Работа ваших ученых обеспечила преимущество в сферах материаловедения, биотехнологий, информационных технологий. Совместно мы построим платформу для практического воплощения новых идей, эффективно го научного сотрудничества, что поможет вдохнуть жизнь в научно-технические инновации.

Четвертое поле для взаимодействия — культура и туризм. Между нашими странами существуют давние и теплые, дружественные отношения, крепки традиции туристического и культурного обмена. Вот и в рамках III Российско-Китайского ЭКСПО мы покажем совместную культурную программу, туристические презентации.

Скажите, пожалуйста, господин Сун, какую роль играет Харбин в реализации общенациональной политики сближения с Россией?
сун сибинь: В последние годы постоянно повышается уровень отношений между Китаем и Россией. Недавний успешный визит президента России в Китай показал, что межгосударственное сотрудничество вышло на новый этап. Подписанные главами обеих стран три совместных декларации заложили прочную основу для торгово-экономического взаимодействия. Можно сказать, китайско-российские отношения сегодня переживают лучшие времена. А Харбин, благодаря его преимуществам, о которых я уже говорил, будет играть в этом международном сотрудничестве ведущую роль. Для обеспечения тесных связей с Россией во всех областях будут учреждены специализированные структуры: центры обмена и торговли, генеральный центр сотрудничества, туристический центр в Северо-Восточной Азии и региональный центр финансовых услуг. Мы также построим открытый район концентрации промышленности и важный международный узел в Северо-Восточной Азии, чтобы Харбин стал по-настоящему ведущим среди приграничных территорий.

В будущем мы углубим сотрудничество с Россией в следующих четырех областях. Первая — сфера энергетических ресурсов. Наши страны подписали «Меморандум о сотрудничестве в газовой отрасли по восточному маршруту Китая и России». Газопровод пройдет через всю провинцию Хэйлунцзян. Это обеспечит не только высокий спрос, но и даст шансы на развитие сопутствующим отраслям. Совместно с Россией мы планируем формировать эффективную производственную цепочку и наращивать взаимную выгоду.

Второе — сотрудничество в науке и технике. Мы построим платформу для превращения научных достижений в реальность, создадим совместный инновационный центр, чтобы расширить сферы партнерства, повысить его уровень, создать конкурентоспособный промышленный пояс.

Третье — укрепление торгово-экономического сотрудничества. С развитием новых каналов товарообмена в приграничных регионах, особенно логистики и электронной торговли, повысится удобство и эффективность торговых операций, будет развиваться электронная и расширяться обычная торговля.

Четвертое — укрепление сотрудничества в культуре и туризме. Мы откроем русские культурные центры в Харбине, активизируем культурный и туристический обмен. Совместные усилия двух стран позволят сделать рынок в развитии туристического города. Одним словом, искренне надеемся, что на основе взаимного уважения, соблюдения законов мы вместе с Россией будем развивать взаимовыгодное сотрудничество в интересах народов обеих стран.

КОМПЕТЕНТНО

Предприятия КНР выйдут на мировой рынок через Россию

КОРОТКИМ ПУТЕМ

Алена Маркина

КИТАЙСКАЯ экономика пошла по пути создания особых экономических зон более 20 лет назад, и сегодня их в Поднебесной уже свыше двухсот. Одно из ведущих мест занимает Харбинская зона технико-экономического развития. На ее территории, разделенной на промышленный и финансовый секторы, действуют более 8000 предприятий, которые производят комплектующие для авиационной промышленности, автомобили, электронику, мобильную и компьютерную технику. В особой зоне расположено множество научных институтов, игровых телекоммуникационного рынка и операторов электронной торговли. О том, чего ожидают от участия в ЭКСПО китайские бизнесмены и промышленники, рассказал секретарь рабочего комитета КПК Харбинской зоны Юэй Дэчжи.

— Мы впервые приехали на Урал, но уверены, что визит окажется полезным. В составе делегации представители 12 предприятий-резидентов из разных сфер промышленности: производства подшипников, оборудования, высокотехнологичных материалов для электроники, летательных аппаратов. Посетители выставки могут увидеть, как выглядит легкий многоцелевой турбовинтовой самолет нового поколения Y12F от Харбинской

Желательно, чтобы власти двух стран оказывали партнерству более деятельную поддержку

авиационной корпорации «Хавфэй». Кстати, для него мы уже нашли российских покупателей. Мы представляем здесь и модель беспилотного летательного аппарата «Гяньгу». Нашли заинтересованных потребителей и еще для одного проекта — робота, позволяющего провести диагностику шасси автомобиля.

Главная задача делегации — познакомиться с российскими потребителями с нашей продукцией и порекомендовать наши компании потенциальным партнерам из РФ, наладить с ними контакты. Кроме того, важно, чтобы наши достижения увидели не только россияне, но и промышленники из стран, принимающих участие в ИННОПРОМЕ.

Один из крупнейших российско-китайских проектов — «Шелковый путь». Что его реализация даст обеим странам?
юэй дэчжи: «Шелковый путь» — это не просто образ, это способ связать две наши страны несколькими путями: воздушным сообщением, автомобильной и железной дорогами. Реализация проекта позволит многим китайским предприятиям выйти не только на российский, но и на мировой рынок. А нашим странам — наладить более тесные связи, как экономические, так и культурные. Это очень важно.

Что препятствует налаживанию бизнес-связей между нашими странами?

юэй дэчжи: Во многом мешает большая разница культур и обычаев, которую нужно сглаживать посредством более тесного и продолжительного общения на самых разных уровнях. Но в то же время в России есть и законодательные препятствия сотрудничеству предпринимателей, например, в сфере импорта сельхозпродукции. Желательно, чтобы правительства наших стран совместными усилиями оказывали партнерству более деятельную поддержку. Но большую пользу приносит и контакты на не столь высоком уровне. Например, в первый день III Российско-Китайского ЭКСПО прошла встреча руководителей провинции Хэйлунцзян и Свердловской области. Очень полезны и деловые мероприятия между отраслевыми ассоциациями и союзами предпринимателей.

Какое впечатление на вас произвела выставка ИННОПРОМ?
юэй дэчжи: Нас поразили образцы продукции российских и уральских машино- и авиастроителей и крупное оборудование.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

опыт На Российско-Китайском ЭКСПО заключены десятки международных соглашений

Расширяют кругозор

Людмила Лескова

В первый же день работы международного мероприятия было подписано более двух десятков соглашений. Одним из первых стал документ о создании совместной китайско-российской лаборатории 3D-печати из металла и полимеров. Подписи под этим документом поставили директор Института высоких технологий Академии наук провинции Хэйлунцзян Чжан Вэйцзюнь и руководитель Регионального инжинирингового центра УрФУ Алексей Фефелов. Соглашение подразумевает реализацию уральских разработок на территории Поднебесной.

— Финансирование пойдет с китайской стороны, а мы по лицензионным договорам будем передавать туда наши разработки машин, установок производства порошков для 3D-печати, технологий изготовления отдельных деталей, — отметил Алексей Фефелов.

При этом объем денежных вливаний пока не определен: до огласки конкретных сумм стороны переговоров еще не дошли. Для начала в течение ближайших месяцев в уральский вуз придет делегация китайских технических специалистов для обсуждения всех параметров будущего проекта. В перспективе совместные предприятия должны появиться на территориях обеих стран.

На церемонии открытия Недели провинции Хэйлунцзян и Дня города Харбина был подписан ряд пакетов соглашений в таких сферах, как лесное и сельское хозяйство, энергетика, строительство, добыча полезных ископаемых, торговля промышленными товарами, логистика и туризм. Всего в присутствии представителей властей Свердловской области и почетных китайских гостей — мэра Харбина Сун Сибиня и губернатора провинции Хэйлунцзян Лу Хао — завершено 16 документов. В том числе соглашения с Уральской торгово-промышленной па-

латой заключили департамент коммерции и Торгово-промышленное общество провинции. Договорились о создании совместного китайско-российского телевидения и объединения СМИ международная медиагруппа Гонконга и Евразийская ассоциация телерадиовещания. Заключено соглашение о стратегическом партнерстве между Корпорацией развития Среднего Урала и Харбинской зоной технико-экономического развития.

Подписание первых документов о сотрудничестве дало старт работе международной биржи контактов. От КНР в ней приняли участие более 250 компаний. С обеих сторон в бирже участвуют свыше 1500 бизнесменов. Для эффективности совместной работы китайских участников разделили на группы по смежным видам деятельности. В первую вошли предприятия, работающие в сферах машиностроения и нефтехимической промышленности, во вторую — лесное хозяйство и дерево-

обработка, сельское хозяйство. Животноводство и птицеводство — в третью, самую многочисленную (74 компании), торговля — в четвертую. Медицина, фармацевтика, туризм и складское хозяйство составили пятую группу участников биржи контактов. Наконец, в последний, шестой, группе оказались компании, занимающиеся строительством, добычей полезных ископаемых и химической промышленностью.

Среди ожидаемых событий ЭКСПО — подписание соглашения между Сбербанком РФ и Харбинским банком, переговоры о размещении в Китае производства электронных чернил для смартфонов YotaPhone, а также беседа председателем Российско-Китайской комиссии о подготовке регулярных встреч глав правительств с руководителями регионов и крупных компаний двух стран. Об этом сообщил руководитель секретариата китайской части оргкомитета выставки господин Э Чжунцзы.



В составе китайской делегации на выставке в Екатеринбурге — представители ряда ведущих банков КНР. Соглашения с российскими партнерами, по их оценке, принесут выгоду обеим сторонам.



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
14 июля 2016
четверг № 153 (7021)

проект Для Эрмитажа готовят площадку

Картины со стройки

Ксения Дубичева, Екатеринбург

ПРОЕКТ центра «Эрмитаж-Урал» успешно прошел госэкспертизу. Началась подготовка площадки к строительно-монтажным работам. Следующий этап — снос гаража за существующим сейчас зданием картинной галереи, формирование проезда для спецтехники и вынос коммуникаций.

Открытие центра запланировано на 2018 год, сметные расходы — 466 миллионов рублей. По трехстороннему соглашению между правительством Свердловской области, администрацией Екатеринбурга и Эрмитажем кроме круглогодичного лектория город будет принимать две масштабные выставки в год плюс экспозицию одной картины. Первый «солнечный» проект обещан в октябре.

— Расходы только на выставки и лекторий составят 15–20 миллионов рублей ежегодно, — говорит директор Екатеринбургского музея ИЗО Никита Корытин. — Я не включаю сюда траты на тепло, электроэнергию, зарплат сотрудникам и другие прямые расходы. За счет продажи билетов, сувениров, другой коммерческой деятельности музей может покрывать до 25 процентов затрат, остальное — за счет других источников финансирования, меценатов, партнеров.

ЭНЕРГЕТИКА На Троицкой ГРЭС пущен энергоблок нового поколения

Удвоили мощности

Михаил Пинкус, Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области завершена реализация самого крупного инвестиционного проекта последних лет — на Троицкой ГРЭС пущен новый энергоблок № 10. Работы гигантского автоматизированного комплекса, пока не имеющего аналогов в России, оценили губернатор области Борис Дубровский, представители профильных ведомств и головной энергетической компании ОГК-2.

Значение нового объекта генерации для Южного Урала трудно переоценить. В последние годы особенно остро ощущается дефицит электроэнергии, необходимой для работы сосредоточенных в регионе промышленных гигантов — прежде всего Магнитогорского металлургического комбината, находящегося в зоне ответственности Троицкой ГРЭС.

При потреблении 5,5 тысячи мегаватт собственное производство электроэнергии в Челябинской области не превышало 4,6 тысячи, и новый энергоблок мощностью 660 мегаватт более чем наполовину снизит объем заматований и укрепит надежность региональной энергосистемы. В планах — строительство 11-го энергоблока, который окончательно решит проблему дефицита электроэнергии и даже позволит продавать ее за пределы области.

Угольные энергоблоки такого масштаба в России еще не строились. Основные и вспомогательные объекты разместились на двух квадратных километрах — это площадь 263 футбольных полей. Именно поэтому к строительству с самого начала привлекли государственные предприятия Китая.

В производстве оборудования для энергетической отрасли КНР в последнее десятилетие опережает Россию. Поднебесная взяла на вооружение технологии Германии и Японии. Однако ее продукция настолько выгодно отличается по соотношению цена — качество, что это сегодня определяет выбор не только наших, но и многих западных энергокомпаний. Кроме того, китайские специалисты обладают необходимым опытом строительства больших объектов и отладки оборудования.

Построенный специалистами КНР «силовой остров» почти вдвое увеличит производительность электростанции, пущенной в 1960-х. Чем новый энергоблок принципиально отличается от традиционных? Прежде всего низким расходом угля (292 грамма условного топлива на производство одного киловатт-часа против 450) и соответственно высоким КПД. До сих пор топливная составляющая в производстве энергии на ТГЭС была очень высокой. Плюс к тому, это полностью автоматизированное производство, управлять которым способен штат численностью 150 человек. А система очистки — сухое золоудаление и электрофильтрация газов с улавливающим эффектом свыше 99 процентов — исключает вредное воздействие на окружающую среду. После вывода из эксплуатации морально устаревших энергоблоков ТГЭС экологический эффект скоро ощутят во всем регионе, отмечают на предприятии. Кстати, дополнительная очистка газов позволит получить еще и побочный продукт — до 20 тысяч тонн строительного гипса в год.

По словам Дениса Башука, гендиректора ПАО «ОГК-2», в структуру которого входит Троицкая ГРЭС, ввод в эксплуатацию нового энергоблока принесет в региональную казну не менее миллиарда рублей налоговых отчислений в год.

Отметим, энергоблок построен с расчетом эксплуатации основного оборудования на срок не менее 40 лет.

комментарий

Борис Дубровский, губернатор Челябинской области:

— Рассматривается возможность создания на территории Троицкой ГРЭС индустриального парка с сопутствующими льготами. В промышленную зону электростанции, куда уже подведена необходимая инфраструктура, планируется привлечь инвесторов — представителей малого и среднего бизнеса. Если мы сумеем реализовать этот проект, в Троицке активизируется экономическая деятельность.



Основные и вспомогательные объекты нового энергоблока разместились на двух квадратных километрах — это площадь 263 футбольных полей.

Технологии Финансовые институты используют новые инструменты для оценки потенциальных заемщиков

Цифровой след

Елена Милляева, Свердловская область

Екатеринбург вошел в пятерку городов РФ с максимальной активностью пользователей Интернета. Большинство уральцев выходит в Сеть при помощи смартфона, причем самые популярные, а то и единственные адреса — социальные сети. Об этом говорится в исследовании «Интернет в России».

Стремление значительной части населения к онлайн-жизни открывает огромные возможности для бизнеса, создающего системы сбора и обработки данных. Рынок технологий Big Data во всем мире демонстрирует интенсивный рост: если в 2013 году он оценивался в 20 миллиардов долларов, то в 2016-м его объем достигнет 50 миллиардов.

— Технологии Big Data особенно активно начинают применять банковские структуры, поскольку это позволяет формировать детальную карту клиента и создавать продукты специально для выбранной группы, — говорит эксперт Рамиль Каримов. — Таргетированная, то есть целевая, разработка позволит снизить затраты за счет того, что компании не тратят средства на продукты, которые окажутся в конечном счете не востребованы.

Оптимизация разработки и производства продуктов под конкретную аудиторию обеспечит более высокую их окупаемость. Буквально в последний год крупнейшие российские банки стали внедрять все больше инноваций в области взаимодействия с различными клиентами, причем технические решения используются не только для обработки транзакций, но и в маркетинге.

— Финансовые организации, по сути, превращаются в IT-компании, — говорит вице-президент консалтинговой компании Ленар Хафизов. — Если раньше кредитная история человека являлась главным документом для принятия решения о кредитовании, то уже в ближайшем будущем она будет дополняться косвенными сведениями о его финансовом положении.

На российском рынке уже есть игроки, предлагающие системы сбора информации о клиенте из множества источников. Лежащий на поверхности — социальные сети, из которых сегодня можно узнать о большинстве потенциальных покупателей самого экономически активного возраста если не все, то многое. Вот уже несколько лет большой популярностью пользуются программы-парсеры, аккумулирующие информацию из открытых источников в автоматическом режиме. Они позволяют агрегировать данные пользователей социальных сетей, вычислить круг их друзей, интересы, время нахождения в Интернете. Важно, что законодательство не запрещает это? делать: согласно статье 10 закона «О персональных данных» информация, выложенная в общий доступ, может быть обработана.

Но есть и иные держатели полезных сведений, которые значительно ближе к кошельку платежеспособных граждан. С ними финансовые уже сегодня работают: пилотные проекты обмена информацией. Говоря об этом, отраслевые эксперты сразу подчеркивают: обмен информацией — финансовая дисциплина: как много тратит абонент, часто ли пополняет баланс, позволяет ли себе уходить в минус и надолго ли.

И снова эксперты уточняют: речь идет не о тотальной прослуш-



но просто: хочешь низкую страховку за здоровый образ жизни или за примерное вождение — добровольно предоставь банку доступ к медицинской карте, детальным трекам машины и так далее. А если не готов делиться такой информацией, рассчитывай на более высокий тариф, — говорит Максим Андреев, директор по бизнес-приложениям федеральной IT-компании.

Первый и самый верный друг «большого брата» — сотовые операторы. У них есть все данные о звонках и их географии: как часто и подолгу ли звонит клиент, пользуется ли роумингом, какой у него аппарат — простенькая «звонилка» или последняя модель айфона, а также как часто он их меняет. Еще более интересная информация — финансовая дисциплина: как много тратит абонент, часто ли пополняет баланс, позволяет ли себе уходить в минус и надолго ли.

Акцент

Обмен информацией происходит только с согласия гражданина и в его интересах, ведь чем более понятен банку клиент, тем выгоднее предлагаемые ему условия

Первый и самый верный друг «большого брата» — сотовые операторы. У них есть все данные о звонках и их географии: как часто и подолгу ли звонит клиент, пользуется ли роумингом, какой у него аппарат — простенькая «звонилка» или последняя модель айфона, а также как часто он их меняет. Еще более интересная информация — финансовая дисциплина: как много тратит абонент, часто ли пополняет баланс, позволяет ли себе уходить в минус и надолго ли.

И снова эксперты уточняют: речь идет не о тотальной прослуш-

В отрасли годами копятся данные о платежной дисциплине потребителей. Но и здесь есть проблемы.

— Сейчас коммуналка — не очень надежный источник данных, на рынке появились масса новых разрозненных операторов, — делится проблемой начальник отдела перспективных технологий крупного уральского банка Михаил Цыкарев. — Однако мы возлагаем большие надежды на будущий год, когда финансовые организации войдут в пилотную группу по ГИС ЖКХ и каждый оператор будет обязан фиксиро-

Информация с фитнес-трекера поможет банку узнать об образе жизни клиента.

вать свои платежи в единой системе.

Неплохие перспективы открываются и в сотрудничестве с электронными платежными системами и особенно — со страховыми компаниями, которые владеют ценнейшей информацией о стоимости активов и, что особенно важно, о

при покупке полиса КАСКО или максимальные бонусы по ОСАГО. Кроме того, в регионы приходит новый вариант применения телематических систем — для предотвращения случаев страхового мошенничества.

— Устройство позволяет выявить несоответствие между обстоятельствами, указанными в заявлении на получение выплаты, и реальностью, — рассказывает Алексей Шипулин, старший вице-президент по развитию телематик международного производителя электроники. — Мы многократно выявляли бытовое мошенничество. Страховщики могут снизить количество подобных случаев примерно на 40 процентов.

Специалисты рисуют будоражащие воображение картины недалекого будущего, где все личные данные могут быть сведены в единый чип.

— Екатеринбург со своей Е-картой уже сделал шаг в этом направлении, — говорит Михаил Цыкарев. — Прорыв будет, когда система научится накапливать данные и настраивать прямое сопряжение с финансовыми системами, чтобы по одной карте можно было расплачиваться и в магазинах, и в городском транспорте. Кроме того, уже есть пилотные проекты, когда все эти функции выполняет сим-карта сотового телефона. Это огромное поле для развития услуг микрокредитования, потому что риски платежной дисциплины здесь минимальны, ведь транспортом человек пользуется ежедневно.

Полностью цифровое досье и информация с носимой электроники, например фитнес-трекеров в виде браслетов, посылающих данные на смартфон. По сути, это аналог телематического устройства для машины, только он оценивает не стиль вождения, а образ жизни: по частоте пульса определяет, как часто человек испытывает стресс или занимается спортом. С проникновением в нашу жизнь IoT-продукции (от английского Internet of Things — интернет вещей. — Прим. авт.), то есть «умных вещей», эти возможности только расширятся.

— Напрямую, популярный интернет-кинотеатр использует статистику своего сервиса, собранную с устройств клиентов, что дает ему конкурентное преимущество, — рассказывает руководитель департамента развития технологий IT-компании Денис Суховей. — Так, он планирует предлагать своим клиентам просмотр одного и того же фильма с вариативной концовкой (трагедия, комедия, драма) в зависимости от статистики предпочтений клиента.

— Разумеется, IoT-технологии применяются чаще всего на федеральном уровне, — говорит Рамиль Каримов. — Рост их интеграции на региональном уровне несколько ограничен слабой диверсификацией экономики в России, а также увеличением стоимости реализации IT-проектов в регионах ввиду недостаточности эффективного взаимодействия федеральных и региональных властей. Однако это не означает отсутствия перспектив дальнейшего развития рынка IoT в регионах. Напротив, проникновение мобильного Интернета в Уральском регионе растет экспоненциально. По данным ведущих операторов связи, в последние годы отмечается двух-, а то и трехкратный рост продаж оборудования с поддержкой 4G. А с интенсивным проникновением мобильного Интернета в глубинку растет интенсивность формирования региональных IoT-рынков.

Частотные обращения за возмещением, из чего можно делать вывод об образе жизни потенциального клиента. Особо продвинутые страховые компании сами начинают предлагать льготные процентные ставки клиентам, которые готовы оснастить свой автомобиль телематическим устройством, отслеживающим стиль вождения. Водителям, проявляющим сдержанность за рулем, а значит, меньше рискующим имуществом и жизнью, страховщики готовы предлагать льготные страховки, например, скидки до 20–30 процентов

КОШЕЛЕК ФИФА назвала цены на ЧМ-2018

БИЛЕТ РЕЗИДЕНТА

Ксения Дубичева, Екатеринбург

МЕЖДУНАРОДНАЯ федерация футбола назвала цену билетов на чемпионат мира 2018 года. Для резидентов стран-организаторов зарезервированы места по спеццене. Для Екатеринбурга, где состоятся четыре матча группового этапа, она составит 1280 рублей. Но купить билеты пока нельзя: продажи начнутся в 2018 году.

Билеты других категорий доступны всем желающим по цене от 105 долларов. Стоимость пакетов (за все четыре игры) варьируется от 3000 до 9600 долларов. А за 198 тысяч «зеленых» предлагается частная ложа, которых на стадионе Екатеринбург одиннадцать.

Мнение



Татьяна Деменок, президент НП «Российская гильдия риелторов»

КОГДА ГОНКА ЗА КЛИЕНТОМ НЕУМЕСТНА

В РОССИИ эксклюзивные договоры между риелторами и потребителями используют несколько регионов: Нижний Новгород, Самара, Владивосток, Хабаровск, Пермь, Челябинск, Екатеринбург, Омск, Новосибирск. Не везде профессиональные ассоциации занимают такую долю рынка, как в Екатеринбурге, однако все понимают, что эксклюзивный договор — это прежде всего ответственность перед клиентом.

Есть потребители, которым такие договоры не нужны, главное — продать объект в определенные сроки и по определенной цене. Отчасти они правы: это возможно, если хорошо знаешь особенности рынка в своем регионе, финансово и юридически грамотен, владеешь тонкостями сделок с имуществом и переговорных процессов. Но таких людей, конечно, немного. Как правило, недвижимость, конкретнее жилье, покупают и продают один-два раза в жизни.

Зачастую против эксклюзивности собственники нежелательных объектов: офисов, складов, промышленных, торговых и иных коммерческих зданий. На самом деле они не готовы работать одновременно с несколькими агентствами: большинству просто не предоставят нужную информацию.

Качественная услуга оказывается там, где есть ответственность с обеих сторон и неотвратимость наказания для нарушившего правила

А как быть тем, кто продает единственную квартиру и покупает другую в ипотеку? Как защитить персональные данные и гарантировать потребителю, что в недобросовестные руки информация не попадет, в том числе о сумме сделки, порядке расчетов, составе семьи? Кажется, сторонники идеи о множестве представителей у продавца и покупателя об этом совсем не задумываются. В приоритете золотой телец.

Прежде чем говорить об ответственности эксклюзивных договоров, всем, и представителям власти в том числе, нужно задуматься о последствиях.

Качественная услуга оказывается там, где есть правила, ответственность с обеих сторон и неотвратимость наказания для нарушившего условия договора. Это касается и риелторов, и потребителей, и агентств недвижимости. Представители различных компаний должны выстраивать партнерские отношения, ведь они представляют своих клиентов. Конкуренция при показе объекта, заключение авансового соглашения, подача заявки в банк, выражении интересов заказчика в органах опеки, Кадастровой палате и Росреестре неуместна. Становиться в очередь к клиенту с эффективным обоснованием своего преимущества — это вчерашний день. Надо внедрять передовые сервисы и технологии, стремиться повышать качество услуги, а не устраивать «гонки» за потребителем любой ценой.

К сожалению, сегодня нет порога вхождения в профессию, риелтором может стать любой человек, в том числе тот, кто думает, что это просто и не требует особого труда. С 2016 года гильдия начинает серьезную работу по продвижению федерального законопроекта о риелторской деятельности. Будет закон — не придется доказывать необходимость договоров, профессионального ценза и специальных познаний в данной области.

МЕЖДУТЕМ

Свердловское УФАС возбудило дело в отношении НП «Уральская палата недвижимости», куда входит 230 агентств. По мнению антимонопольщиков, эксклюзивные договоры между риелторами и клиентами ограничивают конкуренцию на рынке. Рассмотрение назначено на 25 июля. Это событие породило дискуссии среди участников сферы недвижимости.